

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM

5./2023. (V.16) sz.

Résztvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (a továbbiakban: Társaság; Cg.: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022. (V. 26.) GFM rendelet 1. melléklet VI. 2. pontja alapján – tulajdonosi jogok gyakorlójaként, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14.2.e) pontja alapján a következő határozatot hozom:

1. A Társaság Igazgatóságának 23/2023. (IV.06.) számú határozatára, valamint Felügyelőbizottságának 8/2023 (IV.24.) számú határozatára, figyelemmel a Társaság jelen résztvényesi határozat elválaszthatatlan 1. számú mellékletét képező 2022. üzleti évről szóló Éves beszámolóját és Üzleti jelentését az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

adatok M Ft-ban	
Megnevezés	2022. évi tény
Értékesítés nettó árbevétele	8 336
Aktivált saját teljesítmények értéke	182
Egyéb bevételek	446 985
Anyagjellegű ráfordítások	51 257
Személyi jellegű ráfordítások	44 968
Üzemi eredmény	-1 387
Pénzügyi műveletek eredménye	2 117
Adózás előtti eredmény	731
Adózott eredmény	723
Saját tőke	51 098
Jegyzett tőke	23 453
Céltartalék	920
Mérleg főösszeg	5 728 354
Átlagos állományi létszám közfoglalkoztatott nélkül	6 081,4 fő

2. A Társaság Igazgatóságának 23/2023. (IV.06.) számú határozatára, valamint Felügyelőbizottságának 8/2023 (IV.24.) számú határozatára, figyelemmel a Társaság jelen részvényesi határozat elválaszthatatlan 2. számú mellékletét képező 2022. üzleti évről szóló Közhasznúsági mellékletet az alábbi főbb adatokkal jóváhagyom:

adatok millió Ft-ban

Megnevezés	2022. évi tény
Összes közhasznú tevékenység bevétele	433 789
Vállalkozási tevékenység bevétele	23 837
Összes bevétel	457 626
Közhasznú tevékenység ráfordításai	445 360
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	11 542
Összes ráfordítás	456 902
Adózás előtti vállalkozási eredmény	12 302
Tárgyévi vállalkozási eredmény	12 294
Tárgyévi közhasznú eredmény	-11 571

3. Elrendelem a 723 M Ft összegű nyereség eredménytartalékba helyezését.
4. Felkérem a Társaság Vezérigazgatóját, hogy az éves beszámoló vonatkozó jogszabályoknak megfelelő letétbe helyezéséről és közzétételéről gondoskodjon.

Budapest, 2023. „május 16”.




Lázár János

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt tulajdonosának

Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt** („a Társaság) 2022. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2022. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege 5 787 093 millió Ft, az adózott eredmény 723 millió Ft, nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2022. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

1.) Támogatás elszámolás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására.

A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatások összegét.

Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásiáig még nem történt meg, így az elszámolás jóváhagyás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

2.) Üzletág átadás

Továbbá felhívjuk a figyelmet a Kiegészítő melléklet 26. Üzletágátadás és 30. Mérlegkészítés utáni események pontjaira, melyekben bemutatásra kerül a gyorsforgalmi üzletág átadásának hatása a mérleg és az eredménykimutatás tételeire, valamint az üzletág végleges értébecslése alapján megállapított többlet és annak realizálása. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a Társaság 2022. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a Társaság 2022. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a Társaság 2022. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős a megbízható és valós képet adó éves beszámoló elkészítéséért a számviteli törvénnyel összhangban, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzé tegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsájtsunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha észszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek észszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó

közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősíteniünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.

- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2022. április 6.



Sugár Eszter

cégvezető

K-E-S AUDIT Kft.

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



dr. Sugár Dezső

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

ESZKÖZÖK (passzívák)

	2021.12.31	2022.12.31		2021.12.31	2022.12.31
A. BEFEKTETÉSI ESZKÖZÖK					
1. Immateriális javak	854	393	D. SZÁLTÁSOK		
1. Alapítás-átvételzés aktivált értéke	0	0	I. Jegyzet tőke		
2. Készteti fejlesztés aktivált értéke	0	0	ebből:		
3. Vagyoni értékű jogok	729	287	visszatérítendő tulajdonosi részesedés névértékén		
4. Szekenti termékek	125	106	II. Jegyzet de még be nem fizetett tőke (+)		
5. Üzleti vagy célszerű	0	0	III. Tőkearányok		
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0	IV. Forgatmányarányok		
7. Immateriális javak értékhelyettesítése	0	0	V. Lakottat tőke		
			VI. Értékelési tőke		
			1. Értékelési tőke		
			2. Város értékelési értékelési tőke		
			VII. Adóvont eredmény		
			1 270		
			723		
II. Tárgyi eszközök					
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	7 124 271	5 352 094	E. CÉLTARTALÉKOK		
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	6 907 854	5 148 883	1. Céltartalék a várható kifizetésekre		
3. Egyéb berendezések, időmérőeszközök, járművek	29 743	23 210	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre		
4. Terveztallatok	1 104	1 185	3. Egyéb céltartalék		
5. Beruházások, kölcsönök	0	0			
6. Beruházásokra adott előlegek	184 399	177 763			
7. Tárgyi eszközök értékhelyettesítése	1 171	1 053			
			F. KÖTELEZETTSÉGEK		
			1. Hátrasorolt kötelezettségek		
			1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben		
			2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban		
			3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalk.		
			4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben		
			II. Hosszú lejáratú kötelezettségek		
			1. Hosszú lejáratú kapott kölcsönök		
			2. Átváltózártató kötvények		
			3. Tartozások kötvénykibocsátásból		
			4. Beruházási és fejlesztési hitelek		
			5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek		
			6. Tartós kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben		
			7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő		
			8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő		
			9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek		
			6 889 476		
			5 138 121		
II. Készletek					
1. Készletek	922	635	III. Rövid lejáratú kötelezettségek		
1. Készletek áruállásból és szolgáltatásból (evők)	458	403	1. Rövid lejáratú kölcsönök		
2. Készletek kapcsoló vállalkozással szemben	0	0	- ebből: az átváltózártató és átváltózártató		
3. Készletek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0	2. Rövid lejáratú hitelek		
4. Készletek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0	3. Vevőkészlet kapott előlegek		
5. Vállalkozások	0	0	4. Kötelezettségek áruállásból és szolgáltatásból (szállítók)		
6. Egyéb készletek	464	232	5. Vállalkozások		
7. Készletek értékelési különbözete	0	0	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben		
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0	7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban		
			8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő váll		
			9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek		
			10. Kötelezettségek értékelési különbözete		
			11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete		
			0		
III. Értékpapírok					
1. Részesedési kapcsoló vállalkozáson	0	0			
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0			
3. Egyéb részesedés	0	0			
4. Saját részvények, saját üzlet részvények	0	0			
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0			
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0			
IV. Pénzeszközök					
1. Pénzár, eszközök	185 277	240 398			
2. Bankbetétek	30	21			
C. AKTÍV IDŐBEHÁLTATÁSOK					
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	113 947	183 637			
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	221	476			
3. Hátrasorolt ráfordítások	0	0			
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN					
7 434 415	5 787 093	ESZKÖZÖK ÖSSZESEN			
		7 434 415	5 787 093		

B.

SAJÁT TŐKE

- I. Jegyzett tőke
ebből:
- visszatérítendő tulajdonosi részesedés mértékben
II. Jegyzett, de még nem fizetett tőke (+)
III. Tőkeutalások
IV. Eredményutalások
V. Lehetővé tett utalások
VI. Értékelési utalások
1. Értékhelyettesítés értékelési utalásokra
2. Valós értékelési értékelési utalásokra
VII. Adózási eredmény

C.

ELIARTALÉKOK

1. Előzetes a várható kifizetésekre
2. Előzetes a jövőbeni költségekre
3. Egyéb előzetes

D.

KÖTELEZETTSÉGEK

1. Hátrasorolt kötelezettségek
2. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben
3. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
5. Vállalkozások
6. Egyéb kötelezettségek

II. Hátrasorolt kötelezettségek

1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
5. Vállalkozások
6. Egyéb kötelezettségek

III. Hátrasorolt kötelezettségek

1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsoló vállalkozással szemben
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben
5. Vállalkozások
6. Egyéb kötelezettségek

E.

PASSZIV IDŐBEHÁLTATÁSOK

1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása
2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása
3. Hátrasorolt bevételek

ESZKÖZÖK ÖSSZESEN

7 434 415 5 787 093

7 434 415 5 787 093

102

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Eredménykimutatás 2022.december 31-én
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statisztikai számjel: 14605749-5221-599-01

	2021. I-XII.	2022. I-XII.
1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	7 854	8 336
2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0
I. Értékesítés nettó árbevétele	7 854	8 336
3. Saját termelésű készletek állományváltozása	0	-2
4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke	127	183
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	127	181
III. Egyéb bevételek	386 082	446 985
Ebből: visszaírt értékvesztés	48	66
5. Anyagköltség	27 280	26 639
6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	28 153	19 819
7. Egyéb szolgáltatások értéke	1 116	1 045
8. Eladott áruk beszerzési értéke	0	1
9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	3 492	3 752
IV. Anyagjellegű ráfordítások	60 041	51 256
10. Bérköltség	34 495	34 216
11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	4 538	5 425
12. Bérjárulékok	5 921	5 327
V. Személyi jellegű ráfordítások	44 954	44 968
VI. Értéksökkenési leírás	166 596	166 824
VII. Egyéb ráfordítások	121 466	193 840
Ebből: értékvesztés	56	59
A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 006	-1 386
13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönöktől)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	237	2 093
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	39	30
Ebből értékelési különbözet	0	0
VIII Pénzügyi műveletek bevételei	276	2 123
18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönöktől)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	1	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetét	0	0
22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	8	6
Ebből értékelési különbözet	0	0
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	9	6
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	267	2 117
C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 273	731
X. Adófizetési kötelezettség	3	8
D. ADÓZOTT EREDMÉNY	1 270	723

Budapest, 2023. április 6

vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

a 2022. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA	9
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE.....	9
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK.....	9
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK.....	9
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA	10
3.3.1	Immateriális javak	10
3.3.2	Tárgyi Eszközök.....	10
3.3.3	Befektetések	11
3.3.4	Készletek	11
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés.....	12
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése.....	12
3.3.7	Céltartalék képzés.....	13
3.3.8	Értékpapírok	13
3.3.9	Időbeli elhatárolások	13
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek	13
3.3.11	Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere	14
3.3.12	Rövid lejáratú követelések	14
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek	14
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS.....	15
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:.....	15
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	17
5	IMMATERIÁLIS JAVAK	19
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK	20
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK.....	22
7.1	ADOTT KÖLCSÖNÖK	22
7.2	RÉSZESEDÉSEK.....	22
8	KÉSZLETEK	23
9	KÖVETELÉSEK	29
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK).....	29
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK.....	30
10	ÉRTÉKPAPÍROK	30
11	PÉNZESZKÖZÖK	31
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	31
13	SAJÁT TŐKE	33
14	CÉLTARTALÉKOK.....	33
15	KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK.....	34
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK	34
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK.....	34
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK).....	35
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	35
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK.....	36
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	37
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL	38
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK	38
19	EGYÉB BEVÉTELEK	39
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	40
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK	40
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	41
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK	43
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE	43
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE.....	43
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	44
22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	45

23	A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK.....	46
24	MUNKAVÁLLALÓK	47
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE.....	50
26	ÜZLETÁGÁTADÁS.....	51
27	KUTATÁS FEJLESZTÉS.....	52
28	KAPOTT TÁMOGATÁSOK.....	53
29	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK.....	57
30	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK	57

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. május 26-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látta el.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Beruházási Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31. Az Építési és Beruházási Minisztérium elnevezése 2022. december 1. napjától Építési és Közlekedési Minisztériumra változott.

Társaság neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített cégneve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve:	Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:	1996. június 1.
Társaság székhelye:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 166 fióktelepen üzemel.	
Társaság jogi formája:	Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása:	közhasznú jogállású
Tulajdonos, részvényes:	Magyar Állam
Tulajdoni hányad:	100 %
Társaság adószáma:	14605749-2-44
Társaság KSH-száma:	14605749-5221-599-01
Cégbejegyzés száma:	01-10-046265
Törvényességi felügyelet:	Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság

A Társaság ügyvezető szerve az Igazgatóság, mely 12/2022. (VIII.1) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 7 tagból áll. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

A Társaság Alapszabálya a 14/2022. (X.10.) Részvényesi Határozattal módosításra került, mely módosítás értelmében az Igazgatóság feladatai és hatáskörei bővültek, továbbá az Alapszabály az Igazgatóság elnöke feladatainak, hatáskörének felsorolásával került kiegészítésre. Ennek értelmében az Igazgatóság elnöke dönt minden olyan kérdésben, amelyet jogszabály vagy Alapszabály nem utal a Társaság más szervének a kizárólagos hatáskörébe. Az igazgatósági döntéshozatal alapját képező előkészítő munka a Társaság munkaszervezetének feladata.

Társaság vezérigazgatója: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.-t megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 9 040 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 4 950 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Freisingerné Báznai Ildikó

Regisztrációs száma: 156568

Lakcíme: 1147 Budapest, Ilosvai Selymes utca 83.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ütügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.

A központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

1) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)

- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építészmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyeződésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kömegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.

- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérlet ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás
- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévét megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság Igazgatóságának elnökét és további tagjait, vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszaírással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyongekezt eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközsoportonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivezetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyongekeztésbe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyongekezt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értékbecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értékbecslés vagy

az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a visszanyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejáratú idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk, valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesse vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszaírása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszaírással csökkenti. Az értékvesztés visszaírásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett devizaárfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB devizaárfolyamon értékeli.

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MKB bank Zrt.

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.
- A Társaság Aktív időbeli elhatárolásként mutatja ki a 77. § (2) bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja, valamint a rendeltetésszerűen használatba vett immateriális javakhoz, tárgyi eszközökhöz kapcsolódó 77. § (4) bekezdés b) pontja szerinti - jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét az egyéb bevételekkel szemben.

Passzív időbeli elhatárolásként számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevételét, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettséggént ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettséggént a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyongekezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivezetésére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyongekezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2021. december 31-én és 2022. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	40,70%	42,42%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	38,87%	40,84%
Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	2,74%	4,68%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	0,71%	0,95%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	12,81%	-16,63%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	2,00%	-2,71%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	14627,34%	11210,47%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	99,11%	98,98%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	6,50%	10,30%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,19%	0,11%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	62,65%	72,79%

A Társaság finanszírozása 2022. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A 2022 évi támogatási szerződés 2022. február 22-én került aláírásra a Társaság és az Innovációs és Technológiai Minisztérium között. A szerződés 2022. december 30-án módosításra került. A 2022. évi bruttó támogatás értéke 75 109 MFt, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 28,4%-kal nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek

értéke csak 23,2%-kal növekedett. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 169 956 MFt-os növekedésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 1,4 %-kal emelkedett, addig a kötelezettségek értéke 22,2 %-kal csökkent, a koncesszióba adott vagyonkezelt autópályák kivezetése miatt.

A rövid távú likviditás növekedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 40,5%-kal nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke 20,9%-kal növekedett.

