



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

Ikt.:KAT/5034-2/2024/TTFFO

7.../2024. (V. 6...) sz.
Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Társaság; Cg.: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022. (V. 26.) GFM rendelet 1. melléklet VI. 2. pontja szerint – tulajdonosi jogok gyakorlójaként, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14.2. e) pontja alapján a következő határozatot hozom.

1. A Társaság Igazgatóságának 12/2024. (III.27.) számú határozatára, valamint Felügyelőbizottságának 8/2024 (IV.22.) számú határozatára, figyelemmel a Társaság jelen részvényesi határozat elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező 2023. üzleti évről szóló Éves beszámolóját és Üzleti jelentését az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

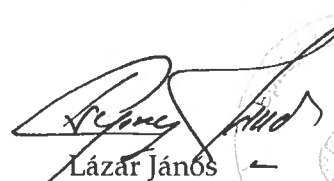
adatok millió Ft-ban	
Megnevezés	2023. évi tény
Értékesítés nettó árbevétele	12 312
Aktivált saját teljesítmények értéke	213
Egyéb bevételek	393 092
Anyagjellegű ráfordítások	56 458
Személyi jellegű ráfordítások	50 786
Üzemi eredmény	4 921
Pénzügyi műveletek eredménye	19
Adózás előtti eredmény	4 940
Adózott eredmény	4 891
Saját tőke	55 989
Jegyzett tőke	23 453
Céltartalékok	1 237
Mérlegfőösszeg	5 608 968
Átlagos állományi létszám közfoglalkoztatottak nélkül	5 365 fő

2. A Társaság Igazgatóságának 12/2024. (III.27.) számú határozatára, valamint Felügyelőbizottságának 8/2024 (IV.22.) számú határozatára, figyelemmel a Társaság jelen részvényesi határozat elválaszthatatlan 2. számú mellékletét képező 2023. üzleti évről szóló Közhasznúsági mellékletet az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

adatok millió Ft-ban	
Megnevezés	2023. évi tény
Összes közhasznú tevékenység bevétele	388 156
Vállalkozási tevékenység bevétele	17 486
Összes bevétel	405 642
Közhasznú tevékenység ráfordításai	388 140
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	12 611
Összes ráfordítás	400 751
Adózás előtti vállalkozási eredmény	4 924
Tárgyévi vállalkozási eredmény	4 875
Tárgyévi közhasznú eredmény	16

3. Jóváhagyom, hogy a Társaság a 2023. évi eredményét, azaz 4 891 millió Ft-ot a 2024. évi eszközberuházások finanszírozására fordítsa.
4. Felkérem a Társaság Vezérigazgatóját, hogy az éves beszámoló vonatkozó jogszabályoknak megfelelő letétbe helyezéséről és közzétételéről gondoskodjon.

Budapest, 2024. május 6.


Lázár János



FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS**A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részvényesének****Vélemény**

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** („a Társaság”) 2023. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2023. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 5 608 968 millió Ft, az adózott eredmény 4 891 millió Ft nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2023. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására.

A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és az aktív időbeli elhatárolásokkal szemben egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatások összegét.

Az elszámolt 265 594 millió Ft támogatási bevételből 167 794 millió Ft bevétel elszámolása vagy az elszámolás elfogadása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így az elszámolás jóváhagyás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a Társaság 2023. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényegesen hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényegesen hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a Társaság 2023. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a Társaság 2023. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényegesen hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényegesen hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényegesen hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzé tegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsájtsunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha észszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek észszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősíteniünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait,

beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2024. március 27.



Sugár Eszter Szilvia

ügyvezető

K-E-S AUDIT Kft.

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



dr. Sugár Dezső Csaba

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

	2022.12.31	2023.12.31
A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	5 352 586	5 259 026
I. Immateriális javak	393	815
1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0
3. Vagyoni értékű jogok	287	800
4. Szellemi termékek	106	15
5. Üzleti vagy cégérték	0	0
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0
7. Immateriális javak érték helyesbítése	0	0
II. Tárgyi eszközök	5 352 094	5 258 135
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	5 148 883	5 174 214
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	23 210	19 438
3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 185	1 066
4. Tenyészállatok	0	0
5. Beruházások, felújítások	177 763	62 538
6. Beruházásokra adott előlegek	1 053	879
7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0	0
III. Befektetett pénzügyi eszközök	99	76
1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0
3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés	0	0
4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
5. Egyéb tartós részesedés	0	0
6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
7. Egyéb tartósan adott kölcsön	99	76
8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0
9. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0	0
10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0
B. FORGÓESZKÖZÖK	250 394	83 892
I. Készletek	9 361	8 760
1. Anyagok	9 349	8 748
2. Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
3. Növények-, hizó- és egyéb állatok	0	0
4. Késztermékek	6	6
5. Áruk	6	6
6. Készletekre adott előlegek	0	0
II. Követelések	635	1 767
1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	403	450
2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
5. Váltókövetelések	0	0
6. Egyéb követelések	232	1 317
7. Követelések értékelési különbözete	0	0
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0
III. Értékpapírok	0	0
1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0
3. Egyéb részesedés	0	0
4. Saját részvények, saját üzletrészek	0	0
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0
IV. Pénzeszközök	240 398	73 365
1. Pénztár, csekkek	21	31
2. Bankbetétek	240 377	73 334
C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	184 113	266 050
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	183 637	265 730
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	476	320
3. Halasztott ráfordítások	0	0
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	5 787 093	5 608 968

FORRÁSOK (passzívák)

	2022.12.31	2023.12.31
D. SAJÁT TŐKE	51 098	55 989
I. Jegyzett tőke	23 453	23 453
ebből:	0	0
visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken	0	0
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III. Tőketartalék	28 172	28 172
IV. Eredménytartalék	-1 250	-527
V. Lekötött tartalék	0	0
VI. Értékelési tartalék	0	0
1. Értékhelyesbítés értékelési tartaléka	0	0
2. Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
VII. Adózott eredmény	723	4 891
E. CÉLTARTALÉKOK	921	1 237
1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	486	807
2. Céltartalék a jövőbeni költségekre	435	430
3. Egyéb céltartalék	0	0
F. KÖTELEZETTSÉGEK	5 728 354	5 542 856
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban	0	0
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	5 138 121	5 162 544
1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
2. Átváltoztatható kötvények	0	0
3. Tartozások kötvénykibocsátásból	0	0
4. Beruházási és fejlesztési hitelek	0	0
5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0	0
6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	5 138 121	5 162 544
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	590 233	380 312
1. Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
- ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
2. Rövid lejáratú hitelek	0	0
3. Vevőtől kapott előlegek	0	0
4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	19 879	19 810
5. Váltótartozások	0	0
6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	570 354	360 502
10. Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	6 720	8 886
1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	24	26
2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 636	4 532
3. Halasztott bevételek	5 060	4 328
FORRÁSOK ÖSSZESEN	5 787 093	5 608 968



[Handwritten signature]
vezérigazgató

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Eredménykimutatás 2023.december 31-én

(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265

Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

		2022. I-XII.	2023. I-XII.
	1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	8 336	12 312
	2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0
I.	Értékesítés nettó árbevétele	8 336	12 312
	3. Saját termelésű készletek állományváltozása	-2	0
	4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke	183	213
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	181	213
III.	Egyéb bevételek	446 985	393 092
	Ebből: visszaírt értékvesztés	66	41
	5. Anyagköltség	26 639	25 196
	6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	19 819	22 421
	7. Egyéb szolgáltatások értéke	1 045	960
	8. Eladott áruk beszerzési értéke	1	1
	9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	3 752	7 880
IV.	Anyagjellegű ráfordítások	51 256	56 458
	10. Bérköltség	34 216	35 809
	11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	5 425	9 025
	12. Bérjárulékok	5 327	5 952
V.	Személyi jellegű ráfordítások	44 968	50 786
VI.	Értéksökkenési leírás	166 824	125 368
VII.	Egyéb ráfordítások	193 840	168 084
	Ebből: értékvesztés	59	82
A.	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-1 386	4 921
	13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	2 093	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
	17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	30	24
	Ebből értékelési különbözet	0	0
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	2 123	24
	18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	0	0
	Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
	21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetétek	0	0
	22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	6	5
	Ebből értékelési különbözet	0	0
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	6	5
B.	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	2 117	19
C.	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	731	4 940
X.	Adófizetési kötelezettség	8	49
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	723	4 891

Budapest, 2024. március 27.



vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

a 2023. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA.....	9
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE	9
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK	9
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK	9
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA	10
3.3.1	Immateriális javak.....	10
3.3.2	Tárgyi Eszközök	10
3.3.3	Befektetések.....	11
3.3.4	Készletek.....	11
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés	12
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése	12
3.3.7	Céltartalék képzés	13
3.3.8	Értékpapírok.....	13
3.3.9	Időbeli elhatárolások.....	13
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek.....	13
3.3.11	Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere.....	14
3.3.12	Rövid lejáratú követelések.....	14
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek.....	14
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS.....	15
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:	15
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	17
5	IMMATERIÁLIS JAVAK	19
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK.....	20
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	22
7.1	ADOTT KÖLCSONÖK.....	22
7.2	RÉSZESEDÉSEK	22
8	KÉSZLETEK.....	23
9	KÖVETELÉSEK.....	28
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK).....	28
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK	29
10	ÉRTÉKPAPÍROK.....	29
11	PÉNZESZKÖZÖK.....	30
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	30
13	SAJÁT TŐKE.....	31
14	CÉLTARTALÉKOK	32
15	KÖTELEZETTSÉGEK.....	33
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK.....	33
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSONÖK	33
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK.....	33
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)	34
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK.....	34
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK	35
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK.....	36
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL.....	37
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK	37
19	EGYÉB BEVÉTELEK.....	38
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	39
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK.....	39
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	40
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK.....	42
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE.....	42
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE.....	42
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK.....	43
22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	44

23	A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK	45
24	MUNKAVÁLLALÓK.....	46
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE	49
26	KUTATÁS FEJLESZTÉS.....	50
27	KAPOTT TÁMOGATÁSOK.....	50
28	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK	55
29	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK.....	55

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. május 26-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látta el.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Közlekedési Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31.

Társaság neve: Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő
Részvénytársaság
Rövidített cégneve: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve: Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje: 1996. június 1.
Társaság székhelye: 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 147 fióktelepen üzemel.
Társaság jogi formája: Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása: közhasznú jogállású
Tulajdonos, részvényes: Magyar Állam
Tulajdoni hányad: 100 %
Társaság adószáma: 14605749-2-44
Társaság KSH-száma: 14605749-5221-599-01
Cégbejegyzés száma: 01-10-046265
Törvényességi felügyelet: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

A Társaság ügyvezető szerve az Igazgatóság, mely 12/2022. (VIII.1) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 6 tagból áll. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

Az Igazgatóság a Társaság irányításával kapcsolatos olyan döntések meghozatalára jogosult, amelyek nem tartoznak az Alapító és/vagy az Alapszabályban és/vagy Alapító Határozatban megjelölt más szerv/személy hatáskörébe. Az igazgatósági döntéshozatal alapját képező előkészítő munka a Társaság munkaszervezetének feladata.

Társaság vezérigazgatója: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**-t megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 9 400 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 5 100 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Freisingerné Báznai Ildikó

Regisztrációs száma: 156568

Lakcíme: 1147 Budapest, Ilosvai Selymes utca 83.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ütügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.
- valamint az Építési és Beruházási Miniszter 13/2022. (X. 10.) és az Építési és Közlekedési Miniszter 1/2023. (I. 13.) Részvényesi Határozata alapján a Magyar Állam nevében eljáró Műszaki Képviselő és Műszaki Tanácsadó feladatait

A központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 31 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon.

2023. december 31. napjáig 1 136 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe

A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási

tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építésmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyeződésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kőmegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése

- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás
- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévét megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszairással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyongekezelte eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközcsoporthozként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivezetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyongekezelésbe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyongekezelte készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értébecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értébecslés vagy

az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a visszanyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejárat idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk, valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesse vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszaírással csökkenti. Az értékvesztés visszaírásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett devizaárfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB devizaárfolyamon értékeli.

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MBH bank Zrt.

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összeget, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.

Passzív időbeli elhatárolásként számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevétele, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettségként ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettségként a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyonkezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivételére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyonkezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoporthoz, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2022. december 31-én és 2023. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	42,42%	22,06%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	40,84%	19,76%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	4,68%	1,60%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	0,95%	1,06%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	-16,63%	39,97%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	-2,71%	8,79%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	11210,47%	9899,92%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	98,98%	98,82%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	10,30%	6,86%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,11%	0,46%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	72,79%	89,91%

A Társaság finanszírozása 2023. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A 2023 évi támogatási szerződés 2023. március 7-én került aláírásra a Társaság és az Építési és Közlekedési Minisztérium között. A szerződés 2023. október 2-án módosításra került. A 2023. évi bruttó támogatás értéke 97 800 MFT, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 66,5%-kal csökkent főként a pénzeszközök csökkenésének köszönhetően, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke csak 35,6%-kal

csökkent. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 233 376 Mft-os csökkenésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 9,6 %-kal emelkedett, addig a kötelezettségek értéke 3,2 %-kal csökkent.

A rövid távú likviditás növekedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 19%-kal csökkent, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke 35%-kal csökkent.

4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

Adatok Mft-ban

		2022. I-XII.	2023. I-XII.
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás		210 330	-131 247
1.a	Adózás előtti eredmény	731	4 940
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,	93 123	110 685
1.b	Korrekciók az adózás előtti eredményben	9	-1
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	740	4 939
2.	Elszámolt amortizáció	8 603	6 717
3.	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	-7	41
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-167	317
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-4 088	-2 584
6.	Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása	-32 296	-68
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	315 697	-60 261
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-7 711	2 165
9.	Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása	54	-54
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	-543	-473
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	-69 944	-81 937
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	-8	-49
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás		-155 200	-35 787
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-175 092	-46 115
15.	Befektetett eszközök eladása	19 881	10 301
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	41	37
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-30	-10
18.	Kapott osztalék, részesedés	0	0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás		0	0
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	0	0
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
23.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	0	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	0	0
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0
IV. Pénzeszközök változása		55 130	-167 034
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	-9	1
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)		55 121	-167 033

Budapest, 2024. március

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképes volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 167 033 Mft-tal csökkent.

A pénzeszközök csökkenésének oka az, hogy több projekt támogatási előlege került visszautalásra, valamint jelentős projektek kerültek megvalósításra és zárultak le.

Az aktív időbeli elhatárolás változását az okozta, hogy 2023-ban 2022 évinél nagyobb mértékben nőtt az elhatárolt beruházási támogatás értéke.

A befektetett eszközök beszerzésének csökkenését az előző évhez képest kevesebb beruházás okozta.

5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2023. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átsz. aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2023. január 1.	<u>4 836</u>	<u>0</u>	<u>2 050</u>	<u>0</u>	<u>6 886</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	345		56		401
Átsorolások	395	0	0	0	395
Csökkenés	0	0	0	0	0
Záró egyenleg 2023. december 31.	<u>5 576</u>	<u>0</u>	<u>2 106</u>	<u>0</u>	<u>7 682</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					0
Nyitó egyenleg 2023. január 1.	<u>-4 549</u>	<u>0</u>	<u>-1 944</u>	<u>0</u>	<u>-5 872</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	-249	0	-249
Elszámolt értékcsökkenés	-227		-147		-374
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	0	0	0
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés					
Záró egyenleg 2023. december 31.	<u>-4 776</u>	<u>0</u>	<u>-2 091</u>	<u>0</u>	<u>-6 867</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	-249	0	-249
NETTÓ ÉRTÉK 2023. január 1.	<u>287</u>	<u>0</u>	<u>106</u>	<u>0</u>	<u>393</u>
NETTÓ ÉRTÉK 2023. december 31.	<u>800</u>	<u>0</u>	<u>15</u>	<u>0</u>	<u>815</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	0	0	0

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2023. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2023 január 01.	5 755 418	71 874	6 699	177 763	1 053	6 012 807
- EBBŐL: Saját	22 582	60 139	6 688	177 763	1 053	268 225
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 732 836	11 735	11		0	5 744 582
Növekedések				47 187		47 187
Aktiválás	151 111	3 004	565	-154 680	0	0
- EBBŐL: Saját	350	2 522	565	-3 437		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	150 761	482		-151 243		0
Átsorolások	-5	0	5	-395	0	-395
- EBBŐL: Saját		-5	5	-395		-395
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-5	5				0
Csökkenések	-7 862	-135	-229	-7 337	-174	-15 737
- EBBŐL: Saját	-20	-135	-229	-7 337	-174	-7 895
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-7 842					-7 842
Záró egyenleg 2023 december 31	5 898 662	74 743	7 040	62 538	879	6 043 862
- EBBŐL: Saját	22 912	62 521	7 029	62 538	879	155 879
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 875 750	12 222	11		0	5 887 983
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2023 január 01.	-606 535	-48 664	-5 514	0	0	-660 713
- EBBŐL: Saját	-4 994	-42 377	-5 503	0	0	-52 874
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-601 541	-6 287	-11	0	0	-607 839
Növekedések	-118 635	-6 781	-671	0	0	-126 087
- EBBŐL: Saját	-504	-5 168	-671			-6 343
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-118 131	-1 613				-119 744
Átsorolások	0	5	-5	0	0	0
- EBBŐL: Saját		5	-5			0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	722	135	216	0	0	1 073

Budapest, 2024. március

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
- EBBŐL: Saját	5	135	216			356
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	717					717
Záró egyenleg 2023 december 31.	<u>-724 448</u>	<u>-55 305</u>	<u>-5 974</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-785 727</u>
- EBBŐL: Saját	-5 493	-47 405	-5 963	0	0	-58 861
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-718 955	-7 900	-11	0	0	-726 866
NETTÓ ÉRTÉK 2023 január 1.	<u>5 148 883</u>	<u>23 210</u>	<u>1 185</u>	<u>177 763</u>	<u>1 053</u>	<u>5 352 094</u>
- EBBŐL: Saját	17 588	17 762	1 185	177 763	1 053	215 351
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 131 295	5 448	0	0	0	5 136 743
NETTÓ ÉRTÉK 2023 december 31.	<u>5 174 214</u>	<u>19 438</u>	<u>1 066</u>	<u>62 538</u>	<u>879</u>	<u>5 258 135</u>
- EBBŐL: Saját	17 419	15 116	1 066	62 538	879	97 018
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 156 795	4 322	0	0	0	5 161 117

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelt eszközökre 1 094 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

Terven felüli értékcsökkenést saját eszközökre a tárgyévben 434 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre került elszámolásra.

2023-ban a 34 942 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkal kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkal kapcsolatos költségeket is. 2023-ban hazai forrásból megvalósuló projekt 156 409 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelt eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (MNV. önkormányzatok) 1 648 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (Mft-ban).

Megnevezés	2022.12.31	2023.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	103	-80
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-4	-4
Összesen:	<u>99</u>	<u>76</u>

2023. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 37 MFt volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			<u>elszámolás</u>	<u>visszaírás</u>		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	80	4	0	0	4	76

7.2

RÉSZESEDÉSEK

Részesedésekkel a Társaság nem rendelkezik.

8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2022. december 31-én és 2023. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2022.12.31	2023.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	1 367	1 498
Forgalomtechnikai anyagok	1 641	1 820
Kátyúzó anyagok	258	201
Kőanyag, zúzalék, kavics	255	449
Munka – és védőruha	414	576
Segédanyagok	42	60
Téli üzemeltetési anyagok	3 692	2 436
Üzem- és fűtőanyagok	383	299
Egyéb anyagok	434	445
Egyéb útfenntartási anyagok	139	192
Irodaszer	0	0
<i>Saját anyag összesen</i>	8 625	7 976
MNV Fenntartási anyagok	1	0
MNV Forgalomtechnikai anyagok	137	145
MNV Kátyúzó anyagok	386	406
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	30	30
MNV Segédanyagok	99	102
MNV Téli üzemeltetési anyagok	12	24
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	24	31
MNV Egyéb anyagok	35	34
<i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>	724	772
Anyagok összesen:	9 349	8 748
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
Késztermékek	6	6
Áruk	6	6
Készletekre adott előlegek	0	0
Készletek összesen:	9 361	8 760

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útépítéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 142 MFt értékvesztést tart nyilván.

(MFt-ban)

Anyagok	2023.12.31. készlet	2023.12.31. értékvesztés	2023.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	1 600	102	1 498
Forgalomtechnikai anyagok	1 836	16	1 820
Kátyúzó anyagok	201	0	201
Kőanyag, zúzalék, kavics	449	0	449
Munka – és védőruha	580	4	576
Segédanyagok	61	1	60
Téli üzemeltetési anyagok	2 436	0	2 436
Üzem- és fűtőanyagok	300	1	299
Egyéb anyagok	461	16	445
Egyéb útfenntartási anyagok	194	2	192
Irodaszer	0		0
MNV Fenntartási anyagok	0		0
MNV Forgalomtechnikai anyagok	145		145
MNV Kátyúzó anyagok	406		406
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	30		30
MNV Segédanyagok	102		102
MNV Téli üzemeltetési anyagok	24		24
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	31		31
MNV Egyéb anyagok	34		34
Anyagok összesen:	8 890	142	8 748

(MFt-ban)

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Anyagok	8 890	107	75	40	142	8748
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0			0	0
Késztermékek	6	0	0	0	0	6
Áruk	6	0	0	0	0	6
Készletekre adott előlegek	0		0	0		0
Összesen:	8 902	107	75	40	142	8 760

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás.

A saját anyag készletek értéke az előző évhez képest 6,4 %-kal csökkent. A téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 34,0 %-kal, 1 256 MFt-tal csökkent. A fenntartási anyagok értéke 9,6 %-kal a forgalomtechnikai anyagok értéke 10,9%-kal a kőanyagok

értéke 76,1%-kal nőtt. A kátyúzó anyagok értéke 22,1 %-kal, az üzem és fűtőanyagok értéke 21,9 %-kal, 84 MFt-tal csökkent.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2023-ban 6,6 %-kal 48 MFt-tal nőtt.

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2023-ben kilogrammban:

HAK kód	Hulladék megnevezése	NYITÓ mennyiség (kg) - 2023. 01.01.	2023 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	2023-ben KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2023. 12. 31.
05 01 03*	Tartályfenék iszap	-	1 774	1 774	-
06 01 05*	Salétromsav és salétromossav	-	25	25	-
07 06 10*	Egyéb szűrőpogácsák, felitató anyagok (abszorbensek)	110	2 800	2 720	190
08 01 11*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	96	1 480	1 503	73
08 03 17*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	4	60	42	22
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	2 992	20 900	20 313	3 579
13 02 08*	Hulladék olaj	-	1 510	1 510	-
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	5 990	95 650	101 640	-
13 05 07*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	4 950	79 020	83 970	-
13 05 08*	Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	11 590	160 030	171 620	-
13 07 03*	egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is)	-	85	85	-
13 08 02*	Egyéb emulziók	-	9 467	9 467	-
14 06 02*	egyéb halogénezett oldószer és oldószer keverék	-	68	68	-
14 06 03*	Egyéb oldószer és oldószer keverékek	-	82	82	-
14 06 04*	Halogénezett oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	21	305	326	-
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	2 570	17 000	17 368	2 202
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógáz palackokat	19	490	492	17

15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebről nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	1 233	11 000	10 805	1 428
16 01 07*	Olajsűrő	381	1 990	1 932	439
16 01 21*	Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	-	1 070	1 070	-
16 02 13*	Veszélyes anyagokat tartalmazó kicserélt berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	-	170	170	-
16 05 06*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	51	1 050	1 092	9
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	533	24 000	21 109	3 424
16 06 02*	Nikkel-kadmium elemek	2	15	17	-
16 07 08*	Olajat tartalmazó hulladék	-	155	155	-
16 09 02*	Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	-	20	20	-
16 10 01*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	-	123	123	-
17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	-	4 140	4 140	-
17 04 09*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék	-	8 001	8 001	-
17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	-	164 020	164 020	-
17 06 03*	Higanyt tartalmazó elemek	-	44	44	-
17 06 05*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	-	2 300	2 300	-
20 01 21*	Fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék	-	65	65	-
20 01 23*	Klór-fluor-szénhidrogént tartalmazó kicserélt berendezés	-	297	297	-
20 01 33*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	-	1 457	1 457	-
20 01 35*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, kicserélt elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	-	668	668	-
ÖSSZESEN		30 542	611 331	630 490	11 383

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (Mft-ban):

Követelések	2022.12.31	2023.12.31
Határidőn belüli követelések	382	424
Határidőn túli követelések	40	51
0-30 napja lejárt követelések	19	16
31-60 napja lejárt követelések	0	5
61-90 napja lejárt követelések	0	1
91-180 napja lejárt követelések	1	1
181-360 napja lejárt követelések	4	7
361 napja lejárt követelések	16	21
Elszámolt értékvesztés	-19	-25
Vevőkövetelések összesen:	403	450

(Mft-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők)	475	19	6	0	25	450
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	475	19	6	0	25	450

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 11%-al nőttek.

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2022.12.31	2023.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	36	33
Támogatási kiutalási igények	68	76
Tartozik egyenlegű szállítók	57	34
Egyéb adott előlegek	5	7
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	41	37
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	12	27
ÁFA követelés	0	1 088
KKK kapott követelés	19	19
Helyi iparüzési adó előleg	0	1
Kaukcio	25	25
EGYÉB követelés értékvesztése	-31	-31
Egyéb	0	1
Összesen:	232	1 317

Az előző évhez képest a jelentős növekedés az ÁFA követelés miatt alakult ki.

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	1 348	31	0	0	31	1 317
Összesen:	1 348	31	0	0	31	1 317

10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2022 év végén és 2023-ben nem rendelkezett értékpapírral. (MFt-ban):

Megnevezés	2022.12.31	2023.12.31
Kincstárjegy	0	0
Összesen:	0	0

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2022.12.31	2023.12.31
Forintpénztár	11	13
Valutapénztár	10	18
Lekötött betétek	0	0
EU beruházási előleg	169 834	10 236
Hazai beruházási előlegek	53 197	25 414
Egyéb bankbetétek	17 346	37 684
Összesen:	240 398	73 365

Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok a hazai beruházási előlegek soron a hazai forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2022.12.31	2023.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása		
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	92 809	128 100
Vállalkozási árbevétel elhatárolása	66	136
Beruházásra kapott támogatás	90 718	137 470
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	24	24
Oktatásra kapott támogatás	20	
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	183 637	265 730
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	476	320
Összesen:	184 113	266 050

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának növekedését az okozza, hogy a közhasznú út üzemeltetésre fordított költség emelkedett, valamint a 2022. évi Magyar Falu program meghosszabbításra került, így a kapott forrás nem került elszámolásra és kivezetésre. Emelkedett a még le nem zárult projektek átadása miatt elhatárolt bevétel is.

13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2023. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (Mft-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény- tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2023. január 1.	23 453	28 172	-1 250	0	723	51 098
2022. évi eredmény átvezetés			723		-723	0
2023. évi eredmény					4 891	4 891
Záró egyenleg 2023. december 31.	23 453	28 172	-527	0	4 891	55 989

A saját tőke csak az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (MFt-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2022.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2023.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	486	361	40	807
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre	30	0	0	30
Ebből peres ügyekre	448	360	33	775
Ebből nem peres ügyekre	8	1	7	2
Ebből késedelmi kamatra	0	0	0	0
Céltartalék jövőbeni költségekre	435	6	11	430
Ebből környezet védelmi kötelezettségekre	435	6	11	430
Összesen:	<u>921</u>	<u>367</u>	<u>51</u>	<u>1 237</u>

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségéből kerül sor várhatóan a tárgyévet követő években.

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2022-ben, sem 2023-ban nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (MFt-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2022.12.31	2023.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	0	0
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	5 136 743	5 161 116
Vagyonkezelt készletek értéke	723	773
2013.06.28-ig képződött visszapótlási kötelezettség	655	655
Összesen:	5 138 121	5 162 544

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszapótlási kötelezettség.

15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2022-ben és 2023-ban sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2023.12.31-én 0 MFt.

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (Mft-ban):

Szállítók	2022.12.31	2023.12.31
Belföldi szállítók	19 130	19 334
Külföldi szállító	218	0
Lízingszállítók	0	0
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	531	476
Összesen	19 879	19 810

A szállítók értéke 2023-ban 2022-höz képest nem változott.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (Mft-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2022.12.31	2023.12.31
Társasági adó	8	10
Általános forgalmi adók	1 129	0
Egészségügyi hozzájárulás	0	0
Cégautó adó	8	7
Helyi adó	3	0
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	90	69
Egy éven belül esedékes lízingdíj	0	0
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	2 130	2 455
Rehabilitációs hozzájárulás	102	128
Személyi jövedelemadó	546	837
Társadalombiztosítási kötelezettségek	1 190	1 789
Szakképzési hozzájárulás	0	0
Negatív egyenlegű vevők	3	2
Ajánlati biztosíték és kaució	474	449
EU támogatásra kapott előleg	185 093	33 871
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	302 938	220 784
Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	75 109	97 800
Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	1 200	2 126

Közfoglalkoztatásra kapott előleg	65	48
Egyéb támogatás	249	86
Egyéb	17	41
Összesen:	570 354	360 502

A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek csökkenését a közút fejlesztésre kapott Hazai és Európai Uniós támogatási előlegek csökkenése okozta. Növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg növekedése.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2023. december 31-én.

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2022. december 31-én és 2023. december 31-én a következő (Mft-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2022.12.31	2023.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	24	26
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 636	4 532
Közüzem díjak	235	3
Túlsúlydíj kötelezettségek	1 061	1 017
SAP licence		384
Közút nem közlekedési célú igénybevétele kötelezettségek	1	4
Egyéb költség	27	13
Bér és járuléka	302	3 100
Könyvvizsgálat	10	11
Halasztott bevételek	5 060	4 328
EU programok eszköztámogatás	3 379	2 884
EU programok bevételei		
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	964	935
Egyéb halasztott bevételek	717	509
Összesen:	6 720	8 886

A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével összefüggő, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2023. december 31-én 935 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások szerepelnek.

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Terület igénybevételi díj	1 071	944
Tulajdonosi hozzájárulás	177	151
Bérleti díj	208	235
Hu-Go díj	2	1
Laboratóriumok árbevétele	372	358
Tovább számlázás	236	272
Túlsúlydíj	3 632	4 105
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	66	50
Útkarbantartás bevétele	569	409
Útüzemeltetés bevétele	525	284
Útvonalengedély eljárási díj	1 299	1 402
Egyéb árbevétel	179	205
ÉKM közös közérdekű útfelújítás árbevétele		3 896
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	8 336	12 312

A Társaság 2023. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak, a túlsúlydíj, valamint az Építési és Közlekedési minisztérium által megrendelt útfelújítások árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel a 2023-es évben a felújítási munkák árbevételével, 48%-kal nőtt.

A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	-2	0
Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása		
Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása		
Egyéb saját előállítású készlet változása	-2	0
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	183	213
Saját eszköz előállítás	21	95

Európai Unió Programok	85	114
Hazai forrású beruházás	77	4
Aktivált saját teljesítmények értéke	181	213

Az aktivált saját teljesítmények növekedését az okozta, hogy a hazai forrású beruházások a saját eszköz előállítás és az Európai Unió programokhoz kapcsolódó saját aktiválás is nőtt.

19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (Mft-ban):

Egyéb bevételek	2022. I-XII.	2023. I-XII.
NFM támogatás - üzemeltetés	50 156	56 519
NFM támogatás - fenntartás	20 286	35 223
NFM támogatás - közúti szolgáltatás	4 667	6 058
NFM támogatás - kerékpárút üzemeltetés	888	847
NFM támogatás -kerékpárút fenntartás	312	325
Közfoglalkoztatás támogatása	314	286
Magyar Falu Program Saját teljesítés	16 500	11 428
Kapott egyéb támogatások	46	152
Céltartalék feloldás	225	51
Kapott kártérítések	667	768
Eszközértékesítés	164	121
Követelések visszaírt értékvesztése	4	1
Koncessziós üzletág átadás	10 309	2 897
Tárgyieszköz ÁFA korrekció	1 123	45
Készletek visszaírt értékvesztése	62	40
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	492	381
Fejlesztési célra kapott támogatás	1 460	742
Ajándékként kapott, és fellelt készlet értéke	75	75
Egyéb költségtérítés	45	43
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó támogatás kivezetése	173 776	156 803
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	1 035	29
Átvett követelés	0	0
Bérfejlesztési támogatás	0	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	164 349	119 745
Kapott kötbér és késedelmi kamat	17	4
Egyéb bevételek	13	509
Összesen	446 985	393 092

Az egyéb bevételek csökkenését az okozta, hogy a vagyonkezelt eszközök visszapótlási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel csökkent 44 604 Mft összeggel, és bár a közút üzemeltetésre és fenntartásra kapott támogatás növekedett 26 690 Mft összeggel, az útfelújításokhoz kapcsolódó vagyonátadás csökkent 16 973 Mft összeggel.

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2023. évben. A 2023. évi programokra kapott támogatás 286 MFt volt.

A koncessziós üzletág átadás esetén csak a 2023-ban számlázott bevétel utólagos korrekció jelenik meg.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 33 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 7 MFt összeggel, a környezetvédelmi költségekre képzett céltartalék feloldását 11 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Aszfaltok	11 800	11 419
Téli útfenntartó anyagok	2 738	3 089
Kőanyagok	202	218
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	650	604
Egyéb üzemeltetési anyagok	96	44
Forgalomtechnikai anyagok	976	773
Szakmai egyéb anyagok	43	28
Üzemanyag költség	4 253	3 749
Gépészeti anyagok (jármű és gép alkatrészek, anyagok)	1 244	1 291
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	34	25
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	337	360
Áramdíj	2 735	1 983
Gázdíj	696	773
Vízdíj	59	30
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	440	539
Nyomtatvány, irodaszer	56	43
Szerszámok	106	87
Egyéb anyagköltségek	174	141
Összesen:	26 639	25 196

2023-ban 2022-höz képest 1 443 MFt-tal (5%-kal) csökkent az anyagköltség. Ezen belül, a gázköltség 11%-kal emelkedett az áramdíj 27%-kal csökkent. A felhasznált útfenntartó anyagok (7%-kal), kátyúzó anyag, aszfalt (3%-kal), forgalomtechnikai anyagok (21%) költsége csökkent. 2023-ban a 2022. évi 2 500 MFt-tal szemben 2 881 MFt só került elszámolásra. Jelentősen csökkent az üzemanyag költség 504 MFt-tal (12%-kal).

