

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

KAT/3629-2/2025/TVAFO

2./2025. (V.15) sz.

Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Társaság; Cg.: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022. (V. 26.) GFM rendelet 1. melléklet VI. 2. pontja szerint – tulajdonosi jogok gyakorlójaként, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14.2. e) pontja alapján a következő határozatot hozom.

1. A Társaság Igazgatóságának 11/2025. (III.26.) számú határozatára, valamint Felügyelőbizottságának 8/2025. (IV.03.) számú határozatára figyelemmel a Társaság 2024. üzleti évről szóló Éves beszámolóját és Üzleti jelentését az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

adatok millió Ft-ban	
Megnevezés	2024. évi tény
Értékesítés nettó árbevétele	8 576
Aktivált saját teljesítmények értéke	338
Egyéb bevételek	255 472
Anyagjellegű ráfordítások	61 856
Személyi jellegű ráfordítások	51 735
Üzemi eredmény	1 103
Pénzügyi műveletek eredménye	22
Adózás előtti eredmény	1 125
Adózott eredmény	1 115
Saját tőke	57 104
Jegyzett tőke	23 453
Céltartalékok	2 007
Mérlegfőösszeg	5 481 155
Záró létszám közfoglalkoztatottakkal együtt	5 512 fő
Átlagos állományi létszám közfoglalkoztatottakkal együtt	5 381,1 fő

2. A Társaság Igazgatóságának 11/2025. (III.26.) számú határozatára, valamint

Felügyelőbizottságának 8/2025. (IV.03.) számú határozatára figyelemmel a Társaság 2024. üzleti évről szóló Közhasznúsági mellékletet az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

adatok millió Ft-ban	
Megnevezés	2024. évi tény
Összes közhasznú tevékenység bevétele	252 510
Vállalkozási tevékenység bevétele	11 901
Összes bevétel	264 411
Közhasznú tevékenység ráfordításai	253 287
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	10 009
Összes ráfordítás	263 296
Adózás előtti vállalkozási eredmény	1 902
Tárgyévi vállalkozási eredmény	1 892
Tárgyévi közhasznú eredmény	- 777

- Jóváhagyom, hogy a Társaság a 2024. évi eredményét, azaz 1 115 millió Ft-ot a 2025. évi eszközberuházások finanszírozására fordítsa.
- Felkérem a Társaság Vezérigazgatóját, hogy a 2024. éves beszámoló vonatkozó jogszabályoknak megfelelő letétbe helyezéséről és közzétételéről gondoskodjon.

Budapest, 2025. május 15.


Lázár János


FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részvényesének

Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** („a Társaság”) 2024. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2024. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 5 481 155 millió Ft, az adózott eredmény 1 115 millió Ft nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2024. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására.

A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatások összegét.

Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így az elszámolás jóváhagyás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a Társaság 2024. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a Társaság 2024. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a Társaság 2024. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzé tegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsájtsunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha észszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tártásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek észszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait,

beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2025. március 26.



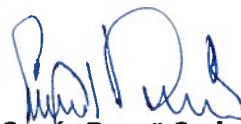
Sugár Eszter Szilvia

ügyvezető

K-E-S AUDIT Kft.

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



dr. Sugár Dezső Csaba

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

	2023.12.31.	2024.12.31.
A BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	5 259 026	5 157 134
I. Immateriális javak	815	475
1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0
3. Vagyoni értékek jogok	800	386
4. Szellemi termékek	15	89
5. Üzleti vagy cégérték	0	0
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0
7. Immateriális javak érték helyesbítése	0	0
II. Tárgyi eszközök	5 258 135	5 156 582
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	5 174 214	5 065 354
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	19 438	14 432
3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 066	892
4. Tenyészállatok	0	0
5. Beruházások, felújítások	62 538	74 327
6. Beruházásokra adott előlegek	879	1 577
7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0	0
III. Befektetett pénzügyi eszközök	76	77
1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0
3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés	0	0
4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
5. Egyéb tartós részesedés	0	0
6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
7. Egyéb tartósan adott kölcsön	76	77
8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0
9. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0	0
10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0
IV. Halasztott adókövetelés	0	0
B FORGÓESZKÖZÖK	83 892	104 549
I. Készletek	8 760	11 099
1. Anyagok	8 748	11 097
2. Befizetetlen termelés és félkész termékek	0	0
3. Növendék-, hízó- és egyéb állatok	0	0
4. Késztermékek	6	5
5. Árúk	6	6
6. Készletekre adott előlegek	0	1
II. Követelések	1 767	655
1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	450	400
2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
5. Váltókövetelések	0	0
6. Egyéb követelések	1 317	255
7. Követelések értékelési különbözete	0	0
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0
III. Értékpapírok	0	0
1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0
3. Egyéb részesedés	0	0
4. Saját részvények, saját üzletrészek	0	0
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0
IV. Pénzeszközök	73 365	92 785
1. Pénztár, csekkok	31	35
2. Bankbetétek	73 334	92 750
C AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	266 050	219 472
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	265 730	219 465
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	320	7
3. Halasztott ráfordítások	0	0
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	5 608 968	5 481 155

FORRÁSOK (passzívák)

	2023.12.31.	2024.12.31.
D SAJÁT TŐKE	55 989	57 104
I. Jegyzett tőke	23 453	23 453
ebből:	0	0
visszavásárolt tulajdonosi részesedések névértékén		
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III. Tőketartalék	28 172	28 172
IV. Eredménytartalék	-527	4 364
V. Lekötött tartalék	0	0
VI. Értékelési tartalék	0	0
1. Érték helyesbítés értékelési tartaléka	0	0
2. Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
VII. Adózott eredmény	-4 891	1 115
E. CÉLTARTALÉKOK	1 237	2 007
1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	807	777
2. Céltartalék a jövőbeni költségekre	430	1 230
3. Egyéb céltartalék	0	0
F. KÖTELEZETTSÉGEK	5 542 856	5 415 538
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	5 162 544	5 053 104
1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
2. Átváltoztatható kötvények	0	0
3. Tartozások kockázatkibocsátásból	0	0
4. Beruházási és fejlesztési hitelek	0	0
5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0	0
6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	5 162 544	5 053 104
10. Halasztott adókötelezettség		
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	380 312	362 434
1. Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
2. Rövid lejáratú hitelek	0	0
3. Vevőktől kapott előlegek	0	0
4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	19 810	18 309
5. Váltótartozások	0	0
6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	360 502	344 125
10. Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	8 886	6 506
1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	26	22
2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	-4 532	1 240
3. Halasztott bevételek	-4 328	5 244
FORRÁSOK ÖSSZESEN	5 608 968	5 481 155



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Eredménykimutatás 2024. december 31-én
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg 01-10-046265
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

		2023. I-XII.	2024. I-XII.
	1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	12 312	8 576
	2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0
I.	Értékesítés nettó árbevétele	12 312	8 576
	3. Saját termelésű készletek állományváltozása	0	-1
	4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke	213	339
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	213	338
III.	Egyéb bevételek	393 092	255 472
	Ebből: visszairt értékvesztés	41	61
	5. Anyagköltség	25 196	28 103
	6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	22 421	28 009
	7. Egyéb szolgáltatások értéke	960	1 088
	8. Eladott áruk beszerzési értéke	1	0
	9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	7 880	4 656
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	56 458	61 856
	10. Bérköltség	35 809	37 438
	11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	9 025	8 236
	12. Bérjárulékok	5 952	6 061
V.	Személyi jellegű ráfordítások	50 786	51 735
VI.	Értéksökkenési leírás	125 368	124 884
VII.	Egyéb ráfordítások	168 084	24 808
	Ebből: értékvesztés	82	78
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	4 921	1 103
	13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből)	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	24	25
	Ebből értékelési különbözet	0	0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	24	25
	18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből)	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetétek	0	0
	22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	5	3
	Ebből értékelési különbözet	0	0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	5	3
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	19	22
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	4 940	1 125
	X. Adófizetési kötelezettség	49	10
	X/1. Halasztott adókülönbözet		
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	4 891	1 115

Budapest, 2025. március 26.



vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

a 2024. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA	10
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE.....	10
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK.....	10
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK.....	10
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA	11
3.3.1	Immateriális javak	11
3.3.2	Tárgyi Eszközök.....	11
3.3.3	Befektetések	12
3.3.4	Készletek	12
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés.....	13
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése.....	13
3.3.7	Céltartalék képzés.....	14
3.3.8	Értékpapírok	14
3.3.9	Időbeli elhatárolások	14
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek.....	14
3.3.11	Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere.....	15
3.3.12	Rövid lejáratú követelések	15
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek.....	15
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS.....	16
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:.....	16
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	18
5	IMMATERIÁLIS JAVAK.....	20
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK.....	21
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK.....	23
7.1	ADOTT KÖLCSÖNÖK	23
7.2	RÉSZESEDÉSEK.....	23
8	KÉSZLETEK	24
9	KÖVETELÉSEK	29
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK).....	29
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK	30
10	ÉRTÉKPAPÍROK	30
11	PÉNZESZKÖZÖK	31
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	31
13	SAJÁT TŐKE	32
14	CÉLTARTALÉKOK.....	33
15	KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK.....	34
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK	34
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK.....	34
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK).....	35
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK.....	35
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK.....	36
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	37
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL	38
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK.....	38
19	EGYÉB BEVÉTELEK	39
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK.....	40
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK.....	40
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	41
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK.....	43
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE.....	43
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	43
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	44
22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	45

23	A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK.....	46
23.1	A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai.....	46
23.2	A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása	46
23.3	A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása.....	46
24	MUNKAVÁLLALÓK	46
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE.....	51
26	KUTATÁS FEJLESZTÉS.....	52
27	KAPOTT TÁMOGATÁSOK.....	53
28	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK.....	56
29	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK	56

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. május 26-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látta el.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Közlekedési Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31.

Társaság neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített cégneve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve:	Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:	1996. június 1.
Társaság székhelye:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 152 fióktelepen üzemel.	
Társaság jogi formája:	Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása:	közhasznú jogállású
Tulajdonos, részvényes:	Magyar Állam
Tulajdoni hányad:	100 %
Társaság adószáma:	14605749-2-44
Társaság KSH-száma:	14605749-5221-573-01
Cégbejegyzés száma:	01-10-046265
Törvényességi felügyelet:	Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

A Társaság ügyvezető szerve az Igazgatóság, mely 12/2022. (VIII.1) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 2024. december 31-én 6 tagból állt. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

Az Igazgatóság a Társaság irányításával kapcsolatos olyan döntések meghozatalára jogosult, amelyek nem tartoznak az Alapító és/vagy az Alapszabályban és/vagy Alapító Határozatban megjelölt más szerv/személy hatáskörébe. Az igazgatósági döntéshozatal alapját képező előkészítő munka a Társaság munkaszervezetének feladata.

A Társaság képviselőjére jogosult személy

Társaság vezérigazgatója: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

A könyvvezetésért és a beszámoló-készítésért felelős személy adatai

A könyvviteli szolgáltatás körébe tartozó feladatok irányításáért, vezetéséért felelős személy nyilvántartásban szereplő nyilvános adatai:

Freisingerné Báznai Ildikó (1147 Budapest, Ilosvai Selymes u. 83.), MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszámoló készítés Közúti infrastruktúra számviteli szolgáltatás vezető, Regisztrációs szám: 156568.

A könyvvizsgálattal kapcsolatos információk

Könyvvizsgáló adatai: K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.-t** megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 9 400 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 5 100 000 Ft+Áfa.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.
- valamint az Építési és Beruházási Miniszter 13/2022. (X. 10.) és az Építési és Közlekedési Miniszter 1/2023. (I. 13.) Részvényesi Határozata alapján a Magyar Állam nevében eljáró Műszaki Képviselő és Műszaki Tanácsadó feladatait

A központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 31 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai gazdálkodásáról szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon.

2023. december 31. napjáig 1 136 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe

A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építészmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyeződésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása

- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kömegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás
- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszi számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévét megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekinti a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek az Igazgatóság és a Felügyelő Bizottság tagjait tekinti. Lényegesnek tekinti a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat veszi figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekint egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszairással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 200 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyonekeztelt eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értéksökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközcsoportonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értéksökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értéksökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

Az értéksökkenési leírást havonta számolja el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értéksökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekinti, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értéksökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értéksökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásaikból kivezetik.

Terven felüli értéksökkenésként kell elszámolni az idegen beruházó által megvalósított, vagyonekeztelésébe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értéksökkenéssel megegyező összeget.

3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyonekeztelt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értébecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értébecslés vagy

az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a vissznyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejáratú idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk, valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesse vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszairással csökkenti. Az értékvesztés visszairásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett devizaárfolyamon átszámított forintértéken mutatja ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB devizaárfolyamon értékeli.

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MBH bank Zrt.

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képez a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el,
- kimutatja jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások a már felmerült költségekkel (ráfordításokkal) arányos – várható, még el nem számolt összegét.

Passzív időbeli elhatárolásként számolja el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevételét, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettséggént ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettséggént a Kincstári vagyongazdálkodásból átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyongazdálkodásba átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyongazdálkodásra vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyongekezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivezetésére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyongekezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartja nyilván a könyvekben és mutatja be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseit.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartja nyilván a könyvekben és mutatja be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeit.

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2023. december 31-én és 2024. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	22,06%	28,85%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	19,76%	25,78%
Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	1,60%	2,03%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	1,06%	1,11%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	39,97%	12,86%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	8,79%	1,93%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	9899,92%	9483,58%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	98,82%	98,80%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	6,86%	6,69%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,46%	0,18%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	89,91%	87,82%

A Társaság finanszírozása 2024. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A 2024 évi támogatási szerződés 2024. március 25-én került aláírásra a Társaság és az Építési és Közlekedési Minisztérium között. A szerződés 2024. július 4-én, majd november 15-én módosításra került. A 2024. évi bruttó támogatás értéke 105 852 MFt, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 24,6%-kal nőtt főként a pénzeszközök növekedésének köszönhetően, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 4,7%-kal csökkent. Ez utóbbi főként a kapott támogatási előlegek 15 500 MFt-os csökkenésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 2 %-kal emelkedett, addig a kötelezettségek értéke 2,3 %-kal csökkent.

A rövid távú likviditás csökkenése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 7,4%-kal csökkent, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke csak 5,2%-kal csökkent.

4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

Adatok MFT-ban

		2023. I-XII.	2024. I-XII.
I. Működési cash flow		-131 247	43 955
1.a	Adózás előtti eredmény	4 940	1 125
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,	110 685	120 700
1.b	Korrekciók az adózás előtti eredményben	-118 652	-118 146
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	-113 712	-117 021
2.	Elszámolt amortizáció	125 368	124 884
3.	Elszámolt értékvesztés és visszairás	41	17
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	317	769
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-2 584	-1 149
6.	Szállítói kötelezettség változása	-68	-1 501
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	-60 261	-5 173
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	2 165	-2 380
9.	Vevőkövetelés változása	-54	42
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	-473	-1 101
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	-81 937	46 578
12.	Fizetett adó (nyereség után)	-49	-10
13.	Fizetett osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési cash flow		-35 787	-24 536
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-46 115	-27 449
15.	Befektetett eszközök eladása	10 301	2 913
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	37	43
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-10	-43
18.	Kapott osztalék, részesedés	0	0
III. Finanszírozási cash flow		0	0
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás (tőkeemelés) bevétele	0	0
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
23.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	0	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	0	0
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0
IV. Pénzeszközök változása		-167 034	19 419
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	1	1
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)		-167 033	19 420

Budapest, 2025. március 26.

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképessé vált. Pénzeszközeinek állománya az év végén 19 420 MFt-tal nőtt.

A pénzeszközök növekedésének oka az, hogy több projekt támogatási előlege került visszaütésre, valamint jelentős projektek kerültek megvalósításra és zárultak le.

Az aktív időbeli elhatárolás változását az okozta, hogy 2024-ben a 2023-ban elhatárolt beruházási támogatások elszámolásra és így kivezetésre kerültek.

A befektetett eszközök beszerzésének csökkenését az előző évhez képest kevesebb beruházás okozta.

Az 1b. sorban szereplő korrekciók a devizás pénzeszközök ártérkékelése -1MFt és a vagyonnezelt eszközökhöz kapcsolódó elengedett kötelezettség -118 145 MFt.

A működési cash-flow-ban az alábbi soroknál szerepelnek a mérleg sorok állományváltozásától eltérő összegek:

7. sor Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása 11 204 MFt ami az MNV Zrt-nek átadott eszközökkel kapcsolatban kivezetett támogatás értéke.

9. sor Vevőkövetelés változása -8 MFt, ami az elszámolt és visszaírt értékvesztés különbözete.

10. sor Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása 186 MFt amiből -10MFt az elszámolt és visszaírt értékvesztés különbözete, 57 MFt a vagyonnezelt készletekhez kapcsolódó hosszúlejáratú kötelezettség állományváltozása, 139 MFt készletbe átsorolt eszköz értéke.

5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2024. december 31-én végződő üzleti évre a következő (MFt-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átsz. aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2024. január 1.	<u>5 576</u>	<u>0</u>	<u>2 106</u>	<u>0</u>	<u>7 682</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	61		0		401
Átsorolások	-221	0	221	0	395
Csökkenés	0	0	0	0	0
Záró egyenleg 2024. december 31.	<u>5 416</u>	<u>0</u>	<u>2 327</u>	<u>0</u>	<u>7 743</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					0
Nyitó egyenleg 2024. január 1.	<u>-4 776</u>	<u>0</u>	<u>-2 091</u>	<u>0</u>	<u>-6 867</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-249	0	-249
Elszámolt értékcsökkenés	-254		-147		-374
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés					
Záró egyenleg 2024. december 31.	<u>-5 030</u>	<u>0</u>	<u>-2 238</u>	<u>0</u>	<u>-7 268</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-249	0	-249
NETTÓ ÉRTÉK 2024. január 1.	<u>800</u>	<u>0</u>	<u>15</u>	<u>0</u>	<u>815</u>
NETTÓ ÉRTÉK 2024. december 31.	<u>386</u>	<u>0</u>	<u>89</u>	<u>0</u>	<u>475</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

Budapest, 2025. március 26.

6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2024. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2024 január 01.	<u>5 898 662</u>	<u>74 743</u>	<u>7 040</u>	<u>62 538</u>	<u>879</u>	<u>6 043 862</u>
- EBBŐL: Saját	22 912	62 521	7 029	62 538	879	155 879
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	5 875 750	12 222	11		0	5 887 983
Növekedések				29 249	2 017	31 266
Aktiválás	14 164	1 038	775	-15 977		0
- EBBŐL: Saját	401	1 038	775	-2 214		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	13 763			-13 763		0
Átsorolások	-13	10	3	-139		-139
- EBBŐL: Saját	-13	10	3	-139		-139
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett						0
Csökkenések	-9 788	-140	-271	-1 344	-1 319	-12 862
- EBBŐL: Saját	-604	-140	-271	-1 344	-1 319	-3 678
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	-9 184					-9 184
Záró egyenleg 2024 december 31	<u>5 903 025</u>	<u>75 651</u>	<u>7 547</u>	<u>74 327</u>	<u>1 577</u>	<u>6 062 127</u>
- EBBŐL: Saját	22 696	63 429	7 536	74 327	1 577	169 565
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	5 880 329	12 222	11		0	5 892 562
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2024 január 01.	<u>-724 448</u>	<u>-55 305</u>	<u>-5 974</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-785 727</u>
- EBBŐL: Saját	-5 493	-47 405	-5 963	0	0	-58 861
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	-718 955	-7 900	-11	0	0	-726 866
Növekedések	-117 616	-6 057	-948	0		-124 621
- EBBŐL: Saját	-507	-4 882	-948			-6 337
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	-117 109	-1 175				-118 284
Átsorolások		3	-3			0
- EBBŐL: Saját		3	-3			0
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett						0
Csökkenések	4 393	140	270			4 803

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
- EBBŐL: Saját	186	140	270			596
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	4 207					4 207
Záró egyenleg 2024 december 31	-837 671	-61 219	-6 655	0	0	-905 545
- EBBŐL: Saját	-5 814	-52 144	-6 644	0	0	-64 602
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-831 857	-9 075	-11	0	0	-840 943
NETTÓ ÉRTÉK 2024 január 1.	<u>5 174 214</u>	<u>19 438</u>	<u>1 066</u>	<u>62 538</u>	<u>879</u>	<u>5 258 135</u>
- EBBŐL: Saját	17 419	15 116	1 066	62 538	879	97 018
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 156 795	4 322	0	0	0	5 161 117
NETTÓ ÉRTÉK 2024 december 31.	<u>5 065 354</u>	<u>14 432</u>	<u>892</u>	<u>74 327</u>	<u>1 577</u>	<u>5 156 582</u>
- EBBŐL: Saját	16 882	11 285	892	74 327	1 577	104 963
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 048 472	3 147	0	0	0	5 051 619

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelt eszközökre 138 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

Terven felüli értékcsökkenést saját eszközökre a tárgyévben 83 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre került elszámolásra.

2024-ben a 853 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkel kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkel kapcsolatos költségeket is. 2024-ben hazai forrásból megvalósuló projekt 10 324 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelt eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (MNV. önkormányzatok) 2 556 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (Mft-ban).

Megnevezés	2023.12.31	2024.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	-80	-80
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-4	-3
Összesen:	<u>76</u>	<u>77</u>

2024. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 36 Mft volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			<u>elszámolás</u>	<u>visszaírás</u>		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	80	4	0	-1	3	77

7.2

RÉSZESEDÉSEK

Részesedésekkel a Társaság nem rendelkezik.

8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2023. december 31-én és 2024. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2023.12.31	2024.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	1 498	2 029
Forgalomtechnikai anyagok	1 820	2 402
Kátyúzó anyagok	201	297
Kőanyag, zúzalék, kavics	449	361
Munka – és védőruha	576	485
Segédanyagok	60	66
Téli üzemeltetési anyagok	2 436	3 546
Üzem- és fűtőanyagok	299	312
Egyéb anyagok	445	467
Egyéb útfenntartási anyagok	192	301
Irodaszer	0	1
<i>Saját anyag összesen</i>	<i>7 976</i>	<i>10 267</i>
MNV Fenntartási anyagok	0	4
MNV Forgalomtechnikai anyagok	145	159
MNV Kátyúzó anyagok	406	419
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	30	31
MNV Segédanyagok	102	124
MNV Téli üzemeltetési anyagok	24	16
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	31	31
MNV Egyéb anyagok	34	46
<i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>	<i>772</i>	<i>830</i>
Anyagok összesen:	8 748	11 097
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
Késztermékek	6	5
Áruk	6	6
Készletekre adott előlegek	0	0
Készletek összesen:	8 760	11 109

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útépítéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

2024-ben leltárhányként 15 MFt lett elszámolva. A selejtezett készletek könyvszerinti értéke 2 MFt volt.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 151 MFt értékvesztést tart nyilván.

(MFt-ban)

Anyagok	2024.12.31. készlet	2024.12.31. értékvesztés	2024.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	2 137	108	2 029
Forgalomtechnikai anyagok	2 417	15	2 402
Kátyúzó anyagok	298	1	297
Kőanyag, zúzalék, kavics	361	0	361
Munka – és védőruha	489	4	485
Segédanyagok	67	1	66
Téli üzemeltetési anyagok	3 546	0	3 546
Üzem- és fűtőanyagok	313	1	312
Egyéb anyagok	485	18	467
Egyéb útfenntartási anyagok	304	3	301
Irodaszer	1		1
MNV Fenntartási anyagok	4		4
MNV Forgalomtechnikai anyagok	159		159
MNV Kátyúzó anyagok	419		419
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	31		31
MNV Segédanyagok	124		124
MNV Téli üzemeltetési anyagok	16		16
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	31		31
MNV Egyéb anyagok	46		46
Anyagok összesen:	11 248	151	11 097

(MFt-ban)

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Anyagok	11 248	142	65	56	151	11 097
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0			0	0
Késztermékek	6	0	0	0	0	6
Áruk	6	0	0	0	0	6
Készletekre adott előlegek	0		0	0		0
Összesen:	11 260	142	65	56	151	11 109

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás.

A saját anyag készletek értéke az előző évhez képest 26,8 %-kal nőtt. A téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 45,6 %-kal, 1 110 MFt-tal nőtt. A fenntartási anyagok értéke 35,4 %-kal a forgalomtechnikai anyagok értéke 32,0%-kal, a kátyúzó anyagok értéke 47,8 %-kal, az egyéb útfenntartási anyagok értéke 56,8 %-kal, az üzem és fűtőanyagok értéke 4,3 %-kal nőtt. A kőanyagok értéke 19,6%-kal a munka és védőruha értéke 15,8 %-kal csökkent.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2024-ben 7,5 %-kal 58 MFt-tal nőtt.

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2024-ben kilogrammban:

HAK kód	Hulladék megnevezése	NYITÓ mennyiség (kg) - 2024. 01.01.	2024 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	2024-ben KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2024. 12. 31.
02 01 08*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, agrokémiai hulladék	-	167	167	-
06 01 05*	Salétromsav és salétromossav	-	20	20	-
06 04 04*	Higanytartalmú hulladék	-	4	4	-
07 06 10*	Egyéb szűrőpogácsák, felítató anyagok (abszorbensek)	190	1 050	1 189	51
08 01 11*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	73	1 244	1 227	90
08 03 17*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	22	-	-	22
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	3 579	20 090	21 369	2 300
13 02 08*	Hulladék olaj	-	2 210	2 210	-
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	-	144 330	144 330	-
13 05 07*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	-	146 150	146 150	-
13 05 08*	Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	-	418 840	418 840	-
13 08 02*	Egyéb emulziók	-	12 800	12 601	199
14 06 03*	Egyéb oldószer és oldószer keverékek	-	75	75	-
14 06 04*	Halogénezett oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	-	494	494	-
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	2 202	15 924	17 326	800
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógáz palackokat	17	740	687	70
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	1 428	11 700	12 375	753
16 01 07*	Olajsűrő	439	2 297	2 536	200
16 01 13*	Fékfolyadék	-	5	5	-
16 01 14*	Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék	-	22	22	-

16 02 13*	Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	-	1 710	1 710	-
16 03 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szervetlen hulladék	-	5 425	5 425	-
16 03 05*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szerves hulladék	-	19 388	19 388	-
16 05 06*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	9	644	653	-
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	3 424	26 433	29 280	577
16 09 02*	Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	-	20	20	-
16 10 01*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	-	44	44	-
17 02 04*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa	-	1 125	1 125	-
17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	-	5 954	5 854	100
17 04 09*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék	-	367	367	-
17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	-	355 108	355 108	-
17 06 05*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	-	9 220	9 220	-
17 09 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építési-bontási hulladék (ideértve a kevert hulladékot is)	-	1 460	1 460	-
18 01 06*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy abból álló vegyszer	-	60	60	-
20 01 19*	Növényvédő szer	-	5	5	-
20 01 21*	Fénycsövek és egyéb higanytartalmú hulladék	-	204	204	-
20 01 33*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	-	388	388	-
ÖSSZESEN		11 383	1 205 717	1 211 938	5 162

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (MFt-ban):

Követelések	2023.12.31	2024.12.31
Határidőn belüli követelések	424	358
Határidőn túli követelések	51	75
0-30 napja lejárt követelések	16	29
31-60 napja lejárt követelések	5	4
61-90 napja lejárt követelések	1	1
91-180 napja lejárt követelések	1	3
181-360 napja lejárt követelések	7	13
361 napja lejárt követelések	21	25
Elszámolt értékvesztés	-25	-33
Vevőkövetelések összesen:	450	400

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszairás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők)	433	25	11	3	33	400
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	433	25	11	3	33	400

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 11,1%-al csökkentek.

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2023.12.31	2024.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	33	38
Támogatási kiutalási igények	76	80
Tartozik egyenlegű szállítók	34	13
Egyéb adott előlegek	7	7
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	37	36
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	27	52
ÁFA követelés	1 088	0
KKK kapott követelés	19	19
Helyi iparüzési adó előleg	1	13
Kaukcio	25	26
EGYÉB követelés értékvesztése	-31	-32
Egyéb	1	3
Összesen:	1 317	255

Az előző évhez képest a jelentős csökkenés a 2023. évi ÁFA követelés miatt alakult ki. (MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	287	31	1	0	32	255
Összesen:	287	31	1	0	32	255

10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2023 év végén és 2024-ben nem rendelkezett értékpapírral. (MFt-ban):

Megnevezés	2023.12.31	2024.12.31
Kincstárjegy	0	0
Összesen:	0	0

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2023.12.31	2024.12.31
Forintpénztár	13	12
Valutapénztár	18	23
Lekötött betétek	0	0
EU beruházási előleg	10 236	14 897
Hazai beruházási előlegek	25 414	44 697
Egyéb bankbetétek	37 684	33 156
Összesen:	73 365	92 785

Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok a hazai beruházási előlegek soron a hazai forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2023.12.31	2024.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása		
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	128 100	131 689
Vállalkozási árbevétel elhatárolása	136	111
Beruházásra kapott támogatás	137 470	87 664
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	24	1
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	265 730	219 465
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	320	7
Összesen:	266 050	219 472

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának csökkenését az okozza, hogy bár a közhasznú út üzemeltetésre fordított költség emelkedett, valamint a 2023. évi Magyar Falu program meghosszabbításra került, így a kapott forrás nem került elszámolásra és kivezetésre, de a még le nem zárult projektek átadása miatt elhatárolt bevétel összege az elszámolások elfogadása következtében 36,2 %-kal csökkent.

13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2024. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (MFt-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény- tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2024. január 1.	23 453	28 172	-527	0	4 891	55 989
2023. évi eredmény átvezetés			4 891		-4 891	0
2024. évi eredmény					1 115	1 115
Záró egyenleg 2024. december 31.	23 453	28 172	4 364	0	1 115	57 104

A saját tőke csak az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (Mft-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2023.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2024.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	807	102	132	777
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettsége	30	0	30	0
Ebből peres ügyekre	775	86	100	761
Ebből nem peres ügyekre	2	16	2	16
Ebből késedelmi kamatra	0	0	0	0
Céltartalék jövőbeni költségekre	430	800	0	1 230
Ebből környezet védelmi kötelezettsége	430	0	0	430
Ebből költségekre		800		800
Összesen:	<u>1 237</u>	<u>902</u>	<u>132</u>	<u>2 007</u>

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévet követő években.

A Társaság 2024 évben céltartalékot képzett az Üzleti tervben szereplő 800 Mft értékben a kerékpárút-törzshálózat üzemeltetésére, mivel erre 2024. évben nem kapott támogatást, és így várhatóan 2025-ben sem lesz erre külön forrása.

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2023-ben, sem 2024-ban nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (MFt-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2023.12.31	2024.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	0	0
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	5 161 116	5 051 619
Vagyonkezelt készletek értéke	773	830
2013.06.28-ig képződött visszapótlási kötelezettség	655	655
Összesen:	5 162 544	5 053 104

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszapótlási kötelezettség.

15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2023-ban és 2024-ben sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2024.12.31-én 0 MFt.

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (Mft-ban):

Szállítók	2023.12.31	2024.12.31
Belföldi szállítók	19 334	17 745
Külföldi szállító	0	0
Lízingszállítók	0	0
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	476	564
Összesen	19 810	18 309

A szállítók értéke 2024-ben 2023-hoz képest 8%-al csökkent.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (Mft-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2023.12.31	2024.12.31
Társasági adó	10	10
Általános forgalmi adók	0	581
Egészségügyi hozzájárulás	0	0
Cégautó adó	7	7
Helyi adó	0	0
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	69	282
Egy éven belül esedékes lízingdíj	0	0
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	2 455	2 690
Rehabilitációs hozzájárulás	128	144
Személyi jövedelemadó	837	634
Társadalombiztosítási kötelezettségek	1 789	1 251
Szakképzési hozzájárulás	0	0
Negatív egyenlegű vevők	2	2
Ajánlati biztosíték és kaució	449	206
EU támogatásra kapott előleg	33 871	22 039
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	220 784	208 533
Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	97 800	106 383
Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	2 126	1 225

Közfoglalkoztatásra kapott előleg	48	32
Egyéb támogatás	86	61
Egyéb	41	45
Összesen:	360 502	344 125

A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek csökkenését a közút fejlesztésre kapott Hazai és Európai Uniósi támogatási előlegek csökkenése okozta. Növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg növekedése.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2024. december 31-én.

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2023. december 31-én és 2024. december 31-én a következő (Mft-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2023.12.31	2024.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	26	22
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	4 532	1 240
Közüzemi díjak	3	0
Túlsúlydíj kötelezettségek	1 017	1 215
SAP licence	384	0
Közút nem közlekedési célú igénybevétele kötelezettségek	4	5
Egyéb költség	13	7
Bér és járulékai	3 100	2
Könyvvizsgálat	11	11
Halasztott bevételek	4 328	5 244
EU programok eszköztámogatás	2 884	2 827
EU programok bevételei		
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	935	908
Egyéb halasztott bevételek	509	1 509
Összesen:	8 886	6 506

A Társaság a halasztott bevételek között tartja nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével összefüggő, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2024. december 31-én 908 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások szerepelnek.

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Terület igénybevételi díj	944	279
Tulajdonosi hozzájárulás	151	119
Bérleti díj	235	304
Hu-Go díj	1	0
Laboratóriumok árbevétele	358	301
Tovább számlázás	272	158
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	50	72
Túlsúlydíj	4 105	4 557
Útkarbantartás bevétele	409	941
Útüzemeltetés bevétele	284	276
Útvonalengedély eljárási díj	1 402	1 339
Egyéb árbevétel	205	151
Vállalkozás - TRA2026 Budapest konferencia	0	70
ÉKM közös közérdekű útfelújítás árbevétele	3 896	9
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	12 312	8 576

A Társaság 2024. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak, valamint a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel a 2024-ben a csak 2023-as évben megvalósított felújítási munkák árbevételével, 30%-kal csökkent.

A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	0	-1
Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása		
Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása		
Egyéb saját előállítású készlet változása	0	-1

Saját előállítású eszközök aktivált értéke	213	339
Saját eszköz előállítás	95	1
Európai Unió Programok	114	103
Hazai forrású beruházás	4	235
Aktivált saját teljesítmények értéke	213	338

Az aktivált saját teljesítmények növekedését az okozta, hogy a hazai forrású beruházásokhoz kapcsolódó aktiválás nagyobb értékkel nőtt, mint amivel a saját eszköz előállítás és az Európai Unió programokhoz kapcsolódó saját aktiválás csökkent.

19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (MFt-ban):

Egyéb bevételek	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Támogatás - üzemeltetés	56 519	60 426
Támogatás - fenntartás	35 223	38 974
Támogatás - közúti szolgáltatás	6 058	6 453
Támogatás - kerékpárút üzemeltetés	847	22
Támogatás -kerékpárút fenntartás	325	3
Közfoglalkoztatás támogatása	286	245
Magyar Falu Program Saját teljesítés	11 428	14 518
Kapott egyéb támogatások	152	267
Céltartalék feloldás	51	132
Kapott kártérítések	768	1 125
Eszközértékesítés	121	1 223
Követelések visszaírt értékvesztése	1	4
Koncessziós üzletág átadás	2 897	0
Tárgyeszköz ÁFA korrekció	45	19
Készletek visszaírt értékvesztése	40	56
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	381	194
Fejlesztési célra kapott támogatás	742	840
Ajándékként kapott, és fellelt készlet értéke	75	37
Egyéb költségterítés	43	48
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó támogatás kivezetése	156 803	12 450
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	29	27
Átvett követelés	0	0
Bérfejlesztési támogatás	0	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	119 745	118 283
Kapott kötbér és késedelmi kamat	4	8
Egyéb bevételek	509	118
Összesen	393 092	255 472

Az egyéb bevételek csökkenését az okozta, hogy az elkészült útfelújítások átadásához kapcsolódó támogatás elszámolás bevétele csökkent 144 353 MFt összeggel, bár a közút üzemeltetésre és fenntartásra kapott támogatás növekedett 9 996 MFt összeggel..

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2024. évben. A 2024 évi programokra kapott támogatás 245 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult projektekre képzett céltartalék feloldását 30 MFt összeggel, a lezárult vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 100 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 2 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Aszfaltok	11 419	13 510
Téli útfenntartó anyagok	3 089	3 598
Kőanyagok	218	328
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	604	811
Egyéb üzemeltetési anyagok	44	59
Forgalomtechnikai anyagok	773	996
Szakmai egyéb anyagok	28	21
Üzemanyag költség	3 749	3 949
Gépészeti anyagok (jármű és gép alkatrészek, anyagok)	1 291	1 582
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	25	20
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	360	460
Áramdíj	1 983	1 318
Gázdíj	773	599
Vízdíj	30	80
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	539	521
Nyomtatvány, irodaszer	43	78
Szerszámok	87	67
Egyéb anyagköltségek	141	106
Összesen:	25 196	28 103

2024-ben 2023-hoz képest 2 907 MFt-tal (12%-kal) nőtt az anyagköltség. Ezen belül, a felhasznált útfenntartó anyagok (34%-kal), kátyúzó anyag, aszfalt (18%-kal), forgalomtechnikai anyagok (29%) költsége nőtt. Az üzemanyag költség 200 MFt-tal (5%-kal) és a gépészeti anyagok költsége 291 MFt-tal (23%-kal) emelkedett. 2024-ben a 2023. évi 2 881 MFt-tal szemben 3 254 MFt só került elszámolásra. Jelentősen csökkent a gázköltség 174 MFt-tal (23%-kal) és az áramdíj 665 MFt-tal (34%-kal).

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	1 606	3 545
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	1 411	1 351
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	8 985	10 860
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	0	98
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	0	24
Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	548	584
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	0	0
Egyéb szakmai szolgáltatás	267	238
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	83	27
Szakmai berendezések karbantartása	145	145
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	324	195
Ingatlankezelői díj	18	16
Csatornadíj	22	95
Vízközművek üzemeltetése	0	1
Gépek karbantartása	3 031	4 026
Járművek karbantartása	45	76
Bérleti díjak	2 491	3 574
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	8	7
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	0	4
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	358	448
Szoftveres szolgáltatás	1 823	1 445
Postai szolgáltatás	63	69
Szemétszállítás, kéményseprés	37	37
Fűtésdíj	24	18
Portaszolgálat, távfelügyelet	35	37
Takarítás	38	59
Rovar- és rágcsálóirtás	5	5
Parkolás, autópálya használati díjak	36	33
Egészségügyi szolgáltatás	77	82
Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0

Tűzrendészeti díjak	25	27
Tagsági díjak	42	47
Sokszorosítás, fénymásolás	0	0
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	46	121
Szakértői díjak, tanácsadás	18	44
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	89	6
Közbeszerzési díj	58	61
Könyvvizsgáló	32	20
Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	224	250
Veszélyes hulladék kezelés	17	42
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	0
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	161	136
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	6	3
Oktatás és továbbképzés költségei	214	142
Belföldi kiküldetés	3	3
Külföldi utazás és szállás költség	6	8
Összesen:	22 421	28 009

Az igénybevett szolgáltatások értéke 25 %-kal nőtt az előző évhez képest. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 1 875 MFt-tal, az üzemeltetési tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 1 939 MFt-tal emelkedett. A tisztításhoz igénybe vett szolgáltatás értéke 60 MFt-tal csökkent, a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 36 MFt-tal nőtt. Nőtt a gépek karbantartási díja 995 MFt-tal, az ingatlanok karbantartása csökkent 129 MFt-tal, és nőttek a bérleti díjak 1 083 MFt-tal. A szoftveres szolgáltatás költsége 378 MFt-al csökkent. A jogtanácsosi díjak 83 MFt-tal csökkentek, a szakértői díjak 26 MFt-tal emelkedtek.

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Egyéb szolgáltatások	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Gépekkel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	46	47
Egyéb hatósági díjak	78	68
Bankköltség	289	352
Biztosítási díjak	547	621
Összesen	960	1 088

Az egyéb szolgáltatások értékének 13%-os növekedését a biztosítási díjak 14 %-os, és a bankköltség 22 %-os növekedése és az egyéb hatósági díjak 13 %-os csökkenése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (Mft-ban):

Közvetített szolgáltatások	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	1	0
Összesen:	1	0

20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (Mft-ban):

Közvetített szolgáltatások	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Túlsúlydíj	4 105	4 557
HU-GO díj	1	0
Hídvizsgálati díj	0	0
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	50	72
ÉKM-nek továbbszámlázandó fenntartási munkák ktg-e	3 698	0
Egyéb közvetített szolgáltatások	26	27
Összesen:	7 880	4 656

A közvetített szolgáltatások értékének csökkenését az okozta, hogy a beszedett túlsúlydíj ugyan 11%-al növekedett, de az ÉKM megbízásából nem történt felújítási munkavégzés.

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (Mft-ban):

Egyéb ráfordítások	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	0	0
Adók	601	587
Fizetett bírságok, pótlékok	118	84
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	125	170
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	1 094	138
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetés eszköz	434	83
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetés készlet	20	2
Hiányzó készletek könyvszerinti értéke	25	15
Céltartalék várható kötelezettségekre	362	102
Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre	6	800
Készletek elszámolt értékvesztése	75	65
Elszámolt értékvesztések követelésekre	7	12
Arányosított ÁFA	8 351	10 267
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	12	1
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	156 847	12 468
Egyéb ráfordítások	7	14
Összesen:	168 084	24 808

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2024. január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését, ez 2024-ben 956 Mft-tal kevesebb volt mint 2023-ban.

Az egyéb ráfordítások csökkenését az okozza, hogy 2024-ben 144 379 Mft-tal kevesebb útfelújítás került átadásra mint 2023 évben.