4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

Adatok MFT-ban

		2021. I-XII.	2022. I-XII.
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás		201 327	210 330
1.a	Adózás előtti eredmény	1 273	731
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,	113 756	93 123
1.b	Korrekciók az adózás előtti eredményben	-1	9
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	1 272	740
2.	Elszámolt amortizáció	8 189	8 603
3.	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	8	-7
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-56	-167
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	1	-4 088
6.	Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása	26 055	-32 296
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	177 639	315 697
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-2 208	-7 711
9.	Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása	-73	54
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	1 039	-543
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	-10 542	-69 944
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	-3	-8
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás		-189 159	-155 200
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-191 632	-175 092
15.	Befektetett eszközök eladása	2 483	19 881
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	28	41
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-38	-30
18.	Kapott osztalék, részesedés	0	0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás		1 000	0
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	1 000	0
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
23.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	0	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	-9	0
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0

IV. Pénzeszközök változása		13 162	55 130
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	1	-9
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)		13 163	55 121

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképessé volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 55 121 MFT-tal nőtt.

A pénzeszközök növekedésének oka az, hogy év végén több induló projekt támogatási előlege került átutalásra.

A szállítókkal szembeni kötelezettségek változásának jelentős csökkenését az okozta, hogy az év végén az előző évinél jóval kevesebb közúthálózat fejlesztési projekt valósult meg, melyek kifizetése a következő évben történik meg.

Az aktív időbeli elhatárolás változását az okozta, hogy 2022-ben 2021 évinél nagyobb mértékben nőtt az elhatárolt beruházási támogatás értéke.

A befektetett eszközök beszerzésének csökkenését az előző évhez képest kevesebb beruházás okozta.

5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2021. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átsz. aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2022. január 1.	<u>4 819</u>	<u>0</u>	<u>1 907</u>	<u>0</u>	<u>6 726</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	17	0	143	0	160
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés	0	0	0	0	0
Záró egyenleg 2022. december 31.	<u>4 836</u>	<u>0</u>	<u>2 050</u>	<u>0</u>	<u>6 886</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					0
Nyitó egyenleg 2022. január 1.	<u>-4 090</u>	<u>0</u>	<u>-1 782</u>	<u>0</u>	<u>-5 872</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-249	0	-249
Elszámolt értékcsökkenés	-459	0	-162	0	-621
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés					
Záró egyenleg 2022. december 31.	<u>-4 549</u>	<u>0</u>	<u>-1 944</u>	<u>0</u>	<u>-6 493</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-249	0	-249
NETTÓ ÉRTÉK 2022. január 1.	<u>729</u>	<u>0</u>	<u>125</u>	<u>0</u>	<u>854</u>
NETTÓ ÉRTÉK 2022. december 31.	<u>287</u>	<u>0</u>	<u>106</u>	<u>0</u>	<u>393</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyéven nem számolt el a Társaság.

6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2022. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2022 január 01.	7 586 339	79 625	5 983	184 399	1 171	7 857 517
- EBBŐL: Saját	32 252	65 811	5 972	184 399	473	288 907
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	7 554 087	13 814	11		0	7 567 912
Növekedések				828 254	3219	831 473
Aktiválás	817 152	13 843	1 180	-832 175	0	0
- EBBŐL: Saját	444	5 094	1 180	-6 718		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	816 708	8 749		-825 457		0
Átsorolások	0	-2	2	0	0	0
- EBBŐL: Saját		-2	2			0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	-2 648 073	-21 592	-466	-2 715	-3 337	-2 676 183
- EBBŐL: Saját	-10 114	-10 764	-466	-2 715	-3 337	-27 396
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-2 637 959	-10 828				-2 648 787
Záró egyenleg 2022 december 31	5 755 418	71 874	6 699	177 763	1 053	6 012 807
- EBBŐL: Saját	22 582	60 139	6 688	177 763	1 053	268 225
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 732 836	11 735	11		0	5 744 582
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2022 január 01.	-678 485	-49 882	-4 879	0	0	-733 246
- EBBŐL: Saját	-6 608	-41 683	-4 868	0	0	-53 159
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-671 877	-8 199	-11	0	0	-680 087
Növekedések	-161 211	-10 087	-1 033	0	0	-172 331
- EBBŐL: Saját	-668	-6 281	-1 033			-7 982
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-160 543	-3 806				-164 349
Átsorolások	0	2	-2	0	0	0
- EBBŐL: Saját		2	-2			0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	233 161	11 303	400	0	0	244 864

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
- EBBŐL: Saját	2282	5 585	400			8 267
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	230 879	5718				236 597
Záró egyenleg 2022 december 31	-606 535	-48 664	-5 514	0	0	-660 713
- EBBŐL: Saját	-4 994	-42 377	-5 503	0	0	-52 874
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-601 541	-6 287	-11	0	0	-607 839
NETTÓ ÉRTÉK 2022 január 1.	6 907 854	29 743	1 104	184 399	1 171	7 124 271
- EBBŐL: Saját	25 644	24 128	1 104	184 399	473	235 748
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 882 210	5 615	0	0	0	6 887 825
NETTÓ ÉRTÉK 2022 december 31.	5 148 883	23 210	1 185	177 763	1 053	5 352 094
- EBBŐL: Saját	17 588	17 762	1 185	177 763	1 053	215 351
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 131 295	5 448	0	0	0	5 136 743

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelt eszközökre 6 129 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

Terven felüli értékcsökkenést saját eszközökre a tárgyévben 5 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre került elszámolásra. Kivezetésre került 798 MFt értékben 2013-ban átvett és nem aktivált beruházás.

2022-ben a 3 834 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkel kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkel kapcsolatos költségeket is. 2022-ben hazai forrásból megvalósuló projekt 168 952 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelt eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (NIF Zrt. önkormányzatok) 653 205 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

A Koncessziós Társaságnak 13 054 MFt nettó értékű eszköz került értékesítésre, valamint 2 406 761 MFt értékű vagyonkezelt eszköz került visszaadásra az MNV ZRt-nek.

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (MFt-ban).

Megnevezés	2021.12.31	2022.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	118	103
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-5	-4
Összesen:	<u>113</u>	<u>99</u>

2022. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 41 MFt volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			<u>elszámolás</u>	<u>visszaírás</u>		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	103	5	0	-1	4	99

7.2

RÉSZESEDÉSEK

Részesedésekkel a Társaság nem rendelkezik.

8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2021. december 31-én és 2022. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2021.12.31	2022.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	1 228	1 367
Forgalomtechnikai anyagok	1 712	1 641
Kátyúzó anyagok	197	258
Kőanyag, zúzalék, kavics	220	255
Munka – és védőruha	505	414
Segédanyagok	62	42
Téli üzemeltetési anyagok	2 800	3 692
Üzem- és fűtőanyagok	404	383
Egyéb anyagok	492	434
Egyéb útfenntartási anyagok	197	139
Irodaszer	0	0
<i>Saját anyag összesen</i>	<i>7 817</i>	<i>8 625</i>
MNV Fenntartási anyagok	1	1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	205	137
MNV Kátyúzó anyagok	493	386
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	31	30
MNV Segédanyagok	134	99
MNV Téli üzemeltetési anyagok	11	12
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	35	24
MNV Egyéb anyagok	46	35
<i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>	<i>956</i>	<i>724</i>
Anyagok összesen:	8 773	9 349
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
Késztermékek	8	6
Áruk	25	6
Készletekre adott előlegek	4	0
Készletek összesen:	8 810	9 361

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útépítéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 107 MFt értékvesztést tart nyilván.

(MFt-ban)

Anyagok	2022.12.31. készlet	2022.12.31. értékvesztés	2022.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	1 443	76	1 367
Forgalomtechnikai anyagok	1 652	11	1 641
Kátyúzó anyagok	259	1	258
Kőanyag, zúzalék, kavics	255	0	255
Munka – és védőruha	419	5	414
Segédanyagok	43	1	42
Téli üzemeltetési anyagok	3 692	0	3 692
Üzem- és fűtőanyagok	384	1	383
Egyéb anyagok	444	10	434
Egyéb útfenntartási anyagok	141	2	139
Irodaszer	0		0
MNV Fenntartási anyagok	1		1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	137		137
MNV Kátyúzó anyagok	386		386
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	30		30
MNV Segédanyagok	99		99
MNV Téli üzemeltetési anyagok	12		12
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	24		24
MNV Egyéb anyagok	35		35
Anyagok összesen:	9 456	107	9 349

(MFt-ban)

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Anyagok	9 456	114	55	62	107	9 349
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0			0	0
Késztermékek	6	0	0	0	0	6
Áruk	6	0	0	0	0	6
Készletekre adott előlegek	0		0	0		0
Összesen:	9 468	114	55	62	107	9 361

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás.

A saját anyag készletek értéke az előző évhez képest 10,3 %-kal növekedett. A téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 31,9 %-kal, 892 MFt-tal nőtt. A fenntartási anyagok értéke 11,3 %-kal a kátyúzó anyagok értéke 31%-kal a kőanyagok értéke 15,9 %-kal nőtt.

A forgalomtechnikai anyagok értéke 4,1 %-kal, az üzem és fűtőanyagok értéke 5,2 %-kal, 21 MFt-tal csökkent.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2022-ben 24,3 %-kal 232 MFt-tal csökkent. Ezt a koncesszióval átkerülő mérnökségek vagyonkezelt készletének kivezetése okozta.

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2022-ben kilogrammban:

HAK kód	Hulladék megnevezése	NYITÓ mennyiség (kg) - 2022. 01.01.	2022 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	2022-ben KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2022. 12. 31.
05 01 03*	Tartályfenék iszap	0	370	370	0
06 01 05*	Salétromsav és salétromossav	0	17	17	0
07 06 10*	Egyéb szűrőpogácsák, felitató anyagok (abszorbensek)	50	4 400	4 340	110
08 01 11*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	80	4 350	4 334	96
08 03 17*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	25	60	81	4
13 01 10*	Hulladék olaj	0	123	123	0
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	2 500	31 000	30 508	2 992
13 02 08*	Hulladék olaj	0	1 609	1 609	0
13 05 01*	Homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó szilárd anyag	0	3 100	3 100	0
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	5 000	130 000	129 010	5 990
13 05 07*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	4 000	86 000	85 050	4 950
13 05 08*	Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	7 220	470 000	465 630	11 590
13 07 01*	Tüzelőolaj és dízelolaj	20	98	118	0
13 08 02*	Egyéb emulziók	0	16 806	16 806	0
14 06 03*	Egyéb oldószer és oldószer keverékek	0	147	147	0
14 06 04*	Halogénezett oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	0	490	469	21
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	1 600	22 000	21 029	2 571

15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógázas palackokat	0	500	481	19
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	1 500	12 000	12 267	1 233
16 01 07*	Olajsűrő	323	3 050	2 992	381
16 01 21*	Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	0	2 773	2 773	0
16 02 13*	Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	0	422	422	0
16 03 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szervesetlen hulladék	0	80	80	0
16 05 06*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	0	1 050	999	51
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	2 000	32 500	33 967	533
16 06 02*	Nikkel-kadmium elemek	30	25	53	2
16 09 02*	Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	0	21	21	0
16 10 01*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	0	29	29	0
17 02 04*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa	0	8 660	8 660	0
17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	0	2 066	2 066	0
17 04 09*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék	0	1 602	1 602	0
17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	0	609 257	609 257	0
17 06 05*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	0	1 080	1 080	0
20 01 21*	Fénycsövek és egyéb higanytartalmú hulladék	0	393	393	0
20 01 23*	Klór-fluor-szénhidrogént tartalmazó kiselejtezett berendezés	0	320	320	0

20 01 33*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	20	2 002	2 022	0
20 01 35*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	114	266	380	0
ÖSSZESEN		24 481	1 448 666	1 442 605	30 542

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (MFt-ban):

Követelések	2021.12.31	2022.12.31
Határidőn belüli követelések	282	382
Határidőn túli követelések	193	40
0-30 napja lejárt követelések	30	19
31-60 napja lejárt követelések	144	0
61-90 napja lejárt követelések	0	0
91-180 napja lejárt követelések	2	1
181-360 napja lejárt követelések	1	4
361 napja lejárt követelések	16	16
Elszámolt értékvesztés	-17	-19
Vevőkövetelések összesen:	458	403

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	422	17	4	2	19	403
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	422	17	4	2	19	403

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 12%-al csökkentek.

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2021.12.31	2022.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	31	36
Támogatási kiutalási igények	88	68
Tartozik egyenlegű szállítók	260	57
Egyéb adott előlegek	25	5
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	37	41
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	2	12
KKK kapott követelés	19	19
Helyi iparüzési adó előleg	6	0
Kaució	26	25
EGYÉB követelés értékvesztése	-31	-31
Egyéb	1	0
Összesen:	464	232

Az előző évhez képest a jelentős csökkenés a tartozik egyenlegű szállítói tételek csökkenése miatt alakult ki. Az adott előlegek értéke is 20 MFt-tal csökkent.

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	263	31	0	0	31	232
Összesen:	263	31	0	0	31	232

10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2021 év végén és 2022-ben nem rendelkezett értékpapírral. (MFt-ban):

Megnevezés	2021.12.31	2022.12.31
Kincstárjegy	0	0
Összesen:	0	0

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2021.12.31	2022.12.31
Forintpénztár	11	11
Valutapénztár	9	10
Lekötött betétek	11 850	0
EU beruházási előleg	5 113	169 834
Hazai beruházási előlegek	160 364	53 197
Egyéb bankbetétek	7 930	17 346
Összesen:	185 277	240 398

Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok a hazai beruházási előlegek soron a hazai forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2021.12.31	2022.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása	13	
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	113 439	92 809
Vállalkozási árbevétel elhatárolása	186	66
Beruházásra kapott támogatás	285	90 718
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	24	24
Oktatásra kapott támogatás	0	20
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	113 947	183 637
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	221	476
Összesen:	114 168	184 113

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A Társaság Aktív időbeli elhatárolásként mutatja ki a 77. § (2) bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja, valamint a rendeltetésszerűen használatba vett immateriális javakhoz, tárgyi eszközökhöz kapcsolódó 77. § (4) bekezdés b) pontja szerinti - jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét az egyéb bevételekkel szemben.

Az állami alaptevékenységből eredő bevételek aktív időbeli elhatárolásának csökkenését az okozza, hogy a közhasznú út és kerékpárút üzemeltetésre fordított költség nagyobb mértékben csökkent, mint ahogy a Magyar Falu program keretében kapott közút fenntartási

forrás növekedett az előző évhez képest, és így a bevételként könyvelt támogatási összeg is 20 630 M Ft-tal kevesebb mint az előző évben.

A beruházásra kapott támogatások aktív időbeli elhatárolásának növekedését az okozta, hogy több olyan projekt került vagyonnevezelt eszközként aktiválásra és így átadásra a Magyar Államnak, amelyek támogatás elszámolása még nem fejeződött be.

13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2022. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (MFt-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény-tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2022. január 1.	23 453	28 172	-2 520	0	1 270	50 375
2021. évi eredmény átvezetés			1 270		-1 270	0
2022. évi eredmény					723	723
Záró egyenleg 2022. december 31.	23 453	28 172	-1 250	0	723	51 098

A saját tőke csak az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (MFt-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2021.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2022.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	605	59	178	486
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre	30	0	0	30
Ebből peres ügyekre	569	51	172	448
Ebből nem peres ügyekre	6	8	6	8
Ebből késedelmi kamatra	0	0	0	0
Céltartalék jövőbeni költségekre	482	0	47	435
Ebből környezet védelmi kötelezettségekre	482		47	435
Összesen:	<u>1 087</u>	<u>59</u>	<u>225</u>	<u>921</u>

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegképzítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévét követő években.

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2021-ben, sem 2022-ban nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (MFt-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2021.12.31	2022.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	0	0
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	6 887 825	5 136 743
Vagyonkezelt készletek értéke	956	723
2013.06.28-ig képződött visszapótlási kötelezettség	655	655
Összesen:	6 889 436	5 138 121

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszapótlási kötelezettség.

15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2021-ben és 2022-ben sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2022.12.31-én 0 MFt.