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	2 368	1 606
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	1 303	1 411
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	6 338	8 985
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	0	0
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	0	0
Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	701	548
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	4	0
Egyéb szakmai szolgáltatás	351	267
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	133	83
Szakmai berendezések karbantartása	119	145
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	312	324
Ingatlankezelői díj	16	18
Csatornadíj	30	22
Vízközművek üzemeltetése	4	0
Gépek karbantartása	3 093	3 031
Járművek karbantartása	33	45
Bérleti díjak	1 544	2 491
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	4	8
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	7	0
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	405	358
Szoftveres szolgáltatás	1 253	1 823
Postai szolgáltatás	64	63
Szemétszállítás, kéményseprés	61	37
Fűtődíj	19	24
Portaszolgálat, távfelügyelet	31	35
Takarítás	57	38
Rovar- és rágcsálóirtás	6	5
Parkolás, autópálya használati díjak	32	36
Egészségügyi szolgáltatás	72	77
Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0

Tűzrendészeti díjak	27	25
Tagsági díjak	39	42
Sokszorosítás, fénymásolás	0	0
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	39	46
Szakértői díjak, tanácsadás	150	18
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	467	89
Közbeszerzési díj	84	58
Könyvvizsgáló	18	32
Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	303	224
Veszélyes hulladék kezelés	22	17
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	0
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	126	161
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	13	6
Oktatás és továbbképzés költségei	152	214
Belföldi kiküldetés	2	3
Külföldi utazás és szállás költség	17	6
Összesen:	19 819	22 421

Az igénybevett szolgáltatások értéke 13 %-kal nőtt az előző évhez képest. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 2 647 MFt-tal nőtt, az üzemeltetési tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás 762 MFt-tal csökkent, a tisztításhoz igénybe vett szolgáltatás értéke 108 MFt-tal nőtt, a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 153 MFt-tal csökkent. Csökkent a gépek karbantartási díja 62 MFt-tal, az ingatlanok karbantartása nőtt 12 MFt-tal, és nőttek a bérleti díjak 947 MFt-tal. A szoftveres szolgáltatás költsége 570 MFt-al emelkedett. A jogtanácsosi díjak 378 MFt-tal a szakértői díjak 132 MFt-tal csökkentek.

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Egyéb szolgáltatások	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Gépekkel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	52	46
Egyéb hatósági díjak	82	78
Bankköltség	352	289
Biztosítási díjak	559	547
Összesen	1 045	960

Az egyéb szolgáltatások értékének 8 %-os csökkenését a biztosítási díjak 2 %-os, az egyéb hatósági díjak 5 %-os és a bankköltség 18 %-os csökkenése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (Mft-ban):

Közvetített szolgáltatások	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	1	1
Összesen:	1	1

20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (Mft-ban):

Közvetített szolgáltatások	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Túlsúlydíj	3 632	4 105
HU-GO díj	2	1
Hídvizsgálati díj	0	0
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	66	50
ÉKM-nek továbbszámlázandó fenntartási munkák ktg-e	0	3 698
Egyéb közvetített szolgáltatások	52	26
Összesen:	3 752	7 880

A közvetített szolgáltatások értékének növekedését a beszedett túlsúlydíj növekedése valamint az ÉKM megbízásából végzett felújítási munkák költsége okozta.

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (MFt-ban):

Egyéb ráfordítások	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	3	0
Adók	636	601
Fizetett bírságok, pótlékok	9	118
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	155	125
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	6 129	1 094
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések	854	479
Céltartalék várható kötelezettségekre	58	362
Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre		6
Készletek elszámolt értékvesztése	55	75
Elszámolt értékvesztések követelésekre	4	7
Arányosított ÁFA	12 006	8 351
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	10	12
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	173 902	156 847
Egyéb ráfordítások	19	7
Összesen:	193 840	168 084

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2023. január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését, ez 2023-ban 5 035 MFt-tal kevesebb volt mint 2022-ben.

Az egyéb ráfordítások csökkenését az okozza, hogy 2023-ban 17 055 MFt-tal kevesebb útfelújítás került átadásra mint 2022 évben.

22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (MFt-ban):

Pénzügyi eredmény	2022. I-XII.	2023. I-XII.
Részesedésből származó bevétel	0	0
Kapott kamatok	2 093	0
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	30	24
Pénzügyi műveletek bevételei	2 123	24
Fizetendő kamata	0	0
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	6	5
Pénzügyi műveletek ráfordításai	6	5
Pénzügyi műveletek eredménye:	2 117	19

A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős csökkenését a lekötött betétek kapott kamatának hiánya okozta.

23 A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekben részesültek (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Igazgatóság	12,375	20,176	1,609	2,623	13,984	22,799
Felügyelőbizottság	22,543	19,436	2,606	2,271	25,149	21,707
Vezérigazgató	35,145	34,600	5,126	5,784	40,271	40,384

A Társaság ügyvezetését 2022. augusztus 1-jétől az Alapszabály alapján Igazgatóság látja el. Ezt megelőzően az Igazgatóság jogait – a Ptk. 3:283. §-a alapján – vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolta, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesült. Az Igazgatóság tagjainak száma 2022-ben 7 fő volt, mely 2023. április 1-jétől 6 főre csökkent az egyik tag lemondásával. Az elnök és a tagok a feladatot megbízási jogviszonyban látják el, melyért tiszteletdíjban részesülnek. A 2022. évben az egyik tag, míg a 2023. év egy részében az elnök és további 2 tag nem részesült díjazásban, mivel kérték annak felfüggesztését.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2022-ben és 2023-ban is hat főből állt. Az előző évhez viszonyított költségcsökkenés oka, hogy a Felügyelőbizottság elnöke 2023. március 30. és 2023. november 30. között kérte díjazásának felfüggesztését.

A Társaság munkaszerveztét és operatív munkáját irányító és ellenőrző Vezérigazgató részére elszámolt 2023. évi bérköltség csökkent az előző évhez képest, tekintettel arra, hogy a Tulajdonos 2023. év során hozott rendelkezése alapján az Mt. 208. § hatálya alá tartozó, vezető állású munkavállalók részére teljesítményösztönző (prémium) feladat elszámolása és kitűzése nem volt engedélyezett. Így a Vezérigazgató 2022. évre meghatározott teljesítményösztönző (prémium) feladatainak értékelése és elszámolása elmaradt. Ugyanakkor a Tulajdonos a Vezérigazgató havi alapbérét 2023. november 1-jével megemelte.

23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2022. és 2023. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes **átlagos statisztikai állományi létszámát** a 2022. december 31-én és a 2023. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (redukált főben).

Megnevezés	2022. év	2023. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 238	5 470
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	53	61
Összesen	6 291	5 531

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos statisztikai állományi létszáma a következők szerint alakult (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 028	5 304	210	166
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	53	61	0	0
Összesen	6 081	5 365	210	166

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak együttes átlagos statisztikai állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (redukált főben).

Megnevezés	2022. év	2023. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 486	2 250
Fizikai foglalkoztatottak	3 805	3 281
Összesen	6 291	5 531

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos statisztikai állományi létszáma a következők szerint alakult (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 462	2 230	24	20
Fizikai foglalkoztatottak	3 619	3 135	186	146
Összesen	6 081	5 365	210	166

A 2023. évi létszámcsökkenés oka a munkaviszonyban foglalkoztatottak tekintetében, hogy a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásával a Társaság munkavállalói állományából 2022. szeptember 1-jével 889 fő munkavállaló került áthelyezésre munkáltatói jogutódlással a koncessziós társasághoz, melynek áthúzó hatása jelentkezik a 2023. évre. Emellett a Társaság a 2023. évi létszámgazdálkodási intézkedések keretében, az Igazgatóság 1/2023.

(III.31.) számú határozatában foglalt elrendelése alapján, 2023. április 19. nappal mérnökségi műszaki létszám-racionalizációt hajtott végre, melynek keretében országosan összesen 77 db pozíció szűnt meg.

A közfoglalkoztatottak előző évhez viszonyított létszám-csökkenését a közfoglalkoztatási programok alacsonyabb létszámvállalása, továbbá a kiközvetített, regisztrált álláskereső számának mérséklődése okozta.

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én lezárt üzleti években felmerült **bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések** megbontása teljes munkaidős, részmunkaidős, állományba nem tartozók csoportja és egyéb költségek szerint a következő, mely utóbbi a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Teljes munkaidős	33 566	35 090	9 756	13 841	43 322	48 931
Részmunkaidős	314	402	80	155	394	557
Állományon kívüliek	78	79	18	17	96	96
Egyéb	258	238	898	964	1 156	1 202
Összesen	34 216	35 809	10 752	14 977	44 968	50 786

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból az egyéb soron szereplő közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Teljes munkaidős	258	238	29	26	287	264
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	258	238	29	26	287	264

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi, fizikai, állományon kívüli és egyéb költség bontásban a következő (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Szellemi foglalk.	17 077	17 913	4 364	6 396	21 441	24 309
Fizikai foglalk.	16 803	17 579	5 472	7 600	22 275	25 179
Állományon kívüliek	78	79	18	17	96	96
Egyéb	258	238	898	964	1 156	1 202
Összesen	34 216	35 809	10 752	14 977	44 968	50 786

Az előző táblázatból az egyéb soron szereplő közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Szellemi foglalk.	38	35	4	4	42	39
Fizikai foglalk.	220	203	23	20	243	223
Egyéb	0	0	2	2	2	2
Összesen	258	238	29	26	287	264

A 2023. évi személyi jellegű ráfordítások értéke az előző évhez képest emelkedett, melynek oka, hogy a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adása miatt a 2023. évre áthúzódóan jelentkező költségcsökkentő hatás mellett, az év során megvalósított bérgazdálkodási intézkedések következtében összességében nőtt a személyi jellegű ráfordítások összege, mely főbb intézkedések a következők: a Társaság által végrehajtott éves átlag 12,4%-os bérfejlesztés; a negatív gazdasági körülmények reálkeresetekre gyakorolt hatásának mérséklése érdekében elszámolt juttatások (pl.: egyszeri nettó 200 EFT/fő SZÉP-kártya juttatás, év végi egyszeri, bruttó 448,4 EFT/fő infláció-kompenzációs juttatás); továbbá a 2023. évi teljes összköltség tekintetében keletkezett megtakarítás terhére – a Tulajdonos előzetes hozzájárulása és az Igazgatóság Elnökének 2/2024. (II.02.) számú határozata alapján – történt személyi jellegű juttatás elhatárolás.

A közfoglalkoztatottak 2023. évi személyi jellegű ráfordításait növelte a közfoglalkoztatási bér és közfoglalkoztatási garantált bér év eleji emelése, azonban a foglalkoztatottak számának csökkenése miatt a személyi jellegű ráfordítások összege összességében csökkent a 2022. évhez képest.

A bérjárulékok jogcímeik szerinti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti munkavállalók és közfoglalkoztatottak szerinti bontásban (Mft-ban).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak		Összesen	
	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év	2022. év	2023. év
Szociális hozzájárulási adó	4 793	5 415	18	16	4 811	5 431
Rehabilitációs hozzájárulás	516	521	0	0	516	521
Szakképzési hozzájárulás	0	0	0	0	0	0
Egészségügyi szolg. járulék	0	0	0	0	0	0
Min. járulék alap utáni fiz.köt.	0	0	0	0	0	0
Összesen	5 309	5 936	18	16	5 327	5 952

A szociális hozzájárulási adó 2023. évi összege az adó alapját képező jövedelmek és személyi juttatások előző évhez viszonyított váltázásának megfelelően emelkedett.

A rehabilitációs hozzájárulás 2023. évi minimális emelkedését az átlagos statisztikai állományi létszám csökkenésének és a minimálbér 2023. január 1-jei emelésének együttes hatása okozza.

25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2022. december 31-én és 2023. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2022	2022 önellenőrzés	2023
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-) Veszteség	731	3 408	4 940
	<u>Adóalap módosító tételek</u>			
	<i>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))</i>			
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség (A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)	0		0
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék	225		51
d)	Értécsökkenési leírás	166 649		124 690
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	2 427 088	4 458	14 408
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	4		0
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	0		0
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	6 129		4 496
	<i>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))</i>			
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	58		368
b)	Terv szerinti értécsökkenési leírásként elszámolt összeg	166 824		125 368
b)	Tervén felüli értécsökkenésként	0		0
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	2 427 983		14 842
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	103		103
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	1		35
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	4		7
h)	adóévben elengedett követelés	0		0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0		0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	6 129		1 094
	<i>Növelő jogcímek (18.§(1)b)</i>			
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	0		0

Megnevezés	2022	2022 önellenőrzés	2023
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	2 600 095	4 458	143 645
Adózás alapját növelő tételek összesen	2 601 102		141 817
Adózás alapját képező eredmény	1 738	7 866	3 112
Számított társasági adó	156	708	280
Társasági adókedvezmény	148	669	270
Fizetendő társasági adó	8	39	10
Adózott eredmény	723		4 891

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2022	2023
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	449 223	441 437
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	427 661	387 063
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	95,20%	96,42%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	1 655	3 001
Adókedvezmény összege (MFt)	148	270

(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 63 MFt összeggel, a véglegesen adott pénzeszközt 11,5 MFt összeggel és a leltárhiányt 25 MFt összeggel.

26 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

27 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2023-ban (MFt-ban):

Projekt	Támogatás
SKHU/1601/2.2.1/362 azonosító számú, Neszmély-Radvan nad Dunajom projekthez	-335
TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00001	0
TOP PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2022-00051	7
TOP-1.1.1-15-HE1-2016-00003	0
TOP-1.1.1-16-BO1-2018-00012	-104
TOP-1.3.1-15 VE1-2021-00007	-80
TOP-1.3.1-15-BK1-2021-00004	-103
TOP-1.3.1-15-BO1-2021-00004	-328
TOP-1.3.1-15-BS1-2021-00003	66
TOP-1.3.1-15-CS1-2021-00006	-276
TOP-1.3.1-15-HB1-2021-00008	-48
TOP-1.3.1-15-JN1-2021-00003	-455
TOP-1.3.1-15-NG1-2021-00006	-60
TOP-1.3.1-15-SO1-2021-00008	0
TOP-1.3.1-16-BA1-2021-00003	0
TOP-1.3.1-16-HE1-2021-00003	-67
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00004	-1
TOP-1.3.1-16-ZA1-2021-00001	754
TOP-2.1.3-16-BA1-2021-00034	0
TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00022	-27
TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00024	0
TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00021	0
TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00032	0
TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00010	-1
TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00010	0
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00003	-6
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00004	-13
TOP-3.1.1-16-HE1-2017-00005	7
TOP-3.1.1-16-NG1-2017-00003	0
TOP-6.1.5-15-DU1-2016-00001	-2
TOP-6.1.5-15-ZL1-2016-00001	-1
TOP-6.1.5-16-KE1-2018-00005	0
TOP-6.1.5-16-NY1-2021-00005	104
TOP-6.1.5-16-SP1-2017-00001	0
TOP-6.4.1.15.-KA1-2016-00003	25
TOP-6.4.1-16-NY1-2017-00002	101
TOP-6.4.1-16-NY1-2021-00003	-83

TOP PLUSZ-1.1.1-21-BO1-2022-00001	2
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BA1-2022-00002	-3 003
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BK1-2021-00001	-4 500
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-00001	-3 500
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-00002	-3 081
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-00003	-4 046
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-00004	-3 621
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BS1-2021-00001	-4 385
TOP PLUSZ-1.1.2-21-BS1-2021-00002	-4 204
TOP PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-00002	-2 960
TOP PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-00003	-3 107
TOP PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-00004	-3 954
TOP PLUSZ-1.1.2-21-FE1-2021-00001	-3 315
TOP PLUSZ-1.1.2-21-FE1-2021-00002	-3 256
TOP PLUSZ-1.1.2-21-GM1-2022-00001	-2 466
TOP PLUSZ-1.1.2-21-HB1-2021-00001	-4 318
TOP PLUSZ-1.1.2-21-HB1-2021-00002	-3 977
TOP PLUSZ-1.1.2-21-HE1-2021-00001	-3 092
TOP PLUSZ-1.1.2-21-HE1-2022-00002	-3 254
TOP PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2021-00001	-4 396
TOP PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2021-00002	-4 489
TOP PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2022-00003	-4 393
TOP PLUSZ-1.1.2-21-KO1-2021-00001	-3 810
TOP PLUSZ-1.1.2-21-KO1-2021-00002	-1 068
TOP PLUSZ-1.1.2-21-NG1-2021-00001	-4 302
TOP PLUSZ-1.1.2-21-NG1-2021-00002	-2 284
TOP PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-00001	-3 779
TOP PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-00002	-3 692
TOP PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-00003	-3 672
TOP PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-00004	-1 791
TOP PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2021-00001	-4 183
TOP PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2021-00002	-3 504
TOP PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2022-00003	-3 966
TOP PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2022-00004	-2 979
TOP PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-00001	-3 504
TOP PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-00002	-2 725
TOP PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-00003	-1 165
TOP PLUSZ-1.1.2-21-VS1-2021-00001	-2 866
TOP PLUSZ-1.1.2-21-ZA1-2021-00001	-3 212

TOP PLUSZ-1.1.2-21-ZA1-2021-00002	-3 212
TOP PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00009	62
TOP PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00018	714
TOP PLUSZ-1.2.1-21-VE1-2022-00051	115
TOP PLUSZ-1.2.3-21-BO1-2022-00029	137
ÖSSZESEN	-132 927

Egyéb projektekre kapott támogatások 2023-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
AT-HU EGYÜTTMŰKÖDÉS	5
C-ROADS 2 HUNGARY	45
CROCODILE 3 HU	59
NAPCORE	17
ÖSSZESEN	126

Hazai forrású beruházásokra átutalt támogatások és támogatási előlegek 2023-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
KIEM TARS IGÉNY 157MRD	9 780
Kerékpárút fejlesztés támogatási bevétel	-299
11102 PÁTY FELÚJ	-818
7204 FEJLESZTES Várpalota	31
A GF/JSZF/173/8 (2021) iktatószámú, „Közép-Duna menti térségben tervezett közúti felújítások megvalósításának támogatása” tárgyú TSZ, fel nem használt előleg visszautalása	-2 203
DEBR KASSAI U CSP FEJL	-125
ESZTERGOM 1111 FELÚJ	-37
GÖD DUNA UTCA 1. ÜTEM	393
GÖD TÉRSÉG FEJL	600
HATARATKH AKADMENT TERV	-2
IVANCSA IP PARK KÖZÚTFEJ	1 500
KEREKPAR FEJL 2018	-100
MAGYAR FALU ÚTFELÚJ 2021	-381
MFP 2022 TERV 3.5MRD	-7
TOKAJ ZEMPLÉN FEJL PROG	-24 021
Összesen	-15 689

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2023-ban (Mft-ban)

Projekt	Támogatás
Közlekedésbiztonsági feladatokra kapott támogatás	50
Balsa-Rakamaz kerékpárút felújítása, valamint 16 automata forgalomszámláló eszköz felújítása	62
GF/JSZF/199/13/2023 2022 Magyar Falu program-saját teljesítés, támog.bevétel	1 500
GF/JSZF/484/6/2023 2024 Magyar Falu program-saját teljesítés, támog.bevétel	22 500
Kerékpárút üzemeltetés és karbantartás támogatási bevétel	1 197
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	97 800
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF: 10157/28/00339	52
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF: 10157/28/00377	256
HUMDA Zrt. Támogatás	19
Összesen	123 436

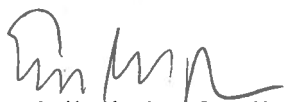
28 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 18 468 MFt értékben és peres követeléseket 8 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 775 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 2°MFt értékben.

29 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2023. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

Budapest, 2024. március 27.


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Budapest, 2024. március

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2023. üzleti évi

Üzleti jelentése

Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	4
1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2023. évben	6
2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2023. évben	12
3. Közfoglalkoztatási programok	15
4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása	16
5. Vagyongazdálkodási tevékenység	17
6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége	17
7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2023. évben	18
8. A Társaság 2023. évi gazdálkodása és finanszírozása	19
III. A TÁRSASÁG 2023. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA	21
1. A 2023. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	21
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	21
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység	23
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység	26
3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program	28
4. Vagyongazdálkodás	29
5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység	29
6. EU-s forrásból megvalósuló projektek	38
IV. A TÁRSASÁG 2023. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA	43
1. Társaság 2023. évi eredményének alakulása	44
2. Létszám- és bér gazdálkodás	49
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások	52
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása	53
5. A Társaság 2023. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása	55
6. Részesedések	56
7. Beruházások alakulása	56
8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók	58
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	59
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK	59

I. BEVEZETÉS

A Magyar Állam – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vagyontv.), a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvt.), valamint a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) rendelkezéseire – nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságot (a továbbiakban: Társaság) alapított, amely a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Beruházási Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31. Az Építési és Beruházási Minisztérium feladatköre és elnevezése 2022. december 1. napjától Építési és Közlekedési Minisztériumra változott.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Kkt. alapján a koncessziós szerződés keretében megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével az országos közúthálózat közútkezelői (üzemeltetési és karbantartási) feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) tartalmazza - teljesülését a mindenkori Támogatóval kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének ba) alpontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja az országos közutak tekintetében az út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez, valamint a közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások ellátásához (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének d) pontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja a külön jogszabályban meghatározott országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai tekintetében a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez, valamint a közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások ellátására (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet, valamint ezen kerékpárutak, illetve a külön jogszabályban meghatározott kerékpározás céljára használt magánutak és útnak nem minősülő egyéb útvonalak mellett található kerékpáros útbaigazító táblák vonatkozásában a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 32. § (6) bekezdésben foglaltak értelmében – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – közfeladatként látja

el az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodását és az ahhoz kapcsolódó tevékenységeket, közel 31 000 km úthálózaton, az 1 136 km kerékpárúton, mindezt 19 vármegyében 80 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 23 mérőállomással, több mint 5 600 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 147 fióktelepen üzemel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban.

A Társaság ügyvezető szerve 2022. augusztus 1-jétől az Igazgatóság, mely a 12/2022. (VIII.1.) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 2023. december 31-én 6 tagból állt. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

A Társaság Alapszabálya a 6/2023. (IX.26.) Részvényesi Határozattal módosításra került, mely értelmében a cégjegyzésre jogosultak köre és módja került kiegészítésre, valamint a Társaság határozatai és jognyilatkozatai tekintetében módosult az elektronikus hírközlő eszköz alkalmazására vonatkozó szabályozás.

II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Jelen beszámoló a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Magyar Közút NZrt., Társaság, MK) Igazgatóságának 19/2023. (III.01.) számú, a Felügyelőbizottságának 3/2023. (III.09.) számú határozataival, valamint az Építési és Közlekedési Miniszter 4/2023. (IV.24.) számú részvényesi határozatával elfogadott 2023. évi Üzleti terv, a 2022. évi bázis és a 2023. évben számvitelileg elszámolt tény értékeket tartalmazza. A beszámoló a vizsgált tárgyidőszaki eltéréseket a Tulajdonos 4/2023. (IV.24.) számú határozatával jóváhagyott 2023. évi Üzleti tervhez és a 2022. évi bázis adatokhoz viszonyítva mutatja be.

A Magyar Közút NZrt. 2023. évi Üzleti tervét a közhasznú feladatellátás tekintetében a Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvénynek a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a veszélyhelyzettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII.29.) Korm. rendelettel módosított 1. melléklete alapján meghatározott 87 300 MFt összegű támogatás, és a Tulajdonossal egyeztetett bérfejlés mértékének figyelembevételével készítette el.

A Társaság 2023. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása az Építési és Közlekedési Minisztériummal (a továbbiakban: ÉKM, Tulajdonos) 2023. március 07. napján megkötött egyéves időtartamú Támogatási Szerződés (a továbbiakban: TSZ) keretében valósult meg, melynek értéke 87 300 MFt volt.

Tekintettel arra, hogy a megkötött TSZ keretében biztosított forrás az alapvető és a minimálisan szükséges feladatellátásra sem nyújtott fedezetet, a Kormány *a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság feladatainak ellátása érdekében szükséges fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról* szóló 1279/2023. (VII.17.) Korm. határozat alapján a megkötött szerződés további 10 500 MFt-tal történő kiegészítéséről döntött. Így **a Társaság a 2023. évben a közhasznú feladatellátásra fordítható támogatási összeg 97 800 MFt-ra változott.** A Támogatási Szerződés módosítása 2023. október 2-án került aláírásra.

A 2023. évben teljesített feladatok teljes összköltsége 97 813 MFt, mely 13 MFt-tal meghaladja a felhasználható forrás mértékét. Ezt az összeget a Társaság az eredményének terhére, saját forrásból finanszírozta. Ebből közvetlenül a feladat ellátásra igénybevett szolgáltatások értéke 11 052 MFt.

A közhasznú alaptevékenység keretében a Társaság célja – az előző évek gyakorlatához hasonlóan és eleget téve a támogató KIMF/44932/2022-TIM iktatószámú levelében megfogalmazott elvárásnak – a kezelt úthálózaton a közlekedésbiztonságot közvetlenül érintő feladatok (különösen a burkolathibák javítása) elvégzése. **A finanszírozás alacsony volta miatt a tervezés során nem vált lehetővé minden, az OKKSZ szerinti minimálisan szükséges feladat betervezése. A 10 500 MFt többletforrás azonban lehetővé tette az elrendelt tulajdonosi többleteltvárások (kaszálási és szemétszedési feladatok) valamint a korábban forrás nélküli feladatok (burkolatjel festés, kátyúzás, burkolat karbantartás) ellátását.**

A beszámoló időszakában összesen 950 703 km-en végeztek síkosságmentesítést, hóeltakarítást a Társaság szakemberei. A burkolatok karbantartása főként a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel, hidegaszfalttal történt, 16 080 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól elkezdődött a melegaszfalt bedolgozása. Gépi terítéssel összesen saját kivitelezésben 107 905 tonna, igénybevett szolgáltatással 2 638 MFt értékben, míg kézi terítéssel saját kivitelezésben 20 584 tonna került beépítésre az úthálózatba. Ezen felül földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 1 977 361 négyzetméteren, nyílt árok fenntartása 173 922 méteren történt. Forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozása jogcímen 465 790 munkaórán, koronaéleken kívüli és belüli kaszálást 587 712 ezer négyzetméteren végzett a Társaság. A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, 2023. évben 24 795 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

A koncessziós fejlesztés és üzemeltetés ellenőrzésére a műszaki képviselői és tanácsadói tevékenység keretében 15 043 munkaórát fordított a Társaság, melynek a teljes összköltsége 239 MFt.

A saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évek feladataira vonatkozó támogatási szerződés megkötése 2023. december 08-án történt meg. **A 2023. évi tény teljes összköltség 11 428 MFt**, mely tartalmazza a 2022. évi támogatási szerződés módosításából adódó, 2024. szeptember 30-ig teljesítendő 1 500 MFt többletforrásból ez ideig felhasznált értéket is. A források további részét a Társaság a 2024. évi üzleti évben fogja felhasználni. **A 2023-2024. évben elvégzendő feladatok teljes összköltsége és a biztosított forrás is egyben 24 000 MFt.** A teljes 2023-2024. évi támogatás felhasználásának végső határideje 2024. október 31.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja. A Miniszterelnökség Aktív Magyarország Felelős Államtitkárának 2023. április 13. napján kelt levelében az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (a továbbiakban: AÖFK) kötelezettségvállalásokkal kapcsolatos lebonyolítói feladatairól adott tájékoztatást. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési támogatás lebonyolítói és a 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának ellenőrzési feladatait is az AÖFK végzi.

A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az AÖFK, mint Támogató. A Társaság kérelmet nyújtott be a Támogatónak a Támogatói Okirat hatályának 2024. március 31-ig történő meghosszabbítására vonatkozóan, melyet 2023. december 19. napján kelt levelében a Támogató jóváhagyott. A felhasználható támogatás összege 1 197 MFt. A beszámolóval érintett időszakban elvégzett feladatok teljes összköltsége 1 172 MFt.

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2023. évben

A Társaság által 2023. évben meghozott hatékonyságnövelő intézkedései az alábbiakban kerülnek bemutatásra.

Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés

A Társaság 2023. évben is jelentős mennyiségű üzemeltetési és fenntartási feladatot látott el, melynek eredményeképpen a közlekedés biztonságosabbá és komfortosabbá válhatott az érintett útszakaszokon. A mellékúthálózaton – több mint 10 saját géplánc bevonásával - 240 km-t meghaladóan történt 1 vagy 2 rétegű aszfaltcsere, mely a teljes körű felújításnak megfelelő komfortérzetet biztosít a közlekedők számára. Ehhez közel 160 ezer tonna aszfalt került felhasználásra a Magyar Falu Program támogatási forrásainak köszönhetően. Ezeknél a beavatkozásoknál is törekedett a Társaság arra, hogy nemcsak az út, hanem annak környezete is megújuljon, így a lehetséges helyszíneken a padkát és az árkot is rendezték a mérnökségi szakemberek.

Az úthasználók által elvárt útesztétika a kaszálási gyakoriság növelésével érhető el. Ennek érdekében a Társaság a tavasztól ősziig tartó időszakban bevezette a kétműszakos kaszálást, melyhez többlet támogatási forrást biztosított az irányító Építési és Közlekedési Minisztérium. Ez által a lekaszált felületek teljes éves mennyisége a 2023-ra eredetileg tervezett ~400 millió m² helyett közel 600 millió m² teljesült.

A Társaság az alaptevékenységének minél hatékonyabb ellátásához 2023. évben összesen nettó 2 189 MFt értékben valósított meg jármű- és gépbeszerzéseket. A jármű- és munkagéppark megújítása érdekében közbeszerzési eljárások keretében beszerzésre került 4 db emelőkosaras kistehergépjármű. Növényzetápolás biztosításához beszerzésre került 11 db fűkaszáló egytengelyes berendezés, 2 db kéttengelyes nagyteljesítményű rézsű kaszáló és 7 db Unimog, univerzális eszközhordozó berendezés, téli adapterekkel.

A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódóan még beszerzésre került 1 db aszfaltmaró berendezés, 2 db aszfalterítő gép és 4 db vibrációs aszfalttömörítő berendezés. Társaságunk ebben az évben zárta le a 313 darabos új könnyűteher gépjármű flotta bővítést ill. cseréjét, amely gépjárműveket lízing szolgáltatás keretében szerzett be. (brigádszállító-, művezetői és útellenőr gépjárművek)

Üzleti műszaki –gazdasági szolgáltatások

DIS oktatás és jogosultságkiosztás eljárásrendjének megújítása (DIS Pilot projekt)

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. oktatási és jogosultságkiosztási gyakorlatának vizsgálata során megfogalmazódott az igény egy egységes folyamat mentén történő eljárásrend kidolgozására. A korábban működő belső képzési gyakorlat szerint a képzéseket meghirdették ugyan az erre a célra létrehozott intranetes felületen, és itt lehetett is jelentkezni rájuk, de a belső oktatók és az általuk tartott képzések nem voltak nyilvántartva és összerendelve, valamint a vizsgák eredményeit sem itt adminisztrálták. Ezeknek a hiányosságoknak a pótlására, valamint a képzések és a kapcsolódó jogosultságok kiosztása folyamatának egyszerűsítésére történt meg a 2022. évben az Oktatások intranetes felület fejlesztése, melynek eredményeképp már 2023-ban ezen a felületen tartják nyilván a képzéseket és azok belső oktatóit, itt adminisztrálják a képzéseken való részvételt és a vizsgaeredményeket, valamint ez a felület támogatja a képzések elszámolásának jóváhagyási folyamatát is.

Logikus továbblépésként adódott ezt követően a belső oktatóvá válás folyamatának kidolgozása és intranetes felületre terelése, valamint a jogosultság igénylési folyamat egyszerűsítése és TOPdesk felülettel történő összekötése is. A projekt a vállalati minőségcélok 2023-as tervezésébe bekerült, az „Átlátható vállalati működés” témakörben.

(Cél: A felhasználók csak a megfelelő tudás mellett kaphassanak jogosultságot a szakrendszerekhez. Sikerkritérium: dokumentáció elkészítése és fejlesztés végrehajtása, amely tartalmazza a határidőket, a felelősöket, a folyamatokat, kapcsolódó szakterületeket és kapcsolódó TOPdesk és SharePoint funkciókat.)

A **Nemzeti Adathozzáférési Pont (NAP)**, (<https://napportal.kozut.hu>) éles üzeme 2019-ben indult el, amelynek kijelölt üzemeltetője a vonatkozó ITM rendelet szerint az Útinform. 2021 augusztusától a Társaság Útinform szakterülete, az IKRO (Intelligens Közlekedési Rendszerek osztály) és az Informatikai Igazgatóság felülvizsgálta a NAP működését, majd a fejlesztőkkel együttműködve a felhasználói észrevételek alapján átalakított, üzembiztosabb portált helyezett üzembe 2022. februárjától. Egyes új vagy módosított funkciók csak jelentősebb fejlesztések árán valósulhatnak meg, erre részletes fejlesztési csomag került összeállításra, amely fejlesztés eredményét 2023. december 14-étől használhatják a látogatók. A december végi élesítés során megújult a regisztrációs űrlap, megjelent a multimodális rész a multimodális metaadatok közzétételére, az adatcsomagokhoz megadott leíró metaadatok teljes egészében megtekinthetők és kereshetővé váltak. Megújult a megjelenés, valamint pontosított fogalmak, áttekinthetőbb összesítő táblázatok segítik az eligazodást, valamint újragondolt űrlapok állnak rendelkezésre a feliratkozásokhoz és az adatok közzétételére. Az adatszolgáltatók éves nyilatkozattételi kötelezettsége a verzióváltást követően a portálon belül, zárt rendszerben megtehető.

2023. év végén új, publikus felületet, az **Útszámkeresőt** (<https://utszamkereso.kozut.hu>) vezette be a Magyar Közút, amelyen az országos közúthálózatba tartozó utakról bárki pontos információkat érhet el az adott út üzemeltetőjére, nevére, számára vonatkozóan. A portál segítségével a közlekedők egyszerűen meghatározhatják például a tartózkodási helyük helyadatait, de támogatást nyújt a közútkezelői kérelmek pontosabb előkészítéséhez is.

A most megjelenő Útszámkereső felület elsődleges célja, hogy az országos, állami tulajdonban és üzemeltetésben lévő közúthálózatról tájékoztassa a látogatókat. Az új portállal párhuzamosan a már korábban létrehozott KIRA (Közlekedési Információs Rendszer és Adatbázis) továbbra is elérhető, azonban a helyazonosításra célszerűbb lesz a felhasználói igényekhez jobban igazodó Útszámkeresőt használni a jövőben. Az új felületen az úthálózat bármely pontja ötféleképpen kereshető, illetve kattintással is azonosítható. A jobb oldalon megjelenő adatok az országos közúthálózat minden pontját többféle módon azonosítják, amely adatok egy gombnyomással másolhatók, megoszthatók, az adott térképi nézet pedig képként lementhető. A felület mobileszközön megfelelő beállítások mellett mutatja az aktuális pozíciót is. Megfelelő ráközelítéssel a dinamikus helymeghatározás is használható, amely során a térképen egy úton végighaladva folyamatosan mutatja a felület az aktuális helyzetet, alapadatokat és közelítő értékű szelvényszámot is.