22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (Mft-ban):

Pénzügyi eredmény	2023. I-XII.	2024. I-XII.
Részesedésből származó bevétel	0	0
Kapott kamatok	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	24	25
Pénzügyi műveletek bevételei	24	25
Fizetendő kamata	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	5	3
Pénzügyi műveletek ráfordításai	5	3
Pénzügyi műveletek eredménye:	19	22

A pénzügyi műveletek bevételei kismértékben 1 Mft-tal nőttek a pénzügyi műveletek ráfordításai 2 Mft-al csökkentek.

23 A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekben részesültek (MFT-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Igazgatóság	20,176	86,397	2,623	9,390	22,799	95,787
Felügyelőbizottság	19,436	64,032	2,271	6,243	21,707	70,275

A Társaság ügyvezetését 2022. augusztus 1-jétől az Alapszabály alapján Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság tagjainak száma 2023. április 1-jétől a korábbi 7 főről 6 főre csökkent az egyik tag lemondásával. Az elnök és a tagok a feladat ellátásáért tiszteletdíjban részesülnek. A 2023. évhez viszonyított költségnövekedés oka egyrészt, hogy a 2023. év egy részében az elnök és további 2 tag nem részesült díjazásban, mivel kérték annak felfüggesztését, míg a 2024. évben a 6 tagból 5 tag részesült díjazásban. Továbbá a Tulajdonos 2024. január 1-jével megemelte a tiszteletdíjak összegét.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2023-ban és 2024-ben is hat főből állt. Az előző évhez viszonyított költségnövekedés oka egyrészt, hogy a Tulajdonos 2024. január 1-jével megemelte a tiszteletdíjak összegét. Másrészt többletköltséget okoz az is, hogy a Felügyelőbizottság elnöke 2023. március 30. és 2023. november 30. között nem részesült díjazásban, mivel kérte annak felfüggesztését.

23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2023. és 2024. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes átlagos statisztikai állományi létszámát a 2023. december 31-én és a 2024. december

31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (redukált főben).

Megnevezés	2023. év	2024. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	5 469,8	5 325,6
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	60,9	55,5
Összesen	5 530,7	5 381,1

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos statisztikai állományi létszáma a következők szerint alakult (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	5 303,9	5 192,6	165,9	133,0
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	60,9	55,5	0,0	0,0
Összesen	5 364,8	5 248,1	165,9	133,0

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak együttes átlagos statisztikai állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (redukált főben).

Megnevezés	2023. év	2024. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 249,3	2 078,4
Fizikai foglalkoztatottak	3 281,4	3 302,7
Összesen	5 530,7	5 381,1

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos statisztikai állományi létszáma a következők szerint alakult (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 229,7	2 066,5	19,6	11,9
Fizikai foglalkoztatottak	3 135,1	3 181,6	146,3	121,1
Összesen	5 364,8	5 248,1	165,9	133,0

A 2024. évi létszámcsökkenés oka a közfoglalkoztatottak nélküli munkavállalók tekintetében, hogy az 562/2023. (XII.14.) Korm. rendelet és a 9/2023. (XII.6.) számú Részvényesi Határozat alapján, 2024. január 1-jével megszűnt 217 db (nagy részt betöltött) pozíció a Kormányrendeletben felsorolt, az általános üzletmenetet támogató szolgáltatások (mint az általános IT rendszerek működtetése; számviteli, humán adminisztrációs, munkabiztonsági és tűzvédelmi szolgáltatások biztosítása; beszerzés-közbeszerzés lebonyolítása; általános és szakanyagellátáshoz szükséges raktárak működtetése) MÁV Szolgáltató Központ Zrt. által megvalósított átvétele kapcsán. A feladatokat ellátó humán erőforrás teljes feladatkörrel történő átadásával a Társaság 2023. december 31-én összesen 196 munkavállalótól vált meg, akik 2024. január 1-jétől munkáltatói jogutódlással a MÁV SZK. munkavállalói állományába kerültek. Ugyanakkor a létszámcsökkenést mérséklik a többletfeladatok ellátása érdekében megvalósított

2024. évi plusz létszámfelvételek, melyek közül a legnagyobb számú létszámbővítés az M6-s autópálya egy szakaszának átvételével járó úthálózatbővülés miatti új, babarci mérnökség kialakításával járt, a mohácsi mérnökség munkavállalóinak átköltözésével egyidejűleg. Továbbá a betöltetlen pozíciók száma is kismértékben csökkent.

A közfoglalkoztatottak előző évhez viszonyított létszám-csökkenését a közfoglalkoztatási programok alacsonyabb létszámvállalása, továbbá a kiközvetített, regisztrált álláskereső számának mérséklődése okozta.

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én lezárt üzleti években felmerült **bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések** megbontása teljes munkaidős, részmunkaidős, állományba nem tartozók csoportja és egyéb költségek szerint a következő, mely utóbbi a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Teljes munkaidős	35 090	36 614	13 841	13 151	48 931	49 765
Részmunkaidős	402	391	155	130	557	521
Állományon kívüliek	79	219	17	33	96	252
Egyéb	238	214	964	983	1 202	1 197
Összesen	35 809	37 438	14 977	14 297	50 786	51 735

Az egyéb sor a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható, egyéb költségeket tartalmazza.

Az előző táblázatból az egyéb soron szereplő közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Teljes munkaidős	238	214	26	22	264	236
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	238	214	26	22	264	236

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi, fizikai, állományon kívüli és egyéb költség bontásban a következő (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Szellemi foglalk.	17 913	18 189	6 396	6 058	24 309	24 247
Fizikai foglalk.	17 579	18 816	7 600	7 223	25 179	26 039
Állományon kívüliek	79	219	17	33	96	252
Egyéb	238	214	964	983	1 202	1 197

Összesen	35 809	37 438	14 977	14 297	50 786	51 735
-----------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Az előző táblázatból az egyéb soron szereplő közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Szellemi foglalk.	35	24	4	2	39	26
Fizikai foglalk.	203	190	20	18	223	208
Egyéb	0	0	2	2	2	2
Összesen	238	214	26	22	264	236

A Társaság 2024. évi személyi jellegű ráfordításainak értéke az előző évhez képest minimálisan, azaz 1,9%-kal emelkedett. Ennek a Tulajdonos által elrendelt azon költséghatékonysági intézkedés az oka, amelynek keretében 2024. január 1-jével az általános üzletmenetet támogató feladatok, és az azokat ellátó humán erőforrás a személyi jellegű ráfordítás vonzattal együtt átadásra kerültek a MÁV SZK részére. Ugyanakkor az év során megvalósított bérgazdálkodási intézkedések növelték a személyi jellegű ráfordítások összegét, melyek közül a főbb intézkedések a következők:

- 2024. május 1-jével átlag 10%-os bérfejlesztés, az 1-4. hónapra jutó béremelés visszamenőleges kompenzációjával,
- az előző évek és a tárgyévi inflációs hatás és ennek reálkeresetekre gyakorolt hatásának mérséklése érdekében a Cafeteria keret éves és a rekreációs célú juttatás havi összegeinek emelése, továbbá az év végén egyszeri bérkompenzációs juttatás biztosítása az éves személyi jellegű ráfordításokban keletkezett megtakarítás terhére,
- valamint a munkaerő-megtartó és családbarát intézkedések keretében az iskolakezdési és a gyermekszületési támogatások, a szemüveg költség hozzájárulás év közbeni, és a közösségi célú jóléti keret számítási alapját képező éves összeg emelése.

A közfoglalkoztatottak 2024. évi személyi jellegű ráfordításait növelte a közfoglalkoztatási bér és közfoglalkoztatási garantált bér előző év december elejétől hatályos emelése, azonban a foglalkoztatottak számának 2023. évhez viszonyított 20%-os csökkenése miatt a személyi jellegű ráfordítások összege összességében csökkent.

A **bérjárulékok jogcímei szerinti** alakulását az alábbi táblázat szemlélteti munkavállalók és közfoglalkoztatottak szerinti bontásban (MFt-ban).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak		Összesen	
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
Szociális hozzájárulási adó	5 415	5 469	16	15	5 431	5 484
Rehabilitációs hozzájárulás	521	577	0	0	521	577
Min. járulék alap utáni fiz.köt.	0	0	0	0	0	0
Összesen	5 936	6 046	16	15	5 952	6 061

A szociális hozzájárulási adó 2024. évi összege az adó alapját képező jövedelmek és személyi juttatások előző évhez viszonyított váltázásának és a létszámcsökkenésnek megfelelően minimálisan emelkedett.

A rehabilitációs hozzájárulás 2024. évi minimális emelkedését az átlagos statisztikai állományi létszám csökkenésének és a minimálbér – 2023. december 1. naptól hatályos – emelésének együttes hatása okozza.

25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2023. december 31-én és 2024. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2023	2024
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség	4 940	1 125
	Adóalap módosító tételek		
	Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))		
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség	0	0
	(A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)		
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék felhasználása	51	132
d)	Értékcsökkenési leírás	124 690	124 377
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	14 408	6 657
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	0	4
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	0	0
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	4 496	251
	Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))		
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	368	902
b)	Terv szerinti értékcsökkenési leírásként elszámolt összeg	125 368	124 884
b)	Terven felüli értékcsökkenésként	0	0
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	14 842	6 741
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	103	63
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	35	69
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	7	12
h)	adóévben elengedett követelés	0	0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0	0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	1 094	140
	Növelő jogcímek (18.§(1)b)		
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	0	0

Megnevezés	2023	2024
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	143 645	131 421
Adózás alapját növelő tételek összesen	141 817	132 811
Adózás alapját képező eredmény	3 112	2 515
Számított társasági adó	280	226
Társasági adókedvezmény	270	216
Fizetendő társasági adó	10	10
Adózott eredmény	4 891	1 115

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2023	2024
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	401 437	263 822
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	387 063	252 372
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	96,42%	95,66%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	3 001	2 406
Adókedvezmény összege (MFt)	270	216

(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 42 MFt összeggel, a véglegesen adott pénzeszközt 0,7 MFt összeggel és a leltárhiányt 15 MFt összeggel.

26 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

27 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2024-ben (MFt-ban):

Projekt	Támogatás
TOP-1.1.1-16-BO1-2018-00012	-8
TOP-1.1.1-16-BS1-2021-00016	0
TOP-1.3.1-15-SB1-2021-00004	-213
TOP-1.3.1-15-ZA1-2021-00003	-119
TOP-3.1.1-16-BS2-2020-00002	0
TOP-6.1.1-15-ZL1-2016-00001	0
TOP-6.1.5-16-NY1-2021-00005	0
TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002	-22
TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003	0
TOP PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00004	0
TOP PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00009	-62
TOP PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00016	-52
TOP PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00018	-714
TOP PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-00013	-38
TOP PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2022-00051	1
TOP PLUSZ-1.2.3-21-BO1-2022-00029	-137
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BA1-2021-00001	-665
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BK1-2021-00001	285
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BO1-2022-00002	475
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BO1-2022-00004	496
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BS1-2021-00001	467
TOP PLUSZ-6.1.2-21-BS1-2021-00002	329
TOP PLUSZ-6.1.2-21-FE1-2021-00001	81
TOP PLUSZ-6.1.2-21-FE1-2021-00002	41
TOP PLUSZ-6.1.2-21-GM1-2022-00001	400
TOP PLUSZ-6.1.2-21-HE1-2022-00002	971
TOP PLUSZ-6.1.2-21-KO1-2021-00001	906
TOP PLUSZ-6.1.2-21-PT1-2021-00001	1 034
TOP PLUSZ-6.1.2-21-PT1-2021-00002	581
TOP PLUSZ-6.1.2-21-SB1-2021-00002	1 519
TOP PLUSZ-6.1.2-21-SO1-2021-00001	-1 961
TOP PLUSZ-6.1.2-21-SO1-2021-00002	-1 908
TOP PLUSZ-6.1.2-21-VE1-2021-00001	1 518

TOP PLUSZ-6.1.2-21-VE1-2021-00003	245
TOP PLUSZ-6.1.2-21-VS1-2021-00001	1 780
TOP PLUSZ-6.1.2-21-ZA1-2021-00001	1 733
TOP PLUSZ-6.1.2-21-ZA1-2021-00002	783
TOP PLUSZ-6.2.1-23-ES1-2024-00001	2
ÖSSZESEN	7 748

Egyéb projektekre kapott támogatások 2024-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
AT-HU EGYÜTTMŰKÖDÉS	10
C-ROADS 2 HUNGARY	18
PST NAPCORE	29
TRA2026 Budapest konferenciára kapott támogatás	31
X4ITS	3
ÖSSZESEN	91

Hazai forrású beruházásokra átutalt támogatások és támogatási előlegek 2024-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
KIEM TARS IGÉNY 157MRD	-4
2024 KÖZÚTFELÚJÍTÁS	14 316
2025 KÖZÚTFELÚJÍTÁSOK	9 292
25-2506 FELÚJÍTÁS SZILV	3 291
502 MEGHOSSZABB TERV	350
7204 FEJLESZTES	1 588
BANA BEKÚT REKONSTRUKCIÓ	181
FERTŐ-TÓ FEJL 0 ÜTEM	860
GESZT KÖRFORGALOM ÉPÍTÉS	1 525
GÖD TÉRSÉG FEJL	1 915
IVANCSA IP PARK KÖZÚTFEJ	-394
KÖLTSÉGNÖVEKM 2024	1 757
VOLÁNBUSZ BURKOLATJAV	5 000
TOKAJ ZEMPLEN FEJL PROG	-26
Összesen	39 651

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2024-ben (Mft-ban)

Projekt	Támogatás
GENCSAPÁTI KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA	13
Közlekedésbiztonsági feladatok ellátása	-8
KTI/SZ/317-1/2024 Közúti közlekedésbiztonsági feladatok	25
SZOMBATHELY MEGYEI JOGÚ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA,	9
2024/2025. évi téli burkolatfenntartási tevékenység ellátására kapott közhasznú támogatás	531
GF/JSZF/246/7/2024. iktatószámú, "A Magyar Falu Program keretében a 2024.	10 000
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	105 852
Budapest Főváros Kormányhivatala, SF: 10157/28/00377	23
Budapest Főváros Kormányhivatala, SF: 10157/28/00410	229
Összesen	116 674

28 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

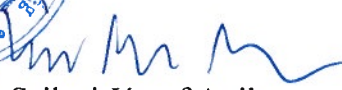
A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 15 838 MFt értékben és peres követeléseket 9 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 761 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 16°MFt értékben.

29 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2024. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

Budapest, 2025. március 26.




Szilvai József Attila
vezérigazgató

Budapest, 2025. március 26.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2024. üzleti évi

Üzleti jelentése

Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ.....	4
1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2024. évben	7
2. A Társaság humán erőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2024. évben	11
3. Közfoglalkoztatási programok	14
4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása.....	14
5. Vagyongazdálkodási tevékenység.....	15
6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége.....	15
7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2024. évben	15
8. A Társaság 2024. évi gazdálkodása és finanszírozása.....	18
III. A TÁRSASÁG 2024. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA .	19
1. A 2024. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	19
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	19
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység.....	22
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység.....	25
3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program	26
4. Vagyongazdálkodás	27
5. Költségprojektek.....	28
6. TRA2026.....	29
7. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység	30
8. EU-s forrásból megvalósuló projektek.....	36
IV. A TÁRSASÁG 2024. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA.....	40
1. Társaság 2024. évi eredményének alakulása	41
2. Létszám- és bér gazdálkodás.....	45
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások.....	48
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása	48
5. A Társaság 2024. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása	50
6. Részesedések.....	52
7. Beruházások alakulása	52
8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók	53
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	54
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK	54

I. BEVEZETÉS

A Magyar Állam – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vagyontv.), a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvt.), valamint a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) rendelkezéseire – nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságot (a továbbiakban: Társaság) alapított, amely a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Beruházási Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31. Az Építési és Beruházási Minisztérium feladatköre és elnevezése 2022. december 1. napjától Építési és Közlekedési Minisztériumra változott.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Kkt. alapján a koncessziós szerződés keretében megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével az országos közúthálózat közútkezelői (üzemeltetési és karbantartási) feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) tartalmazza - teljesülését a mindenkori Támogatóval kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének ba) alpontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja az országos közutak tekintetében az út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez, valamint a közúthálózathoz kapcsolódó üzleti műszaki-gazdasági szolgáltatások ellátásához (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének d) pontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja a külön jogszabályban meghatározott országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai tekintetében a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez, valamint a közúthálózathoz kapcsolódó üzleti műszaki-gazdasági szolgáltatások ellátására (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet, valamint ezen kerékpárutak, illetve a külön jogszabályban meghatározott kerékpározás céljára használt magánutak és útnak nem minősülő egyéb útvonalak mellett található kerékpáros útbaigazító táblák vonatkozásában a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 32. § (6) bekezdésben foglaltak értelmében – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – közfeladatként látja el az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyonkezelését és az ahhoz kapcsolódó tevékenységeket, közel 31 000 km úthálózaton, az 1 146 km kerékpárúton, mindezt 19 vármegyében 80 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 23 mérőállomással, több mint 5 600 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 152 fióktelepen üzemel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban.

A Társaság ügyvezető szerve 2022. augusztus 1-jétől az Igazgatóság, amely a 12/2022. (VIII.1.) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 2024. december 31-én 6 tagból állt. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

A Társaság Alapszabálya a 12/2024. (XII.19.) Részvényesi Határozattal módosításra került, mely módosítás alkalmával az Igazgatóság egy tagja 2024. december 31-vel visszahívásra került és 2025. január 1-jével egy új tag kinevezése történt meg.

II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Jelen beszámoló a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Magyar Közút NZrt., Társaság, MK) Igazgatóságának 10/2024. (II.8.) számú, a Felügyelőbizottságának 2/2024. (II.20.) számú határozataival, valamint az Építési és Közlekedési Miniszter 4/2024. (III.18.) számú részvényesi határozatával elfogadott 2024. évi Üzleti terv, a 2023. évi bázis és a 2024. évben számvitelileg elszámolt tény értékeket tartalmazza. A beszámoló a vizsgált tárgyidőszaki eltéréseket a Tulajdonos 4/2024. (III.18.) számú határozatával jóváhagyott 2024. évi Üzleti tervhez és a 2023. évi bázis adatokhoz viszonyítva mutatja be.

A Magyar Közút NZrt. a 2024. évi Üzleti tervét a közhasznú feladatellátás tekintetében az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedésstratégiáért Felelős Helyettes Államtitkár KÖFÁT/3603/2023-KIF iktatószámú levele, valamint a Magyarország 2024. évi központi költségvetéséről szóló 2023. évi LV. törvény szerint, az országos közutak működtetésére biztosított előirányzat alapján (az adható támogatás összege 98 642 MFt) állította össze. Az építési és közlekedési miniszter tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdasági társaságokhoz kapcsolódó szolgáltatási feladatok ellátásáról szóló 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet, valamint a 9/2023. (XII. 06.) számú Részvényesi Határozatban foglaltak figyelembevételével azonban, a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. (a továbbiakban: MÁV SZK) részére átadott tevékenységek önköltségével, valamint ezen belül az anyagjellegű ráfordításokra jutó Áfa értékével a támogatás összege 3 721 MFt-tal csökkentésre került. Ennek megfelelően a 2024. évi Üzleti tervben a közhasznú alaptevékenységre felhasználható támogatás összege 94 921 MFt-ra csökkent.

A Társaság 2024. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása az Építési és Közlekedési Minisztériummal (a továbbiakban: ÉKM, Tulajdonos) 2024. március 25. napján megkötött egyéves időtartamú, KÖFÁT/2370/2024/KIF iktatószámú támogatási szerződés (a továbbiakban: TSZ) keretében valósult meg, melynek összege 94 808 MFt, tekintettel arra, hogy a 2024. évi Üzleti terv leadását követően a Tulajdonos 112,5 MFt-tal, átmenetileg tovább csökkentette a felhasználható támogatás összegét.

2024. május 23-án megjelent „az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység magasabb szintű ellátása érdekében szükséges többletforrás biztosításáról” szóló, 1147/2024. (V.23.) számú Kormányhatározat, amely kincstári díjjal együtt 10 500 MFt (kincstári díj nélkül 10 494 MFt) többlet forrást biztosított a 2024. évi feladatok megfelelő színvonalú ellátására. A Kormányhatározat alapján az ÉKM a TSZ támogatási összegét, korábban a kötelezettségvállalás alól kivont 112,5 MFt-tal együtt, összesen 10 606 MFt-tal megemelte. A támogatási szerződés 1. számú módosításában, amely 2024. július 4-én került aláírásra, a támogatás összege 105 415 MFt-ra módosult, valamint a 2024. november 15-én hatályba lépett 2. számú módosítás alapján a Társaság további 438 MFt többlettámogatást kapott, így a 2024. évben felhasználható támogatási forrás összesen 105 852 MFt-ra változott.

A 2024. évben teljesített feladatok teljes összköltsége 105 967 MFt, amely 115 MFt-tal haladja meg a felhasználható forrás mértékét. Ezt az összeget a Társaság az eredményének terhére, saját forrásból finanszírozta. A teljes összköltségből közvetlenül a feladat ellátásra igénybevett szolgáltatások értéke 14 769 MFt.

A közhasznú alaptevékenység keretében a Társaság feladata 2024. évben – az előző évi feladatellátásához hasonlóan – a kezelt úthálózaton a közúti közlekedésbiztonság feltételeinek megteremtése, valamint a rendelkezésre álló források mértékéig az állagmegóvást jelentő beavatkozások elvégzése és az esztétikus útkörnyezetet eredményező munkálatok végrehajtása volt.

2024. évben összesen 925 553 km-en végeztek síkosságmentesítést, hóeltakarítást a Társaság szakemberei. A burkolatok karbantartása főként a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel, hidegaszfalttal történt, 10 951 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól elkezdődött a melegaszfalt bedolgozása. Gépi terítéssel összesen saját kivitelezésben 106 410 tonna, külső feles szolgáltatás esetében 3 475 MFt teljes összköltségen került elvégzésre, míg kézi terítéssel saját kivitelezésben 26 244 tonna került beépítésre az úthálózatba. Ezen felül földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 1,9 millió négyzetméteren, nyílt és zárt árok, valamint surrantók fenntartása 184 ezer méteren történt. Forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozása jogcímen 486 531 munkaórán, koronaéleken kívüli és belüli kaszálást 616,5 millió négyzetméteren végzett a Társaság. A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, 2024. évben 24 492 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

A koncessziós fejlesztés és üzemeltetés ellenőrzésére a műszaki képviselői és tanácsadói tevékenység keretében 16 857 munkaórát fordított a Társaság, melynek a teljes összköltsége 273 MFt.

A saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok vonatkozásában 2023. december 8-án megtörtént a 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés (MFP 2022 kieg.) módosítása és a 2023-2024. évekre vonatkozó (MFP 2023) GF/JSZF/484/6 (2023) iktatószámú támogatási szerződés aláírása. **A két program (MFP 2022 kieg., MFP 2023) keretében a költségvetés 24 000 MFt-ot biztosított** a feladatok ellátására, amely már 2023 decemberében támogatási előlegként beérkezett a Társaság bankszámlájára.

- **A 2022. évi program (MFP 2022 kieg.) kiegészült a 2023. évi költségvetés terhére biztosított 1 500 MFt többletforrással**, a hozzá tartozó feladatok megvalósítási ideje 2024. szeptember 30.
- **A 2023-2024. évi program (MFP 2023) feladataira biztosított forrás 22 500 MFt**, a végső megvalósítási határidő 2024. október 31.

A 2022. évi program feladatait a Társaság 2024. szeptember 30-án befejezte, a 2022-2024. években összesen rendelkezésre álló 18 000 MFt felhasználásra került, illetve 5 MFt-tal meghaladta a teljes összköltség a forrást, amely összeget a Társaság az eredménye terhére finanszírozott. A 2024. 1-9. hóban felmerült teljes összköltség 731 MFt volt. **A beszámoló az előírt határidőnek megfelelően benyújtásra került**, melyet a Miniszterelnökség Települési Fejlesztések Koordinációjáért Felelős Helyettes Államtitkára az SZFO/108/1 (2024) iktatószámú teljesítésigazolással elfogadott.

A 2023-2024. évi program (MFP 2023) tekintetében 2023. évben felhasználásra került összesen 10 654 MFt, 2024. évben hónapokban a felmerült teljes összköltség 10 474 MFt volt. A megvalósítási határidő végéig (2024. október 31.) a támogatási forrás teljes körű felhasználása nem történt meg, ezért egyeztetések kezdődtek a Támogatást biztosító Miniszterelnökséggel, hogy a megvalósítás során felmerülő megtakarítás terhére - melynek összköltsége 1 372 MFt - új projektelemek bevonása legyen lehetséges, illetve a megvalósítási határidő is kerüljön módosításra 2025. június 30-ra. A beszámolóképzés időszakában a támogatási szerződés módosítására még nem került sor.

A Társaság 2024. évben új támogatási szerződés (MFP 2024) keretében további 10 000 MFt támogatást kapott a 2024-2025. évi saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok ellátására. A támogatási szerződés 2024. július 8-án került aláírásra, majd a teljes összeg folyósítása 2024. július 12-én megtörtént. A szakmai program megvalósítása 2024. május 1-jén kezdődhetett meg, a végső megvalósítási határidő 2025. június 30. A 2024. december végéig a felhasznált forrás 3 318 MFt volt. A további 6 682 MFt 2025. évben kerül felhasználásra.

A folyamatban lévő támogatási szerződések összértéke 2023-2025. évekre 34 000 MFt (MFP 2022 kieg, MFP 2023, MFP 2024), amelyből 2024. évben összesen 14 518 MFt került felhasználásra.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon.

A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (a

továbbiakban: AÖFK), mint Támogató, majd 2023. december 19-én jóváhagyta a Támogatói Okirat módosítását, melyben a költségvetés összetételén kívül a megvalósítási határidő is megváltozott, 2024. március 31-re. A 2023-2024. évben felhasználható támogatás összege **1 197,3 MFt, amelyből 2023. évben felhasználásra került 1 171,8 MFt. A 2024. március 31. napjáig felhasznált összeg 25,5 MFt volt.** A 2023. január 1. és 2024. március 31. között felmerült költségek tekintetében az elszámolás határidőben (2024. május 31.) leadásra került, a jelentés készítésének időpontjában még nem érkezett az elfogadásról visszajelzés.

A **Miniszterelnökség Aktív Magyarországért Felelős Államtitkára a 2024. május 6-án kelt, ÁMFÁ/39/1 (2024) iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy a költségvetés 2024. évre nem tud forrást biztosítani a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás ellátására. A Társaság 2024. évben nem állt olyan támogatási jogviszonyban sem a Miniszterelnökséggel, sem a Tulajdonossal, amely alapján a kerékpárút üzemeltetési költségei elszámolhatóak lettek volna.**

A 355/2017. (IX.29.) Korm. rendelet alapján, a rendelet hatálya alá tartozó kerékpárutak esetében a birtokbavétel időpontjától feladatellátási kötelezettség terheli a Társaságot a jogszabályban meghatározott közútkezelői feladatok ellátása tekintetében, továbbá a Társaság Alapszabályában foglaltak szerint ennek ellátása alapfeladata is.

A tevékenység **2024. 1-12. havi teljes összköltsége 710,9 MFt, ami 685,4 MFt-tal magasabb volt a 2024. 1-3. hónapra még rendelkezésre álló összegnél (25,5 MFt).** Ellátási kötelezettsége miatt a Társaság a támogatási összegben felüli többletköltséget az eredménye terhére kellett, hogy elszámolja.

A Társaság a **közhasznú feladatellátáson kívül számos kisebb volumenű, de fontos feladat** elvégzésére kapott felkérést és kapott támogatást. Ezen feladatok a többi feladattól elkülönített jogcímcsoporton, mint **költségprojektek** kerülnek nyilvántartásra és elszámolásra.

A folyamatban lévő költségprojektek együttes 2024. éves összértéke 112 MFt, melyet teljes egészében fedeztek a kapott támogatások.

A **Transport Research Arena (TRA)** a legnagyobb európai közlekedési és mobilitási témájú **esemény**, amely a közlekedés és a közlekedés fejlesztés valamennyi ágazatát felvonultatva kivételes lehetőséget biztosít a legújabb európai mobilitási trendek és az új iparági eredmények megismerésére. Az esemény 2006 óta kiemelt európai nagyvárosokban, két évente kerül megrendezésre, jellemzően négy napos nagyszabású programsorozat megvalósításával.

A **2026. évi Transport Research Arena konferencia rendezési jogát hazánkknak ítélte a TRA közlekedésszakmai szervezetekből álló bizottsága, így az Budapesten kerül megrendezésre.**

A szükséges előkészítő munkálatok (2024-2026. évi terv, beszerzések elindítása, nyilvántartási koncepció kialakítása, riportolás) folyamatban vannak.

A **2024. 1-12. hónapban felmerült költség 104 MFt, melyből 31 MFt-ot finanszírozott a Horizon Europa program keretében kötött konzorciumi megállapodás alapján a Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.-től (a továbbiakban: KTI), mint konzorciumvezetőtől kapott támogatási előleg.**

A Társaság mindent megtesz annak érdekében, hogy a konferencia pénzügyileg is eredményesen záruljon, annak az ország imázsára vonatkozó előnyeivel együtt. Amennyiben a konferencia a **2026. évi pénzügyi záráskor veszteséget mutatna, azt a Társaság a KAT/5906-1/2024/KÖZHÁT iktatószámú, az Építési és Közlekedési Minisztérium Közbeszerzésekről, Társaságfelügyeletért és Vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára által megküldött, miniszteri döntéseket tartalmazó levele alapján, a 2026. évi közhasznú feladatellátásra rendelkezésre álló források terhére számolhatja el.**

A **2024. évre tervezett 37 425 MFt értékű beruházásból 3 282 MFt értékű eszközbeszerzés teljesült (-34 143 MFt), ami a tervezett érték 8,8%-a, az előző évi teljesítéshez (4 368 MFt) viszonyítva pedig 25%-os csökkenést jelent.** A jelentős aluteljesítés fő oka, hogy a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt az eszközbeszerzések **2025. évre tolódtak.**

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2024. évben

A Társaság által 2024. évben meghozott hatékonyságnövelő intézkedései az alábbiakban kerülnek bemutatásra.

Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés, karbantartás

A Társaság 2024. évben is jelentős mennyiségű üzemeltetési és fenntartási feladatot látott el, melynek eredményeképpen a közlekedés biztonságosabbá és komfortosabbá válhatott az érintett útszakaszokon. A mellékúthálózaton – több mint 10 saját géplánc bevonásával – 270 km-t meghaladón történt 1 vagy 2 rétegű aszfaltcsere, mely a teljes körű felújításnak megfelelő komfortérzetet biztosít a közlekedők számára. Ehhez közel 230 ezer tonna aszfalt került felhasználásra a Magyar Falu Program támogatási forrásainak köszönhetően. Ezen felül további több mint 130 ezer tonna aszfalt bedolgozása valósult meg feladattervi keretek között saját erőforrások használatával a fő- és mellékúthálózaton. Ezeknél a beavatkozásoknál is törekedett a Társaság arra, hogy nemcsak az út, hanem annak környezete is megújuljon, így a padkát és az árkot is rendezték a mérnökségi szakemberek.

A Társaság kezelésében lévő gyorsforgalmi úthálózaton több mint 2,2 milliárd értékben végeztetett a társaság nagyfelületű burkolatjavítási munkákat külső partnerek igénybevételével.

Az úthasználók által elvárt útesztétika a kaszálási gyakoriság növelésével érhető el. Ennek érdekében a Társaság a tavasztól ősziig tartó időszakban kétfázisú kaszálást végzett, amelyhez többlet támogatási forrást biztosított az irányító Építési és Közlekedési Minisztérium. Ezáltal a lekaszált felületek teljes éves mennyisége a 2024-re eredetileg tervezett ~500 millió m² helyett több mint 600 millió m² területen teljesült.

Társaság közlekedésbiztonsági tevékenysége

Társaságunk minden évben elvégzi a kezelésében lévő közúthálózatra vonatkozóan a baleseti góckutatást. Az előző három év személysérüléssel járó baleseti adatai alapján munkatársaink azonosítják a balesethalmozódási helyeket.

Ezek közül a baleseti okok elemzése és a helyazonosítók vizsgálata alapján 2024. évben 78 baleseti gócpont került azonosításra, amelyekre vonatkozóan beavatkozási javaslatokat készített a Társaság. A kisebb költségű fejlesztéseket saját erővel valósította meg a Társaság vagy tervezéssel előkészítette. Ezek lehetnek burkolati jel festési, táblázási, közvilágítás fejlesztési vagy jelzőlámpás csomóponttá történő átépítési munkák. A jelenleg is folyamatban levő tervek elkészítése után a jelentősebb beavatkozásokat (pl.: körforgalom, többlet forgalmi sávok építése) pedig a jövőben ütemezetten, egyéb közlekedésbiztonsági projektek keretében lehet megvalósítani.

A Társaság kezelésében lévő közúthálózaton bekövetkezett halálos baleseteket a Társaság közlekedésbiztonsági csoportja folyamatosan elemzi.

A jogszabályi előírásoknak megfelelően a Társaság képzett auditorai végzik a közúti biztonsági felülvizsgálatokat, valamint 2024. évben megkezdődött a hálózati szintű közlekedésbiztonsági felmérés végrehajtása is.

Gépészeti hatékonyságnövelő intézkedések

A Társaság az alaptevékenységének minél hatékonyabb ellátásához 2024. évben összesen nettó 732 MFt értékben valósított meg jármű- és gépbeszerzéseket. A jármű- és munkagéppark megújítása érdekében közbeszerzési eljárások keretében érkezett 18 db tehergépjárműre szerelt ütközési energiaelnyelő berendezés. Az újonnan létesült Tomori Pál hídon szolgálatba állt 1 db kommunális jellegű kistraktor és adapterei, valamint egy vontatott hídvizsgáló berendezés és egy, az új babarci mérnökségre érkező targonca. 2024. évben érkezett az alaptevékenység ellátásához szükséges személygépjármű és könnyűteher flotta. Az 518 db könnyűteher gépjármű és a 64 db személygépjármű Társaságunk lejáró lízing, jármű szerződéseink megújítását célozta. Mindezekből a járművekből 107 db modern, környezetkímélő elektromos gépjármű volt.

A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút NZrt. saját kivitelezésében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódóan 2024. évben beszerzésre került 4 szett nyerges vontató és vontatmányai, nehézgépszállító félpótkocsi, valamint 2-tengelyes, félkör kialakítású, hátra billentő félpótkocsi.

Ütügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások

Az Útinform részéről január hónapban megkezdődött a már szokásosnak mondható, kölcsönös szolgáltatásnyújtáson alapuló éves megállapodások megkötése, a közlekedési információk rádióban történő megjelenésére vonatkozóan. Továbbá az év elején a rendszeres www.utinform.hu weboldal teljes körű adatellenőrzése is megtörtént.

A manapság népszerű, akkumulátort és szemet kímélő sötét (dark) mód kiválasztása az Útinform weboldalon is választható opciók közé került elhelyezésre, mely a teljes weboldalt sötétebb, kevésbé kontrasztos színekkel tette kényelmesebbé. A Társaság által biztosított térképi rétegeknek egyedi URL címe van, tehát egy webkamera, komp, adott környék korlátozásai és a vármegyei elérhetőségek is a kapcsolódó URL cím segítségével megosztható lett az önkormányzatok részére is. Egy-egy útra keresve megtekinthetővé váltak az úton lévő korlátozások, egy-egy településre keresve pedig az adott település alapértelmezetten 50 km-es körzetében található korlátozások.

Megtörtént a Szabályzatok és Munkavégzési Utasítások teljes körű (összesen 36 db MVU és 6 db Felhasználói kézikönyv) felülvizsgálata, valamint az Útinform folyamatmodellek (ARIS) felülvizsgálata.

December hónapban elfogadásra került az új Útinform érintettségű műszaki előírás, 2024. évben folyamatos szakmai konzultációkkal járult hozzá a Társaság az elkészüléshez.

2024. évben ünnepelte az Útinform az 50 éves fennállását, mely kiemelt esemény volt a Társaság életében. Ennek keretében 2024. április 1-jén induló és 28 héten át tartó kincsvadászatra hívta a Társaság az érdeklődőket, amely az Útinform múltjáról és jelenéről árult el valamilyen érdekességet. 2024. szeptember 9-én a zsámbéki Drivingscamp helyszínén került megrendezésre az Útinform fennállásának 50. évfordulóját ünneplő rendezvény, amely számos formában mutatta be az Útinform múltját, jelenét és jövőjét. A kiállításon a közúti információk fogadásának, feldolgozásának és továbbításának technológiáját lehetett megtekinteni a kezdetektől napjainkig, míg a délutáni kerekasztal-beszélgetésen az Útinform jövőjéről gondolkodtak a résztvevők.

Az útügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**, melynek fő számaait az alábbi táblázat foglalja össze.

Megnevezés	2023. év	2024. év	Változás 2023/2024
Mérések száma (millió db)	4,34	4,31	-0,6%
Engedélyek száma (db)	151 038	154 888	2,5%
Jegyzőkönyvek száma (db)	50 018	42 971	-14,1%
Eljárási díj (bruttó MFt)	1 781	1 700	-4,5%
Túlsúly- és túlméret díj (bruttó MFt)	5 213	5 787	11,0%
Összes beszedett díj (bruttó MFt)	6 994	7 487	7,1%

A beszedett díjak közül a **túlsúly- és túlméretdíjakat** a Társaság tovább utalja az érintett közútkezelőknek, valamint a központi költségvetésbe.

Az úthálózatvédelmi tevékenységet részletesen a III.1.2. pont mutatja be.

Magasépítési és ingatlankarbantartási feladatok

A Társaság zavartalan működéséhez szükséges az ingatlanok infrastrukturális alkalmasságának biztosítása. A feladat részét képezi az eszközök megfelelő körülmények melletti tárolása, a személyi állomány részére komfortos és energiahatékony működtetésű ingatlanállomány épülettechnikai rendszereinek kialakítása, valamint nem utolsósorban az adminisztratív állományú munkavállalók környezeti feltételeinek biztosítása, energiahatékony komfort eszközök beépítésével.

2024. évben tovább folytatódott az épületek - előző években megkezdett - részleges vagy teljes energetika felújítása, valamint a következő évben elvégzendő további energiafelhasználást csökkentő, komfortérzetet növelő ingatlanfelújítási munkák előkészítése. Mindez magában foglalja a Társaság korszerű hőtermelő berendezések létesítésére, megújítására, ingatlanok hőburkának kiépítésére, felújítására irányuló, illetve a villamosenergia felhasználásnak csökkentésére tett törekvéseit.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 95 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 44 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett.

A kísérleti építési programban 2024. évben bruttó 162 MFt értékben valósultak meg projektek, változatos témaköröket érintve, melyek közül egy témajavaslat ugyan elfogadásra került, de a megvalósítása – a téli üzemre és fagyos időjárásra tekintettel – áthúzódott 2025. évre.

A kísérleti út-és hídépítési feladatokat részletesen a III.1.2. pont mutatja be.

Útfelújítási projektek

A Társaság 2024. évben is költségvetési, hazai, illetve európai uniós források bevonásával végeztetett teljes körű felújítási munkákat. A külső szakvállalkozások bevonásával megvalósuló projektekben közös, hogy nemcsak a kopóréteget cserélték ki a szakemberek, hanem szükség esetén a kötő- és alaprétegeket is újraépítették, megerősítették, illetve az út menti környezetet, árkokat, vízelvezető rendszereket is megújították. A felújításokban érintett szakaszokon átfogó beruházási program keretében új burkolati jelekről, táblák kihelyezéséről is gondoskodtak a szakvállalkozások.

Az elmúlt években egyre nagyobb volumenű burkolatfelújítások és az iparterületek közútfejlesztései valósultak meg a Társaság beruházásában. 2010 óta összesen több, mint 8 000 kilométernyi útfelújítást végeztek el a kivitelezők állami beruházásokon keresztül. Ebből 2024. évben összesen 38 kilométernyi, fő- és mellékúti szakasz felújítása készült el, valamint további 73 km beavatkozási hosszon kezdődtek meg a közútfelújítások kivitelezési munkái.

Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele

A Társaság 2024. évben is kifejezetten nagy hangsúlyt fektetett a sajtó és közösségi média kommunikációra, melynek során 2024. évben 3 396 sajtómegjelenést regisztrált az Observer Médiafigyelő Kft. a Társasággal kapcsolatosan. Az összes sajtómegjelenésből pozitív hangvételű 321 db volt, semleges értékű 2 936 db, míg a Társaság számára negatív besorolású cikkből összesen 139 született.

2024. évben a Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Közutakkal vagyok, lassítok!” kampány került elindításra, a korábbi, a „Biztonságunk az Ön kezében van” kampány folytatásaként. Szintén kiemelt figyelmet fordított a Társaság az útfelújítási munkák kommunikációjára, a szemétszedési és kaszálási munkákra.

A társasági image szempontjából 2024. évben is a Megyeri-híd karácsonyfává alakítása hozta a legtöbb pozitív sajtómegjelenést, de az állatok mentésével és útfelújításokkal, fejlesztésekkel kapcsolatos hírek is számos pozitív cikket generáltak.

Innováció, informatikai hatékonyság

A meglévő SAP ERP vállalatirányítási rendszer mellett, a több mint 30 szakrendszer továbbfejlesztése (ÚVR, FIR, Diszpécser, egyéb üzemeltetési szakrendszerek) jelentősen hozzájárult a Társaság informatikai rendszereinek hatékonyabbá tételéhez, javítva ezzel a szakterületek hatékonyságát és munkaminőségét.