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (Mft-ban):

Szállítók	2021.12.31	2022.12.31
Belföldi szállítók	47 226	19 130
Külföldi szállító	0	218
Lízingszállítók	0	0
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	4 949	531
Összesen	52 175	19 879

A szállítók értéke 2022-ben 2021-hez képest 38,1 %-kal csökkent. A csökkenés az év végén kiszámlázott hazai forrásból finanszírozott projektek csökkenése miatt keletkezett.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (Mft-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2021.12.31	2022.12.31
Társasági adó	3	8
Általános forgalmi adók	959	1 129
Egészségügyi hozzájárulás	0	0
Cégautó adó	5	8
Helyi adó	0	3
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	74	90
Egy éven belül esedékes lízingdíj	0	0
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	2 349	2 130
Rehabilitációs hozzájárulás	115	102
Személyi jövedelemadó	591	546
Társadalombiztosítási kötelezettségek	1 353	1 190
Szakképzési hozzájárulás	2	0
Negatív egyenlegű vevők	3	3
Ajánlati biztosíték és kaució	579	474
EU támogatásra kapott előleg	9 301	185 093
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	308 774	302 938
Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	101 130	75 109

Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	1 157	1 200
Közfoglalkoztatásra kapott előleg	76	65
Egyéb támogatás	425	249
Egyéb	14	17
Összesen:	426 910	570 354

A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek növekedését a közút fejlesztésre kapott Európai Unió támogatási előlegek növekedése okozta. Csökkenti az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg csökkenése.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2022. december 31-én.

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2021. december 31-én és 2022. december 31-én a következő (Mft-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2021.12.31	2022.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	31	24
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	769	1 636
Közüzem díjak		235
Túlsúlydíj kötelezettségek	451	1 061
Hídvizsgálati díj kötelezettségek	1	
Közút nem közlekedési célú igénybevétele kötelezettségek	6	1
Egyéb költség	35	27
Bér és járulékaik	267	302
Könyvvizsgálat	9	10
Halasztott bevételek	13 632	5 060
EU programok eszköztámogatás	3 790	3 379
EU programok bevételei		
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	8 753	964
Egyéb halasztott bevételek	1 089	717
Összesen:	14 432	6 720

A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével összefüggő, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2022. december 31-én 964 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások szerepelnek.

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Terület igénybevételi díj	924	1 071
Tulajdonosi hozzájárulás	192	177
Bérleti díj	188	208
Hu-Go díj	11	2
Laboratóriumok árbevétele	450	372
Tovább számlázás	136	236
Túlsúlydíj	3 412	0
Hídvizsgálat	1	66
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	34	3 632
Útkarbantartás bevétele	508	569
Útüzemeltetés bevétele	578	525
Útvonalengedély eljárási díj	1 195	1 299
Egyéb árbevétel	225	179
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	7 854	8 336

A Társaság 2022. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel csak a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak és a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel a 2022-es évben kis mértékben 6%-kal nőtt.

A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	0	-2
Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása		
Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása		

Egyéb saját előállítású készlet változása	0	-2
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	127	183
Saját eszköz előállítás	2	21
Európai Unió Programok	73	85
Hazai forrású beruházás	52	77
Aktivált saját teljesítmények értéke	127	181

Az aktivált saját teljesítmények növekedését az okozta, hogy a hazai forrású beruházások a saját eszköz előállítás és az Európai Unió programokhoz kapcsolódó saját aktiválás is nőtt.

19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (Mft-ban):

Egyéb bevételek	2021. I-XII.	2022. I-XII.
NFM támogatás - üzemeltetés	57 042	50 156
NFM támogatás - fenntartás	39 150	20 286
NFM támogatás - közúti szolgáltatás	4 938	4 667
NFM támogatás - kerékpárút üzemeltetés	689	888
NFM támogatás -kerékpárút fenntartás	468	312
Közfoglalkoztatás támogatása	466	314
Magyar Falu Program Saját teljesítés	11 000	16 500
Kapott egyéb támogatások	156	46
Céltartalék feloldás	199	225
Kapott kártérítések	483	667
Eszközértékesítés	52	164
Követelések visszaírt értékvesztése	4	4
Koncessziós üzletág átadás	0	10 309
Tárgyieszköz ÁFA korrekció	0	1 123
Készletek visszaírt értékvesztése	44	62
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	651	492
Fejlesztési célra kapott támogatás	1 772	1 460
Ajándékként kapott, és fellelt készlet értéke	81	75
Egyéb költségtérítés	40	45
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó támogatás kivezetése	105 713	173 776
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	367	1 035
Átvett követelés	0	0
Bérfejlesztési támogatás	0	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	162 718	164 349
Kapott kötbér és késedelmi kamat	48	17
Egyéb bevételek	1	13
Összesen	386 082	446 985

Az egyéb bevételek növekedését az okozta, hogy a vagyonkezelt eszközök visszapótlási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel növekedett 1 631 MFt összeggel, és bár a közút üzemeltetésre és fenntartásra kapott támogatás csökkent 26 021 MFt összeggel, az útfelújításokhoz kapcsolódó vagyonátadás növekedett 68 063 MFt összeggel.

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2022. évben. A 2022 évi programokra kapott támogatás 314 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárt vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 172 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 6 MFt összeggel, a környezetvédelmi költségekre képzett céltartalék feloldását 47 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Aszfaltok	11 633	11 800
Téli útfenntartó anyagok	5 378	2 738
Kőanyagok	427	202
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	1 075	650
Egyéb üzemeltetési anyagok	100	96
Forgalomtechnikai anyagok	1 010	976
Szakmai egyéb anyagok	41	43
Üzemanyag költség	3 388	4 253
Gépészeti anyagok (jármű és gép alkatrészek, anyagok)	1 318	1 244
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	81	34
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	429	337
Áramdíj	977	2 735
Gázdíj	451	696
Vízdíj	57	59
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	580	440
Nyomtatvány, irodaszer	52	56
Szerszámok	114	106
Egyéb anyagköltségek	169	174
Összesen:	27 280	26 639

2022-ben 2021-hez képest 641 MFt-tal (2%-kal) csökkent az anyagköltség. Ezen belül jelentősen nőttek az energia költségek, a gázköltség 54%-kal az áramdíj 180%-kal

emelkedett és csökkent a felhasznált útfenntartó anyagok (40%-kal), kő, kavics (53%-kal), kátyúzó anyag, aszfalt (51%-kal) költsége. 2022-ben a 2021. évi 4 937 M Ft-tal szemben 2 500 M Ft só került felhasználásra. Jelentősen nőtt az üzemanyag költség 865 M Ft-tal (26%-kal).

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (M Ft-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	4 462	2 368
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	1 746	1 303
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	11 518	6 338
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	0	0
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	0	0
Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	628	701
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	0	4
Egyéb szakmai szolgáltatás	533	351
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	140	133
Szakmai berendezések karbantartása	150	119
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	596	312
Ingatlankezelői díj	15	16
Csatornadíj	34	30
Vízközművek üzemeltetése	5	4
Gépek karbantartása	3 255	3 093
Járművek karbantartása	42	33
Bérleti díjak	1 345	1 544
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	8	4
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	3	7
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	380	405
Szoftveres szolgáltatás	1 197	1 253
Postai szolgáltatás	61	64
Szemétszállítás, kéményseprés	70	61
Fűtődíj	9	19
Portaszolgálat, távfelügyelet	49	31
Takarítás	54	57

Rovar- és rágcsálóirtás	7	6
Parkolás, autópálya használati díjak	25	32
Egészségügyi szolgáltatás	103	72
Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0
Tűzrendészeti díjak	20	27
Tagsági díjak	37	39
Sokszorosítás, fénymásolás	2	0
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	42	39
Szakértői díjak, tanácsadás	283	150
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	643	467
Közbeszerzési díj	70	84
Könyvvizsgáló	18	18
Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	202	303
Veszélyes hulladék kezelés	25	22
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	0
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	147	126
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	44	13
Oktatás és továbbképzés költségei	178	152
Belföldi kiküldetés	2	2
Külföldi utazás és szállás költség	5	17
Összesen:	28 153	19 819

Az igénybevett szolgáltatások értéke 30 %-kal csökkent. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 6 338 MFt-tal csökkent, az üzemeltetési tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás 2 094 MFt-tal csökkent, a tisztításhoz igénybe vett szolgáltatás értéke 443 MFt-tal csökkent, a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 73 MFt-tal nőtt. Csökkent a gépek karbantartási díja 162 MFt-tal, az ingatlanok karbantartása 284 MFt-tal, és nőttek a bérleti díjak 199 MFt-tal.

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (MFt-ban):

Egyéb szolgáltatások	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Gépéssel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	52	52
Egyéb hatósági díjak	86	82
Bankköltség	356	352
Biztosítási díjak	622	559
Összesen	1 116	1 045

Az egyéb szolgáltatások értékének 6 %-os csökkenését a biztosítási díjak 10 %-os, az egyéb hatósági díjak 5 %-os és a bankköltség 1 %-os csökkenése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	0	1
Összesen:	0	1

20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Túlsúlydíj	3 412	3 632
HU-GO díj	11	2
Hídvizsgálati díj	1	0
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	34	66
Egyéb közvetített szolgáltatások	34	52
Összesen:	3 492	3 752

A közvetített szolgáltatások értékének növekedését a beszedett túlsúlydíj növekedése okozta.

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (MFt-ban):

Egyéb ráfordítások	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	12	3
Adók	590	636
Fizetett bírságok, pótlékok	36	9
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	202	155
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	4 312	6 129
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések	51	854
Céltartalék várható kötelezettségekre	143	58
Készletek elszámolt értékvesztése	52	55
Elszámolt értékvesztések követelésekre	4	4
Arányosított ÁFA	10 218	12 006
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	8	10
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	105 834	173 902
Egyéb ráfordítások	4	19
Összesen:	121 466	193 840

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2022.január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését.

Az egyéb ráfordítások növekedését okozza, hogy 2022-ben 68 068 MFt-tal több útfelújítás került átadásra mint 2021 évben.

22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (MFt-ban):

Pénzügyi eredmény	2021. I-XII.	2022. I-XII.
Részesedésből származó bevétel	0	0
Kapott kamatok	237	2 093
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	39	30
Pénzügyi műveletek bevételei	276	2 123
Fizetendő kamata	1	0
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	8	6
Pénzügyi műveletek ráfordításai	9	6
Pénzügyi műveletek eredménye:	267	2 117

A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős növekedését a lekötött betétek kapott kamata okozta.

23 A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekből részesültek (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Igazgatóság	0,000	12,375	0,000	1,609	0,000	13,984
Felügyelőbizottság	22,042	22,543	3,419	2,606	25,461	25,149
Vezérigazgató	26,640	35,145	6,398	5,126	33,038	40,271

A Társaságnál 2022. július 31-ig Igazgatóság nem működött. A Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolta, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesült.

2022. augusztus 1-jétől a módosított Alapszabály és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaság ügyvezetését a hét tagból álló Igazgatóság látja el. A tagok a feladatot megbízási jogviszony keretében látják el, melyért díjazásban részesülnek, kivéve egy tagot, aki más társaságnál ellátott vezető tisztségviselői feladataiért kapott díjazás miatt a Társaságtól már nem részesülhetett tiszteletdíjban a 2022. évben.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2021-ben és 2022-ben is hat főből állt. A 2022. évi bérköltségnövekedés oka, hogy az elnöki pozíciót betöltő személy 2022. augusztus 1-jei változásával egyidejűleg az elnök tiszteletdíja megemelkedett.

A Társaság munkaszervezetét és operatív munkáját irányító és ellenőrző Vezérigazgató részére elszámolt 2022. évi bérköltség megemelkedett az előző évhez képest, tekintettel arra, hogy a Tulajdonos a Vezérigazgató havi alapbérét 2022. április 4. nappal megnövelte.

23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság, és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2021. és 2022. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes **átlagos állományi létszámát** a 2021. december 31-én és a 2022. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (redukált főben).

Megnevezés	2021. év	2022. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 668	6 238
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	53
Összesen	6 727	6 291

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint alakul (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 373	6 028	295	210
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	53	0	0
Összesen	6 432	6 081	295	210

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (redukált főben).

Megnevezés	2021. év	2022. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 586	2 486
Fizikai foglalkoztatottak	4 141	3 805
Összesen	6 727	6 291

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint alakul (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 549	2 462	37	24
Fizikai foglalkoztatottak	3 883	3 619	258	186
Összesen	6 432	6 081	295	210

A 2022. évi létszámcsökkenés oka a munkaviszonyban foglalkoztatottak tekintetében, hogy a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásával a Társaság állományából 889 fő 2022. szeptember 1-jével, munkáltatói jogutódlással a koncesszorhoz került. További

létszámcsökkenést okozott a 2022. április 6. naptól elrendelt és az év egészében fenntartott létszámstop.

A közfoglalkoztatottak előző évhez viszonyított létszám-csökkenését a kiközvetített, regisztrált állás keresők számának mérséklődése okozta.

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én lezárt üzleti években felmerült **bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések** megbontása teljes munkaidős, részmunkaidős, és az állományba nem tartozók csoportja, valamint az egyéb költségek szerint a következő, mely utóbbi a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Teljes munkaidős	33 769	33 566	9 536	9 756	43 305	43 322
Részmunkaidős	334	314	82	80	416	394
Állományon kívüliek	86	78	27	18	113	96
Egyéb	306	258	814	898	1 120	1 156
Összesen	34 495	34 216	10 459	10 752	44 954	44 968

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Teljes munkaidős	304	258	35	29	339	287
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	304	258	35	29	339	287

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi, fizikai, állományon kívüli és egyéb költség bontásban a következő (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Szellemi foglalk.	16 852	17 077	4 394	4 364	21 246	21 441
Fizikai foglalk.	17 251	16 803	5 224	5 472	22 475	22 275
Állományon kívüliek	86	78	27	18	113	96
Egyéb	306	258	814	898	1 120	1 156
Összesen	34 495	34 216	10 459	10 752	44 954	44 968

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Szellemi foglalk.	49	38	6	4	55	42
Fizikai foglalk.	255	220	27	23	282	243
Egyéb	0	0	2	2	2	2
Összesen	304	258	35	29	339	287

A 2022. évi személyi jellegű ráfordítások értéke az előző évhez képest közel azonos összegben realizálódott, melynek oka, hogy a Társaság által végrehajtott éves átlag 8%-os bérfejlesztés költségnövelő hatása mellett, a gyorsforgalmi üzletág 2022. augusztus 31-i koncessziós kiszervezése következtében jelentősen csökkent a személyi jellegű ráfordítások összege. Továbbá költségmegtakarítást eredményezett a 2022. évi forráshiányra tekintettel bevezetett létszámstop, a teljesítmény-ösztönzőhöz kötött juttatás keretösszegének terhére történő kifizetések több, mint 30%-os csökkentése, valamint a szociális hozzájárulási adó mértékének – jogszabályi rendelkezések szerinti – 2022. január 1-jei mérséklése.

A közfoglalkoztatottak 2022. évi személyi jellegű ráfordításait növelte a közfoglalkoztatási bér és közfoglalkoztatási garantált bér év eleji emelése, azonban a foglalkoztatottak számának csökkenése miatt a személyi jellegű ráfordítások összege összességében csökkent a 2021. évhez képest.