2023. év során az **Útinform weboldalon** (<https://utinform.hu>) a korlátozások adatlapján lehetővé vált az út és útüzemeltető megnevezése. A nemzetközi együttműködési megállapodásnak megfelelően a szlovén webkamerák mellett már az osztrák kamerákat is megjelenítésre kerülnek. Számos meglévő funkción javítottak a fejlesztők a pontosabb tájékoztatás, a gyorsabb és pontosabb adminisztráció érdekében. (Ilyen például annak megoldása, hogy elérhetővé váltak a pontosan ugyanarra a szakaszra rögzített korlátozások egymást fedő jelölői (POI-k) és a kapcsolódó információk.) A webhelyszolgáltató jelentősebb nyári szolgáltatáskiesése miatt az Útinform-Lite honlap létrehozása folyamatban van. Megkezdődtek az előkészületek a 2024. évi 50 éves évfordulóra is, amelyről az Útinform a

weboldalán is méltóképpen kíván megemlékezni. Az Útinform látogatottsága folyamatos monitorozás alatt áll, és negyedéves elemzésekben kerülnek összefoglalásra a főbb jellemzők. A visszatérők aránya 2023-ban már többször átlépte 60%-ot, ami magasnak mondható, és növekvő tendenciát mutat.

Minden, az Útinform által kezelt felület minden év elején teljeskörű felülvizsgálatra és ellenőrzésre kerül annak érdekében, hogy folyamatosan friss tartalommal álljon a felhasználók rendelkezésére. Az ellenőrzés ténye dokumentálásra kerül.

Az ütügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**, melynek fő számaait az alábbi táblázat foglalja össze.

Megnevezés	2022. év	2023. év	Változás 2022/2023
Mérések száma (millió db)	4,22	4,33	2,6%
Engedélyek száma (db)	137 500	151 000	9,8%
Jegyzőkönyvek száma (db)	45 000	50 000	11,1%
Eljárási díj (bruttó Mft)	1 649	1 781	8,0%
Túlsúly- és túlméret díj (bruttó Mft)	4 612	5 213	13,0%
Összes beszedett díj (bruttó Mft)	6 261	6 994	11,7%

A beszedett díjak közül a **túlsúly- és túlméretdíjakat** a Társaság továbbutalja az érintett közútkezelőknek, valamint a központi költségvetésbe, melyek összege a bázis időszakhoz viszonyítva 13%-kal, azaz 601 Mft-tal növekedett.

Az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, összességében **9,8%-os növekedés** tapasztalható 2022-hez képest.

A mérőállomási hálózatban két fő változás történt 2023-ban:

- Az M80 autópályán Gasztony mérőállomáson az országba befelé vezető irányú mérőállomás tavasszal került üzembe helyezésre (mellyel egyidőben az osztrák -magyar határon lévő Rábafüzes mérőállomás bezárásra került).
- Röske határátkelőhelyen a belépő oldali mérőállomáson megvalósult a 2 sávós állandó ellenőrzés, a Kormány szándékának megfelelően.

Magasépítési és ingatlankarbantartási feladatok

A Társaság alaptevékenységének zavartalan működésének biztosításához szükséges az ingatlanok infrastrukturális alkalmasságának biztosítása. A feladat részét képezi az eszközök megfelelő körülmények melletti tárolása, a személyi állomány komfortos és energiahatékony működtetésű ingatlanállomány épülettechnikai rendszereinek kialakítása, valamint nem utolsósorban az adminisztratív állományú munkavállalók környezeti feltételeinek biztosítása, annak növelése.

A 2022. évben kirobbant energiaválság, a Társaságot arra motiválta, hogy a Vármegyei Igazgatóságain, valamint a hozzájuk tartozó mérnökségi épületek ingatlan energia infrastruktúrájának részleges vagy teljes felújítását előmozdítsa. A rekonstrukciókat tovább szorgalmazták a Vármegyei Igazgatóságok által jelzett üzemeltetési nehézségek, amely a fűtési energiaellátó rendszerek avultsága, valamint szerviz biztosítása egyre nehezebb lett, a meglévő berendezésekhez a szükséges alkatrészek piaci beszerezhetősége is nehézséget okozott.

Felsővezetői döntés alapján 34 helyszínen 528 Mft értékben valósultak meg részleges vagy teljes fűtőkorszerűsítések iroda – műhely – garázs – és szociális épületekben, komfort – vagy technológiai klimatizálás iroda épületekben, szerver helyiségekben.

A beavatkozások célja, a korszerű hőtermelő berendezések létesítésével, az éves energiafogyasztás mérsékelte, 5-20%-kal történő csökkentése. Természetesen az energiafelhasználás csökkentése nem kizárólag a hőtermelő rendszer megújításával érhető el, így a megtakarítás az új hőtermelő berendezés éves üzemi hatásfokáig terjedően számítható. További energiahatékonysági intézkedések a jövőben is szükségesek a jelentős mértékű energia megtakarítás eléréséhez.

Kísérleti út- és hidépítési feladatok

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építési programban a költségvetési terhek csökkentésére hozott intézkedések következtében 2023-ra új program befogadására és szerződés kötésére nem volt lehetőség. A 2023-as évben az indulás óta eltelt 5 évre való tekintettel a már megvalósult kísérleti építések felülvizsgálatát végezték el a Társaság munkavállalói, szemlézés, illetve a szerződő felek által benyújtott dokumentumok értékelésének útján. Továbbá felkészültek a 2024-es évben várható új témajavaslatok fogadására, az azokkal kapcsolatos előkészületeket megtették.

Útfelújítási projektek

A Társaság 2023. évben is költségvetési, hazai, illetve európai uniós források bevonásával végeztetett teljes körű felújítási munkákat. A külső szakvállalkozások bevonásával megvalósuló projekteknél közös, hogy nemcsak a kopóréteget cserélték ki a szakemberek, hanem szükség esetén a kötő- és alaprégeket is újraépítették, megerősítették, illetve az út menti környezetet, árkokat, vízelvezető rendszereket is rendbe tették, továbbá új burkolati jelekről, táblák kihelyezéséről is gondoskodtak a szakvállalkozások. Vagyis a felújításokban érintett szakaszokon átfogó beruházásokat végeztek el a szakemberek.

Az elmúlt években egyre nagyobb volumenű útfelújítások valósultak meg az állami, Magyar Közút által kezelt utakon. 2023-ban a megváltozott gazdasági környezet mellett is jelentős mennyiségű teljes körű felújítás indult el. 2010 óta összesen közel 8 000 kilométernyi útfelújítást végeztek el a kivitelezők állami beruházásokon keresztül. Ebből 2023-ban mintegy 200 kilométernyi, főleg mellékúti szakasz volt érintett.

Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele

A Társaság 2023-ban is kifejezetten nagy hangsúlyt fektetett a sajtó és közösségi média kommunikációra. 2023-ban a Magyar Közúttal kapcsolatosan 3612 sajtómegjelenést regisztrált az Observer Médiafigyelő Kft. Az összes sajtómegjelenés 13,6%-a pozitív volt (490 db). 85,2%-a semleges értékítéletű (3077 db), míg csupán 44, a Társaság számára negatív besorolású cikk született. A TikTok-ra feltöltött videók 5,6 millió összmegtekintést értek el; Instagramon összesen 176 ezer, míg Facebookon 5,6 millió főhöz jutottak el a bejegyzések. A Youtube csatornán megosztott videók nézettsége 2023-ban 59 ezres nézettséget generált.

2023-ban a Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Biztonságunk az Ön kezében van!” kampány is folytatódott. Szintén kiemelt figyelmet fordított a Társaság az útfelújítási munkák kommunikációjára, a szemétszedési és kaszálási munkákra.

A társasági image szempontjából 2023-ban is a Megyeri-híd karácsonyfává alakítása hozta a legtöbb pozitív sajtómegjelenést, de az állatok mentésével és útfelújításokkal, fejlesztésekkel kapcsolatos hírek is számos pozitív cikket generáltak.

Innováció, informatikai hatékonyság

A meglévő SAP ERP vállalatirányítási rendszer mellett, a több mint 30 szakrendszer továbbfejlesztései (ÚVR, FIR, Diszpécser, további üzemeltetési szakrendszerek) jelentősen hozzájárult a Társaság informatikai rendszereinek hatékonyabbá tételéhez, javítva ezzel a szakterületek hatékonyságát és munkaminőségét.

Ennek keretében:

- Továbbfejlesztésre került az Útinform.hu portál, mely új funkciókkal az eddiginél informatívabban és gyorsabban szolgálja az utazóközönséget.
- Az Úthálózat Védelmi Rendszeren történt fejlesztéseknek köszönhetően sikerült jelentősen csökkenteni a működési kockázatokat. A rendszer fejlesztésével jelentősen csökkenteni tudtuk a verziófrissítésekhez szükséges időket, növelve ezzel a rendszer általános rendelkezésre állását.
- Megkezdődött az eMenetlevél fejlesztése, melytől azt várjuk, hogy drasztikusan csökkenti a mérnökségek menetlevelekhez kapcsolódó adminisztrációs terheit. A fejlesztés 2023. végéig 90% feletti készülségig jutott.
- Fontos biztonsági fejlesztések történtek többek között a KARES, az ÚTGAR, az Útell és a JTÁR rendszerek esetében is.
- A belső fejlesztésből megvalósult ÚTGAR Mobil App éles üzembe állításra került, segítve ezzel a szakterület hatékony terepi munkavégzését.
- Bevezetésre került a Devizapozíció nyilvántartó rendszer, segítve ezzel a Társaság devizában történő beszerzésének kockázatkezelését.
- Implementálásra került a multimodális modul a Nemzeti Adathozzáférési Pont rendszerbe, megteremtve ezzel a közlekedési ágazatok egységes EU-s közlekedési adatszolgáltatás minimum feltételeit.
- Az Ütügyi Műszaki Előírásokhoz kapcsolódó adatgyűjtő rendszer bevezetése megkezdődött.

A belső fejlesztői kapacitás tovább építése, megteremtette a lehetőségét annak, hogy a további projektek is költséghatékonyan kerülhessenek a Társaság birtokába.

A Társaság 2023. évben is a körülményekhez képest jelentős IT-infrastruktúra fejlesztést hajtott végre, melynek keretében az alábbi kiemelt beszerzések valósultak meg:

- A koncessziós szétválás érdekében a Társaság és MKIF hálózatának szolgáltatás kiesés nélküli logikai szétválasztása korábban megtörtént, megkezdődött és be is fejeződött a fizikai szétválasztás rendszerszintű tervezése, jelenleg a megvalósítás előkészítése zajlik.
- Hálózati és határvédelmi költségek egy jelentős hányada a központi switch-ek elengedhetetlen cseréjére került felhasználásra. A 2023. évben felhasználható forrás összege ezen túl azonban csak fenntartó jellegű beavatkozásokra volt elegendő.
- Elősegítve a hatékonyabb munkavégzést vezetői körben országos szinten notebook cseréket eszközöltünk.
- A korábban beszerzett Szerver és tároló egységes beüzemelésével sikerült szinten tartani a Társaság számítási és háttértár kapacitását, az újonnan megvalósult

beszerzésekkel pedig javult az új és meglévő alkalmazások virtuális környezetbe történő működése.

- A rendelkezésre álló kapacitások erejéig kiosztásra kerültek a készleten lévő érintőképernyős telefonok, jelentős részben fizikai kollégák számára, összhangban az eMenetlevél bevezetésének előkészítésével.
- Új 4G/G routerek beszerzésével megkezdtük a vezetékes internet eléréssel nem rendelkező pályamenti eszközök sávszélesség bővítését, így webkamerák, jelzőlámpák, meteorológiai állomások elérése válik megbízhatóbbá.
- Új nyomtató management szoftver került beszerzésre összhangban a nyomtat előállító gépek korábbi cseréjével, valamint új nyomdagép is beszerzésre került.

A Társaság az üzemeltetést támogató elektronikai rendszerek elvárt szintű rendelkezésre állását a 2023-as évben is folyamatosan biztosította, az alábbiak szerint:

- A koncessziós szétválást követően a Társaság üzemeltetésében maradt gyorsforgalmi úthálózat meteorológiai rendszerein elvégzett téli felkészítő karbantartása során elvégzésre került az életciklusuk végét elért berendezés szekrények cseréje, mely növeli a rendszer rendelkezésre állását és csökkenti az ad-hoc hibák bekövetkezését.
- Az üzemeltetés támogató webkamera rendszerben több esetben az elavult, a kor elvárásainak nem megfelelő képet biztosító kamerák kiváltásra, valamint az új kivitelezések helyszínein új berendezések telepítésre kerültek.
- Az úthálózat védelmet támogató tengelysúlymérő állomások közül számos állomáson hajtottunk végre fejlesztési tevékenységet mely lehetővé teszi az állomások nagyobb hatékonysággal történő működését, ezáltal a túlsúlyos járművek kiszűrését. A mérőállomásokon megkezdődött a jelentős kényelmetlenséget okozó beltéri rack szekrények cseréje időjárásbiztos kültéri egységekre.
- A telephelyek és irodaházak esetében több helyszínen végzett javítási karbantartási munkát a térvilágítási és erősáramú hálózaton ezzel támogatva a téli üzemeltetési feladatokat.
- Több telephelyen – köztük a központi székházban is – sor került az elavult szünetmentes tápegységek cseréjére, jelentősen növelve az üzembiztonságot a szervertermek tekintetében.
- Közreműködött a 2023-as évben átadott beruházások műszaki átadás-átvételi eljárásában képviselve ezáltal a Társaság érdekeit.

Informatikai rendszerek a Menedzsment által előírt mutatószámoknak megfelelően kerültek üzemeltetésre.

A képzési tevékenység költséghatékonysági intézkedései

A KTI Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. és a Társaság 2022 augusztusában kötött Együtműködési megállapodást a **GINOP-6.1.9-18-2018-00001 azonosítószámú „Közlekedési képzési és vizsgacentrum kialakítása”** című kiemelt projekt keretében támogatott képzések megvalósítása céljából. A projekt célja kifejezetten a közlekedési ágazatot érintően a vállalkozások versenyképességének támogatása, a megfelelő képzettséggel és kompetenciákkal rendelkező munkaerő biztosítása volt. Emellett további célkitűzés volt, hogy a kevésbé fejlett régiókban (Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld, Dél-Dunántúl, Nyugat-Dunántúl vagy Közép-Dunántúl) támogatott munkahelyi képzések valósuljanak meg, amelynek során egy személy csak egy támogatott képzésben vehetett részt.

A kiemelt projekt keretében – a Társaság igényei alapján – 21 db támogatott képzés valósult meg a 2022. október és 2023. november közötti időszakban az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásában, 100%-os támogatási intenzitással.

A pályázati forrás mindösszesen 2 757 fő képzését 157 MFt értékben biztosította, amelyből a szakmai képzések keretében 1 814 fő képzése valósult meg 117 MFt értékben, továbbá a soft skill képzések keretében 943 fő képzése 40 MFt értékben. Összesen 228 képzési csoportban több, mint 40 különböző helyszínen, vármegyei igazgatóságokon, mérnökségeken és a bükkszenléleki telephelyen zajlottak az oktatások.

2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2023. évben

Humánerőforrás fejlesztési tevékenység

A Társaság a közutas szakma és pálya kiszámíthatósága, vonzóvá tétele érdekében 2016. évben bevezette a **Közutas Életpálya Modellt**, melyek fő programjai a következők.

Utánpótlási programok

Az utánpótlási programok három fő területre, a mérnök, a technikus és a szakmunkás utánpótlásra fókuszálnak.

A **mérnök utánpótlás programok** támogatják a folyamatosan bővülő, innovatív megoldásokat megkövetelő feladatok elvégzéséhez elengedhetetlen, kiváló szakmai háttér biztosítását, mely programok a következők.

- **Felsőoktatási intézményekkel partneri kapcsolat kialakítása, fenntartása:** a Társaság a stratégiai jelentőségű gépész-, közlekedés-, építő-, építész-, környezet-, anyag-, logisztikai mérnök és informatikai képzésekben résztvevő hallgatókat támogatja, melynek érdekében aktív munkakapcsolatot tart fenn egyetemi partnereivel. A Széchenyi István Egyetemmel kötött korábbi megállapodás több szemponttal is kiegészítésre került. Az intézménnyel kialakított együttműködés folyamatosan fejlődő kapcsolat, ezért az eddig sikeresen működő programok kiegészítésre kerültek az oktatási-kutatási tevékenységekkel.
- **Ösztöndíj program:** a mérnök és informatikus hallgatók részére a Társaság ösztöndíjszerződés formájában tanulmányi támogatást biztosít. A 2023. évben az aktív ösztöndíjas hallgatók száma 8 fő, míg a munkába állt ösztöndíjasok száma 6 fő volt.
- **Szakmai gyakorlati program:** a 2023. év során 9 fő felsőfokú hallgató/tanuló vett részt szakmai gyakorlaton.
- **Duális képzés:** a rendszer keretében 2 hallgató kezdte meg tanulmányait a 2023. évben, míg 2 hallgató jogviszonya megszűnt, mely alapján a duális hallgatók létszáma 6 fő.

Technikus utánpótlás elsődleges célja a mérnökségi művezető munkakörökben foglalkoztatott kollégák szakirányú ismereteinek bővítése, illetve a megüresedő pozíciók betöltésére való szakszerű felkészítés. A Társaság preferálja a több éves munkatapasztalatot szerző munkatársak technikus továbbképzését, így a megbízható, jól teljesítő kollégák tanulmányait tanulmányi szerződés keretében támogatja.

Szakmunkás utánpótlás, megtartás célja a fizikai állomány szakmai ismereteinek bővítése folyamatos szakmai képzések biztosításával, melyek szervezésére kiemelt hangsúlyt fektet a Társaság. Ilyenek többek között a kategóriás gépjárművezető képzések („C”, „BE”, „CE”), szaktanfolyami képzések és hatósági gépkezelő vizsgák, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kisgépkézelő, gépkézelő képzések, valamint az államilag elismert Közútüzemeltetési szakember képzés.

Az OKJ képzések 2022. december 31-ig történő kivezetésével összefüggésben a Társaság gondoskodott a szakirányú szakmunkás továbbképzés megtartásáról, így a megújult felnőttképzési rendszerben engedélyeztette az új szakmai képzések közé kerülő Közútüzemeltetési szakember megnevezésű szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzéseket megalapozó programkövetelményt, ennek köszönhetően a 2023. évben 68 fő képzése valósult meg.

Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

Az előző évekhez hasonlóan a Társaságnak kiemelten fontos a munkaerő-megtartó intézkedéseknek a lehetőségekhez mért megvalósítása, mely a Társaság számára jelen gazdasági környezetben egyre nagyobb kihívást jelent. Ezt tovább nehezíti a gyorsforgalmi úthálózat 2022. szeptember 1-jei koncessziós kezelésbe adásának hatása, mivel a Társasághoz hasonló profillal rendelkező, új munkaerőpiaci szereplő is jelen van a munkaerőért folytatott versenyben. A 2023. év során jelentősen gyengítette a munkavállalók lojalitását, hogy a Társaság – az 562/2023. (XII.14.) Korm. rendelet és a Tulajdonos 9/2023. (XII.06.) számú Részvényesi Határozata alapján – 2024. január 1. naptól egyes szolgáltatási feladatokat és a feladatokat ellátó humán erőforrást teljes feladatkörrel átadta a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. részére, a feladatok szolgáltatási keretszerződés keretében történő ellátása érdekében.

A 2023. évben megvalósított munkaerő-megtartó intézkedések közül kiemelendők a következők.

- **Bérfejlesztés:** 2023. május 1-jével egységesen – kivétel az Mt. 208. § hatálya alá tartozó vezető állású munkavállalókat – havi bruttó 53,6 E Ft/fő összegű bérfejlesztés valósult meg (teljes munkaidős foglalkoztatás esetén). Emellett a bérfejlesztésben érintett munkavállalók a 2023. január 1. és 2023. április 30. közötti időszakra egységesen 214,4 E Ft/fő bérkompenzációs juttatásban részesültek, figyelembe véve a munkaviszonyban töltött napokat és részmunkaidőben történő foglalkoztatást.
- **Növényzetgondozási pótlék:** 2023 májusában bevezetésre került a növényzetgondozási pótlék. A juttatásra a fizikai munkakörben foglalkoztatott mérnökségi munkavállalók jogosultak, akik az aktív növényzetgondozási munkavégzéssel töltött időre a havi alaphír egy órára eső részének 20%-ában részesülnek.
- **Egyszeri SZÉP-kártya juttatás:** a Kormány 237/2023. (VI.19.) Korm. rendelete és az Igazgatóság 11/2023. (IX.28.) számú határozata alapján októberben a munkavállalók egyszeri, nettó 200 E Ft/fő összegű SZÉP-kártya juttatásban részesültek.
- **Infláció-kompenzációs juttatás:** az Igazgatóság Elnökének 20/2023. (XI.23.) számú határozata alapján, a Társaság munkavállalói – a határozat szerinti kivételekre tekintettel – egyszeri, bruttó 448,4 E Ft/fő infláció-kompenzációs juttatásban részesültek decemberben (teljes munkaidős foglalkoztatás esetén).
- **Kulcsember Program:** a Közutas Életpálya Modell 2023/2024. évi Kulcsember programjában összesen 252 fő részesült elismerésben, melyből a különböző kategóriák megoszlása: fizikai 170 fő, szellemi 52 fő, szakértő 24 fő. Az előző periódushoz mérten a szellemi kategória jogosultjainak száma 13 fővel emelkedett, a korábbi 39 főről. A díjazás mértéke az előző évekhez képest nem változott egyik kategóriában sem.
- **Közösségi célt szolgáló jóléti alap:** az alap jelentősége, hogy a Társaság szervezeti egységeinél és társasági szinten is biztosítsa a munkavállalók részére az emberi kapcsolatok fejlesztését, segítse a munkamorál pozitív alakulását, és a harmonikusabb munkahelyi közösség létrehozását. Az alap összege változatlan az előző évhez képest.
- **Egészség-megőrzés:** a prevenció jegyében 2018 óta ingyenes egészségügyi szűrővizsgálatokon (pl.: emlőrák, prosztata, pajzsmirigy, vastagbélrák) vehetnek részt a munkavállalók, melyek segítenek a betegségek időben történő felismerésében. A 2023.

évben két szűrővizsgálatra lehetett jelentkezni: a prosztatata vizsgálat lehetőségével 1 706 fő, míg a vastagbélrák szűréssel 1 772 fő munkavállaló élt.

Családbarát intézkedések

A Társaság évek óta kiemelt figyelmet fordít a családbarát intézkedésekre, mint például az első házasság, a gyermekvállalás, az iskolakezdés, a lakásvásárlás és a sportolás támogatása, kedvezményes mobiltelefon flottacsomag biztosítása a munkavállalók családtagjai számára, nyári közutas gyermektábor lehetősége.

A 2023. évben a Társaság, összefüggésben a munka törvénykönyvéről szóló 2012. I. törvény (a továbbiakban: Mt.) 2023. január 1-jével történt módosításával – mely az átlátható és kiszámítható munkafeltételek, valamint a munka és a magánélet egyensúlyával összefüggő szabályok megteremtését célozta meg –, a meglévő családbarát juttatási rendszert továbbfejlesztette a következőképpen.

- ***Apákat megillető szabadság díjazásának kiegészítése:*** a 2023. év elején módosított Mt. az apákat, gyermekük születésekor megillető szabadságnapok számát 5 napról 10 napra emelte, azonban a 6. naptól a 10. napig csak a távolléti díj 40%-a jár. A Társaság az apaszabadság díjazását a 6. naptól a 10. napig kiegészíti a távolléti díj 100%-ára.
- ***Szülői szabadság díjazásának kiegészítése:*** az Mt. új rendelkezése értelmében a gyermek születésétől annak 3. életéve betöltéséig, a teljes 3 éves időszakra 44 munkanap szabadság vehető igénybe, mely napokra a távolléti díj 10%-a jár. Tekintettel a minimális díjazásra – mellyel az intézkedés célja csekély mértékben érhető el – a Társaság a gyermek születése napjától számítva évenként az első 2 szülői szabadságnapra a távolléti díj 70%-át biztosítja.
- ***Gondozói „szabadság” (munkavégzés alóli mentesítés) díjazása:*** az Mt. szerint a munkavállalónak évente 5 munkanap gondozói „szabadság” jár a súlyos egészségi okból gondozásra szoruló hozzátartozójának vagy közös háztartásban élő személynek nyújtott személyes gondozás céljából, mely időre nem jár díjazás. Ugyanakkor a Társaság mind az 5 munkanapra alaptól fizet, a teljesebb segítségnyújtás és támogatás érdekében.
- ***Rekreációs szabadság racionalizálása:*** a Társaság racionalizálta a jogosultak körét az előző évhez képest azzal, hogy a nyugdíjasok kizárásra kerültek, akik részére bevezetésre került az ún. nyugdíjas pótszabadság. A módosított szabályozás értelmében rekreációs szabadságra kizárólag az aktív állományban lévő, nem nyugdíjas munkavállalók jogosultak az életpálya lezárásaként, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése előtti 5. naptári évtől. A juttatás mértéke naptári évenként 5 nap szabadság, melyet a 2023. évben 883 fő vett igénybe.
- ***Nyugdíjas pótszabadság bevezetése:*** az öregségi nyugdíjkorhatárt már betöltött és a nők 40 éves jogosultsági ideje alapján öregségi nyugdíjas munkavállalók naptári évenként 2 nap nyugdíjas pótszabadságban részesülnek. A juttatást 110 fő vette igénybe 2023-ban.
- ***47-59 éves munkavállalók életkori pótszabadságának bevezetése:*** a 2023. évtől bevezetésre került a 47-59 éves korosztályba tartozó munkavállalók pótszabadsága, akik évente plusz 2 nap szabadságnapban részesülnek, 100%-os díjazással. A juttatásban 2023. évben 2 439 fő volt érintett.

A Társaság fontosnak tartja a családbarát intézkedések fenntartását, fejlesztését és ezzel összefüggésben különböző elismerések megszerzését és megújítását, hiszen ezek a vállalat imázsát is javítják. A 2023. évben elnyert és még érvényben lévő díjak a következők: Családbarát Munkahely, Kiemelkedően Családbarát Hely Díj 2023, Családbarát Vállalata 2023, Felelős Foglalkoztató ezüst fokozat.

Képzési tevékenység

A 2023. évben összesen **5 439 képzési esemény valósult meg** központi szervezésben (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Ezen képzésekben nem szerepelnek a 6 órát meg nem haladó, heti, illetve havi rendszerességgel végzett ismeretmegújító munkahelyi képzések, melyek a mérnökségeken valósultak meg.

Az 5 439 képzési esemény 35,7%-a, azaz 1 942 fő képzése a 2022. év második felében elnyert **GINOP-6.1.9-18-2018-00001 azonosítószámú „Közlekedési képzési és vizsgacentrum kialakítása” című kiemelt projekt** keretében valósult meg. A kiemelt projekt keretében – a Társaság igényei alapján – 21 db támogatott képzés valósult meg a 2022. október és 2023. november közötti időszakban az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásában, 100%-ban továbbadott támogatás formájában. A képzések jellemzően hatósági képzések voltak, mint fakitermelő, gallyazó-daraboló, aszfaltburkolat maró kezelő, hómaró és hótoló gépkezelő stb., mely mellett egyéb szakmai és soft skill képzések is zajlottak, mint vezetői kompetenciafejlesztő és közlekedés-kommunikációs képzések.

A 2023. évben megvalósult főbb képzéseket és a képzésben résztvevők/vizsgázók létszámát az alábbi ábra szemlélteti.



3. Közfoglalkoztatási programok

A Társaság 2023. évben két országos közfoglalkoztatási programban – a 2022. március 1. - 2023. február 28., valamint a 2023. március 1. - 2024. február 29. közötti időszakra szóló közfoglalkoztatási programokban – **vett részt**. A közfoglalkoztatottak 2023. évi átlagos statisztikai állományi létszáma összesen 166 főben realizálódott, mely a 2022. évi 210 fős bázishoz képest 21%-s csökkenést jelent, míg a 2023. évre tervezett átlag 230 főtől 27,9%-kal marad el. A 2023. december 31-i záró létszám 154 fő volt, mely 73,3%-os feltöltöttséget jelent a 2023. március 1-jén indult program átlag 210 fős létszámvállalásához mérten. A bázishoz és

a tervhez/ Hatósági Szerződésben vállalt létszámhoz képest realizált elmaradás oka a kiközvetített és részvételi hajlandósággal bíró, regisztrált álláskereső számának alacsony szintje.

A Társaságnál a közfoglalkoztatási programok célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti növényzet gondozása, felújítása. Továbbá kiemelt feladat a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartására irányuló közfoglalkoztatási programhoz kapcsolódó feladatokról szóló 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartása és gyommentesítése. A 2023. évben célkitűzés volt közel 2 700 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése, mely a jó munkaszervezés végett, 2023. december 31-ig 4 365 ezer m² lett, mely 61,7%-kal meghaladta a célkitűzést.

A közfoglalkoztatottak részt vettek 126 750 munkaóraban burkolatok és burkolaton kívüli területek takarításában, tisztántartásában, 41 012 munkaóraban a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolításában, növényzet gondozásban és felújításban, 25 046 munkaóraban, úttartozékok (pl.: jelzőtáblák stb.) helyreállítási, javítási munkálataiban, burkolatjavítási, padka, árok, hid- és áttereszfenn tartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításában, valamint árkok, vízelvezetési rendszerek tisztításában. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkáiban segítettek, valamint egyes mérnökségeken adminisztratív feladatokat is elláttak, mint pl. munkalapok, menetlevelek kiadása, ellenőrzése, rögzítése, a közfoglalkoztatottak személyi anyagainak rendszerezése, kezelése stb.

4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

Az **Európai Unió által finanszírozott** hatályos Támogatási Szerződések, (fenntartási időszakban lévő támogatási szerződések nélkül) összértéke 103 776 MFt, melyből a folyamatban lévő projektek 2016-2023. évi tény teljesítése 31 339 MFt. A 2023-es üzleti évben összesen 26 481 MFt értékű feladat ellátásával számol a Társaság. Ebből 2023. évben a TOP és egyéb EU-s projektek tervezési, kivitelezési feladataira 25 224 MFt, ITS projektekre 211 MFt került felhasználásra, ami eddig összesen 25 435 MFt, mely a tárgyidőszakra tervezett 26 481 MFt-nál 1 046 MFt-tal alacsonyabb. Ennek oka főként a TOP projektek tervtől való eltérő megvalósulása.

A **hazai finanszírozású projektekhez** kapcsolódó hatályos Támogatási Szerződések és Támogatói Okiratok (fenntartási időszakban lévő támogatási szerződések nélkül) összértéke 220 199 MFt, melyből a folyamatban lévő projektek 2016-2023. évi tény teljesítése 168 666 MFt. A 2023-as üzleti évben összesen 26 629 MFt értékű út- és hídfelújítási feladat megvalósítását tervezte a Társaság. Ebből 2023. évben 16 196 MFt került felhasználásra, mely a tárgyidőszakra tervezett 26 629 MFt-tól 10 433 MFt-al alacsonyabb. Az eltérés oka, hogy a gödi ipari-innovációs fejlesztési terület, valamint az ecseri és gödöllői iparterület infrastruktúra-fejlesztése projekt kapcsán a 2023. évre tervezett feladat teljesítések közül a "Göd iparterület körbejáró utak" projekt 70 %-os részteljesítés igazolásának kiadása tolódik, továbbá a költség tervezéskor az egész projekt 2023. évi megvalósításával számolt a Társaság, de időközben a támogatási szerződés határideje 2024. december 31-re módosult. A Kiemelt társadalmi igények projekt keretében a 2023. december végéig tervezett teljesítések egy része áthúzódik 2024. évre, ezen okok miatt lényegesen kevesebb a 2023.évi teljesítés.

5. Vagyongazdálkodási tevékenység

A vagyongazdálkodási tevékenység eredménye 2023. évben 671 MFt, mely 850 MFt-tal magasabb a tervezettől (-179 MFt). Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása (-100 MFt), valamint a bevételek jelentősen magasabb nagyságrendje (+750 MFt) indokolja.

A vagyongazdálkodási tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 151 MFt értékben merültek fel 2023. évben, ami 78 MFt-tal marad el a tervezett 229 MFt értéktől.

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2023. évben EU finanszírozású projektekből 35 951 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 184 246 MFt, külső építető által megvalósított projektekből 46 296 MFt értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 266 493 MFt**. A tervezettől eltérően 150 060 MFt értékű (35 372 MFt EU forrású projektből, 114 040 MFt hazai forrású, valamint 648 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyon került vagyontáradásra.

Fentiekén kívül 2023-ban szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 1 577 MFt vagyonérték került átvételre. **2023. évben mindösszesen 151 636 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongazdálkodásába.**

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége

A használaton kívüli bitumentároló tartályok felszámolása program keretében Kiskőrös és Kiskunhalas telephelyeken a szerződött partner teljeskörűen elvégezte a kármentesítési munkákat. A rekultiváció során a szennyezett talaj cseréjét követően figyelőkutak kerültek telepítésre a hatóság által előírt, monitoring időszak alatti vizsgálatok maradéktalan teljesítése érdekében. A hatóság által jóváhagyott zárodokumentációk alapján a projekt monitoring időszakba lépett.

A Társaság 2020 augusztusától kiemelt szerepet vállalt a „Tisztítsuk meg az országot” elnevezésű, az illegális hulladék felszámolását célzó országos programban. A HulladékRadar alkalmazásban bejelentett helyszínek tekintetében közel 175 tonna hulladék elszállítása történt meg 2023-ban, hivatalos hulladéklerakóhelyre. A lakosságtól 761 db bejelentés érkezett, 623 db esetben szükséges volt az elhagyott hulladék elszállítást megszervezni.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2023. június 12. és 16. között rendezte meg a hulladékgyűjtési kampányát, amely során a közutas mérnökségi és irodai dolgozók mellett magánszemélyek, civil csoportok, oktatási intézmények is gyűjtötték a szemetet. Az 5 nap alatt közel 3 000 km útszakaszról összesen 105 tonnányi hulladékot szállítottak el a lerakóhelyekre a szakemberek.