Ennek keretében:

- 2024. évben befejeződött az **e-Menetlevél rendszer** fejlesztése. A mobil alkalmazásban végzett e-menetlevél rögzítés és annak kontírozása számottevő adminisztráció csökkentést eredményez a jövőben. A rendszer által rögzített adatok mérésen alapulnak, így a Társaság műszaki kontrolling képességei erősödhetnek a jövőben.

- Bevezetésre került egy idősoros topológia kezelés, amivel lehetőség nyílik visszamenőlegesen, már nem létező (korábbi) topológiára készült menetutasítások listázására.
- Elkészült és publikálásra került az **ÚME adatgyűjtő portál**, ami a **kozut.hu** oldalon érhető el. Ezen keresztül lehetséges a piaci szereplők regisztrációja, bejelentkezése és adatfeltöltése, valamint a Társaság műszaki ellenőreinek jogosultsághoz kötött adatellenőrzése is.
- Az **ÚTGAR rendszer** architektúrája fejlesztése került, amivel erőforrás megtakarításra került sor.
- Több MS Power BI elemzés került kialakításra a Társaságnál saját erőforrásból, mely elősegíti az elszámolást, a nyomkövetést.
- Fontos biztonsági intézkedések történtek többek között a **JelzőtáblaTár**, az **OKA-HDM4** program, a **DSM10** és az **Útell rendszerek** esetében is.
- **2024. évben megkezdődött az X4ITS projekt keretében a KIA és POINTS rendszerek megvalósítása.** A rendszerek bevezetése több mint 20 jelenlegi informatikai szakrendszert vált ki. A KIA rendszer célja, hogy integráltan tartalmazza az országos és önkormányzati kezelésű közutak, kerékpáros létesítmények, közúti és vasúti hidak statikus adatnyilvántartását, valamint megvalósítsa a közutak baleseti és a forgalmi rend meghatározott szakmai adatainak kezelését. A POINTS alapvető célja a forgalomirányítási és közlekedési információs tevékenység és az ehhez kapcsolódó rendszerek integrálása egy korszerű, skálázható, nyitott architektúrába, a meglévő elavult rendszerek kiváltásával, mely segítségével a támogató rendszerek közötti adatáramlás korlátai megszűnnek, az adatok online módon és széles körben elérhetővé válnak.
- **Poszeidon iratkezelő szoftver bevezetésével** megvalósult a teljes körű iratkezelési és dokumentum-menedzsment rendszer kialakítása, a jogszabályi kötelezettségnek történő megfelelés és hatékonyságnövelés céljából. Az új rendszer bevezetésével további eredményeket tudunk elérni a papírmentes iroda felé vezető úton.

A Társaság 2024. évben is jelentős **IT-infrastruktúra fejlesztést** hajtott végre, amelynek keretében az alábbi kiemelt beszerzések valósultak meg:

- A Robustel routerek kihelyezésével a vármegyei igazgatóság tárgyalótermeiben publikus szolgáltatás nyílt meg.
- A koncessziós szétválás érdekében a Társaság és az MKIF hálózatának szolgáltatás kiesés nélküli logikai szétválasztása korábban megtörtént és a 2024. évben a fizikai szétválasztás is megvalósult.
- A hálózati core switch-ek cseréje sikeresen megtörtént, ami elengedhetetlen lépés volt a további stabil és hatékony működés érdekében.
- A biztonság növelése érdekében a magasabb szintű, kétfélecsős azonosítás (MFA) került bevezetésre a rendszerben.
- A hatékonyabb munkavégzés érdekében a központi igazgatói körben notebook cserére, valamint az azonnali elérhetőség biztosítása céljából, az igazgatói kör számára új mobiltelefonok biztosítására került sor.
- Összhangban az e-Menetlével bevezetésének előkészítésével – jelentős részben a fizikai kollégák számára – a rendelkezésre álló kapacitások erejéig kiosztásra kerültek a készleten lévő érintőképernyős telefonok.
- Az újonnan beszerzett 4G/G routerek kiépítésével megkezdődött a vezetékes internet eléréssel nem rendelkező pályamenti eszközök sáv szélesség bővítése, így webkamerák, jelzőlámpák, meteorológiai állomások elérése válik megbízhatóbbá.

A Társaság az **üzemeltetést támogató elektronikai rendszerek** elvárt szintű rendelkezésre állását a 2024. évben is folyamatosan biztosította, az alábbiak szerint:

- Az üzemeltetés támogató webkamera rendszerben több esetben az elavult, a kor elvárásainak nem megfelelő képet biztosító kamerák kiváltásra, valamint az új kivitelezések helyszínein új berendezések telepítésre kerültek.
- Az úthálózat védelmet támogató tengelysúlymérő állomások közül számos állomáson olyan fejlesztések történtek, amelyek lehetővé teszik az állomások nagyobb hatékonysággal történő működését, ezáltal a túlsúlyos járművek kiszűrését. A mérőállomásokon megkezdődött a jelentős kényelmetlenséget okozó beltéri rack szekrények cseréje időjárásbiztos kültéri egységekre.
- A telephelyek és irodaházak esetében több helyszínen végzett a Társaság javítási karbantartási munkát a térvilágítási és erősáramú hálózaton, ezzel támogatva a téli üzemeltetési feladatokat.

- Közreműködött a 2024. évben átadott beruházások műszaki átadás-átvételi eljárásában képviselve ezáltal a Társaság érdekeit.
- Az elektromos autó töltőállomások kiépítése a központi székházban megkezdődött, ezzel elősegítve a fenntartható közlekedést.
- A GIK vagyonyvédelmi rendszerének korszerűsítése megtörtént, amely jelentősen hozzájárult a raktári készletek és a szerverek biztonságának növeléséhez, így biztosítva a fontos eszközök és adatok védelmét.

2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2024. évben

Humánerőforrás fejlesztési tevékenység

A Társaság a közutas szakma és pálya kiszámíthatósága, vonzóvá tétele érdekében tovább folytatta a 2016. évben bevezetett **Közutas Életpálya Modellt**, melyek fő programjai a következők.

Utánpótlási programok

Az utánpótlási programok három fő területre - a mérnök, a technikus és a szakmunkás utánpótlásra - fókuszálnak.

A **mérnök utánpótlás programok** támogatják a folyamatosan bővülő, innovatív megoldásokat megkövetelő feladatok elvégzéséhez elengedhetetlen, kiváló szakmai háttér biztosítását, mely programok a következők.

- **Felsőoktatási intézményekkel partneri kapcsolat kialakítása, fenntartása.** Ennek keretében a Társaság a stratégiai jelentőségű gépész-, közlekedés-, építő-, építész-, környezet-, anyag-, logisztikai mérnök és informatikai képzésekben résztvevő hallgatókat támogatja, amelynek érdekében aktív munkakapcsolatot tart fenn egyetemi partnereivel. A Széchenyi István Egyetemmel kötött korábbi megállapodás több szemponttal is kiegészítésre került. Az intézménnyel kialakított együttműködés folyamatosan fejlődő kapcsolat, ezért az eddig sikeresen működő programok kiegészítésre kerültek az oktatási-kutatási tevékenységekkel.
- **Ösztöndíj program** keretében a mérnök és informatikus hallgatók részére a Társaság ösztöndíjszerződés formájában tanulmányi támogatást biztosít. A 2024. évben az aktív ösztöndíjas hallgatók száma 5 fő, míg a munkába állt ösztöndíjasok száma 2 fő volt.
- **Szakmai gyakorlati programokon** a 2024. év során 10 fő felsőfokú hallgató/tanuló vett részt.
- A **Duális képzési** rendszer keretében 3 hallgató kezdte meg tanulmányait a 2024. évben, míg 4 hallgató jogviszonya megszűnt, amely alapján a duális hallgatók létszáma 8 fő.

A **technikus utánpótlás** elsődleges célja a mérnökségi művezető munkakörökben foglalkoztatott kollégák szakirányú ismereteinek bővítése, illetve a megüresedő pozíciók betöltésére való szakszerű felkészítés. A Társaság preferálja a több éves munkatapasztalatot szerző munkatársak technikus továbbképzését, így a megbízható, jól teljesítő kollégák tanulmányait tanulmányi szerződés keretében támogatja.

A **szakmunkás utánpótlás, megtartás** célja a fizikai állomány szakmai ismereteinek bővítése folyamatos szakmai képzések biztosításával, melyek szervezésére kiemelt hangsúlyt fektet a Társaság. Ilyenek többek között a kategóriás gépjárművezető képzések („C”, „BE”, „CE”), szaktanfolyami képzések és hatósági gépkezelő vizsgák, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kispékező, gépkezelő képzések, valamint az államilag elismert Közútüzemeltetési szakember képzés.

Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

Az előző évekhez hasonlóan a Társaságnak kiemelten fontos a munkaerő-megtartó intézkedéseknek a lehetőségekhez mért megvalósítása, mely a Társaság számára jelen gazdasági környezetben egyre nagyobb kihívást jelent. A gyorsforgalmi úthálózat 2022. szeptember 1-jei koncessziós kezelésbe adásának hatása ezt még tovább nehezíti, mivel a Társasághoz hasonló profillal rendelkező munkaerőpiaci szereplő vesz részt a munkaerőért folytatott versenyben. A 2024. év során tovább gyengítette a munkavállalók lojalitását, hogy a Társaság – az 562/2023. (XII.14.) Korm. rendelet és a

Tulajdonos 9/2023. (XII.06.) számú Részvényesi Határozata alapján – 2024. január 1. naptól egyes szolgáltatási feladatokat és a feladatokat ellátó humán erőforrást teljes feladatkörrel átadta a MÁV SZK részére, a feladatok szolgáltatási keretszerződés keretében történő ellátása érdekében. Az ügykezelési és dokumentációs szolgáltatások MÁV SZK részére történő átadása 2025. évre tolódtott az új egységes irat- és dokumentumkezelési rendszer (Poszeidon) teljes körű bevezetésével, így 2024. december 31. napjával további munkavállalók munkaviszony megszüntetésére és átadására került sor. Majd 2024. év végén további, a munkahelyi bizonytalanságot fokozó, a munkahelyi elégedettséget csökkentő tulajdonosi intézkedés történt, miszerint a külső kommunikációs, marketing, rendezvényszervezés és egyéb kapcsolódó tevékenységekben foglalkoztatottak ezen feladatokra 2025. január 1. naptól nem foglalkoztathatóak. Az ÉKM ezen tevékenységeket 2025. évtől saját feladatkörébe vonta.

A 2024. évben megvalósított munkaerő-megtartó intézkedések közül kiemelendők a következők.

- **Bérfejlésztés:** 2024. május 1-jével társasági szinten – kivétel az Mt. 208. § hatálya alá tartozó vezető állású munkavállalókat – **éves átlag 10% mértékű, differenciált bérfejlésztés valósult meg**, az 1-4. hónapra jutó béremelés visszamenőleges kompenzációjával.
- **Bérkompenzációs juttatás:** az Igazgatóság Elnökének 2/2024. (II.02.) számú, valamint 7/2024. (XI.07.) számú határozatai alapján, a Társaság munkavállalói – a határozatokban foglalt kivételekre tekintettel – egyszeri bérkompenzációs juttatásban részesültek március és november hónapokban.
- **Kulcsember Program:** a Közutas Életpálya Modell 2024/2025. évi Kulcsember programjában **összesen 274 fő részesül elismerésben**, amelyből a különböző kategóriák megoszlása: fizikai ezüst 172 fő, fizikai arany 25 fő, szellemi 50 fő, szakértő 27 fő. Az előző periódushoz mérten a fizikai kulcsember kategórián belül a Társaság bevezette az arany és ezüst kategóriákat. A jogosultak száma a fizikai kategória esetében 25 fővel emelkedett az arany kategória bevezetésével, míg a szellemi kategória esetében 2 fővel és a szakértő kategória esetében 3 fővel csökkent a társasági létszám csökkenése miatt. A díjazás mértéke a fizikai kategória esetén változott, amely a korábbi egyösszegű díj helyett az ezüst kategóriánál az alapbér 10%-a, míg az arany kategóriánál az alapbér 15%-a.
- **Közösségi célt szolgáló jóléti alap:** az alap jelentősége, hogy a Társaság szervezeti egységeinél és társasági szinten is biztosítsa a munkavállalók részére az emberi kapcsolatok fejlesztését, segítse a munkamorál pozitív alakulását és a harmonikusabb munkahelyi közösség létrehozását. A Társaság a jóléti alap számítási alapját képező egy főre jutó éves összeget 2024. évben 5 ezer Ft-tal emelte, az előző évek inflációs hatásainak részbeni figyelembevételével.
- **Egészség-megőrzés:** a prevenció jegyében 2018 óta ingyenes egészségügyi szűrővizsgálatokon (pl.: emlőrák, prosztatata, pajzsmirigy, vastagbélrák) vehetnek részt a munkavállalók, amelyek segítenek a betegségek időben történő felismerésében. A 2024. évre tervezett szűrővizsgálatok a közbeszerzési folyamat elhúzódása miatt nem tudtak megvalósulni.

Családbarát intézkedések

A Társaság évek óta kiemelt figyelmet fordít a családbarát intézkedésekre, mint például az első házasság, a gyermekvállalás, az iskolakezdés, a lakásvásárlás és a sportolás támogatása, kedvezményes mobiltelefon flottacsomag biztosítása a munkavállalók családtagjai számára, nyári közutas gyermektábor lehetősége.

A 2023. évben a munka törvénykönyvéről szóló 2012. I. törvény (a továbbiakban: Mt.) 2023. január 1-jével történt módosításával összefüggésben – amely az átlátható és kiszámítható munkafeltételek, valamint a munka és a magánélet egyensúlyával összefüggő szabályok megteremtését célozta meg – a Társaság a meglévő családbarát juttatási rendszert továbbfejlesztette. Ennek keretében a Társaság az Mt. által előírt apákat megillető szabadság díjazását és a szülői szabadság díjazását kiegészíti, valamint a teljesebb segítségnyújtás és támogatás érdekében a gondozói „szabadság” (munkavégzés alól mentesítés) idejére díjazást is biztosít. Továbbá a rekreációs szabadság racionalizálásával bevezette a nyugdíjas pótszabadságot és emellett a 47-59 éves munkavállalók életkori pótszabadságát is.

A 2024. évben a Társaság a következő intézkedésekkel támogatta a munkavállalóit és ezáltal a közutas családokat.

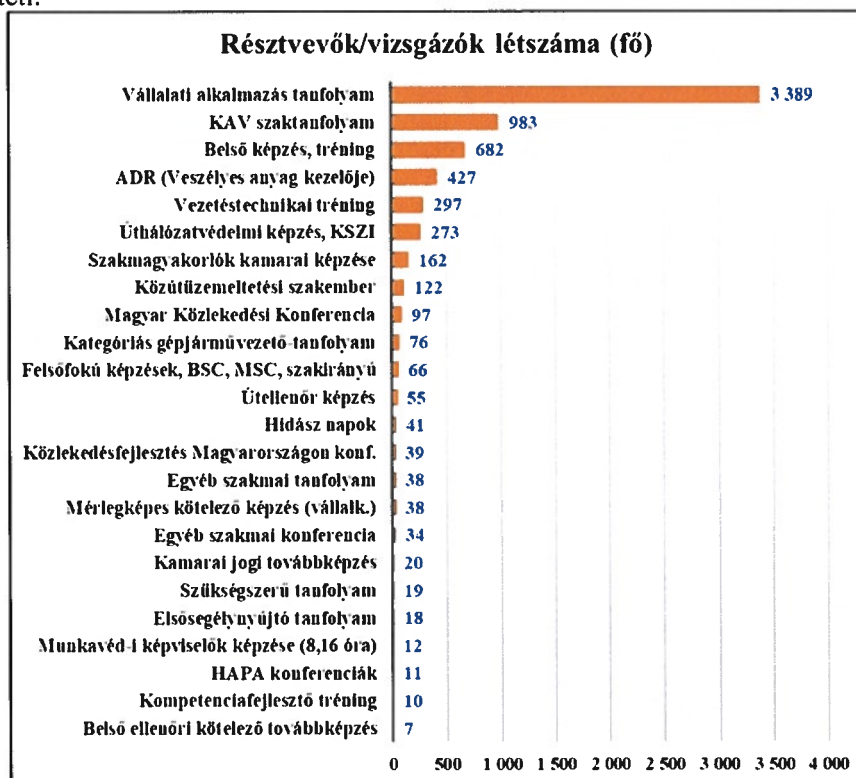
- **Gyermekszületési támogatás emelése:** a gyermekszületés vagy örökbefogadás esetén biztosított támogatás összeg 2024. június 1-jével bruttó 10 ezer Ft-tal emelkedett bruttó 130 ezer Ft-ra.
- **Iskolakezdési támogatás emelése:** a támogatás összege 2024. évben iskoláskorú gyermekeként bruttó 50 ezer Ft-ra emelkedett a korábbi bruttó 45 ezer Ft-ról.
- **Cafeteria keret emelése:** a választható béren kívüli juttatások körét összefogó Cafeteria rendszer tekintetében az egy főre jutó éves keretösszeg bruttó 300 ezer Ft-ra emelkedett (az előző évi 200 ezer Ft-ról).
- **Rekreációs célú juttatás emelése:** a rekreációs céllal biztosított juttatás havi összege 2024 júniusától – 2024. január 1. napjára visszamenőleges hatállyal – nettó 30 ezer Ft-ban került meghatározásra, amely nettó 17,5 ezer Ft összegű emelést jelent.
- **Szemüvegköltség hozzájárulás emelése:** a képernyő előtti munkavégzés során az orvosilag indokolt látásélességet biztosító szemüveg vásárlásához és a szemvizsgálathoz 2024 májusától, kétevente bruttó 40 ezer Ft költségtérítés biztosított, amely 10 ezer Ft összegű emelést jelent.
- **Temetési segély emelése:** a segély összege 2024. június 1-jével bruttó 120 ezer Ft-ra emelkedett a korábbi 100 ezer Ft-ról.

A Társaság fontosnak tartja a családbarát intézkedések fenntartását, fejlesztését és ezzel összefüggésben különböző elismerések megszerzését és megújítását, hiszen ezek a vállalat imázsát is javítják. **A 2024. évben elnyert és még érvényben lévő díjak a következők:** két Családbarát Munkahely díj, **Kiemelkedően Családbarát Hely Díj**, Családbarát Vállalat 2024, Felelős Foglalkoztató, Az Év Gondoskodó munkahelye.

Képzési tevékenység

A 2024. évben összesen **6 925 képzési esemény valósult meg** központi szervezésben (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Ezen képzésekben nem szerepelnek a 6 órát meg nem haladó, heti, illetve havi rendszerességgel végzett ismeretmegújító munkahelyi képzések, melyek a mérnökségeken valósultak meg.

A 2024. évben megvalósult főbb képzéseket és a képzésben résztvevők/vizsgázók létszámát az alábbi ábra szemlélteti.



A 2024. évi képzések jelentős részét teszik ki a Vállalati alkalmazások tanfolyamai 3 389 fővel, amelyek elsősorban az e-Menetlevél rendszer asztali és mobil használatához, valamint a Poszeidon irat- és dokumentumkezelő alkalmazás bevezetéséhez kapcsolódó oktatásokból adódtak. Jelentős létszámot érintettek a fizikai munkavállalókat érintő hatósági gépkezelő képzéseket tartalmazó "KAV szaktanfolyamok" 983 fővel, amelyek jelentős része a téli és nyári üzemeltetési időszakhoz köthetők.

3. Közfoglalkoztatási programok

A Társaság 2024. évben két országos közfoglalkoztatási programban – a 2023. március 1. - 2024. február 29., valamint a 2024. március 1. - 2025. február 28. közötti időszakra szóló közfoglalkoztatási programokban – vett részt. A közfoglalkoztatottak 2024. évi átlagos statisztikai állományi létszáma összesen 133 főben realizálódott, amely a 2023. évi 165,9 fős bázishoz képest 19,8%-kal alacsonyabb, míg a 2024. évre tervezett átlag 177,5 főtől 25,1%-kal marad el. A 2024. december 31-i záró létszám 125 fő volt, amely 73,1%-os feltöltöttséget jelent a 2024. március 1-jén indult program átlag 171 fős létszámvállalásához mérten. A bázis és a tervezett létszámhoz képest realizált elmaradás oka a kiközvetített és részvételi hajlandósággal bíró, regisztrált álláskeresők számának alacsony szintje.

A Társaságnál a közfoglalkoztatási programok célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti növényzet gondozása, felújítása. Továbbá kiemelt feladat a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartására irányuló közfoglalkoztatási programhoz kapcsolódó feladatokról szóló 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartása és gyommentesítése. A 2024. évben célkitűzés volt közel 2 800 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése, amely a jó munkaszervezésnek köszönhetően, 2024. december 31-ig 3 769 ezer m² lett, ez 34,6%-kal meghaladta a célkitűzést.

A közfoglalkoztatottak részt vettek 102 284 munkaórában burkolatok és burkolaton kívüli területek takarításában, tisztántartásában, 35 099 munkaórában a forgalombiztonságot zavaró növényzet eltávolításában, növényzet gondozásban és felújításban, míg 19 860 munkaórában úttartozékok (pl.: jelzőtáblák stb.) helyreállítási, javítási munkálataiban, burkolatjavítási, padka, árok, híd- és átereszfenntartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításában, valamint árkok, vízelvezetési rendszerek tisztításában. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkáiban segítettek összesen 8 791 munkaórában, valamint egyes mérnökségeken adminisztratív feladatokat is elláttak, mint pl.: munkalapok, menetlevelek kiadása, ellenőrzése, rögzítése, a közfoglalkoztatottak személyi anyagainak rendszerezése, kezelése stb.

4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

Az **Európai Unió által finanszírozott** hatályos támogatási szerződések, (a hazai forrású TOP Plusz projektek, valamint fenntartási időszakban lévő támogatási szerződések nélkül) összértéke 150 537 MFt, melyből a folyamatban lévő projektek 2016-2024. évi tény teljesítése 4 270 MFt. A 2024-es üzleti évben összesen 52 416 MFt értékű feladat ellátásával számolt a Társaság. Ebből **2024. évben a TOP és egyéb EU-s projektek tervezési, kivitelezési feladataira 2 183 MFt, ITS projektekre 1 171 MFt került felhasználásra, ami eddig összesen 3 354 MFt**, amely a tervezett 52 416 MFt-nál 49 062 MFt-tal alacsonyabb. Ennek oka főként, hogy a TOP Plusz projektek esetében a támogatási szerződések/szerződésmódosítások elhúzódtak. A tervvel nem rendelkező támogatási szerződések esetében a tervezési feladatokra vonatkozó versenyújranyitási eljárások elhúzódtak. A tervezési szerződések megkötése és hatályba léptetése 2024. október hónaptól folyamatos, így a tervezési feladatok teljesítése a 2025-ös évre tolódik. A kapcsolódó kivitelezési feladatok várhatóan a 2026-os évben teljesülnek. A tervvel rendelkező támogatási szerződések esetében a kivitelezési feladatokra vonatkozó versenyújranyitási eljárások előkészítése folyamatban van, így a vállalkozási szerződések hatályba lépése és a munkaterületek átadása 2025 tavaszán várható.

A **hazai finanszírozású projektekhez** kapcsolódó hatályos támogatási szerződések és támogatói okiratok (a hazai forrású TOP Plusz projektekkel együtt, fenntartási időszakban lévő támogatási szerződések nélkül) összértéke 198 263 MFt, melyből a folyamatban lévő projektek 2016-2024. évi tény teljesítése 145 047 MFt. A 2024-as üzleti évben összesen 7 078 MFt értékű út- és hídfelújítási feladat

megvalósítását tervezte a Társaság. **2024. évben 20 809 MFt került felhasználásra**, amely a tervezett 7 078 MFt-tól 13 731 MFt-tal magasabb. Az eltérés oka főként a nem tervezett, új projektek (a 2024. évi közútfelújítási feladatok, Geszt körforgalom építése, a rendes üzleti kockázat mértékét meghaladó költségnövekménnyel érintett szerződések, valamint a Szilvásvárad közúti elérhetőségének javítása) teljesítései.

5. Vagyongkezelési tevékenység

2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 31 000 km hosszú közúthálózat vagyongkezelését. A vagyongkezelési tevékenységek körében végzi a kezelésében lévő útvagyon nyilvántartását, a kapcsolódó (kisajátítási és egyéb jogi) feladatokat, valamint a hasznosításokat.

A vagyongkezelési tevékenység ellátása körében realizált bevételek, költségek és ráfordítások eredményhatása 2024. évben 1 124 MFt.

A vagyongkezelési tevékenység keretében 2024. évben EU finanszírozású projektekből 29 938 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 13 704 MFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **amelynek összértéke 43 642 MFt**. A tervezettől eltérően 13 783 MFt értékű (853 MFt EU forrású projektből, 10 324 MFt hazai forrású, valamint 2 159 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyon került vagyonátadásra. Fentiekén kívül 2024. évben szintén a vagyongkezelési tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 447 MFt vagyonérték került átvételre. **2024. évben mindösszesen 13 783 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongkezelésébe.**

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége

A Társaság 2020 augusztusától kiemelt szerepet vállal a „Tisztítsuk meg az országot” elnevezésű, az **illegális hulladék felszámolását** célzó országos programban. A HulladékRadar alkalmazásban bejelentett helyszínek tekintetében 190 tonna hulladék elszállítása történt meg 2024. évben, hivatalos hulladéklerakóhelyre. A lakosságtól 942 db bejelentés érkezett, 731 db esetben szükséges volt az elhagyott hulladék elszállítását megszervezni.

A Társaság 2024. évben két alkalommal (tavasszal és ősszel) szervezte meg a **hulladékgyűjtési akciónapját**, amely során a közutas mérnökségi és irodai dolgozók, alkalmanként mintegy 1 000 fő részvételével gyűjtötték a szabálytalanul kidobott hulladékot. A két kiemelt nap alatt összesen 125 tonnányi hulladékot szállítottak el a lerakóhelyekre a szakemberek.

2024. évben a **hulladékgazdálkodási** koncessziós társaság (MOHU) által fejlesztett alkalmazás használatával a közútkezelő becsatlakozott a **visszaváltási rendszerhez** és megkezdte a munkavállalók számára kiosztott védőital csomagolásának minél nagyobb arányú visszagyűjtését.

A **zajvédelmi fejlesztések** előkészítésének támogatása érdekében 17 esetben végeztetett Társaságunk zajméréseket a lakossági bejelentések frekvenciált helyszíneire igazítva.

A 2024. őszi Dunaújváros területén **olajszennyezés** történt a Duna áradása során, a szennyeződés lokalizálásáról, a kárelhárítási és kármentesítési feladatokról, valamint a további szennyezés megelőzéséről Társaságunk a legrövidebb időn belül gondoskodott a Katasztrófavédelmi Igazgatóság, a Vízügyi Igazgatóság és szerződött partnereink közreműködésével.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2024. évben

A Társaság a 2024. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. A Társaság továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek.

A Társaság munkatársai a 2024. évben a következő hat munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),
 - forgalom- és hálózatzkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
 - összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
-

- úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG),
- innovációval és kutatással foglalkozó munkacsoport (WG Innovation, Research and Skills),
- teherszállítással foglalkozó munkacsoport (WG Road Freight Transport).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója. A Társaság szakemberei a 2024. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Közlekedésbiztonság”, az „Új mobilitás és annak hatása a közúti infrastruktúrára és közlekedésre” és a „Terminológiakutatás” munkacsoportok munkájában vettek részt. Januárban a Társaság szakemberei a 2024-2027 között tartó munkaciklus cikluskezdő ülésén vettek részt Párizsban, ahol különböző munkacsoportokban képviselték a Társaságot. Az év második felében több munkacsoport ülésén is részt vettek személyesen, Ázsiában és Európában is. Továbbá három fő képviselte a Társaságot az Útügyi Világszövetség Tanácsának ülésén, ahol egy projektbeszámoló is bemutatásra került, mely projektben a Társaság delegáltjai aktívan részt vettek.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a „**TISA**” **Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

Az **ITS Nationals szervezet évi plenáris ülésén Bernben** a Társaság képviselte az ITS Hungary Associationt. Idén a megbeszélés párhuzamosan került megrendezésre a **DACH Mobility Conference** **“Always mobile – arrive at your destination safely and on time?”** konferenciával, mely a mobilitás területén megjelenő új technológiák által okozott kihívásokat és veszélyeket kívánja feltárni és megvitatni. A konferencián az ITS Nationals-nek köszönhetően lehetőség nyílt egy rövid prezentáció keretein belül a 2026-ban megrendezendő TRA2026 Budapest esemény népszerűsítésére, valamint a szervezet standján való megjelenésre is, szintén promóciós céllal.

Az **EIPP együttműködés (Economic Innovation Partnership Program)** Kooperatív intelligens közlekedési rendszerek (C-ITS) fejlesztése Magyarország területén (EIPP#3) projektjének koreai delegáltjai 2024. évben is több alkalommal utaztak Magyarországra. Látogatásaik során a hazai C-ITS rendszer szakmai érdekeltjeivel, fejlesztőivel és üzemeltetőivel folytatnak megbeszéléseket, illetve személyes helyszíni bejárásokat is tesznek a fejlesztésbe várhatóan bevonandó helyszíneken, pl.: győri jelzőlámpás csomópontokban. A Társaság minden alkalommal aktívan támogatja a látogatások eredményességét a szakmai program összeállításával, személyes és online megbeszélések előzetes szervezésével. A projekt során a koreai partner forgalmi monitoring eszközeinek ideiglenes magyarországi telepítése, tesztelése fog várhatóan megvalósulni. A Társaság az útmenti infrastruktúra eszközök telepítéséhez, üzembe helyezéséhez, üzemeltetéséhez és leszereléséhez átfogó adminisztratív és szakterületi támogatást nyújt. A projekt keretein belül a koreai fél meghívására a Társaság delegáltjai az ÉKM delegáltjaival közösen júliusban Dél-Koreába látogattak, ahol számos szakmai programon vettek részt. Többek között a partner által szervezett szakmai workshopon, amelynek során betekintést nyerhettek a dél-koreai forgalomirányítás és intelligens közlekedési rendszerek területén alkalmazott gyakorlati megoldásokba, részletesen megismerve többek között a partnerországban működő C-ITS rendszert, annak elemeit, eszközeit és funkcióit.

A Társaság 2024. évben is részt vett az aktuálisan Szlovákiában megrendezésre került **V4 országok közti rodeón**. A rendezvényen elért kiemelkedő magyar sikerek jelentősen hozzájárulnak Magyarország nemzetközi presztízsének növeléséhez, mindemellett a V4 országok képviselőinek jelenléte lehetőséget biztosít az országok közti jó kapcsolat fenntartására, valamint további együttműködések kiépítésére is. Továbbá, a 2024. évben a németországi Mendingben megrendezett **rodeo Európabajnokságon** is képviselték hazánkat a Társaság versenyzői. A rendezvényt egy nemzetközi kiállítás kísérte, ahol a szektor kiemelkedő szereplői jelentek meg.

A Társaságnak 2024. évben is delegált képvisellete volt a „**Cooperative, connected and automated mobility**” (**CCAM**) **Egyesületben**, amely célja, hogy támogassa az uniós országokat és az európai autópárt az összekapcsolt és automatizált vezetésre való áttérésben.

Az Európai Unió kiemelt eseménye, a **Connecting Europe Days** több, mint 2 500 résztvevőt vonzott az EU valamennyi tagállamából és a szomszédos harmadik országokból. A résztvevők között miniszterek, politikusok, pénzügyi intézmények, az ipar képviselői, a közlekedési ágazatban érdekelt felek, valamint az Európai Bizottság is megtalálható. A 2024. évi rendezvény a fenntartható, intelligens és rugalmas európai közlekedési és mobilitási hálózat létrehozásával kapcsolatos konkrét intézkedések megvitatásának és a bevált gyakorlatok cseréjének helyszíne volt. A Társaság, illetve az Intelligens

közlekedési rendszerek osztályának személyes képviselete több EU által finanszírozott projekt vonatkozásában is releváns és indokolt volt.

2024 szeptemberében Dubaiban került megrendezésre az **ITS World Congress rendezvény**, amely a szektor egyik legjelentősebb, az intelligens közlekedési rendszerek és közlekedési digitalizáció témában tartott konferenciája. Az esemény kiállításán a Társaság – a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és az ASURA Technologies képviseletével közösen – nemzeti kiállítási standot állított. A standon bemutatásra került a 2026-ban Magyarországon megrendezésre kerülő Transport Research Arena (TRA 2026) konferencia is.

A kiemelt jelentőségű, kétévente szervezett **Transport Research Arena** nemzetközi szakmai konferencia rendezésének jogát Magyarország a benyújtott pályázat révén már 2022. novemberében elnyerte, majd 2023. szeptemberében a Horizon Europe közvetlen irányítású forrás HORIZON-CL5-2023-D6-01 számú felhívására került benyújtásra támogatási kérelem. Ez egy koordinációs és támogató tevékenység (Coordination and support action), amelynek segítségével a rendezvény szakmai tartalmának összeállítása és szekciókba szervezése, valamint a várhatóan mintegy 1 000 beérkező tudományos publikáció értékelése, kiválasztása finanszírozható. Az elnyert támogatás mintegy 1,5 millió euró. A KTI által vezetett konzorciumban közreműködik a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Széchenyi István Egyetem, a Közlekedéstudományi Egyesület, a Budapesti Közlekedési Központ, a Közlekedési Kutatóintézetek Európai Konferenciája (ECTRI), az Útügyi Kutatóintézetek Európai Fóruma (FEHRL), valamint az előző hasonló rendezvény szervezőit képviselő ír egyetem (UCD).

A felkészülés a hazai rendezésre megkezdődött, melynek keretében a Társaság munkatársai több szakmai eseményen képviseltették magukat. Kiemelkedő ezek közül a 2024 áprilisában megrendezésre került, a soron következő budapesti eseményt megelőző **TRA2024 Dublin, ahol a Társaság kiállítói standdal jelent meg**, amelyen a TRA2026 Budapest rendezvényt mutatta be. A dublini konferencián így közel 3 000 embert értek el a budapesti konferencia szervezői, többek között a Társaság is. Ezzel párhuzamosan a kollégák az amszterdami **Intertraffic** rendezvényen is képviselték a Társaságot. Mindemellett kiemelkedő még az International Road Federation által szervezett **IRF Global R2T Conference**, amely Orlandóban került megrendezésre, illetve szintén az IRF által megszervezésre került **IRF Europe & Central Asia Regional Conference Plovdivban**. Továbbá a Torinóban megrendezésre került **NapCore Mobility Data Days** rendezvényen is bemutatásra került a TRA2026 Budapest projekt. Ezen a rendezvényen a Társaságot több kolléga is képviselte, akik a NAPCORE projektben aktív szerepet töltenek be. A rendezvényt 2023-ban Budapesten tartották, a Társaság szervezésében. A Társaság képviselői januárban a **Consumer Technology Association (CTA) által megrendezett „CES”**-en vettek részt, amely a világ legbefolyásosabb technológiai eseménye, mely a vezetők számára biztosít platformot a kapcsolatteremtéshez, az együttműködéshez és a fogyasztói technológia előremozdításához. A **X4ITS projekt** különös figyelmet fordít a megvalósítás környezeti és biztonsági hatásaira, valamint a fenntartható megoldások alkalmazására, így a CES2024 eseményen való részvétel ezen területeken is segítette a projekt keretein belül zajló munkát.

A korábbi évekhez hasonlóan a Társaság 2024. évben is folytatta aktív nemzetközi szerepvállalását, melynek keretein belül képviseltette magát és rendezett nemzetközi konferenciákat, kollégái részt vettek számos munkacsoport munkájában és több nemzetközi projektben is.

8. A Társaság 2024. évi gazdálkodása és finanszírozása

A Társaság 2024. éves gazdálkodását bemutató fő pénzügyi mutatókat az alábbi táblázat tartalmazza.

adatok Mft-ban

Tétel megnevezése	2023.12.31 Bázis	2024.12.31. Terv (T40)	2024.12.31. Tény	Eltérés Tény-Terv T40	Index Tény/Terv T40
Értékesítés nettó árbevétele	12 312	6 520	8 576	2 056	131,54%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	7 061	2 090	3 479	1 388	166,41%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 096	383	398	16	104,09%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	4 106	4 011	4 557	546	113,62%
Egyéb bevétel	393 092	276 610	255 472	-21 138	92,36%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	97 800	94 921	105 852	10 931	111,52%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	11 428	12 500	14 518	2 018	0,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	286	429	245	-184	57,14%
ebből kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 172	1 200	25,516	-1 174	2,13%
Közhasznú alaptevékenység teljes összköltsége	97 813	95 330	105 967	10 637	111,16%
Magyar Falu Program teljes összköltsége	11 428	12 500	14 523	2 023	0,00%
Kerékpár üzemeltetés teljes összköltsége	1 172	1 200	711	-489	59,24%
Működési költségek összesen	232 613	225 685	238 476	12 790	105,67%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értékcsökkenés nélkül)	106 081	102 779	115 674	12 895	112,55%
Személyi jellegű ráfordítások	50 786	51 808	51 735	-72	99,86%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	50 522	51 483	51 499	15	100,03%
Adózott eredmény	4 891	1 074	1 115	42	103,88%
Beruházások	4 368	37 425	3 282	-34 143	8,77%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	3 298	29 214	1 962	-27 252	6,72%
Átlag létszám - saját állomány	5 364,8	5 478,3	5 248,1	-230	95,80%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	165,9	177,5	133,0	-45	74,92%

A pénzügyi teljesítmények alakulását a IV. pont mutatja be részletesen.

A Társaság 2024. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása támogatási szerződés keretében valósult meg, melynek összege **105 852 Mft**. A **2024. évben teljesített feladatok teljes összköltsége 105 967 Mft**, amely **115 Mft-tal haladja meg a felhasználható forrás mértékét**.

A saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok vonatkozásában a folyamatban lévő támogatási szerződések összértéke **2023-2025. évekre 34 000 Mft (MFP 2022 kieg, MFP 2023, MFP 2024)**, amelyből **2024. évben összesen 14 518 Mft került felhasználásra**.

A Pénzügyminisztérium 2022. október 27-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Ennek következtében a **Társaság 2024. december 31-én lekötött betétállománnyal nem rendelkezett és ebből származó kamatbevétel sem keletkezett**.

A Pénzügyminisztérium a 2024. június 24-én kelt, PM/4669-2/2024. iktatószámú levelében **2025. május 31-ig felmentést adott a kincstári forint számlavezetési kötelezettség** alól. A felmentés kizárólag azon pénzforgalom lebonyolítására vonatkozik, amely a kincstári számla használata esetén a normál üzletmenetet veszélyeztetné.

III. A TÁRSASÁG 2024. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

1. A 2024. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 105 852 MFt, ami 115 MFt-tal kevesebb, mint a támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 105 967 MFt. Ebből 90 321 MFt (85,23%) a közúthálózat, 9 193 MFt (8,68%) a gyorsforgalmi úthálózat és 6 453 MFt (6,09%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt költségek értéke.

A többletköltséget a Társaság az adózott eredménye terhére számolta el.

Üzemeltetési feladatok

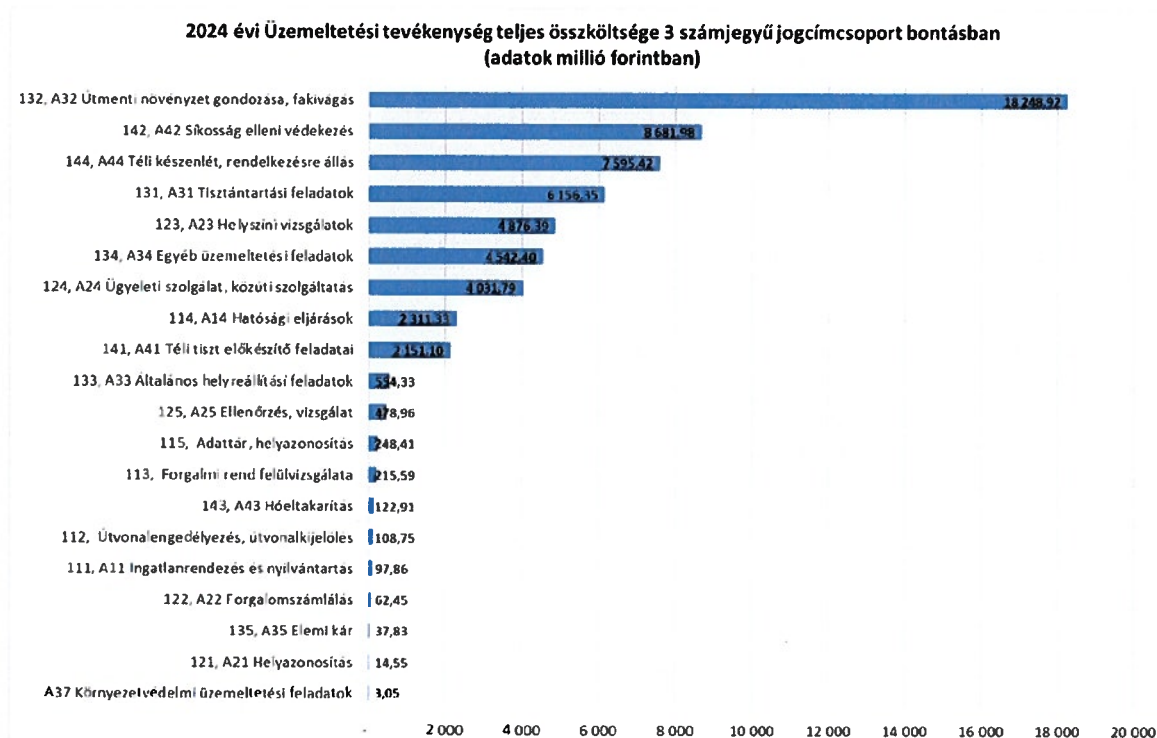
Közúthálózat

A támogatási szerződés üzemeltetés főcsoportján belül a közúthálózatra eső legnagyobb hányadot az út és hídüzemeltetési feladatok (Tisztántartási feladatok, útmenti növényzet gondozása, fakivágás; általános helyreállítási feladatok, egyéb üzemeltetési feladatok, elemi és baleseti kár - 1.3 alcsoport) tették ki, összesen bruttó 26 086 MFt értékben. A kiemelten kezelt burkolaton kívüli területek takarítására, valamint a hulladék elszállítására (1311 jogcím) bruttó 2 510 MFt-ot, kaszálási feladatokra (1322, 1323 jogcímek) bruttó 9 377 MFt-ot fordított a Társaság. A téli tisztántartásra, vagyis az 1.4 alcsoport jogcímeire (téli tisztítás előkészítő feladatai, síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, téli készenlét) bruttó 17 648 MFt, az általános üzemeltetési feladatokra (helyazonosítás, forgalomszámlálás, helyszíni vizsgálatok, ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás, ellenőrzés, vizsgálat), 1.2 alcsoporton bruttó 8 161 MFt került felhasználásra. Az üzemeltetési támogatás legkevésbé költségigényes része a kezelői feladatok ellátása volt (1.1 alcsoport - ingatlanrendezés és nyilvántartás, útvonalengedélyezés, útvonal kijelölés, hatósági eljárások, adattár, helyazonosítás), melyre bruttó 2 960 MFt-ot használt fel a Társaság.