A **bérjárulékok jogcímei szerinti** alakulását az alábbi táblázat szemlélteti munkavállalók és közfoglalkoztatottak szerinti bontásban (Mft-ban).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak		Összesen	
	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év	2021. év	2022. év
Szociális hozzájárulási adó	5 436,654	4 793,047	24,621	17,676	5 461,275	4 810,723
Rehabilitációs hozzájárulás	453,682	516,420	0,000	0,000	453,682	516,420
Szakképzési hozzájárulás	5,766	0,000	0,042	0,000	5,808	0,000
Egészségügyi szolg. járulék	0,020	0,000	0,000	0,000	0,020	0,000
Min. járulék alap utáni fiz.köt.	0,002	0,007	0,001	0,001	0,003	0,008
Összesen	5 896,104	5 309,474	24,664	17,677	5 920,768	5 327,151

A szociális hozzájárulási adó 2022. évi összege egyrészt a 2022. évi létszámcsökkenés, másrészt az adó mértékének – jogszabályi módosítás következtében – 2022. január 1-jei 15,5%-ról 13%-ra, míg a közfoglalkoztatottak esetében 7,75%-ról 6,5%-ra mérséklése miatt csökkent. A rehabilitációs hozzájárulás emelkedését a minimálbér 2022. január 1-jei emelése okozta. Tekintettel arra, hogy a Társaság közhasznú szervezet, ezért a szakképzési hozzájárulás fizetési kötelezettsége 2021. július 1-jével megszűnt, mely adónem 2022. január 1-jével teljesen megszűnt.

25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2021. december 31-én és 2022. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2021	2022
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség	1 273	731
	Adóalap módosító tételek		
	<i>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség (A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)	639	0
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék	200	225
d)	Értécsökkenési leírás	166 085	166 649
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	7 246	2 427 088
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	4	4
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	0	0
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	4 312	6 129
	<i>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	143	58
b)	Terv szerinti értécsökkenési leírásként elszámolt összeg	166 596	166 824
b)	Terven felüli értécsökkenésként		0
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	7 288	2 427 983
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	84	103
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	31	1
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	4	4
h)	adóévben elengedett követelés	0	0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0	0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	4 312	6 129
	<i>Növelő jogcímek (18.§(1)b)</i>		
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	0	0

Megnevezés	2021	2022
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	178 486	2 600 095
Adózás alapját növelő tételek összesen	178 458	2 601 102
Adózás alapját képező eredmény	1 245	1 738
Számított társasági adó	112	156
Társasági adókedvezmény	109	148
Fizetendő társasági adó	3	8
Adózott eredmény	1 270	723

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2021	2022
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	393 975	449 223
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	384 480	427 661
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	97,59%	95,20%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	1 215	1 655
Adókedvezmény összege (MFt)	109	148

(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 61 MFt összeggel, a véglegesen adott pénzeszközt 10 MFt összeggel és a leltárihiányt 29 MFt összeggel.

26 ÜZLETÁGÁTADÁS

A Magyar Állam 2021-ben közbeszerzési eljárást írt ki a magyarországi gyorsforgalmi úthálózat legfeljebb 35 éves időtartamra történő koncesszióba adására. A közbeszerzési eljárás nyertese A Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2022.09.01-től üzemelteti az autópályákat. A Koncesszor Társaság üzletágátadási megállapodást kötött a Magyar Közút Nonprofit Zrt-vel, a tulajdonában lévő telephelyek és a működtetéshez szükséges készletek és eszközök megvásárlására. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyonkezelésében lévő eszközök és készletek, amelyek a koncesszióhoz kapcsolódtak visszaadásra kerültek a Magyar Államot képviselő MNV Zrt-nek.

Az üzletágátadás előzetes értéke 17 784 MFt 2022.augusztus 31-én kifizetésre került. A végleges értébecslés alapján megállapított 2 897 MFt növekmény mérlegkészítés után került kiszámlázásra.

A koncessziós társaságtól bérre kapott 530 MFt a közhasznú szerződéseken bevételként került elszámolásra.

A koncesszióhoz kapcsolódó eszközök kivezetése MFt

Befektetett eszközök	-2 419 815
Ingatlan	-2 409 462
Saját	-7 811
Vagyonkezelt	-2 401 651
Műszaki berendezések, gépek, járművek	-10 287
Saját	-5 177
Vagyonkezelt	-5 110
Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	-66
Saját	-66
Forgóeszközök	14 999
Anyagok	-2 783
Saját	-2 662
Vagyonkezelt	-121
Késztermékek	-1
Saját	-1
Áruk	-1
Saját	-1
Pénzeszköz	17 784
	-2 404 816

Saját tőke	9 779
Eredmény	9 779
Kötelezettségek	
Hosszú lejáratú kötelezettségek	-2 406 882
Vagyonkezelt tárgyi eszköz	-2 406 761
Vagyonkezelt készlet	-121
Passzív időbeli elhatárolások	-7 713
Halasztott bevételek	-7 713
	-2 404 816

Egyéb bevétel	9 779
Saját készlet értékesítés	-2 664
Saját tárgyi eszköz értékesítés	-5 341
Koncessziós üzletág átadás bevétele	17 784

Egyéb bevétel közhasznú tevékenységen elszámolva	530
Koncessziós üzletág átadás bevétele: bér	530

27 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

28 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2022-ben (MFt-ban):

Projekt	Támogatás
TOP-1.1.1.15.-BO1-2016-0000	31
TOP-1.1.1-15-BO1-2016-00003	217
TOP-1.3.1-15_VE1-2021-00007	1 500
TOP-1.3.1-15-BK1-2021-00004	1 000
TOP-1.3.1-15-BO1-2020-00003	-1
TOP-1.3.1-15-BO1-2021-00004	3 500
TOP-1.3.1-15-BS1-2020-00002	53
TOP-1.3.1-15-BS1-2021-00003	2 500
TOP-1.3.1-15-CS1-2021-00006	1 500
TOP-1.3.1-15-FE1-2021-00003	1 664
TOP-1.3.1-15-HB1-2021-00008	1 000
TOP-1.3.1-15-JN1-2021-00003	2 000
TOP-1.3.1-15-KO1-2021-00006	1 196
TOP-1.3.1-15-NG1-2021-00006	1 500
TOP-1.3.1-15-SB1-2021-00004	2 000
TOP-1.3.1-15-SO1-2021-00008	1 481
TOP-1.3.1-15-TL1-2021-00007	1 000
TOP-1.3.1-15-VS1-2021-00007	1 156
TOP-1.3.1-15-ZA1-2021-00003	1 500
TOP-1.3.1-16-BA1-2021-00003	2 870
TOP-1.3.1-16-GM1-2021-00002	1 801
TOP-1.3.1-16-HE1-2021-00003	1 500
TOP-1.3.1-16-SB1-2017-00002	-7
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00004	73
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00005	-4
TOP-1.3.1-16-TL1-2019-00002	-3
TOP-1.3.1-16-ZA1-2021-00001	799
TOP-2.1.3-16-BA1-2021-00034	0
TOP-3.1.1.-15-JN1-2016-0002	19
TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00011	-3
TOP-3.1.1-15-FE1-2016-00022	60
TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00001	0
TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00003	0

TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00002	2
TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00010	97
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00003	-1
TOP-3.1.1-16-BS2-2020-00002	0
TOP-3.1.1-16-VE1-2017-00007	32
TOP-6.1.5-15-ZL1-2016-00001	34
TOP-6.1.5-16-NY1-2021-00005	473
TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00002	2 515
TOP-6.1.5-16-SE1-2021-00003	1 486
TOP-6.1.5-16-SP1-2017-00001	-1
TOP-6.4.1-15-KA1-2016-00003	105
TOP-6.4.1-16-NY1-2021-00003	83
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BA1-2021-0000 1	2 577
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BA1-2022-0000 2	3 003
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BK1-2021-0000 1	4 500
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-0000 1	3 500
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-0000 2	3 081
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-0000 3	4 046
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BO1-2022-0000 4	3 621
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BS1-2021-0000 1	4 385
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-BS1-2021-0000 2	4 204
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-0000 2	2 960
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-0000 3	3 107
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-CS1-2022-0000 4	3 954
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-FE1-2021-0000 1	3 315
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-FE1-2021-0000 2	3 256
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-GM1-2022-0000 1	2 466
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-HB1-2021-0000 1	4 318
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-HB1-2021-0000 2	3 977
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-HE1-2021-0000 1	3 092
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-HE1-2022-0000 2	3 254
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2021-0000 1	4 396
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2021-0000 2	4 489
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-JN1-2022-0000 3	4 393
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-KO1-2021-0000 1	3 810
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-KO1-2021-0000 2	1 068
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-NG1-2021-0000 1	4 302
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-NG1-2021-0000 2	2 284
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-0000 1	3 779

TOP_PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-0000 2	3 692
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-0000 3	3 672
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-PT1-2021-0000 4	1 791
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2021-0000 1	4 183
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2021-0000 2	3 504
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2022-0000 3	3 966
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SB1-2022-0000 4	2 979
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SO1-2021-0000 1	2 683
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-SO1-2021-0000 2	2 732
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-0000 1	3 504
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-0000 2	2 725
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-VE1-2021-0000 3	1 165
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-VS1-2021-0000 1	2 866
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-ZA1-2021-0000 1	3 212
TOP_PLUSZ-1.1.2-21-ZA1-2021-0000 2	3 212
TOP_PLUSZ-1.2.1-21-BS1-2022-00004;	0
TOP_PLUSZ-1.2.1-21-CS1-2022-00016;	52
TOP_PLUSZ-1.2.1-21-PT1-2022-0001 3	208
SKHU/160/2.2.1/362 Neszmély-Dunaradvány	499
ÖSSZESEN	178 509

Egyéb projektekre kapott támogatások 2022-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
IKOP-1.1.0-15-2016-00012	526
HIDALGO-H2020-INFRAEDI-2018-2020	25
KTI_KVIG_9-1_2021 Innovatív Mobilitás Program	7
TN-ITS GO KOZUT - ARTNER 6 /BE890016385	-7
C-ROADS HUNGARY SF: CEFZ0026/21/02KK,CEFE21	4
ÖSSZESEN	555

Hazai forrású beruházásokra átutalt támogatások és támogatási előlegek 2022-ben (Mft-ban)

Projekt	Támogatás
KIEM_TARS_IGENY_157MRD	45 140
Kerékpárút fejlesztés támogatási bevétel	299
KIMF/471-6/2017-NFM_SZERZ iktatószámú (100Mrd Ft projekt)	-9
37-3838_KÖRF_3621_FELÚJ	255
8156_EGYES_SZAKASZAI	35
GÖD_DUNA_UTCA_1ÜTEM	795
GÖD_TÉRSÉG_FEJL	6 001
IVANCSA_IP_PARK_KÖZÚTFEJ	900
KEREKPAR_FEJL_2017	-196
KIMF/ 244 /2020-ITM_SZERZ Közép-Duna menti térség	-212
KIMF/444/2018-ITM_SZERZ i számú TSZ - Győr-Nyúl	-59
KIMF/488/2018-ITM_SZERZ egyes önkormányzatok támogatása	-8
KIMF/899/2021-ITM_SZERZ_2021. évi egyes közutak felújítása	-47
MAGYAR_FALU_2020_22MRD	-54
MAGYAR_FALU_ÚTFELÚJ_2020	-15
TOKAJ_ZEMPLEN_FEJL_PROG	16 342
Összesen	69 167

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2022-ben (Mft-ban)

Projekt	Támogatás
GF/JSZF/124/6/2022, Magyar Falu program-saját teljesítés, támog.bevétel	16 500
GF/JSZF/333/7/2022; A Magyar Falu Program gépbeszerzés	1 400
Kerékpárút üzemeltetés és karbantartás támogatási bevétel	1 200
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	75 109
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF: 10157/28/00332	9
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF: 10157/28/00339	338
Összesen	94 556

29 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 19 715 MFt értékben és peres követeléseket 35 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 448 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 7⁰MFt értékben.

30 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérleg fordulónap után 2023. március 21-én kiszámlázásra került a gyorsforgalmi üzletág értékesítés, végleges értékebecslése alapján megállapított, többlet bevétele 2 897 MFt és beérkezett a Társaság bankszámlájára 2023. április 4. napján.

Budapest, 2023. április 6



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Budapest, 2023. április 6

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közhasznúsági Melléklete

a 2022. üzleti évről szóló beszámolóhoz

Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	
1 A 2022. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	
A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 75 109 MFt ami 11 313 MFt-tal kevesebb mint a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 86 422 MFt. Ebből 63 913 MFt (73,95%) a közúthálózat, 17 017 MFt (19,69%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 5 492 MFt (6,36%) a Közüti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke	
Téli útüzemeltetés	
A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Országos szinten a téli beavatkozással érintett napok száma a beszámoló időszakában 126 nap volt, ebben az időszakban összesen 18 068 beavatkozás történt, a kiszórt só 81 662 tonna. Februárban is jelentkeztek extrém hideg időszakok, ami miatt országosan, február 9-én a legmagasabb elhárítási fokozatot rendelte el a Társaság minden vármegyére nézve. A március enyhe, tavaszi időjárással indult, de később többször előfordultak erős éjszakai fagyok és hózáporok is. November hónapban és december első felében enyhe fagyok és változó halmazállapotú csapadék volt a jellemző. Ezt követően őszi időre fordult az időjárás. Síkosságmentesítés 847 390 kilométer hosszon történt a beszámoló időszakában, valamint 1 280 932 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói.	
Általános üzemeltetési feladatok	
Ahogy az időjárás engedte, a Társaság több mint 562 944 órát fordított a közlekedés biztonságát akadályozó növényzet gondozására, valamint kaszálási feladatokat 315 556 ezer négyzetméteren végzett. Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 4 864 ezer kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása.	

Karbantartási feladatok

A burkolatok karbantartása a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel történt, 12 703 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel és a tél kezdetéig összesen 47 855 tonna, míg kézi terítéssel 22 087 tonna került beépítésre az úthálózatba.

Vízvezető árkok tisztítása 210 293 méter hosszon történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 2 532 491 négyzetméteren történt.

A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység. 2022. évben, 51 007 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

Autópályán és közúthálózaton együtt, 35 748 darab vezetőoszlop került kihelyezésre vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése, bevonása illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 23 892 darab mennyiségben történt, valamint 3 358 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre, bevonásra, illetve cserére

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelem** keretében Bánréve, Gyula, Tompa, Rédics Ártánd, Csengersima és Röske mérőállomásokon telepítésre kerültek a 3D lézerszenzorok. A projekt a szerződéseknek megfelelően teljesítésre került. A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárására szeptember hónap elején került sor. A rendszer megkezdte éles működését, a jelentősen megkönnyítve és gyorsítva az ellenőrzési munkafolyamatot.

Január végén életbe lépett a bírságrendelet módosítása, mely a mérőállomásokra kiterelt (kritikus), de a kiterelést figyelmen kívül hagyó járművek vezetőire jelentős bírságtételt határoz meg. A társaságokkal (Rendőrség, TIM-KKEF) történt egyeztetés eredményeképpen az ellenőrzést elkerülő bírságolása Lajta és Zalakomár mérőállomások esetében történik meg. Pilot projekt keretében csak éjszaka és csak a kilépő irányú extrém túlsúlyos és vagy túlméretes járművek kerülnek ellenőrzésre. Ezen túl a társaságokkal közösen ellenőrzéseket szükséges végrehajtani az M0 autópályán, fókuszálva az extrém súlyú, méretű forgalombiztonsági kockázatot jelentő járművekre.

Augusztus óta két kísérleti ellenőrzést folytat a Társaság:

- az M0 autópályán ezen extrém járművek ellenőrzése történik MK koordinálásában, csak a kritikus jármű forgalomból kivezetésével, túlnyomó részt a TIM-KKEF ellenőrző hatósággal közösen. Az ellenőrzések rendkívül eredményesek, a gyakori ellenőrzések híre terjed a szállítmányozók körében.

- M4 autópálya Nagykereki határátkelőhelyen éjszakai időszakban rendszeresen szolgálatot lát el társaság az extrém járműveket ellenőrizve, azokat melyek az autópályán lévő mérőállomást (az ellenőrzést) elkerülik. Több járművet vontak ellenőrzés alá. Ezen ellenőrzést elkerülő járművekkel szemben a TIM-KKEF kollégái alkalmazzák a 156/2009 Korm.rendelet (bírságrendelet) szankcióit. A szankciók hatása már érződik a fuvarozói magatartásban.