2023-ban a vonatkozó jogszabályok szerint a koncessziós társaságnak átadásra került gyorsforgalmi mérnökségek tekintetében a szükséges hatósági adatszolgáltatások elkészültek, az elektronikus nyilvántartó rendszerből kijelentésre kerültek a légszennyező pontforrások.

A hulladékgazdálkodási koncessziós rendszer (MOHU Mol) indulásával a Társaság a kötelező adminisztrációs feladatokat elvégezte, a hulladékkezelő részére történő hulladék átadásokat átalakította a koncesszió hatálya alá tartozó hulladékok tekintetében.

A zajvédelmi fejlesztések előkészítésének támogatása érdekében 23 esetben végeztetett Társaságunk zajméréseket a lakossági bejelentések frekvenciájához igazítva.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2023. évben

A Társaság a 2023. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. A Társaság továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A CEDR két munkacsoportjának plenáris ülése került megtartásra Budapesten, a Connectivity, Automation and Data (CEDR CAD) 2023 júniusában, az Research and Innovation (CEDR RI), a rendezvénnyel kapcsolatos szervezési feladatokat a Társaság látta el.

A Társaság munkatársai a 2023. évben a következő hat munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),
- forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
- összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
- úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG),
- innovációal és kutatással foglalkozó munkacsoport (WG Innovation and Research),
- teherszállítással foglalkozó munkacsoport (WG Road Freight Transport).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója. A Társaság szakemberei a 2023. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Közlekedésbiztonság”, az „Új mobilitás és annak hatása a közúti infrastruktúrára és közlekedésre” és a „Terminológiakutatás” munkacsoportok munkájában vettek részt. A ciklust záró Útügyi Világkongresszus októberben Prágában került megrendezésre, ahol a Társaság szakemberei is részt vettek és a PIARC Nemzeti Bizottság által szervezett standján képviseltették magukat.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a **„TISA” Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

A Társaságnak 2023-ban is delegált képviselője volt a **„Cooperative, connected and automated mobility” (CCAM) Egyesületben**, amely célja, hogy támogassa az uniós országokat és az európai autóipart az összekapcsolt és automatizált vezetésre való átállásban.

Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenység keretében a Társaság résztvételt vállalt a CEDR 2019-es felhívás kapcsán a „Safe Smart Highways” hároméves kutatási programban, amelynek keretében három projekt 2023 áprilisáig lezárult.

2023 májusában Lisszabon adott otthont a **15. ITS Europe** rendezvénynek, amely Európa egyik legjelentősebb, intelligens közlekedési rendszerek és közlekedési digitalizáció témában tartott konferenciája. Az esemény kiállításán a Társaság – a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. és a BME képviselőjével közösen – nemzeti kiállítási standot állított.

A kiemelt jelentőségű, kétfévente szervezett **Transport Research Arena** a nemzetközi szakmai konferencia rendezésének jogát Magyarország a benyújtott pályázat révén már 2022. novemberében elnyerte, majd 2023. szeptemberben a Horizont Európa közvetlen irányítású forrás HORIZON-CL5-2023-D6-01 számú felhívására került benyújtásra támogatási kérelem. Ez egy koordinációs és támogató tevékenység (Coordination and support action), amelynek segítségével a rendezvény szakmai tartalmának összeállítása és szekciókba szervezése, valamint a várhatóan mintegy 1000 beérkező tudományos publikáció értékelése, kiválasztása finanszírozható. Az elnyert támogatás mintegy 1,5 millió euró. A KTI által vezetett konzorciumban közreműködik a Magyar Közút Nonprofit Zrt., a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, a Széchenyi István Egyetem, a Közlekedéstudományi

Egyesület, a Budapesti Közlekedési Központ, a Közlekedési Kutatóintézetek Európai Konferenciája (ECTRI), az Ütügyi Kutatóintézetek Európai Fóruma (FEHRL), valamint az előző hasonló rendezvény szervezőit képviselő ír egyetem (UCD). A felkészülés a hazai rendezésre megkezdődött, melynek keretében a Társaság munkatársai több szakmai eseményen képviseltetik magukat és kiállítói stand előkészítését kezdték meg a soron következő budapesti eseményt megelőző TRA 2024 Dublinra.

8. A Társaság 2023. évi gazdálkodása és finanszírozása

A Társaság 2023. éves gazdálkodását bemutató fő pénzügyi mutatókat az alábbi táblázat mutatja be.

adatok MFT-ban

Tétel megnevezése	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T30	Index Tény/Terv T30
Értékesítés nettó árbevétele	8 336	6 078	12 312	6 234	202,56%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 388	2 154	7 061	4 907	327,81%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 247	346	1 096	750	316,60%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu- Go díj	3 634	3 540	4 106	566	115,98%
Egyéb bevétel	446 985	432 496	393 092	-39 404	90,89%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	75 109	87 300	97 800	10 500	112,03%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	16 500	0	11 428	11 428	0,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	314	425	286	-140	67,14%
ebből kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 200	1 120	1 172	52	104,63%
Közhasznú alaptevékenység teljes összkieltsége	86 422	90 720	97 813	7 093	107,82%
Magyar Falu Program teljes összkieltsége	16 534	0	11 428	11 428	0,00%
Kerékpár üzemeltetés teljes összkieltsége	1 221	1 149	1 172	23	102,01%
Működési kieltségek összesen	263 048	206 983	232 613	25 630	112,38%
Működési kieltségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értékelésnökenés nélkül)	101 074	86 413	105 697	19 283	122,32%
Személyi jellegű ráfordítások	44 968	48 127	50 786	2 659	105,52%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 681	47 808	50 522	2 714	105,68%
Adózott eredmény	723	475	4 891	4 416	1029,80%
Beruházások	7 411	18 045	4 368	-13 677	24,21%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	6 538	10 351	3 298	-7 054	31,86%
Átlag létszám - saját állomány	6 081,4	5 797,7	5 364,8	-433	92,53%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	210,1	230,0	165,9	-64	72,14%

A pénzügyi teljesítmények alakulását a IV. pont mutatja be részletesen.

A Társaság 2023. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása az ÉKM és MK között, 2023. március 07. napján megkötött egyéves időtartamú TSZ keretében valósult meg.

A Társaság a 2023. évi Üzleti tervét a közhasznú feladatellátás tekintetében a Magyarország 2023. évi központi költségvetéséről szóló 2022. évi XXV. törvénynek a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a veszélyhelyzettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII.29.) Korm. rendelettel módosított 1. melléklete alapján meghatározott 87 300 Mft összegű támogatás, és a Tulajdonossal egyeztetett bérfejlesztés mértékének figyelembevételével készítette el és feladatait 2022. január 1-től folyamatosan végezte, ellátva a Kkt.-ben és az OKKSZ-ben előírt üzemeltetési és karbantartási feladatokat az országos közúthálózaton.

Tekintettel arra, hogy a megkötött TSZ keretében biztosított forrás az alapvető és a minimálisan szükséges feladatellátásra sem nyújtott fedezetet, a Kormány *a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság feladatainak ellátása érdekében szükséges fejezetek közötti előirányzat-átcsoportosításról szóló 1279/2023. (VII.17.) Korm. határozat* alapján a megkötött szerződés további 10 500 Mft-tal történő kiegészítéséről döntött. Így **a Társaság a 2023. éves közhasznú feladatellátásra 97 800 Mft támogatási összeget vett figyelembe.** A Támogatási Szerződés módosítása 2023. október 2-án került aláírásra.

A saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében végzett burkolatjavítási feladatok 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évek feladataira vonatkozó támogatási szerződés megkötése 2023. december 08-án történt meg. **A 2023-2024. évben elvégzendő feladatok teljes összköltsége és a biztosított forrás is egyben 24 000 Mft.** A teljes 2023-2024. évi támogatás felhasználásának végső határideje 2024. október 31.

A Pénzügyminisztérium 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Ennek következtében **a Társaság 2023. december 31-én lekötött betétállománnyal nem rendelkezett, és ebből származó kamatbevétel sem keletkezett.**

A Pénzügyminisztérium a 2023. március 14.-én kelt, PM/2125/5/2023. iktatószámú levelében 2024. május 31-ig felmentést adott a **kincstári forint számlavezetési kötelezettség** alól. A felmentés kizárólag azon pénzforgalom lebonyolítására vonatkozik, amely a kincstári számla használata esetén a normál üzletmenetet veszélyeztetné.

III. A TÁRSASÁG 2023. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

1. A 2023. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 97 800 MFt, ami 13 MFt-tal kevesebb mint a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 97 813 MFt. Ebből 82 209 MFt (84,05%) a közúthálózat, 9 545 MFt (9,76%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 6 058 MFt (6,19%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.

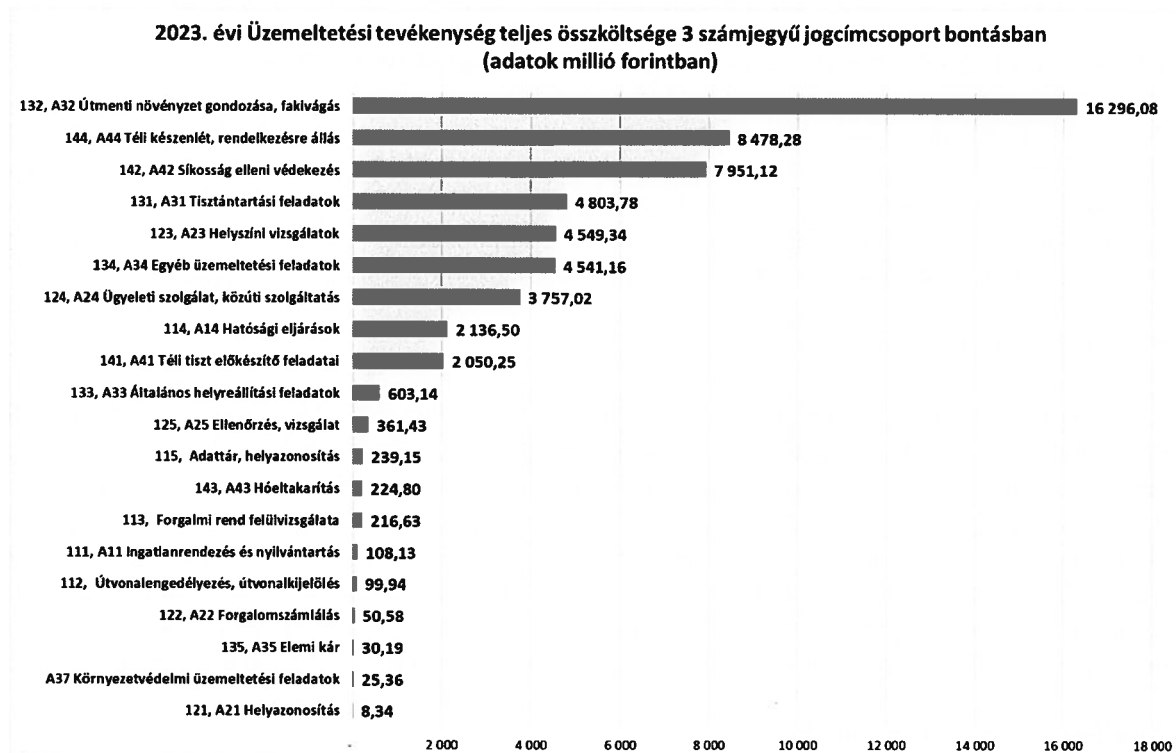
Téli útüzemeltetés

A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Országos szinten a téli üzemeltetési időszakban a beavatkozással érintett havas és síkos napok száma 128 nap volt, ebben az időszakban összesen 18 174 beavatkozás történt, a felhasznált só mennyisége 85 669 tonna. 2023. év elején az átlagnál enyhébb volt az időjárás, havazás, hószállingózás elszórtan volt tapasztalható. 2023. év végén az ország nyugati és északi részén volt tapasztalható több esetben havazás, az enyhe időjárásnak köszönhetően azonban nem alakult ki jelentős hótakaró. Síkosságmentesítés és hóeltakarítás 950 703 kilométer hosszon történt a beszámoló időszakában, valamint 1 067 188 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói.

Általános üzemeltetési feladatok

Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 3,55 millió kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Ahogy az időjárás engedte, a Társaság a forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozására 465 790 órát fordított, valamint koronaélen belüli és kívüli kaszálási feladatokat 587,7 millió négyzetméteren végzett. Burkolatok tisztántartása feladatokat 22,1 millió négyzetméteren látta el a Társaság. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása.

Az üzemeltetési tevékenységek feladatcsoportonkénti megbontását az alábbi táblázat tartalmazza:



Karbantartási feladatok

A burkolatok karbantartása főként a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel, hidegaszfalttal történt, 16 080 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel és a tél kezdetéig saját kivitelezésben összesen 107 905 tonna, igénybevett szolgáltatással 2 638 MFt értékben, míg kézi terítéssel saját kivitelezésben 20 584 tonna került beépítésre az úthálózatba.

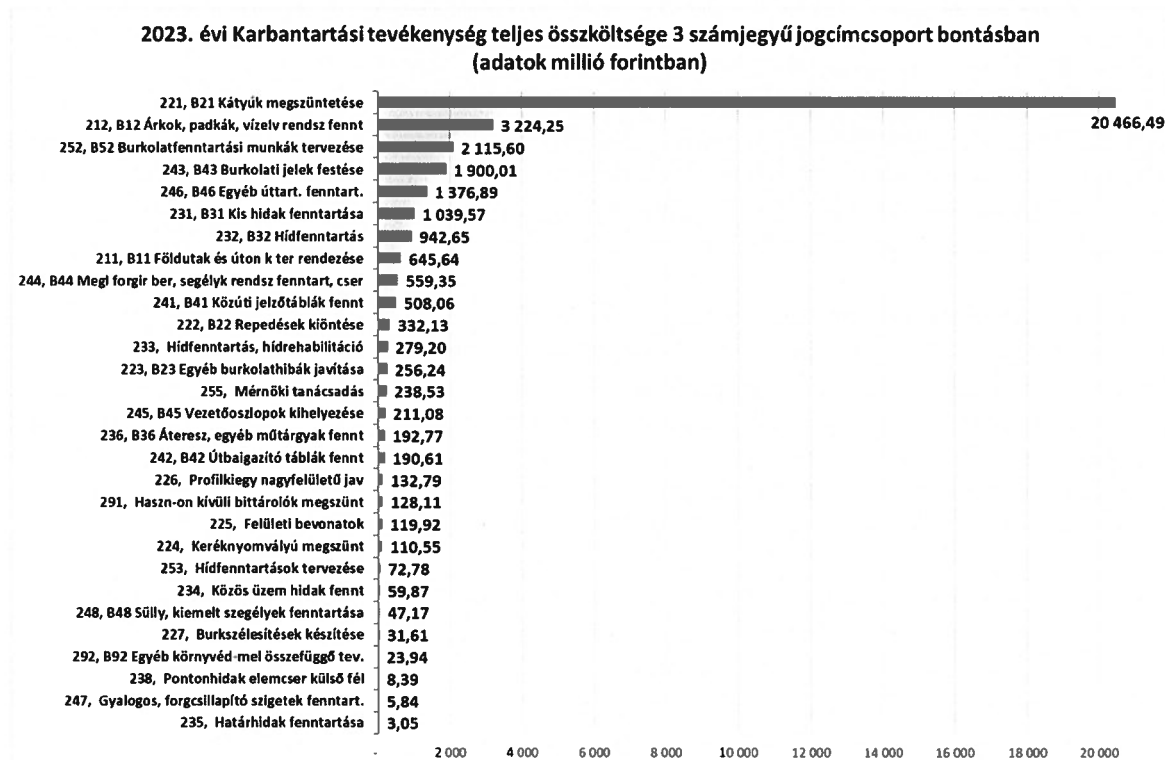
Vízvezető árkok tisztítása 173 922 méter hosszban történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 1 977 361 négyzetméteren történt.

A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység. 2023. évben 24 795 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

Autópályán és közúthálózaton együtt, 31 524 darab vezetőoszlop került kihelyezésre vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése, bevonása, illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 20 024 darab mennyiségben történt, valamint 2 212 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre, illetve cserére. Burkolatjel festést 50 065 négyzetméteren végzett a Társaság, illetve alvállalkozóval további 1 662 MFt értékben történt új vagy megújító burkolatjel festés.

A koncessziós fejlesztés és üzemeltetés ellenőrzésére a műszaki képviselői és tanácsadói tevékenység keretében 15 043 munkaórát fordított a Társaság, melynek a teljes összköltsége 239 MFt.

A karbantartási tevékenységek feladatcsoportonkénti megbontását az alábbi táblázat tartalmazza:



1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az útügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**.

A beszedett díjak közül a túlsúly- és túlméret díjakat a Társaság tovább utalja az érintett közútkezelőknek, valamint a központi költségvetésbe, melyek összege 13%-kal, azaz bruttó 601 MFt-tal növekedett, 5 213 MFt-ra. Az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, idén drasztikus 9,8%-os a növekedés az előző évhez képest. Mindezt 2023-ban változatlan létszámmal, de a jövőben kapacitásnövekedés válik szükségessé. Az ellenőrzési hatékonyságot mutatja, hogy a jegyzőkönyvek száma (tehát az engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérően közlekedő túlsúlyos-túlméretes járművek száma) is növekedett. A legnagyobb forgalmú mérőállomás továbbra is Lajta mérőállomás. A gyorsforgalmi utakon lévő mérőállomásokon (a legnagyobb forgalmúak: M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Arnót, M86 Vámoscsalád) a legkorszerűbb technológia alkalmazásával a tehergépjárművek súlyát már menet közben megméri a Társaság, és csak a kritikus súlyú járművek kerülnek megállítási ellenőrzésre ezen mérőállomásokon. A tevékenységben az egyik legnagyobb probléma továbbra is az, hogy a kritikus súlyú járművek egy része elkerüli az ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi vagy más hatóság aktív közreműködésére van szükség a szabályok betartatásához, bírságoláshoz. 2023. évben ezen a téren jelentős előrelépést sikerült elérni, s több mérőállomáson az ilyen esetek aránya csökkent. Lajta mérőállomáson továbbra is jelentős az elhajtók aránya (30%).

2023. január 01-én Horvátország csatlakozott a schengeni övezethez, ezáltal a magyar-horvát határokon a határellenőrzés megszűnt, a Rendőrség levonult. Ugyanakkor a Társaság a tehergépjárművek ellenőrzését, a túlsúlyos-túlméretes járművek kiszűrését továbbra is fenntartja. A társhatóság jelenlétének hiánya az úthálózatvédelmi tevékenységre negatív

hatással van, túlsúlyos járművek elhajtanak, az ellenőrzést kikerülik (elsősorban Udvar határátkelőhelyen).

A Társaság az M0 autópályán ellenőrzéseket nem tudott végezni a mobil járműellenőrző/mérő egység totálkáros balesete miatt, valamint a régi mérőegységet Röske határátkelőhelyre vezényelte a kétsávos beengedés biztosítása érdekében.

A nyugati (Vámoscsalád mérőállomásnál) és keleti (Ártánd-Kengyeles mérőállomásnál) elfogó egység viszont rendkívül aktív tevékenységének eredményeképpen ezeken a területeken az elhajtók aránya csökkent, az engedélykérek aránya pedig növekedett. Ehhez hozzájárult a nyugati egység és az ITM-KKEF hatóság együttműködése, az elhajtók folyamatos és mennyiségi visszahozatala és bírságolása.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései** során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **229 projekten 2 410 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **2 028 db minősítési vizsgálatra** került sor.

A saját kivitelezésben készülő **burkolati jeleken 142 db** minősítő láthatóság mérést külső fél által festett ellenőrző mérést pedig 126 alkalommal végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 75 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 169 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 44 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 170 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 3 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 20 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 94 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés** monitoring **4 101 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** (a továbbiakban: OKA) 2023-ban rendszeresen elkészültek az OKA havi és negyedéves zárási feladatai és a megkötött szerződések alapján végrehajtásra került az országos forgalomszámlálási, felületállapot, valamint teherbírásmérési program, melynek adatai bekerültek az OKA állományaiba. Elkészült a 2023. évi teljes országos éves vizuális állapotfelmérési program felmérése is. Az adatok feldolgozásra kerültek az adatbankban.

Az elmúlt évben a Társaság mintegy 300 adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 659 db térkép és 683 db egyedi táblázat készült. Adatszolgáltatásként a közúti szakirányítás részére folyamatosan készülnek a közutak adatait és projektjeit bemutató tematikus térképek. Az együttműködési megállapodásoknak a Társaság folyamatosan eleget tesz (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve adatot szolgáltat a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek részére (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP). Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adat folyamatosan frissítésre kerül.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2023. évben 30 001 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 15 173 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 287 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása a HUNTEKA rendszerben.

A technikatörténeti gyűjtemény 169 darabbal, míg a szakkönyvtár 64 kötetel, és két hagyatéki anyaggyűjteménnyel bővült. Az év folyamán több felajánlás, ajándékozás is történt különböző mérnökségeinktől, valamint cégektől, magánszemélyektől is. A gyarapodási állomány tárolására használt konténerek már megteltek, jelenleg funkcióváltással igyekezik a Társaság újabb helyiségeket bevonni.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a „Közlekedési Kultúra Napja”, majd a Nemzetközi DUTRA Találkozó és a Múzeumok Éjszakája rendezvény is. A Körös Körül a Művészetért Egyesülettel közösen egy képzőművészeti pályázatot hirdettünk „Úton” témában, a beküldött és zsűrizett alkotásokból kiállítást került megrendezésre. Nyáron 3 egyhetes bentlakásos „közutas” tábor került megtartásra. A hagyományokhoz híven idén is részt vehettek kicsik és nagyok a december 15-én a város által szervezett Adventi ablaknyitogatón.

Az esztergomi Duna Múzeum és a budapesti Aeropark mellett a Társaság múzeuma is tagja lett a közép-európai technikai múzeumokat tömörítő nemzetközi szervezetnek, a CET-nek.

A rendezvénysátor mellett újabb területet sikerült zúzottkő burkolattal ellátni.

Publikációként két új kiadványt készítettek elő megjelenésre a múzeum munkatársai. A Műszaki Alkotók-Magyar Mérnökök sorozatban, a 19. számú füzetben Hieronymi Károly a „második vasminiszter” pályáját mutatják be, továbbá a „Hídskanzen” című kiadványban pedig a múzeum gyűjteményében található hídelemek történetét.

A **Jártasságvizsgáló iroda (JVI)** ez évben is folytatta az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (**Ütügyi Bizottság**) koordináló tevékenységének ellátását, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Ütügyi Bizottság 2023-ban 16-szor ülésezett.

Az 2023. évben 133 db ütügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Ütügyi Bizottság elé, mely 160 db határozatot hozott és az alábbi 13 db ütügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 09.04.21:2023 Közúti beton-, vasbeton és feszített vasbeton szerkezetek roncsolásmentes és betonkorróziós vizsgálata,
- e-UT 09.04.16:2023 Mintavétel földműanyagból,
- e-UT 09.02.22:2023 Hosszirányú pályaeigenetlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel,
- e-UT 07.04.11:2021/M1:2023 Acélszerkezetek korrózióvédelme,
- 2023. évi Alapfogalmak, I. negyedév,
- 2023. évi Alapfogalmak, II. negyedév,
- e-UT 04.02.33:2023 Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk,
- Fenntartható fejlődés irányelvei a közúti infrastruktúra fejlesztésben és üzemeltetésben,
- Alapfogalmak 2023. III. negyedév,
- e-UT 03.03.32:2022/M1:2023 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése,
- e-UT 09.02.36:2023 Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés könnyűejtősúlyos berendezéssel,
- e-UT 09.02.29:2023 Útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata mozgó mérőeszközzel
- „Területrendezés, településrendezés és építésüggyel kapcsolatos jogszabályok összefüggése az ÜME rendszerrel”

A Jártasságvizsgáló iroda, a Nemzeti Akkreditáló Hatóság által megítélt akkreditált státuszt, a 8-0007/2021. nyilvántartási számon megtartotta, a november hónapban megtartott helyszíni

szemle alapján. 2023. évben lefolytatta az aszfalt – talaj laboratóriumi vizsgálatok témakörében szervezett jártasságvizsgálati eljárást, továbbá a kőanyagalmazatok szemeloszlására vonatkozó meghívásos összemérést.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát üzleti mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építési programban 2023-ban – forráshiány miatt – új fejlesztések nem valósultak meg.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A feladatok ellátásának forrását 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja. A Miniszterelnökség Aktív Magyarország Felelős Államtitkárának 2023. április 13. napján kelt levelében az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (a továbbiakban: AÖFK) kötelezettségvállalásokkal kapcsolatos lebonyolítói feladatairól adott tájékoztatást. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési támogatás lebonyolítói és a 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának ellenőrzési feladatait is az AÖFK végzi.

A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámoló benyújtása a könyvvizsgálói jelentéssel együtt határidőre (2023. március 1.) megtörtént.

A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az AÖFK, mint Támogató. A 2023. évi Támogatói Okirat kibocsátásáig és a támogatás összegének kifizetéséig, Társaság a kerékpárút üzemeltetési feladatokat Révész Máriusz Aktív Magyarországért Felelős Államtitkár Úr 2022. december 20. napján kelt AMFÁ/42/1 számú elrendelő levele alapján végezte.

A felhasználható támogatás összege 1 197 MFt. A beszámolóval érintett időszakban (2023.01.01-12.31.) elvégzett feladatok teljes összköltsége 1 172 MFt, melyből a közvetlen igénybevett szolgáltatás értéke 257 MFt, 847 MFt (72,25%) az üzemeltetési munkák, 325 MFt (27,75%) a karbantartási munkák értéke.

A Társaság folyamatosan ellátta a kormányrendelet szerinti feladatait a kerékpárúthálózaton. 2023. december 31. napjáig 1 136 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 97,5 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett, az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele és annak felülvizsgálata folyamatosan történik.

Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási munkák

Az országos kerékpárút hálózat üzemeltetési tevékenységei között 7 979 munkaóraban végzett kezelői és általános üzemeltetési feladatokat a Társaság. A kerékpárforgalmi létesítmények és műtárgyak üzemeltetési feladatain belül 1,77 millió négyzetméter burkolattakarítási munka, 10 408 munkaóraban forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozása, 13,6 millió négyzetméter kaszálás került elvégzésre. A téli üzemeltetési feladatokon a Társaság 905 km hosszan végzett síkosságmentesítést, valamint 21,5 MFt értékben alvállalkozó bevonásával történt a téli tisztántartása a kerékpárút hálózatnak.

A karbantartási munkák közül a burkolatfenntartási és a híd- és egyéb műtárgyak fenntartása jogcímenek fordította a Társaság a jelentős hányadát. Ezen feladatokon 999 tonna aszfalt került bedolgozásra, 5 383 munkaóra ráfordítás történt. Igénybevett szolgáltatással további 160 MFt értékben történt hídfenntartási munka. A kerékpárút hálózaton 162 jelzőtábla került kihelyezésre, cserére, 48 ezer négyzetméteren végzett a Társaság földmű padka fenntartást.

2023. november 21-én kezdeményezte a Társaság a 2023. évi Támogatói Okirat határidejének 2024. március 31-ig történő meghosszabbítását, tekintettel arra, hogy a 2023. 1-10. havi tény adatok és a további feladatok 2023. évben a tervezettnél kevesebb és más összetételű feladatellátást és forrásfelhasználást tettek szükségessé. A módosítást az AÖFK 2023. december 19-én jóváhagyta. A 2024. évi Támogatói Okirat előkészítése megkezdődött.

2022. évben az Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 -96505 – 1A OTrT) 1. és 2. szakaszának felújítását a Társaság a felújításra fordítható támogatási összegből kívánta megvalósítani. A közlekedési területet érintő szervezeti átalakulások, a Társaság tulajdonosváltása, valamint a Magyarországot is érintő válsághelyzet miatt felfüggesztésre kerültek a beszerzések és a beruházások, így a Támogatási összegből felújítási feladatokra fordítandó összeg (299,25 MFt) felhasználását a támogatási időszakban a Társaság nem tudta megvalósítani.

Az AÖFK 2023. március 29. napján kelt AÖFK_T/0176-1/2023 iktatószámú levelében, a KRKF/1665/2021-ITM_SZERZ számú Támogatói okiratra hivatkozva felszólította a Társaságot a fel nem használt támogatói összeg és 6,26 MFt ügyleti kamat visszafizetésére. Társaság a fennmaradó 299,25 MFt támogatási összeget soron kívül 2023. március 30. napján ügyleti kamat nélkül visszautalta. 2023. április 17. napján kelt levelében a Támogatót és a megbízásából eljáró AÖFK-t tájékoztatta a Társaság a visszautalásról, a megállapított ügyleti kamat ellen viszont kifogást emelt. Az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. 2023. április 19. napján kelt válaszlevelében fenntartotta az ügyleti kamat megállapítását és tájékoztatta a Társaságot arról, hogy az ügyleti kamat megállapítása jogszerű, meg nem fizetése a 2023. évi Támogatói Okirat kibocsájtását és a támogatás összegének kifizetését akadályozza. A Társaság a Támogatási jogviszony mielőbbi létrejöttének érdekében az ügyleti kamatot 2023. május 4. napján átutalta a megadott számlaszámra.

2023. október 19. napján kapott a Társaság tájékoztatást arról, hogy Révész Máriusz államtitkár Úr döntése alapján két kiegészítő feladatot kap a Társaság, melyre célzott támogatást biztosítanak az AÖFK közreműködésével. A forgalomszámláló eszközök telepítésével, valamint kerékpárútfelújítással kapcsolatos célzott támogatásról szóló Támogatói Okirat 2023. december 11-én került aláírásra, összesen 62,5 MFt értékben, melynek megvalósulása 2024. évben várható.

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az elmúlt évek gyakorlatához hasonlóan a 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján a Társaság 2023. évre 22 500 MFt támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében nem vette figyelembe, tekintettel arra, hogy a Támogatási Szerződés pontos tartalma,összagszerúsége az üzleti terv készítésének időszakában nem volt ismert. A 2022. évi program kiegészült a 2023. évi költségvetés terhére biztosított 1 500 MFt többletforrással, a hozzá tartozó feladatok megvalósítási ideje 2024. szeptember 30. A 2023-2024. évi program feladataira biztosított forrás 22 500 MFt, a végső megvalósítási határidő 2024. október 31. **Összességében a 2023-2024. évekre a biztosított forrás 24 000 MFt.**

A 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évekre vonatkozó Támogatási szerződés (GF/JSZF/484/6 (2023)) aláírása 2023. december 08-án történt meg.

A Támogatási Szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált 2023. évi tény teljes összköltség 11 428 MFt, mely tartalmazza a 2022. évi támogatási szerződés módosításából adódó, 2024. szeptember 30-ig teljesítendő 1 500 MFt többletforrásból ez ideig felhasznált értéket is. A források további részét a Társaság a 2024. évi üzleti évben fogja felhasználni.

A közvetlenül a feladat ellátásra fordított közvetlen költség értéke 8 585 MFt. Ebből igénybevett szolgáltatások értéke 585 MFt.

A támogatott tevékenység során nagyfelületű burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések.) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, burkolati jelek festése, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok és burkolat tisztítás. Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.

A Társaság munkatársai 168 530 munkaórát dolgoztak a Magyar Falu program jogcímein. Ezen munkálatok során 180 604 tonna melegaszfalt került bedolgozásra, illetve 417 437 négyzetméter padkarendezési munka került elvégzésre. A Társaság 553 négyzetméter burkolattal festést végzett saját erővel, illetve alvállalkozó bevonásával további 36,6 MFt értékben került burkolattal a felújított útszakaszokra.

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben **1 400 MFt támogatás** folyósítását kérte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó **gépbeszerzés**” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosította. A Támogatási Szerződés 2022. június 28. nappal került aláírásra, mely alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 01. és 2023. június 30. közötti időszakban használhatja fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint.

2023. június 7-én a Társaság jelezte a Miniszterelnökség, Modern települések fejlesztéséért felelős kormánybiztos részére címzett levélben, hogy az eredeti megvalósítási határidő nem tartható, tekintettel arra, hogy a gyártási iparágban tapasztalható beszállítói problémák miatt a gyártás és a szállítás lényegesen hosszabb időt vesz igénybe, így a megrendelt eszközöket a nyertes ajánlattevő csak jelentős késéssel tudja leszállítani, egyben kérte a határidő meghosszabbítását 2024. október 31. napjára. A kérelmet a Támogató jóváhagyta, a módosítás 2023. július 31-én aláírásra került. A tárgyi időszakban a támogatási összegből 965 MFt került felhasználásra.

4. Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység eredménye 2023. évben 671 MFt, mely 850 MFt-tal magasabb a tervezettől (-179 MFt). Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása (-100 MFt), valamint a bevételek magasabb nagyságrendje (+750 MFt) indokolja. A vagyongkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 151 MFt értékben merültek fel 2023. évben, ami 78 MFt-tal marad el a tervezett 229 MFt értéktől.

A 2023. évi vagyongkezelési tevékenység bevétele 1 096 MFt, ami meghaladja a tervezett értéket (346 MFt), annak 317%-a. A többletbevétel oka, hogy a 2022. évi Üzletágatadás áthúzódo hatásaként magasabb a terület igénybevételi díjak nagyságrendje.

A vagyongkezelési tevékenység keretében 2023. évben EU finanszírozású projektekből 35 951 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 184 246 MFt, külső építető által megvalósított projektekből 46 296 MFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 266 493 MFt**. A tervezettől eltérően 150 060 MFt értékű (35 372 MFt EU forrású projektből, 114 040 MFt hazai forrású, valamint 648 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyon került vagyonátadásra.

Fentiekén kívül 2023-ban szintén a vagyongkezelési tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 1 577 MFt vagyonérték került átvételre. **2023. évben mindösszesen 151 636 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongkezelésébe.**

A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyongkezelte eszközökből származó bevétel képezte.

5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitéblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 MFt értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitéblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi TSZ **399 MFt** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt TSZ 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódoása miatt a TSZ szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1. sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódoása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódoása miatt szükségessé vált a TSZ 2. sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került. Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítás (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 3. sz. módosítás előkészítését megkezdte. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022.

szeptember 30-án a Támogató (Miniszterelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra került. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 43 MFt összegű költség merült fel. A TSZ 3. sz. módosítása folyamatban van a feladatlista bővítése (kerékpárút kitáblázási feladatokkal) és a szakmai megvalósítási határidő 2025. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában. A Támogató felszólítására 100 MFt támogatási előleg 2023. szeptember 13-án visszautalásra került.

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A TSZ 2021. április 23-án aláírásra került **32 833 MFt** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFt felszabadul, melyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent TSZ módosítást.