Gyorsforgalmi úthálózat

A támogatási szerződés üzemeltetés főcsoportján belül a gyorsforgalmi úthálózatra eső legnagyobb hányada az út- és hídüzemeltetési munkákon (tisztántartási feladatok, útmenti növényzet gondozása, fakivágás, általános helyreállítási feladatok, egyéb üzemeltetési feladatok - A.3 alcsoport) került felhasználásra, bruttó 3 457 MFt értékben. A kiemelten kezelt burkolaton kívüli területek takarítására, valamint a hulladék elszállítására (A311 jogcím) bruttó 396 MFt-ot, kaszálási feladatokra (A322, A323 jogcímek) bruttó 530 MFt-ot fordított a Társaság. A téli útüzemeltetési feladatok körében (síkosság elleni védekezés, téli útüzemeltetés előkészítő feladatai, hóeltakarítás, téli készenlét - A.4 alcsoport) bruttó 903 MFt költség-felhasználás mutatkozik. A támogatási összegből bruttó 1 303 MFt-ot az általános üzemeltetési feladatokra (helyazonosítás, forgalomszámlálás, helyszíni vizsgálatok, ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás, ellenőrzés, vizsgálat - A.2 alcsoport) fordított a Társaság. Az üzemeltetési támogatás legkisebb részét a kezelői feladatok (A.1 alcsoport - ingatlanrendezés és nyilvántartás, útvonal engedélyezés, útvonal kijelölés, hatósági eljárások, adattár, helyazonosítás) ellátásán költötte el a Társaság, ami bruttó 22 MFt.

Az üzemeltetési tevékenységek feladatcsoportonkénti megbontását az alábbi ábra mutatja.



Karbantartási feladatok

Közúthálózat

A támogatási szerződés fenntartás főcsoportján belül a közúthálózatra eső költségfelhasználás legnagyobb hányadát a **burkolat karbantartási munkákra** (kátyúk megszüntetése, repedések kiöntése, egyéb burkolathibák javítása, keréknyomvályú megszüntetése, felületi bevonatok, profilkiegyenlítés nagyfelületű javítással, burkolatszélesítések készítése, vékony aszfalt réteg készítése, burkolaterősítés - 2.2 alcsoport) fordította a Társaság, **bruttó 20 629 MFt értékben**.

Az **árkok, padkák, földművek és a közút környezetének karbantartása** feladatokon (földutak és úton kívüli területek rendezése, árkok, padkák, vízelvezető rendszerek fenntartása - 2.1 alcsoport) **bruttó 3 466 MFt** költség-felhasználás történt.

A támogatásból **bruttó 5 145 MFt**-ot fordított a Társaság az **úttartozékok karbantartása feladatokra** (közúti jelzőtáblák fenntartása, útbaigazító táblák fenntartása, burkolati jelek festése, meglévő forgalomirányító berendezések és egyéb közlekedést segítő rendszerek fenntartása, cseréje, vezetőoszlopok kihelyezése, korlátok, tartószerkezetek, védőhálók és egyéb úttartozékok fenntartása, gyalogos és forgalomcsillapító szigetek fenntartása, süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása - 2.4 alcsoport).

A kiemelten kezelt **burkolatjelfestési feladatokra** (243 jogcímcsoport) **bruttó 2 602 MFt**-ot fordított a Társaság.

További, **bruttó 2 679 MFt**-ot költött a Társaság fenntartási munkákhoz kapcsolódó **előkészítési és tervezési feladatok ellátására** a 2.5 alcsoporton.

A **híd- és egyéb műtárgy fenntartása** 2.3 alcsoporton (kis hidak fenntartása, hídfenntartás, híd rehabilitáció, közös üzemeltetésű hidak fenntartása, határhidak fenntartása, áteresz és egyéb műtárgyak fenntartása, pontonhidak elemcseréje) **bruttó 3 513 MFt** költség került felhasználásra.

A fenntartási támogatás legkisebb részét a 2.9 alcsoportra, a **használaton kívüli bitumentárolók megszüntetése és egyéb környezetvédelemmel összefüggő tevékenységen** költötte el a Társaság, ami **bruttó 34 MFt**-ot jelent.

Gyorsforgalmi úthálózat

A támogatási szerződés karbantartási főcsoportján belül a gyorsforgalmi költségek legnagyobb hányadát a **burkolat karbantartási munkák** (kátyúk megszüntetése, repedések kiöntése, egyéb burkolathibák javítása- B.2 alcsoport) tették ki, összesen **bruttó 2 336 M Ft** összeggel.

Az **úttartozékok karbantartási feladataira** (közúti jelzőtáblák fenntartása, útbaigazító táblák fenntartása, burkolati jelek festése, meglévő forgalomirányító berendezések és egyéb közlekedést segítő rendszerek fenntartása, cseréje, vezetőoszlopok kihelyezése, korlátok, tartószerkezetek, védőhálók és egyéb úttartozékok fenntartása, süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása - B.4 alcsoport) bruttó 710 M Ft összeget fordított a Társaság.

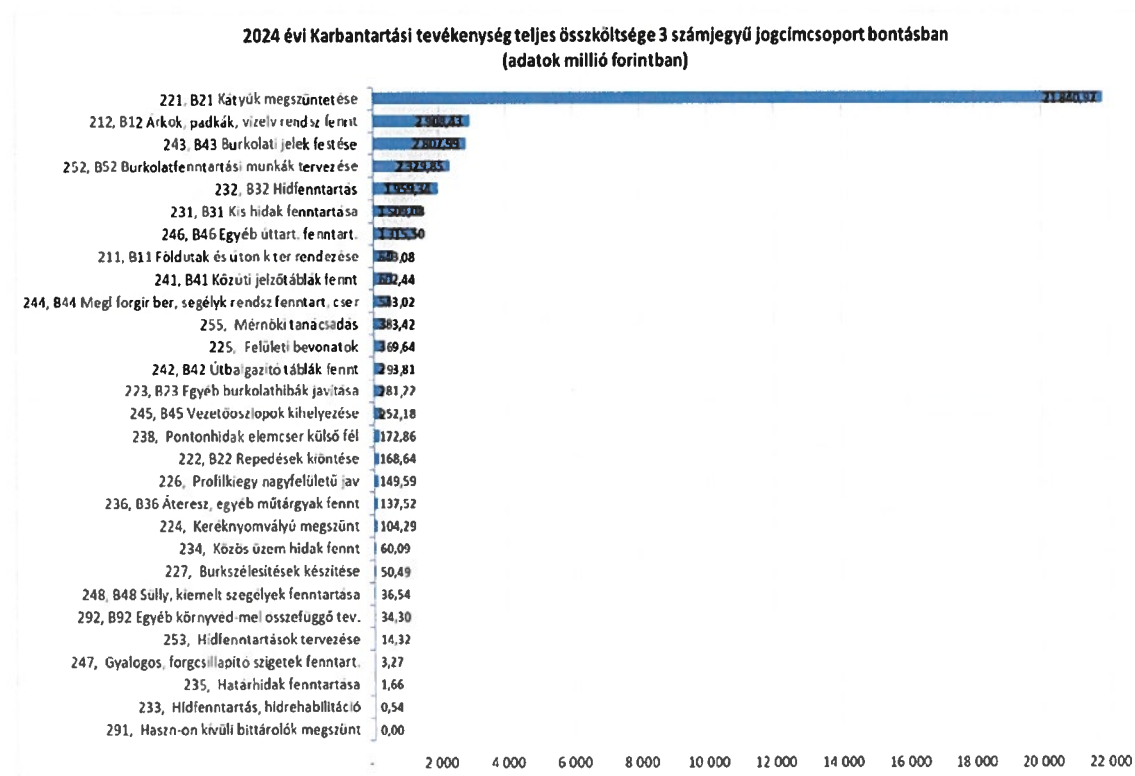
A **kiemelten kezelt burkolatjelfestési feladatokra** (B43 jogcímcsoport) **bruttó 206 M Ft**-ot fordított a Társaság.

A **híd- és egyéb műtárgy karbantartása** jogcímenen (B.3 alcsoport - kis hidak fenntartása, hídfenntartás, híd rehabilitáció, határhidak fenntartása, áteresz és egyéb műtárgyak fenntartása) bruttó **328 M Ft** költség keletkezett.

Az **árkok, padkák, földművek és a közút környezetének karbantartása** feladatokon (földutak és úton kívüli területek rendezése, árkok, padkák, vízelvezető rendszerek fenntartása) B.1 alcsoport, bruttó **85 M Ft** költségfelhasználás mutatkozik.

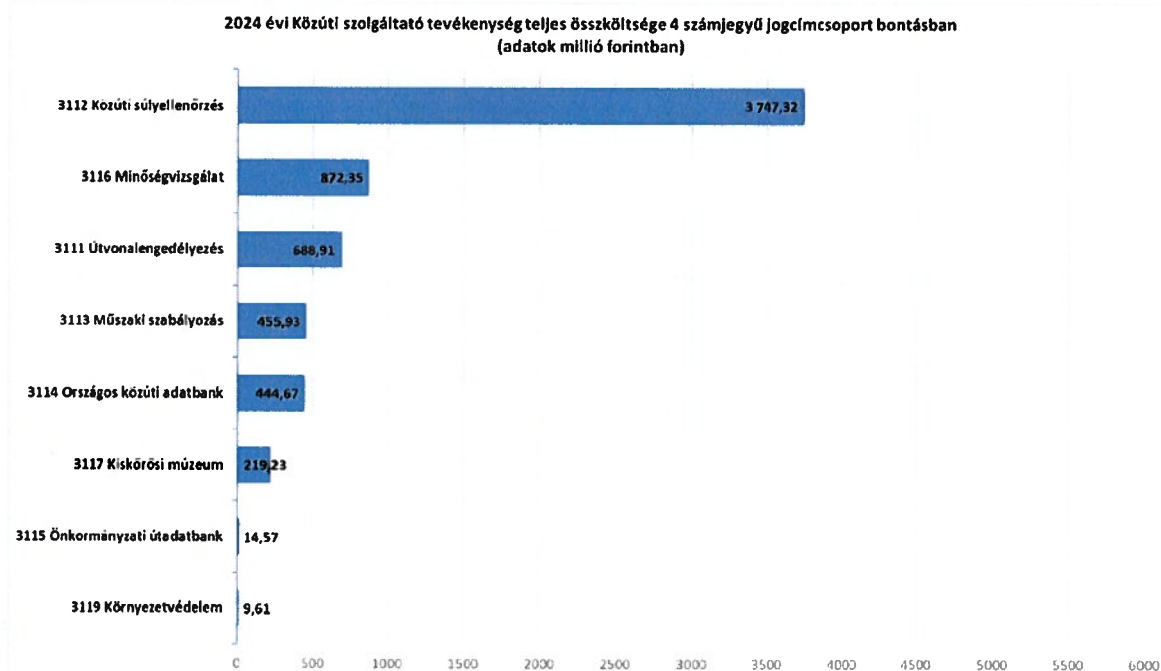
További **bruttó 49 M Ft**-ot költöttünk fenntartási munkákhoz kapcsolódó **előkészítési és tervezési feladatok** ellátására a B.5 alcsoporton.

A karbantartási tevékenységek feladatcsoportonkénti megbontását az alábbi ábra mutatja.



1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az Ütügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások keretében 6 453 MFt került felhasználásra 2024. évben.



Az útügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**.

A beszedett díjak közül a túlsúly- és túlméret díjak 2024. évi összege 5 787 MFt, ami 11%-kal, azaz bruttó 574 MFt-tal növekedett a bázis időszakhoz képest. Azonban az eljárási díj összegében csökkenés látható, annak ellenére, hogy az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, idén 2,5%-os a növekedés az előző évhez képest. Az évek óta tartó engedélyszám növekedés ellenére az engedélyezési területen változatlan létszámmal kerül a munka elvégzésre, de a jövőben kapacitásnövelés lesz szükséges.

A legnagyobb forgalmú mérőállomás továbbra is az M1 autópályán található országhatárhoz közeli Lajta mérőállomás, 1 060 MFt bevétellel. A bevétel ezen mérőállomáson is növekedett, annak ellenére, hogy az ellenőrzésre terelt kritikus súlyú járművek 30%-a nem tesz eleget az ellenőrzésnek és elhajt, jelentős túlsúlydíj bevételtől megfosztva az állami költségvetést, valamint a szabályosan közlekedő fuvarozóknak versenyhátrányt okozva. Lajta mérőállomás bal oldali, Budapest felé vezető oldalán megvalósult a 2 sávós ellenőrzés, a kapacitás növelés érdekében.

A gyorsforgalmi utakon lévő mérőállomásokon (a legnagyobb forgalmúak: M1 autópálya Lajta, M7 autópálya Zalakomár, M43 autópálya Kéthalom, M30 autópálya Arnót, M86 autópálya Vámoscsalád) a legkorszerűbb technológia alkalmazásával a tehergépjárművek súlyát már menet közben megméri a Társaság és csak a kritikus súlyú járművek kerülnek megállításhoz ellenőrzésre ezen mérőállomásokon. A tevékenységben az egyik legnagyobb probléma továbbra is az (mint Lajta mérőállomásnál), hogy a kritikus súlyú járművek egy része elkerüli az ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi vagy más hatóság aktív közreműködésére van szükség a szabályok betartatásához, bírságoláshoz. Lévéen a tranzitforgalom jelentős része a magyar-román határon keresztül közlekedik, ezért Románia 2025. január 1-jei schengeni taggá válásával, a határellenőrzés megszűnésével, a bírságolási jogkörrel rendelkező társhatóságok levonulásával az ellenőrzést elkerülők száma és aránya jelentősen emelkedhet, mely pedig a túlsúlydíj bevételek csökkenéséhez vezethet. Az M30 autópálya töltéssüllyedése miatti teljes lezárás érinti az autópályán lévő Arnót mérőállomást, így a Társaságnak ennek működését le kellett állítania, mely tekintettel arra, hogy az M30 autópálya a ViaCarpatia része, fő tranzitút vonal és a mérőállomás forgalomban és bevételben is kiemelkedő, így jelentős bevételkiesést okoz a Társaságnak.

A Társaság 2024. évben külön létszám biztosítása nélkül a mobil - mozgó ellenőrzést erősítette, elsősorban az M0 autóúton, az M1 autópályán Mosonmagyaróvár és Komárom térségében, valamint az M86 autóúton és a kapcsolódó úthálózaton, kerülő útvonalakon. A rendszeres ellenőrzésekkel jelentős eredményeket ért el a Társaság, az extrém (60 tonna feletti) túlsúlyos járművek közlekedése terén és komoly szabálytalanságok is feltárára kerültek. Sajnos a betonelem szállítók, a gépszállítók, az autódaruk, valamint az ömlesztett anyag szállítók (törmelék, talaj stb.) továbbra is jelentős túlsúllyal és általában engedély nélkül közlekednek. Ellenőrzésük fokozása elengedhetetlen, melyhez a Társaság ellenőrzési jogkörének erősítése is szükséges.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező** által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **92 projekten 1 690 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **3 653 db minősítési vizsgálatra** került sor.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 824 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 126 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 140 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 185 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 5 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 14 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 150 db
- útburkolati jeleken végzett láthatóság mérés: 1 022 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés** monitoring **4 899 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** (a továbbiakban: OKA) az adatbanki zárást követő adatszolgáltatás 2024. évben rendszeresen elkészült és megküldésre került az OKA felhasználói részére. Folyamatos a regisztrált adatszolgáltatások teljesítése, ennek keretében az év folyamán összesen 288 egyedi adatszolgáltatás készült üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek az esedékes társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP) felé megküldendő kötelező adatszolgáltatások. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, információs, illetve vezetői tematikus térképek készítése. Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonaladat folyamatosan biztosított volt.

A közutak és kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának, valamint forgalmának felvétele program szerint megtörtént. Folyamatos volt a kerékpárutak videós állapotregisztrálásához használt felvételek készítése. A 2023-as OKKF adatainak feldolgozása elkészült, az adatok ellenőrzése és publikálása megtörtént. A 2024. évi forgalomszámlálási program lebonyolításra került. A tervezett éves RoadMaster vizuális felületállapot felmérés elkészült, az adatok bekerültek az adatbankba. A teherbírás és gépi felületállapot mérési program adatfelvétele megtörtént. Kiemelt feladat volt a koncessziós társaságok úthálózatának minőségellenőrzése. A 2023. évre vonatkozó önkormányzati út- és híd adatok KSH-1390-es adatlapja kiküldésre került az önkormányzatok részére és a beérkezett lapok feldolgozása befejeződött. A kapcsolódó adatszolgáltatások és ÖMISZ hírlevelek elkészítése, illetve publikálása az önkormányzatok részére megtörtént.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2024. évben 28 507 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 16 106 fő és Ópusztaszeren 12 401 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 281 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása.

A technikatörténeti gyűjtemény 97 műtárggyal, míg a szakkönyvtár 161 kötettel bővült. Az év folyamán több felajánlás, ajándékozás is történt a társaság különböző mérnökségeitől, magánszemélyektől. Az egykoron múzeumpedagógiai foglalkoztatóként használt helyiség kiürítésre került, ezzel egy 48 m²-es tér szabadult fel, amit raktárként hasznosul tovább.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a Közlekedési Kultúra Napja, majd a Múzeumok Éjszakája és a DUTRA Nemzetközi Találkozó rendezvény is. 2024. évben két időszaki kiállítás került megrendezésre, nyáron Magyar vándor két keréken – kerékpározás és kerékpárutak Magyarországon, míg ősszel Mérnökök a Hazáért – Maderspach Károly és Maderspach Viktor öröksége címmel várta a látogatókat. Július hónap folyamán négy darab egyhetes, bentlakásos Közutas tábor került megtartásra. Decemberben idén is részt vettek a Múzeum munkatársai a város által szervezett adventi ablaknyitogató rendezvényen.

Sor került az udvari Kresz-park burkolatjeleinek újrafestésére, a gépfelújítási program keretében pedig megújult több muzeális gép, mind esztétikai, mind műszaki tekintetben.

Publikációként két kiadványt készítettek elő megjelenésre a múzeum munkatársai. A Műszaki Alkotók-Magyar Mérnökök sorozat következő füzetében Tóth László a múzeum egykori igazgatójának pályája kerül bemutatásra, míg az Úttörténeti Mozaik sorozat Dióhéjak című kiadványában dr. Tóth Ernő osztotta meg gondolatait a szakma múltjával kapcsolatban.

A Jártasságvizsgáló iroda (JVI) ez évben is folytatta az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Ütügyi Bizottság) koordináló tevékenységének ellátását, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Ütügyi Bizottság 2024. évben 15 rendes ülést tartott.

A 2024. évben 187 db ütügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Ütügyi Bizottság elé, mely 208 db határozatot hozott és az alábbi 13 db ütügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 08.03.21 A közutak menti zöldfelületek létesítésének és fenntartásának szabályozása a forgalombiztonsági szempontok figyelembevételével
- e-UT 04.04.13:2020/M1:2024 Közúti visszatartó rendszerek (KVR)
- e-UT 08.01.25:2019/M1:2024 Közúti hidak nyilvántartása és műszaki felügyelete
- e-UT 03.02.33:2024 Gépjármű-várakozóhelyek geometriai kialakítása
- e-UT 07.06.11:2021/M1:2024 Közúti alagutak létesítése
- e-UT 03.07.48:2024 A közúti zaj csökkentése
- e-UT 07.01.11:2024 Közúti hidak tervezése (KHT 1.) A létesítés szabályai
- e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Burkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása
- e-UT 03.04.13:2019/M1:2024 Kerékpározható közutak tervezése
- e-UT 02.01.44:2024 A közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezelése (KIKK)
- e-UT 08.01.31:2025 Az Útinform számára történő információszolgáltatás módja és rendje
- e-UT 05.02.15:2025 Útépités aszfaltkeverékek. Visszanyert aszfalt
- e-UT 04.04.13:2020/M2:2025 Közúti visszatartó rendszerek (A 2. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalva)

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát ütügyi mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút NZrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 95 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 44 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építési programban a 2024. év során bruttó 162 MFt értékben kerültek megvalósításra projektek.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását az AÖFK, mint támogató vissza nem térítendő támogatások formájában biztosította.

A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámoló benyújtása a könyvvizsgálói jelentéssel együtt határidőre (2023. március 1.) megtörtént. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési támogatás lebonyolítói és a 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának ellenőrzési feladatait is az AÖFK végzi. A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának elfogadásáról a teljesítésigazolás a Társaság részére 2024. október 28-án megérkezett. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az AÖFK, majd 2023. december 19-én jóváhagyta a Támogatói Okirat módosítását, melyben a költségvetés összetételén kívül a megvalósítási határidő is megváltozott, 2024. március 31-re. A 2023-2024. évben **felhasználható támogatás összege 1 197,3 MFt, amelyből 2023. évben felhasználásra került 1 171,8 MFt. A 2024. évben még felhasznált összeg 25,5 MFt volt.** A 2023. január 1. – 2024. március 31. között felmerült költségek tekintetében az elszámolás határidőben (2024. május 31.) leadásra került.

A Miniszterelnökség Aktív Magyarországért Felelős Államtitkár AMFÁ/39/1 (2024) iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy a 2024. évi költségvetés **2024. évre nem tud forrást biztosítani a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás ellátására.**

A tevékenység 2024. 1-12. havi teljes összköltsége 710,9 MFt, ami 685,4 MFt-tal magasabb a 2024. 1-3. hónapra még rendelkezésre álló összegnél (25,5 MFt). Ellátási kötelezettsége miatt a Társaság a támogatási összegben felüli többletköltséget az eredménye terhére kellett, hogy elszámolja.

A 355/2017. (IX.29.) Korm. rendelet alapján, a rendelet hatálya alá tartozó kerékpárutak esetében a birtokbavétel időpontjától feladatellátási kötelezettség terheli a Társaságot a jogszabályban meghatározott közútkezelői feladatok ellátása tekintetében, továbbá a Társaság Alapszabályában foglaltak szerint ennek ellátása alapfeladata is.

Tekintettel a Támogatás hiányára azon üzemeltetési és karbantartási feladatok, melyek nem jogszabályi kötelezettséggel, közlekedésbiztonsággal vagy útesztetikával összefüggésben merültek fel, azokat a feladatokat a Társaság halasztja, átütemezi, esetlegesen elhagyta. Támogatási jogviszonnyal összefüggő kötelezettségek hiányában az átvett kerékpárutakra vonatkozó jogszabályi kötelezettségek kerülnek figyelembevételre minimum elvárásként. A kerékpárutakon felmerülő kaszálási feladatokat – az országos közúthálózathoz hasonlóan – a Tulajdonos elvárásának megfelelően idén is kiemelten látta el a Társaság.

A Társaság a 2024. évben is folyamatosan ellátta a jogszabályok szerinti feladatait a kerékpárúthálózaton. 2024. december 31. napjáig 1 146 km kerékpárút szakasz került a Társaság kezelésébe, további 128 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. Az újonnan megépülő kerékpárút hálózati elemek átvétele és nyilvántartásba vétele folyamatos.

2024. évben téli síkosságmentesítésre 63,6 MFt-ot fordított a Társaság. Burkolatfenntartás keretében 355,9 tonna aszfalt került bedolgozásra saját teljesítésben, amely 28 MFt teljes összköltséget jelent. Továbbra is kiemelt feladat az országos közutakon túl a kezelt kerékpárutakon az útesztetikával összefüggő kaszálási, növényzetápolási és szemétszedési feladatok legalább 2023. évi teljesítmény szinten történő ellátása, melynek teljesített volumenét és a költségét a lenti tábla szemlélteti.

Tevékenység	Mennyiségi egység	Elvégzett tevékenység	Teljes összköltség
Kerékpárút – szemétgyűjtés elszáll	MO	543,64 MO	4 230 953
Kerékpárút–hulladék elhely.hiv.lerakón	EFT	704,99 EFT	727 882
Szemétgyűjtés			4 958 835
Kerékpárutak kézi seprése	M2	315 210,60 M2	17 230 320
Kerékpárutak gépi seprése	M2	746 798,00 M2	18 349 702
Kerékpárút takarítás			35 580 022
Kaszálás koronaéleken belül, géppel	M2	4 987 439,34 M2	115 391 626
Kaszálás koronaéleken kívül, géppel	M2	4 550 901,44 M2	85 602 166
Kézi kaszálás	MO	8 558,24 MO	97 069 777
Kaszálás koronaél.kívül,belül– külső fél	EFT	50 462,16 EFT	52 939 690
Kaszálás			351 003 259

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az elmúlt évek gyakorlathoz hasonlóan a 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján, 2024. évben folytatódtak a mellékúthálózaton történő, a **Magyar Falu Program** keretében megvalósuló nagyfelületű burkolatjavítások, amelyeket a Társaság saját teljesítésben kivitelez. A 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évekre vonatkozó támogatási szerződés (GF/JSZF/484/6 (2023)) aláírása 2023. december 8-án megtörtént.

- A 2022. évi program (MFP 2022 kieg.) kiegészült a 2023. évi költségvetés terhére biztosított 1 500 MFt többletforrással, a hozzá tartozó feladatok megvalósítási ideje 2024. szeptember 30.
- A 2023-2024. évi program (MFP 2023) feladataira biztosított forrás 22 500 MFt, a végső megvalósítási határidő 2024. október 31.

A 2022. évi program feladatait a Társaság 2024. szeptember 30-án befejezte, a 2022-2024. években összesen rendelkezésre álló 18 000 MFt felhasználásra került, illetve 5 MFt-tal meghaladta a teljes összköltség a forrást, amely összeget a Társaság az eredménye terhére finanszíroz. A 2024. 1-9. hónapban felmerült teljes összköltség 731 MFt. A beszámoló az előírt határidőnek megfelelően benyújtásra került, melyet a Miniszterelnökség Települési Fejlesztések Koordinációjáért Felelős Helyettes Államtitkár az SZFO/108/1 (2024) iktatószámú teljesítésigazolással elfogadott.

A 2023-2024 évi program (MFP 2023) tekintetében 2023. évben felhasználásra került összesen 10 654 MFt, 2024. 1-12. hónapokban a felmerült teljes összköltség 10 474 MFt. A megvalósítási határidő végéig (2024. október 31.) végéig a támogatási forrás teljes körű felhasználása nem történt meg, ezért egyeztetések kezdődtek a Támogatást biztosító Miniszterelnökséggel, hogy a megvalósítás során felmerülő megtakarítás terhére - melynek összköltsége 1 372 MFt - új projektelemek bevonása legyen lehetséges, illetve a megvalósítási határidő is kerüljön módosításra 2025. június 30-ra. A beszámolóképzés időszakában a támogatási szerződés módosítására még nem került sor.

A megtakarítás egyrészt annak köszönhető, hogy a 2024. évi új program és a közhasznú alaptevékenységre kapott többlettámogatás miatt az általános költségek kisebb mértékben terhelik az egyes tevékenységeket, köztük a Magyar Falu Programot is. További megtakarítást eredményezett, hogy a tervezetthez képest – költségeit tekintve – a kedvezőbb technológiák nagyobb arányú alkalmazására volt lehetőség.

A Társaság 2024. évben új támogatási szerződés (MFP 2024) keretében további 10 000 MFt támogatást kapott a 2024-2025. évi saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok ellátására. A támogatási szerződés 2024. július 8-án került aláírásra, majd a 10 000 MFt összegű támogatási előleget 2024. július 12-én megkapta a Társaság. A szakmai program megvalósítása 2024. május 1-jén kezdődhetett meg, a végső megvalósítási határidő 2025. június 30. A

2024. december végéig felhasznált forrás 3 318 MFt. A további 6 682 MFt 2025. évben kerül felhasználásra.

A folyamatban lévő támogatási szerződések összértéke 2023-2025. évekre 34 000 MFt (MFP 2022 kieg, MFP 2023, MFP 2024), amelyből 2024. évben összesen 14 518 MFt került felhasználásra, melynek keretében 85 db útszakaszon újult meg a közutak burkolata.

A saját teljesítésű MFP fenti programjain belül a beszámoló időszakában padkafenntartási munkákat (padkanyesés, padka kátyú, valamint föld tükör készítés) 498 em²-en végzett a Társaság, összesen 1 115 MFt értékben. Melegaszfalt keverékkel történő burkolatjavítás során 223 437 tonna melegaszfalt került bedolgozásra, 12 754 MFt értékben. Összesen 248 520 munkaórát fordított a Társaság az elvégzett feladatokra.

2024. december 31-ig a programok keretében elvégzett feladatok teljes összköltsége 14 518 MFt, közvetlen költsége pedig 10 989 MFt, amelyből az igénybevett szolgáltatások értéke 512 MFt.

A támogatott tevékenység során nagyfelületű burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, burkolati jelek festése, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok és burkolat tisztítás. **Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.**

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Kormányhatározat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben 1 400 MFt támogatás folyósítását kérte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés” tárgyában, amely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosította társasági önrész bevonása mellett. A támogatási szerződés 2023. július 31. napján kelt 1. számú módosítása alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 1. és 2024. október 31. közötti időszakban használhatta fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint. 2023. évben a támogatási összegből 965 MFt került felhasználásra, 1 db aszfaltmaró, 2 db aszfalterítő finisher és 4 db aszfalttömörítő tandemhenger beszerzésével. 2024. májusában 4 db nyergesvontató, valamint 2-2 db nehézgépszállító tréler és hátrabilenő pótkocsi leszállítása is megtörtént. A gépbeszerzésekre kapott támogatás így 100%-ban felhasználásra került, amelyen felül 133 MFt saját forrás bevonására is szükség volt. A támogatás elszámolásához szükséges szakmai és pénzügyi beszámoló Támogató részére benyújtásra került, melyet a Támogató az SZFO/109/1 (2024) iktatószámú teljesítésigazolásával 2024. december 16-án elfogadott.

4. Vagyonkezelés

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 31 000 km úthálózat vagyonkezelési tevékenységét, amelynek keretében végzi a kezelésében lévő útvagyon nyilvántartását, a kapcsolódó (kisajátítási és egyéb jogi) feladatokat, valamint hasznosítja azokat. 2022. év szeptember 1-jétől ~1 200 km nagyságú gyorsforgalmi út és a kapcsolódó eszköz a működtetői joggal rendelkező Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez került át.

A Társaság nyilvántartásában közel 54 ezer földterület, 12 ezer útszakasz, 7 ezer híd és több mint 2 ezer egyedi berendezés szerepel. A 2024. év végén a kizárólag az országos közúthoz tartozó vagyonkezelte eszközállomány értéke összesen nettó 5 051 619 MFt értéket tett ki, melyből a földterület bruttó/nettó értéke 639 775 MFt, az építmény, épület nettó értéke 4 408 696 MFt, míg a gép, berendezés nettó értéke 3 148 MFt volt.

A vagyonkezelési tevékenység ellátása körében realizált bevételek, költségek és ráfordítások eredményhatása 2024. évben 1 124 MFt.

Az árbevétel jelentős részét teszi ki elsősorban a vagyonkezelésben lévő területekkel kapcsolatosan közel 100 db szerződés alapján kiszámlázott terület igénybevételi díj – 280 MFt - és a tulajdonosi hozzájárulásokból – 119 MFt – származó bevételek. A tulajdonosi hozzájárulást tartalmazó szerződések száma 2024. évben több, mint 1 900 db volt, mely vagy ingyenes közcélú vagy térítés ellenében kiadott tulajdonosi hozzájárulás eredménye.

Emellett jelentős egyszeri bevételt jelent a társasági tulajdonú ingatlanok értékesítése. 2024. évben 1 639 MFt bevétel keletkezett telephely és üdülő ingatlan értékesítéséből. Ezek közül kiemelkedett a balatonföldvári közutas üdülő értékesítéséből beérkező több, mint 1 140 MFt-os árbevétel, mely társasági, illetve vagyonkezelésben lévő vagyonelemek elidegenítését jelentette. Az értékesített eszközök könyv szerinti értéke 416 MFt, mely kivezetésre került, így az értékesítések eredményhatása 1 223 MFt.

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2024. évben EU finanszírozású projektekből 29 938 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 13 704 MFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **amelynek összértéke 43 642 MFt.** A tervezettől eltérően 13 783 MFt értékű (853 MFt EU forrású projektekből, 10 324 MFt hazai forrású, valamint 2 159 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyon került vagyonátadásra. Fentiekén kívül 2024. évben szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 447 MFt vagyonérték került átvételre. **2024. évben mindösszesen 13 783 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyonkezelésébe.**

2024. évben eddig jelentős, új projektekhez kapcsolódó területszerzés nem történt. Utólagos területrendezési feladatokat folyamatosan végez a Társaság, közel 1 165 db ingatlan rendezése történt meg, mintegy 2,7 Mrd Ft értékben. A területszerzésből 1 097 db térítésmentes vagyonátvétel, és 68 db a korábbi, vagy idei évben kifizetett térítéses vagyonátvétel történt. A térítésmentes vagyonátvételek elsősorban önkormányzatokkal, illetve más vagyonkezelőkkel, tulajdonosi joggyakorlóval szemben történtek. Területátadási feladatok során 357 db földterület került más szervezethez, közel 1,1 Mrd Ft értékben. Ezen kívül a területmegosztási, összevonási tevékenység közel 2 000 db földterületet érintett.

Az ÉKM-től a 2024. második felére jelzett 317 730 MFt értékű vagyonátadás nem valósult meg, az egyeztetések folyamatosan zajlanak. A vagyonátadás várhatóan 2025. évben fog megtörténni ettől már jelentősen magasabb értékben, amely a korábbi évek forgalomba helyezéseinek aktiválásait jelentik a közútról szóló 1988. évi I. törvény 29.§-a alapján.

5. Költségprojektek

A Társaság a **közhasznú feladatellátáson kívül számos kisebb volumenű**, de fontos feladat elvégzésére kapott felkérést és részben vagy egészben támogatást. Ezen feladatok a többi feladattól elkülönített jogcímcsoportokon, mint **költségprojektek** kerülnek nyilvántartásra és elszámolásra.

Jelenleg az alábbi feladatok vannak folyamatban.

- **HUMDA:** A projekt keretében Motorosbarát szalagkorlát telepítési feladatokat lát el a Társaság, melyet részben a HUMDA Zrt.-től kapott támogatás (35 MFt), részben pedig a **közhasznú feladatok terhére** (szintén 35 MFt) **kerül finanszírozásra. A beszámoló időszakában a támogatásból 16 MFt került felhasználásra. A megvalósítási határidő lejárt, az elszámolás előkészítése kapcsán a megállapodás módosítása folyamatban van.**
- **A „Turisztikailag fontos kerékpárutak táblázása”** projekt keretében, a saját teljesítésben elvégzett munkák költségeire **2024. évben 13 MFt merült fel.** A teljes program 2025. év végéig valósulhat meg és a rendelkezésre álló forrás összesen 256 MFt, amely a Társaság bankszámláján rendelkezésére áll. 2024. évben 10 kerékpáros útvonalon történt táblakihelyezés a feladatterv szerint.
- **A 87314. jelű Gencsapáti állomáshoz vezető út karbantartása:** Gencsapáti Község Önkormányzata a feladatra 13 MFt egyszeri támogatást nyújtott, a 2024. április 23-án aláírt végleges pénzeszköz átadási megállapodás keretében. A Társaság pedig vállalta, hogy a megállapodásban részletezett feladatot 2024. szeptember 30-ig elvégzi, amely határidőben megtörtént.
- **Economic Innovation Partnership Program (EIPP):** A Magyarország és Dél-Korea közötti program 2024-2025. évi végrehajtása érdekében az 1156/2024. (VI.10.) Kormány határozat alapján

a Társaságnak a Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. kooperatív intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésére 31 MFt támogatást nyújt mind a 2024. mind a 2025. év tekintetében. A beszámoló időszakában 10 MFt költség merült fel.

- **A 8901. j. Szombathely – Bucsú ök. út 1+627 km sz.-ben lévő körforgalom Bocskai István körút csatlakozó ágán felújítási munkák ellátása:** Szombathely Község Önkormányzata a feladatra 9 MFt egyszeri támogatást nyújtott, a 2024. július 4-én aláírt végleges pénzeszköz átadási megállapodás keretében. A Társaság pedig vállalta, hogy a megállapodásban részletezett feladatot 2024. július 30-ig elvégzi, amely határidőben megtörtént. A beszámoló időszakában felmerült költség 10 MFt.
- **Közúti közlekedésbiztonsági feladatok tárgyban** a KTI a 2024. május 1. – 2025. március 31. közötti időszakra a 2024. október 17-én aláírt Együttműködési megállapodás keretében 50 MFt támogatást nyújt a Társaságnak. A feladat részét képezi a részletes, átfogó közlekedésbiztonsági kommunikációs kampány tervezése és megvalósítása, amely az országos közutakon dolgozó szakemberek biztonságára fókuszál. 2024. évben a támogatási összeg felhasználásra került. Az elszámolás 2025. év első negyedévében fog megtörténni.

A folyamatban lévő költségprojektek együttes 2024. éves összértéke 112 MFt, melyet teljes egészében fedeznek a kapott támogatások.

6. TRA2026

A Transport Research Arena (TRA) a legnagyobb európai közlekedési és mobilitási témájú esemény, amely a közlekedés és a közlekedés fejlesztés valamennyi ágazatát felvonultatva kivételes lehetőséget biztosít a legújabb európai mobilitási trendek és az új iparági eredmények megismerésére. Az esemény 2006 óta kiemelt európai nagyvárosokban, két évente kerül megrendezésre, jellemzően négy napos nagyszabású programsorozat megvalósításával.

A 2026. évi Transport Research Arena konferencia rendezési jogát hazánknak ítélte a TRA közlekedésszakmai szervezetekből álló bizottsága, így az **Budapest**en kerül megrendezésre.

A budapesti konferencia fő témája, „Re-Generation in Transport”. Az eseménysorozat a közlekedés új pályára állítását, a generációváltást, a társadalmi és technológiai nemzedékek közötti változásokkal kapcsolatos feladatok megvitatását állítja a középpontba. Ezen belül kiemelt figyelmet fordít a digitalizációra, az automatizációra, a zöld átállásra és a 2050-re kitűzött, környezeti, energia- és éghajlatpolitikai célokra is.

A rendezésért felelős projekt vezetője: az Építési és Közlekedési Minisztérium.

Közreműködők:

- a Magyar Közút Nonprofit Zrt.,
- a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.,
- a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem,
- a Széchenyi István Egyetem,
- a Közlekedéstudományi Egyesület,
- a Budapesti Közlekedési Központ,
- két európai szakmai ernyőszervezet: a közlekedési kutatóintézetek európai konferenciája (ECTRI) és az útügyi kutatóintézetek fóruma (FEHRL), valamint az előző hasonló rendezvény szervezőit képviselő ír egyetem (UCD).

A konzorcium feladata a konferencia szervezése, valamint a kapcsolódó tudományos versenyek lebonyolítása.

A korábbi TRA konferenciákhoz hasonlóan a tervezéssel és szervezéssel kapcsolatban felmerült költségeket a házigazda és a főszervező fedezi.

2026. évben **az ÉKM irányításával a Társaság a szervezés és lebonyolítás felelőse,** így viseli a TRA2026 konferencia szervezésével kapcsolatos összes pénzügyi és jogi kockázatot, valamint a terheket.

A Társaság feladatai közé tartozik a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos szakmai ismeretek és erőforrások biztosítása, valamint a projektben való aktív részvétel a közlekedési szektor kihívásainak megoldásában és a konferencia szervezésében. A Társaság hozzájárul a közúthálózat fejlesztéséhez kapcsolódó témák kidolgozásához és szorosan együttműködik a többi partnerrel a projekt céljainak elérésében.

A szükséges előkészítő munkálatok megkezdődtek, folyamatban vannak:

- Összeállításra került a megrendezéshez szükséges erőforrások felmérése, a feladatok ütemezésének tervezete.
- Jóváhagyás alatt áll a projektalapító dokumentum, folyamatban van a lehetséges szponzorok feltérképezése.
- Továbbá elkészült a költségek és bevételek tervezete a 2024-2026. évekre.