A mérőállomásokat, ellenőrzéseket elkerülő (tehát az ellenőrzésre utasító táblákat figyelmen kívül hagyó) teherautók száma országosan még mindig jelentős 15-30 %, melyen rendszerszintű ellenőrzésekkel és azonnali bírságolással lehet tartós eredményt elérni.

Június közepén üzembe helyezésre került egy új mérőállomás az M80 autópályán Gasztony pihenőhelyén (M80 Gasztony ellenőrző hely). Első ütemben csak a kilépő irányú forgalom ellenőrzése valósul meg. Hosszabb távon a befelé irányú forgalom ellenőrzése is elindul (Rábfűzes helyett).

Az 1988. évi I. tv. 25. §-nak módosítása szerint, 2023. január 01-től nem szükséges a vezetőnek magánál tartani a forgalmi engedélyt és a jogosítványt sem. Ez problémát jelent a hatósági jogkörben ellenőrzést végző Magyar Közút NZrt. kezelői ellenőreinek, hiszen forgalmi engedély hiányában nem

lehet meghatározni, hogy a túlsúlyos jármű műszakilag alkalmas-e a túlsúlyos közlekedésre (megengedett együttes össztömeg). Továbbá a kísérő járművek figyelmeztető jelzésének használati jogosultságát a forgalmi engedély alapján, a szakkísérők számára előírt D kategória meglétét pedig csak a vezetői engedélyből tudjuk ellenőrizni. Ezért szükséges ezen hatósági ellenőrzéshez a BM nyilvántartásba be- és lekérdezési jogosultság biztosítása. Ennek hiányában túlsúlyos járműnek engedély kiadása és az ellenőrzése ellehetetlenül. A probléma megoldása az MK részére a BM közlekedési nyilvántartási rendszeréből online adatszolgáltatás biztosítása, mely témában egyeztetést folytattunk az ÉKM és BM részvételével. Jogszabályok támogatják, BM is, így MK-nak kérelmet kell küldenie az igényelt adatokra. Ezt MK december közepén megtette, egyelőre hivatalos válasz nem érkezett.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező** által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **418 projekten 5 638 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **3 639 db minősítési vizsgálatra** került sor.

A saját kivitelezésben készülő **burkolati jeleken 248 db** minősítő láthatóság mérést végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 580 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 79 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 89 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 243 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 4 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 14 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés** monitoring **4 073 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** 2022-ben rendszeresen elkészültek az OKA havi és negyedéves zárási feladatai és a megkötött szerződések alapján végrehajtásra került az országos forgalomszámlálási, felületállapot, valamint teherbírásmérési program, továbbá adatai bekerültek az OKA állományaiba. Elkészült a 2022. évi teljes országos éves vizuális állapotfelmérési program felmérése is. Az adatok feldolgozásra kerültek az adatbankban.

Az elmúlt évben az osztály több mint 430 adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 632 db térkép és 661 db egyedi táblázat készült. Ezen felül a közúti szakirányítás részére folyamatosan készülnek a közutak adatait és projektjeit bemutató tematikus térképek. Az együttműködési megállapodásoknak a Társaság folyamatosan eleget tesz (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve adatot szolgáltat a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek részére (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP). Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adat folyamatosan frissítésre kerül.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. 2021. évben az összesen 985,7 kilométernyi kerékpárút felmérés megtörtént. A 2021. évre vonatkozó önkormányzati út- és híd adatok KSH-1390-es adatlapjai kiküldésre kerültek az önkormányzatok részére. A 3178 beérkezett adatlap ellenőrzése,

hibajavíttatása és feldolgozása elkészült, a feldolgozottság 100 %-os. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2022. évben 29 496 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 11 840 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 299 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása a HUNTEKA rendszerben.

A technikatörténeti gyűjtemény 222 darabbal bővült. A Fotótár 67 darabbal és a szakkönyvtárunk 30 kötettel. A gyarapodási állomány tárolására használt konténerek már megteltek, túlzsúfolttá váltak. Megoldásként két – az udvaron eddig más funkciót betöltő - konténer átalakításra került, és a gyarapodási tárgyak a 2020. évi gyűjtéstől kezdődően, ide kerültek elhelyezésre.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a „Közlekedési Kultúra Napja” egész napos, majd a Nemzetközi DUTRA találkozó és a Múzeumok Éjszakája rendezvény, szeptemberben a szüreti Napok. A MAUT családi napja is itt került megrendezésre. Nyáron 3 egyhetes bentlakásos „útépítő” tábor került megszervezésre.

Két időszaki kiállítás is megrendezésre került: Egyik a „Közúti híradástechnika története” mely egész év végéig látogatható volt. A másik a „20. század ikonikus autói” című kiállítás, mely 4 hétig volt látogatható. Ez a kiállítás több rendezvényre is kitelepült. (Super Racing” fesztivál, Hungaroring, V4 Rodeó, Szüreti Napok). Az MK útkarbantartó OKJ-s szakmunkásképzése a múzeumban történt.

Befejeződött a útirányjelző zöld táblákból készült „látvány” kerítés. A rendezvénysátor melletti terület aszfaltozásra került.

Publikációként két új kiadvány jelent meg a Műszaki Alkotók – Magyar Mérnökök sorozatban: 17. számú Dr Trager Herbert füzet, mely az Első Lánchíd Bt.-vel közös kiadvány és a 18. számú Kozma Károly füzet.

A **Jártasságvizsgáló iroda (JVI)** ez évben is folytatta az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Ütügyi Bizottság) koordináló tevékenységének ellátását, az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Ütügyi Bizottság, 2022-ben 18-szor ülésezett

Az 2022. évben 169 db útügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Ütügyi Bizottság elé, mely 148 db határozatot hozott, és az alábbi 12 db útügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 08.01.53:2021 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei
- e-UT 08.02.11:2021 Aszfaltburkolatok fenntartása
- e-UT 04.03.12:2021 ÚTBURKOLATI JELEK ÉS JELZŐTESTEK TERVEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA
- e-UT 06.03.43:2021 Kiselemes burkolatok
- e-UT 06.02.11:2021 KÖZUTAK LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS GEOTECHNIKAI SZABÁLYAI
- Alapfogalmak 2022. I. II. ne.
- e-UT 07.03.23:2018/M1:2022 Acélpályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata,
- e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése,
- Alapfogalmak 2022. III. ne.
- e-UT 06.02.13:2022 Kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelés,
- e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése,
- e-UT 03.03.31:2022 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése,

- e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele,
- e-UT 07.02.11:2022 Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti műtárgyak építése,
- Alapfogalmak 2022. IV. ne.

A JVI, a volt Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFE/47757-1/2019-ITM iktatószámú felkérő levelének értelmében megszerezte a Nemzeti Akkreditáló Hatóság (továbbiakban: NAH) által megítélt akkreditált státuszt, a 8-0007/2021. nyilvántartási számon. Ennek megfelelően megkezdte az első akkreditált státuszban meghirdetett jártasságvizsgálati kör szervezését, lebonyolítását, aszfalt-talaj laboratóriumi vizsgálatok témakörében, a NAH által kiállított Részletező okirat szerint 2022. évben összesen 213 db határozatot hozott az Ütügyi Bizottság, a műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, átdogozott útügyi műszaki előírások elfogadásáról, valamint általános kérdésekről.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát útügyi mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút NZrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018.) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építés révén 2022. évben bruttó 346 MFT összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

2 Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását korábban a Technológiai és Ipari Minisztérium (továbbiakban: TIM), 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja.

A 2022. évi Támogatói Okirat 2021. december 30-án aláírásra került. 2022. január 1. napjától 2022. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési, karbantartási feladatokra 1 200 MFT és a felújítási feladatok elvégzéséhez összesen 299 MFT támogatási összeg áll rendelkezésre, amely összegeket 2022. január 31-én jóváírtak a Társaság bankszámláján. 2022. 1-12. hónapban az üzemeltetési

és karbantartási tevékenység teljesítmény értéke 1 221 MFt, míg a felújításra rendelkezésre álló 299 MFt keretből nem került megvalósításra a feladat, mert a 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján 2022. június 4.-től azon projektek, amelyek esetében a kivitelezési munkálatok nem kezdődtek el, felfüggesztésre kerültek. A feladat elvégzésére biztosított forrás átcsoportosításra kerül és 2023. december 31. napjáig üzemeltetési és fenntartási feladatokra lesz felhasználható.

2022. december 31. napjáig 1 101,8 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 97,5 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. 2022. 1-12. hónap az elszámolt bevétel 1 200 MFt. A támogatási összegen túl felmerülő 21 MFt értékű költséget a Társaság saját forrásból, az eredménye terhére finanszírozta.

A Társaság 2022. december 20. napján a 2022. évi Támogatói Okirat módosítására és a 2023. évi feladatainak ellátásának elrendelésére irányuló kérelmet nyújtott be a Támogatónak. Révész Máriusz Aktív Magyarországért Felelős Államtitkár Úr 2022. december 20. napján kelt AMFÁ/42/1 számú elrendelő levelében 1 499 MFt támogatás felhasználhatóságáról adott tájékoztatást és az üzemeltetési, karbantartási és felújítási tevékenységek folyamatos ellátása érdekében, a támogatói okirat kiállításáig a Társaság intézkedését kérte.

A 2022. december 29. napján megjelent, a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a vészhelyezettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII. 29.) számú kormányrendelet a korábban meghatározottnál és az Üzleti Tervben alkalmazottnál kisebb intenzitású 1 000 MFt támogatást határozott meg a Társaság kerékpárút üzemeltetési feladatainak ellátására. Ebből az összegből a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a vészhelyezettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. mellékletében foglaltak végrehajtása érdekében a Kerékpáros fejlesztések (387562) fejezeti kezelésű előirányzaton rendelkezésre álló 1 000 MFt-ból 107 MFt-ra nem vállalható kötelezettség, vagyis az idei évi forrás tovább csökken. A jelenlegi információk szerint 893 MFt, valamint az átcsoportosított 299 MFt lesz a 2023. évben felhasználható támogatás. A Támogatói Okirat kiállításához szükséges egyeztetések folyamatban vannak.

3 Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján a Társaság 2022. évre 16 500 MFt támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében figyelembe vette. A Támogatási szerződés 2022. április 05-én került aláírásra, mely 2022. január 1. és 2022. december 31. között elvégzett tevékenységeket finanszírozott.

A támogatott tevékenység során burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés mart aszfalttal, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések.) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok és burkolat tisztítás. Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.

A Támogatási Szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség 16 534 MFt. A feladatellátásra elszámolt bevétel 16 500 MFt, a 34 MFt többletköltséget a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

A közvetlenül a feladat ellátásra fordított közvetlen költség értéke az éves tervben 12 110 MFt, míg a tényben 12 465 MFt. Ebből igénybevett szolgáltatások értéke az éves tervben 807 MFt, tényben 745 MFt.

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben 1 400 MFt támogatás folyósítását kérelmezte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosítja. A Támogatási Szerződés 2022. június 28. nappal került aláírásra, mely alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 01. és 2023. június 30. közötti időszakban használhatja fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint.

4 Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység eredménye 2022. évben 806 MFt, mely 312 MFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje indokolja.

A vagyongkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 186 MFt értékben merültek fel 2022. évben, ami elmarad 5 MFt-tal marad csak el a tervezett 191 MFt értéktől.

A 2022. évi vagyongkezelési tevékenység bevétele 1 255 MFt, ami meghaladja a tervezett értéket (950 MFt), annak 132%-a. A többletbevétel oka, hogy több területigénybevételi díj került kiszámlázásra, valamint magasabban alakultak a tervezettnél a tulajdonosi hozzájárulásokra beszédett díjai is.

A **vagyongkezelési tevékenység** keretében 2022. évben EU finanszírozású projektekből 73 786 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 231 458 MFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 418 474 MFt értékű **vagyongátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 723 719 MFt**. A tervezettől eltérően 172 720 MFt értékben (3 879 MFt EU forrású projektből, 168 841 MFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyongátadásra.

Fentieken kívül 2022-ban szintén a vagyongkezelési tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 640 063 MFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 13 141 MFt vagyonérték került átvételre, míg saját forrásból 67 MFt vagyonszerzés valósult meg. 2022. évben mindösszesen **825 991 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongkezelésébe**.

A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyongkezelt eszközökből származó bevétel képezte.

5 Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra „**az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére**” vonatkozólag, **9 965 MFt** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került

aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 MFt**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 MFt** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és a legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem volt befejezhető a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása vált szükségessé 2021. december 31-re. A TSZ 4. sz. módosítása a megvalósítási határidő meghosszabbítás és feladatlista pontosítás vonatkozásában 2021.06.29-én került aláírásra. A kivitelezési munkák 2021. évben minden projektelemen befejeződtek. A feladatokkal összefüggésben 2021. december 31-ig összesen 122 149 MFt költség keletkezett. A fel nem használt támogatás, 9 MFt a záróelszámolás benyújtásával egyidőben (2022. február 28.) az ITM számlájára visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. április 5-én kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztése tárgyú projekt finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik **350 MFt** értékben a kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult, melynek oka az volt, hogy a kerékpáros pihenőhelyek országosan egységes arculatának építészeti tervezése még folyamatban volt, viszont a beszerzés csak a végleges arculat ismeretében indulhatott el.

ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, melyet a nyomvonalkijelölések, helyszínek meghatározásának, és érintett Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása indokol.

Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítási (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 4.sz. módosítás előkészítését megkezdte.

2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig összesen 153 MFt összegű költség keletkezett. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 30-án a Támogató (Miniszterelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra került, melyet Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 197 MFt összegű fel nem használt támogatás 2022. december 21-én visszautalásra került.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közüthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 046 MFt fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 MFt** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen **3 035 MFt** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készütséggű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás 2021. június 16-án aláírásra került 2021.12.31-re

történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. A projekt kivitelezési munkái befejeződtek.

A program lebonyolításához igénybevett szolgáltatásokra vonatkozóan 2021. december 31-ig összesen 2 976 Mft költség keletkezett. A maradvány 59 Mft összeg 2022. január 14-én a Záró beszámoló és elszámolás benyújtása (2022. január 24.) előtt visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. február 2-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **454 Mft** forrás került biztosításra, a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 Mft) vált szükségessé. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges volt a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő tekintetében a TSZ módosítást, melynek aláírása 2021.06.28-án megtörtént. A szükséges többletforrást, melyet a magas ajánlati árak okoztak az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantartási forrásból volt szükséges biztosítani. 2021.06-30-ig megvalósult projektelemekre vonatkozó szakmai részbeszámoló és pénzügyi részelszámolás 2021. július 19-én benyújtásra került, melyben bruttó 237 Mft támogatási összeggel kíván a Magyar Közút NZrt. elszámolni. ITM 2021. augusztus 16-án kelt teljesítésigazolással elfogadta a részelszámolást.

A lebonyolítással összefüggésben 2021. december 31-ig 446 Mft támogatási összeg felhasználás történt. A maradvány 8 Mft összeg 2022. január 18-án a Záró beszámoló és elszámolás benyújtása (2022. január 20.) előtt visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. február 2-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 Mft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **399 Mft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása miatt szükségessé vált a TSZ 2.sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került.

Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítás (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 3.sz. módosítás előkészítését megkezdte. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 30-án a Támogató (Miniszterelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra került. Előzetes információ szerint lesz TSZ 3.sz. módosítás határidő vonatkozásában, így rész elszámolásként lesz elfogadva a benyújtott elszámolás. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 43 Mft összegű költség merült fel.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése** tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 MFt** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3 db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódott. A pincehelyi Kapos-híd kivitelezési szerződése 2021. március 30-án megkötésre került, a munkaterület átadás 2021. április 15-án megtörtént. A 8 projektelemből mind a 8 db felújítási munka befejeződött. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2021. december 31-ig 12 977 MFt költség merült fel. A záróbeszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2022. február 23-án ITM felé benyújtásra került. A maradvány 212 MFt összeg 2022. április 4-én a Záró beszámoló és elszámolás 2022. március 29-én kiadott elfogadó levele és teljesítés igazolása alapján visszautalásra került.