A 18 eredeti projektből mind megvalósításra került. A TSZ szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1. sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFt értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFt támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFt 2023. március 29-én visszautalásra került. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. március 31-én benyújtásra került. A Támogató jogutódjától a záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás vonatkozásában 2023. december 8-án kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, melyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2023. december 22-én postázta.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása** tárgyában **22 000 MFt** értékben a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a TSZ aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projekt esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TSZ módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. Egy projektnél akadályoztatás miatt 2022. december 31-re szükséges módosítani a szakmai megvalósítási határidőt, a kérelem 2022. március 11-én benyújtásra került.

A TSZ 2. sz. módosítás 2022. május 31-én aláírásra került. 96 projektből mind a 96 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. szeptember december 31-ig 23 857 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 54 MFt visszautalásra került 2022. december 21-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. január 31-én került

benyújtásra. A Támogató a záróbeszámolót és a záróelszámolást a 2023. június 9-én kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TSZ 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és 60 000 MFt támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

A program megvalósítása folyamatban van. 173 db projektből 106 db elkészült. ~3 600 MFt többletforrás igény kapcsán Miniszterelnökség felé a kérelem 2022. március 10-én benyújtásra került, ez 9 db projekt indításának a feltétele. Akadályoztatás miatt a forrással rendelkező 5704 jelű Bezedek-Bóly összekötő út 7+239–9+408 km szelvények közötti szakaszának felújítása 2022. augusztus hónapban tudott volna megkezdődni, ezért a vállalkozási szerződést a Társaság 2022. július hónap közepén kívánta volna hatályba léptetni. A Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján a tárgyi projekt vállalkozási szerződése nem léptethető hatályba. 2022. június 9-én a Miniszterelnökség felé kérelmet nyújtott be a Társaság a tárgyi forrással rendelkező felújítási projektem kivitelezési szerződésének hatályba léptetése érdekében. Az 1281/2022. (VI.4.) Korm. határozatban foglaltakra tekintettel a kivitelezési szerződések 2022 augusztusában megszüntetésre kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 59 619 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 381 MFt visszautalásra került 2023. év január 11-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. február 27-én került benyújtásra, melyet a Támogató a 2023. szeptember 14-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási TSZ finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 162 MFt. A TSZ 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése 2022. évben befejeződött. Ecser - JYSK logisztikai központ közúti csatlakozás kialakításának vállalkozási szerződése aláírásra került és hatályba lépett, kivitelezése 2023. október 12-én befejeződött. Göd esetében az összegezés kiküldésre került, a feltételes vállalkozási szerződés aláírása megtörtént. A Gödi szerződés hatályba lépett 2023 május 8-án. munkaterület átadás dátuma: 2023. május 9. volt, a kivitelezés folyamatban van.

2023. május 11-én a 2023. évi támogatási előleg (600 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A 1501/2022. (X. 19.) Kormányhatározat alapján a beruházás a felfüggesztés alól mentesítést kapott, a TSZ aláírásra került a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai

megvalósítási határidő (2024.12.31.) vonatkozásában. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 5 643 MFt költség merült fel.

A **Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése** tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem tervezetét megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a TSZ előkészítése.

ITM felé **261 MFt** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. 2022. március 29-én a TO 1. sz. módosítás határidő vonatkozásában kiadásra került. A program megvalósítása 2022. december 31-ig befejeződött, az összes kiviteli terv elkészült. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 259 MFt költség merült fel.

A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás Támogató felé legkésőbb 2023. február 9-én benyújtásra került. A Támogató 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással a záróbeszámolót és a záróelszámolást elfogadta, a 2 MFt fel nem használt támogatás 2023. április 28-án visszautalásra került.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a TSZ aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút NZrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projektelem esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projektelemek esetében a kivitelezési munkák 3 projektelem kivételével elkészültek.

2023. február 27-én 77 266 MFt támogatás felhasználásról a részelszámolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 3 db 2023. évre áthúzódó felújítás esetében az építési munkálatok 2023. év tavaszán folytatódtak, és 2023. december 31-ig befejeződtek.

A TSZ 3. sz. módosítása 2023. június 13-án aláírásra került a még folyamatban lévő projektek hiányzó 10 642 MFt támogatási előlegének 2023. évi biztosítása vonatkozásában. A következő támogatási előleg, 2023.07.05-én 2 875 MFt átutalásra került a Társaság bankszámlájára. 2023. október 31-én a Társaság az ÉKM felé kérelmet nyújtott be a megvalósult beruházások utómunkáinak elvégzése érdekében a tárgyi TSZ szakmai megvalósítási határidejének 2024. december 31. napjáig történő meghosszabbítására. A 4. sz. TSZ módosítás a szakmai megvalósítás határidejének meghosszabbításáról és a támogatási összeg (117 768 MFt) módosításáról a 2023. december 27-én aláírásra került. 2023. december 21-én, 27-én és 28-án 8 részletben összesen 6 905 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára, így a 4. sz. TSZ módosítás keretösszegéhez képest 4 MFt-tal magasabb összeg került átutalásra, mely a beszámolóképzés időszakában (2024. január 11-én) visszautalásra került a Támogató részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 117 395 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A TO 2. sz. módosítása 2023. február 2-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2023. december 31.) vonatkozásában. TO 3. sz. módosítása 2023. november 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2024. december 31.) vonatkozásában. 46 különböző helyszínen kell megvalósítani kerékpáros közlekedés fejlesztését célzó tervezési feladatot. A 46 projektből 40 db kerékpárút engedélyes és kiviteli tervei, záradékolt kisajátítási tervei elkészültek, a projektek lezárultak, 6 projekt esetében az engedélyezési eljárás folyamatban van, 4 projekt esetében a rendezési tervek módosítása folyik, 2 projekt esetében a tervezés van folyamatban. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 1 780 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában 52 000 MFt támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámom 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 MFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesített a Társaság. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A TO keretében 47 útszakaszon mintegy 290,8 km-en kerül sor beavatkozásra. A projektek közül 10 esetben a kivitelezési munkálatok 2022. év végéig elkészültek, 1 szakaszon 2023. év végén fejeződtek be a munkálatok. 2023. január 12-én a 2022. évi részszámlálás 8 297 MFt összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján felfüggesztett beruházások finanszírozására korábban biztosított 24 573 MFt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án. A 2023-ban a kivitelezés alatt álló munkánál 2023. szeptemberben csökkent a szerződéses összeg elmaradó műszaki tételek miatt, így a támogatás felhasználás értéke is csökkent, a 26 MFt fel nem használt támogatást 2024. évben a záróelszámlálás elfogadása után vissza kell utalni. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 10 267 MFt költség merült fel.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése **3 193 MFt** értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 180 MFt első előleg 2021. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák folyamatban vannak. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 216 MFt-ban történt, Támogató a tervezési munkák elvégzéséhez szükséges 216 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

Pénzügyi részszámlálás és szakmai részbeszámoló 129 MFt összegben a Támogató felé 2023. február 24-én benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján a kivitelezések közbeszerzési eljárásai nem indulhattak el. A program lebonyolításához kapcsolódóan 216 MFt költség merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult. 2023. június 14-én a záróelszámlálás benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 MFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 21 MFt költség merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 125 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróelszámlálás benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 488 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 100 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák 2022. decemberében elkészültek.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 62 MFt költség merült fel.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 38 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróelszámolás benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott.

11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **818 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el. A TO 1. sz. módosítása 2022. december 30-án kiadásra került a szakmai megvalósítási határidő 2023. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 818 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróelszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 445 MFt** értékben.

Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A Taktaharkányi Takta-híd kivitelezése 2022. év őszén elkészült. Az út és a csomópont kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű előleg átutalását követően lehetséges. 2022. évi támogatási előlegfolyósítás ütemezési javaslat ITM felé e-mailen 2022. március 4-én beküldésre került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött körforgalmi csomópont építés vállalkozási szerződés nem léptethető hatályba, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitás eredménytelenné lett nyilvánítva.

2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 255 MFt-ban történt, Támogató 2022. december 31-ig 255 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

2022. november 30-án kelt kérelemben 2023. december 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság a Támogató felé. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 255 MFt költség merült fel.

Nem lett módosítva a határidő, így a TO záróelszámolása 255 MFt értékben 2023. február 20-án benyújtásra került a Támogató jogutódja felé, melyet a Támogató 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

Kerékpárutak 2022. évi üzemeltetési, fenntartási és felújítási feladatai - Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 - 96505 - 1A OTrT) 1, 2. szakasz felújítása Támogatói Okirat kiadása 2021. december 30-án megtörtént. A teljes támogatás előleg **299 MFt** 2022.01.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

2022. évről a felújítás beszámoló, valamint a 0-s elszámolás az üzemeltetési és fenntartási feladatok beszámolójával és elszámolásával együtt benyújtásra került 2023. március 1-jén a Támogató felé. Az ÉKM 2023. március 29-én kelt levele alapján 2023. március 30-án a fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került, a projekt lezárult.

A 2022. évi Magyar Falu Program keretében megvalósuló, kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújításának tervezése TSZ 2021. december 15-én aláírásra került. A támogatási előleg **3 500 MFt** értékben megérkezett a Társaság bankszámlája 2021.12.17-én. A beszámoló időszakának végéig 162 db kiviteli terv elkészült. 5 szakaszon a tervezés még folyamatban van. Projektlista módosulás miatt a TSZ 1. sz. módosítás 2022. szeptember 29-én aláírásra került. 1 db útszakasz verseny újraindítási eljárását újra kellett indítani, a tervezési szerződése csak szeptemberben kerülhetett aláírásra, viszont a tervezés átfutási ideje meghaladja a forrást biztosító TSZ szakmai megvalósítási határidejét (2022. december 31.), ezért nem lesz hatályba léptetve.

5 engedélyköteles projekt tervezése akadályoztatás miatt áthúzódik 2023. évre, ezért 2022. november 24-én kelt kérelemben 2023. augusztus 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság.

A TSZ 2. sz. módosítása a támogatott tevékenység meghosszabbítása vonatkozásában 2023. február 15-én aláírásra került.

A beszámoló időszakának végéig mind a 168 db kiviteli terv elkészült.

A Tervezők késedelmes teljesítése miatt a Társaság 7 MFt késedelmi kötbért vont le a szerződéses összegből, ebből adódóan a támogatási előlegből 3 493 MFt került felhasználásra. 2023. szeptember 21-én a 7 MFt fel nem használt támogatás visszautalásra került a Miniszterelnökség részére. A 2023. szeptember 29-én kelt záróbeszámoló és záróelszámolás 2023. október 4-én benyújtásra került a Támogató felé, melyet a Támogató 2023. október 10-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

A 2022–2023. évi komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1820/2021. (XI. 25.) Korm. határozat 4. d) és 5. pontja a komplex közútfelújítási feladatok megvalósításának finanszírozása érdekében a 2022. évre 6 858 MFt, a 2023. évre 1 143 MFt, összesen legfeljebb **8 001 MFt** összegben határozza meg a vállalható kötelezettség mértékét.

A TSZ 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. Mind a tervezési, mind a kivitelezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött tervezési szerződések és a 2 db kivitelezési szerződés nem léptethetőek hatályba.

2023. március 31-ig kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság bankszámlájára.

2022. évről a szakmai részbeszámoló és a 0-s részelszámolás 2022. február 9-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. április 26-án elfogadott.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet értelmében a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróbeszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott. A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel.

Az országos közúthálózat felújítása előirányzaton szükséges kötelezettségvállalásokról szóló 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat), valamint a **komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok 2022–2025. évi előkészítésének** projektlistájáról szóló Korm. határozat alapján a Támogató **9 206 MFt** anyagi támogatást nyújt a Kedvezményezett részére.

A projektelemek tervezési feladatai feltételes közbeszerzési eljárásainak előkészítése, tervezési diszpozíciók összeállítása 2022. év első negyedévében megvalósult.

A TSZ 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. A tervezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű

támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a folyamatban lévő tervezésre irányuló közbeszerzési eljárásoknál az összegzések kiküldése felfüggesztésre került, illetve a II. ütemben indítani tervezett versenyújranyitási eljárások nem indulhattak el. Az összegzések kiküldésének felfüggesztése szeptemberben feloldásra került, a Dél-Dunántúli régió tervezési szerződésai aláírásra kerültek, de forráshiány miatt nem léptethetők hatályba.

2023. március 31-ig kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság bankszámlájára.

2022. évről a szakmai részbeszámoló és a 0-s részszámlálás 2022. február 24-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. április 26-án elfogadott.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet értelmében a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróbeszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott. A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel.

Pest megye közgyűlésének 30/2021.(05.25.) PMÖ határozata alapján kerül sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. TSZ aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 MFt** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

2023. január 10-én a kivitelezési közbeszerzési eljárás összegezése kiküldésre került. A szükséges többletforrás (393 MFt) és a megvalósítási határidő vonatkozásában a TSZ 1. sz. módosítása 2023. február 20-án aláírásra került, A második támogatási előleg (393 MFt) 2023. február 23-án beérkezett. A kivitelezési szerződés aláírásra került, 2023. március 6-án hatályba lépett, kivitelezés folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 838 MFt költség merült fel.

1502/2022. (X. 19.) Korm. határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre **4 500 MFt** támogatásról rendelkezik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezett részére. Az első 900 MFt összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem (6205 j. út felújítása) vállalkozási szerződése 2023. február 16-án aláírásra került (2023. február 27-én hatályba is lépett) bruttó 824 MFt értékben, a kivitelezés 2023. március második felében elindult. A 2. ütem kivitelezésének közbeszerzési eljárása lezárult, vállalkozási szerződés aláírásra került és 2023. március 24-én hatályba lépett, kivitelezés 2023. áprilisban elején elindult. A nyertes ajánlati árak ismeretében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2023. március 13-án kezdeményezte a 2023. évi támogatási összegből 1 500 MFt támogatási előleg folyósítását (mely 2023. április 6-án beérkezett a Társaság bankszámlájára), továbbá a TO keretösszegének 2 400 MFt-ra történő csökkentését. A TO 1. sz. módosítása 2023. május 8-án aláírásra került.

A kivitelezések 2023. év végéig elkészültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 2 006 MFt költség merült fel.

A Várpalotai Védelmi Ipari Park Komplexum megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1257/2023. (VI. 28.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a **7204. számú országos közutak érintő fejlesztés előkészítése és megvalósítása** érdekében **1 600 MFt** összegben létesítsen támogatási jogviszonyt a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

A TO 2023. október 2-án aláírásra került. A feltételes tervezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása lefolytatása megtörtént, a szerződés 2023.09.28-án aláírásra került, a TO kiadása után a hatályba léptetése is megtörtént.

2023.12.22-én 31 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 31 MFt költség merült fel.

Balsa-Rakamaz kerékpárút felújítása, valamint 16 automata forgalomszámláló eszköz felújítása feladatok elvégzésére 2023. december 11-én az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. TO-ot adott ki összesen 62 MFt értékben. Ebből a Támogató **35 MFt** támogatást biztosít a Balsa-Rakamaz közötti kerékpárút felújítási projekt elvégzésére. A másik feladat nem projekt jellegű. A TO 2023. december 11-én aláírásra került. A kerékpárút szakaszok felújításának előkészítése megkezdődött.

2023.12.13-án a teljes támogatási előleg megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig költség nem merült fel.

6. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 MFt**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (414 MFt) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került. A TSZ módosítással hatályba lépett. A Nemzeti Adathozzáférési Pont Multimodális fejlesztés közbeszerzési eljárás jóváhagyásokat megkapta.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi

költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A TSZ megkötésre került 2019. 11. 21-én, 818 MFt értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a szerződés szerinti teljesítés ütemezetten zajlik és várhatóan határidőben befejeződik 2024. első és második negyedévében. 2024. tavaszán a Támogatási Megállapodásban rögzített C-Roads Roadshow elnevezésű rendezvény keretén belül kerülnek a publikum számára bemutatásra az eredmények. Ez a tervek szerint a ZalaZone Autóipari Próbapályán rendezett GreenTech konferencia keretein belül valósulhat meg.

NAPCORE: A hozzáférési pontok harmonizációja érdekében ezért elindult a Nemzeti Hozzáférési Pontok Európai Koordinációs Szervezete projekt. A 2010/40/EU irányelv és a kapcsolódó felhatalmazáson alapuló rendeletek előírják, hogy minden európai tagállamnak nemzeti hozzáférési pontot (NAP) kell létrehoznia a mobilitási adatok megosztására. A projektben a tagországok képviselői szakmai műhelymunka keretein belül végzik a harmonizált előírások, ajánlások kidolgozását. A támogatási keretösszeg (bruttó) **103 MFt**. A TSZ-ek határideje 2024. december 31. A projekt megvalósítása folyamatban van, a munkacsoportokba szakértők delegálása megtörtént, akik az egyeztetéseken részt vesznek. 2023. november 7-9. között Budapesten került megrendezésre a Mobility Data Days nevű több, mint 28 országból 200 fölötti nemzetközi szakértő részvételével zajló konferencia. A projekt különböző harmonizációs munkacsoportjaiban ütemezetten zajlik a munka, amelyben az előre meghatározott mértékben biztosított a hazai részvétel.

Central System (Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához) 2020-1.2.3-EUREKA-2021-00001 projekt célja egy központi felhő alapú közlekedési rendszer kidolgozása, amely a lekorszerűbb technológiákat integrálva az infrastruktúrába kihelyezett szenzorok nyers és feldolgozott szintű adatait felhasználva támogatja az autonóm járművek tesztelését és üzemeltetését, különös tekintettel a környezetérzékelésre és a járművek központi irányítására. A projektnek kiemelt szerepe van a jövő technológiai megoldásainak valós körülmények között történő tesztelése szempontjából. A Magyar Közút a projekt keretein belül 5 db szenzorsziget kialakítását kell hogy elvégezze meglévő tartószerkezeteken (radar, lézerskenner, kamera, hőkamera egységek telepítése, és üzembe helyezése). A finanszírozó Nemzeti Kutatási Fejlesztési és Innovációs Hivatal elfogadta az első mérőldköhöz műszaki és pénzügyi beszámolót, de a szenzorrendszer szoros részét képezi a kutatási programnak. A projekt megvalósításának további jelentős csúszása ellehetetlenítené a ráépülő további kutatási munkarészek, illetve akár teljes projekt teljesítését. A projekt előrehaladását szem előtt tartva elkészült az eszközbeszerzés műszaki specifikációja, amire a potenciális beszállítóktól az indikatív árajánlat bekérésre került, az eljárás megindításához szükséges engedélyek beszerzése 2022. 3. negyedévében elkezdődött, 2023. októberében a DKÜ (Digitális Kormányzati Ügynökség) a közbeszerzés lebonyolítását magához vonta, a közbeszerzési eljárás lebonyolítását koordinálja.

Kapacitásnövelés a magyar–ukrán közúti határforgalomban (Beregsurány határátkelőhely): A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a Beregsurány határátkelőhelyen a nehéztehergépjármű-forgalom megnyitásához szükséges fejlesztések, amelyek a hatósági járműellenőrzési tevékenységet érintően a határátkelőhelyen a mérőállomás kialakítását és infrastruktúra kiépítését jelentik. A járművek súly- és méretellenőrzése a határátléptetési folyamat része, a fejlesztéssel lehetővé válik a túlsúlyos, túlméretes járművek kiszűrése. A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **1 690 000 EUR**, melyből

845 000 EUR Európai Unió Társfinanszírozás. A támogatási intenzitás nettó 50%. Támogatási megállapodás és kormány előterjesztés készítése megkezdődött.

X4ITS (Cross for ITS) - nemzetközi ITS projekt: A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a szoftverfejlesztés a közútkezelői tevékenységet támogató statikus és dinamikus adatkezelést lehetővé tevő állami alrendszerhez kapcsolódóan, és a forgalmi menedzsmentet támogató fejlesztések elvégzése, beleértve a TEN-T hálózat Budapestet érintő elemeit, illetve a kapcsolódó városi hálózati elemeket. Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **24 389 900 EUR, melyből 12 194 950 EUR Európai Unió Társfinanszírozás.** Projekt célja, hogy bemutassa a fejlesztendő infrastruktúra aktuális állapotát és a projekt megvalósulásával elérni kívánt változásokat, a megvalósítás indokoltságát.

Támogatási megállapodás és kormány előterjesztés készítése megkezdődött. 2023. decemberében az első Irányító Bizottsági ülésen a hazai projekt vezetői részt vettek.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZrt. összesen **45 db folyamatban lévő Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **30 748 M Ft** összértékben. A 2022-re tervezett teljesítések nagy része 2023-ra tolódott.

A **TOP-1.3.1-15 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”** felhívás esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezettként vesz részt. A felhívás keretében megvalósuló fejlesztések a Közép-magyarországi régió kivételével az ország összes régióját érintik. Ennek célja a jellemzően alacsonyabb rendű, országos közutak felújítása és fejlesztése annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra elérhetősége javuljon. Kizárólag közcélú közútfejlesztések valósulhatnak meg, így a 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése, felújítása, valamint az Országhatárhoz vezető alsóbbrendű utak fejlesztése, felújítása, építése támogatható.

A **TOP-1.3.1-15** pályázati kiírás keretében mintegy 426 km út felújítására került sor. A felújítások a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szervezésében, uniós támogatással, hazai kivitelezőkkel, átlátható rendszerben valósultak meg. Mind a 178 db útszakaszon megtörtént a műszaki átadás lezárása. A benyújtott elszámolások elfogadásra kerültek a Közreműködő Szervezet által. Az összes TSZ mind a 178 útszakasszal az 5 éves fenntartási időszakban jár. A beruházások teljes értéke Társaságunknál aktiválásra, valamint az egyéb vagyongazdálkodók részére térítésmentesen átadásra került.

A **TOP-1.3.1-16** azonosító számú „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés” elnevezésű pályázati felhívás keretében 14 db TSZ keretében 14 727 M Ft támogatási összeggel a Magyar Közút NZrt. (valamint 448 M Ft támogatási összeggel a konzorciumi tag Önkormányzatok) támogatásból 7 megyében, 46 db útszakaszon (amelyből 2 db önkormányzat által megvalósítandó) csaknem 136 km út felújítása valósulhatott meg. Mindösszesen 44 útszakaszon történt meg a műszaki átadás lezárás a Magyar Közút NZrt. által beszerzett felújítások kapcsán és további 2 önkormányzati tulajdonú helyi úton a konzorciumi partner által.

TOP 30 Mrd maradvány forrásból megvalósuló projektek kapcsán a Magyar Közút NZrt.-nek lehetősége nyílt a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a 2021-es évben mintegy 30 798 MFt értékben új pályázatok benyújtására. Összesen 18 megyében 19 db támogatási kérelem került benyújtásra, 89 útszakasz mintegy 160 km hosszon kerül tervezetten felújításra.

A TOP 30 Mrd Ft maradványforrásból megvalósuló szakaszok kapcsán 2023. december 31-ig 89 db útszakaszon történt meg a műszaki átadás lezárása, 22 útszakasszal az 5 éves fenntartási időszakban jár.

A **TOP-6.1.5-16** kódszámú, „**Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés**” felhívás keretében a Magyar Közút NZrt. 2 db TSZ-t kötött a Támogatóval. A projekteket Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatával közös konzorciumban valósítja meg a Társaság. A projekt keretében 6 útszakaszon 8,843 km kerékpárút kerül kiépítésre, illetve 9,616 km út kerül felújításra. A Magyar Közút NZrt. 2 terv elkészítéséről gondoskodott, további 4 tervet az Önkormányzat készített el. A kivitelezés mind a 6 útszakaszon befejeződött.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plusz)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db TSZ lépett hatályba 143 998 MFt támogatási összeggel, amely kapcsán 141 023 MFt támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos TSZ-ek keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Felhívás 2023. április 21-én és 2023. augusztus 25-én módosításra került. A módosítás alapján a 4 és 5 számjegyű, állami tulajdonban lévő közutak fejlesztésére a 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet szerinti kedvezményezett járásokban van lehetőség, kiemelt figyelemmel a 36 komplex programmal fejlesztendő járásra. A felhívás keretében kizárólag a településekről a járásközpontokba haladó útszakaszok támogathatóak. A Felhívás kódszáma TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámról TOP_Plusz-6.1.2-21 kódszámra módosult, a rendelkezésre álló vármegyei keretösszegek módosultak, valamint további műszaki-szakmai tartalomra vonatkozó elvárások kerültek megfogalmazásra. Előzőek okán a támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata vált szükségessé, amely keretében új projektlista született. A 2022. márciusában felvett támogatási előleg teljeskörű visszafizetésére sor került 141 023 MFt értékben, hiszen a támogatási előleg elszámolásával az előleg felvételt követő 12 hónapon belül Társaságunk nem tudott elszámolást benyújtani. A Támogató Európai Bizottság földrajzi korlátozást vezetett be a TOP_PLUSZ-1.1.2-21 kódszámú felhívás kapcsán. Fő szabály szerint a 290/2014 (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerint kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók főszabály szerint, továbbá a rendelet 3. § szerint megyei önkormányzatok által kijelölt kedvezményezett járások. Az eddig támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata folyamatban van.

A felülvizsgálat eredményeként 3 db TSZ hatályban maradt. A kapcsolódó előleg lehívások megtörténtek 7 992 MFt értékben. 11 szakaszra vonatkozó tervezési szerződés hatályba léptetése megtörtént, mind a 11 szakasz esetében a tervek már leszállításra kerültek.

1 db döntéssel nem rendelkező támogatási kérelem visszavonásra került. A további 39 db TSZ-ből 21 db szerződéstől való elállásra került sor.

A módosított pályázati felhívásnak megfelelő új TOP-6.1.2-21 projektlista alapján megkezdődtek az új támogatási kérelmek benyújtása, 2023. december 31-ig 41 db új támogatási kérelem került benyújtásra 128 507 MFt értékben. További 8 pályázat benyújtása tervezett

18 556 MFt értékben. Az új pályázatokkal összesen 155 055 MFt értékben 52 db támogatási kérelem keretében, 208 útszakaszon mintegy 545 km hosszon kerülhet sor útfelújításra.

A Társaságot 2023 októberében tájékoztatta a Miniszterelnökség, hogy a TOP Plusz keretéből nem finanszírozható útszakaszok részbeni támogatására a TOP Plusz ÉFK módosításával a Kormány 16 059 MFt összegű hazai forrás biztosításáról döntött. A 2022. márciusában megkötött 18 db TSZ-ben szereplő 35 útszakasz támogatott. Ezen összegig a TOP Plusz eljárásrendjén belül maradva, de az Európai Bizottság felé el nem számolva valószínűsíthető meg a nem kedvezményezett járásokban húzódó kijelölt útszakaszok felújítása. Mivel egyes ilyen útszakaszok további nem elszámolható, vagy újból projektesíthető, az operatív programnak megfelelő szakaszokkal közös hatályos TSZ-ekben találhatók jelenleg, így a 2022. márciusában megkötött TSZ-ek műszaki tartalmának és támogatási összegének a csökkentése és szűkítése szükséges a hazai forrásból finanszírozható útszakaszokra. 2023. december 31-ig 8 db támogatási szerződésmódosítás került benyújtásra. A 18 db módosított TSZ megvalósítása esetében 35 db útszakasz kapcsán 59,8 km hosszon kerülhet megvalósításra burkolatfelújítás 16 059 MFt értékben.

Az Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt 5 411 711 EUR összköltségvetéséből 1 143 283 EUR (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A TSZ-ben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 221 MFt többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkozási szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. Beérkezett előleg és támogatási összeg mindösszesen: 171 899,55 EUR (hazai társfinanszírozási szerződés alapján), valamint 323 MFt (megelőlegezési szerződés alapján).

A projekt keretében 2022. december 31-ig összesen 1 143 282,5 EUR költség került elszámolásra. A projekt lezárult. A záró beszámoló 2023. július 14-én került benyújtásra. 2023. július 31-én került elfogadásra.

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

Az ÉAOP-3.1.1-11-2013-0002 (ÉA-40) projekt kapcsán további 16 MFt vagyon átadása várható a sikeres tulajdonviszony rendezést követően egyéb vagyonkezelő részére.

IV. A TÁRSASÁG 2023. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2023. évi Üzleti tervét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az Igazgatóság 19/2023. (III.01.) számú, a Felügyelőbizottság 3/2023. (III.09.) számú határozataival, valamint az Építési és Közlekedési Miniszter 4/2023. (IV.24.) számú részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be.

adatok MFT-ban

Tétel megnevezése	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T30	Index Tény/Terv T30
Értékesítés nettó árbevétele	8 336	6 078	12 312	6 234	202,56%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 388	2 154	7 061	4 907	327,81%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 247	346	1 096	750	316,60%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu- Go díj	3 634	3 540	4 106	566	115,98%
Egyéb bevétel	446 985	432 496	393 092	-39 404	90,89%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	75 109	87 300	97 800	10 500	112,03%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	16 500	0	11 428	11 428	0,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	314	425	286	-140	67,14%
ebből kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 200	1 120	1 172	52	104,63%
Közhasznú alaptevékenység teljes összkieltsége	86 422	90 720	97 813	7 093	107,82%
Magyar Falu Program teljes összkieltsége	16 534	0	11 428	11 428	0,00%
Kerékpár üzemeltetés teljes összkieltsége	1 221	1 149	1 172	23	102,01%
Működési költségek összesen	263 048	206 983	232 613	25 630	112,38%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értéksökkenés nélkül)	101 074	86 413	105 697	19 283	122,32%
Személyi jellegű ráfordítások	44 968	48 127	50 786	2 659	105,52%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 681	47 808	50 522	2 714	105,68%
Adózott eredmény	723	475	4 891	4 416	1029,80%
Beruházások	7 411	18 045	4 368	-13 677	24,21%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	6 538	10 351	3 298	-7 054	31,86%
Átlag létszám - saját állomány	6 081,4	5 797,7	5 364,8	-433	92,53%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	210,1	230,0	165,9	-64	72,14%

1. Társaság 2023. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázatok foglalják össze.

adatok Mft-ban

Tétel megnevezése		2022. év	2023. év	2023. év	Változás	Index
		Bázis	Terv	Tény	Időszakos tervhez	
(a)		(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	8 336	6 078	12 312	6 234	202,56%
II.	Aktívált saját teljesítmények értéke	182	82	214	132	260,92%
III.	Egyéb bevételek	446 985	432 496	393 092	-39 404	90,89%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	51 257	34 313	56 459	22 146	164,54%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	44 968	48 127	50 786	2 659	105,52%
VI.	Értéksökkenési leírás	166 824	124 543	125 368	826	100,66%
VII.	Egyéb ráfordítások	193 840	231 198	168 084	-63 115	72,70%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	-1 387	475	4 921	4 446	1036,21%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	2 124	0	24	24	
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	6	0	5	5	
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	2 117	0	19	19	
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	731	475	4 940	4 465	1040,18%
X.	Adófizetési kötelezettség	8	0	49	49	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	723	475	4 891	4 416	1029,80%

Az eredmény alakulását befolyásoló tényezőket az alábbi táblázat mutatja be:

adatok Mft-ban

Tevékenységek	Elszámolt bevétel 2023.1-12. hó	Elszámolt teljes összköltség 2023.1-12. hó	Eredmény 2023.1-12. hó	Elszámolt bevétel terv 2023.1-12. hó	Elszámolt teljes terv összköltség 2023.1-12. hó	Eredmény terv 2023.1-12. hó	Eltérés tény-terv
Közhasznú alaptevékenység	97 800	97 813	-13	87 300	90 720	-3 420	3 407
Saját teljesítésű Magyar Falu program	11 428	11 428	0	0	0	0	0
Kerékpárút üzemeltetés és karbantartás	1 172	1 172	0	1 120	1 149	-29	29
Közfoglalkoztatási programok	286	359	-73	425	455	-29	-44
Közhasznú tevékenységek összesen	110 685	110 771	-86	88 845	92 323	-3 478	3 392
Közös közérdekű vállalkozási tevékenység	3 896	3 717	180	0	0	0	180
Biztosítási bevételek	1 034	1 042	-8	390	375	15	-22
Piaci vállalkozási tevékenység	7 461	6 568	894	6 158	4 849	1 309	-415
Vagyonkezelési tevékenység	1 096	425	671	346	525	-179	850
Céltartalék feloldás-képzés	51	368	-317	86	86	0	-317
Elszámolt támogatott eszköz értéksökkenés (Crocodile nélkül)	771	-	771	0	0	0	771
Gyorsforgalmi üzletág értékesítés	2 897	-	2 897	2 898	0	2 898	0
Társasági adó	-	49	-49			0	-49
Egyéb eredmény (el nem számolható tételek, pl. bírság, adóvisszatérítés)	-	-	-62	0	0	-90	27
Társasági összesen	127 893	122 940	4 891	98 724	98 159	475	4 416

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be.

adatok Mft-ban					
Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T30	Index Tény/Terv T30
Piaci vállalkozási tevékenység (beleértve a közös közérdekű vállalkozási tevékenységet)	3 388	2 154	7 061	4 907	327,81%
Továbbutalandó Hu-Go díj	2	0	1	1	2638,29%
Továbbutalandó túlsúlydíj	3 632	3 540	4 105	565	115,95%
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	66	38	50	12	130,63%
Hídvizsgálati díj	0	0	0	0	
Terület igénybev. díj	1 071	196	944	748	481,71%
Tulajdonosi hozzájárulás	177	150	151	1	100,79%
Összesen:	8 336	6 078	12 312	6 234	202,56%

2023. évi belföldi értékesítés nettó árbevétele 12 312 Mft, mely 202,56%-a a tervezett értéknek, elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység tény árbevétele (7 061 Mft) miatt, ami 4 907 Mft-tal magasabb a 2023. évi terv értékénél (2 154 Mft). Az eltérést elsősorban a közös közérdekű vállalkozási szerződések keretében végzett tevékenységekre kapott átalánydíj (3 896 Mft) elszámolása okozza. A többletbevétel további oka, hogy a 2022. évi Üzletágátadás áthúzódó hatásaként 748 Mft-tal magasabb a terület igénybevételei díjak nagyságrendje (terv: 196 Mft), valamint a tovább utalandó túlsúly- és Hu-Go díjak esetében 3 540 Mft a tervezett érték, melytől a tényérték (4 105 Mft) 565 Mft-tal magasabb.

A belföldi értékesítés nettó árbevételének bázis értékhez képesti magasabb értékét (+3 977 Mft) a piaci vállalkozási tevékenység – melybe beleértendő a 2023. évben végzett közös közérdekű vállalkozási tevékenység is – (+3 673 Mft), a tovább utalandó túlsúlydíj (+472 Mft, melynek eredményhatása nincsen) többletbevétele és a vagyonkezelési tevékenység alacsonyabb (-152 Mft) bevétele indokolja.