A szükséges előkészítő munkálatok (2024-2026. évi terv, beszerzések elindítása, nyilvántartási koncepció kialakítása, riportolás) folyamatban vannak.

A 2024. 1-12. hónapban felmerült költség 104 MFT, amelyből 31 MFT-ot finanszírozott a Horizon Europa program keretében kötött konzorciumi megállapodás alapján a KTI-től, mint konzorciumvezetőtől kapott támogatási előleg.

A rendezvény 2025. évi kiadásainak finanszírozására a Társaság szabad pénzeszközeinek terhére 1 030 MFT-ot különített el, megelőlegezve a szükséges forrást.

2025. évben a projektnek nem lesz hatása a Társaság eredményének alakulására. A program tervezett összköltsége 684 MFT.

A Társaság mindent megtesz annak érdekében, hogy a konferencia pénzügyileg is eredményesen záruljon, annak az ország imázsára vonatkozó előnyeivel együtt. Amennyiben a konferencia a 2026. évi pénzügyi záraskor veszteséget mutatna, azt a Társaság a KAT/5906-1/2024/KÖZHÁT iktatószámú, az Építési és Közlekedési Minisztérium Közbeszerzésekről, Társaságfelügyeletért és Vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára által megküldött, miniszteri döntéseket tartalmazó levele alapján a 2026. évi közhasznú feladatellátásra rendelkezésre álló források terhére számolhatja el.

7. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került 32 833 MFT értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFT felszabadul, amelyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent TSZ módosítást.

A 18 eredeti projektből mind megvalósításra került. A TSZ szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1. sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFT értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFT támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFT 2023. március 29-én visszautalásra került. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. március 31-én benyújtásra került. A Támogató jogutódjától a záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás vonatkozásában 2023. december 8-án kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, melyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2023. december 22-én postázta.

2024. március 11-én újabb kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, amelyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2024. március 28-án postázta.

A Támogató 2024. június 12-én kelt levelében a projekt feladatainak megvalósítása során fel nem használt visszatartott 2 203 MFt támogatási előleg után 63 MFt ügyleti kamat megfizetésére szólított fel, amely 2024. június 27-én átutalásra került a megjelölt bankszámlaszámra.

Az **Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések** tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. A **Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási TSZ finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása **7 162 MFt**. A TSZ 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése 2022. évben befejeződött. Ecser - JYSK logisztikai központ közúti csatlakozás kialakításának vállalkozási szerződése aláírásra került és hatályba lépett, kivitelezése 2023. október 12-én befejeződött. Göd esetében az összegezés kiküldésre került, a feltételes vállalkozási szerződés aláírása megtörtént. A Gödi szerződés hatályba lépett 2023 május 8-án. A munkaterület átadás dátuma: 2023. május 9. volt, a kivitelezés folyamatban van.

2023. május 11-én a 2023. évi támogatási előleg (600 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A 1501/2022. (X. 19.) Kormányhatározat alapján a beruházás a felfüggesztés alól mentesítést kapott, a TSZ aláírásra került a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai megvalósítási határidő (2024.12.31.) vonatkozásában.

A Támogató felé 2024. március 28-án kérelem került benyújtásra a TSZ 2. számú módosítása vonatkozásában, mely kérelem a támogatott tevékenység utolsó napjának 2025. június 30-ig történő meghosszabbítását, valamint a szakmai program kibővítését tartalmazza. Az ÉKM a 2024. május 22-én kelt levelében elfogadta a határidő meghosszabbítását, viszont a feladatlista bővítését nem. A TSZ 2. sz. módosítása a szakmai megvalósítási határidő 2025. június 30-ra történő meghosszabbítása vonatkozásában 2024. július 24-én aláírásra került. 1 915 MFt támogatási előleg 2024. május 24-én megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 9 119 MFt költség merült fel.

Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a TSZ aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseinek hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projekteleme esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projekteleme esetében a kivitelezési munkák 3 projekteleme kivételével elkészültek.

2023. február 27-én 77 266 MFt támogatás felhasználásról a részszámlolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 3 db 2023. évre áthúzódó felújítás esetében az építési munkálatok 2023. év tavaszán folytatódtak és 2023. december 31-ig befejeződtek.

A TSZ 3. sz. módosítása 2023. június 13-án aláírásra került a még folyamatban lévő projektek hiányzó 10 642 MFt támogatási előlegének 2023. évi biztosítása vonatkozásában. A következő támogatási előleg, 2023.07.05-én 2 875 MFt átutalásra került a Társaság bankszámlájára. 2023. október 31-én a Társaság az ÉKM felé kérelmet nyújtott be a megvalósult beruházások utómunkáinak elvégzése érdekében a tárgyi TSZ szakmai megvalósítási határidejének 2024. december 31. napjáig történő meghosszabbítására. A 4. sz. TSZ módosítás a szakmai megvalósítás határidejének meghosszabbításáról és a támogatási összeg (117 768 MFt) módosításáról a 2023. december 27-én aláírásra került. 2023. december 21-én, 27-én és 28-án 8 részletben összesen 6 905 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára, így a 4. sz. TSZ módosítás keretösszegéhez képest 4 MFt-tal magasabb összeg került átutalásra, mely 2024. január 11-én visszautalásra került a Támogató részére.

2024. február 28-án 10 149 MFt támogatás felhasználásról a 4. részszámlolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, mely a Támogató részéről 2024. március 19-én elfogadásra került. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 117 452 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú Támogatói Okirat (a továbbiakban: TO) aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A TO 2. sz. módosítása 2023. február 2-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2023. december 31.) vonatkozásában. TO 3. sz. módosítása 2023. november 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2024. december 31.) vonatkozásában.

46 különböző helyszínen kell megvalósítani kerékpáros közlekedés fejlesztését célzó tervezési feladatot. TO 4. sz. módosítása 2024. december 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2025. december 31.) vonatkozásában. A 46 projektből 44 db kerékpárút engedélyes és kiviteli tervei, záradékolt kisajátítási tervei elkészültek, a projektek lezárultak. 1 db projekt esetében a rendezési tervek módosítása folyik, 1 db projekt esetében a tervezés van folyamatban. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 954 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában 52 000 MFt támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 MFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 MFt értékben részszámlolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesített a Társaság. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A TO keretében 47 útszakaszon mintegy 290,8 km-en kerül sor beavatkozásra. A projektek közül 10 esetében a kivitelezési munkálatok 2022. év végéig elkészültek, 1 szakaszon 2023. év végén fejeződtek

be a munkálatok. 2023. január 12-én a 2022. évi részszámlálás 8 297 MFt összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján felfüggesztett beruházások finanszírozására korábban biztosított 24 573 MFt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án. A 2023-ban a kivitelezés alatt álló munkánál 2023. szeptemberben csökkent a szerződéses összeg elmaradó műszaki tételek miatt, így a támogatás felhasználás értéke is csökkent, a 26 MFt fel nem használt támogatást 2024. évben a záróelszámlálás elfogadása után vissza kell utalni. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 10 267 MFt költség merült fel.

2024. február 20-án a 2023. évi záró részszámlálás 1 301 MFt összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 26 MFt fel nem használt támogatás a Támogató bankszámlájára 2024. július 24-én visszautalásra került. A Támogató 2024. november 26-án elfogadta a program záróbeszámolóját és záróelszámlálását.

Pest megye közgyűlésének 30/2021.(05.25.) PMÖ határozata alapján került sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. TSZ aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 MFt** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

2023. január 10-én a kivitelezési közbeszerzési eljárás összegzése kiküldésre került. A szükséges többletforrás (393 MFt) és a megvalósítási határidő vonatkozásában a TSZ 1. sz. módosítása 2023. február 20-án aláírásra került, a második támogatási előleg (393 MFt) 2023. február 23-án beérkezett. A kivitelezési szerződés aláírásra került, 2023. március 6-án hatályba lépett, a kivitelezés elkészült, a műszaki átadás-átvétel 2024. június 18-án lezárult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 119 MFt költség merült fel.

1502/2022. (X. 19.) Korm. határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területéhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre **4 500 MFt** támogatásról rendelkezik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezett részére. Az első 900 MFt összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem (6205 j. út felújítása) vállalkozási szerződése 2023. február 16-án aláírásra került (2023. február 27-én hatályba is lépett) bruttó 824 MFt értékben, a kivitelezés 2023. március második felében elindult. A 2. ütem kivitelezésének közbeszerzési eljárása lezárult, vállalkozási szerződés aláírásra került és 2023. március 24-én hatályba lépett, kivitelezés 2023. áprilisban elején elindult. A nyertes ajánlati árak ismeretében a Társaság 2023. március 13-án kezdeményezte a 2023. évi támogatási összegből 1 500 MFt támogatási előleg folyósítását (amely 2023. április 6-án beérkezett a Társaság bankszámlájára), továbbá a TO keretösszegének 2 400 MFt-ra történő csökkentését. A TO 1. sz. módosítása 2023. május 8-án aláírásra került.

A kivitelezések 2023. év végéig elkészültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 2 006 MFt költség merült fel.

A fel nem használt előleg két részletben (2024. február 5-én 394 MFt, 2024. február 22-én 0,02 MFt) visszautalásra került a Támogató felé. 2024. február 13-án a záróelszámlálás 2 006 MFt összegben benyújtásra került a Támogató felé, melyet a 2024. február 28-án aláírt KÖFÁT/10250-1/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

A Várpalotai Védelmi Ipari Park Komplexum megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1257/2023. (VI. 28.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a **7204. számú országos közutat érintő fejlesztés előkészítése és megvalósítása** érdekében **1 620 MFt** összegben létesítsen támogatási jogviszonyt a Társasággal.

A TO 2023. október 2-án aláírásra került. A feltételes tervezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása lefolytatása megtörtént, a szerződés 2023.09.28-án aláírásra került, a TO kiadása után a hatályba léptetése is megtörtént.

2023. december 22-én 31 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára.

2024. február 22-én 31 MFt támogatás felhasználásról a részszámlálás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2024. március 21-én aláírt KÖFÁT/16383-1/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

A 2024. évi tervezési 21 MFt előleg 2024. május 13-án beérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés megkezdéséhez további 545 MFt támogatási előleg 2024. június 28-án megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló versenyújranyitási eljárás lezárult, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződés aláírásra került. Kivitelezés elkészült, a műszaki átadás-átvétel 2024. december 18-án lezárult.

2024. augusztus 30-án TO módosítás kérelem került benyújtásra a Támogató felé a támogatott tevékenység napjának 2025. május 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában (a forgalomba helyezési eljárás biztosan áthúzódik 2025. évre). A TO 1. sz. módosítása 2024. október 25-én kiadásra került.

További 941 MFt támogatási előleg 2024. szeptember 20-án megérkezett a Társaság számlájára. Az utolsó 82 MFt összegű támogatási előleg 2024. november 22-én megérkezett.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 566 MFt költség merült fel.

Balsa-Rakamaz kerékpárút felújítása, valamint 16 automata forgalomszámláló eszköz felújítása feladatok elvégzésére 2023. december 11-én az Aktiv- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. TO-ot adott ki összesen 62 MFt értékben. Ebből a Támogató 35 MFt támogatást biztosít a Balsa-Rakamaz közötti kerékpárút felújítási projekt elvégzésére. A másik feladat nem projekt jellegű. A TO 2023. december 11-én aláírásra került. A kerékpárút szakaszok felújításának előkészítése megkezdődött. 2023.12.13-án a teljes támogatási előleg megérkezett a Társaság számlájára.

TO 1. sz. módosítása 2024. július 17-én aláírásra került a határidő vonatkozásában.

A kerékpárút felújítás MK saját teljesítésben elkészült. A kerékpárút felújításról a részelszámolás benyújtásra került. A TO projekt része lezárult.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 37 MFt költség merült fel.

A 2024. évi szilvasvárad négyesfogathajtó világbajnokság megrendezéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1019/2024. (II.8.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 7. pontjában a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a világbajnokság megszervezéséhez kapcsolódó útfelújítási munkákat (a továbbiakban: Szakmai feladat) a rendelkezésre álló források terhére valósítsa meg.

A TO 2024. március 25-én aláírásra került 4 000 MFt értékben. A feladatok megvalósításának határideje 2024. október 31.

988 MFt támogatási előleg 2024. április 25-én megérkezett a Társaság számlájára. 2024. július 15-én ÉKM felé TO módosítási kérelem került benyújtásra a várható támogatás felhasználás összege (3 291 MFt) vonatkozásában. 2024. június 28-án a második támogatási előleg (609 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A további 1 694 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 23-án beérkezett a Társaság számlájára.

A TO 1. sz. módosítása a tényleges várható költségek alapján a támogatási összeg csökkentése vonatkozásában 2024. augusztus 21-én kiadásra került.

A projekt záróbeszámolója és záróelszámolója 2024. december 7-én a Támogató felé benyújtásra került.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 3 244 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/7981-5/2024/KIF iktatószámon 2024. április 2. napján Lázár János miniszter által hozott támogatási döntés, valamint a Miniszterelnöki Kormányiroda e tárgyban kiadott döntés-előkészítő levele alapján a Támogató a tárgyi TO-ban meghatározott feltételek mellett költségvetési támogatást nyújt a Kedvezményezett részére a **Geszt, Tisza-kastély előtti körforgalmú csomópont és csatlakozó infrastrukturális elemek kiépítése** projekt megvalósítása érdekében. A TO 2024. május 3-án 1 142 MFt összegben, valamint a feladatok 2024. június 30-ig történő megvalósításában került aláírásra. A kivitelezés 2024. április 30-án elkészült, műszaki átadás-átvétel megtörtént. A csatlakozó infrastrukturális elemek is elkészültek 2024. június 30-ig.

1 141 MFt támogatási előleg 2024. május 17-én megérkezett a Társaság számlájára.

TO 1. sz. módosítási kérelem benyújtásra került feladatlista bővítés és határidő (2024.08.31.) meghosszabbítása vonatkozásában. A TO 1. sz. módosítás 2024. augusztus 1-jén aláírásra került feladatlista bővítés és határidő hosszabbítás vonatkozásában. További 383 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 15-én megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 1 525 MFt költség merült fel.

A szakmai záróbeszámoló és a pénzügyi záróelszámolás a teljes támogatás felhasználásáról 2024. október 14-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet Támogató a 2024. december 9-én aláírt KÖFÁT/68917-2/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

Az ÉKM elrendelte a KAT/1587-2/2024/KÖFO iktatószámon, 2024. április 19. napján kelt levelével a **Fertőrákos, Fertő-tavi vízitelep bekötő út felújítása és kapcsolódó további infrastruktúra kialakítása** tárgyi projekt elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatását. Az eljárás lezárult, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződés aláírásra került. A KÖFÁT/21998/2024/KIF iktatószámon 2024. április 29-én kelt levélben az ÉKM elrendelte a tárgyi projekt vállalkozási szerződésének hatályba léptetését. A kivitelezés forrását biztosító **860 MFt** összegű TO 2024. május 3-án aláírásra került. A feladatok megvalósítási határideje 2024. december 31. A 860 MFt támogatási előleg 2024. május 17-én megérkezett a Társaság számlájára. Kivitelezés készre jelentése megtörtént, műszaki átadás-átvétel megkezdődött, 2024. szeptember 13-án felfüggesztve. Az ÉKM és az illetékes hatóság között az egyeztetés folyamatban van.

A TO 1. sz. módosítása 2024. december 23-án kiadásra került a támogatott tevékenység napjának 2025. április 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 618 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/25529/2024/KIF, KÖFÁT/28325/2024/KIF, KÖFÁT/28664/2024/KIF iktatószámú elrendelők alapján a **2024. évi közútfelújítási feladatok megvalósítása** projekt versenyújranyitási eljárás lefolytatása elindult. A TSZ aláírásra került 2024. július 15-én **10 350 MFt** értékben 2025. június 30-ig tartó megvalósítási határidővel. A TSZ szakmai feladatterve 7 db kivitelezési és 19 db tervezési projektet tartalmaz.

2 500 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 22-én beérkezett a Társaság számlájára.

2 500 MFt 2. támogatási előleg 2024. szeptember 20-án beérkezett a Társaság számlájára.

2 500 MFt 3. támogatási előleg 2024. október 14-én beérkezett a Társaság számlájára.

4 347 MFt 4. támogatási előleg 2024. november 14-én beérkezett a Társaság számlájára.

2 470 MFt 5. támogatási előleg 2024. december 20-án beérkezett a Társaság számlájára.

Kivitelezési versenyújranyitásban az összegzések kiküldésre kerültek, feltételes szerződéskötés 4 útszakaszra megtörtént (4413, 37, 3719 két szakasza), a hatályba léptető levél korábban kiküldésre került, mely alapján a szerződések annak megkötésének napján lépnek hatályba. Munkaterület átadás mind a 4 útszakaszon megtörtént, a kivitelezési munkák a 4413. j út esetében elkészültek, a többi szakasznál folyamatban vannak.

A 3726 és 38115 j. utak felújításának szerződése korábbi forráshiány miatt 2024. októberében léptek hatályba. A kivitelezési munkák ezen útszakaszokon is folyamatban vannak.

Elrendelő levél alapján 19 projekt feltételes tervezési versenyújranyitási eljárása elindult, a tervezési szerződések aláírásra kerültek. A tervezési munkák folyamatban vannak.

TSZ 1. sz. módosítása a forráshiány csökkentésére (teljes támogatási összeg: 11 847 MFt) 2024. szeptember 23-án aláírásra került.

TSZ 2. sz. módosítása a forráshiány további csökkentésére (teljes támogatási összeg: 14 316 MFt) 2024. december 16-án aláírásra került.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 7 686 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/9313-1/2024/KIF iktatószámon 2024. május 13-án kelt levélben az ÉKM elrendelte az **502. számú főút 2x2 sávú meghosszabbításának tervezése** tárgyi projekt tervezési szerződésének hatályba léptetését. A tervezéshez szükséges **350 MFt** forrás biztosítása érdekében 2024. július 26-án aláírásra került a Támogatási Okirat. A tervezési munka folyamatban van.

A teljes támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság számlájára.

A TO 1. sz. módosítása 2024. december 16-án kiadásra került a támogatott tevékenység napjának 2025. június 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

Ács város iparterületének és térségének fejlesztéséhez szükséges közúti fejlesztések tárgyban KÖFÁT/14093/2023/KIF iktatószámú, 2023. december 5. dátumú levéllel elrendelésre került a projekt I. üteme tervezésének elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatása. A KÖFÁT/28325/2024/KIF iktatószámon 2024. május 14-én kelt levélben az ÉKM elrendelte a tárgyi

projekt I. üteme tervezési szerződésének hatályba léptetését, továbbá a II. ütem tervezésének elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatását. Az 1151/2024. (V. 23.) Korm. határozat alapján az ÉKM 2024. szeptember 16-án TSZ-t kötött a Társasággal **14 472 MFt** értékben 2025. december 31 megvalósítási határidővel.

Az I. ütem tervezési munkája elkészült. Az I. ütem kivitelezési szerződés megkötésére irányuló versenyújranyitási eljárása 2024. decemberében elindult. Elrendelő levél alapján a II. ütem tervezési munkái folyamatban vannak.

61 MFt támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság számlájára. További 120 MFt 2. támogatási előleg 2024. december 16-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 200 MFt költség merült fel.

Az ÉKM a KÖFÁT/44485-1/2024/KIF iktatószámon 2024. augusztus 30. napján az építési és közlekedési miniszter által hozott támogatási döntés, valamint az építési beruházások megvalósítására kötött szerződések módosításának kezdeményezéséről szóló 13/2023. (I. 24.) Korm. rendelet alapján **a rendes üzleti kockázat mértékét meghaladó költségnövekménnyel érintett szerződések módosításához** szükséges többletforrás biztosításáról szóló 1158/2024. (VI. 10.) Korm. határozat alapján **1 757 MFt** költségvetési támogatást nyújtott a Kedvezményezett részére. A TO 2024. szeptember 16-án aláírásra került. A teljes támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság bankszámlájára. A szerződés módosítások megtörténtek, a vállalkozók részére határidőn belül a költségnövekmények kifizetésre kerültek.

A záróbeszámoló és záróelszámolás 2024. december 7-én a Támogató felé benyújtásra került. A program lebonyolításához 2024. december 31-ig 1 757 MFt költség merült fel.

A Társaság részére elrendelt vagy elrendelés alatt álló, a Szakmai feladattervben részletezett közútfelújítási feladatok (2025. évi közútfelújítási feladatok megvalósítása) érdekében 2024. december 23-án a 40/2024, valamint a 48/2024 számú ÉKM engedélyek alapján aláírásra került a KÖFÁT/70171/2024/KIF iktatószámú TSZ 2025. december 31-i megvalósítási határidővel. Az I. ütem összesen **20 891 MFt** becsült költségű főút és mellékút felújítás tervezési és kivitelezési feladatot tartalmaz, jelenleg 9 292 MFt rendelkezésre álló támogatási összeggel.

2024. december 23-án 9 292 MFt támogatási előleg beérkezett a Társaság bankszámlájára. A Szakmai feladattervben szereplő projektek megvalósításának előkészítése megkezdődött.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

A 2024. december 07. napján kelt, KAT/11578/2024/TFFO iktatószámú miniszteri elrendelésben foglaltak szerint a **VOLÁNBUSZ Zrt. tevékenységi körét és közszolgáltatási feladatának ellátását érintő, a közösségi közlekedés gyorsabb, biztonságosabb és kényelmesebb lebonyolítását elősegítő úthálózat burkolatállapot javítását szolgáló beavatkozások tárgyú TSZ szakmai feladatterve** összesen **5 000 MFt** becsült költségű, Eger és Miskolc Megyei Jogú Városokat érintő országos főút és mellékút tervezési és kivitelezési feladatot tartalmaz, a megvalósítási határidő 2025. december 31.

5 000 MFt támogatási előleg 2024. december 30-án beérkezett a Társaság számlájára.

A Szakmai feladattervben szereplő projektek megvalósításának előkészítése megkezdődött.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

8. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A TSZ megkötésre került 2019.11.21-én, 818 MFt

értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a szerződés szerinti teljesítés megtörtént mind az 5 rész esetében. 2024. május 23-24-én a Támogatási Megállapodásban rögzített C-Roads Roadshow elnevezésű rendezvény keretén belül kerültek a publikum számára bemutatásra az eredmények. Ez a ZalaZone Autóipari Próbapályán rendezett V. GreenTech konferencia keretein belül valósult meg. Elkészült a tervezett 6+2 helyszínen, útminti rövid hatótávolságú adó-vevő berendezés telepítése (M76), 8+2 karbantartó, útfenntartó járműre szerelhető rövid hatótávolságú adó-vevő berendezés telepítése, 9+2 jelzőlámpás csomópontban az intelligens szolgáltatások kialakítása (Zalaegerszeg), 1 jelzőlámpával nem védett gyalogos és kerékpáros átkelőben intelligens szolgáltatások kialakítása a sérülékeny úthasználók védelmében (Zalaegerszeg), 40 db járműbe szerelhető, rövid hatótávolságú adó-vevő tesztberendezés beszerzése, központi oldali infrastruktúra fejlesztése, az üzeneteket hitelesítő biztonsági szolgáltatás kialakítása. Szerződés módosítást kezdeményezett a projekt a védtelen úthasználók biztonságát javító csomópont továbbfejlesztés munkarészben, az átkelőhely biztonságosabbá tétele miatt pótmunka került kiírásra. Ennek értelmében sárga villogó került kihelyezésre egy csomópontban. A többletmunka elszámolható volt a projekt terhére. A projekt zárása megtörtént.

NAPCORE: A hozzáférési pontok harmonizációja érdekében elindult a Nemzeti Hozzáférési Pontok Európai Koordinációs Szervezete projekt. A 2010/40/EU irányelv és a kapcsolódó felhatalmazáson alapuló rendeletek előírják, hogy minden európai tagállamnak nemzeti hozzáférési pontot (NAP) kell létrehoznia a mobilitási adatok megosztására. A projektben a tagországok képviselői szakmai műhelymunka keretein belül végzik a harmonizált előírások, ajánlások kidolgozását. A támogatási keretösszeg (bruttó) **103 MFt**. A TSZ-ek határideje 2024. december 31. A projekt megvalósítása folyamatban van, a munkacsoportokba a szakértők delegálása megtörtént, akik az egyeztetéseken részt vesznek. 2023. november 7-9. között Budapesten került megrendezésre a Mobility Data Days nevű több, mint 28 országból 200 főlötti nemzetközi szakértő részvételével zajló konferencia. A projekt különböző harmonizációs munkacsoportjaiban ütemezetten zajlik a munka, amelyben az előre meghatározott mértékben biztosított a hazai részvétel. 2024. évben egy beszerzés volt tervezett, amely a közútkezelői adatstratégia és a Nemzeti Hozzáférési Pont és az azon keresztül megosztott adatok kapcsolatával, adatminőség javítással és rendelkezésre állás biztosításával kapcsolatos elemző tevékenységet foglalja magába.

A projekt eredeti véghatáridejét a nemzetközi konzorcium kérésére fél évvel későbbre, 2025. június 30-ra módosították.

Central System (Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához) 2020-1.2.3-EUREKA-2021-00001 projekt célja egy központi felhő alapú közlekedési rendszer kidolgozása, amely a lekorszerűbb technológiákat integrálva az infrastruktúrába kihelyezett szenzorok nyers és feldolgozott szintű adatait felhasználva támogatja az autonóm járművek tesztelését és üzemeltetését, különös tekintettel a környezetérzékelésre és a járművek központi irányítására. A projektnek kiemelt szerepe van a jövő technológiai megoldásainak valós körülmények között történő tesztelése szempontjából. A Társaság a projekt keretein belül 5 db szenzorsziget kialakítását kell, hogy elvégezze meglévő tartószerkezeteken (radar, lézerszkenner, kamera, hőkamera egységek telepítése és üzembe helyezése).

A DKÜ (Digitális Kormányzati Ügynökség) a közbeszerzés lebonyolítását magához vonta, a közbeszerzési eljárás lebonyolítását koordinálja. Tekintettel arra, hogy Társaságunk az eszközök tekintetében azok amortizációs költségeit tudja elszámolni, a projekt 1 évvel történő meghosszabbítását kezdeményeztük, amely jóváhagyásra került. Az eszköztelepítések átadás-átvételi eljárása 2024. november 25-én lezárult.

Kapacitásnövelés a magyar–ukrán közúti határforgalomban (Beregsurány határátkelőhely): A Kormány 1004/2023. (I.17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a Beregsurány határátkelőhelyen a nehéztehergépjármű-forgalom megnyitásához szükséges fejlesztések, amelyek a hatósági járműellenőrzési tevékenységet érintően a határátkelőhelyen a mérőállomás kialakítását és infrastruktúra kiépítését jelentik. A járművek súly- és méretellenőrzése a határátléptetési folyamat része, a fejlesztéssel lehetővé válik a túlsúlyos, túlméretes járművek kiszűrése.

A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **1 690 000 EUR, melyből 845 000 EUR Európai Unió Társfinanszírozás**. A támogatási intenzitás nettó 50%. A TSZ aláírásra került, amelynek azonosító száma: 101122743-22-EU-TG-HU-UA Road BCPs.

A beszerzési és közbeszerzési eljárások előkészítése és lebonyolítása a tervezett ütemterv szerint történnek, várhatóan 2025-ben készül el a tervezés és 2026-ban megkezdődhet a kivitelezés.

X4ITS (Cross for ITS) - nemzetközi ITS projekt: A Kormány 1004/2023. (I.17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a szoftverfejlesztés a közútkezelői tevékenységet támogató statikus és dinamikus adatkezelést lehetővé tevő állami alaprendszerekhez kapcsolódóan, és a forgalmi menedzsmentet támogató fejlesztések elvégzése, beleértve a TEN-T hálózat Budapestet érintő elemeit, illetve a kapcsolódó városi hálózati elemeket. A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **24 389 900 EUR, melyből 12 194 950 EUR Európai Unió Társfinanszírozás**. Projekt célja, hogy bemutassa a fejlesztendő infrastruktúra aktuális állapotát és a projekt megvalósulásával elérni kívánt változásokat, a megvalósítás indokoltságát.

A Támogatási megállapodás aláírásra került, amelynek száma: 101122492-22-EU-TG-X4ITS.

2024. május 9-én megrendezésre került a NAP FÓRUM esemény, melynek keretében bemutatásra kerültek a NAPCORE projektben elért eddigi eredmények.

A csökkentett költségvetés miatt a meglévő műszaki specifikációk átdolgozása vált szükségessé, amely némi késést eredményezett. A műszaki tartalom véglegesítése folyamatban van.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Társaság összesen **9 db folyamatban lévő TSZ-szel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **1 049 Mft** összértékben. A kivitelezések befejeződtek, az elszámolások folyamatban vannak.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plus)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plus-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db TSZ lépett hatályba 143 998 Mft támogatási összeggel, amely kapcsán 141 023 Mft támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos TSZ-ek keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Felhívás 2023. április 21-én és 2023. augusztus 25-én módosításra került. A 2022. márciusában felvett támogatási előleg teljeskörű visszafizetésére sor került 141 023 Mft értékben, hiszen a támogatási előleg elszámolásával az előleg felvételt követő 12 hónapon belül Társaságunk nem tudott elszámolást benyújtani.

A felülvizsgálat eredményeként 3 db TSZ hatályban maradt. A kapcsolódó előleg lehívások megtörténtek 7 992 Mft értékben. 11 szakaszra vonatkozó tervezési szerződés hatályba léptetése megtörtént, mind a 11 szakasz esetében a tervek már leszállításra kerültek.

1 db döntéssel nem rendelkező támogatási kérelem visszavonásra került. A további 39 db TSZ-ből 21 db szerződéstől való elállásra került sor.

A TOP-6.1.2-21 projektlista alapján megkezdődött a támogatási kérelmek benyújtása. 42 db támogatási kérelem került benyújtásra 132 677 Mft értékben. 41 db támogatási döntés érkezett 2024. április hónapban, a TSZ-ek megkötésre kerültek, hatályba léptek. További 1 db támogatási döntés 2024. október hónapban érkezett, a TSZ kötése folyamatban van.

Az új pályázatokkal összesen 140 669 Mft értékben 45 db támogatási kérelem keretében, 188 útszakaszon mintegy 493 km hosszon kerülhet sor útfelújításra.

A 123 tervvel nem rendelkező útszakasz kapcsán megindultak a verseny-újranyitási eljárások a tervezési feladatokra vonatkozóan. 2024. december 31-ig 28 szakasz kapcsán a tervezési szerződések hatályba léptek, a tervezések elindultak.

11 útszakasz kapcsán a kivitelezési feladatokra vonatkozó verseny-újranyitási eljárás lefolytatásra került. Az egyedi vállalkozási szerződések hatályba léptek. A kivitelezés 1 útszakasz esetében lezárult, 10 szakasz esetében folyamatban van.

TOP PLUSZ-6.1.2-21 kódszámú Hazai finanszírozású szerződések

Társaságunkat 2023. októberében tájékoztatta a Miniszterelnökség, hogy a TOP Plusz keretéből nem finanszírozható útszakaszok részbeni támogatására a TOP Plusz ÉFK módosításával a Kormány 16 059 MFt összegű hazai forrás biztosításáról döntött. A 2022. márciusában megkötött 18 db TSZ-ben szereplő 35 útszakasz támogatott. Ezen összegig a TOP Plusz eljárásrendjén belül maradv, de az Európai Bizottság felé el nem számolva valósíthatók meg a nem kedvezményezett járásokban húzódó kijelölt útszakaszok felújítása. Mivel egyes ilyen útszakaszok további nem elszámolható vagy újból projektesíthető, az operatív programnak megfelelő szakaszokkal közös hatályos TSZ-ben találhatók jelenleg, így a 2022. márciusában megkötött TSZ-ek műszaki tartalmának és támogatási összegének a csökkentése és szűkítése szükséges a hazai forrásból finanszírozható útszakaszokra. Mind a 18 db TSZ módosítás hatályba lépett. **A TSZ-ek megvalósítása esetében 35 db útszakasz kapcsán 59,8 km hosszon kerülhet megvalósításra burkolatfelújítás 16 059 MFt értékben.**

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

Az ÉAOP-3.1.1-11-2013-0002 (ÉA-40) projekt kapcsán még 16 MFt vagyon átadása várható a sikeres tulajdonviszony rendezést követően egyéb vagyonkezelő részére.

IV. A TÁRSASÁG 2024. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2024. évi Üzleti tervét a Magyar Közút NZrt. Igazgatósága a 10/2024. (II.8.) számú, a Felügyelőbizottsága a 2/2024. (II.20.) számú határozataival, valamint az Építési és Közlekedési Miniszter a 4/2024. (III.18.) számú részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be.

Tétel megnevezése	adatok MFT-ban				
	2023.12.31 Bázis	2024.12.31. Terv (T40)	2024.12.31. Tény	Eltérés Tény-Terv T40	Index Tény/Terv T40
Értékesítés nettó árbevétele	12 312	6 520	8 576	2 056	131,54%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	7 061	2 090	3 479	1 388	166,41%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 096	383	398	16	104,09%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	4 106	4 011	4 557	546	113,62%
Egyéb bevétel	393 092	276 610	255 472	-21 138	92,36%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	97 800	94 921	105 852	10 931	111,52%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	11 428	12 500	14 518	2 018	0,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	286	429	245	-184	57,14%
ebből kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 172	1 200	25,516	-1 174	2,13%
Közhasznú alaptevékenység teljes össz költsége	97 813	95 330	105 967	10 637	111,16%
Magyar Falu Program teljes össz költsége	11 428	12 500	14 523	2 023	0,00%
Kerékpár üzemeltetés teljes össz költsége	1 172	1 200	711	-489	59,24%
Működési költségek összesen	232 613	225 685	238 476	12 790	105,67%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értékcsökkenés nélkül)	106 081	102 779	115 674	12 895	112,55%
Személyi jellegű ráfordítások	50 786	51 808	51 735	-72	99,86%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	50 522	51 483	51 499	15	100,03%
Adózott eredmény	4 891	1 074	1 115	42	103,88%
Beruházások	4 368	37 425	3 282	-34 143	8,77%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	3 298	29 214	1 962	-27 252	6,72%
Átlag létszám - saját állomány	5 364,8	5 478,3	5 248,1	-230	95,80%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	165,9	177,5	133,0	-45	74,92%

1. Társaság 2024. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázatok foglalják össze.

		adatok Mft-ban				
Tétel megnevezése		2023. év Bázis	2024. év Terv	2024. év Tény	Változás Időszakos tervhez	Index
(a)		(b)	(c1)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	12 312	6 520	8 576	2 056	131,54%
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	214	82	338	257	413,64%
III.	Egyéb bevételek	393 092	276 610	255 472	-21 138	92,36%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	56 459	47 292	61 856	14 564	130,80%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	50 786	51 808	51 735	-72	99,86%
VI.	Értéksökkenési leírás	125 368	126 586	124 884	-1 701	98,66%
VII.	Egyéb ráfordítások	168 084	56 453	24 808	-31 645	43,94%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	4 921	1 074	1 103	29	102,74%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	24	0	25	25	
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	5	0	3	3	
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	19	0	22	22	
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	4 940	1 074	1 125	52	104,80%
X.	Adófizetési kötelezettség	49	0	10	10	
X/1.	Halasztott adókülönbözet	0	0	0	0	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	4 891	1 074	1 115	42	103,88%

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be.

adatok Mft-ban					
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2023.12.31 Bázis	2024.12.31. Terv (T40)	2024.12.31. Tény	Eltérés Tény-Terv T40	Index Tény/Terv T40
Piaci vállalkozási tevékenység (beleértve a közös közérdekű vállalkozási tevékenységet)	7 061	2 090	3 479	1 388	166,41%
Továbbutalandó Hu-Go díj	1	1	0	-1	11,62%
Továbbutalandó túlsúlydíj	4 105	4 010	4 557	547	113,65%
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	50	35	72	36	203,16%
Hidvizsgálati díj	0	0	0	0	0,00%
Terület igénybev. díj	944	233	279	47	120,20%
Tulajdonosi hozzájárulás	151	150	119	-31	79,11%
Konc. gyf. tevékenység	0	0	0	0	
TRA 2026	0	0	70	70	
Összesen:	12 312	6 520	8 576	2 056	131,54%

2024. évi **belföldi értékesítés nettó árbevétele** 8 576 Mft, amely 131,54%-a a tervezett értéknek, elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység tény árbevétele (3 479 Mft) miatt, ami 1 388 Mft-tal magasabb a 2024. évi terv értékénél (2 090 Mft), melyet az eszközértékesítésből származó bevételek növekedése indokol. További eltérés, hogy a továbbutalandó túlsúlydíjak értéke is magasabban alakult a tervezettnél (terv: 4 010 Mft, tény: 4 557 Mft).

A belföldi értékesítés nettó árbevételének bázis értékhez viszonyított alacsonyabb értékét (-3 736 Mft) a piaci vállalkozási tevékenység – melybe beleértendő a közös közérdekű vállalkozási tevékenység is – 3 582 Mft-tal alacsonyabb értéke, a tovább utalandó túlsúlydíj (+451 Mft, melynek eredményhatása nincsen) többletbevétele és a vagyonkezelési tevékenység alacsonyabb (-697 Mft) bevétele indokolja. Az alacsonyabb értékeket a piaci vállalkozási tevékenységek esetében a közös közérdekű vállalkozási tevékenység keretében végzett munkák indokolják, melyek csak a bázis időszakban merültek fel, míg a terület igénybevételei díjak az üzletág átadás hatására a bázis időszakban nagyon magasban alakultak, a tárgyévre azonban már nincsenek ezek kihatással.

A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak.

adatok Mft-ban	
A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2024.12.31 Tény
Útvonalengedélyezés eljárási díj	1 338 519
Továbbszámlázás és bérleti díj	424 216
Minőségvizsgálat	302 735
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	238 418
Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés	192 145
Közvetített szolgáltatások	45 342
Utak, parkolók komplex üzemeltetése és fenntartása	81 774
Tábla elhelyezési díj	41 532
Síkosság elleni védekezés	49 426
Portál üzemeltetés	490 570
Egyéb közút nem kölekedés célú használata	71 640
Helyiségek, eszközök, területek bérleti	51 676

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási árbevétel 91,92 %-át teszik ki.

A közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok szerinti összegét, a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Program támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok Mft-ban					
Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2023.12.31 Bázis	2024.12.31. Terv (T40)	2024.12.31. Tény	Eltérés Tény-Terv T40	Index Tény/Terv T40
Támogatás-tisztítás	17 732	16 569	17 648	1 079	106,51%
Támogatás-üzemeltetés	33 443	46 202	37 092	-9 110	80,28%
Támogatás-fenntartás	31 022	16 933	35 466	18 533	209,45%
Támog.-közúti szolg.	6 058	7 452	6 453	-1 000	86,59%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	973	833	903	70	108,41%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	4 371	5 314	4 782	-532	90,00%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	4 201	1 618	3 508	1 890	216,81%
Közútüzemeltetés és fenntartás összesen	97 800	94 921	105 852	10 931	111,52%
Tám-tisztítás kerékpárút	0	0	0	0	0,00%
Tám-üzemeltetés kerékpárút	847	1 035	22	-1 013	2,15%
Tám-fenntartás kerékpárút	325	165	3	-162	2,00%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	1 172	1 200	26	-1 174	2,13%
Tám-saját telj. Magyar Falu Program	11 428	12 500	14 518	2 018	116,14%
Mindösszesen	110 400	108 621	120 396	11 775	110,84%

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2024. évi értéke 105 852 Mft, amely 10 931 Mft-tal magasabb a tervezett (94 921 Mft) értéktől, melynek oka az év közben kapott többlettámogatás.

A kerékpárút üzemeltetési és fenntartási tevékenységre a 2023. évben kapott támogatás terhére még 2024. évben elszámolható támogatás 25,5 Mft, ami a tervezett értéktől 1 146 Mft-tal marad el, mivel a Társaság 2024. évre, erre a tevékenységre támogatási forrással nem rendelkezett. A felmerült költségeket adózott eredménye terhére volt kénytelen elszámolni, 685,3 Mft értékben.

2024. évben a saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében elvégzendő, a mellékúthálózat felújítását célzó feladatok ellátására vonatkozó támogatási szerződések összértéke 34 000 Mft. A Társaság a 2023-

2024. évekre vonatkozóan 24 000 MFt összegű támogatást kapott, melyből 1 500 MFt a módosított 2022. évi szerződés keretében, míg a további 22 500 MFt a 2023-2024. évi, a szerződés mellékletében meghatározott útfelújítási munkákra, 10 000 MFt a 2024. évben megkötött új támogatási szerződés keretében pedig a 2024-2025. évi feladatokra kerül felhasználásra. A támogatásokból 2023. évben felhasználásra került 12 600 MFt. A 2024. évben elszámolt bevétel összesen 14 518 MFt, amely szintén az **egyéb bevételek** között kerül kimutatásra. A fennmaradó 6 682 MFt forrás 2025. évben kerül felhasználásra.

A **közfoglalkoztatásra kapott támogatás** 2024. évi értéke 245 MFt, ami a tervezett érték (429 MFt) 57,1%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2024. évi közfoglalkoztatási programok átlagos statisztikai állományi létszáma a Hatósági Szerződésekben vállalt létszám alatt realizálódott. A Társaság a 2023. évben 286 MFt támogatást számolt el közfoglalkoztatási programokra, mely 41 MFt-tal haladja meg a 2024. évi értéket a regisztrált és kiközvetített álláskereső 2023. évi nagyobb létszámú foglalkoztatása miatt.