A **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása** projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A Támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került **32 833 MFt** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31.-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFt felszabadul, melyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent támogatási szerződés módosítást.

A program megvalósítás folyamatos. 18 projektből 17 db megvalósult, a támfal építés még folyamatban van. A maradvány forrásból megvalósuló további kisebb volumenű 8 db projekt versenyeztetése lezárult, illetve az eljárás visszavonásra került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján kiadott ÉBM elrendelés szerint a megkötött szerződések megszüntetésre kerültek, illetve a versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1 sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFt értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFt támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFt visszautalásra kerül. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás legkésőbb 2023. április 1-ig benyújtásra kerül.

A Miniszterelnökség és a MK között A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó **útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása** tárgyában **50 000 MFt értékben** Támogatási Szerződés került aláírása 2020. április 28-án. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezések ütemezetten, 2020. év tavaszán elindultak és 154 db projektelem esetében befejeződtek. Kivitelezés jelenleg nincs folyamatban. 4 projekt esetében a munkaterület téli üzemre visszavételre került.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat

megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 365 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. A TSZ 1. számú módosítása 2021.10.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.10.15-én. A forráshiányos projekteket nem tudta a Társaság időben elindítani, ezért 2021.10.18-án újabb TSZ módosítás kérelmet nyújtott be a szakmai megvalósítási határidő 2022.08.31-ig történő meghosszabbítására. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. A program megvalósítás folyamatos. 162 projektből mind a 162 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 51 349 MFt költség merült fel. A támogatásból 16 MFt nem került felhasználásra, mivel néhány projektelemnél voltak műszaki okok miatt elmaradó munkatételek. A fel nem használt támogatás 2022. szeptember 7-én visszautalásra került. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 19-én a Támogató (Miniszterelnökség Települési fejlesztések koordinációjáért felelős Helyettes Államtitkárság) felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása** tárgyában **22 000 MFt értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projekteleme esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. Egy projektnél akadályoztatás miatt 2022. december 31-re szükséges módosítani a szakmai megvalósítási határidőt, a kérelem 2022. március 11-én benyújtásra került.

A TSZ 2.sz. módosítás 2022. május 31-én aláírásra került. 96 projektből mind a 96 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. szeptember december 31-ig 23 857 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 54 MFt visszautalásra került 2022. december 21-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás legkésőbb 2023. március 31-ig kerül benyújtásra.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TO 2020. december 30-án került aláírásra, 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel, **30 000 MFt értékben**. A teljes előleg 2020. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése és hatályba léptetése megtörtént. A tervezési munkák ütemezetten haladtak, 2021. szeptember végéig a tervek 90 %-a elkészült. A kivitelezési munkák 70 db projekteleme esetében elkészültek.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TO módosítás vonatkozásában a TO 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 402 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb

tételek közötti költségátcsopontosításra. TO 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A program megvalósítás folyamatos. 78 projekttelemből mind a 78 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig a teljes támogatási előleg, 30 402 MFt felhasználásra került. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. augusztus 31-én a Támogató (Miniszterelnökség Települési fejlesztések koordinációjáért felelős Helyettes Államtitkárság) felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú Támogatási szerződés 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és **60 000 MFt** támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

A program megvalósítása folyamatban van. 173 db projektből 106 db elkészült. ~3 600 MFt többletforrás igény kapcsán Miniszterelnökség felé a kérelem 2022. március 10-én benyújtásra került, ez 9 db projekt indításának a feltétele. Akadályoztatás miatt a forrással rendelkező 5704 jelű Bezedek-Bóly összekötő út 7+239–9+408 km szelvények közötti szakaszának felújítása 2022. augusztus hónapban tudott volna megkezdődni, ezért a vállalkozási szerződést a Társaság 2022. július hónap közepén kívánta volna hatályba léptetni. A Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsi- és energiaköltségek megugrása és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján a tárgyi projekt vállalkozási szerződése nem léptethető hatályba. 2022. június 9-én a Miniszterelnökség felé kérelmet nyújtott be a Társaság a tárgyi forrással rendelkező felújítási projekttelelem kivitelezési szerződésének hatályba léptetése érdekében. Az 1281/2022. (VI.4.) Korm. határozatban foglaltakra tekintettel a kivitelezési szerződések 2022. augusztusában megszüntetésre kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 59 619 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 381 MFt visszautalásra került 2023. év január 11-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. február 28-ig került benyújtásra.

Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. A **Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása **7 162 MFt**. A Támogatási szerződés 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése megkezdődött. Ecseri projekt kivitelezési közbeszerzés elindításának jóváhagyatása, Gödi Ipari Park esetében az előkészítés (tervezés, területszerzés) van folyamatban. A teljes programhoz mintegy 2 800 MFt többletforrás szükséges. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel

kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A TSZ módosítás előkészítése szeptemberben megkezdődött a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai megvalósítási határidő (2024.12.31) módosítása vonatkozásában. Területszerzéshez ÉBM engedély szükséges. Többletforrás biztosítása folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 841 MFt költség merült fel.

A **Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése** tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem tervezetét megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése.

ITM felé **261 MFt** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. 2022. március 29-én a Támogatói okirat 1.sz. módosítás határidő vonatkozásában kiadásra került. A program megvalósítása 2022. december 31-ig befejeződött, az összes kiviteli terv elkészült. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 259 MFt költség merült fel. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás Támogató felé legkésőbb 2023. március 1-ig benyújtásra kerül.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút NZrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projektelem esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projektelemek esetében a kivitelezési munkák 3 projektelem kivételével elkészültek. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 118 635 MFt-ban történt, Támogató viszont eddig összesen 107 993 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 110 350 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A program megvalósítása folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 1 356 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában **52 000 MFt** támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 MFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesítettünk. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 8 965 MFt költség merült fel.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése **3 193 MFt** értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

A Támogatási Okirat kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 180 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák folyamatban vannak. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 216 MFt-ban történt, Támogató a tervezési munkák elvégzéséhez szükséges 216 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 129 MFt költség merült fel.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 MFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 16 MFt költség merült fel.

Egyes országos közutak felújítása 2021. tárgyú projekt szakmai feladattervében szereplő feladatok forrása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által visszautalt „M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállítása” tárgyú Támogatási Szerződés és a „Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítése, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújításának tervezése és részbeni kivitelezése” tárgyú Támogatási Szerződés fel nem használt támogatása.

ITM 2021. május 20-án A Magyar Közút NZrt. felé **595 MFt** értékben jóváhagyta a TO kiadását a 2021. április 27-én benyújtott támogatási kérelem alapján. A TO 2021. július 7-én kiadásra került. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. augusztus 25-én benyújtásra került a Támogató felé. A maradvány 47 MFt összeg 2022. szeptember 22-én a Záró beszámoló és elszámolás 2022. szeptember 15-én kiadott elfogadó levele és teljesítés igazolása alapján visszautalásra került.

Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 488 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 100 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák 2022. decemberében elkészültek.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 62 MFt költség merült fel.

11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **818 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el. A Támogatói okirat 1. sz. módosítása 2022. december 30-án kiadásra került a szakmai megvalósítási határidő 2023. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 445 MFt** értékben.

Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A Taktaharkányi Takta-híd kivitelezése 2022. év őszén elkészült. Az út és a csomópont kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű előleg átutalását követően lehetséges. 2022. évi támogatási előlegfolyósítás ütemezési javaslat ITM felé e-mailen 2022. március 4-én beküldésre került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött körforgalmi csomópont építés vállalkozási szerződés nem léptethető hatályba, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitás eredménytelenné lett nyilvánítva.

2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 255 MFt-ban történt, Támogató 2022. december 31-ig 255 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

2022. november 30-án kelt kérelemben 2023. december 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság a Támogató felé. Szóbeli visszajelzés szerint ezt elutasították, így legkésőbb 2023. március 1-ig a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtásra kerül a Támogató jogutódja felé.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 255 MFt költség merült fel.

Kerékpárutak 2022. évi üzemeltetési, fenntartási és felújítási feladatai - Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 - 96505 - 1A OTrT) 1. 2. szakasz felújítása Támogatói Okirat kiadása 2021. december 30-án megtörtént. A teljes támogatás előleg **299 MFt** 2022.01.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

Várhatóan elmarad a tárgyi kerékpárút felújítás, a 2023. évben a tervezett Támogatói okirat módosítás során a támogatási összeg átcsoportosításra kerül kerékpárút üzemeltetésre és karbantartásra.

A 2022. évi Magyar Falu Program keretében megvalósuló, kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújításának tervezése Támogatási szerződés 2021. december 15-én aláírásra került. A támogatási előleg **3 500 MFt** értékben megérkezett a Társaság bankszámlája 2021.12.17-én. A beszámoló időszakának végéig 162 db kiviteli terv elkészült. 5 szakaszon a tervezés még folyamatban van. Projektlista módosulás miatt a támogatási szerződés 1.sz. módosítás 2022. szeptember 29-én aláírásra került. 1 db útszakasz verseny újranyitási eljárását újra kellett indítani, a tervezési szerződése csak szeptemberben kerülhetett aláírásra, viszont a tervezés átfutási ideje meghaladja a forrást biztosító támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét (2022. december 31.), ezért nem lesz hatályba léptetve.

5 engedélyköteles projekt tervezése akadályoztatás miatt áthúzódik 2023. évre, ezért 2022. november 24-én kelt kérelemben 2023. augusztus 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 3 457 MFt költség merült fel.

A 2022–2023. évi komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1820/2021. (XI. 25.) Korm. határozat (a továbbiakban: Korm. határozat) 4. d) és 5. pontja a komplex közútfelújítási feladatok megvalósításának (a továbbiakban: Feladat) finanszírozása érdekében a 2022. évre 6 858 MFt, a 2023. évre 1 143 MFt, összesen legfeljebb **8 001 MFt** összegben határozza meg a vállalható kötelezettség mértékét.

A támogatási szerződés 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. Mind a tervezési, mind a kivitelezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött tervezési szerződések és a 2 db kivitelezési szerződés nem léptethetőek hatályba.

2022 évben kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

Az országos közúthálózat felújítása előirányzatban szükséges kötelezettségvállalásokról szóló 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat (továbbiakban 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat),

valamint a **komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok 2022–2025. évi előkészítésének** projektlistájáról szóló Korm. határozat alapján a Támogató **9 206 MFt** anyagi támogatást nyújt a Kedvezményezett részére.

A projektelemek tervezési feladatai feltételes közbeszerzési eljárásainak előkészítése, tervezési diszpozíciók összeállítása 2022. év első negyedévében megvalósult.

A támogatási szerződés 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. A tervezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a folyamatban lévő tervezésre irányuló közbeszerzési eljárásoknál az összegzések kiküldése felfüggesztésre került, illetve a II. ütemben indítani tervezett versenyújranyitási eljárások nem indulhattak el. Az összegzések kiküldésének felfüggesztése szeptemberben feloldásra került, a Dél-Dunántúli régió tervezési szerződesei aláírásra kerültek, de forráshiány miatt nem léptethetőek hatályba.

2022 évben kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

2021. március 19-én a Magyar Közút NZrt. pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Megállapodást kötött **Baj Község Önkormányzatával állami tulajdonú közút területén megvalósítandó a Magyar Falu Programban keretében megvalósítandó 11135 j. Baji bekötő út 1+317 - 3+350 km sz. közötti útszakasz felújítása** projektelem kapcsán. Az Önkormányzat a munkaterület átadását (2021.05.17) követő 8 napon belül, 2021. május 25-én utalta a **60 MFt** forrás kiegészítést. A felújítás kivitelezése elkészült, 2021. december 31-én a műszaki átadás lezárult. A számlázás 2022. januárra áthúzódott, a teljes projekt utolsó számlájának kiegyenlítése 2022. március 10-én megtörtént. Az átadott forráskiegyenlítés (60 MFt) 2022. március 31-ig teljeskörűen felhasználásra került.

2021. július 1-jén pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Konzorciumi Együttműködési Megállapodást kötött **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatával helyi közút területén megvalósítandó Kecskemét, Akadémia út - Nyíri út kereszteződésében körforgalom építése - Kiemelt társadalmi igények megvalósítása programban szereplő -** projektelem kapcsán. 2021. július 23-án az Önkormányzat átutalta a **216 MFt** forrás kiegészítést. A beérkezett ajánlatok alapján összesen 240 MFt forráskiegyenlítésre van szükség. A Konzorciumi megállapodás módosítása aláírásra került, a további 24 MFt forrás kiegészítést 2021. október 13-án átutalt az Önkormányzat. A körforgalom építésének kivitelezése megkezdődött.

Az átadott forráskiegyenlítés (240 MFt) 2022. június 30-ig teljeskörűen felhasználásra került.

Pest megye közgyűlésének 30/2021.(05.25.) PMÖ határozata alapján kerül sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. Támogatási szerződés aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 MFt** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

1502/2022. (X. 19.) Korm. Határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területéhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre 4

500 MFt támogatásról rendelkezik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezett részére. Az első 900 MFt összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása folyamatban van. A 2. ütem közbeszerzési eljárása várhatóan 2023. januárban elindul.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

6 EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR**. Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A négy éves időtávú projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenléttel igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos/online konferenciákkal. A projekt fél éves hosszabbítást követően 2021-ben zárult. A véghatáridő-módosításhoz kapcsolódóan a költségvetési keretek partnerek közötti újra osztása is megtörtént, ezt követően a Magyar Közút NZrt. számára 80 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett 64 000 EUR támogatás jutott. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás az AustriaTech felé benyújtásra került 2022.02.09-én.

A hazai feladat, az UME frissítés a projekt zárásáig nem készült el, mert az ahhoz szükséges bemenő adatok a nemzetközi közös tevékenység során részben csak a projekt véghatáridejére készültek el, így azok felhasználására már nem volt lehetőség. Az e-UT 04.01.14:2012 nemzeti ITS keretterv (HITS) ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálatát kezdeményezte a projekt az Ütiügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felé. A tagok felkérése folyamatban van, MK tagok kijelölése megtörtént, de a feladat elvégzéséhez szükséges anyagok késedelmét érzékelve a munkabizottság összehívása még nem történt meg. Az UME frissítéshez szükséges előkészítő munka történt a projektben, az ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálata, s az ahhoz kapcsolódó munkabizottság összehívása 2022. évben, más projekt keretében tervezett.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 MFt**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (414 MFt) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatszere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére,

valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférfési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került. A TSZ módosítással hatályba lépett. A Nemzeti Adathozzáférési Pont Multimodális fejlesztés közbeszerzési eljárás DMÜ jóváhagyás alatt.

TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR.** A támogatási megállapodást a konzorcium vezetője megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingre.

Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én lezárult.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésre került 2019. 11. 21-én, 818 Mft értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárások tekintetében ÉBM, DMÜ, DKÜ jóváhagyásokra vár a Társaság.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 53 Mft, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz a Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 Mft** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje eredetileg 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév volt. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 22 Mft értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés. 2022.09.27-én záró dokumentumok benyújtva a támogató felé.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutatóintézetek és társaságok mellett. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz). A támogatás mértéke nettó 120 000 EUR. A Támogatási megállapodás megkötésre került 2018. 11.19-én 39 MFt értékben. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepített a Társaság kezelésében lévő úthálózaton, melyet a Társaság a szakfelügyelet és a forgalomterelések elvégzésével is támogatott, ezen felül pedig ellátja **ezen eszközök üzemeltetését is**.