A közös közérdekű vállalkozási szerződéseken kívüli, piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak.

adatok Mft-ban	
A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2023.12.31 Tény
Útvonalengedélyezés eljárási díj	1 402
Továbbszámlázás és bérleti díj	427
Minőségvizsgálat	358
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	280
Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés	154
Közvetített szolgáltatások	104
Utak, parkolók komplex üzemeltetése és fenntartása	59
Tábla elhelyezési díj	55
Síkosság elleni védekezés	37
Portál üzemeltetés	35
Fakivágás, fa elszállítása	27
Szakfelületi díj	26

Ezen tevékenységek az árbevétel 92,12%-át teszik ki.

A közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok szerinti összegét, a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Program támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok Mft-ban

Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T30	Index Tény/Terv T30
Támogatás-tisztítás	13 094	16 125	17 732	1 607	109,97%
Támogatás-üzemeltetés	22 505	47 980	33 443	-14 537	69,70%
Támogatás-fenntartás	17 794	8 884	31 022	22 138	349,19%
Támog.-közúti szolg.	4 667	6 829	6 058	-771	88,72%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	3 602	868	973	105	112,12%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	10 954	5 037	4 371	-665	86,79%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	2 493	1 578	4 201	2 623	266,15%
Közútüzemeltetés és fenntartás összesen	75 109	87 300	97 800	10 500	112,03%
Tám-tisztítás kerékpárút	0	0	0	0	0,00%
Tám-üzemeltetés kerékpárút	888	889	847	-43	95,22%
Tám-fenntartás kerékpárút	312	231	325	94	140,86%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	1 200	1 120	1 172	52	104,63%
Tám-saját telj. Magyar Falu Program	16 500	0	11 428	11 428	
Mindösszesen	92 809	88 420	110 400	21 980	124,86%

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2023. évi értéke 97 800 Mft, mely 10 500 Mft-tal magasabb a tervezett (87 300 Mft) értéktől, melynek oka, az év közben kapott 10 500 Mft többlettámogatás.

A kerékpárút üzemeltetési és fenntartási tevékenységre elszámolt bevétel (1 172 Mft), ami tervezett értéktől 52 Mft-tal marad el és 25 Mft-tal kevesebb a 2023. évre megkötött Támogatói Okirat értékétől. A 2023. évre megkötött szerződés felhasználásának végső határideje 2024. március 31.

2023. évben a tervtől eltérően megkötésre került a saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében elvégzendő, a mellékúthálózat felújítását célzó feladatok ellátására vonatkozó Támogatási Szerződés. A Társaság a 2023-2024. évekre vonatkozóan 24 000 Mft összegű támogatást kapott, melyből 1 500 Mft a módosított 2022. évi szerződés keretében, míg a további 22 500 Mft a 2023-2024. évi, a szerződés mellékletében meghatározott útfelújítási munkákra kerül felhasználásra. A támogatás szerinti feladatok teljesítésének végső határideje 2024. október 31. A 2023. évben elszámolt bevétel 11 428 Mft, mely szintén az egyéb bevételek között kerül kimutatásra.

A közfoglalkoztatásra kapott támogatás 2023. évi értéke 286 Mft, ami a tervezett érték (425 Mft) 67,1%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2023. évi közfoglalkoztatási programok átlagos statisztikai állományi létszáma a Hatósági Szerződésekben vállalt létszám alatt realizálódott. A Társaság a 2022. évben 314 Mft támogatást számolt el közfoglalkoztatási programokra, mely 28 Mft-tal haladja meg a 2023. évi értéket a regisztrált és kiközvetített álláskereső 2022. évi nagyobb létszámú foglalkoztatása miatt.

2023. évben egyszeri bevételt jelent a 2022. évben megvalósult Üzletágátadás II. körös vagyoneértékelésének bevétele 2 897 Mft értékben, mely az egyéb bevételek között az értékesített eszközök bevételei között került kimutatásra.

Az egyéb bevételek 2023. évi további meghatározó tételei a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás 157 546 Mft értékben, valamint a vagyonekelt eszközök értékcsökkenésével

arányosan elszámolt bevétel 119 745 MFt értékben. A Társaság a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatások között számolja el a külső forrásból megvalósuló vagyonátadások értékét.

Az **anyagjellegű ráfordítások** értéke 2023. évben 56 459 MFt, mely 22 146 MFt-tal magasabb a terv értékétől (34 313 MFt) és 5 202 MFt-tal magasabb a 2022. évi tény értékétől (51 257 MFt). A tervtől való eltérést az indokolja, hogy az aszfaltfelhasználás jelentősen meghaladja a tervezettet, egyrészt a nem tervezett saját teljesítésű Magyar Falu Program keretében, másrészt a tervben nem szereplő, év közben a közhasznú alaptevékenységre kapott 10 500 MFt többletforrás éves szinten történő felhasználásának következtében.

- Az **anyagköltségek** ráfordításának tény értéke 25 196 MFt, mely 1 444 MFt-tal, 5,42%-kal alacsonyabb a 2022. évi 26 639 MFt-os ténytől, és 12 300 MFt-tal magasabb a tervezettől. Az anyagköltség a bázisnál alacsonyabb értékét az eltérő feladatstruktúra indokolja.
- Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 22 421 MFt, mely 2 601 MFt-tal, 13,1%-kal magasabb a 2022. évi 19 819 MFt-os ténytől, és 5 675 MFt-tal haladja meg a tervet. A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatások tény értéke 2 993 MFt-tal magasabb, míg az üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások felhasználása 762 MFt-tal marad el a bázistól az eltérő feladatstruktúra és - a külső vállalkozóval végzett munkák költségmegtakarítási célból történő mérséklése mellett - a saját erővel elvégzett feladatok nagyobb aránya indokolja.

Személyi jellegű ráfordítások 50 786 MFt-ot tettek ki a 2023. évben, mely 5,5%-kal haladja meg a tervezett 48 127 MFt értéket. Ennek oka, hogy a Társaság év végén elhatárolt a 2023. évi alaptevékenység ellátását biztosító Támogatási Szerződés keretében a 2023. évi teljes összköltség összegéből összesen 3 099 MFt-ot, a Tulajdonos hozzájárulása és az Igazgatóság Elnökének 2/2024. (II.02.) számú határozata alapján. A 2022. évi 44 968 MFt bázishoz képest a költségnövekedés 12,9%.

Az **értékcsökkenési leírás** 2023. évi elszámolt értéke (125 368 MFt), ami 24,85%-kal marad alatta a 2022. évi tény értéknek (166 824 MFt), és kis mértékben haladja csak meg a tervezett (124 543 MFt) értéket. A saját eszközök után elszámolt értékcsökkenés értéke 6 717 MFt, ami 834 MFt-tal alacsonyabb a tervezettnél (7 551 MFt) a beruházások elmaradása következtében. A vagyonkezelt eszközökre elszámolt 2023. évi értékcsökkenés 118 651 MFt, ami a tervezett érték 101,4 %-a.

Egyéb ráfordításként 168 084 MFt került elszámolásra 2023. évben, mely 72,7%-a a tervezettnél (231 198 MFt), és 25 757 MFt-tal elmarad a bázis értéktől is (193 840 MFt). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől 70 785 MFt-tal alacsonyabb értékben valósult meg valamint az elhúzódozó vagyonátadások miatt keletkezett terven felüli értékcsökkenés 1 573 MFt-ot tett ki, amely a műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított Áfa 8 293 MFt értékben, ami a tervezett érték (9 066 MFt) 91,5%-a és 2 709 MFt-tal elmarad a bázis értéktől.

Pénzügyi műveletek bevétele 24 MFt értékben került elszámolásra 2023. évben. A **pénzügyi műveletek ráfordításai** pedig 5 MFt-ot tesznek ki. A fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 19 MFt.

Az **adózott eredmény** 4 891 MFt, amely 4 416 MFt-tal magasabb az Üzleti tervben a 2023. évre tervezettnél (475 MFt), valamint 4 167 MFt-tal a 2022. évi adózott eredmény (723 MFt) értékénél.

Az eredmény alakulását alapvetően az alábbi tényezők határozzák meg.

- A 2023. éves terv azzal számolt, hogy a 2023. évi bérfejlesztést a Társaság saját forrásból valósítja meg tekintettel arra, hogy a Tulajdonosnak nem állt módjában költségvetési forrást biztosítani erre a célra. A bérfejlesztés finanszírozása érdekében a tervezés során a teljesítményfeladatokhoz kötött teljesítménybér juttatás átcsoportosítása mellett, felhasználásra kerül egyrészt a 2022. évi társasági eredmény, másrészt a gyorsforgalmi üzletág 2022. évi koncessziós kezelésbe adásából származó 2023. évi bevételéből a béremelés megvalósításhoz még szükséges összeg. Tekintettel arra, hogy a Társaság az év során a közhasznú alaptevékenységének ellátáshoz 10 500 MFt-többlet forrást kapott, az eredmény tervezett módon való felhasználása nem vált szükségessé. Ez a tervezetthez képest **3 420 MFt** többlet eredményt jelent.
 - 2023. évben a közhasznú alaptevékenység támogatási forrásán felüli többleteljesítményét, **azaz 13 MFt-ot az eredmény terhére finanszírozta** a Társaság.
 - A **kerékpárút üzemeltetés és karbantartás** teljes összköltségének és bevételének egyenlege a tervezetthez képest **29 MFt-tal magasabb, ezzel növeli az eredményt.**
 - A Társaság az eredmény terhére számolja el a **közfoglalkoztatási programok önértékét** (73 MFt), mely a tervezetthez képest **44 MFt-tal** magasabb, ezzel **csökkentve** az eredményt.
 - A **közös közérdekű vállalkozási tevékenység eredménye 180 MFt, melyet nem tervezett a Társaság.**
 - Az **úttartozék károkra befolyt biztosítási bevételekkel szemben**, melyet a közhasznú Támogatási szerződés szerint teljes mértékben az útüzemeltetésre és karbantartásra fordított a Társaság, a teljesítmény a tervezetthez képest magasabban alakult, így **22 MFt-tal csökkenti** az eredményt
 - A **piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény** nagysága 894 MFt, mely a tervezetthez képest **415 MFt-tal alacsonyabb** az értékesített tárgyi eszközök bevételének elmaradása miatt.
 - A **vagyonkezelési tevékenységből származó eredmény** 671 MFt, mely a tervezetthez képest **850 MFt-tal magasabb**, melynek oka, hogy a területhasznosítási díjak befolyt összege megnövekedett.
 - A **céltartalékok és értékvesztések képzés-felhasználás egyenlege 317 MFt-tal csökkenti az eredményt**, alapvetően a peres ügyek számának és értékének növekedése következtében.
 - A **támogatásból beszerzett eszközök értékcsökkenésének** a közhasznú támogatási szerződés keretében történő 2023. évi elszámolásváltozása **771 MFt többleteredményt** jelentett a Társaság részére.
 - A társasági adó 49 MFt.
 - Egyéb eltérés +26 MFt.
-

2. Létszám- és bérgazdálkodás

Létszámgazdálkodás

A Társaság 2022. évi bázis, 2023. évi Üzleti terv és tény létszámadatait az alábbi táblázat mutatja.

Megnevezés	2022. év Bázis	2023. év Terv	2023. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Munkavállalók záró létszáma (fő)	5 465	5 925	5 496	31	-429	92,8%
Munkavállalók átlag létszáma (fő)	6 081	5 798	5 365	-716	-433	92,5%
Közfoglalkoztatottak záró létszáma (fő)	191	220	154	-37	-66	70,0%
Közfoglalkoztatottak átlag létszáma (fő)	210	230	166	-44	-64	72,1%

A Társaság – közfoglalkoztatás nélküli – 2023. évi **átlagos statisztikai állományi létszáma** 5 365 fő, mely a tervezett 5 798 fő átlagos statisztikai állományi létszámtól 433 fővel marad el. Míg a 2022. évi bázis 6 081 fő átlagos statisztikai állományi létszámhoz képest 716 fős a csökkenés.

A 2023. december 31-i **záró létszám** – közfoglalkoztatottak nélkül – 5 496 fő volt, mely 7,2%-kal, azaz 429 fővel a tervezett 5 925 fő alatt realizálódott. A 2022. december 31-i záró létszámhoz (5 465 fő) viszonyítva 2023. év végére 31 fővel emelkedett a Társaság munkavállalóinak száma.

Mind az átlagos statisztikai állományi létszám, mind a záró létszám alacsonyabb a tervezettnél. Továbbá az átlagos statisztikai állományi létszám jelentősen csökkent, míg a záró létszám közel azonosan alakult a bázis évhez képest.

A 2023. évi tervhez viszonyított elmaradást a következő tényezők okozzák.

- A Társaságnál **2022. április 6. naptól 2023. január 11-ig teljeskörű létszámstop** volt érvényben, azaz a betöltetlen és a munkaviszony megszüntetés miatt megüresedő pozíciók betöltése nem volt engedélyezett (kivétel az alapfeladat ellátását veszélyeztető pozíciókat), mely folyamatosan tovább növelte a betöltetlen álláshelyek amúgy is magas számát. **Az intézkedést 2023. január 12. nappal részlegesen, majd 2023. május 15. nappal teljesen feloldotta a Társaság.**
- A **betöltetlen pozíciók száma** – a létszámstoptól függetlenül – igen **magas**, melyek betöltése az átlagosnál hosszabb időt vesz igénybe, így a szakember utánpótlás időbelileg elhúzódik. Továbbra is tapasztalható a munkaerőpiacon, hogy nincs elegendő szakember, mely befolyásolja az üres vagy megüresedő pozíciók időben történő feltöltését, valamint a munkaerőpiaci kihívások miatt továbbra is nehézséget okoz a megfelelő végzettségű és a társasági bérbesorolási rendszer által biztosított béránlatnak megfelelő munkavállalók toborzása, illetve a meglévő munkavállalók megtartása.
- A tervtől való eltérést indokolja továbbá a 2022/2023. évi és a 2023/2024. évi **téli üzemeltetés időszakokra tervezett határozott idejű munkaerőállomány tervezettnél alacsonyabb létszámú feltöltése**, melyet a viszonylag enyhe téli időjárás indokolt.

A **2023. évi kilépési fluktuáció mértéke 12,5%** volt, mely a 2022-ben realizált 11,1%-hoz képest 12,6%-s emelkedést jelent. A 2023. évben összesen 698 fő lépett be a Társasághoz, mely

kizárólag az év utolsó két hónapjában, azaz a téli üzemeltetési időszakban haladta meg a kilépett munkavállalók számát, mely összesen 648 fő volt.

A 2022. bázis évhez mért 716 fős átlagos statisztikai állományi létszám csökkenés oka, hogy a gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe adásával a Társaság munkavállalói állományából 2022. szeptember 1. nappal 889 fő munkavállaló került áthelyezésre munkáltatói jogutódlással a koncessziós társasághoz, melynek áthúzó hatása jelentkezik a 2023. évre. Emellett a Társaság a 2023. évi létszámgazdálkodási intézkedések keretében, az Igazgatóság 1/2023. (III.31.) számú határozatával elrendelt mérnökségi műszaki létszám-racionalizációt 2023. április 19. nappal végrehajtotta. Az intézkedés keretében országosan összesen 77 db pozíció szűnt meg.

A 2023. évi zárólétszám a 2022. év végi záró létszámot minimálisan, 31 fővel haladja meg, melyet a magas számú üres pozíciók csekély mértékben történő betöltése indokol. Valójában a tervezett létszámhoz képest így is igen jelentős, 429 fős a létszámelmaradás a betöltetlen álláshelyek miatt.

Az 562/2023. (XII.14.) Korm. rendelet és a 9/2023. (XII.06.) számú Részvényesi Határozat alapján, a Tulajdonos egyes társasági feladatok ellátását a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. hatáskörébe utalta 2024. január 1. naptól. A feladatokat ellátó humán erőforrás teljes feladatkörrel történő átadásával a Társaság 2023. december 31-én összesen 196 munkavállalótól vált meg, akik 2024. január 1-jétől munkáltatói jogutódlással a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. munkavállalói állományába kerültek.

A közfoglalkoztatási programok esetében a vállalt létszámtól elmaradás mutatkozik, mely a programok alacsonyabb létszámvállalása, valamint a kiközvetítésre kerülő és részvételi hajlandósággal rendelkező, regisztrált álláskeresők számának jelentős csökkenésére vezethető vissza. A közfoglalkoztatottak 2023. évi átlagos statisztikai állományi létszáma 166 fő, mely 28%-kal (64 fő) marad el az éves szinten tervezett átlagos statisztikai állományi létszámtól (230 fő). A 2022. évi bázishoz képest 21%-kal, azaz 44 fővel csökkent az átlagos statisztikai állományi létszám.

Bérgazdálkodás

A Társaság személyi jellegű ráfordításait (a „saját” és a közfoglalkoztatott állományra vonatkozóan) az alábbi táblázat szemlélteti 2022. évi bázis és 2023. évi terv-tény összehasonlításban (adatok: Mft-ban).

Megnevezés	2022. év Bázis	2023. év Terv	2023. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Saját állomány és közfoglalkoztatás együtt						
Bérköltség	34 216	36 639	35 809	1 593	-830	97,7%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	5 425	5 521	9 025	3 600	3 504	163,5%
Bérráfordítások	5 327	5 967	5 952	625	-15	99,7%
Személyi jellegű ráfordítások	44 968	48 127	50 786	5 818	2 659	105,5%
Saját állomány						
Bérköltség	33 958	36 341	35 571	1 613	-770	97,9%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	5 414	5 519	9 015	3 601	3 496	163,3%
Bérráfordítások	5 309	5 948	5 936	627	-12	99,8%
Személyi jellegű ráfordítások	44 681	47 808	50 522	5 841	2 714	105,7%
Közfoglalkoztatott állomány						
Bérköltség	258	298	238	-20	-60	80,1%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	11	2	10	-1	8	480,8%
Bérráfordítások	18	19	16	-2	-3	83,8%
Személyi jellegű ráfordítások	287	319	264	-23	-55	82,8%

A **személyi jellegű ráfordítások felhasználása** 2023. évben 50 786 Mft, mely a tervezett érték (48 127 Mft) 105,5%-a, azaz a tervezett összeget 2 659 Mft-tal haladja meg. A 2022. évi 44 968 Mft bázisértékhez képest pedig 5 818 Mft-tal magasabb a személyi jellegű ráfordítások összege, mely 12,9%-s emelkedést jelent, ami jelentősen alatta maradt a 2023. évi 17,6 %-os inflációnak.

A **közfoglalkoztatottak nélküli, azaz a „saját” állomány 2023. évi személyi jellegű ráfordításainak** értéke 50 522 Mft, mely 2 714 Mft-tal meghaladja az éves tervet (47 808 Mft). A Társaság alapvetően a tervezett költségkereten belül gazdálkodott. A túllépés oka, hogy – a Tulajdonos előzetes hozzájárulása és az Igazgatóság Elnökének 2/2024. (II.02.) számú határozata alapján – a Társaság év végén elhatárolta a 2023. évi alaptevékenység ellátását biztosító Támogatási Szerződés keretében a 2023. évi teljes összköltség fel nem használt összegének nagy részét, összesen 3 099 Mft-ot. A megtakarítás a Társaság hatékony működésének és a tervezettnél enyhébb télnek köszönhető. Az elhatárolt összeg egyszeri kompenzációs juttatás formájában kerül kifizetésre 2024. év első felében.

A **2022. évi 44 681 Mft bázis értéket** 5 841 Mft-tal haladja meg a 2023. évi személyi jellegű ráfordítások összege. A gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adása miatt a 2023.01-08. havi időszakra áthúzódóan 4 364 Mft összegű költségcsökkentő hatás jelentkezik a bázis évhez képest. Ugyanakkor a következő főbb, költségnövelő tényezők összességében a bázis évi személyi jellegű ráfordítások növekedését okozták:

- a Társaság által éves átlagban megvalósított 12,4%-s béremelés,
- a negatív gazdasági körülmények reálgazdasági hatásának mérséklése érdekében elszámolt juttatások (pl.: egyszeri nettó 200 EFt/fő SZÉP-kártya juttatás, év végi egyszeri, bruttó 448,4 EFt/fő infláció-kompenzációs juttatás), melyek forrása alapvetően a létszámaradás miatt a 2023. évre tervezett személyi jellegű ráfordítások körében realizált megtakarítás volt,

- valamint az előző bekezdésben részletezett, a 2023. évi teljes összköltség tekintetében keletkezett megtakarítás terhére történt személyi jellegű juttatás elhatárolás.

A **közfoglalkoztatottak** 2023. évi személyi jellegű ráfordítása 264 MFt, mely 82,8%-a a tervezett összegnek (319 MFt). A tervezettnél 28%-kal alacsonyabb átlagos statisztikai állományi létszám következtében összesen 55 MFt-tal kisebb személyi jellegű költség merült fel, annak ellenére, hogy a közfoglalkoztatási bérek év eleji emelkedésével a Társaság nem számolt az Üzleti tervben. A 2022. évi bázisértékhez (287 MFt) képest 23 MFt a ráfordításcsökkenés az alacsonyabb létszámvállalás és a vállalt létszámnál alacsonyabb foglalkoztatási szint miatt.

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

1. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2022. december 31-én és 2023. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére kifizetett személyi jellegű ráfordítások összege az alábbi (adatok: MFt-ban).

Megnevezés	2022. év Bázis	2023. év Terv	2023. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Igazgatóság	13,984	33,561	22,799	8,815	-10,762	67,9%
Felügyelőbizottság	25,149	27,120	21,707	-3,442	-5,413	80,0%
Vezérigazgató	40,271	46,194	40,384	0,114	-5,810	87,4%

A Társaság ügyvezetését 2022. augusztus 1-jétől az Alapszabály alapján Igazgatóság látja el. Ezt megelőzően az Igazgatóság jogait – a Ptk. 3:283. §-a alapján – vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolta, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesült. Az Igazgatóság tagjainak száma 2022-ben 7 fő volt, mely 2023. április 1-jétől 6 főre csökkent az egyik tag lemondásával. Az elnök és a tagok a feladatot megbízási jogviszonyban látják el, melyért tiszteletdíjban részesülnek. A 2022. évben a egy tag, míg a 2023. év egy részében az elnök és további 2 tag nem részesült díjazásban, mivel kérték annak felfüggesztését.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2022-ben és 2023-ban is hat főből állt. A 2023. évi személyi jellegű ráfordítások összege 21,7 MFt, mely 80%-a a tervnek és az előző évhez viszonyítva is csökkent, melynek oka, hogy a Felügyelőbizottság elnöke 2023. március 30. és 2023. november 30. között kérte díjazásának felfüggesztését.

A Társaság munkaszerveztét és operatív munkáját irányító és ellenőrző Vezérigazgató részére elszámolt személyi jellegű ráfordítások 2023. évi értéke 40,4 MFt, mely a tervérték (46,2 MFt) 87,4%-a. A bázisévi értékhez (40,3 MFt) képest pedig minimális, 0,3% az emelkedés. Az eltérések oka, hogy a Tulajdonos 2023. év során hozott rendelkezése alapján az Mt. 208. § hatálya alá tartozó, vezető állású munkavállalók részére teljesítményösztönző (prémium) feladat elszámolása és kitűzése nem volt engedélyezett. Így a Vezérigazgató 2022. évre meghatározott teljesítményösztönző (prémium) feladatainak értékelése és elszámolása elmaradt. Ugyanakkor a Tulajdonos a Vezérigazgató havi alapbérét 2023. november 1-jével megemelte.

2. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2022. és 2023. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

3. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

A Társaság **mérlegfőösszege** a bázis értékhez (5 787 093 MFt) képest 178 126 MFt-tal csökkent, annak 96,92%-a, azaz 5 608 968 MFt, mely gyakorlatilag tervszintű.

Eszköz oldalon a befektetett eszközök, azon belül is a tárgyi eszközök értéke, valamint a forgóeszközök (bankbetétek) értéke csökkent jelentősen, melyet ellensúlyoz a bevételek aktív időbeli elhatárolásainak megnövekedett értéke. Forrás oldalon a kötelezettségek, azon belül az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek értékének csökkenése számottevő.

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását a bázis évhez viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be.

Megnevezés	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	adatok MFt-ban			
				Változás	Index	Változás	Index
				Bázishoz		Tervhez	
Befektetett eszközök	5 352 586	5 328 510	5 259 026	-93 560	98,25%	-69 485	98,70%
Forgóeszközök	250 394	208 213	83 892	-166 503	33,50%	-124 321	40,29%
Aktív időbeli elhatárolások	184 113	89 265	266 050	81 937	144,50%	176 786	298,05%
Eszközök (Aktívák) összesen	5 787 093	5 625 988	5 608 968	-178 126	96,92%	-17 020	99,70%
Saját tőke	51 098	52 607	55 989	4 891	109,57%	3 381	106,43%
Céltartalék	920	11 407	1 237	317	134,42%	-10 170	10,85%
Kötelezettségek	5 728 354	5 557 223	5 542 856	-185 498	96,76%	-14 367	99,74%
Passzív időbeli elhatárolások	6 720	4 750	8 886	2 166	132,23%	4 137	187,09%
Források (passzívák) összesen	5 787 093	5 625 988	5 608 968	-178 125	96,92%	-17 020	99,70%

A **befektetett eszközök** értéke 2023. december 31-én 5 259 026 MFt, 2022. december 31-i záró értékhez (5 352 586 MFt) képest 93 560 MFt-tal alacsonyabb.

A befektetett eszközök 815 MFt értékben tartalmaznak immateriális javakat, 5 258 135 MFt értékben tárgyi eszközöket, valamint 76 MFt értékben befektetett pénzügyi eszközöket. A tárgyi eszközök között mutatja ki a Társaság a vagyonkezelt eszközöket melynek értéke 2023. december 31-én 5 161 116 MFt, mely 24 373 MFt-tal magasabb a 2022. év végi értékhez (5 136 743 MFt) képest, valamint a beruházásokat 62 538 MFt értékben.

A befektetett eszközök értékének csökkenését a bázis értékhez képest a beruházások és felújítások jelentős elmaradása, míg a tervhez képest vizsgált alacsonyabb értéket a külső építetötől, vagyonkezelésbe vett utak értékének elmaradása indokol.

A **forgóeszközök** értéke a 2022. december 31-i értékhez (250 394 MFt) képest jelentősen, 66,5%-kal csökkent (166 502 MFt), és a 2023. december 31-i értéke 83 892 MFt. A csökkenést a pénzeszközállomány jelentős mértékű csökkenése okozza egyrészt az uniós finanszírozású TOP Plusz programra kapott támogatási előlegek közel teljes egészének (141 023 MFt) március havi visszafizetése miatt, mivel a támogatási előlegek jóváírását követő egy éven belül nem történt teljesítés. Továbbá a 174/2023. (V.12.) Korm. rendelet alapján megszüntetett hazai

forrású projektek fel nem használt támogatási előlegeinek május hóban történt visszafizetése (25 002 MFt) következtében.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 2023. december 31-i értéke 266 050 MFt, mely 81 937 MFt-tal növekedett a 2022. december 31-i értékhez képest (184 113 MFt), valamint 176 786 MFt-tal magasabb a tervezett (89 265 MFt) értéktől, melynek oka az éven túlmenően megvalósításra kerülő, de még el nem számolt támogatások nyilvántartása.

A tény érték 97 800 MFt értékben tartalmazza a közhasznú alaptevékenységből, 27 928 MFt értékben a saját teljesítésű Magyar Falu Programból, illetve 2 372 MFt értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását, 137 470 MFt értékben a külső forrásból finanszírozott, még folyamatban lévő útfelújítási projektek aktivált részét, valamint a költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolását 320 MFt értékben.

A **saját tőke** értéke 2023. december 31-én 55 989 MFt, ami a 2022. év végi értékhez (51 098 MFt) képest a 2023. évi adózott eredménnyel növekedett (4 891 MFt).

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

	Jegyzett tőke	Tőketartalékok	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2023. január 01.	23 453	28 172	-1 250	0	723	51 098
2022. évi eredmény átvezetés	0	0	723	0	-723	0
Tőkeemelés	0	0	0	0	0	0
2023. évi eredmény	0	0	0	0	4 891	4 891
Záró egyenleg 2023. december 31.	23 453	28 172	-527	0	4 891	55 989

adatok MFt-ban

A **céltartalékok** 2022. december 31-i értéke 1 237 MFt, mely 134,42%-a a 2022. december 31-i záró értéknek (921 MFt). A Társaság a peres és nem peres ügyekre 361 MFt céltartalékot képzett, illetve 40 MFt értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A jövőbeni költségek között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék, melyből 2023. évben 6 MFt képzés, 11 MFt feloldás történt meg. A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék értékében 2023. évben változás nem történt.

A **kötelezettségek** értéke 2023. december 31-én 5 542 856 MFt, mely 185 498 MFt-tal alacsonyabb 2022. december 31-i értéktől (5 728 354 MFt), illetve 14 367 MFt-tal alacsonyabb a tervezett (5 557 223 MFt) értéktől. A bázis értékhez viszonyított alacsonyabb értéket az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek értékének 209 852 MFt-tal alacsonyabb értéke indokolja, melynek oka egyrészt a TOP Plusz programra kapott támogatási előlegek közel teljes egészének (141 023 MFt), valamint a 174/2023. (V.12.) Korm. rendelet alapján megszüntetett hazai forrású projektek fel nem használt támogatási előlegeinek (25 002 MFt) visszafizetése. Másrészt az előlegállomány csökkent az elszámolt támogatások értékével is. A tervezett értéktől való kisebb eltérést az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek 110 882 MFt értékű csökkenése és az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek 102 071 MFt-os növekedése együttesen indokolja, melynek oka az el nem számolt, kivezetésre kerülő támogatási előlegek magasabb nagyságrendje. A szállítói állomány a tervezetthez képest 5 556 MFt-tal csökkent, melynek oka, hogy a külső finanszírozású útfelújítási projektek megvalósulása jelentősen eltér a tervezett ütemtől.

A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 8 886 MFt 2023. december 31-én, mely 4 328 MFt értékben tartalmaz halasztott bevételeket, valamint 4 532 MFt értékben költségek és ráfordítások passzív időbeli elhatárolását. A halasztott bevételek között tartja nyilván a

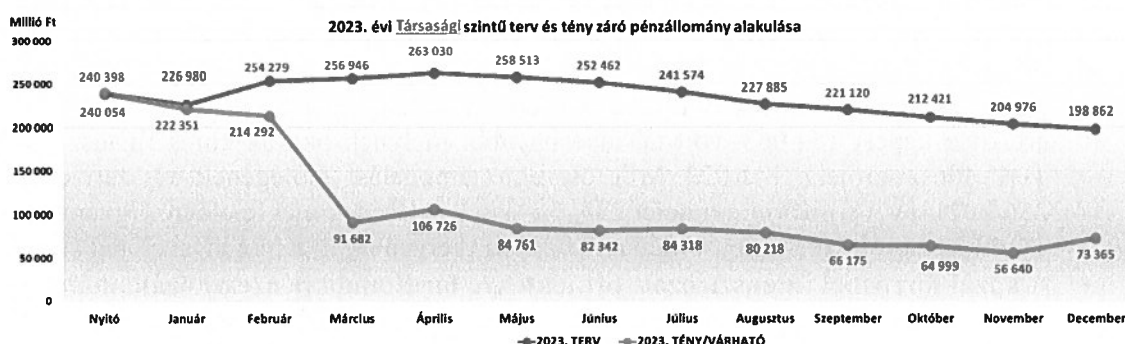
Társaság a támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatásokat. A költségek és ráfordítások passzív időbeli elhatárolása 3 100 MFt értékben tartalmaz prémium, jutalom kifizetéséhez kapcsolódó elhatárolást, valamint 1 017 MFt értékben tartalmaz túlsúlydíj, 384 MFt értékben SAP licenz és 31 MFt értékben közüzemi számla elhatárolást.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. A Társaság 2023. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A pénzeszközök 2023. december 31-i záró állománya **73 365 MFt**, mely az Üzleti terv értékétől (198 862 MFt) 125 497 MFt-tal alacsonyabb.

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



A pénzeszközállomány tervtől való eltéréseinek legjelentősebb tényezői:

- **Az EU forrású projektek** tekintetében a TOP Plusz projekt kapcsán 141 023 MFt nem tervezett támogatási előleg visszafizetése a 256/2021. (V.18.) Korm. rendelet 255. § (1) bekezdésének megfelelően.
- **Egyéb hazai projektek** tekintetében a 174/2023. (V.12.) Korm. rendelet alapján megszüntetett hazai forrású projektek fel nem használt támogatási előlegeinek május hóban történt visszafizetése, összesen 25 002 MFt értékben.
- **Magyar Falu Program** keretében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavítások 2023. július 1. és 2024. október 31. közötti időszakban, saját kivitelezésben történő megvalósítására 24 000 MFt nem tervezett támogatási előleg beérkezése 2023 decemberében.
- A 2023. évi **közhasznú alaptevékenység** finanszírozására – a KIMF/412/2023-ÉKM_SZERZ iktatószámú Támogatási Szerződés módosítása alapján – 2023 októberében befolyt 10 500 MFt többletforrás.
- A **vállalkozási bevételek** pénzforgalma esetében a tervezett 3 174 MFt-tal szemben 9 915 MFt bevétel érkezett, mely 6 741 MFt-tal magasabb a tervezett értéknél. A többlet legfőbb oka, hogy a Társaság és az Építési Közlekedési Minisztérium az év során 9 db, összesen 4 948 MFt értékű vállalkozási szerződést kötött közös közérdekű célú útfelújítások megvalósítására.
- Az **eszközberuházások megvalósításának időbeli eltolódása** miatt a beruházási szállítói kifizetések 2 415 MFt-tal elmaradtak a tervezettől, mely növeli az év végén realizált pénzeszközállományt.

A Társaság tevékenységeiként tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, melyek 2023. december 31-i záró értéke a következő pontokban összefoglaltak szerint alakult.