Az egyéb bevételek 2023. évi további meghatározó tételei a **véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás** 13 290 MFt értékben, valamint a vagyonnekelt eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 118 283 MFt értékben. A Társaság a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatások között számolja el a külső forrásból megvalósuló vagyonszármazások értékét.

Az **anyagjellegű ráfordítások** értéke 2024. évben 61 856 MFt, amely 14 564 MFt-tal magasabb a terv értékétől (47 292 MFt) és 5 397 MFt-tal magasabb a 2023. évi tény értékétől (56 459 MFt).

A tervtől való eltérést az indokolja, hogy az aszfaltfelhasználás jelentősen meghaladja a tervezettet, a tervben nem szereplő, év közben a közhasznú alaptervekenységre többletforrások éves szinten történő felhasználásának következtében.

- Az **anyagköltségek** ráfordításának tény értéke 28 103 MFt, amely 2 906 MFt-tal, 11,53%-kal magasabb a 2023. évi 25 196 MFt-os ténytől, és 9 057 MFt-tal magasabb a tervezettől. Az anyagköltség a bázisnál magasabb értékét az eltérő feladatstruktúra indokolja.
- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 28 009 MFt, amely 5 588 MFt-tal, 24,92%-kal magasabb a 2023. évi 22 421 MFt-os ténytől, és 4 894 MFt-tal haladja meg a tervet.

A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatások tény értéke 1 713 MFt-tal, az üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások felhasználása 1 938 MFt-tal magasabb a bázistól az eltérő feladatstruktúra és a saját erővel elvégzett feladatok nagyobb aránya indokolja.

Személyi jellegű ráfordítások 51 735 MFt-ot tettek ki a 2024. évben, amely 0,1%-kal (73 MFt) alacsonyabb a tervezett 51 808 MFt értéknél. Ennek oka, hogy a közfoglalkoztatási programok személyi jellegű ráfordításainak összege 89 MFt-tal a tervezett alatt realizálódott, míg a saját állomány tekintetében minimálisan, 16 MFt-tal túllépésre került a tervezett összeg. A 2023. évi 50 786 MFt bázishoz képest a költségnövekedés 949 MFt, amely csak 1,9% mértékű költségnövekményt jelent az általános üzletmenetet támogató tevékenységek 2024. január 1-jével megvalósított kiszervezésének létszám- és költségcsökkentő hatása következtében.

Az **értékcsökkenési leírás** 2024. évi elszámolt értéke (124 884 MFt), ami 0,39%-kal marad alatta a 2023. évi tény értéknek (125 368 MFt) és kis mértékben kisebb a tervezett (126 586 MFt) értéknél.

A saját eszközök után elszámolt értékcsökkenés értéke 6 739 MFt, ami 987 MFt-tal alacsonyabb a tervezettnél (7 726 MFt) a beruházások elmaradása következtében.

A vagyonnekelt eszközökre elszámolt 2024. évi értékcsökkenés 118 146 MFt, ami a tervezett érték 99,4%-a.

Egyéb ráfordításként 24 808 Mft került elszámolásra 2024. évben, amely 43,94%-a a tervezettnél (56 453 Mft), és 143 276 Mft-tal elmarad a bázis értéktől is (168 084 Mft).

A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől 33 785 Mft-tal alacsonyabb értékben valósultak meg, valamint az elhúzódnak a vagyonátadások miatt keletkezett terven felüli értékcsökkenés 119 Mft-tal emelkedett, amely a műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra. További, 826 Mft ráfordítás többletet eredményezett a jövőbeni költségekre képzett céltartalék, illetve a ráfordításként elszámolt áfa értékének 1 033 Mft értékű többlete.

Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított Áfa 10 162 Mft értékben, ami a tervezett értéket (9 129 Mft) 1 033 Mft-tal, valamint a bázis értéket 1 869 Mft-tal haladja meg.

Pénzügyi műveletek bevétele 25 Mft értékben került elszámolásra 2024. évben. **A pénzügyi műveletek ráfordításai** pedig 3 Mft-ot tesznek ki. A fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 22 Mft.

Az **adózott eredmény** 1 115 Mft, amely 42 Mft-tal magasabb az Üzleti tervben a 2024. évre tervezettnél (1 074 Mft), valamint 3 775 Mft-tal elmarad a 2023. évi adózott eredmény (4 891 Mft) értékénél.

Az eredmény alakulását alapvetően az alábbi tényezők határozzák meg.

- 2024. évben a közhasznú alaptevékenység támogatási forrásán felüli többletteljesítményét, **azaz 115 Mft-ot az eredmény** terhére finanszírozta a Társaság. Az elfogadott üzleti tervben az eredmény terhére elszámolni kívánt összeg 822 Mft volt, amelytől a tény 707 Mft-tal kevesebb.
- A **saját teljesítésű Magyar Falu programokra** elszámolható bevétel és a teljes összköltség egyenlege **5 Mft** veszteséget mutat, tekintettel arra, hogy az év közben elszámolásra került 2022. évi programban felmerült költségek közül ezen összeg elszámolása nem volt lehetséges, így ez rontja a Társaság eredményét.
- A **kerékpárút üzemeltetés és karbantartás** teljes összköltségét (711 Mft) a 2024. 1-3. hónapokra rendelkezésre álló támogatási összeg (25,5 Mft) már nem fedezi, ezért azt a **Társaság az eredménye terhére számolja el, amelynek értéke -685 Mft.**
- A Társaság az eredmény terhére számolja el a **közfoglalkoztatási programok önerejét** (69 Mft), amely a tervezetthez képest **41 Mft-tal** magasabb, ezzel **csökkentve** az eredményt.
- Az **úttartozék károkra befolyt biztosítási bevételekkel szemben**, melyet a közhasznú támogatási szerződés szerint teljes mértékben az üzemeltetésre és karbantartásra fordított a Társaság, a teljesítmény a tervezetthez képest magasabban alakult, így **23 Mft-tal csökkenti** az eredményt.
- A **piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény** nagysága 894 Mft, amely a tervezetthez képest **221 Mft-tal** magasabb.
- A **vagyonkezelési tevékenységből származó eredmény** 1 124 Mft, amely a tervezetthez képest **611 Mft-tal** magasabb, melynek oka az értékesítésre került balatonföldvári ingatlan és egyéb eszköz- és ingatlanértékesítések terven felüli eredményhatása.
- A **céltartalékok és értékvesztések képzés-felhasználás egyenlege 769 Mft, amely a tervezetthez képest 764 Mft-tal csökkenti az eredményt, melynek** alapvető oka, hogy a Társaság a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás 2025. évi költségeire támogatási forrás hiányában céltartalékot képzett 800 Mft értékben, valamint feloldásra került 30 Mft ITS projektekre korábbi években megképzett céltartalék a projekt lezárása és elszámolása okán.
- Az **elszámolt támogatott eszközök értékcsökkenése 741 Mft, amely 51 Mft-tal** magasabb a tervezettnél (690 Mft), ezzel növelve az eredményt.
- A társasági adó 10 Mft.
- Egyéb eltérés -20 Mft.

2. Létszám- és bérigazgatás

Létszámigazgatás

A Társaság 2023. évi bázis, 2024. évi Üzleti terv és tény létszámadatait az alábbi táblázat mutatja.

Megnevezés	2023. év Bázis	2024. év Terv	2024. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Munkavállalók záró létszáma (fő)	5 496	5 559	5 387	-109	-172	96,9%
Munkavállalók átlag létszáma (fő)	5 364,8	5 478,3	5 248,1	-116,7	-230,2	95,8%
Közfoglalkoztatottak záró létszáma (fő)	154	171	125	-29	-46	73,1%
Közfoglalkoztatottak átlag létszáma (fő)	165,9	177,5	133,0	-32,9	-44,5	74,9%
Záró létszám összesen (fő)	5 650	5 730	5 512	-138	-218	96,2%
Átlagos állományi létszám összesen (fő)	5 530,7	5 655,8	5 381,1	-149,6	-274,7	95,1%

A Társaság 2024. évi átlagos statisztikai állományi létszáma közfoglalkoztatással együtt 5 381,1 fő a tervezett 5 655,8 fővel szemben, amely 274,7 fő létszámaradást jelent. A 2024. december 31-i záró létszám 5 512 fő, amely a tervezett 5 730 főhöz viszonyítva 218 fővel alacsonyabb.

A 2023. évi bázis 5 530,7 fő átlagos statisztikai állományi létszámhoz képest 149,6 fővel, míg a 2023. december 31-i záró 5 650 főhöz viszonyítva 2024. év végére 138 fővel csökkent a Társaság munkavállalóinak száma.

A Társaság – közfoglalkoztatás nélküli – 2024. évi átlagos statisztikai állományi létszáma 5 248,1 fő, amely a tervezett 5 478,3 fős létszámtól 230,2 fővel marad el. Míg a 2023. évi bázis 5 364,8 fő átlagos statisztikai állományi létszámhoz képest 116,7 fős a csökkenés.

A 2024. december 31-i záró létszám – közfoglalkoztatottak nélkül – 5 387 fő volt, amely 3,1%-kal, azaz 172 fővel a tervezett 5 559 fő alatt realizálódott. A 2023. december 31-i záró létszámhoz (5 496 fő) viszonyítva 2024. év végére 109 fővel csökkent a Társaság munkavállalóinak száma.

Az előző évi és a tárgyévi létszámstátuszok (pozíciók) alakulását és ebből a betöltetlen pozíciók számát, valamint a pozíciók változását az alábbi táblázat szemlélteti, a közfoglalkoztatottak és a téli üzemeltetés idejére alkalmazott határozott idejű pozíciók nélkül. A betöltetlen pozíciók az adott napra vonatkozó álláshelyek számát, azaz a fluktuáció következtében beállt pillanatnyi helyzetet mutatják.

Megnevezés	2021.12.31 Tény	2022.12.31 Tény	2023.12.31 Tény	2024.12.31 Tény
Státuszok száma – téli, közfoglalkoztatott és pótpozíciók nélkül	6 815	5 783	5 745	5 528
Ebből: szülési szabadság, GYED, GYES	67	68	60	56
Ebből: betöltetlen pozíciók száma	251	309	223	137
Adott évet érintően tervezett új pozíciók, illetve pozíció megszűnések az előző évhez képest				
A többlet feladatok ellátásához létrehozott új pozíciók száma	161	103	45	55
Gyorsforgalmi üzletág koncessziós kiszervezésével megszűnt pozíciók száma	-	-889	-	-
Műszaki adminisztráció létszám-racionalizációja kapcsán megszűnt pozíciók száma	-	-	-83	-
Megszüntetett betöltetlen pozíciók száma	-	-246	-	-55
Egyes szolgáltatási feladatok MÁV SZK Zrt. általi átvétele kapcsán megszűnt pozíciók száma	-	-	-	-217

Az elmúlt évek hatékonyságjavító intézkedései következtében évről-évre csökken a Társaság létszáma. A 2024. évben az Üzleti tervvel összhangban 2024. január 1. nappal megszűnt 55 db betöltetlen pozíció a hatékonyság javítása jegyében. Valamint az 562/2023. (XII.14.) Korm. rendelet és a 9/2023. (XII.06.) számú Részvényesi Határozat alapján, az általános üzletmenetet támogató szolgáltatások

MÁV SZK által – a feladatokat ellátó humán erőforrással együtt – **megvalósított átvétele kapcsán szintén 2024. január 1-jével megszűnt további 217 pozíció.** Míg a 2024. évi – jellemzően műszaki – feladatbővítések összesen 55 új pozíció létrehozását igényelték.

A 2024. évi üzleti évben mind az átlagos statisztikai állományi létszám, mind a záró létszám a tervezett alatt realizálódott, mely elmaradást a következő tényezők okozzák.

- **A betöltetlen álláshelyek száma** csökkent, azonban relatíve még mindig **jelentős** és szoros összefüggésben van a fluktuációval. Az üres pozíciók betöltése az átlagosnál hosszabb időt vesz igénybe, így a **szakember utánpótlás jellemzően időbelileg elhúzódik.** Továbbra is tapasztalható a munkaerőpiacon, hogy nincs elegendő szakember, amely befolyásolja az üres vagy megüresedő pozíciók időben történő feltöltését. Valamint az is fontos tényező, hogy **a társasági bérszínvonalnál lényegesen magasabbak a piaci bérek.** A pályázók igényei jelentős mértékben meghaladják a Társaság által megajánlható szintet mind a bérek, mind az egyéb juttatások tekintetében, emellett a szellemi munkakörökben a távmunka vagy a home office már alapelvárás. **A munkaerőpiaci kihívások miatt továbbra is nehézséget okoz a megfelelő végzettségű és a társasági bérbesorolási rendszer által biztosított bérájánlatnak megfelelő munkavállalók toborzása, illetve a meglévő munkavállalók megtartása.**
- Az eltérést indokolja továbbá a 2023/2024. évi és a 2024/2025. évi téli **üzemeltetés időszakokra tervezett határozott idejű munkaerőállomány tervezettnél alacsonyabb létszámú feltöltése,** amelyet a megfelelő gépjárművezetői és gépkezelői jogosítvánnyal rendelkező szakember hiány, valamint a viszonylag enyhe téli időjárás indokolt.

A 2024. évi kilépési fluktuáció mértéke – a határozatlan idejű munkaszerződéssel rendelkezők körében – **9,6%** volt, amely a 2023-ban realizált 12,5%-hoz képest jelentősen mérséklődött. Az év során belépett – határozatlan időre foglalkoztatott – munkavállalók száma 527 fő volt, amely 36 fővel haladja meg a kilépett munkavállalók 491 fős számát.

A 2023. bázis évhez mért 116,7 fős átlagos statisztikai állományi létszám és a 109 fős záró létszám csökkenés oka, hogy a Tulajdonos az általános üzletmenetet támogató feladatok ellátását a MÁV SZK hatáskörébe utalta 2024. január 1. naptól. A feladatokat ellátó humán erőforrás teljes feladatkörrel történő átadásával a Társaság 2023. december 31-én – 217 pozíció megszüntetésével – összesen 196 munkavállalótól vált meg, akik 2024. január 1-jétől munkáltatói jogutódlással a MÁV SZK munkavállalói állományába kerültek. Ugyanakkor a létszámcsökkenést mérséklik a többletfeladatok ellátása érdekében megvalósított 2024. évi plusz létszámfelvételek, melyek közül a legnagyobb számú létszámbővítés az M6-s autópálya egy szakaszának átvételével járó úthálózatbővülés miatti új, babarci mérnökség kialakításával járt, a mohácsi mérnökség munkavállalóinak átköltözésével egyidejűleg. Továbbá a betöltetlen pozíciók száma is kismértékben csökkent.

A **közfoglalkoztatási programok** esetében a vállalt létszámtól elmaradás mutatkozik, mely a programok alacsonyabb létszámvállalása, valamint a kiközvetítésre kerülő és részvételi hajlandósággal rendelkező, regisztrált álláskeresők számának jelentős csökkenésére vezethető vissza. A közfoglalkoztatottak 2024. évi **átlagos statisztikai állományi létszáma 133 fő,** amely 25,1%-kal (44,5 fő) marad el az éves szinten tervezett átlagos statisztikai állományi létszámtól (177,5 fő). A 2023. évi bázishoz képest 19,8%-kal, azaz 32,9 fővel csökkent az átlagos statisztikai állományi létszám.

Bérgazdálkodás

A Társaság személyi jellegű ráfordításait (a „saját” és a közfoglalkoztatott állományra vonatkozóan) a táblázat szemlélteti a 2023. évi bázis és a 2024. évi terv-tény összehasonlításban (adatok: Mft-ban).

Megnevezés	2023. év Bázis	2024. év Terv	2024. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Saját állomány és közfoglalkoztatás együtt						
Bérköltség	35 809	38 721	37 438	1 629	-1 283	96,7%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	9 025	6 795	8 236	-789	1 441	121,2%
Bérráulékok	5 952	6 292	6 061	109	-231	96,3%
Személyi jellegű ráfordítások	50 786	51 808	51 735	949	-73	99,9%
Saját állomány						
Bérköltség	35 571	38 419	37 224	1 653	-1 195	96,9%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	9 015	6 792	8 229	-786	1 437	121,1%
Bérráulékok	5 936	6 272	6 046	110	-226	96,4%
Személyi jellegű ráfordítások	50 522	51 483	51 499	977	16	100,0%
Közfoglalkoztatott állomány						
Bérköltség	238	302	214	-24	-88	70,9%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	10	3	7	-3	4	286,3%
Bérráulékok	16	20	15	-1	-5	74,2%
Személyi jellegű ráfordítások	264	325	236	-28	-89	72,8%

A személyi jellegű ráfordítások felhasználása 2024. évben 51 735 Mft, amely a tervezett érték (51 808 Mft) 99,9%-a, azaz a tervezett összegnél 73 Mft-tal alacsonyabb. A 2023. évi 50 786 Mft bázisértékhez képest pedig minimálisan, azaz 949 Mft-tal magasabb a személyi jellegű ráfordítások összege, amely 1,9% mértékű emelkedést jelent.

A közfoglalkoztatottak nélküli, azaz a „saját” állomány 2024. évi személyi jellegű ráfordításainak értéke 51 499 Mft, amely a tervezett 51 483 Mft összeget minimálisan, 16 Mft-tal haladta meg. A Társaság a tervezett költségkereten belül gazdálkodott és az éves szinten keletkezett személyi jellegű ráfordítások megtakarításokat (2 329 Mft) – az Igazgatóság Elnökének 7/2024. (XI.07.) számú határozata alapján – az év végén felhasználta, a munkavállalók jövedelemszintjének javítása érdekében. A megtakarítás alapvetően a betöltetlen álláshelyek hatásaként keletkezett. Emellett megtakarítás realizálódott a megrendezett országos rendezvények, illetve a Tulajdonos által nem engedélyezett rendezvények elmaradása kapcsán is. A 2024. évre tervezett preventív jellegű egészségügyi szűrővizsgálatok elmaradása miatt szintén kisebb összegű megtakarítás keletkezett, amelynek oka a közbeszerzési eljárás elhúzódása. A megtakarított összeg közel 99%-a egyszeri bérkompenzációs juttatás formájában került elszámolásra. A fennmaradó összegből az E-Menetlevél rendszer bevezetésében részt vett munkavállalók részesültek projektbér formájában.

A 2023. évi 50 522 Mft bázis értékhez mérten a 2024. évi személyi jellegű ráfordítások mindössze 977 Mft-tal emelkedett. Ennek a Tulajdonos által elrendelt azon költséghatékonysági intézkedés az oka, amelynek keretében 2024. január 1-jével az általános üzletmenetet támogató feladatok és az azokat ellátó humán erőforrás a személyi jellegű ráfordítás vonzattal együtt átadásra kerültek a MÁV SZK részére. A bázis évhez képest a feladat-kiszervezés személyi jellegű ráfordítás csökkentő hatás 1 942 Mft. Ugyanakkor az év során megvalósított bérgazdálkodási intézkedések növelték a személyi jellegű ráfordítások összegét, melyek közül a főbb intézkedések a következők.

- 2024. május 1-jével átlag 10%-os bérfelértékelés, az 1-4. hónapra jutó béremelés visszamenőleges kompenzációjával,
- az előző évek és a tárgyévi inflációs hatás és ennek reálkeresetekre gyakorolt hatásának mérséklése érdekében a Cafeteria keret éves és a rekreációs célú juttatás havi összegeinek emelése, továbbá az év végén egyszeri bérkompenzációs juttatás biztosítása az éves személyi jellegű ráfordításokban keletkezett megtakarítás terhére,

- valamint a munkaerő-megtartó és családbarát intézkedések keretében az iskolakezdési és a gyermekszületési támogatások, a szemüveg költség hozzájárulás év közbeni és a közösségi célú jóléti keret számítási alapját képező éves összeg emelése.

A **közfoglalkoztatottak** 2024. évi személyi jellegű ráfordítása 236 MFt, amely a tervezett összeg (325 MFt) 72,8%-a. A tervezettnél 25,1%-kal alacsonyabb átlagos statisztikai állományi létszám következtében összesen 89 MFt-tal kisebb személyi jellegű költség merült fel. A 2023. évi bázisértékhez (264 MFt) képest 28 MFt a ráfordításcsökkenés az alacsonyabb létszámvállalás és a vállalt létszámnál alacsonyabb foglalkoztatási szint miatt, mely költségsökkentő hatást ellensúlyoz a közfoglalkoztatási bérek 2023. december 1. nappal megvalósított emelése.

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

1. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2023. december 31-én és 2024. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére kifizetett személyi jellegű ráfordítások összege az alábbi (adatok: MFt-ban).

Megnevezés	2023. év Bázis	2024. év Terv	2024. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Igazgatóság	22,799	20,340	95,787	72,988	75,447	470,9%
Felügyelőbizottság	21,707	27,120	70,275	48,568	43,155	259,1%

A Társaság ügyvezetését 2022. augusztus 1-jétől az Alapszabály alapján Igazgatóság látja el. Az Igazgatóság tagjainak száma 2023. április 1-jétől a korábbi 7 főről 6 főre csökkent az egyik tag lemondásával. Az elnök és a tagok a feladat ellátásáért tiszteletdíjban részesülnek. A 2023. évhez viszonyított költségnövekedés oka egyrészt, hogy a 2023. év egy részében az elnök és további 2 tag nem részesült díjazásban, mivel kérték annak felfüggesztését, míg a 2024. évben a 6 tagból 5 tag részesült díjazásban. Továbbá a Tulajdonos 2024. január 1-jével megemelte a tiszteletdíjak összegét.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2023-ban és 2024. évben is hat főből állt. Az előző évhez viszonyított költségnövekedés oka egyrészt, hogy a Tulajdonos 2024. január 1-jével megemelte a tiszteletdíjak összegét. Ezen felül többletköltséget okoz az is, hogy a Felügyelőbizottság elnöke 2023. március 30. és 2023. november 30. között nem részesült díjazásban, mivel kérte annak felfüggesztését.

2. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2023. és 2024. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

3. A Társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

A Társaság **mérlegfőösszege** 5 481 155 MFt, ami gyakorlatilag tervszintű, míg a bázis értékhez (5 608 968 MFt) képest 127 815 MFt-tal csökkent, annak 97,72%-a.

Eszköz oldalon a befektetett eszközök, azon belül is a tárgyi eszközök értéke csökkent, a forgóeszközök (bankbetétek) értéke nőtt, melyet ellensúlyoz a bevételek aktív időbeli elhatárolásainak megnövekedett értéke. Forrás oldalon a kötelezettségek, azon belül az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek értékének csökkenése számottevő.

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását a bázis évhez viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be.

Megnevezés	adatok Mft-ban						
	2023.12.31	2024.12.31.	2024.12.31.	Változás	Index	Változás	Index
	Bázis	Terv (T40)	Tény	Bázishoz		Tervhez	
Befektetett eszközök	5 259 026	5 227 996	5 157 134	-101 891	98,06%	-70 862	98,64%
Forgóeszközök	83 892	151 873	104 549	20 658	124,62%	-47 324	68,84%
Aktív időbeli elhatárolások	266 050	346 482	219 472	-46 579	82,49%	-127 010	63,34%
Eszközök (Aktívák)	5 608 968	5 726 351	5 481 155	-127 812	97,72%	-245 196	95,72%
Saját tőke	55 989	57 034	57 104	1 115	101,99%	70	100,12%
Céltartalék	1 237	945	2 006	769	162,17%	1 062	212,43%
Kötelezettségek	5 542 856	5 663 185	5 415 539	-127 317	97,70%	-247 646	95,63%
Passzív időbeli	8 885	5 187	6 507	-2 378	73,23%	1 320	125,45%
Források (passzívák)	5 608 968	5 726 351	5 481 155	-127 811	97,72%	-245 196	95,72%

A **befektetett eszközök** értéke 2024. december 31-én 5 157 134 Mft, a 2023. december 31-i záró értékhez (5 259 026 Mft) képest 101 891 Mft-tal alacsonyabb.

A befektetett eszközök 475 Mft értékben tartalmaznak immateriális javakat, 5 156 582 Mft értékben tárgyi eszközöket, valamint 77 Mft értékben befektetett pénzügyi eszközöket.

A tárgyi eszközök között mutatja ki a Társaság a vagyongekeztelt eszközöket, melynek értéke 2024. december 31-én 5 051 619 Mft, amely 109 497 Mft-tal alacsonyabb a 2023. év végi értékhez (5 161 116 Mft) képest, valamint a beruházásokat és az azokra adott előlegeket összesen 75 905 Mft értékben.

A befektetett eszközök értékének csökkenését a bázis értékhez képest az értékcsökkenés, míg a tervhez képest a beruházások és felújítások jelentős elmaradása és a vagyongekeztelésbe vett utak értékének tervezettől alacsonyabb értéke indokol.

A **forgóeszközök** 2024. december 31-i értéke 104 549 Mft, ami a 2023. december 31-i értékhez (83 892 Mft) képest jelentősen, 24,6%-kal nőtt (20 658 Mft) a magasabb pénzeszközállomány miatt. A magasabb pénzeszközállományt alapvetően a hazai finanszírozású projektek – ide nem értve a TOP Plusz programok hazai részét – tekintetében a 2025. évben megvalósítandó projektekre kapott támogatási előlegek (14 292 Mft) év végi beérkezése, továbbá a 2025. évre áthúzódó projektek fel nem használt pénzeszközei okozzák.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 2024. december 31-i értéke 219 472 Mft, amely 46 579 Mft-tal csökkent a 2023. december 31-i értékhez képest (266 050 Mft), valamint 127 010 Mft-tal alacsonyabb a tervezett (346 482 Mft) értéktől, melynek oka az éven túlmenően megvalósításra kerülő, de még el nem számolt támogatások nyilvántartása.

A tény érték 105 852 Mft értékben tartalmazza a közhasznú alaptervekenységből, 24 446 Mft értékben a saját teljesítésű Magyar Falu Programból, illetve 1 197 Mft értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből, 1 Mft értékben a közfoglalkoztatási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását, a költségprojektek költségeivel szemben elhatárolt bevételt 181 Mft értékben, 87 663 Mft értékben a külső forrásból finanszírozott, még folyamatban lévő útfelújítási projektek aktivált részét, a vállalkozási bevétel elhatárolását 111 Mft értékben, valamint a költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolását 7 Mft értékben.

A **saját tőke** értéke 2024. december 31-én 57 104 Mft, ami a 2023. év végi értékhez (55 989 Mft) képest a 2024. évi adózott eredménnyel növekedett (1 115 Mft).

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

	Jegyzett tőke	Tőketartalékok	Eredménytartalékok	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2024. január 01.	23 453	28 172	-527	0	4 891	55 989
2023. évi eredmény átvezetés	0	0	4 891	0	-4 891	0
Tőkeemelés	0	0	0	0	0	0
2024. évi eredmény	0	0	0	0	1 115	1 115
Záró egyenleg 2024. december 31.	23 453	28 172	4 364	0	1 115	57 104

adatok Mft-ban

A **céltartalékok** 2024. december 31-i értéke 2 006 Mft, amely 162,17%-a a 2023. december 31-i záró értéknek (1 237 Mft).

A Társaság a peres és nem peres ügyekre 102 Mft céltartalékot képzett, illetve 133 Mft értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A jövőbeni költségek között szerepel a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás 2025. évi költségeire képzett 800 Mft céltartalék.

A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék 2024. évben feloldásra került.

A **kötelezettségek** értéke 2024. december 31-én 5 415 539 Mft, amely 127 317 Mft-tal alacsonyabb a 2023. december 31-i értéktől (5 542 856 Mft), illetve 247 646 Mft-tal alacsonyabb a tervezett (5 663 185 Mft) értéktől.

A bázis értékhez viszonyított alacsonyabb értéket az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek – elsősorban a tárgyi eszközökre elszámolt értékcsökkenés miatt – 109 440 Mft-tal és a rövid lejáratú kötelezettségek – elsősorban az elszámolt támogatások kivezetése miatt – 17 877 Mft-tal alacsonyabb mértéke indokolja.

A szállítói állomány a tervezetthez képest 5 934 Mft-tal csökkent, melynek oka, hogy a külső finanszírozású útfelújítási projektek megvalósulása jelentősen eltér a tervezett ütemtől.

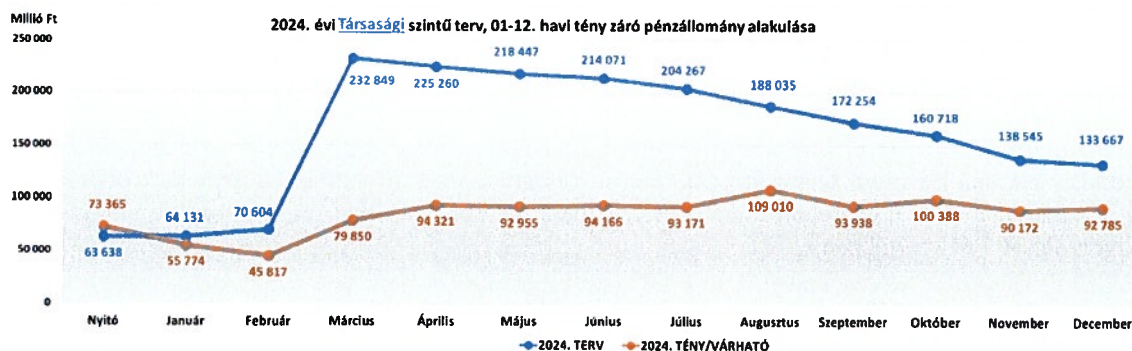
A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 6 506 Mft 2024. december 31-én, amely 5 243 Mft értékben tartalmaz halasztott bevételeket, valamint 1 240 Mft értékben költségek és ráfordítások passzív időbeli elhatárolását.

A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatásokat, 5 244 Mft értékben. A költségek és ráfordítások passzív időbeli elhatárolása 1 215 Mft értékben tartalmaz túlsúlydíj és 24 Mft értékben egyéb elhatárolást.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. A Társaság 2024. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



A pénzeszközök 2024. december 31-i záró állománya 92 785 MFt, amely az Üzleti terv értékétől (133 667 MFt) 40 882 MFt-tal alacsonyabb.

A pénzeszközállomány **tervtől való eltérésének** legjelentősebb tényezői:

- **Az EU forrású projektek** tekintetében a TOP Plusz projektre tervezett 159 795 MFt támogatási előlegből csak 16 928 MFt került folyósításra, amely 142 867 MFt-tal alacsonyabb a támogatási szerződéskötések/ szerződésmódosítások elhúzóda miatt. Ebből adódóan a TOP Plusz programhoz kapcsolódó tervezési és kivitelezési munkák szállítói kifizetései is – az előleg kifizetésekkel együtt – 44 714 MFt-tal elmaradtak a tervezettől.
- **A hazai forrásból finanszírozott projektek** tekintetében – ide nem értve a TOP Plusz program hazai részét – 36 251 MFt terven felüli forrás került jóváírásra, amely következtében a projekt szállítói kiadások 13 971 MFt-tal emelkedtek a tervhez képest. Ennek oka, hogy a tervezés időszakában még nem ismert projektek kezdődtek, illetve valósultak meg az év során.
- **A beruházások megvalósítása** a közbeszerzési eljárások elhúzóda miatt több, mint 90%-kal, azaz 22 965 MFt-tal elmaradt a tervezettől.
- **A Tulajdonos a 2024. évi közhasznú alaptevékenység finanszírozására** – a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység magasabb szintű ellátása érdekében – plusz 10 931 MFt többletforrást biztosított év közben, ami korábban a kötelezettségvállalás alól kivont 112,5 MFt-tal együtt összesen **11 044 MFt plusz forrást** jelent. A 2024/2025. évi téli burkolatfenntartási feladatokra kötött támogatási szerződés keretében további 531 MFt-ot kapott a Társaság 2024 decemberében.
- **A Magyar Falu Program** keretében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavítások 2024. május 1. és 2025. június 30. közötti időszakban, saját kivitelezésben történő megvalósítására 10 000 MFt nem tervezett támogatási előleg került jóváírásra 2024 júliusában.
- A 2024. évi **kerékpárút üzemeltetési feladatok** ellátása érdekében tervezett 1 200 MFt összegű forrást a Miniszterelnökség nem tudta biztosítani, így a Társaság ennek költségét az éves eredményből gazdálkodta ki tekintettel a 355/2017. (IX.29.) Korm. rendeletben foglalt feladatellátási kötelezettségére.

A Társaság **tevékenységeként** tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, amelyek 2024. december 31-i záró értéke a következő pontokban összefoglaltak szerint alakult.

- A Társaság a **közhasznú pénzeszközállományban** tartja nyilván a közhasznú alaptevékenység, a közfoglalkoztatási programok, a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu program pénzeszközeit és azok egyenlegváltozását. A közhasznú pénzeszközállomány **2024. évi záró értéke 50 309 MFt**, amely a tervezett 13 706 MFt-tól 36 603 MFt-tal magasabb. A tervet meghaladó záró pénzeszközállományt elsősorban a Magyar Falu Program keretében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavítások megvalósítására 2023-2024. években befolyt támogatási előlegekből, a 2025. évi projektelemek megvalósításához fennmaradt 8 054 MFt összeg okozza. Emellett a beruházások megvalósításának időbeli eltolódásával a beruházási szállítói kifizetések 22 965 MFt-tal elmaradtak a tervtől, továbbá a 2024/2025. évi téli burkolatfenntartási feladatok megvalósítására decemberben befolyt 531 MFt támogatási előlegből már nem történt felhasználás, így ezek miatt szintén magasabb az év végi rendelkezésre álló pénzeszközállomány.
- **Az EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszközállomány záró értéke 15 031 MFt**, amely a tervezett (119 255 MFt) értékhez képest 104 224 MFt-tal alacsonyabb. Ennek oka a TOP Plusz projektek megvalósításának eltolódása következtében a tervezettnél 142 867 MFt-tal alacsonyabb összegű támogatási előleg folyósítása. Ugyanakkor a tervezési és kivitelezési munkák szállítói kifizetései 37 843 MFt-tal, míg az előleg kifizetései 6 871 MFt-tal elmaradtak a tervezettől.
- **A hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszközállomány záró értéke** – ide nem értve a TOP Plusz program hazai részét – **27 444 MFt**, amely a tervezett (705 MFt) értéktől 26 739 MFt-tal magasabb. A pénzállomány terven felüli alakulásának oka alapvetően a

projektek megvalósításának átütemezése, valamint a nem tervezett, 2025. évben megvalósítandó projektekre kapott támogatási előlegek év végi beérkezése. Utóbbiak közül kiemelendő a 2025. évi közútfelújítási feladatokra befolyt 9 292 MFt támogatási előleg és a Volánbusz Zrt.-vel kötött támogatási szerződés alapján, a feladatainak ellátását elősegítő, a 2025. évi úthálózat burkolatjavításokra jóváírásra került 5 000 MFt.

Az elkülönítetten kezelt célzott beruházási források (17 225 MFt), a 2023-2025. évi Magyar Falu Programokra és a 2024/2025. évi téli burkolatfenntartási feladatok kapott támogatási előlegekből a 2025. évben megvalósítandó feladatok év végi maradványösszege nélkül az év végi **köszhasznú szabad pénzeszközállomány 24 499 MFt**. Ez az összeg előreláthatóan még fedezetet nyújt a február havi kiadásokra, azonban a március hóban esedékes február havi munkabér kifizetésre és a munkabérek után megfizetendő adó- és járulékfizetési kötelezettségre már nem elegendő. Ezt követően a Társaság közhasznú alapeladatainak finanszírozását szolgáló forrás kimerül, amennyiben a 2025. évi támogatási szerződés megkötésére eddig nem kerül sor.

6. Részesedések

A Magyar Közút NZrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban, illetve egyéb részesedéssel, befektetéssel sem rendelkezik.

7. Beruházások alakulása

A Társaság 2024. évi beruházásait saját és idegen forrásból finanszírozta. Az idegen forrású beruházások EU támogatás és költségvetési támogatás keretében valósultak meg.

A 2024. évre tervezett 37 425 MFt értékű beruházásból 3 282 MFt értékű eszközbeszerzés teljesült (-34 143 MFt), ami a tervezett érték 8,8%-a, az előző évi teljesítéshez (4 368 MFt) viszonyítva pedig 25%-os csökkenést jelent.

A jelentős alulteljesítés fő oka, hogy a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt az eszközbeszerzések 2025. évre tolódtak.

A beruházások 2024. évi alakulását, valamint a tervhez és bázis évi értékhez viszonyított nagyságát a következő táblázat mutatja.

adatok millió Ft-ban

Megnevezés	2023.12.31 Bázis	2024.12.31. Terv (T40)	2024.12.31. Tény	Változás Tervhez	Index Tervhez	Beruházások megoszlása	2024. Éves Terv (T40)	2024. Éves Várható (V49)
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/(b)		
Műszaki gépek és berendezések	1 225	23 994	420	-23 573	1,8%	12,8%	23 994	571
Közüti szolgáltató- és laborberendezések	300	958	66	-892	6,9%	2,0%	958	204
Ingatlan beruházások	794	1 192	146	-1 045	12,3%	4,5%	1 192	299
Informatikai beruházások	956	2 793	1 019	-1 773	36,5%	31,1%	2 793	1 660
Egyéb beruházások	23	278	309	31	111,3%	9,4%	278	306
Saját forrású beruházások összesen	3 298	29 214	1 962	-27 252	6,7%	59,8%	29 214	28 298
Pénzügyi lízing	0	0	0	0	-	0,0%	0	0
Idegen forrású beruházások összesen	1 070	8 211	1 320	-6 891	16,1%	40,2%	8 211	1 635
Beruházások mindösszesen	4 368	37 425	3 282	-34 143	8,8%	100,0%	37 425	4 676

A **saját forrásból finanszírozott beruházások értéke 2024. évben 1 962 MFt volt**, amely az éves tervhez képest (29 214 MFt) 27 252 MFt értékű elmaradást (6,7%-os tervteljesítés), az előző évihez képest (3 298 MFt) pedig 41%-os visszaesést jelent.

A tervtől való jelentős eltérést a – a MÁV SZK által bonyolított – közbeszerzési eljárások jelentős elhúzódása, 2025. évre tolódása okozta.

2024. évben saját finanszírozásban összesen 1 019 MFt értékű informatikai eszközbeszerzés, 420 MFt értékű műszaki gépbeszerzés, 146 M Ft értékű ingatlan beruházás, 66 MFt értékű közúti szolgáltató eszköz beszerzés és 309 MFt értékű bútor és egyéb eszköz beszerzés történt.

A következő üzleti évre áthúzódó nagyobb értékű tételek a *Traktorok és adaptereinek beszerzése* (10 448 MFt), a *Tehergépjármű és adaptereinek beszerzése* (3 719 MFt), a *Rakodógépek beszerzése*

(1 811 MFt), a *Kerékpárút üzemeltetés eszközeinek beszerzése* (1 219 MFt) és a *Forgókotró rakodógép beszerzése* (1 143 MFt).

A Társaság **idegen forrásból** 8 211 MFt értékben tervezett beruházásokat, melyből **összesen 1 320 MFt értékű informatikai- és műszaki gépbeszerzés valósult meg**, amely a tervezett érték 16,1%-a. Az alacsony teljesítés fő oka, hogy a 2024-re uniós forrásból tervezett beruházások a következő években valósulnak meg.

A 2024. évben teljesült jelentősebb idegen finanszírozású tételek az uniós forrásból megvalósuló *C-Roads2 Elektromos berendezések beszerzése* 664 MFt értékben, valamint a hazai forrású *Nyerges vontató és vontatmányainak beszerzése* 568 MFt értékben.

8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

Mutatószámok	adatok %-ban	
	2023.12.31 Tény	2024.12.31 Tény
Likviditási mutató = (Forgóeszközök / Rövid lejáratú kötelezettségek)	22,06%	28,85%
Likviditási gyorsráta = ((Forgóeszközök - Készletek) / Rövid lejáratú kötelezettségek)	19,76%	25,78%
Legfontosabb eszközsoportok aránymutatója = (Forgóeszközök / Befektetett eszközök)	1,60%	2,03%
Tőke ellátottsági mutató = (Saját tőke / Befektetett eszközök)	1,06%	1,11%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Nettó árbevétel)	39,97%	12,86%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Saját tőke)	8,79%	1,93%
Tőkefeszültségi mutató = (Idegen tőke / Saját tőke)	9899,92%	9483,58%
Eladósodási fok = (Idegen tőke / Össztőke)	98,82%	98,80%
Esedékességi aránymutató = (Rövid lejáratú kötelezettségek / Összes kötelezettség)	6,86%	6,69%
Hitelfedezettségi mutató = (Követelések / Rövid lejáratú kötelezettségek)	0,46%	0,18%
Rövid távú likviditás = (Forgóeszközök + AIE / Rövid lejáratú kötelezettségek + PIE)	89,91%	87,82%

Az alábbi mutatók jelentősen változtak:

- Likviditási mutató: 22,06%-ról 28,85%-ra emelkedett,
- Likviditási gyorsráta: 19,76%-ról 25,78%-ra emelkedett,
- Legfontosabb eszközsoportok aránymutatója: 1,60%-ról 2,03%-ra emelkedett,
- Árbevétel-arányos üzemi üzleti eredmény: 39,97%-ról 12,86%-ra csökkent,
- Tőkearányos üzemi üzleti eredmény: 8,79%-ról 1,93%-ra csökkent,
- Tőkefeszültségi mutató: 9899,92%-ról 9483,58%-ra csökkent,
- Rövid távú likviditás: 89,91%-ról 87,82%-ra csökkent.