Győrben a kivitelezési ütemterv szerinti munkák befejeződtek, elkezdődött a modellalkotás az egyetemi oldalon.

A pénzügyi záró dokumentumok benyújtásra kerültek, 2022.10.10-én beérkezett a fennmaradó támogatási összeg.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZrt összesen **72 db Támogatási Szerződéssel (továbbiakban TSZ)** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **49 317 MFt** összértékben. 2022. II. felében a közbeszerzési eljárások, valamint az egyedi átalányáras vállalkozási szerződések hatályba léptetése megállításra kerültek a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján. 2022. szeptemberében a TOP maradványforrású projektek folytatására jóváhagyást kapott a Társaság, így megindulhattak a hatályba léptetések. A 2022-re tervezett teljesítések nagy része toódik 2023-ra.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plus)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plus-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db támogatási szerződés lépett hatályba 143 998 MFt támogatási összeggel, amely kapcsán 141 023 MFt támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos támogatási szerződések keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Támogató Európai Bizottság földrajzi korlátozást vezetett be a TOP_PLUSZ-1.1.2-21 kódszámú felhívás kapcsán. Fő szabály szerint a 290/2014 (XI.26.) korm. rendelet 3. melléklete szerint kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók főszabály szerint, továbbá a rendelet 3. § szerint megyei önkormányzatok által kijelölt kedvezményezett járások. Az eddig támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata folyamatban van.

Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 711 EUR** összköltségvetéséből **1 143 283 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 221 MFt többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkozási szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. Beérkezett előleg és támogatási összeg mindösszesen: 171 899,55 EUR (hazai társfinanszírozási szerződés alapján), valamint 323 MFt (megelőlegezési szerződés alapján).

A projekt keretében 2022. december 31-ig összesen 1 143 282,5 EUR költség került elszámolásra. A projekt lezárult.

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

Az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadásának folyamatosan történik. A KHA/2013/3.1.1. Röske-Horgos közúti határátkelőhely újranyitása című projekt kapcsán 45 MFt került aktiválásra 2022. márciusában. A KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0024 projekt kapcsán további 20 MFt került aktiválásra 2022. áprilisában. További 16 MFt átadása várható az ÉAOP-3.1.1-11-2013-0002 (ÉA-40) projekt kapcsán sikeres tulajdonviszony rendezést követően.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	
a közhasznú tevékenység főbb eredményei:	Az országos közúthálózat működésének biztosítása

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
------------------------------------	--------------------	--------------------

Tárgyévi vállalkozási eredmény	12 293 996	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	-11 570 702	Közhasznú tevékenység
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	57 042 393	50 156 197
Út karbantartás	39 150 156	20 286 381
Útügyi műszaki szolgáltatás	4 937 625	4 666 573
Vagyonkezelés	162 718 063	164 349 302
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	1 284 473	1 321 830
Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében	21 156 661	4 675 724
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	97 434 891	187 731 268
Közfoglalkoztatás	755 372	601 747
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Igazgatóság	0	13 984
Felügyelő bizottság	25 461	25 149
Vezető tisztségviselő	33 038	40 271
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	58 499	79 404
7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
Alapadatok	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	394 338 833	457 625 557
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	363 322 973	429 113 298
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	21 156 661	4 675 724
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	9 859 199	23 836 535
H. Összes ráfordítás (kiadás)	393 068 899	456 902 263
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	44 953 461	44 967 633
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	385 021 438	445 359 724

K. Adózott eredmény	1 269 934	723 294
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 \geq 0]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2023. április 6



 Szilvai József Attila
 vezérigazgató

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2022. üzleti évi

Üzleti jelentése

Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	4
1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2022. évben	6
2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2022. évben	14
3. Közfoglalkoztatási programok	16
4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása	17
5. Vagyongazdálkodási tevékenység	18
6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége	18
7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2022. évben	19
8. A Társaság 2022. évi gazdálkodása és finanszírozása	20
III. A TÁRSASÁG 2022. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA	22
1. A 2022. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	22
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	22
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység	23
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység	26
3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program	27
4. Vagyongazdálkodás	28
5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység	28
6. EU-s forrásból megvalósuló projektek	39
IV. A TÁRSASÁG 2022. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA	43
1. Társaság 2022. évi eredményének alakulása	44
2. Létszám és bérigazgatás	48
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások	51
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása	51
5. A Társaság 2022. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása	54
6. Részesedések	56
7. Beruházások alakulása	56
8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók	57
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	59
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK	59

I. BEVEZETÉS

A Magyar Állam – a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (a továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vagyontv.), a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (a továbbiakban: Nvt.), valamint a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény (a továbbiakban: Sztv.) rendelkezéseire – nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságot (a továbbiakban: Társaság) alapított, amely a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdése, és a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, valamint az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelete alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság/ Magyar Közút/ MK NZrt.) felett a tulajdonosi jogokat 2018. május 26-tól 2022. május 26-ig a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter gyakorolta.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 71. § (2) bekezdés b) pontjában kapott felhatalmazás alapján, a Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 103. § (1) bekezdés 8. pontjában meghatározott feladatkörében eljárva a gazdaságfejlesztési miniszter az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2022 (V. 26.) GFM rendeletben az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (a továbbiakban: Vtv.) 3. § (2a) bekezdése, továbbá a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján a Társaság felett a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét tulajdonosi joggyakorlóként 2022. május 27-i hatállyal az Építési és Beruházási Minisztériumot jelölte ki. A tulajdonosi joggyakorlás időtartamának vége: 2026. december 31. Az Építési és Beruházási Minisztérium elnevezése 2022. december 1. napjától Építési és Közlekedési Minisztériumra változott.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Kkt. alapján a koncessziós szerződés keretében megvalósult és megvalósuló országos közutak kivételével az országos közúthálózat közútkezelői (üzemeltetési és karbantartási) feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) – tartalmazza, ennek teljesülését a mindenkor Támogatóval kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének ba) alpontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja az országos közutak tekintetében az út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 33. § (1) bekezdésének d) pontja alapján közútkezelői minőségében eljárva ellátja a külön jogszabályban meghatározott országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai tekintetében a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez (közfeladat) kapcsolódó

tevékenységet, valamint ezen kerékpárutak, illetve a külön jogszabályban meghatározott kerékpározás céljára használt magánutak és útnak nem minősülő egyéb útvonalak mellett található kerékpáros útbaigazító táblák vonatkozásában a fejlesztéséhez, fenntartásához és a fejlesztéssel összefüggő üzemeltetéséhez (közfeladat) kapcsolódó tevékenységet.

A Társaság a Kkt. 32. § (6) bekezdésben foglaltak értelmében – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – közfeladatként látja el az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodását és az ahhoz kapcsolódó tevékenységeket, közel 31 000 km úthálózaton, az 1 036 km kerékpárúton, mindezt 19 vármegyében 80 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 24 mérőállomással, több mint 5 600 munkavállaló foglalkoztatásával biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 166 fióktelepen üzemel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban.

A Társaság ügyvezető szerve 2022. augusztus 1-jétől az Igazgatóság, mely 12/2022. (VIII.1.) számú Részvényesi Határozattal jött létre, 7 tagból áll. Az Igazgatóság tagjai vezető tisztségviselőnek minősülnek, amely tevékenységüket a Társaság érdekének megfelelően kötelesek ellátni. Az Igazgatóság tagjai képviselik a Társaságot az Alapszabálynak a cégjegyzésre vonatkozó fejezete szerint.

A Társaság Alapszabálya a 14/2022. (X.10.) Részvényesi Határozattal módosításra került, mely módosítás értelmében az Igazgatóság feladatai és hatáskörei bővültek, továbbá az Alapszabály az Igazgatóság elnöke feladatainak, hatáskörének felsorolásával került kiegészítésre. Ennek értelmében az Igazgatóság elnöke dönt minden olyan kérdésben, amelyet jogszabály vagy Alapszabály nem utal a Társaság más szervének a kizárólagos hatáskörébe. Az igazgatósági döntéshozatal alapját képező előkészítő munka a Társaság munkaszervezetének feladata.

II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

Jelen beszámoló a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Felügyelőbizottságának 1/2021. (I.13.) FB számú határozatában, valamint a Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca nélküli Miniszter 4/2022. (III.09.) számú határozatával elfogadott 2022. évi Üzleti terv, a 2021. évi bázis és a 2022. évben számvitelileg elszámolt tény értékeket tartalmazza. A vizsgált teljesítmény eltéréseket a tulajdonos által a 4/2022. (III.09.) számú határozattal jóváhagyott tervhez és a 2021. évi bázis adatokhoz viszonyítva adja meg a Társaság.

A 2022. évi Üzleti terv összeállításának időpontjában még nem volt ismert a gyorsforgalmi úthálózat koncesszióba adásának időpontja, így ezt a tervezés során nem tudta figyelembe venni a Társaság. 2022. május 17-én aláírásra került a Koncesszor Nyilatkozata az Üzletág Átruházási Megállapodás szerinti zárás tervezett időpontjáról, amely 2022. augusztus 31. volt.

Az üzletág átadással összefüggően összesen 13 054 MFt értékű eszköz, 2 664 MFt értékű készlet és munkáltatói jogutódlással összesen 889 fő került átadásra a Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-nek (a továbbiakban: MKIF).

A végleges vagyoneértékelés a beszámolóképzés időszakában készült el, mely alapján az üzletág értékesítéséből származó bevétel 20 681 MFt-ra az eredmény pedig 12 677 MFt-ra emelkedett. A 2 898 MFt-os többletbevétel tényelszámolása már csak az MKIF-vel történő egyeztetés után, 2023. évben lehetséges.

A Társaság 2022. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (a továbbiakban: ITM) 2022. február 22. napján megkötött egyéves időtartamú Támogatási Szerződés (a továbbiakban: TSZ) keretében valósult meg,

amelynek összege 102 500 MFt. A 2008/2022. Korm. határozat szerinti rendelkezés érvényesítése érdekében azonban átmeneti jelleggel 27 278 MFt összegű korlátozás előírására került sor az Előirányzatban, melynek figyelembevételével a TSZ megkötésekor az ITM részére rendelkezésre álló, 2022. július 31-ig kifizethető forrás összege 75 222 MFt volt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2022. évi Üzleti tervét a 2022. évre az Országgyűlés által jóváhagyott költségvetési törvény szerint 102 500 MFt figyelembevételével készítette el és feladatait 2022. január 1-től folyamatosan végezte, ellátva a Kkt.-ben és az OKKSZ-ben előírt üzemeltetési és karbantartási feladatokat az országos közúthálózaton.

Az árváltozások, a feladattervi feladatok jelentős csökkentése (saját feladatellátás és a szolgáltatások visszaszorítása), valamint az általános költségek és a beruházások csökkentése alapján, figyelembe véve a gyorsforgalmi tevékenység Üzletág átadásának szeptember-december hónapokra vonatkozó hatását, a közhasznú alaptevékenység ellátásához szükséges minimális éves forrásszükséglet nagysága 93 000 MFt, az Üzleti tervben figyelembe vett 102 500 MFt-tal szemben.

A Társaság által beszédett és a költségvetés részére tovább utalandó túlsúlydíj bevételeknek az éves összegtől való időarányos elmaradása következtében a Támogatási Szerződés 3.2 pont 5. bekezdése alapján, a feladatellátásra rendelkezésre álló összeg tovább csökkent 1 938 MFt összeggel. Ennek következtében a 2022. 1-7. hónapban ténylegesen folyósított összeg 73 284 MFt-ra csökkent, mely október végéig felhasználásra került. A Társaság költségvetési forrás hiányában a további minimálisan szükséges 19 716 MFt összeg folyósításával azonban nem számolhatott.

A 2022. évi közhasznú alaptevékenységre vonatkozó Támogatási Szerződés módosítása csak az év végén, december 30-án került aláírásra, a kormányzati struktúraváltás miatt, mely következtében a 2022. évre minimálisan igényelt 93 000 MFt támogatási forrás helyett mindössze 75 109 MFt került folyósításra.

A 2022. évi forráshiány miatt a közhasznú alaptevékenység finanszírozása 2022. december közepén ellehetetlenült. A Társaság a fizetéseképtelenség kezelésére az Igazgatóság 36/2022 (XII.12.) számú határozata alapján a működés finanszírozásába bevonta:

- a piaci vállalkozási tevékenység eredményét (2 412 MFt)
- átmenetileg a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásából származó bevétel eredményének nagy részét (eredmény 9 779 MFt, felhasznált rész 9 056 MFt).

A 2022. évben teljesített feladatok teljes összköltsége 86 422 MFt, mely 11 313 MFt-tal meghaladja a felhasználható forrás mértékét. Ezt az összeget a Társaság az eredményének terhére, saját forrásból finanszírozta.

A beszámoló időszakában összesen 847 390 km-en végeztek síkosságmentesítést a Társaság szakemberei. A burkolatok karbantartása a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel történt, 12 703 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól elkezdődött a melegaszfalt bedolgozása. Gépi terítéssel összesen 47 855 tonna, míg kézi terítéssel 22 087 tonna került beépítésre az úthálózatba. Ezen felül földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 2 532 491 négyzetméteren történt, valamint a szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, 2022. évben 51 007 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján a Társaság 2022. évre 16 500 MFt támogatást igényelt a **Magyar Falu Útfelújítási Program** keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az Üzleti tervében figyelembe vette. A Támogatási szerződés 2022. április 5-én került aláírásra, mely 2022. január 1. és 2022. december 31. között elvégzett tevékenységeket finanszírozott.

A támogatott tevékenység során burkolatfenntartási munkálatok valósultak meg, melynek hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.

A Támogatási Szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség 16 534 MFt. A feladatellátásra elszámolt bevétel 16 500 MFt, a 34 MFt többletköltséget a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben 1 400 MFt támogatás folyósítását kérte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosítja. A Támogatási Szerződés 2022. június 28. nappal került aláírásra, mely alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 1. és 2023. június 30. közötti időszakban használhatja fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását korábban a Technológiai és Ipari Minisztérium (a továbbiakban: TIM), 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja.

A 2022. évi Támogatói Okirat 2021. december 30-án aláírásra került. 2022. január 1. napjától 2022. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési, karbantartási feladatokra 1 200 MFt és a felújítási feladatok elvégzéséhez összesen 299 MFt támogatási összeg állt rendelkezésre, amely összegeket 2022. január 31-én jóváírtak a Társaság bankszámláján. 2022. 1-12. hónap az elszámolt teljesítmény értéke 1 221 MFt. A támogatási bevételen felül 21 MFt-ot a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

A 2023. évi kerékpárút kezelői feladatokra vonatkozóan a Támogatói Okirat – 2022. évi Támogatói okirat módosításával történő – előkészítése jelenleg is folyamatban van.

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2022. évben

A Társaság által 2022. évben meghozott hatékonyságnövelő intézkedései az alábbiakban kerülnek bemutatásra.

Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés

A Társaság 2022. évben is jelentős mennyiségű üzemeltetési és fenntartási feladatot látott el, melynek eredményeképpen a közlekedés biztonságosabbá és komfortosabbá válhatott az érintett útszakaszokon. A mellékúthálózaton – több mint 10 saját géplánc bevonásával - 800 km-t meghaladóan történt 1 vagy 2 rétegű aszfaltcsere, mely a teljes körű felújításnak megfelelő komfortérzetet biztosít a közlekedők számára. Ehhez több mint 340 ezer tonna aszfalt került felhasználásra a Magyar Falu Program támogatási forrásainak köszönhetően. Ezeknél a beavatkozásoknál is törekedett a Társaság arra, hogy nemcsak az út, hanem annak környezete is megújuljon, így a lehetséges helyszíneken a padkát és az árkot is rendezték a mérnökségi szakemberek.