- A Társaság a **közhasznú pénzeszköz állományban** tartja nyilván a közhasznú alaptevékenység, a közfoglalkoztatási programok, a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu program pénzeszközeit és azok egyenlegváltozását. A közhasznú pénzeszköz állomány tárgyidőszaki **záró értéke 55 279 MFt**, mely a tervezett 22 621 MFt-tól 32 658 MFt-tal magasabb. A tervet meghaladó záró pénzeszközállományt elsősorban a Magyar Falu Program keretében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavítások megvalósítására befolyt 24 000 MFt támogatási előlegből a 2024. évi projektelemek megvalósításához fennmaradt összeg okozza. További eltérést jelent, hogy a közös közérdekű célú útfelújítások megvalósítására kapott 4 948 MFt összegű vállalkozási bevétellel szemben a szállítói számlák kifizetése 4 172 MFt értékben 2024. év elejére tolódott. Emellett a beruházási szállítói kifizetések 2 415 MFt-tal és a közhasznú szállítói kifizetések 2 544 MFt-tal eltolódtak. Továbbá a Társaság a 2023. évi közhasznú alaptevékenység teljes összköltségének maradvány részéből 3 099 MFt-ot elhatárolt személyi jellegű ráfordítások formájában, melynek kifizetése 2024. év elején tervezett.
- Az **EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszközállomány záró értéke 10 333 MFt**, amely a tervezett (144 396 MFt) értékhez képest 134 063 MFt-tal alacsonyabb, melynek oka az uniós finanszírozású TOP Plusz projekt 141 023 MFt összegű támogatási előlegének visszafizetése a 256/2021. (V.18.) Korm. rendelet 255. § (1) bekezdésének megfelelően. Ugyanakkor a TOP Plusz projekthez kapcsolódóan 9 021 MFt terven felüli támogatási előleg érkezett.
- A **hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszközállomány záró értéke 7 754 MFt**, amely a tervezett (31 845 MFt) értéktől 24 091 MFt-tal alacsonyabb. A pénzállomány terv alatti alakulásának oka alapvetően a 174/2023. (V.12.) Korm. rendelet alapján megszüntetett hazai forrású projektek, illetve egyes projektelemek fel nem használt támogatási előlegeinek visszafizetése összesen 25 002 MFt értékben. Továbbá az eltéréshez hozzájárul a projektek megvalósításának átütemezése is, melynek következtében a projekt bevételek 2 164 MFt-tal, míg a szállítói projekt kiadások 3 483 MFt-tal elmaradtak a tervezettől. A tervet meghaladó fel nem használt támogatási előleg visszafizetés pedig 408 MFt volt.

Az elkülönítetten kezelt célzott beruházási források (17 660 MFt), a 2023/2024. évi Magyar Falu Programra kapott támogatási előlegből a 2024. évben megvalósítandó feladatok és a 2024. évi kerékpár üzemeltetési feladatok finanszírozására fennmaradó év végi maradványösszeg nélkül az év végi **közhasznú szabad pénzeszközállomány 25 021 MFt**. Ezen összeg előreláthatóan még fedezetet nyújt a március hóban esedékes február havi munkabér kifizetésre és minimális összegű egyéb, március havi kiadás finanszírozására, azonban a Társaság a munkabérek után megfizetendő adó- és járulékfizetési kötelezettségét már nem tudja teljesíteni. Ezt követően a Társaság közhasznú alapfeladatainak finanszírozását szolgáló forrás kimerül, amennyiben a 2024. évi Támogatási Szerződés megkötésére eddig nem kerül sor.

6. Részesedések

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban, illetve egyéb részesedéssel, befektetéssel sem rendelkezik.

7. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait saját és idegen forrásból finanszírozza. Az idegen forrású beruházások költségvetési támogatás és EU támogatás keretében valósultak meg.

A 2023. évre tervezett 18 045 MFt értékű beruházás 24,2%-a teljesült 4 368 MFt értékben. A beruházások 2023. évi alakulását, valamint a terv- és bázis évi értékhez viszonyított nagyságát az alábbi táblázat mutatja.

adatok millió Ft-ban

Megnevezés	2022.12.31 Bázis	2023.12.31 Terv (T30)	2023.12.31 Tény	Változás Tervhez	Index Tervhez	Beruházások megoszlása	2023. Éves Terv (T30)	2023. Éves Várható (V39)
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/(b)		
Műszaki gépek és berendezések	4 349	6 751	1 225	-5 526	18,1%	28,0%	6 751	1 961
Közüti szolgáltató- és laborberendezések	108	376	300	-76	79,8%	6,9%	376	311
Ingatlan beruházások	839	1 105	794	-310	0,0%	18,2%	1 105	896
Informatikai beruházások	1 190	2 023	956	-1 067	47,3%	21,9%	2 023	1 294
Egyéb beruházások	52	98	23	-75	0,0%	0,5%	98	40
Saját forrású beruházások összesen	6 538	10 351	3 298	-7 054	31,9%	75,5%	10 351	4 503
Pénzügyi lízing	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0	0
Idegen forrású beruházások összesen	873	7 693	1 070	-6 623	0,0%	24,5%	7 693	1 136
Beruházások mindösszesen	7 411	18 045	4 368	-13 677	24,2%	100,0%	18 045	5 639

A saját forrásból finanszírozott beruházások értéke 2023. évben 3 298 MFt volt. Ez az éves tervhez képest (10 351 MFt) 7 054 MFt értékű elmaradást (31,9%-os tervteljesítés), az előző évihez képest (6 538 MFt) 50%-os visszaesést jelent.

A jelentős eltérést nagyrészt a közbeszerzési eljárások elhúzódása és a hosszabb szállítási határidők okozták. A következő üzleti évre áthúzódó nagyobb értékű tételek a *Traktorok és adaptereinek beszerzése* (3 900 MFt), az *Új mérnökségek gépesítése* (600 MFt), a *Rakodógépek beszerzése* (400 MFt), az *Ütüzemeltetés, útfenntartás kisgépeinek beszerzése* (208 MFt) és a *Padkafinisher beszerzése* (200 MFt).

A 2023-ban teljesült eszközbeszerzések legnagyobb tételei az *Univerzális eszközhordozók és adaptereinek beszerzése* (806 MFt), a *Szerver, storage beszerzések* (323 MFt), az *Emelőkosaras kistehergépjárművek beszerzése* (183 MFt), valamint az *Úthálózat Védelmi Rendszer (ÚVR) fejlesztés* (161 MFt).

Idegen forrásból a Társaság 2023. évre 7 693 MFt értékben tervezett eszközbeszerzéseket, ebből 1 070 MFt értékű informatikai- és műszaki gépbeszerzés valósult meg, mely a tervezett érték 13,9%-a.

Az alacsony teljesítés fő oka a tervezett uniós és hazai támogatási források elmaradása miatt elhúzódó, következő években megvalósuló beruházások, mint az uniós finanszírozású *POINTS bevezetés* (4 391 MFt), és a *KIA (Komplex Infrastruktúra Adattár) bevezetése* (1 397 MFt), illetve a hazai forrásból tervezett *Kerékpárút munkagépeinek és adaptereinek beszerzése* (286 MFt).

A beszerzési eljárások elhúzódása miatt 2024. évre tolódik a hazai forrásból finanszírozott *Nyerges vontatók és vontatmányainak beszerzése* (559 MFt).

8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

Mutatószámok	adatok %-ban	
	2022.12.31 Tény	2023.12.31 Tény
Likviditási mutató = (Forgóeszközök / Rövid lejáratú kötelezettségek)	42,42%	22,06%
Likviditási gyorsráta = ((Forgóeszközök - Készletek) / Rövid lejáratú kötelezettségek)	40,84%	19,76%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója = (Forgóeszközök / Befektetett eszközök)	4,68%	1,60%
Tőke ellátottsági mutató = (Saját tőke / Befektetett eszközök)	0,95%	1,06%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Nettó árbevétel)	-16,63%	39,97%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Saját tőke)	-2,71%	8,79%
Tőkefeszültségi mutató = (Idegen tőke / Saját tőke)	11210,47%	9899,92%
Eladósodási fok = (Idegen tőke / Össztőke)	98,98%	98,82%
Esedékességi aránymutató = (Rövid lejáratú kötelezettségek / Összes kötelezettség)	10,30%	6,86%
Hitelfedezettségi mutató = (Követelések / Rövid lejáratú kötelezettségek)	0,11%	0,46%
Rövid távú likviditás = (Forgóeszközök+ AIE / Rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	72,79%	89,91%

Az alábbi mutatók jelentősen változtak:

- Likviditási mutató: 42,42%-ról 22,06%-ra csökkent,
- Likviditási gyorsráta: 40,84%-ról 19,76%-ra csökkent,
- Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója: 4,68%-ról 1,60%-ra csökkent,
- Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény: -16,63%-ról 39,97%-ra növekedett,
- Tőkearányos üzemi üzleti eredmény: -2,71%-ról 8,79%-ra növekedett,
- Tőkefeszültségi mutató: 11210,47%-ról 9899,92%-ra csökkent,
- Esedékességi aránymutató: 10,3%-ról 6,86%-ra csökkent
- Rövid távú likviditás: 72,79%-ról 89,91%-ra növekedett.

A likviditási mutató, valamint a likviditási gyorsráta változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök (azon belül leginkább a pénzeszközök) értéke 66,5%-kal csökkent, addig a rövid lejáratú kötelezettségek értékének csökkenése csak 35,6% mértékű volt. A forgóeszközökön belül a pénzeszközállomány jelentős csökkenését a TOP Plusz projektekre kapott 141 023 Mft összegű támogatási előleg 256/2021. (V.18.) Korm. rendelet 255. § (1) bekezdése szerinti visszafizetése, valamint a 174/2023. (V.12.) Korm. rendelet alapján

megszüntetett hazai forrású projektek 25 002 Mft összegű fel nem használt támogatási előlegeinek visszautalása okozza.

A legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója 4,68%-ról 1,60%-ra csökkent, melynek oka, hogy míg a forgóeszközök értéke csökkent 66,5%-kal, a befektetett eszközök értéke csak 1,7%-kal csökkent.

Az árbevétel-arányos üzemi üzleti eredmény és a tőkearányos üzemi üzleti eredmény mutatók megemelkedése és pozitív értéke a pozitív 2023. évi üzemi üzleti eredménnyel indokolható, mivel az értékcsökkenés és az egyéb ráfordítások jelentősen csökkentek a 2022. évihez képest. A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a kötelezettségek értéke 3,2%-kal csökkent, addig a saját tőke értéke 9,6%-kal nőtt.

Az esedékességi aránymutató értékének 10,3%-ról 6,86%-ra való csökkenésének oka, hogy míg a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 35,6%-kal, addig az összes kötelezettség értéke csak 3,2%-kal csökkent.

A rövid távú likviditás növekedésének oka, hogy a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolások együttes értéke 34,8%-kal csökkent, mely mellett a forgóeszközök és az aktív időbeli elhatárolások együttes értéke csak 19,5%-kal csökkent.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2023. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

A Társaság alapvetően költségvetési támogatásból finanszírozza tevékenységét. Eredményességét csak a vállalkozási tevékenységek bevétele és az ezeken a tevékenységeken elszámolt költségek nagysága határozza meg. A vállalkozási tevékenység aránya a teljes bevételen belül 2,3%.

A támogatási forrásból finanszírozott tevékenységek esetén a legnagyobb kockázatot azok finanszírozási forrásának ütemezett rendelkezésre állása jelenti. A tevékenységekre vonatkozó, de nem számszerűsíthető működési kockázatokat az alábbiak szerint mutatja be a Társaság.

Finanszírozási és működési kockázatok

A Társaság 2024. évtől sem számíthat egy stabilabb, hosszabb időtávú, 5 éves támogatási szerződés megkötésére. Az Építési és Közlekedési Minisztériummal a **2024. évi egy éves Támogatási szerződés megkötésére jelenleg még nem került sor**. A támogatási összeg rendelkezésre állásának időpontja finanszírozási kockázatot jelent a Társaság részére.

Sem a Közhasznú Támogatási Szerződésben, sem egyéb támogatási formában **nem állnak rendelkezésre dedikált bérfejlesztési források**. A versenyszféra béremelésének ütemét nem tudja tartani a Társaság, ami a munkaerő elvándorlásához, illetve annak egyre nehezebb pótlásához vezet. **A Társaság meglévő forrásaiból nem képes biztosítani a felzárkóztatáshoz szükséges forrásokat.**

A 2024. évre előirányzott támogatási összeg nem számol az év során átadásra, a Társaság kezelésébe kerülő új utak üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatban felmerülő addicionális költségekkel, így ezekre a forrást szintén a Társaságnak kell kigazdálkodnia, ami csökkenti az üzemeltetésre és fenntartásra fajlagosan rendelkezésre álló forrásokat.

A piaci környezet várható alakulása, egyes stratégiai anyagok, illetve az igénybevett szolgáltatások árának további prognosztizált növekedése, 2024. évben is feszíteni fogja a Társaság gazdálkodását.

A közhasznú Támogatási szerződésben nem állnak rendelkezésre dedikált beruházási források. A Társaság saját forrásból (amortizáció + adózott eredmény) évente önerőből mindössze 8 000 – 9 000 MFt-ot tud eszközberuházásra fordítani, ami még a szükséges pótló beruházásokra sem nyújt fedezetet. A gyorsforgalmi úthálózat Üzletág átadásának bevétele csak egyszeri és megismételhetetlen többlet forrást biztosít, de nem teszi lehetővé a beruházási volumen megfelelő nagyságrenden tartását.

A közbeszerzések és beszerzések új folyamat (ÉKM, DKÜ, DMÜ, MÁV SZK) szerinti lebonyolításának módja, a közbeszerzések jóváhagyásának rendje, tovább növekvő, a korábbiaknál is hosszabb átfutási idejű folyamatok, kiemelt kockázatot jelentenek a Társaság alaptevékenységének ellátásában.

A 2024. évben a legnagyobb működési kockázatot a Társaság egyes támogató funkcióinak (pénzügy-számvitel, beszerzés, raktározás, bérszámfejtés stb.) MÁV Szolgáltató Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaságba történő integrálása jelenti, melynek alapja az építési és közlekedési miniszter tulajdonosi joggyakorlása alatt álló gazdasági társaságokhoz kapcsolódó szolgáltatási feladatok ellátásáról szóló 562/2023. (XII. 14.) Korm. rendelet és a 9/2023. (XII.06.) számú Részvényesi Határozat. Mind a MÁV Szolgáltató Központ Zrt.-vel, mind az ÉKM Társaságfelügyeletért és Támogatásokért Felelős Főosztályával egyeztetve, az önköltségszámítás alapján, **az érintett tevékenységek integrációja a Társaságnak mintegy bruttó 3 721 MFt forráselvonást jelent 2024. évre, a jelenlegi finanszírozási konstrukció alapján.**

A hálózatbővülésből adódó növekvő feladatok ellátásához a szükséges erőforrások (humán, gép-eszköz) nem állnak megfelelő időben rendelkezésre, a beszerzések elhúzódnak, melyek hatással lehetnek az alaptevékenység megfelelő színvonalú ellátására.

A Társaság működését és a költségek alakulását alapvetően meghatározzák az alábbi tényezők:

- a rendelkezésre álló közhasznú támogatási forrás nagysága,
- a közbeszerzések során elérhető árak alakulása,
- a külső szolgáltatásként igénybevehető kapacitások rendelkezésre állása,
- a feladatellátás személyi feltételeinek biztosítása (elegendő számú és képzettségű humán erőforrás, felzárkózás a piacon elérhető bérek nagyságrendjéhez),
- eszközbeszerzések megfelelő időben és árban történő biztosíthatósága.
- közbeszerzések és beszerzések új folyamat (ÉKM, DKÜ, DMÜ jóváhagyások rendje) szerinti hosszú átfutási ideje
- Munkavállalói állomány bérezési lemaradása, a képzettségi és egyes fizikai munkaköröknél munkaerőhiány.

A Társaság számára jelen gazdasági helyzetben egyre nagyobb kihívás megtalálni és megtartani a megfelelően képzett munkaerőt, melyet súlyosbít, hogy a 2022. szeptember 1-én megvalósult Üzletág átadás hatásaként a Társasághoz hasonló profillal rendelkező új piaci szereplő is megjelent a munkaerőért folytatott versenyben, így további munkaerőpiaci lemaradások prognosztizálhatók. A versenyszférához viszonyított jelentős bérkülönbségek következtében 2023-ban is nőtt a fluktuáció.

A Pénzügyminisztérium 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Az intézkedés következtében a Társaság befektetési tevékenységet nem végez, így jelentős összegű kamatbevételtől esik el tekintettel a jelenlegi kedvező kamatkörnyezetre. Ráadásul a lekötött betétek utáni kamatbevétel a korábbi években részben, míg 2022-ben teljes egészében fedezte a bankköltségeket, melyet így a Társaság kénytelen támogatási forrásból finanszírozni.

A Pénzügyminisztérium 2023. március 14.-én kelt, PM/2125/5/2023. iktatószámú levelében 2024. május 31-ig adott felmentést a kincstári forint számlavezetési kötelezettség alól. A felmentés kizárólag azon pénzforgalom lebonyolítására vonatkozik, amely a kincstári számla használata esetén a normál üzletmenetet veszélyeztetné.

Fejlesztési lehetőségek, célok

A 2024. év során a Társaság saját kapacitásainak lekötöttségének biztosítása és a feladatellátás tervezett volumenének legalább a 2023. évi saját kapacitással végzett feladatok szintjének elérése az alábbi, fenntartási jogcímcsoportonként meghatározott további 2024. évi források biztosításával lenne teljesíthető:

- úttartozékok fenntartása - + 0,7 milliárd forint
- híd- és egyéb műtárgy fenntartás - + 1,5 milliárd forint
- árkok, padkák fenntartása - + 1,1 milliárd forint
- burkolatfenntartás (kézi és gépi) - + 6,7 milliárd forint

A fentiekben bemutatott számok előzetes kalkulációk eredményei, amelyek alapján így mindösszesen a 2024. évre további 10 milliárd forint többlet forrás biztosítása esetén lenne lehetőség műszaki értelemben véve a 2023. év szintjének megtartására.

A Társaság jelenleg nem rendelkezik hosszabb távú finanszírozási szerződéssel, amely beszerzési-ellátási és működési kockázatot hordoz magában, mivel nem teszi lehetővé a közbeszerzések hosszabb időtávú kiírását, a működés hosszabb távú megalapozását, az éven túli kötelezettségvállalást. A Társaság, az alaptevékenység dinamikus tervezhető ellátása vonatkozásában kiemelt feladatnak látja egy közép- illetve hosszútávú (5-10 éves) támogatási szerződés előkészítését.

2023. év során a Társaság által kidolgozott egy, az ÉKM által is támogatott 10 éves beruházási koncepció, mely a 2025-2028. évekre jelentősebb évenkénti eszközpótló támogatással számol. A 10 éves beruházási koncepció mellett összeállításra került egy „Előterjesztés a Kormány részére a járásszékhelyek elérhetőségének javítása érdekében szükséges 10 éves közúthálózat felújítási program elfogadásáról, az állami kezelésű országos közúthálózat 10 éves üzemeltetési és karbantartási feladatainak koncepciójáról, továbbá a gyorsforgalmi, valamint a 2x2 sávós közúti gerinchálózaton kívüli közúthálózat fejlesztésének jövőjéről” tárgyú anyag, mely közép és hosszútávon lenne képes biztosítani az úthálózat és a hídállomány növekvő színvonalú, 2031. évre tervezetten az OKKSZ szerinti „A” szintű üzemeltetését és karbantartását.

Budapest, 2024. 03. 27.




Szilvai József Attila
vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közhasznúsági Melléklete

a 2023. üzleti évről szóló beszámolóhoz

Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	
1 A 2023. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	
A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 97 800 MFt, ami 13 MFt-tal kevesebb mint a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 97 813 MFt. Ebből 82 209 MFt (84,05%) a közúthálózat, 9 545 MFt (9,76%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 6 058 MFt (6,19%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.	
Téli útüzemeltetés	
A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Országos szinten a téli üzemeltetési időszakban a beavatkozással érintett havas és síkos napok száma 128 nap volt, ebben az időszakban összesen 18 174 beavatkozás történt, a felhasznált só mennyisége 85 669 tonna. 2023. év elején az átlagnál enyhébb volt az időjárás, havazás, hószállingózás elszórtan volt tapasztalható. 2023. év végén az ország nyugati és északi részén volt tapasztalható több esetben havazás, az enyhe időjárásnak köszönhetően azonban nem alakult ki jelentős hótakaró. Síkosságmentesítés és hóeltakarítás 950 703 kilométer hosszon történt a beszámoló időszakában, valamint 1 067 188 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói.	
Általános üzemeltetési feladatok	
Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 3,55 millió kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Ahogy az időjárás engedte, a Társaság a forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozására 465 790 órát fordított, valamint koronaélen belüli és kívüli kaszálási feladatokat 587,7 millió négyzetméteren végzett. Burkolatok tisztántartása feladatokat 22,1 millió négyzetméteren látta el a Társaság. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása.	

Karbantartási feladatok

A burkolatok karbantartása főként a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel, hidegaszfalttal történt, 16 080 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel és a tél kezdetéig saját kivitelezésben összesen 107 905 tonna, igénybevett szolgáltatással 2,63 Mrd Ft értékben, míg kézi terítéssel saját kivitelezésben 20 584 tonna került beépítésre az úthálózatba.

Vízvezető árkok tisztítása 173 922 méter hosszon történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 1 977 361 négyzetméteren történt.

A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység. 2023. évben 24 795 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

Autópályán és közúthálózaton együtt, 31 524 darab vezetőoszlop került kihelyezésre vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése, bevonása, illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 20 024 darab mennyiségben történt, valamint 2 212 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre, illetve cserére. Burkolatjel festést 50 065 négyzetméteren végzett a Társaság, illetve alvállalkozóval további 1 662 MFt értékben történt új vagy megújító burkolatjel festés.

1.2 Közüti Szolgáltató tevékenység

Az ügyi műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az **úthálózatvédelmi tevékenység**.

A beszedett díjak közül a túlsúly- és túlméret díjakat a Társaság tovább utalja az érintett közútkezelőknek, valamint a központi költségvetésbe, melyek összege 13%-kal, azaz bruttó 601 MFt-tal növekedett, 5 213 MFt-ra. Az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, idén drasztikus 9,8%-os a növekedés az előző évhez képest. Mindezt 2023-ban változatlan létszámmal, de a jövőben kapacitásnövekedés válik szükségessé. Az ellenőrzési hatékonyságot mutatja, hogy a jegyzőkönyvek száma (tehát az engedély nélkül, vagy az engedélytől eltérően közlekedő túlsúlyos-túlméretes járművek száma) is növekedett. A legnagyobb forgalmú mérőállomás továbbra is Lajta mérőállomás. A gyorsforgalmi utakon lévő mérőállomásokon (a legnagyobb forgalmúak: M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Arnót, M86 Vámoscsalád) a legkorszerűbb technológia alkalmazásával a tehergépjárművek súlyát már menet közben megméri a Társaság, és csak a kritikus súlyú járművek kerülnek megállításhoz ellenőrzésre ezen mérőállomásokon. A tevékenységben az egyik legnagyobb probléma továbbra is az, hogy a kritikus súlyú járművek egy része elkerüli az ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi vagy más hatóság aktív közreműködésére van szükség a szabályok betartatásához, bírságoláshoz. 2023. évben ezen a téren jelentős előrelépést sikerült elérni, s több mérőállomáson az ilyen esetek aránya csökkent. Lajta mérőállomáson továbbra is jelentős az elhajtók aránya (30%).

2023. január 01-én Horvátország csatlakozott a schengeni övezethez, ezáltal a magyar-horvát határokon a határellenőrzés megszűnt, a Rendőrség levonult. Ugyanakkor a Társaság a tehergépjárművek ellenőrzését, a túlsúlyos-túlméretes járművek kiszűrését továbbra is fenntartja. A társhatóság jelenlétének hiánya az úthálózatvédelmi tevékenységre negatív hatással van, túlsúlyos járművek elhajtanak, az ellenőrzést kikerülik (elsősorban Udvar határátkelőhelyen).

A Társaság az M0 autóúton ellenőrzéseket nem tudott végezni a mobil járműellenőrző/mérő egység totálkáros balesete miatt, valamint a régi mérőegységet Röske határátkelőhelyre vezényelte a kétsávos beengedés biztosítása érdekében.

A nyugati (Vámoscsalád mérőállomásnál) és keleti (Ártánd-Kengyeles mérőállomásnál) elfogó egység viszont rendkívül aktív tevékenységének eredményeképpen ezeken a területeken az elhajtók aránya csökkent, az engedélykérők aránya pedig növekedett. Ehhez hozzájárult a nyugati egység és az ITM-KKEF hatóság együttműködése, az elhajtók folyamatos és mennyiségi visszahozatala és bírságolása.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései** során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **229 projekten 2 410 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **2 028 db minősítési vizsgálatra** került sor.

A saját kivitelezésben készülő **burkolati jeleken 142 db** minősítő láthatóság mérést külső fél által festett ellenőrző mérést pedig 126 alkalommal végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 75 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 169 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 44 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 170 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 3 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 20 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 94 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés monitoring 4 101 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** (a továbbiakban: OKA) 2023-ban rendszeresen elkészültek az OKA havi és negyedéves zárási feladatai és a megkötött szerződések alapján végrehajtásra került az országos forgalomszámlálási, felületállapot, valamint teherbírásmérési program, melynek adatai bekerültek az OKA állományaiba. Elkészült a 2023. évi teljes országos éves vizuális állapotfelmérési program felmérése is. Az adatok feldolgozásra kerültek az adatbankban.

Az elmúlt évben a Társaság mintegy 300 adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 659 db térkép és 683 db egyedi táblázat készült. Adatszolgáltatásként a közúti szakirányítás részére folyamatosan készülnek a közutak adatait és projektjeit bemutató tematikus térképek. Az együttműködési megállapodásoknak a Társaság folyamatosan eleget tesz (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve adatot szolgáltat a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek részére (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP). Az útdíj-rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adat folyamatosan frissítésre kerül.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2023. évben 30 001 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 15 173 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 287 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása a HUNTEKA rendszerben.

A technikatörténeti gyűjtemény 169 darabbal, míg a szakkönyvtár 64 kötetrel, és két hagyatéki anyaggyűjteménnyel bővült. Az év folyamán több felajánlás, ajándékozás is történt különböző

mérnökségeinktől, valamint cégektől, magánszemélyektől is. A gyarapodási állomány tárolására használt konténerek már megteltek, jelenleg funkcióváltással igyekeznek a Társaság újabb helyiségeket bevonni.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a „Közlekedési Kultúra Napja”, majd a Nemzetközi DUTRA Találkozó és a Múzeumok Éjszakája rendezvény is. A Körös Körül a Művészetért Egyesülettel közösen egy képzőművészeti pályázatot hirdettünk „Úton” témában, a beküldött és zsűrizett alkotásokból kiállítást került megrendezésre. Nyáron 3 egyhetes bentlakásos „közutas” tábor került megtartásra. A hagyományokhoz híven idén is részt vehettek kicsik és nagyok a december 15-én a város által szervezett Adventi ablaknyitogatón.

Az esztergomi Duna Múzeum és a budapesti Aeropark mellett a Társaság múzeuma is tagja lett a közép-európai technikai múzeumokat tömörítő nemzetközi szervezetnek, a CET-nek.

A rendezvénysátor mellett újabb területet sikerült zúzottkő burkolattal ellátni.

Publikációként két új kiadványt készítettek elő megjelenésre a múzeum munkatársai. A Műszaki Alkotók-Magyar Mérnökök sorozatban, a 19. számú füzetben Hieronymi Károly a „második vasminiszter” pályáját mutatják be, továbbá a „Hídskanzen” című kiadványban pedig a múzeum gyűjteményében található hídelemek történetét.

A Jártasságvizsgáló iroda (JVI) ez évben is folytatta az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Ütügyi Bizottság) koordináló tevékenységének ellátását, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Ütügyi Bizottság 2023-ban 16-szor ülésezett.

Az 2023. évben 133 db ütügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Ütügyi Bizottság elé, mely 160 db határozatot hozott és az alábbi 13 db ütügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 09.04.21:2023 Közúti beton-, vasbeton és feszített vasbeton szerkezetek roncsolásmentes és betonkorróziós vizsgálata,
- e-UT 09.04.16:2023 Mintavétel földműanyagból,
- e-UT 09.02.22:2023 Hosszirányú pályaeegyenletlenség mérése mozgóbázisú mérőkészülékkel,
- e-UT 07.04.11:2021/M1:2023 Acélszerkezetek korrózióvédelme,
- 2023. évi Alapfogalmak, I. negyedév,
- 2023. évi Alapfogalmak, II. negyedév,
- e-UT 04.02.33:2023 Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk,
- Fenntartható fejlődés irányelvei a közúti infrastruktúra fejlesztésben és üzemeltetésben,
- Alapfogalmak 2023. III. negyedév,
- e-UT 03.03.32:2022/M1:2023 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése,
- e-UT 09.02.36:2023 Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés könnyűejtősúlyos berendezéssel,
- e-UT 09.02.29:2023 Útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata mozgó mérőeszközzel
- „Területrendezés, településrendezés és építésüggyel kapcsolatos jogszabályok összefüggése az ÚME rendszerrel”

A Jártasságvizsgáló iroda, a Nemzeti Akkreditáló Hatóság által megítélt akkreditált státuszt, a 8-0007/2021. nyilvántartási számon megtartotta, a november hónapban megtartott helyszíni szemle alapján. 2023. évben lefolytatta az aszfalt – talaj laboratóriumi vizsgálatok témakörében szervezett

jártasságvizsgálati eljárást, továbbá a kőanyaghalmozok szemeloszlására vonatkozó meghívásos összemérést.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát üzleti mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építési programban 2023-ban – forráshiány miatt – új fejlesztések nem valósultak meg.

2 Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A feladatok ellátásának forrását 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja. A Miniszterelnökség Aktív Magyarország Felelős Államtitkárának 2023. április 13. napján kelt levelében az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (a továbbiakban: AÖFK) kötelezettségvállalásokkal kapcsolatos lebonyolítói feladatairól adott tájékoztatást. A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési támogatás lebonyolítói és a 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámolójának ellenőrzési feladatait is az AÖFK végzi.

A 2022. évi támogatás záró műszaki szakmai és pénzügyi beszámoló benyújtása a könyvvizsgálói jelentéssel együtt határidőre (2023. március 1.) megtörtént.

A 2023. évi kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatok ellátását biztosító Támogató Okiratot 2023. július 24. napján bocsájtotta ki az AÖFK, mint Támogató. A 2023. évi Támogatói Okirat kibocsátásáig és a támogatás összegének kifizetéséig, Társaság a kerékpárút üzemeltetési feladatokat Révész Máriusz Aktív Magyarorszáért Felelős Államtitkár Úr 2022. december 20. napján kelt AMFÁ/42/1 számú elrendelő levele alapján végezte.

A felhasználható támogatás összege 1 197 MFt. A beszámolóval érintett időszakban (2023.01.01-12.31.) elvégzett feladatok teljes összköltsége 1 172 MFt, melyből a közvetlen igénybevett szolgáltatás értéke 257 MFt, 847 MFt (72,25%) az üzemeltetési munkák, 325 MFt (27,75%) a karbantartási munkák értéke.

A Társaság folyamatosan ellátta a kormányrendelet szerinti feladatait a kerékpárúthálózaton. 2023. december 31. napjáig 1 136 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 97,5 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett, az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele és annak felülvizsgálata folyamatosan történik.

Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási munkák

Az országos kerékpárút hálózat üzemeltetési tevékenységei között 7979 munkaórán végzett kezelői és általános üzemeltetési feladatokat a Társaság. A kerékpárforgalmi létesítmények és műtárgyak üzemeltetési feladatain belül 1,77 millió négyzetméter burkolattakarítási munka, 10 408 munkaórán forgalombiztonságot zavaró növényzet gondozása, 13,6 millió négyzetméter kaszálás került elvégzésre. A téli üzemeltetési feladatokon a Társaság 905 km hosszan végzett síkosságmentesítést, valamint 21,5 MFt értékben alvállalkozó bevonásával történt a téli tisztántartása a kerékpárút hálózatnak.

A karbantartási munkák közül a burkolatfenntartási és a híd- és egyéb műtárgyak fenntartása jogcímeken fordította a Társaság a jelentős hányadát. Ezen feladatokon 999 tonna aszfalt került bedolgozásra, 5 383 munkaóra ráfordítás történt. Igénybevett szolgáltatással további 160 MFt értékben történt hídfenntartási munka. A kerékpárút hálózaton 162 jelzőtábla került kihelyezésre, cserére, 48 ezer négyzetméteren végzett a Társaság földmű padka fenntartást.

2023. november 21-én kezdeményezte a Társaság a 2023. évi Támogatói Okirat határidejének 2024. március 31-ig történő meghosszabbítását, tekintettel arra, hogy a 2023. 1-10. havi tény adatok és a további feladatok 2023. évben a tervezettnél kevesebb és más összetételű feladatellátást és forrásfelhasználást tettek szükségessé. A módosítást az AÖFK 2023. december 19-én jóváhagyta. A 2024. évi Támogatói Okirat előkészítése megkezdődött.

2022. évben az Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 -96505 – 1A OTrT) 1. és 2. szakaszának felújítását a Társaság a felújításra fordítható támogatási összegből kívánta megvalósítani. A közlekedési területet érintő szervezeti átalakulások, a Társaság tulajdonosváltása, valamint a Magyarországot is érintő válsághelyzet miatt felfüggesztésre kerültek a beszerzések és a beruházások, így a Támogatási összegből felújítási feladatokra fordítandó összeg (299,25 MFt) felhasználását a támogatási időszakban a Társaság nem tudta megvalósítani.

2023. október 19. napján kapott a Társaság tájékoztatást arról, hogy Révész Máriusz államtitkár Úr döntése alapján két kiegészítő feladatot kap a Társaság, melyre célzott támogatást biztosítanak az AÖFK közreműködésével. A forgalomszámláló eszközök telepítésével, valamint kerékpárútfelújítással kapcsolatos célzott támogatásról szóló Támogatói Okirat 2023. december 11-én került aláírásra, összesen 62,5 MFt értékben, melynek megvalósulása 2024. évben várható.

3 Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az elmúlt évek gyakorlatához hasonlóan a 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján a Társaság 2023. évre 22 500 MFt támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében nem vette figyelembe, tekintettel arra, hogy a Támogatási Szerződés pontos tartalma,összepszerúsége az üzleti terv készítésének időszakában nem volt ismert. A 2022. évi program kiegészült a 2023. évi költségvetés terhére biztosított 1 500 MFt többletforrással, a hozzá tartozó feladatok megvalósítási ideje 2024. szeptember 30. A 2023-2024. évi program feladataira biztosított forrás 22 500 MFt, a végső megvalósítási határidő 2024. október 31.. **Összességében a 2023-2024. évekre a biztosított forrás 24 000 MFt.**

A 2022. évi GF/JSZF/124/6 (2022) iktatószámú támogatási szerződés módosítása és a 2023-2024. évekre vonatkozó Támogatási szerződés (GF/JSZF/484/6 (2023)) aláírása 2023. december 08-án történt meg.

A Támogatási Szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált 2023. évi tény teljes összköltség 11 428 MFt, mely tartalmazza a 2022. évi támogatási szerződés módosításából adódó, 2024. szeptember 30-ig teljesítendő 1 500 MFt többletforrásból ez ideig felhasznált értéket is. A források további részét a Társaság a 2024. évi üzleti évben fogja felhasználni. A közvetlenül a feladat ellátásra fordított közvetlen költség értéke 8 585 MFt. Ebből igénybevetett szolgáltatások értéke 585 MFt.