A *likviditási mutató*, valamint a *likviditási gyorsráta* változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök (ezen belül leginkább a pénzeszközök) értéke 24,6%-kal növekedett, addig a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 4,7%-kal csökkent az előző évhez képest. A forgóeszközökön belül a pénzeszközállomány növekedését alapvetően a hazai forrásból finanszírozott projektek 2024. év végi magasabb pénzállomány okozza. Emellett a Magyar Falu Program keretében, a 2024. május 1. és 2025. június 30. közötti időszakban, saját kivitelezésben megvalósítandó burkolatjavításokra kapott 10 000 MFt támogatási előlegnek kb. a kétharmada és a 2024/2025. évi téli burkolatfenntartási feladatok megvalósítására kapott 531 MFt támogatási előleg az év végén rendelkezésre állt, mint a 2025. évi feladatok finanszírozására fordítandó pénzeszköz.

A *legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója* 1,60%-ról 20,3%-ra csökkent, melynek oka, hogy a forgóeszközök értéke növekedett 24,6%-kal, és emellett a befektetett eszközök (ezen belül leginkább a tárgyi eszközök) értéke 1,9%-kal csökkent.

Az *árbevétel-arányos üzemi üzleti eredmény* és a *tőkearányos üzemi üzleti eredmény* mutatók csökkenése az üzemi üzleti eredmény 77,6%-os csökkenésével indokolható a 2023. évihez képest, amely mellett a nettó árbevétel csak 30,3%-kal csökkent, míg a saját tőke 2,0%-kal emelkedett.

A *tőkefeszültségi mutató* csökkenése abból adódik, hogy míg a kötelezettségek értéke 2,3%-kal csökkent, addig a saját tőke értéke 2,0%-kal nőtt.

A *rövid távú likviditás* csökkenésének oka, hogy a forgóeszközök és az aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 7,4%-kal csökkent, amely mellett a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolások együttes értéke csak 5,2%-kal csökkent.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2024. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

A Társaság alapvetően költségvetési támogatásból finanszírozza tevékenységét. Eredményességét csak a vállalkozási tevékenységek bevétele és az ezeken a tevékenységeken elszámolt költségek nagysága határozza meg. A vállalkozási tevékenység aránya a teljes bevételen belül 1,32%.

A támogatási forrásból finanszírozott tevékenységek esetén a legnagyobb kockázatot azok finanszírozási forrásának ütemezett rendelkezésre állása jelenti. A tevékenységekre vonatkozó, de nem számszerűsíthető működési kockázatokat az alábbiak szerint mutatja be a Társaság.

Finanszírozási és működési kockázatok

Az Építési és Közlekedési Minisztériummal a **2025. évi egy éves támogatási szerződés megkötésére jelenleg még nem került sor**. A 2025. évi támogatási összeg rendelkezésre állásának időpontja finanszírozási kockázatot jelent a Társaság részére.

A Miniszterelnökség Aktív Magyarországért Felelős Államtitkárnak ÁMFÁ/39/1 (2024) iktatószámú levele alapján a **Költségvetés 2024. évre nem tudott forrást biztosítani a kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátására**. A 355/2017. (IX.29.) Korm. rendelet alapján a rendelet hatálya alá tartozó kerékpárutak esetében a birtokbavétel időpontjától terhelik a jogszabályban meghatározott közútkezelői feladatok a Társaságot, továbbá a Társaság Alapszabályában foglaltak szerint alapfeladata is.

A Társaság 2024. évben a jogszabály szerint ellátandó, de költségvetési támogatásból nem finanszírozott kerékpárút üzemeltetési és fenntartási tevékenységét eredménye terhére kénytelen finanszírozni, elvonva ezzel a jövőbeni beruházási forrásokat.

A Pénzügyminisztérium (a továbbiakban: PM) 2022. október 27-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Az intézkedés következtében a Társaság befektetési tevékenységet nem végez, így elesik a lekötött betétek utáni

kamatbevéeltől, amely részben, illetve egyes években teljes egészében fedezte a bankköltségeket, így a Társaság kénytelen a banki költségeket támogatási forrásból finanszírozni.

A PM a 2022. szeptember 23-án kelt, PM/11655-21/2022. iktatószámú levelében felhívta a Társaság figyelmét, hogy az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 79. § (2a) bekezdése szerint a pénzeszközöket kincstári forint számlákon köteles vezetni, vagyis kereskedelmi banknál forintban vezetett fizetési számlával nem rendelkezhet 2022. december 1-jétől. A Társaság fellebbezési kérelmére a PM első körben 2023. február 28-ig adott felmentést a kincstári forint számlavezetési kötelezettség alól, majd a felmentést a 2023. március 14-én kelt, PM/2125/5/2023. iktatószámú levelében 2024. május 31-ig meghosszabbította. Tekintettel arra, hogy a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó fizetési kötelezettségek teljesítése jelenleg kereskedelmi banknál vezetett számlán történik és a Társaság által megvalósított jelentős fejlesztések ellenére a kincstári számlavezetés technikai feltételei egyelőre még nem teszik lehetővé a teljeskörű, zökkenőmentes átállást, ezért a Társaság újabb felmentési kérelmet nyújtott be. A kérelem alapján a **PM a 2024. június 24-én kelt, PM/4669-2/2024. iktatószámú levelében további határozott időre, 2025. május 31-ig adott felmentést a kincstári forint számlavezetési kötelezettség alól.** A felmentés kizárólag azon pénzforgalom lebonyolítására vonatkozik, amely a kincstári számla használata esetén a normál üzletmenetet veszélyeztetné. Továbbá felhívta a Társaság figyelmét, hogy a rendelkezésére álló forrásokat elsődlegesen a Magyar Államkincstárnál vezetett számlákon köteles kezelni és a kereskedelmi banknál vezetett számlán maximum 6 000 Mft-ot kezelhet a napi pénzforgalom biztosítása érdekében.

A 2024. május 1-jével megvalósított évi átlag 10% mértékű bérfejlesztés a reálbércsökkenés és a munkaerőpiaci versenyben való hátrány rövid távon történő minimális mérséklésében, valamint a képzett munkaerő kisebb mértékű elvándorlásának megakadályozásában segített. Hosszú távon azonban nem elegendő ahhoz, hogy a Társaság az elvándorlási hajlandóságot megállítsa, a feladatellátáshoz szükséges, megfelelő képzettségű munkaerőállományt zavartalanul biztosítsa és valamennyi munkaköri csoport bérszínvonalát a piaci szintre felzárkóztassa.

A korábbinál hosszabb időt igénylő engedélyezési folyamat, illetve a MÁV SZK által bonyolítandó közbeszerzési eljárások lassulása, várható elhúzódása következtében a **beszerzések megvalósulása jelentősen eltolódik, a feladatok ellátásához a szükséges erőforrások (gép-eszköz) nem állnak megfelelő időben rendelkezésre**, melyek hatással lehetnek az alaptevékenység megfelelő színvonalú ellátására, a rendelkezésre álló források hatékony felhasználására.

Az évenként előirányzott támogatási összegek nem számolnak az egyes évek során átadásra, a Társaság kezelésébe kerülő új utak üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatban felmerülő addicionális költségekkel, így ezekre a forrást szintén a Társaságnak kell kigazdálkodnia, ami csökkenti az üzemeltetésre és fenntartásra fajlagosan rendelkezésre álló forrásokat.

A hálózatbővülésből adódó növekvő feladatok ellátásához a szükséges erőforrások (humán, gép-eszköz) nem állnak megfelelő időben rendelkezésre, a beszerzések elhúzódhatnak, amelyek hatással lehetnek az alaptevékenység megfelelő színvonalú ellátására.

A Társaság működését és a költségek alakulását alapvetően meghatározzák az alábbi tényezők:

- a rendelkezésre álló közhasznú támogatási forrás nagysága,
- a közbeszerzések során elérhető árak alakulása,
- a külső szolgáltatásként igénybevehető kapacitások rendelkezésre állása,
- a feladatellátás személyi feltételeinek biztosítása (elegendő számú és képzettségű humán erőforrás, felzárkózás a piacon elérhető bérek nagyságrendjéhez),
- eszközbeszerzések megfelelő időben és árban történő biztosíthatósága,
- közbeszerzések és beszerzések új folyamat (ÉKM, DKÜ, DMÜ jóváhagyások rendje) szerinti hosszú átfutási ideje,
- jelentős működési kockázatot jelent a MÁV SZK-ba kiszervezett tevékenységek szolgáltatási színvonala és időben történő rendelkezésre állása. Különösen kritikus
 - a beszerzések megfelelő időre történő rendelkezésre állása,
 - az átadott informatikai üzemeltetési feladatok alacsony színvonala, a szolgáltatások határidőre történő végrehajtásának jelentős időbeli csúszása,

- a raktárgazdálkodási tevékenység megfelelő színvonalú biztosítása.
- a munkavállalói állomány bérezési lemaradása és egyes fizikai munkaköröknél munkaerőhiány,
- a Társaság számára jelen gazdasági helyzetben jelentős kihívás megtalálni és megtartani a megfelelően képzett munkaerőt, melyet nehezít, hogy a 2022. szeptember 1-én megvalósult Üzletág átadás hatásaként a Társasághoz hasonló profillal rendelkező piaci szereplő van jelen a munkaerőért folytatott versenyben, így további munkaerőpiaci lemaradások prognosztizálhatók.

A piaci környezet várható alakulása, egyes stratégiai anyagok, illetve az igénybevett szolgáltatások árának további prognosztizált növekedése 2025. évben is feszíteni fogja a Társaság gazdálkodását.

Fejlődési lehetőségek, célok

A Társaság jelenleg nem rendelkezik hosszabb távú finanszírozási szerződéssel, amely beszerzési-ellátási és működési kockázatot hordoz magában, mivel nem teszi lehetővé a közbeszerzések hosszabb időtávú kiírását, a működés hosszabb távú megalapozását, az éven túli kötelezettségvállalást. A Társaság az alaptevékenység dinamikusan tervezhető ellátása vonatkozásában kiemelt feladatnak látja egy közép-, illetve hosszútávú (5-10 éves) támogatási szerződés előkészítését, illetve megkötését. **Ennek érdekében a Társaság javaslatot fogalmazott meg a 2024-2033. időszakra vonatkozóan egy 10 éves időtartamú, üzemeltetési és fenntartási feladatok ellátását fokozatosan növekvő színvonalon ellátható finanszírozási programra.** A 10 éves finanszírozási program célja a Társaság által üzemeltetett, közel 31 000 km állami közúthálózaton az OKKSZ által előírt feladatok szolgáltatási szintjének emelése a 2031. évre a 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet szerinti „A” szolgáltatási színvonalra, majd 2031. és 2033. között az addig elért „A” szolgáltatási színvonal fenntartása.

A közép-, illetve a 10 éves időtávú **üzemeltetési program megvalósítása egy, a működési hatékonyságot növelő beruházási programmal párosul,** amelyre a Társaság szintén javaslatot tett. A tervezett feladatellátáshoz biztosítani szükséges a megfelelő humán és gépi kapacitások rendelkezésre állását is. Ennek a végrehajtását egy olyan gépberuházási program végrehajtásával kívánja a Társaság elérni, amely keretében az elavult, megbízhatatlan, kisebb termelékenységet biztosító eszközök nagy hatásfokú, megbízhatóbb gépekre cserélődnek.

A Társaság az éves beruházási keretéből is folyamatosan törekszik arra, hogy az éves üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges kisértékű gépi eszközök beszerzése mellett a hatékonyságot növelő, nagyobb teljesítményű, modernebb gépeket is beszerezzen. A program finanszírozása részben a Társaság saját forrásából, részben költségvetési forrásból tervezett, melyhez költségvetési támogatás szükséges. A 2025-2028. években a gépészeti beruházásokra fordítható tökepótló támogatás rendelkezésre állása esetén a 2029-2033. években az éves amortizáció megteremti a gép-, az informatikai és az ingatlan beruházások finanszírozási forrását, így további külső beruházási forrás bevonása már nem válik indokolttá.

2025. évre a kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok tekintetében a Társaság 800 MFt összköltséggel számolt, amelyre 2024. évi eredménye terhére megképzendő céltartalék 2025. évi feloldása nyújt fedezetet, tekintettel a költségvetésből történő támogatási forrás bizonytalanságára.

A Társaság a stratégiai céljaihoz illeszkedően az alábbi intézkedések végrehajtását tervezi.

Úthasználói elégedettség növelése stratégiai célhoz illeszkedően:

- A mellékúthálózat burkolatminőségének javítását célzó fenntartás folytatása (rossz kategória 5 százalékkal csökkenjen) a Magyar Falu program bázisán.
- Az üzemeltetési szintidők és kialakított beavatkozási módok biztos tartása.
- Az útkörnyezet esztétikusabbá és rendezettebbé tételét szolgáló tevékenységek folytatása (kaszálás, szemétszedés, faültetési akciók), társadalmi szemléletformálás támogatása.

Fenntartható és környezettudatos vállalati működés stratégiai célhoz illeszkedően:

- A Társaság alaptevékenysége során a környezeti fenntarthatóság érdekében alakítja működését, amelynek során elemzi és kezeli működésének környezeti és szociális

hatásait annak érdekében, hogy a vele szemben támasztott társadalmi elvárásoknak megfeleljen.

- Környezettudatosság növelése –célzott szemléletformáló kommunikációs és PR kampányok folytatása.
- Üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentését szolgáló emissziócsökkentést eredményező technológiák és (zöld) beszerzések preferálása, belső környezetszennyező objektumok ütemezett felszámolásának folytatása.

Átvételre kerülő hálózati elemek integrálása stratégiai célhoz illeszkedően:

- Az új, átvételre kerülő hálózati elemek integrálása az üzemeltetési és fenntartási rendszerbe, feladatokba, a szükséges működési kapacitások kiépítése, illetve allokálása.

Országos ITS és forgalomirányítási szerep betöltése stratégiai célhoz illeszkedően:

- X4ITS projektelemek megvalósítása, a forgalomirányítási és vezérlési közútkezelői funkciók új informatikai alapokra helyezésével.
- Nemzetközi jelenlét erősítése, a tudáscsere és szakmai együttműködések kiépítése céljából.
- Forgalomirányítási szabályozási környezet elemzése.

Társadalmi felelősségvállalás stratégiai célhoz illeszkedően:

- Munkaerő-megtartó intézkedéscsomag további rövidtávú programjainak kidolgozása.
- A munkaerő folyamatos képzése, a hiányzó szaktudás felnőttképzés keretében történő megszerzése.
- Esélyegyenlőségi és családbarát intézkedések kidolgozásának folytatása.

Munkaterületvédelem és egészségvédelem stratégiai célhoz illeszkedően:

- A munkaterületek védelmét célzó intézkedéssorozat folytatása, eszközök tesztelése és további tudatos „érzékenyítő” forgalombiztonsági kommunikációs kampányok folytatása.

Budapest, 2025. március 26.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közhasznúsági Melléklete

a 2024. üzleti évről szóló beszámolóhoz

Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	

1 A 2024. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 105 852 MFt, ami 115 MFt-tal kevesebb mint a támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 105 967 MFt. Ebből 90 321 MFt (85,23%) a közúthálózat, 9 193 MFt (8,68%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 6 453 MFt (6,09%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt költségek értéke.

A többletköltséget a Társaság az adózott eredménye terhére számolta el.

Üzemeltetési feladatok

Közúthálózat

A támogatási szerződés üzemeltetés főcsoportján belül a közúthálózatra eső legnagyobb hányadot az út és hídüzemeltetési feladatok (Tisztántartási feladatok, útmenti növényzet gondozása, fakivágás; általános helyreállítási feladatok, egyéb üzemeltetési feladatok, elemi és baleseti kár - 1.3 alcsoport) tették ki, összesen bruttó 26 086 MFt értékben. A kiemelten kezelt burkolaton kívüli területek takarítására, valamint a hulladék elszállítására (1311 jogcím) bruttó 2 510 MFt-ot, kaszálási feladatokra (1322, 1323 jogcímek) bruttó 9 377 MFt-ot fordított a Társaság. A téli tisztántartásra, vagyis az 1.4 alcsoport jogcímeire (téli tisztítás előkészítő feladatai, síkosság elleni védekezés, hóeltakarítás, téli készenlét) bruttó 17 648 MFt, az általános üzemeltetési feladatokra (helyazonosítás, forgalomszámlálás, helyszíni vizsgálatok, ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás, ellenőrzés, vizsgálat), 1.2 alcsoporton bruttó 8 161 MFt került felhasználásra. Az üzemeltetési támogatás legkevesebbé költségigényes része a kezelői feladatok ellátása volt (1.1 alcsoport - ingatlanrendezés és nyilvántartás, útvonalengedélyezés, útvonal kijelölés, hatósági eljárások, adattár, helyazonosítás), melyre bruttó 2 960 MFt-ot használt fel a Társaság.

Gyorsforgalmi úthálózat

A támogatási szerződés üzemeltetés főcsoportján belül a gyorsforgalmi úthálózatra eső legnagyobb hányada az út- és hídüzemeltetési munkákon (tisztántartási feladatok, útmenti növényzet gondozása, fakivágás, általános helyreállítási feladatok, egyéb üzemeltetési feladatok - A.3 alcsoport) került felhasználásra, bruttó 3 457 MFt értékben. A kiemelten kezelt burkolaton kívüli területek takarítására, valamint a hulladék elszállítására (A311 jogcím) bruttó 396 MFt-ot, kaszálási feladatokra (A322, A323 jogcímek) bruttó 530 MFt-ot fordított a Társaság. A téli útüzemeltetési feladatok körében (síkosság elleni védekezés, téli útüzemeltetés előkészítő feladatai, hóeltakarítás, téli készenlét - A.4 alcsoport) bruttó 903 MFt költség-felhasználás mutatkozik. A támogatási összegből bruttó 1 303 MFt-ot az általános üzemeltetési feladatokra (helyazonosítás,

forgalomszámlálás, helyszíni vizsgálatok, ügyeleti szolgálat, közúti szolgáltatás, ellenőrzés, vizsgálat - A.2 alcsoport) fordított a Társaság. Az üzemeltetési támogatás legkisebb részét a kezelői feladatok (A.1 alcsoport - ingatlanrendezés és nyilvántartás, útvonal engedélyezés, útvonal kijelölés, hatósági eljárások, adattár, helyazonosítás) ellátásán költötte el a Társaság, ami bruttó 22 MFt.

Karbantartási feladatok

Közúthálózat

A támogatási szerződés fenntartás főcsoportján belül a közúthálózatra eső költségfelhasználás legnagyobb hányadát a **burkolat karbantartási munkákra** (kátyúk megszüntetése, repedések kiöntése, egyéb burkolathibák javítása, keréknyomvályú megszüntetése, felületi bevonatok, profilkiegyenlítés nagyfelületű javítással, burkolatszélesítések készítése, vékony aszfalt réteg készítése, burkolaterősítés - 2.2 alcsoport) fordította a Társaság, **bruttó 20 629 MFt értékben**.

Az **árkok, padkák, földművek és a közút környezetének karbantartása** feladatokon (földutak és úton kívüli területek rendezése, árkok, padkák, vízelvezető rendszerek fenntartása - 2.1 alcsoport) bruttó **3 466 MFt** költség-felhasználás történt.

A támogatásból **bruttó 5 145 MFt-ot** fordított a Társaság az **úttartozékok karbantartása feladatokra** (közúti jelzőtáblák fenntartása, útbaigazító táblák fenntartása, burkolati jelek festése, meglévő forgalomirányító berendezések és egyéb közlekedést segítő rendszerek fenntartása, cseréje, vezetőoszlopok kihelyezése, korlátok, tartószerkezetek, védőhálók és egyéb úttartozékok fenntartása, gyalogos és forgalomcsillapító szigetek fenntartása, süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása - 2.4 alcsoport).

A kiemelten kezelt **burkolatjelfestési feladatokra** (243 jogcímcsoport) **bruttó 2 602 MFt-ot** fordított a Társaság.

További, **bruttó 2 679 MFt-ot** költött a Társaság fenntartási munkákhoz kapcsolódó **előkészítési és tervezési feladatok ellátására** a 2.5 alcsoporton.

A **híd- és egyéb műtárgy fenntartása** 2.3 alcsoporton (kis hidak fenntartása, hídfenntartás, híd rehabilitáció, közös üzemeltetésű hidak fenntartása, határhidak fenntartása, áteresz és egyéb műtárgyak fenntartása, pontonhidak elemcseréje) bruttó **3 513 MFt** költség került felhasználásra.

A fenntartási támogatás legkisebb részét a 2.9 alcsoportra, a **használaton kívüli bitumentárolók megszüntetése és egyéb környezetvédelemmel összefüggő tevékenységen** költötte el a Társaság, ami bruttó **34 MFt-ot** jelent.

Gyorsforgalmi úthálózat

A támogatási szerződés karbantartási főcsoportján belül a gyorsforgalmi költségek legnagyobb hányadát a **burkolat karbantartási munkák** (kátyúk megszüntetése, repedések kiöntése, egyéb burkolathibák javítása - B.2 alcsoport) tették ki, összesen **bruttó 2 336 MFt** összeggel.

Az **úttartozékok karbantartási feladataira** (közúti jelzőtáblák fenntartása, útbaigazító táblák fenntartása, burkolati jelek festése, meglévő forgalomirányító berendezések és egyéb közlekedést segítő rendszerek fenntartása, cseréje, vezetőoszlopok kihelyezése, korlátok, tartószerkezetek, védőhálók és egyéb úttartozékok fenntartása, süllyesztett és kiemelt szegélyek fenntartása - B.4 alcsoport) bruttó **710 MFt** összeget fordított a Társaság.

A **kiemelten kezelt burkolatjelfestési feladatokra** (B43 jogcímcsoport) **bruttó 206 MFt-ot** fordított a Társaság.

A **híd- és egyéb műtárgy karbantartása** jogcímenen (B.3 alcsoport - kis hidak fenntartása, hídfenntartás, híd rehabilitáció, határhidak fenntartása, áteresz és egyéb műtárgyak fenntartása) bruttó **328 MFt** költség keletkezett.

Az **árkok, padkák, földművek és a közút környezetének karbantartása** feladatokon (földutak és úton kívüli területek rendezése, árkok, padkák, vízelvezető rendszerek fenntartása) B.1 alcsoport, bruttó **85 MFt** költségfelhasználás mutatkozik.

További **bruttó 49 MFt**-ot költöttünk fenntartási munkákhoz kapcsolódó **előkészítési és tervezési feladatok** ellátására a B.5 alcsoporton.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az Ütügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások keretében 6 453 MFt került felhasználásra 2024. évben.

Az útügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**. A beszedett díjak közül a túlsúly- és túlméretes díjakat melynek 2024. évi összege bruttó 5 787 MFt, ami 11%-kal, azaz bruttó 574 MFt-tal növekedett. Az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, idén 2,5%-os a növekedés az előző évhez képest. Az évek óta tartó engedélyszám növekedés ellenére az engedélyezési területen változatlan létszámmal kerül a munka elvégzésre, de a jövőben kapacitásnövelés lesz szükséges.

A legnagyobb forgalmú mérőállomás továbbra is az M1 autópályán található országhatárhoz közeli Lajta mérőállomás, 1 060 MFt bevétellel. A bevétel ezen mérőállomáson is növekedett, annak ellenére, hogy az ellenőrzésre terelt kritikus súlyú járművek 30%-a nem tesz eleget az ellenőrzésnek és elhajt, jelentős túlsúlydíj bevételtől megfosztva az állami költségvetést, valamint a szabályosan közlekedő fuvarozóknak versenyhátrányt okozva.

A gyorsforgalmi utakon lévő mérőállomásokon (a legnagyobb forgalmúak: M1 autópálya Lajta, M7 autópálya Zalakomár, M43 autópálya Kéthalom, M30 autópálya Arnót, M86 autópálya Vámoscsalád) a legkorszerűbb technológia alkalmazásával a tehergépjárművek súlyát már menet közben megméri a Társaság, és csak a kritikus súlyú járművek kerülnek megállítószerű ellenőrzésre ezen mérőállomásokon. A tevékenységben az egyik legnagyobb probléma továbbra is az (mint Lajta mérőállomásnál), hogy a kritikus súlyú járművek egy része elkerüli az ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi vagy más hatóság aktív közreműködésére van szükség a szabályok betartatásához, bírságoláshoz. Lévéen a tranzitforgalom jelentős része a magyar-román határon keresztül közlekedik, ezért Románia 2025. január 01-i schengeni taggá válásával, a határellenőrzés megszűnésével, a bírságolási jogkörrel rendelkező társhatóságok levonulásával az ellenőrzést elkerülők száma és aránya jelentősen emelkedhet, mely pedig a túlsúlydíj bevételek csökkenéséhez vezethet.

A Társaság 2024. évben külön létszám biztosítása nélkül a mobil - mozgó ellenőrzést erősítette, elsősorban az M0 autópályán, az M1 autópályán Mosonmagyaróvár és Komárom térségében, valamint az M86 autópályán és a kapcsolódó úthálózaton, kerülő útvonalakon. A rendszeres ellenőrzésekkel jelentős eredményeket ért el a Társaság, az extrém (60 tonna feletti) túlsúlyos járművek közlekedése terén és komoly szabálytalanságok is feltárára kerültek. Sajnos a betonelem szállítók, a gépszállítók, az autódaruk, valamint az ömlesztett anyag szállítók (törmelék, talaj stb.) továbbra is jelentős túlsúllyal és általában engedély nélkül közlekednek. Ellenőrzésük fokozása elengedhetetlen, melyhez a Társaság ellenőrzési jogkörének erősítése is szükséges.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései** során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **92 projekten 1 690 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **3 653 db minősítési vizsgálatra** került sor.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 824 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 126 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 140 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 185 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 5 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 14 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 150 db
- útburkolati jeleken végzett láthatóság mérés: 1 022 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés** monitoring **4 899 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** (a továbbiakban: OKA) 2024. évben rendszeresen elkészült és megküldésre került az adatbanki zárást követő adatszolgáltatás az OKA felhasználói részére. Folyamatos a regisztrált adatszolgáltatások teljesítése, ennek keretében az év folyamán összesen 288 egyedi adatszolgáltatás készült üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek az esedékes társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP) felé megküldendő kötelező adatszolgáltatások. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, információs, illetve vezetői tematikus térképek készítése. Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonaladat folyamatosan biztosított volt.

A közutak és kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának, valamint forgalmának felvétele, program szerint megtörtént. Folyamatos volt a kerékpárutak videós állapotrögzítéséhez használt felvételek készítése. A 2023-as OKKF adatainak feldolgozása elkészült, az adatok ellenőrzése és publikálása megtörtént. A 2024. évi forgalomszámlálási program lebonyolításra került. A tervezett éves RoadMaster vizuális felületállapot felmérés elkészült, az adatok bekerültek az adatbankba. A teherbírás és gépi felületállapot mérési program adatfelvétele megtörtént. Kiemelt feladat volt a koncessziós társaságok úthálózatának minőségellenőrzése. A 2023. évre vonatkozó önkormányzati út- és híd adatok KSH-1390-es adatlapja kiküldésre került az önkormányzatok részére és a beérkezett lapok feldolgozása befejeződött. A kapcsolódó adatszolgáltatások és ÖMISZ hírlevelek elkészítése, illetve publikálása az önkormányzatok részére megtörtént.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2024. évben 28 507 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 16 106 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 281 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása.

A technikatörténeti gyűjtemény 97 műtárggyal, míg a szakkönyvtár 161 kötettel bővült. Az év folyamán több felajánlás, ajándékozás is történt a társaság különböző mérnökségeitől, magánszemélyektől. Az egykoron múzeumpedagógiai foglalkoztatóként használt helyiség kiürítésre került, ezzel egy 48 m²-es tér szabadult fel, amit raktárként hasznosul tovább.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a Közlekedési Kultúra Napja, majd a Múzeumok Éjszakája és a DUTRA Nemzetközi Találkozó rendezvény is. 2024. évben két időszak kiállítás került megrendezésre, nyáron Magyar vándor két keréken – kerékpározás és kerékpárutak Magyarországon, míg ősszel Mérnökök a Hazáért – Maderspach Károly és Maderspach Viktor öröksége címmel várta a látogatókat. Július hónap folyamán négy darab egyhetes, bentlakásos Közutas tábor került megtartásra. Decemberben idén is részt vettek a Múzeum munkatársai a város által szervezett adventi ablaknyitogató rendezvényen.

Sor került az udvari Kresz park burkolatjeleinek újrafestésére, a gépfelújítási program keretében pedig megújult több muzeális gép, mind esztétikai, mind műszaki tekintetben.

Publikációként két kiadványt készítettek elő megjelenésre a múzeum munkatársai. A Műszaki Alkotók-Magyar Mérnökök sorozat következő füzetében Tóth László a múzeum egykori igazgatójának pályája kerül bemutatásra, míg az Úttörténeti Mozaik sorozat Dióhéjak című kiadványában dr. Tóth Ernő osztotta meg gondolatait a szakma múltjával kapcsolatban.

A **Jártasságvizsgáló iroda (JVI)** ez évben is folytatta az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (**Ütügyi Bizottság**) koordináló tevékenységének ellátását, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Ütügyi Bizottság 2024. évben 15 rendes ülést tartott.

Az 2024. évben 187 db ütügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Ütügyi Bizottság elé, mely 208 db határozatot hozott és 13 db ütügyi műszaki előírást fogadott el:

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát üzleti mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfelelőségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút NZrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 95 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 44 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építési programban a 2024. év során bruttó 162 Mft értékben kerültek megvalósításra projektek.

1. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását az AÖFK, mint támogató vissza nem térítendő támogatások formájában biztosította.

A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámoló benyújtása a könyvvizsgálói jelentéssel együtt határidőre (2023. március 1.) megtörtént. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési támogatás lebonyolítója és a 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának ellenőrzési feladatait is az AÖFK végzi. A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának elfogadásáról a teljesítésigazolás a Társaság részére 2024. október 28-án megérkezett.

A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az AÖFK, majd 2023. december 19-én jóváhagyta a Támogatói Okirat módosítását, melyben a költségvetés összetételén kívül a megvalósítási határidő is megváltozott, 2024. március 31-re. A 2023-2024. évben **felhasználható támogatás összege 1 197,3 Mft, amelyből 2023. évben felhasználásra került 1 171,8 Mft. A 2024. évben még felhasználható összeg 25,5 Mft volt.** A 2023. január 1. – 2024. március 31. között felmerült költségek tekintetében az elszámolás határidőben (2024. május 31.) leadásra került.

A Miniszterelnökség Aktív Magyarországért Felelős Államtitkár AMFÁ/39/1 (2024) iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy a 2024. évi költségvetés **2024. évre nem tud forrást biztosítani a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás ellátására.**

A tevékenység 2024. 1-12. havi teljes összköltsége 710,9 Mft, ami 685,4 Mft-tal magasabb a 2024. 1-3. hónapra még rendelkezésre álló összegnél (25,5 Mft). Ellátási kötelezettsége miatt a Társaság a támogatási összegben felüli többletköltséget az eredménye terhére kellett, hogy elszámolja.

A 355/2017. (IX.29.) Korm. rendelet alapján, a rendelet hatálya alá tartozó kerékpárutak esetében a birtokbavétel időpontjától feladatellátási kötelezettség terheli a Társaságot a jogszabályban meghatározott közútkezelői feladatok ellátása tekintetében, továbbá a Társaság Alapszabályában foglaltak szerint ennek ellátása alapfeladata is.

Tekintettel a Támogatás hiányára, azon üzemeltetési és karbantartási feladatok, melyek nem jogszabályi kötelezettséggel, közlekedésbiztonsággal vagy ütesztétikával összefüggésben merültek fel, azokat a feladatokat a Társaság halasztja, átütemezi, esetlegesen elhagyta. Támogatási jogviszonnyal összefüggő kötelezettségek hiányában az átvett kerékpárutakra vonatkozó jogszabályi kötelezettségek kerülnek

figyelembevételre minimum elvárásként. A kerékpárutakon felmerülő kaszálási feladatokat – az országos közúthálózathoz hasonlóan – a Tulajdonos elvárásának megfelelően idén is kiemelten látta el a Társaság.

A Társaság a 2024. évben is folyamatosan ellátta a jogszabályok szerinti feladatait a kerékpárúthálózaton. 2024. december 31. napjáig 1 146 km kerékpárút szakasz került a Társaság kezelésébe, további 128 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. Az újonnan megépülő kerékpárút hálózati elemek átvétele és nyilvántartásba vétele folyamatos.

2024. 1-12. hónapban téli síkosságmentesítésre 63,6 MFt-ot fordított a Társaság. Burkolatfenntartás keretében 355,9 tonna aszfalt került bedolgozásra saját teljesítésben, amely 28 MFt teljes összköltséget jelent. Továbbra is kiemelt feladat az országos közutakon túl a kezelt kerékpárutakon az útesztétikával összefüggő kaszálási, növényzetápolási és szemétszedési feladatok legalább 2023. évi teljesítmény szinten történő ellátása, melynek teljesített volumenét és a költségét a lenti tábla szemlélteti.

Tevékenység	Mennyiségi egység	Elvégzett tevékenység	Teljes összköltség
Kerékpárút – szemétyűjtés elszáll	MO	543,64 MO	4 230 953
Kerékpárút–hulladék elhely.hiv.lerakón	EFT	704,99 EFT	727 882
Szemétyűjtés			4 958 835
Kerékpárutak kézi seprése	M2	315 210,60 M2	17 230 320
Kerékpárutak gépi seprése	M2	746 798,00 M2	18 349 702
Kerékpárút takarítás			35 580 022
Kaszálás koronaéleken belül, géppel	M2	4 987 439,34 M2	115 391 626
Kaszálás koronaéleken kívül, géppel	M2	4 550 901,44 M2	85 602 166
Kézi kaszálás	MO	8 558,24 MO	97 069 777
Kaszálás koronaél.kívül,belül– külső fél	EFT	50 462,16 EFT	52 939 690
Kaszálás			351 003 259

2. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az elmúlt évek gyakorlatához hasonlóan a 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján, 2024. évben folytatódott a mellékúthálózaton történő, a **Magyar Falu Program** keretében megvalósuló nagyfelületű burkolatjavítások, amelyeket a Társaság saját teljesítésben kivitelez. A 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évekre vonatkozó támogatási szerződés (GF/JSZF/484/6 (2023)) aláírása 2023. december 8-án megtörtént.

- **A 2022. évi program (MFP 2022 kieg.) kiegészült** a 2023. évi költségvetés terhére biztosított **1 500 MFt többletforrással**, a hozzá tartozó feladatok megvalósítási ideje 2024. szeptember 30.
- **A 2023-2024. évi program (MFP 2023) feladataira biztosított forrás 22 500 MFt**, a végső megvalósítási határidő 2024. október 31.

A **2022. évi program feladatait** a Társaság 2024. szeptember 30-án befejezte, a 2022-2024. években összesen rendelkezésre álló 18 000 MFt felhasználásra került, illetve 5 MFt-tal meghaladta a teljes összköltség a forrást, mely összeget a Társaság az eredménye terhére finanszíroz. A 2024. 1-9. hóban felmerült teljes összköltség 731 MFt. A beszámoló az előírt határidőnek megfelelően benyújtásra került, amelyet a Miniszterelnökség Települési Fejlesztések Koordinációjáért Felelős Helyettes Államtitkára az SZFO/108/1 (2024) iktatószámú teljesítésigazolással elfogadott.

A **2023-2024 évi program (MFP 2023)** tekintetében 2023. évben felhasználásra került összesen 10 654 MFt, 2024. 1-12. hónapokban a felmerült teljes összköltség 10 474 MFt. A megvalósítási határidő végéig (2024. október 31.) végéig a támogatási forrás teljes körű felhasználása nem történt meg, ezért egyeztetések

kezdődtek a Támogatást biztosító Miniszterelnökséggel, hogy a megvalósítás során felmerülő megtakarítás terhére - melynek összköltsége 1 372 MFt - új projektelemek bevonása legyen lehetséges, illetve a megvalósítási határidő is kerüljön módosításra 2025. június 30-ra. A beszámolóképzítés időszakában a támogatási szerződés módosítására még nem került sor.

A megtakarítás egyrészt annak köszönhető, hogy a 2024. évi új program és a közhasznú alaptevékenységre kapott többlettámogatás miatt az általános költségek kisebb mértékben terhelik az egyes tevékenységeket, köztük a Magyar Falu Programot is. További megtakarítást eredményezett, hogy a tervezetthez képest – költségeit tekintve – a kedvezőbb technológiák nagyobb arányú alkalmazására volt lehetőség.

A Társaság 2024. évben új támogatási szerződés (MFP 2024) keretében **további 10 000 MFt támogatást kapott a 2024-2025. évi saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok ellátására.** A támogatási szerződés 2024. július 8-án került aláírásra, majd a 10 000 MFt összegű támogatási előleget 2024. július 12-én megkapta a Társaság. A szakmai program megvalósítása 2024. május 1-jén kezdődhetett meg, a végső megvalósítási határidő 2025. június 30. A 2024. december végéig a felhasznált forrás 3 318 MFt. A további 6 682 MFt 2025. évben kerül felhasználásra.

A folyamatban lévő támogatási szerződések összértéke 2023-2025. évekre 34 000 MFt (MFP 2022 kieg, MFP 2023, MFP 2024), amelyből 2024. évben összesen 14 518 MFt került felhasználásra, melynek keretében 85 db útszakaszon újult meg a közutak burkolata.

A saját teljesítésű MFP fenti programjain belül a beszámoló időszakában **padkafenntartási munkákat** (padkanyesés, padka kátyú, valamint föld tükör készítés) **498 em²-en** végzett a Társaság, összesen **1 115 MFt** értékben. **Melegaszfalt keverékkel történő burkolatjavítás** során **223 437 tonna** melegaszfalt került bedolgozásra, **12 754 MFt** értékben. Összesen **248 520 munkaórát** fordított a Társaság az elvégzett feladatokra.

2024. december 31-ig a programok keretében elvégzett **feladatok teljes összköltsége 14 518 MFt**, közvetlen költsége pedig 10 989 MFt, amelyből **az igénybevett szolgáltatások értéke 512 MFt.**

A támogatott tevékenység során nagyfelületű burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések.) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, burkolati jelek festése, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok és burkolat tisztítás. **Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkenni a következő évekre vonatkozóan.**

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Kormányhatározat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben **1 400 MFt támogatás** folyósítását kérelmezte „*A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés*” tárgyában, amely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosította társasági önrész bevonása mellett. A támogatási szerződés 2023. július 31. napján kelt 1. számú módosítása alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 1. és 2024. október 31. közötti időszakban használhatta fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint. 2023. évben a támogatási összegből 965 MFt került felhasználásra, 1 db aszfaltmaró, 2 db aszfaltterítő finisher és 4 db aszfalttömörítő tandemhenger beszerzésével. 2024 májusában 4 db nyergesvontató, valamint 2-2 db nehézgépszállító tréler és hátrabilenő pótkocsi leszállítása is megtörtént. A gépbeszerzésekre kapott támogatás így 100%-ban felhasználásra került, amelyen felül 133 MFt saját forrás bevonására is szükség volt. A támogatás elszámolásához szükséges szakmai és pénzügyi beszámoló Támogató részére történő benyújtásra került, melyet a Támogató az SZFO/109/1 (2024) iktatószámú teljesítésigazolásával 2024. december 16-án elfogadott.

3. Vagyongazdálkodás

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 31 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét, amelynek keretében végzi a kezelésében lévő útvagyongazdálkodást, a kapcsolódó (kisajátítási és egyéb jogi) feladatokat, valamint hasznosítja azokat. 2022. év szeptember 1-jétől ~1 200 km nagyságú gyorsforgalmi út és a kapcsolódó eszközök a működtetői joggal rendelkező Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-hez került át.

A Társaság vagyongazdálkodásában közel 54 ezer földterület, 12 ezer útszakasz, 7 ezer híd és több mint 2 ezer egyedi berendezés szerepel. A 2024. év végén a kizárólag az országos közúthoz tartozó vagyongazdálkodott eszközállomány értéke összesen nettó 5 051 619 MFt értéket tett ki, melyből a földterület bruttó/nettó értéke 639 775 MFt, az építmény, épület nettó értéke 4 408 696 MFt, míg a gép, berendezés nettó értéke 3 148 MFt volt.

A vagyongazdálkodási tevékenység ellátása körében realizált bevételek, költségek és ráfordítások eredményhatása 2024. évben 1 124 MFt.

Az árbevétel jelentős részét teszi ki elsősorban a vagyongazdálkodásban lévő területekkel kapcsolatosan közel 100 db szerződés alapján kiszámlázott terület igénybevételi díj – 280 MFt – és a tulajdonosi hozzájárulásokból – 119 MFt – származó bevételek. A tulajdonosi hozzájárulást tartalmazó szerződések száma 2024. évben több, mint 1 900 db volt, mely vagy ingyenes közcélú vagy térítés ellenében kiadott tulajdonosi hozzájárulás eredménye.

Emellett jelentős egyszeri, bevételt jelent a társasági tulajdoni ingatlanok értékesítése. 2024. évben 1 639 MFt bevétel keletkezett telephely és üdülő ingatlan értékesítéséből. Ezek közül kiemelkedett a balatonföldvári közutas üdülő értékesítéséből beérkező több, mint 1 140 MFt-os árbevétel, amely társasági, illetve vagyongazdálkodásban lévő vagyonelemek elidegenítését jelentette.