A támogatott tevékenység során nagyfelületű burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések.) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, burkolati jelek festése, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok és burkolat tisztítás. Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.

A Társaság munkatársai 168 530 munkaórát dolgoztak a Magyar Falu program jogcímein. Ezen munkálatok során 180 604 tonna melegaszfalt került bedolgozásra, illetve 417 437 négyzetméter padkarendezési munka került elvégzésre. A Társaság 553 négyzetméter burkolattal festést végzett saját erővel, illetve alvállalkozó bevonásával további 36,6 MFt értékben került burkolattal a felújított útszakaszokra.

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben **1 400 MFt támogatás** folyósítását kérte, „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó **gépbeszerzés**” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosította. A Támogatási Szerződés 2022. június 28. nappal került aláírásra, mely alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 01. és 2023. június 30. közötti időszakban használhatja fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint.

2023. június 7-én a Társaság jelezte a Miniszterelnökség, Modern települések fejlesztéséért felelős kormánybiztos részére címzett levélben, hogy az eredeti megvalósítási határidő nem tartható, tekintettel arra, hogy a gyártási iparágban tapasztalható beszállítói problémák miatt a gyártás és a szállítás lényegesen hosszabb időt vesz igénybe, így a megrendelt eszközöket a nyertes ajánlattevő csak jelentős késéssel tudja leszállítani, egyben kérte a határidő meghosszabbítását 2024. október 31. napjára. A kérelmet a Támogató jóváhagyta, a módosítás 2023. július 31-én aláírásra került. A tárgyidőszakban a támogatási összegből 965 MFt került felhasználásra.

4 Vagyongazdálkodás

A vagyongazdálkodási tevékenység eredménye 2023. évben 671 MFt, mely 850 MFt-tal magasabb a tervezettől (-179 MFt). Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása (-100 MFt), valamint a bevételek magasabb nagyságrendje (+750 MFt) indokolja.

A vagyonkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 151 MFt értékben merültek fel 2023. évben, ami 78 MFt-tal marad el a tervezett 229 MFt értéktől.

A 2023. évi vagyonkezelési tevékenység bevétele 1 096 MFt, ami meghaladja a tervezett értéket (346 MFt), annak 317%-a. A többletbevétel oka, hogy a 2022. évi Üzletágátadás áthúzódó hatásaként magasabb a terület igénybevételi díjak nagyságrendje.

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2023. évben EU finanszírozású projektekből 35 951 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 184 246 MFt, külső építető által megvalósított projektekből 46 296 MFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 266 493 MFt**. A tervezettől eltérően 150 060 MFt értékű (35 372 MFt EU forrású projektből, 114 040 MFt hazai forrású, valamint 648 MFt értékben külső építető által megvalósított projektekből származó) útvagyon került vagyonátadásra.

Fentiekén kívül 2023-ban szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében az önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 1 577 MFt vagyonérték került átvételre. **2023. évben mindösszesen 151 636 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyonkezelésébe.**

A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyonkezelte eszközökből származó bevétel képezte.

5 Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 MFt értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről.

A tárgyi TSZ **399 MFt** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt TSZ 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a TSZ szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1. sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása miatt szükségessé vált a TSZ 2. sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került.

Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítás (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 3. sz. módosítás előkészítését megkezdte. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 30-án a Támogató (Miniszterelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra került. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 43 MFt összegű költség merült fel. A TSZ 3. sz. módosítása folyamatban van a feladatlista bővítése (kerékpárút kitáblázási feladatokkal) és a szakmai megvalósítási határidő 2025. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában. A Támogató felszólítására 100 MFt támogatási előleg 2023. szeptember 13-án visszautalásra került.

A **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása** projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A TSZ 2021. április 23-án aláírásra került **32 833 MFt** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése

befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFt felszabadul, melyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent TSZ módosítást.

A 18 eredeti projektből mind megvalósításra került. A TSZ szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1 sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFt értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFt támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFt 2023. március 29-én visszautalásra került. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. március 31-én benyújtásra került. A Támogató jogutódjától a záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás vonatkozásában 2023. december 8-án kiegészítő hiánypótlás kérés érkezett, melyre a Társaság a hiánypótlási dokumentumokat 2023. december 22-én postázta.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása tárgyában 22 000 MFt értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a TSZ aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projekt esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TSZ módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. Egy projektnél akadályoztatás miatt 2022. december 31-re szükséges módosítani a szakmai megvalósítási határidőt, a kérelem 2022. március 11-én benyújtásra került.

A TSZ 2. sz. módosítás 2022. május 31-én aláírásra került. 96 projektből mind a 96 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. szeptember december 31-ig 23 857 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 54 MFt visszautalásra került 2022. december 21-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. január 31-én került benyújtásra. A Támogató a záróbeszámolót és a záróelszámolást a 2023. június 9-én kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TSZ 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és **60 000 MFt** támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

A program megvalósítása folyamatban van. 173 db projektből 106 db elkészült. ~3 600 MFt többletforrás igény kapcsán Miniszterelnökség felé a kérelem 2022. március 10-én benyújtásra került, ez 9 db projekt indításának a feltétele. Akadályoztatás miatt a forrással rendelkező 5704 jelű Bezedek-Bóly összekötő út 7+239–9+408 km szelvények közötti szakaszának felújítása 2022. augusztus hónapban tudott volna megkezdődni, ezért a vállalkozási szerződést a Társaság 2022. július hónap

közepén kívánta volna hatályba léptetni. A Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsiszükséglet megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján a tárgyi projekt vállalkozási szerződése nem léptethető hatályba. 2022. június 9-én a Miniszterelnökség felé kérelmet nyújtott be a Társaság a tárgyi forrással rendelkező felújítási projektelem kivitelezési szerződésének hatályba léptetése érdekében. Az 1281/2022. (VI.4.) Korm. határozatban foglaltakra tekintettel a kivitelezési szerződések 2022. augusztusában megszüntetésre kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 59 619 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 381 MFt visszautalásra került 2023. év január 11-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. február 27-én került benyújtásra, melyet a Támogató a 2023. szeptember 14-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

Az **Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések** tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. A **Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási TSZ finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása **7 162 MFt**. A TSZ 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése 2022. évben befejeződött. Ecseri - JYSK logisztikai központ közúti csatlakozás kialakításának vállalkozási szerződése aláírásra került és hatályba lépett, kivitelezése 2023. október 12-én befejeződött. Göd esetében az összegezés kiküldésre került, a feltételes vállalkozási szerződés aláírása megtörtént. A Gödi szerződés hatályba lépett 2023 május 8-án. munkaterület átadás dátuma: 2023. május 9. volt, a kivitelezés folyamatban van.

2023. május 11-én a 2023. évi támogatási előleg (600 MFt) megérkezett a Társaság számlájára. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A 1501/2022. (X. 19.) Kormányhatározat alapján a beruházás a felfüggesztés alól mentesítést kapott, a TSZ aláírásra került a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai megvalósítási határidő (2024.12.31.) vonatkozásában. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 5 643 MFt költség merült fel.

A **Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése** tárgyában az ITM KIFEFF/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem tervezetét megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a TSZ előkészítése.

ITM felé **261 MFt** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ

projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. 2022. március 29-én a TO 1. sz. módosítás határidő vonatkozásában kiadásra került. A program megvalósítása 2022. december 31-ig befejeződött, az összes kiviteli terv elkészült. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 259 MFt költség merült fel.

A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás Támogató felé legkésőbb 2023. február 9-én benyújtásra került. A Támogató 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással a záróbeszámolót és a záróelszámolást elfogadta, a 2 MFt fel nem használt támogatás 2023. április 28-án visszautalásra került.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a TSZ aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút NZrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projekteleme esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projekteleme esetében a kivitelezési munkák 3 projekteleme kivételével elkészültek.

2023. február 27-én 77 266 MFt támogatás felhasználásról a részelszámolás és a szakmai részbeszámoló ÉKM felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 3 db 2023. évre áthúzódó felújítás esetében az építési munkálatok 2023. év tavaszán folytatódtak, és 2023. december 31-ig befejeződtek.

A TSZ 3. sz. módosítása 2023. június 13-án aláírásra került a még folyamatban lévő projektek hiányzó 10 642 MFt támogatási előlegének 2023. évi biztosítása vonatkozásában. A következő támogatási előleg, 2023.07.05-én 2 875 MFt átutalásra került a Társaság bankszámlájára. 2023. október 31-én a Társaság az ÉKM felé kérelmet nyújtott be a megvalósult beruházások utómunkáinak elvégzése érdekében a tárgyi TSZ szakmai megvalósítási határidejének 2024. december 31. napjáig történő meghosszabbítására. A 4. sz. TSZ módosítás a szakmai megvalósítás határidejének meghosszabbításáról és a támogatási összeg **(117 768 MFt)** módosításáról a 2023. december 27-én aláírásra került. 2023. december 21-én, 27-én és 28-án 8 részletben összesen 6 905 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára, így a 4. sz. TSZ módosítás keretösszegéhez képest 4 MFt-tal magasabb összeg került átutalásra, mely a beszámolóképzítés időszakában (2024. január 11-én) visszautalásra került a Támogató részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 117 395 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A TO 2. sz. módosítása 2023. február 2-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2023. december 31.) vonatkozásában. TO 3. sz. módosítása 2023. november 6-án aláírásra került szakmai megvalósítási határidő (2024. december 31.) vonatkozásában. 46 különböző helyszínen kell megvalósítani kerékpáros közlekedés fejlesztését célzó tervezési feladatot. A 46 projektből 40 db kerékpárút engedélyes és kiviteli tervei, záradékolt kisajátítási tervei elkészültek, a projektek lezárultak, 6 projekt esetében az engedélyezési eljárás folyamatban van, 4 projekt esetében a rendezési tervek módosítása folyik, 2 projekt esetében a tervezés van folyamatban. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 1 780 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában 52 000 MFt támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 MFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesített a Társaság. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A TO keretében 47 útszakaszon mintegy 290,8 km-en kerül sor beavatkozásra. A projektek közül 10 esetében a kivitelezési munkálatok 2022. év végéig elkészültek, 1 szakaszon 2023. év végén fejeződtek be a munkálatok. 2023. január 12-én a 2022. évi részelszámolás 8 297 MFt összegben benyújtásra került a Támogató felé. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján felfüggesztett beruházások finanszírozására korábban biztosított 24 573 MFt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án. A 2023-ban a kivitelezés alatt álló munkánál 2023. szeptemberben csökkent a szerződéses összeg elmaradó műszaki tételek miatt, így a támogatás felhasználás értéke is csökkent, a 26 MFt fel nem használt támogatást 2024. évben a záróelszámolás elfogadása után vissza kell utalni. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 10 267 MFt költség merült fel.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése **3 193 MFt** értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 180 MFt első előleg 2021. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák folyamatban vannak. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 216 MFt-ban történt, Támogató a tervezési munkák elvégzéséhez szükséges 216 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

Pénzügyi részszámlolás és szakmai részbeszámoló 129 MFt összegben a Támogató felé 2023. február 24-én benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján a kivitelezések közbeszerzési eljárásai nem indulhattak el. A program lebonyolításához kapcsolódóan 216 MFt költség merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult. 2023. június 14-én a záróelszámolás benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 MFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 21 MFt költség merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 125 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróelszámolás benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 488 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 100 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák 2022. decemberében elkészültek.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 62 MFt költség merült fel.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 38 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróelszámolás benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott.

11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **818 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el. A TO 1. sz. módosítása 2022. december 30-án kiadásra került a szakmai megvalósítási határidő 2023. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában.

A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel. A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet alapján a 818 MFt fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került 2023. május 16-án, illetve a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróbeszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató a 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 445 MFt** értékben.

Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A Taktaharkányi Takta-híd kivitelezése 2022. év őszén elkészült. Az út és a csomópont kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű előleg átutalását követően lehetséges. 2022. évi támogatási előlegfolyósítás ütemezési javaslat ITM felé e-mailen 2022. március 4-én beküldésre került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött körforgalmi csomópont építés vállalkozási szerződés nem léptethető hatályba, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitási eredménytelenné lett nyilvánítva.

2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 255 MFt-ban történt, Támogató 2022. december 31-ig 255 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

2022. november 30-án kelt kérelemben 2023. december 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság a Támogató felé. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 255 MFt költség merült fel.

Nem lett módosítva a határidő, így a TO záróelszámolása 255 MFt értékben 2023. február 20-án benyújtásra került a Támogató jogutódja felé, melyet a Támogató 2023. április 26-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

Kerékpárutak 2022. évi üzemeltetési, fenntartási és felújítási feladatai - Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 - 96505 - 1A OTrT) 1, 2. szakasz felújítása Támogatói Okirat kiadása 2021. december 30-án megtörtént. A teljes támogatás előleg **299 MFt** 2022.01.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

2022. évről a felújítás beszámoló, valamint a 0-s elszámolás az üzemeltetési és fenntartási feladatok beszámolójával és elszámolásával együtt benyújtásra került 2023. március 1-jén a Támogató felé. Az ÉKM 2023. március 29-én kelt levele alapján 2023. március 30-án a fel nem használt támogatási előleg visszautalásra került, a projekt lezárult.

A 2022. évi Magyar Falu Program keretében megvalósuló, kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújításának tervezése TSZ 2021. december 15-én aláírásra került. A támogatási előleg **3 500 MFt** értékben megérkezett a Társaság bankszámlája 2021.12.17-én. A beszámoló időszakának végéig 162 db kiviteli terv elkészült. 5 szakaszon a tervezés még folyamatban van. Projektlista módosulás miatt a TSZ 1. sz. módosítás 2022. szeptember 29-én aláírásra került. 1 db útszakasz verseny újranyitási eljárását újra kellett indítani, a tervezési szerződése csak szeptemberben

kerülhetett aláírásra, viszont a tervezés átfutási ideje meghaladja a forrást biztosító TSZ szakmai megvalósítási határidejét (2022. december 31.), ezért nem lesz hatályba léptetve.

5 engedélyköteles projekt tervezése akadályoztatás miatt áthúzódik 2023. évre, ezért 2022. november 24-én kelt kérelemben 2023. augusztus 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság.

A TSZ 2. sz. módosítása a támogatott tevékenység meghosszabbítása vonatkozásában 2023. február 15-én aláírásra került.

A beszámoló időszakának végéig mind a 168 db kiviteli terv elkészült.

A Tervezők késedelmes teljesítése miatt a Társaság 7 MFt késedelmi kötbért vont le a szerződéses összegből, ebből adódóan a támogatási előlegből 3 493 MFt került felhasználásra. 2023. szeptember 21-én a 7 MFt fel nem használt támogatás visszautalásra került a Miniszterelnökség részére. A 2023. szeptember 29-én kelt záróbeszámoló és záróelszámolás 2023. október 4-én benyújtásra került a Támogató felé, melyet a Támogató 2023. október 10-én kelt teljesítés igazolással elfogadott.

A **2022–2023. évi komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok** megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1820/2021. (XI. 25.) Korm. határozat 4. d) és 5. pontja a komplex közútfelújítási feladatok megvalósításának finanszírozása érdekében a 2022. évre 6 858 MFt, a 2023. évre 1 143 MFt, összesen legfeljebb **8 001 MFt** összegben határozza meg a vállalható kötelezettség mértékét.

A TSZ 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. Mind a tervezési, mind a kivitelezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött tervezési szerződések és a 2 db kivitelezési szerződés nem léptethetőek hatályba.

2023. március 31-ig kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság bankszámlájára.

2022. évről a szakmai részbeszámoló és a 0-s részelszámolás 2022. február 9-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. április 26-án elfogadott.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet értelmében a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróbeszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott. A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel.

Az országos közúthálózat felújítása előirányzaton szükséges kötelezettségvállalásokról szóló 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat), valamint a **komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok 2022–2025. évi előkészítésének** projektlistájáról szóló Korm. határozat alapján a Támogató **9 206 MFt** anyagi támogatást nyújt a Kedvezményezett részére.

A projektelemek tervezési feladatai feltételes közbeszerzési eljárásainak előkészítése, tervezési diszpozíciók összeállítása 2022. év első negyedévében megvalósult.

A TSZ 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. A tervezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a folyamatban lévő tervezésre irányuló közbeszerzési eljárásoknál az összegzések kiküldése felfüggesztésre került, illetve a II. ütemben indítani tervezett versenyújranyitási eljárások nem indulhattak el. Az összegzések kiküldésének

felfüggesztése szeptemberben feloldásra került, a Dél-Dunántúli régió tervezési szerződési aláírásra kerültek, de forráshiány miatt nem léptethetőek hatályba.

2023. március 31-ig kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság bankszámlájára.

2022. évről a szakmai részbeszámoló és a 0-s részelszámolás 2022. február 24-én a Támogató felé benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. április 26-án elfogadott.

A 174/2023.(V.12.) Korm. rendelet értelmében a TO 2023. május 23-i hatállyal lezárult, 2023. június 14-én a záróbeszámoló benyújtásra került, melyet a Támogató 2023. június 21-én kelt levelében elfogadott. A program lebonyolításához kapcsolódóan költség nem merült fel.

Pest megye közgyűlésének 30/2021.(05.25.) PMÖ határozata alapján kerül sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. TSZ aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 MFt** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

2023. január 10-én a kivitelezési közbeszerzési eljárás összegezése kiküldésre került. A szükséges többletforrás (393 MFt) és a megvalósítási határidő vonatkozásában a TSZ 1. sz. módosítása 2023. február 20-án aláírásra került, A második támogatási előleg (393 MFt) 2023. február 23-án beérkezett. A kivitelezési szerződés aláírásra került, 2023. március 6-án hatályba lépett, kivitelezés folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 838 MFt költség merült fel.

1502/2022. (X. 19.) Korm. határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területéhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre **4 500 MFt** támogatásról rendelkezik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezett részére. Az első 900 MFt összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem (6205 j. út felújítása) vállalkozási szerződése 2023. február 16-án aláírásra került (2023. február 27-én hatályba is lépett) bruttó 824 MFt értékben, a kivitelezés 2023. március második felében elindult. A 2. ütem kivitelezésének közbeszerzési eljárása lezárult, vállalkozási szerződés aláírásra került és 2023. március 24-én hatályba lépett, kivitelezés 2023. áprilisban elején elindult. A nyertes ajánlati árak ismeretében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2023. március 13-án kezdeményezte a 2023. évi támogatási összegből 1 500 MFt támogatási előleg folyósítását (mely 2023. április 6-án beérkezett a Társaság bankszámlájára), továbbá a TO keretösszegének 2 400 MFt-ra történő csökkentését. A TO 1. sz. módosítása 2023. május 8-án aláírásra került.

A kivitelezések 2023. év végéig elkészültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 2 006 MFt költség merült fel.

A Várpalotai Védelmi Ipari Park Komplexum megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1257/2023. (VI. 28.) Korm. határozat értelmében a Kormány felhívja az építési és közlekedési minisztert, hogy a **7204. számú országos közutat érintő fejlesztés előkészítése és megvalósítása** érdekében **1 600 MFt** összegben létesítsen támogatási jogviszonyt a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

A TO 2023. október 2-án aláírásra került. A feltételes tervezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása lefolytatása megtörtént, a szerződés 2023.09.28-án aláírásra került, a TO kiadása után a hatályba léptetése is megtörtént.

2023.12.22-én 31 MFt támogatási előleg érkezett a Társaság bankszámlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig 31 MFt költség merült fel.

Balsa-Rakamaz kerékpárút felújítása, valamint 16 automata forgalomszámláló eszköz felújítása feladatok elvégzésére 2023. december 11-én az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. TO-t adott ki összesen 62 Mft értékben. Ebből a Támogató **35 Mft** támogatást biztosít a Balsa-Rakamaz közötti kerékpárút felújítási projekt elvégzésére. A másik feladat nem projekt jellegű. A TO 2023. december 11-én aláírásra került. A kerékpárút szakaszok felújításának előkészítése megkezdődött.

2023.12.13-án a teljes támogatási előleg megérkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2023. december 31-ig költség nem merült fel.

6 EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 Mft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (414 Mft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került. A TSZ módosítással hatályba lépett. A Nemzeti Adathozzáférési Pont Multimodális fejlesztés közbeszerzési eljárás jóváhagyásokat megkapta.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a tesztpályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A TSZ megkötésre került 2019. 11. 21-én, 818 Mft értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárás lefolytatásra került, a szerződés szerinti teljesítés ütemezetten zajlik és várhatóan határidőben

befejeződik 2024. első és második negyedévében. 2024. tavaszán a Támogatási Megállapodásban rögzített C-Roads Roadshow elnevezésű rendezvény keretén belül kerülnek a publikum számára bemutatásra az eredmények. Ez a tervek szerint a ZalaZone Autóipari Próbapályán rendezett GreenTech konferencia keretein belül valósulhat meg.

NAPCORE: A hozzáférési pontok harmonizációja érdekében ezért elindult a Nemzeti Hozzáférési Pontok Európai Koordinációs Szervezete projekt. A 2010/40/EU irányelv és a kapcsolódó felhatalmazáson alapuló rendeletek előírják, hogy minden európai tagállamnak nemzeti hozzáférési pontot (NAP) kell létrehoznia a mobilitási adatok megosztására. A projektben a tagországok képviselői szakmai műhelymunka keretein belül végzik a harmonizált előírások, ajánlások kidolgozását. A támogatási keretösszeg (bruttó) **103 Mft.** A TSZ-ek határideje 2024. december 31. A projekt megvalósítása folyamatban van, a munkacsoportokba szakértők delegálása megtörtént, akik az egyeztetéseken részt vesznek. 2023. november 7-9. között Budapesten került megrendezésre a Mobility Data Days nevű több, mint 28 országból 200 fölötti nemzetközi szakértő részvételével zajló konferencia. A projekt különböző harmonizációs munkacsoportjaiban ütemezetten zajlik a munka, amelyben az előre meghatározott mértékben biztosított a hazai részvétel.

Central System (Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához) 2020-1.2.3-EUREKA-2021-00001 projekt célja egy központi felhő alapú közlekedési rendszer kidolgozása, amely a lekorszerűbb technológiákat integrálva az infrastruktúrába kihelyezett szenzorok nyers és feldolgozott szintű adatait felhasználva támogatja az autonóm járművek tesztelését és üzemeltetését, különös tekintettel a környezetérzékelésre és a járművek központi irányítására. A projektnek kiemelt szerepe van a jövő technológiai megoldásainak valós körülmények között történő tesztelése szempontjából. A Magyar Közút a projekt keretein belül 5 db szenzorsziget kialakítását kell hogy elvégezze meglévő tartószerkezeteken (radar, lézerszkennerek, kamera, hőkamera egységek telepítése, és üzembe helyezése). A finanszírozó Nemzeti Kutatási Fejlesztési és Innovációs Hivatal elfogadta az első mérföldkőhöz műszaki és pénzügyi beszámolót, de a szenzorrendszer szoros részét képezi a kutatási programnak. A projekt megvalósításának további jelentős csúszása ellehetetlenítené a ráépülő további kutatási munkarészek, illetve akár teljes projekt teljesítését. A projekt előrehaladását szem előtt tartva elkészült az eszközbeszerzés műszaki specifikációja, amire a potenciális beszállítóktól az indikatív árajánlat bekérésre került, az eljárás megindításához szükséges engedélyek beszerzése 2022. 3. negyedévében elkezdődött, 2023. októberében a DKÜ (Digitális Kormányzati Ügynökség) a közbeszerzés lebonyolítását magához vonta, a közbeszerzési eljárás lebonyolítását koordinálja.

Kapacitásnövelés a magyar–ukrán közúti határforgalomban (Beregsurány határátkelőhely): A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2 második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a Beregsurány határátkelőhelyen a nehéztehergépjármű-forgalom megnyitásához szükséges fejlesztések, amelyek a hatósági járműellenőrzési tevékenységet érintően a határátkelőhelyen a mérőállomás kialakítását és infrastruktúra kiépítését jelentik. A járművek súly- és méretellenőrzése a határátléptetési folyamat része, a fejlesztéssel lehetővé válik a túlsúlyos, túlméretes járművek kiszűrése. A Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **1 690 000 EUR, melyből 845 000 EUR Európai Unió Társfinanszírozás.** A támogatási intenzitás nettó 50%. Támogatási megállapodás és kormány előterjesztés készítése megkezdődött.

X4ITS (Cross for ITS) - nemzetközi ITS projekt: A Kormány 1004/2023. (I. 17.) Korm. határozata a Magyarország projektjavaslatainak az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2022. évi CEF2

második pályázati kiírására történő benyújtásáról értelmében című határozat alapján szerepel a finanszírozásban részesülő projektjavaslatok között. Tartalma a szoftverfejlesztés a közútkezelői tevékenységet támogató statikus és dinamikus adatkezelést lehetővé tevő állami alaprendszerekhez kapcsolódóan, és a forgalmi menedzsmentet támogató fejlesztések elvégzése, beleértve a TEN-T hálózat Budapestet érintő elemeit, illetve a kapcsolódó városi hálózati elemeket. Társaságot érintő projektrész teljes elszámolható költsége **24 389 900 EUR, melyből 12 194 950 EUR Európai Unió Társfinanszírozás**. Projekt célja, hogy bemutassa a fejlesztendő infrastruktúra aktuális állapotát és a projekt megvalósulásával elérni kívánt változásokat, a megvalósítás indokoltságát. Támogatási megállapodás és kormány előterjesztés készítése megkezdődött. 2023. decemberében az első Irányító Bizottsági ülésen a hazai projekt vezetői részt vettek.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZrt. összesen **45 db folyamatban lévő Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **30 748 M Ft** összértékben. A 2022-re tervezett teljesítések nagy része 2023-ra tolódott.

A **TOP-1.3.1-15 „Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”** felhívás esetében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezettként vesz részt. A felhívás keretében megvalósuló fejlesztések a Közép-magyarországi régió kivételével az ország összes régióját érintik. Ennek célja a jellemzően alacsonyabb rendű, országos közutak felújítása és fejlesztése annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra elérhetősége javuljon. Kizárólag közcélú közútfejlesztések valósulhatnak meg, így a 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése, felújítása, valamint az Országhatárhoz vezető alsóbbrendű utak fejlesztése, felújítása, építése támogatható.

A **TOP-1.3.1-15** pályázati kiírás keretében mintegy 426 km út felújítására került sor. A felújítások a Magyar Közút Nonprofit Zrt. szervezésében, uniós támogatással, hazai kivitelezőkkel, átlátható rendszerben valósultak meg. Mind a 178 db útszakaszon megtörtént a műszaki átadás lezárása. A benyújtott elszámolások elfogadásra kerültek a Közreműködő Szervezet által. Az összes TSZ mind a 178 útszakasszal az 5 éves fenntartási időszakban jár. A beruházások teljes értéke Társaságunknál aktiválásra, valamint az egyéb vagyonkezelők részére térítésmentesen átadásra került.

A **TOP-1.3.1-16** azonosító számú **„Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés”** elnevezésű pályázati felhívás keretében 14 db TSZ keretében 14 727 249 E Ft támogatási összeggel a Magyar Közút NZrt. (valamint 447 996 E Ft támogatási összeggel a konzorciumi tag Önkormányzatok) támogatásból 7 megyében, 46 db útszakaszon (amelyből 2 db önkormányzat által megvalósítandó) csaknem 136 km út felújítása valósulhatott meg. Mindösszesen 44 útszakaszon történt meg a műszaki átadás lezárás a Magyar Közút NZrt. által beszerzett felújítások kapcsán és további 2 önkormányzati tulajdonú helyi úton a konzorciumi partner által.

TOP 30 Mrd maradvány forrásból megvalósuló projektek kapcsán a Magyar Közút NZrt.-nek lehetősége nyílt a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében a 2021-es évben mintegy 30 798 M Ft értékben új pályázatok benyújtására. Összesen 18 megyében 19 db támogatási kérelem került benyújtásra, 89 útszakasz mintegy 160 km hosszon kerül tervezetten felújításra.

A TOP 30 Mrd Ft maradványforrásból megvalósuló szakaszok kapcsán 2023. december 31-ig 89 db útszakaszon történt meg a műszaki átadás lezárása, 22 útszakasszal az 5 éves fenntartási időszakban jár.

A **TOP-6.1.5-16** kódszámú, „**Gazdaságfejlesztést és a munkaerő mobilitás ösztönzését szolgáló közlekedésfejlesztés**” felhívás keretében a Magyar Közút NZrt. 2 db TSZ-t kötött a Támogatóval. A projekteket Szekszárd Megyei Jogú Város Önkormányzatával közös konzorciumban valósítja meg a Társaság. A projekt keretében 6 útszakaszon 8,843 km kerékpárút kerül kiépítésre, illetve 9,616 km út kerül felújításra. A Magyar Közút NZrt. 2 terv elkészítéséről gondoskodott, további 4 tervet az Önkormányzat készíttette el. A kivitelezés mind a 6 útszakaszon befejeződött.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plusz)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db TSZ lépett hatályba 143 998 MFt támogatási összeggel, amely kapcsán 141 023 MFt támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos TSZ-ek keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Felhívás 2023. április 21-én és 2023. augusztus 25-én módosításra került. A módosítás alapján a 4 és 5 számjegyű, állami tulajdonban lévő közutak fejlesztésére a 290/2014. (XI. 26.) Korm. rendelet szerinti kedvezményezett járásokban van lehetőség, kiemelt figyelemmel a 36 komplex programmal fejlesztendő járásra. A felhívás keretében kizárólag a településekről a járásközpontokba haladó útszakaszok támogathatóak. A Felhívás kódszáma TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámról TOP_Plusz-6.1.2-21 kódszámra módosult, a rendelkezésre álló vármegyei keretösszegek módosultak, valamint további műszaki-szakmai tartalomra vonatkozó elvárások kerültek megfogalmazásra. Előzőek okán a támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata vált szükségessé, amely keretében új projektlista született. A 2022. márciusában felvett támogatási előleg teljeskörű visszafizetésére sor került 141 023 MFt értékben, hiszen a támogatási előleg elszámolásával az előleg felvételt követő 12 hónapon belül Társaságunk nem tudott elszámolást benyújtani. A Támogató Európai Bizottság földrajzi korlátozást vezetett be a TOP_PLUSZ-1.1.2-21 kódszámú felhívás kapcsán. Fő szabály szerint a 290/2014 (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerint kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók főszabály szerint, továbbá a rendelet 3. § szerint megyei önkormányzatok által kijelölt kedvezményezett járások. Az eddig támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata folyamatban van.

A felülvizsgálat eredményeként 3 db TSZ hatályban maradt. A kapcsolódó előleg felhívások megtörténtek 7 992 MFt értékben. 11 szakaszra vonatkozó tervezési szerződés hatályba léptetése megtörtént, mind a 11 szakasz esetében a tervek már leszállításra kerültek.

1 db döntéssel nem rendelkező támogatási kérelem visszavonásra került. A további 39 db TSZ-ből 21 db szerződéstől való elállásra került sor.

A módosított pályázati felhívásnak megfelelő új TOP-6.1.2-21 projektlista alapján megkezdődtek az új támogatási kérelmek benyújtása, 2023. december 31-ig 41 db új támogatási kérelem került benyújtásra 128 507 MFt értékben. További 8 pályázat benyújtása tervezett 18 556 MFt értékben. **Az új pályázatokkal összesen 155 055 MFt értékben 52 db támogatási kérelem keretében, 208 útszakaszon mintegy 545 km hosszon kerülhet sor útfelújításra.**

A Társaságot 2023 októberében tájékoztatta a Miniszterelnökség, hogy a TOP Plusz keretéből nem finanszírozható útszakaszok részbeni támogatására a TOP Plusz ÉFK módosításával a Kormány 16 059 MFt összegű hazai forrás biztosításáról döntött. A 2022. márciusában megkötött 18 db TSZ-ben

szereplő 35 útszakasz támogatott. Ezen összegig a TOP Plusz eljárásrendjén belül maradv, de az Európai Bizottság felé el nem számolva valósíthatók meg a nem kedvezményezett járásokban húzódnó kijelölt útszakaszok felújítása. Mivel egyes ilyen útszakaszok további nem elszámolható, vagy újból projektessíthető, az operatív programnak megfelelő szakaszokkal közös hatályos TSZ-ekben található jelenleg, így a 2022. márciusában megkötött TSZ-ek műszaki tartalmának és támogatási összegének a csökkentése és szűkítése szükséges a hazai forrásból finanszírozható útszakaszokra. 2023. december 31-ig 8 db támogatási szerződésmódosítás került benyújtásra. A 18 db módosított TSZ megvalósítása esetében 35 db útszakasz kapcsán 59,8 km hosszon kerülhet megvalósításra burkolatfelújítás 16 059 MFt értékben.

Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 711 EUR** összköltségvetéséből **1 143 283 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyon megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A TSZ-ben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 221 MFt többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkozási szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. Beérkezett előleg és támogatási összeg mindösszesen: 171 899,55 EUR (hazai társfinanszírozási szerződés alapján), valamint 323 MFt (megelőlegezési szerződés alapján).

A projekt keretében 2022. december 31-ig összesen 1 143 282,5 EUR költség került elszámolásra. A projekt lezárult. A záró beszámoló 2023. július 14-én került benyújtásra. 2023. július 31-én került elfogadásra.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	

a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
Tárgyévi vállalkozási eredmény	4 874 376	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	16 255	Közhasznú tevékenység

5. Cél szerinti juttatások kimutatása

Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	50 156 197	56 518 468
Út karbantartás	20 286 381	35 223 083
Útügyi műszaki szolgáltatás	4 666 573	6 058 449
Vagyonkezelés	164 349 302	119 744 548
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	1 321 830	1 292 952
Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében	4 675 724	35 998 320
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	187 731 268	132 771 630
Egyéb támogatás		18 459
Közfoglalkoztatás	601 747	530 416

6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás

Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Igazgatóság	13 984	22 799
Felügyelő bizottság	25 149	21 707
Vezető tisztségviselő	40 271	40 384
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	79 404	84 890

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók

Alapadatok	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	457 625 557	405 641 931
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	429 113 298	352 158 005
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	4 675 724	35 998 320

Budapesti Fény
Királyi

G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	23 836 535	17 485 606
H. Összes ráfordítás (kiadás)	456 902 263	400 751 300
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	44 967 633	50 785 912
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	445 359 724	388 140 070
K. Adózott eredmény	723 294	4 890 631
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2024. március 27.




 Szilvai József Attila
 vezérigazgató

Budapesti Független
 Felelős