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2024. évben EU finanszírozású projektekből 29 938 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 13 704 MFt értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **amelynek összértéke 43 642 MFt**. A tervezettől eltérően 13 783 MFt értékű (853 MFt EU forrású projektekből, 10 324 MFt hazai forrású, valamint 2 159 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyongazdálkodott vagyontáradásra. Fentieken kívül 2024. évben szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 447 MFt vagyontáradást került átvételre. **2024. évben mindösszesen 13 783 MFt értékű útvagyongazdálkodott került a Társaság vagyongazdálkodásába.**

2024. évben eddig jelentős, új projektekhez kapcsolódó területszerzés nem történt. Utólagos területrendezési feladatokat folyamatosan végez a Társaság, közel 1 165 db ingatlan rendezése történt meg, mintegy 2,7 Mrd Ft értékben. A területszerzésből 1 097 db térítésmentes vagyontáradást és 68 db a korábbi vagy idei évben kifizetett térítéses vagyontáradást történt. A térítésmentes vagyontáradások elsősorban önkormányzatokkal, illetve más vagyongazdálkodókkal, tulajdonosi joggyakorlóval szemben történtek. Területátadási feladatok során 357 db földterület került más szervezethez, közel 1,1 Mrd Ft értékben. Ezen kívül a területmegosztási, összevonási tevékenység közel 2 000 db földterületet érintett.

Az ÉKM-től a 2024. második felére jelzett 317 730 MFt értékű vagyontáradás nem valósult meg, az egyeztetések folyamatosan zajlanak. A vagyontáradás várhatóan 2025. évben fog megtörténni ettől már jelentősen magasabb értékben, mely a korábbi évek forgalomba helyezéseinek aktiválásait jelentik a közútról szóló 1988. évi I. törvény 29. §-a alapján.

4. Költségprojektek

A Társaság a **közhasznú feladatellátáson kívül számos kisebb volumenű**, de fontos feladat elvégzésére kapott felkérést és részben vagy egészben támogatást. Ezen feladatok a többi feladattól elkülönített jogcímcsoportokon, mint **költség projektek** kerülnek nyilvántartásra és elszámolásra.

Jelenleg az alábbi feladatok vannak folyamatban.

- **HUMDA:** A projekt keretében Motorosbarát szalagkorlát telepítési feladatokat lát el a Társaság, melyet részben a HUMDA Zrt.-től kapott támogatás (35 MFt), részben pedig a **közhasznú feladatok terhére** (szintén 35 MFt) **kerül finanszírozásra. A beszámoló időszakában a támogatásból 16 MFt került**

felhasználásra. A megvalósítási határidő lejárt, az elszámolás előkészítése kapcsán a megállapodás módosítása folyamatban van.

- **A „Turisztikailag fontos kerékpárutak táblázása” projekt keretében, a saját teljesítésben elvégzett munkák költségeire 2024. évben 13 MFt merült fel.** A teljes program 2025. év végéig valósulhat meg és a rendelkezésre álló forrás összesen 256 MFt, amely a Társaság bankszámláján rendelkezésére áll. 2024. évben 10 kerékpáros útvonalon történt táblakihelyezés a feladatterv szerint.
- **A 87314. jelű Gencsapáti állomáshoz vezető út karbantartása:** Gencsapáti Község Önkormányzata a feladatra 13 MFt egyszeri támogatást nyújtott, a 2024. április 23-án aláírt végleges pénzeszköz átadási megállapodás keretében. A Társaság pedig vállalta, hogy a megállapodásban részletezett feladatot 2024. szeptember 30-ig elvégzi, amely határidőben megtörtént.
- **Economic Innovation Partnership Program (EIPP):** A Magyarország és Dél-Korea közötti program 2024-2025. évi végrehajtása érdekében a 1156/2024. (VI.10.) Kormányhatározat alapján a Társaságnak a Neumann János Nonprofit Közhasznú Kft. kooperatív intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésére 31 MFt támogatást nyújt mind a 2024., mind a 2025. év tekintetében. A beszámoló időszakában 10 MFt költség merült fel.
- **A 8901. j. Szombathely – Bucsú ök. út 1+627 km sz.-ben lévő körforgalom Bocskai István körút csatlakozó ágán felújítási munkák ellátása:** Szombathely Község Önkormányzata a feladatra 9 MFt egyszeri támogatást nyújtott, a 2024. július 4-én aláírt végleges pénzeszköz átadási megállapodás keretében. A Társaság pedig vállalta, hogy a megállapodásban részletezett feladatot 2024. július 30-ig elvégzi, amely határidőben megtörtént. A beszámoló időszakában felmerült költség 10 MFt.
- **Közüti közlekedésbiztonsági feladatok tárgyban a KTI a 2024. május 1. – 2025. március 31. közötti időszakra a 2024. október 17-én aláírt Együttműködési megállapodás keretében 50 MFt támogatást nyújt a Társaságnak.** A feladat részét képezi a részletes, átfogó közlekedésbiztonsági kommunikációs kampány tervezése és megvalósítása, amely az országos közutakon dolgozó szakemberek biztonságára fókuszál. 2024. évben a támogatási összeg felhasználásra került. Az elszámolás 2025. év első negyedévében fog megtörténni.

A folyamatban lévő költségprojektek együttes 2024. éves összértéke 112 MFt, melyet teljes egészében fedeznek a kapott támogatások.

5. TRA2026

A Transport Research Arena (TRA) a legnagyobb európai közlekedési és mobilitási témájú esemény, amely a közlekedés és a közlekedés fejlesztés valamennyi ágazatát felvonultatva kivételes lehetőséget biztosít a legújabb európai mobilitási trendek és az új iparági eredmények megismerésére.

Az esemény 2006 óta kiemelt európai nagyvárosokban, két évente kerül megrendezésre, jellemzően négy napos nagyszabású programsorozat megvalósításával.

A 2026. évi Transport Research Arena konferencia rendezési jogát hazánknak ítélte a TRA közlekedésszakmai szervezetekből álló bizottsága, így az Budapesten kerül megrendezésre.

A budapesti konferencia fő témája, „Re-Generation in Transport”. Az eseménysorozat a közlekedés új pályára állítását, a generációváltást, a társadalmi és technológiai nemzedékek közötti változásokkal kapcsolatos feladatok megvitatását állítja a középpontba. Ezen belül kiemelt figyelmet fordít a digitalizációra, az automatizációra, a zöld átállásra és a 2050-re kitűzött, környezeti, energia- és éghajlatpolitikai célokra is.

A rendezésért felelős projekt vezetője: az Építési és Közlekedési Minisztérium.

Közreműködők:

- **a Magyar Közút Nonprofit Zrt.,**
- **a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft.,**
- **a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem,**
- **a Széchenyi István Egyetem,**
- **a Közlekedéstudományi Egyesület,**
- **a Budapesti Közlekedési Központ,**

- két európai szakmai ernyőszervezet: a közlekedési kutatóintézetek európai konferenciája (ECTRI) és az ügyi kutatóintézetek fóruma (FEHRL), valamint az előző hasonló rendezvény szervezőit képviselő ir egyetem (UCD).

A konzorcium feladata a konferencia szervezése, valamint a kapcsolódó tudományos versenyek lebonyolítása.

A korábbi TRA konferenciákhoz hasonlóan a tervezéssel és szervezéssel kapcsolatban felmerült költségeket a házigazda és a főszervező fedezi.

2026. évben az **ÉKM irányításával a Társaság a szervezés és lebonyolítás felelőse**, így viseli a TRA2026 konferencia szervezésével kapcsolatos összes pénzügyi és jogi kockázatot, valamint a terheket.

A Társaság feladatai közé tartozik a közlekedési infrastruktúrával kapcsolatos szakmai ismeretek és erőforrások biztosítása, valamint a projektben való aktív részvétel a közlekedési szektor kihívásainak megoldásában és a konferencia szervezésében. A Társaság hozzájárul a közúthálózat fejlesztéséhez kapcsolódó témák kidolgozásához és szorosan együttműködik a többi partnerrel a projekt céljainak elérésében.

A szükséges előkészítő munkálatok megkezdődtek, folyamatban vannak:

- Összeállításra került a megrendezéshez szükséges erőforrások felmérése, a feladatok ütemezésének tervezete.
- Jóváhagyás alatt áll a projektalapító dokumentum, folyamatban van a lehetséges szponzorok feltérképezése.
- Továbbá elkészült a költségek és bevételek tervezete a 2024-2026. évekre.

A szükséges előkészítő munkálatok (2024-2026. évi terv, beszerzések elindítása, nyilvántartási koncepció kialakítása, riportolás) folyamatban vannak.

A 2024. 1-12. hónapban felmerült költség 104 MFt, amelyből 31 MFt-ot finanszírozott a Horizon Europa program keretében kötött konzorciumi megállapodás alapján a KTI-től, mint konzorciumvezetőtől kapott támogatási előleg.

A rendezvény 2025. évi kiadásainak finanszírozására a Társaság szabad pénzeszközeinek terhére 1 030 MFt-ot különített el, megelőlegezve a szükséges forrást.

2025. évben a projektnek nem lesz hatása a Társaság eredményének alakulására. A program tervezett összköltsége 684 MFt.

A Társaság mindent megtesz annak érdekében, hogy a konferencia pénzügyileg is eredményesen záruljon, annak az ország imázsára vonatkozó előnyeivel együtt. **Amennyiben a konferencia a 2026. évi pénzügyi záraskor veszteséget mutatna, azt a Társaság a KAT/5906-1/2024/KÖZHÁT iktatószámú, az Építési és Közlekedési Minisztérium Közbeszerzésekről, Társaságfelügyeletért és Vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára által megküldött, miniszteri döntéseket tartalmazó levele alapján a 2026. évi közhasznú feladatellátásra rendelkezésre álló források terhére számolhatja el.**

6. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került **32 833 MFt** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFt felszabadul, melyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent TSZ módosítást.

A 18 eredeti projektből mind megvalósításra került. A TSZ szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1 sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFt értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFt támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFt 2023. március 29-én visszautalásra került. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. március 31-én benyújtásra került. A Támogató jogutódjától a záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás vonatkozásában 2023. december 8-án kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, melyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2023. december 22-én postázta.

2024. március 11-én újabb kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, melyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2024. március 28-án postázta.

A Támogató 2024. június 12-én kelt levelében a projekt feladatainak megvalósítása során fel nem használt visszautalt 2 203 MFt támogatási előleg után 63 MFt üzleti kamat megfizetésére szólított fel, amely 2024. június 27-én átutalásra került a megjelölt bankszámlaszámra.

Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022. évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. **A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási TSZ finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása **7 162 MFt**. A TSZ 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése 2022. évben befejeződött. Ecser - JYSK logisztikai központ közúti csatlakozás kialakításának vállalkozási szerződése aláírásra került és hatályba lépett, kivitelezése 2023. október 12-én befejeződött. Göd esetében az összegezés kiküldésre került, a feltételes vállalkozási szerződés aláírása megtörtént. A Gödi szerződés hatályba lépett 2023 május 8-án. A munkaterület átadás dátuma: 2023. május 9. volt, a kivitelezés folyamatban van.

2023. május 11-én a 2023. évi támogatási előleg (600 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A 1501/2022. (X. 19.) Kormányhatározat alapján a beruházás a felfüggesztés alól mentesítést kapott, a TSZ aláírásra került a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai megvalósítási határidő (2024.12.31.) vonatkozásában.

A Támogató felé 2024. március 28-án kérelem került benyújtásra a TSZ 2. számú módosítása vonatkozásában, mely kérelem a támogatott tevékenység utolsó napjának 2025. június 30-ig történő meghosszabbítását, valamint a szakmai program kibővítését tartalmazza. Az ÉKM a 2024. május 22-én kelt levelében elfogadta a határidő meghosszabbítását, viszont a feladatlista bővítését nem. A TSZ 2. sz. módosítása a szakmai megvalósítási határidő 2025. június 30-ra történő meghosszabbítása vonatkozásában 2024. július 24-én aláírásra került. 1 915 MFt támogatási előleg 2024. május 24-én megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 9 119 MFt költség merült fel.

Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a TSZ aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül

további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projektem esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projektek esetében a kivitelezési munkák 3 projektem kivételével elkészültek.

2023. február 27-én 77 266 MFt támogatás felhasználásról a részelszámolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 3 db 2023. évre áthúzódó felújítás esetében az építési munkálatok 2023. év tavaszán folytatódtak és 2023. december 31-ig befejeződtek.

A TSZ 3. sz. módosítása 2023. június 13-án aláírásra került a még folyamatban lévő projektek hiányzó 10 642 MFt támogatási előlegének 2023. évi biztosítása vonatkozásában. A következő támogatási előleg, 2023.07.05-én 2 875 MFt átutalásra került a Társaság bankszámlájára. 2023. október 31-én a Társaság az ÉKM felé kérelmet nyújtott be a megvalósult beruházások utómunkáinak elvégzése érdekében a tárgyi TSZ szakmai megvalósítási határidejének 2024. december 31. napjáig történő meghosszabbítására. A 4. sz. TSZ módosítás a szakmai megvalósítás határidejének meghosszabbításáról és a támogatási összeg (**117 768 MFt**) módosításáról a 2023. december 27-én aláírásra került. 2023. december 21-én, 27-én és 28-án 8 részletben összesen 6 905 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára, így a 4. sz. TSZ módosítás keretösszegéhez képest 4 MFt-tal magasabb összeg került átutalásra, mely 2024. január 11-én visszautalásra került a Támogató részére.

2024. február 28-án 10 149 MFt támogatás felhasználásról a 4. részelszámolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, mely a Támogató részéről 2024. március 19-én elfogadásra került. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 117 452 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú Támogatói Okirat (a továbbiakban: TO) aláírásra került 2020. december 21-én 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, amelyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A TO 2. sz. módosítása 2023. február 2-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2023. december 31.) vonatkozásában. TO 3. sz. módosítása 2023. november 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2024. december 31.) vonatkozásában.

46 különböző helyszínen kell megvalósítani kerékpáros közlekedés fejlesztését célzó tervezési feladatot. TO 4. sz. módosítása 2024. december 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2025. december 31.) vonatkozásában. A 46 projektből 44 db kerékpárút engedélyes és kiviteli tervei, záradékolt kisajátítási tervei elkészültek, a projektek lezárultak 1 db projekt esetében a rendezési tervek módosítása folyik, 1 db projekt esetében a tervezés van folyamatban. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 954 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában **52 000 MFt** támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 Mft első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 Mft értékben részszámlolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesített a Társaság. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A TO keretében 47 útszakaszon mintegy 290,8 km-en kerül sor beavatkozásra. A projektek közül 10 esetében a kivitelezési munkálatok 2022. év végéig elkészültek, 1 szakaszon 2023. év végén fejeződtek be a munkálatok. 2023. január 12-én a 2022. évi részszámlolás 8 297 Mft összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján felfüggesztett beruházások finanszírozására korábban biztosított 24 573 Mft támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án. A 2023-ban a kivitelezés alatt álló munkánál 2023. szeptemberben csökkent a szerződéses összeg elmaradó műszaki tételek miatt, így a támogatás felhasználás értéke is csökkent, a 26 Mft fel nem használt támogatást 2024. évben a záróelszámolás elfogadása után vissza kell utalni. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 10 267 Mft költség merült fel.

2024. február 20-án a 2023. évi záró részszámlolás 1 301 Mft összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 26 Mft fel nem használt támogatás a Támogató bankszámlájára 2024. július 24-én visszautalásra került. A Támogató 2024. november 26-án elfogadta a program záróbeszámolóját és záróelszámolását.

Pest megye közgyűlésének 30/2021(05.25.) számú PMÖ határozata alapján kerül sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. TSZ aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 Mft** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

2023. január 10-én a kivitelezési közbeszerzési eljárás összegezése kiküldésre került. A szükséges többletforrás (393 Mft) és a megvalósítási határidő vonatkozásában a TSZ 1. sz. módosítása 2023. február 20-án aláírásra került, a második támogatási előleg (393 Mft) 2023. február 23-án beérkezett. A kivitelezési szerződés aláírásra került, 2023. március 6-án hatályba lépett, kivitelezés elkészült, a műszaki átadás-átvétel 2024. június 18-án lezárult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 119 Mft költség merült fel.

Az 1502/2022. (X. 19.) Korm. határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területéhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre **4 500 Mft** támogatásról rendelkezik a Magyar Közút NZrt. kedvezményezett részére. Az első 900 Mft összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem (6205 j. út felújítása) vállalkozási szerződése 2023. február 16-án aláírásra került (2023. február 27-én hatályba is lépett) bruttó 824 Mft értékben, a kivitelezés 2023. március második felében elindult. A 2. ütem kivitelezésének közbeszerzési eljárása lezárult, vállalkozási szerződés aláírásra került és 2023. március 24-én hatályba lépett, a kivitelezés 2023. április elején elindult. A nyertes ajánlati árak ismeretében a Társaság 2023. március 13-án kezdeményezte a 2023. évi támogatási összegből 1 500 Mft támogatási előleg folyósítását (amely 2023. április 6-án beérkezett a Társaság bankszámlájára), továbbá a TO keretösszegének 2 400 Mft-ra történő csökkentését. A TO 1. sz. módosítása 2023. május 8-án aláírásra került.

A kivitelezések 2023. év végéig elkészültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 2 006 Mft költség merült fel.

A fel nem használt előleg két részletben (2024. február 5-én 394 Mft, 2024. február 22-én 0,02 Mft) visszautalásra került a Támogató felé. 2024. február 13-án a záróelszámolás 2 006 Mft összegben benyújtásra

került a Támogató felé, melyet a 2024. február 28-án aláírt KÖFÁT/10250-1/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

A Várpalotai Védelmi Ipari Park Komplexum megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1257/2023. (VI. 28.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a **7204. számú országos közutat érintő fejlesztés előkészítése és megvalósítása** érdekében **1 620 MFt** összegben létesítsen támogatási jogviszonyt a Társasággal.

A TO 2023. október 2-án aláírásra került. A feltételes tervezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása lefolytatása megtörtént, a szerződés 2023.09.28-án aláírásra került, a TO kiadása után a hatályba léptetése is megtörtént.

2023. december 22-én 31 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára.

2024. február 22-én 31 MFt támogatás felhasználásról a részszámlálás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2024. március 21-én aláírt KÖFÁT/16383-1/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

A 2024. évi tervezési 21 MFt előleg 2024. május 13-án beérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés megkezdéséhez további 545 MFt támogatási előleg 2024. június 28-án megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló versenyújranyitási eljárás lezárult, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződés aláírásra került. A kivitelezés elkészült, a műszaki átadás-átvétel 2024. december 18-án lezárult.

2024. augusztus 30-án TO módosítás kérelem került benyújtásra a Támogató felé a támogatott tevékenység napjának 2025. május 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában (a forgalomba helyezési eljárás biztosan áthúzódik 2025. évre). A TO 1. sz. módosítása 2024. október 25-én kiadásra került.

További 941 MFt támogatási előleg 2024. szeptember 20-án megérkezett a Társaság számlájára. Az utolsó 82 MFt összegű támogatási előleg 2024. november 22-én megérkezett.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 1 566 MFt költség merült fel.

Balsa-Rakamaz kerékpárút felújítása, valamint 16 automata forgalomszámláló eszköz felújítása feladatok elvégzésére 2023. december 11-én az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. TO-ot adott ki összesen 62 MFt értékben. Ebből a Támogató **35 MFt** támogatást biztosít a Balsa-Rakamaz közötti kerékpárút felújítási projekt elvégzésére. A másik feladat nem projekt jellegű. A TO 2023. december 11-én aláírásra került. A kerékpárút szakaszok felújításának előkészítése megkezdődött.

2023.12.13-án a teljes támogatási előleg megérkezett a Társaság számlájára.

TO 1. sz. módosítás 2024. július 17-én aláírásra került a határidő vonatkozásában.

A kerékpárút felújítás MK saját teljesítésben elkészült. A kerékpárút felújításról a részszámlálás benyújtásra került. A TO projekt része lezárult.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 37 MFt költség merült fel.

A **2024. évi szilvasváradi négyesfogathajtó világbajnokság** megrendezéséhez szükséges kormányzati intézkedésekről szóló 1019/2024. (II. 8.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 7. pontjában a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a világbajnokság megszervezéséhez kapcsolódó útfelújítási munkákat (a továbbiakban: Szakmai feladat) a rendelkezésre álló források terhére valósítsa meg.

A TO 2024. március 25-én aláírásra került **4 000 MFt** értékben. A feladatok megvalósításának határideje 2024. október 31.

988 MFt támogatási előleg 2024. április 25-én megérkezett a Társaság számlájára. 2024. július 15-én ÉKM felé TO módosítás kérelem került benyújtásra a várható támogatás felhasználás összege (3 291 MFt) vonatkozásában. 2024. június 28-án a második támogatási előleg (609 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A további 1 694 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 23-án beérkezett a Társaság számlájára.

A TO 1. sz. módosítása a tényleges várható költségek alapján a támogatási összeg csökkentése vonatkozásában 2024. augusztus 21-én kiadásra került.

A projekt záróbeszámolója és záróelszámolója 2024. december 7-én a Támogató felé benyújtásra került.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 3 244 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/7981-5/2024/KIF iktatószámom 2024. április 2. napján Lázár János miniszter által hozott támogatási döntés, valamint a Miniszterelnöki Kormányiroda e tárgyban kiadott döntés-előkészítő levele alapján a Támogató a tárgyi TO-ban meghatározott feltételek mellett költségvetési támogatást nyújt a Kedvezményezett részére a **Geszt, Tisza-kastély előtti körforgalmú csomópont és csatlakozó infrastrukturális elemek kiépítése** projekt megvalósítása érdekében. A TO 2024. május 3-án **1 142 MFt** összegben, valamint a feladatok 2024. június 30-ig történő megvalósításában került aláírásra.

A kivitelezés 2024. április 30-án elkészült, a műszaki átadás-átvétel megtörtént. A csatlakozó infrastrukturális elemek is elkészültek 2024. június 30-ig.

1 141 MFt támogatási előleg 2024. május 17-én megérkezett a Társaság számlájára.

TO 1. sz. módosítás kérelem benyújtásra került feladatlista bővítés és határidő (2024.08.31.) meghosszabbítása vonatkozásában. A TO 1. sz. módosítás 2024. augusztus 1-jén aláírásra került feladatlista bővítés és határidő hosszabbítás vonatkozásában. További 383 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 15-én megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 1 525 MFt költség merült fel.

A szakmai záróbeszámoló és a pénzügyi záróelszámolás a teljes támogatás felhasználásáról 2024. október 14-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet Támogató a 2024. december 9-én aláírt KÖFÁT/68917-2/2024/KIF iktatószámú levelével elfogadott.

Az ÉKM elrendelte a KAT/1587-2/2024/KÖFO iktatószámom, 2024. április 19. napján kelt levelével a **Fertőrákos, Fertő-tavi vízitelep bekötő út felújítása és kapcsolódó további infrastruktúra kialakítása** tárgyi projekt elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatását. Az eljárás lezárult, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződés aláírásra került. A KÖFÁT/21998/2024/KIF iktatószámom 2024. április 29-én kelt levélben az ÉKM elrendelte a tárgyi projekt vállalkozási szerződésének hatályba léptetését. A kivitelezés forrását biztosító **860 MFt** összegű TO 2024. május 3-án aláírásra került. A feladatok megvalósítási határideje 2024. december 31. 860 MFt támogatási előleg 2024. május 17-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés készre jelentése megtörtént, a műszaki átadás-átvétel megkezdődött, 2024. szeptember 13-án felfüggesztve. ÉKM és az illetékes hatóság között az egyeztetés folyamatban van.

A TO 1. sz. módosítása 2024. december 23-án kiadásra került a támogatott tevékenység napjának 2025. április 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 618 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/25529/2024/KIF, KÖFÁT/28325/2024/KIF, KÖFÁT/28664/2024/KIF iktatószámú elrendelők alapján a **2024. évi közútfelújítási feladatok megvalósítása** projekt versenyújranyitási eljárás lefolytatása elindult. A TSZ aláírásra került 2024. július 15-én **10 350 MFt** értékben 2025. június 30-ig tartó megvalósítási határidővel. A TSZ szakmai feladatterve 7 db kivitelezési és 19 db tervezési projektet tartalmaz.

2 500 MFt támogatási előleg 2024. augusztus 22-én beérkezett a Társaság számlájára.

2 500 MFt 2. támogatási előleg 2024. szeptember 20-án beérkezett a Társaság számlájára.

2 500 MFt 3. támogatási előleg 2024. október 14-én beérkezett a Társaság számlájára.

4 347 MFt 4. támogatási előleg 2024. november 14-én beérkezett a Társaság számlájára.

2 470 MFt 5. támogatási előleg 2024. december 20-án beérkezett a Társaság számlájára.

Kivitelezési versenyújranyitásban az összegezesek kiküldésre kerültek, feltételes szerződéskötés 4 útszakaszra megtörtént (4413, 37, 3719 két szakasza), a hatályba léptető levél korábban kiküldésre került, mely alapján a szerződések annak megkötésének napján lépnek hatályba. Munkaterület átadás mind a 4 útszakaszon megtörtént, a kivitelezési munkák a 4413. j út esetében elkészültek, a többi szakasznál folyamatban vannak.

A 3726 és 38115 j. utak felújításának szerződése korábbi forráshiány miatt 2024. októberében léptek hatályba.

A kivitelezési munkák ezen útszakaszokon is folyamatban vannak.

Elrendelő levél alapján 19 projekt feltételes tervezési versenyújranyitási eljárása elindult, a tervezési szerződések aláírásra kerültek. A tervezési munkák folyamatban vannak.

TSZ 1. sz. módosítása a forráshiány csökkentésére (teljes támogatási összeg: 11 847 MFt) 2024. szeptember 23-án aláírásra került.

TSZ 2. sz. módosítása a forráshiány további csökkentésére (teljes támogatási összeg: 14 316 MFt) 2024. december 16-án aláírásra került.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 7 686 MFt költség merült fel.

A KÖFÁT/9313-1/2024/KIF iktatószámmon 2024. május 13-án kelt levélben az ÉKM elrendelte az **502. számú főút 2x2 sávós meghosszabbításának tervezése** tárgyi projekt tervezési szerződésének hatályba léptetését. A tervezéshez szükséges **350 MFt** forrás biztosítása érdekében 2024. július 26-án aláírásra került a Támogatási Okirat A tervezési munka folyamatban van.

A teljes támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság számlájára.

A TO 1. sz. módosítása 2024. december 16-án kiadásra került a támogatott tevékenység napjának 2025. június 30-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

Ács város iparterületének és térségének fejlesztéséhez szükséges közúti fejlesztések tárgyban KÖFÁT/14093/2023/KIF iktatószámú, 2023. december 5. dátumú levéllel elrendelésre került a projekt I. üteme tervezésének elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatása. A KÖFÁT/28325/2024/KIF iktatószámmon 2024. május 14-én kelt levélben az ÉKM elrendelte a tárgyi projekt I. üteme tervezési szerződésének hatályba léptetését, továbbá a II. ütem tervezésének elvégzése érdekében a feltételes versenyújranyitási eljárás lefolytatását. Az 1151/2024. (V. 23.) Korm. határozat alapján az ÉKM 2024. szeptember 16-án TSZ-t kötött a Társasággal **14 472 MFt** értékben 2025. december 31 megvalósítási határidővel.

Az I. ütem tervezési munkája elkészült. Az I. ütem kivitelezési szerződés megkötésére irányuló versenyújranyitási eljárása 2024. decemberében elindult. Elrendelő levél alapján a II. ütem tervezési munkái folyamatban vannak.

61 MFt támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság számlájára. További 120 MFt 2. támogatási előleg 2024. december 16-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig 200 MFt költség merült fel.

Az ÉKM a KÖFÁT/44485-1/2024/KIF iktatószámmon 2024. augusztus 30. napján az építési és közlekedési miniszter által hozott támogatási döntés, valamint az építési beruházások megvalósítására kötött szerződések módosításának kezdeményezéséről szóló 13/2023. (I. 24.) Korm. rendelet alapján a **rendes üzleti kockázat mértékét meghaladó költségnövekménnyel érintett szerződések módosításához** szükséges többletforrás biztosításáról szóló 1158/2024. (VI. 10.) Korm. határozat alapján **1 757 MFt** költségvetési támogatást nyújtott a Kedvezményezett részére. A TO 2024. szeptember 16-án aláírásra került. A teljes támogatási előleg 2024. október 10-én megérkezett a Társaság bankszámlájára. A szerződés módosítások megtörténtek, vállalkozók részére határidőn belül a költségnövekmények kifizetésre kerültek.

A záróbeszámoló és záróelszámolás 2024. december 7-én a Támogató felé benyújtásra került. A program lebonyolításához 2024. december 31-ig 1 757 MFt költség merült fel.

A Társaság részére elrendelt vagy elrendelés alatt álló, a Szakmai feladattervben részletezett **közútfelújítási feladatok (2025. évi közútfelújítási feladatok megvalósítása)** érdekében 2024. év december 23-án a 40/2024, valamint a 48/2024 számú ÉKM engedélyek alapján aláírásra került a KÖFÁT/70171/2024/KIF iktatószámú TSZ 2025. december 31-i megvalósítási határidővel. Az I. ütem összesen **20 891 MFt** becsült költségű főút és mellékút felújítás tervezési és kivitelezési feladatot tartalmaz, jelenleg 9 292 MFt rendelkezésre álló támogatási összeggel.

2024. december 23-án 9 292 MFt támogatási előleg beérkezett a Társaság bankszámlájára. A Szakmai feladattervben szereplő projektek megvalósításának előkészítése megkezdődött.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

A 2024. december 07. napján kelt, KAT/11578/2024/TFFO iktatószámú miniszteri elrendelésben foglaltak szerint a **VOLÁNBUSZ Zrt. tevékenységi körét és közszolgáltatási feladatának ellátását érintő, a közösségi közlekedés gyorsabb, biztonságosabb és kényelmesebb lebonyolítását elősegítő úthálózat burkolatállapot javítását szolgáló beavatkozások** tárgyú TSZ szakmai feladatterve összesen **5 000 MFt**

becsült költségű Eger és Miskolc Megyei Jogú Városokat érintő országos főút és mellékút tervezési és kivitelezési feladatot tartalmaz, a megvalósítási határidő 2025. december 31.

5 000 Mft támogatási előleg 2024. december 30-án beérkezett a Társaság számlájára.

A Szakmai feladattervben szereplő projektek megvalósításának előkészítése megkezdődött.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2024. december 31-ig költség nem merült fel.

7. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált övezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A TSZ megkötésre került 2019.11.21-én, 818 Mft értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a szerződés szerinti teljesítés megtörtént mind az 5 rész esetében. 2024. május 23-24-én a Támogatási Megállapodásban rögzített C-Roads Roadshow elnevezésű rendezvény keretén belül kerültek a publikum számára bemutatásra az eredmények. Ez a ZalaZone Autóipari Próbapályán rendezett V. GreenTech konferencia keretein belül valósult meg. Elkészült a tervezett 6+2 helyszínen, útmenti rövid hatótávolságú adó-vevő berendezés telepítése (M76), 8+2 karbantartó, útfenntartó járműre szerelhető rövid hatótávolságú adó-vevő berendezés telepítése, 9+2 jelzőlámpás csomópontban az intelligens szolgáltatások kialakítása (Zalaegerszeg), 1 jelzőlámpával nem védett gyalogos és kerékpáros átkelőben intelligens szolgáltatások kialakítása a sérülékeny úthasználók védelmében (Zalaegerszeg), 40 db járműbe szerelhető, rövid hatótávolságú adó-vevő tesztberendezés beszerzése, központi oldali infrastruktúra fejlesztése, az üzeneteket hitelesítő biztonsági szolgáltatás kialakítása. Szerződésmódosítást kezdeményezett a projekt a védtelen úthasználók biztonságát javító csomópont továbbfejlesztés munkarészben, az átkelőhely biztonságosabbá tétele miatt pótmunka került kiírásra. Ennek értelmében sárga villogó került kihelyezésre egy csomópontban. A többletmunka elszámolható volt a projekt terhére. A projekt zárása megtörtént.

NAPCORE: A hozzáférési pontok harmonizációja érdekében elindult a Nemzeti Hozzáférési Pontok Európai Koordinációs Szervezete projekt. A 2010/40/EU irányelv és a kapcsolódó felhatalmazáson alapuló rendeletek előírják, hogy minden európai tagállamnak nemzeti hozzáférési pontot (NAP) kell létrehoznia a mobilitási adatok megosztására. A projektben a tagországok képviselői szakmai műhelymunka keretein belül végzik a harmonizált előírások, ajánlások kidolgozását. A támogatási keretösszeg (bruttó) **103 Mft.** A TSZ-ek határideje 2024. december 31. A projekt megvalósítása folyamatban van, a munkacsoportokba szakértők delegálása megtörtént, akik az egyeztetéseken részt vesznek. 2023. november 7-9. között Budapesten került megrendezésre a Mobility Data Days nevű több, mint 28 országból 200 fölötti nemzetközi szakértő részvételével zajló konferencia. A projekt különböző harmonizációs munkacsoportjaiban ütemezetten zajlik a munka, amelyben az előre meghatározott mértékben biztosított a hazai részvétel. 2024. évben egy beszerzés tervezett, amely a közútkezelői adatstratégia és a Nemzeti Hozzáférési Pont és az azon keresztül megosztott adatok kapcsolatával, adatminőség javítással és rendelkezésre állás biztosításával kapcsolatos elemző tevékenységet foglalja magába.

A projekt eredeti véghatáridejét a nemzetközi konzorcium kérésére fél évvel későbbre, 2025. június 30-ra módosították.

Central System (Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához) 2020-1.2.3-EUREKA-2021-00001 projekt célja egy központi felhő alapú közlekedési rendszer kidolgozása, amely a lekorszerűbb technológiákat integrálva az infrastruktúrába kihelyezett

szenzorok nyers és feldolgozott szintű adatait felhasználva támogatja az autonóm járművek tesztelését és üzemeltetését, különös tekintettel a környezetérzékelésre és a járművek központi irányítására. A projektnek kiemelt szerepe van a jövő technológiai megoldásainak valós körülmények között történő tesztelése szempontjából. A Társaság a projekt keretein belül 5 db szenzorsziget kialakítását kell hogy elvégezze meglévő tartószerkezeteken (radar, lézerszkennerek, kamera, hőkamera egységek telepítése, és üzembe helyezése).

A DKÜ (Digitális Kormányzati Ügynökség) a közbeszerzés lebonyolítását magához vonta, a közbeszerzési eljárás lebonyolítását koordinálja. Tekintettel arra, hogy Társaságunk az eszközök tekintetében azok amortizációs költségeit tudja elszámolni, a projekt 1 évvel történő meghosszabbítását kezdeményeztük, amely jóváhagyásra került. Az eszköztelepítések átadás-átvételi eljárása 2024. november 25-én lezárult.

Kapacitásnövelés a magyar-ukrán közúti határforgalomban (Beregsurány határátkelőhely): A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a Beregsurány határátkelőhelyen a nehéztehergépjármű-forgalom megnyitásához szükséges fejlesztések, amelyek a hatósági járműellenőrzési tevékenységet érintően a határátkelőhelyen a mérőállomás kialakítását és infrastruktúra kiépítését jelentik. A járművek súly- és méretellenőrzése a határátléptetési folyamat része, a fejlesztéssel lehetővé válik a túlsúlyos, túlméretes járművek kiszűrése. A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **1 690 000 EUR, melyből 845 000 EUR Európai Unió Társfinanszírozás**. A támogatási intenzitás nettó 50%. A TSZ aláírásra került, amelynek azonosító száma: 101122743-22-EU-TG-HU-UA Road BCPs. A beszerzési és közbeszerzési eljárások előkészítése és lebonyolítása a tervezett ütemterv szerint történnek, várhatóan 2025-ben készül el a tervezés és 2026-ban megkezdődhet a kivitelezés.

X4ITS (Cross for ITS) - nemzetközi ITS projekt: A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a szoftverfejlesztés a közútkezelői tevékenységet támogató statikus és dinamikus adatkezelést lehetővé tevő állami alrendszerhez kapcsolódóan, és a forgalmi menedzsmentet támogató fejlesztések elvégzése, beleértve a TEN-T hálózat Budapestet érintő elemeit, illetve a kapcsolódó városi hálózati elemeket. A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **24 389 900 EUR, melyből 12 194 950 EUR Európai Unió Társfinanszírozás**. Projekt célja, hogy bemutassa a fejlesztendő infrastruktúra aktuális állapotát és a projekt megvalósulásával elérni kívánt változásokat, a megvalósítás indokoltságát.

A Támogatási megállapodás aláírásra került, amelynek száma: 101122492-22-EU-TG-X4ITS.

2024. május 9-én megrendezésre került a NAP FÓRUM esemény, melynek keretében bemutatásra kerültek a NAPCORE projektben elért eddigi eredmények.

A csökkentett költségvetés miatt a meglévő műszaki specifikációk átdolgozása vált szükségessé, amely némi késést eredményezett. A műszaki tartalom véglegesítése folyamatban van.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Társaság összesen **9 db folyamatban lévő TSZ-szel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **1 049 MFt** összértékben. A kivitelezések befejeződtek, az elszámolások folyamatban vannak.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni. A TOP Plusz-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db TSZ lépett hatályba 143 998 MFt támogatási összeggel,

amely kapcsán 141 023 MFt támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos TSZ-ek keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Felhívás 2023. április 21-én és 2023. augusztus 25-én módosításra került. A 2022. márciusában felvett támogatási előleg teljeskörű visszafizetésére sor került 141 023 MFt értékben, hiszen a támogatási előleg elszámolásával az előleg felvételt követő 12 hónapon belül Társaságunk nem tudott elszámolást benyújtani.

A felülvizsgálat eredményeként 3 db TSZ hatályban maradt. A kapcsolódó előleg lehívások megtörténtek 7 992 MFt értékben. 11 szakaszra vonatkozó tervezési szerződés hatályba léptetése megtörtént, mind a 11 szakasz esetében a tervek már leszállításra kerültek.

1 db döntéssel nem rendelkező támogatási kérelem visszavonásra került. A további 39 db TSZ-ből 21 db szerződéstől való elállásra került sor.

A TOP-6.1.2-21 projektlista alapján megkezdődött a támogatási kérelmek benyújtása. 42 db támogatási kérelem került benyújtásra 132 677 MFt értékben. 41 db támogatási döntés érkezett 2024. április hónapban, a TSZ-ek megkötésre kerültek, hatályba léptek. További 1 db támogatási döntés 2024. október hónapban érkezett, a TSZ kötése folyamatban van.

Az új pályázatokkal összesen 140 669 MFt értékben 45 db támogatási kérelem keretében, 188 útszakaszon mintegy 493 km hosszon kerülhet sor útfelújításra.

A 123 tervvel nem rendelkező útszakasz kapcsán megindultak a verseny-újrányítási eljárások a tervezési feladatokra vonatkozóan. 2024. december 31-ig 28 szakasz kapcsán a tervezési szerződések hatályba léptek, a tervezések elindultak.

11 útszakasz kapcsán a kivitelezési feladatokra vonatkozó verseny-újrányítási eljárás lefolytatásra került. Az egyedi vállalkozási szerződések hatályba léptek. A kivitelezés 1 útszakasz esetében lezárult, 10 szakasz esetében folyamatban van.

TOP PLUSZ-6.1.2-21 kódszámú Hazai finanszírozású szerződések

Társaságunkat 2023. októberében tájékoztatta a Miniszterelnökség, hogy a TOP Plusz keretéből nem finanszírozható útszakaszok részbeni támogatására a TOP Plusz ÉFK módosításával a Kormány 16 059 MFt összegű hazai forrás biztosításáról döntött. A 2022. márciusában megkötött 18 db TSZ-ben szereplő 35 útszakasz támogatott. Ezen összegig a TOP Plusz eljárásrendjén belül maradva, de az Európai Bizottság felé el nem számolva valósíthatók meg a nem kedvezményezett járásokban húzódó kijelölt útszakaszok felújítása. Mivel egyes ilyen útszakaszok további nem elszámolható, vagy újból projektesíthető, az operatív programnak megfelelő szakaszokkal közös hatályos TSZ-ben találhatók jelenleg, így a 2022. márciusában megkötött TSZ-ek műszaki tartalmának és támogatási összegének a csökkentése és szűkítése szükséges a hazai forrásból finanszírozható útszakaszokra. Mind a 18 db TSZ módosítás hatályba lépett. **A TSZ-ek megvalósítása esetében 35 db útszakasz kapcsán 59,8 km hosszon kerülhet megvalósításra burkolatfelújítás 16 059 MFt értékben.**

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó üzleti műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.	
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:		
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása		
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
Tárgyévi vállalkozási eredmény	1 892 272	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	-776 830	Közhasznú tevékenység
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	56 518 468	60 425 473
Út karbantartás	35 223 083	38 974 046
Üzleti műszaki szolgáltatás	6 058 449	6 452 582
Vagyonkezelés	119 744 548	118 283 498
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	1 292 952	130 855
Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében	35 998 320	1 546 687
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	132 771 630	25 958 078
Egyéb támogatás	18 459	217 549
Közfoglalkoztatás	530 416	521 386
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Igazgatóság	22 799	95 787
Felügyelő bizottság	21 707	70 275
Vezető tisztségviselő	40 384	
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	84 890	166 062

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	405 641 931	264 411 220
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	352 158 005	250 963 467
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	35 998 320	1 546 687
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	17 485 606	11 901 066
H. Összes ráfordítás (kiadás)	400 751 300	263 295 778
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	50 785 912	51 735 384
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	388 140 070	253 286 984
K. Adózott eredmény	4 890 631	1 115 442
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2025. március 26.



Szilvai József Attila
vezérigazgató