A Társaság az alaptevékenységének minél hatékonyabb ellátásához 2022. évben összesen nettó 4 764 Mft értékben valósított meg jármű- és gépbeszerzéseket. A jármű- és munkagéppark megújítása érdekében a 2022-es évben közbeszerzési eljárások keretében beszerzésre került 20 db úttellenőr kistehergépjármű, valamint 10 db univerzális eszközhordozó tehergépjármű nyári adapterekkel. Az ömlesztett anyagok szállítására és síkosságmentesítési feladatok ellátására 8 db tehergépjárművet téli adapterekkel-, úttisztításra 2 db seprős tehergépjárművet, egyéb feladatok ellátására 12 db darus tehergépjárművet szerzett be a Társaság. Növényzetápolás biztosításához beszerzésre került 1 db fűkaszaló-rézsűjáró kistraktor.

A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében, a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódóan még beszerzésre került 4 db nyerges vontató, valamint hozzájuk kapcsolható nehézsúlyú szállító tréler és hátra billenő pótkocsi.

Az INTERREG V-A- Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program, Ferry in Neszmély-Radvan/SKHU/1601/2.2.1/362 projekt keretében sikeresen beszerzésre került 1 db önjáró komp.

A járműállomány csereprogram keretében – lízingszerződés megkötésével – további 262 db jármű került a Társaság üzemeltetésébe, melynek éves költsége 230 Mft.

A környezetvédelmi intézkedések körében, a használaton kívüli bitumentároló tartályok felszámolása program keretében összesen 9 db 50 m³-es részben süllyesztett szénacél bitumen tartály és 2 db 9 m³-es bitumen manipulátor került felszámolásra a beton műtárgyakkal és kapcsolódó szerelvényekkel. A rekultiváció során a szennyezett talaj cseréjét követően figyelőkutak kerültek telepítésre a hatóság által előírt, monitoring időszak alatti vizsgálatok maradéktalan teljesítése érdekében. A vízminőség javítása érdekében az M43 autópálya Kéthalmi pihenőt és tengelysúlymérő állomást ellátó rendszeren víztisztítási technológia korszerűsítést hajtott végre a Társaság.

A Társaság továbbra is kiemelt szerepet vállal a „Tisztítsuk meg az országot” elnevezésű, az illegális hulladék felszámolását célzó országos programban.

Üzleti műszaki – gazdasági szolgáltatások

A **Diszpécseri Rendszer** (a továbbiakban: DIS) alapját szolgáló DATEX kódolás felülvizsgálatra került, a rendszer egészét érintő átalakítások és annak ellenőrzését támogató tesztek még a 2021-es évben megtörténtek, így annak rendszerekbe történő illesztésével indult a 2022-es év. A DIS módosítás magával vonta számos más, arra épülő rendszer kódolásának átalakítását, hogy a DATEX újabb szabványának megfelelően a váratlan és a tervezett közlekedést befolyásoló események a teljes adatáramlás során jól működjenek. Be kellett avatkozni a www.utinform.hu weboldal kódolásba, a belső Út-In-Form2 jelentéskészítő adatlekérdezésébe, a dateXHUB és a NAP adattovábbításának ellenőrzésébe.

Az év elején az Állatvédőrséggel az együttműködés megújításra került, Magyar Autóklubbal a kapcsolattartói lista pontosítása, valamint a nemzetközi együttműködésekhez tartozó DARS webcam linkhivatkozások pontosítása a kapcsolattartókon keresztül megtörtént, és a Traffic Report adatmezői újragondolásra kerültek.

A weboldal angol nyelvű tartalmának feltöltése megkezdődött, továbbá a foltterképek adatmegjelenítésén belül, módosításra kerültek: a jelentési idők feltüntetése, a jelmagyarázatok színei is, valamint a kapcsolódó mobilverzió adatmegjelenítése. Különös hangsúly került az Ideiglenes súlykorlátozási adatok elkülönítésére, a Korlátozás jellegének és sávlezárás esetén az érintett sávok elnevezésének publikálására. A háttérben megemelésre került a frontend keretrendszer verziója, az OpenLayers verzió, és csökkentek a csomag méretek a gyorsabb

oldaltöltés érdekében. Átdolgozásra került az internethozzáférést ellenőrző logika (kevesebb felesleges log, gyorsabb át- és visszavigágálás)

2022. június 22-től a cookie-k használata is szabályozott keretek közé került, ezt követően csak az analitikai sütik elfogadása után kerülnek mérésre a felhasználói adatok. A nemzetközi megállapodásoknak, illetve a szlovén Nemzeti Adathozzáférési Pontnak (National Access Point – a továbbiakban: NAP) köszönhetően 2022 őszétől az Útinform térképén elérhetők a szlovén webkamerák is. A látogatottsági adatok szerint a korábbi honlappal összevetve átlagosan 10-15%-kal többen térnek vissza az **Útinform weboldalra**, amely arra enged következtetni, hogy a látogatók többsége hasznosnak tartja a weboldalt tartalmában és funkcionalitásában egyaránt. A 2022-es évben a kidolgozása és bevezetése is megvalósult a webkamerák igénylése-jóváhagyása-kihelyezése TopDesk folyamatnak, mely biztosítja, hogy egy adott webkamera telepítéséről minden érintett osztály automatikusan értesüljön, a jogi ellenőrzés megtörténjen, és a webkamera minden érintett szakrendszerbe bevezetésre kerüljön.

Az Útinform által üzemeltetett **Nemzeti Adathozzáférési Pont** hibajavításai 2022 februárjában kerültek élesítésre. Az átfogó fejlesztési csomag beszerzési eljárása viszont nem zárult le 2022-ben. Megújultak a NAP-hoz kapcsolódó általános szerződési feltételek, valamint az adatkezelési tájékoztató, illetve elkészült egy használati útmutató is, amely megkönnyíti a portálon való tájékozódást. Mindezeknek köszönhetően 2022. II. félévében több, mint kétszer annyian regisztráltak, mint 2021. II. félévében. Az EU-s elvárások alapján független értékelés készült a NAP működéséről, amely során az adatfelhasználók 10-es skálán 8-9-re értékelték a NAP szolgáltatását.

További adatkörök bővítése is megtörtént a 2022. évben, mint például a forgalomban megjelenő elektromos járművek jelentésekbe történő illesztése, valamint a szlovén webkamerák automatikus adatáramlásának feldolgozása, térképi megjelenítése, támogatva ezzel a határon átnyúló információ megjelenítést.

Az üzleti műszaki – gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az úthálózatvédelmi tevékenység, melynek fő számaait az alábbi táblázat foglalja össze.

Megnevezés	2020	2021	2022	Változás 2021/2022
Mérések száma (millió db)	3,26	4,02	4,22	5%
Engedélyek száma (db)	119 000	130 000	137 500	6%
Eljárási díj (nettó MFt)	1 048	1 195	1 298	8%
Túlsúly- és túlméret díj (nettó MFt)	2 794	3 412	3 632	6%
Összes beszedett díj (nettó MFt)	3 842	4 607	4 930	6,83%

A beszedett díjak közül a **túlsúly- és túlméretdíjakat** a Társaság továbbutalja az érintett közútkezelőknek, valamint a központi költségvetésbe, melyek összege 6,4%-kal, azaz nettó 220 MFt-tal növekedett.

Az engedélyek számában továbbra is tart a növekedési tendencia, összességében **5,7%-os növekedés** tapasztalható 2021-hez képest. Ezen belül valamelyest csökkent az automata online módon kiadott engedélyek száma, ugyanakkor jelentősen növekedett a mérőállomásokon kiadott engedélyek száma.

2022-ben újabb gyorsforgalmi úton lévő mérőállomással bővült az úthálózatvédelmi rendszer. Az M80 autópályán az országból kifelé vezető irányban, júniusban Gasztony mérőállomás került átadásra.

A 24 db mérőállomás közül a beszedett díjak jelentős többségét továbbra is Lajta mérőállomás adja, bevételi aránya 34,7%-kal növekedett, azaz 774 MFt-tal.

A gyorsforgalmi utakon lévő mérőállomásokon (pl.: M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Arnót) a legmodernebb technológiával a tehergépjárművek menet közbeni, előzetes

súlymérését végzi a Társaság, és csak a kritikus súlyú járművek kerülnek megállítási ellenőrzésre. A tevékenységben az egyik legnagyobb probléma továbbra is az, hogy a kritikus súlyú járművek jelentős része, mintegy **30%-a** elkerüli az ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi vagy más hatóság aktív közreműködésére van szükség a szabályok betartatásához, bírságoláshoz.

2022-ben jelentős mértékben emelkedett az üzemanyagkártyával végzett fizetések aránya, 2021. évi 12,6%-kal haladta meg az előző évit, míg 2022. évben 17,3%-kal volt magasabb a 2021. évinél.

A Társaság **mobil járműellenőrző/mérő egységeivel**, illetve az ITM-KKEF-val akciósorozatot hajtott végre az M0 autópályán július–december havi időszakban, az extrém méretű és súlyú járművekre fókuszálva. Ennek előzménye, hogy a TSM rendszer adatai szerint az M0 autópályán az 50 tonna feletti járművek **50%-a engedély nélkül** közlekedett. A razziasorozatban **az ellenőrzés alá vont járművek 59%-a közlekedett szabálytalanul**, azaz engedély nélkül vagy az engedélyében foglalt értékeket meghaladva (például: 64 tonna helyett 91 tonna össztömeggel).

A fenti ellenőrzés-sorozat mellett a Társaság több alkalommal vett részt komplex hatósági ellenőrzéseken a NAV, Rendőrség, illetve a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. szervezésében (az M3 és M7 autópályákon, társhatóságokkal együttműködve, valamint számos nagyméretű szállítás ellenőrzésben).

Kísérleti út- és hidépítési feladatok

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építés révén 2022. évben bruttó 346 Mft összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

Útfelújítási projektek

A Társaság 2022. évben is költségvetési, hazai, illetve európai uniós források bevonásával végeztetett teljes körű felújítási munkákat. A külső szakvállalkozások bevonásával megvalósuló projekteknél közös, hogy nemcsak a kopóréteget cserélték ki a szakemberek, hanem szükség esetén a kötő- és alaprétegeket is újraépítették, megerősítették, illetve az út menti környezetet, árkokat, vízelvezető rendszereket is rendbe tették, továbbá új burkolati jelekről, táblák kihelyezéséről is gondoskodtak a szakvállalkozások. Vagyis a felújításokban érintett szakaszokon átfogó beruházásokat végeztek el a szakemberek.

Az elmúlt években egyre nagyobb volumenű útfelújítások valósultak meg az állami, Magyar Közút által kezelt utakon. 2022-ben a megváltozott gazdasági környezet mellett is jelentős mennyiségű teljes körű felújítás indult el. 2010 óta összesen közel 8 000 kilométernyi útfelújítást végeztek el a kivitelezők állami beruházásokon keresztül. Ebből csak 2022-ben mintegy 960 kilométernyi, főleg mellékúti szakasz volt érintett.

Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele

A Társaság 2022-ben is kifejezetten nagy hangsúlyt fektetett a sajtó és közösségi média kommunikációra. 2022-ben a Magyar Közúttal kapcsolatosan 4 941 sajtómegjelenést regisztrált az Observer Médiafigyelő Kft. Az összes sajtómegjelenés több mint 54%-a pozitív volt (2 685 db). Több mint 45%-a semleges értékítéletű (2 245 db), míg csupán 9, a Társaság számára negatív besorolású cikk született. A TikTok-ra feltöltött videók 8,65 milliós összmegtekintést értek el; Instagramon összesen 716 ezer, míg Facebookon 3,57 millió főhöz jutottak el a bejegyzések. A Youtube csatornán megosztott videók nézettsége 2022-ben 935 ezres nézettséget generált.

2022-ben a Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Biztonságunk az Ön kezében van!” kampány is folytatódott. Szintén kiemelt figyelmet fordított a Társaság az útfelújítási munkák kommunikációjára, hiszen 2022-ben 960 km út teljeskörűen, míg 800 km mellékút saját gépláncok bevetésével újulhatott meg.

A társasági image szempontjából 2022-ben is a Megyeri-híd karácsonyfává alakítása hozta a legtöbb pozitív sajtómegjelenést, mely egyetlen hét alatt 130 online és 30 print, rádiós, tévés megjelenést produkált, illetve csak a Társaság közösségi oldalain megosztott bejegyzések 530 ezer főhöz értek el.

Innováció, informatikai hatékonyság

A meglévő SAP ERP vállalatirányítási rendszer mellett több mint 30 szakrendszer továbbfejlesztései (ÚVR, FIR, Diszpécser, további üzemeltetési szakrendszerek) jelentősen hozzájárultak a Társaság informatikai rendszereinek hatékonyabbá tételéhez, javítva ezzel a szakterületek hatékonyságát és munkaminőségét.

Ennek keretében:

- Továbbfejlesztésre került az Útinform.hu portál, mely új funkciókkal az eddiginél informatívabban és gyorsabban szolgálja az utazóközönséget.
- Az új verzió véglegesítésével a Forgalomirányítási rendszer elavult központi elemei kivezetésre kerültek. A támogatott verzión túl új funkciók és redundáns rendszerek funkcionálitása is egységesítésre került, csökkent a szakrendszer üzemeltetési költsége.

Belső erőforrásból fejlesztésre került egy terepi mobil applikáció (ÚTGAR Mobil App), mely az utakkal kapcsolatos garanciális ügyekkel kapcsolatos terepi munkavégzést egyszerűsíti. Számos szakrendszerrel elvégzésre kerültek a koncessziós szétválasztáshoz szükséges fejlesztések és változáskövetések. Minden olyan esetben, ahol ez értelmezhető volt, ott a változáskövetés során olyan új funkciók és megoldások is implementálásra kerültek, melyek elősegítik a Társaság hatékonyabb működését és javította az érintett szakrendszerek folyamatos elérését. Tovább építettük a belső fejlesztői kapacitást, megteremtve a lehetőségét annak, hogy további projekteket is költséghatékonyan szállíthassunk a Társaság részére. Bevezetésre került a DATEX II 3.3 szabvány a Nemzeti Adathozzáférési Pontra, ezzel Európában az elsők között állt át a Társaság az új szabványra. Bevezetésre került a Dokumentum Jóváhagyó Rendszer, ami lehetővé teszi a Társaságnál keletkező dokumentumok automatizált menedzselését és jóváhagyását, csökkentve ezzel az iratkezeléssel járó munkaterhet.

A Társaság 2022. évben is jelentős IT-infrastruktúra fejlesztést hajtott végre, melynek keretében az alábbi kiemelt beszerzések valósultak meg:

- A Netbackup mentési rendszer bővítésre került előző évben a Veritas Access beüzemelésével. A beruházással a folyamatosan növekvő mentendő állományok hosszútávú modern tárolási lehetőségét kezeltük.
- A koncessziós szétválás érdekében a Társaság és MKIF hálózatának szolgáltatás kiesés nélküli logikai szétválasztása megtörtént. A fizikai szétválasztásig MKIF számára szolgáltatásként nyújtjuk a hálózati szolgáltatást.

- Hálózati és határvédelmi költségek egy része a gyártó által már nem támogatott és lassú Cisco switchek cseréjére lett szánva, a fennmaradó részből pedig az éves licenc megújítások történtek meg. A 2022. évben felhasználható forrás összege azonban csak fenntartó jellegű beavatkozásokra volt elegendő.
- Elősegítve a hatékonyabb munkavégzést vezetői körben országos szinten notebook cserét eszközöltünk.
- Szerver és tároló beszerzés sikeresen megvalósult az előző évben, mellyel jelentősen növekedett a Társaság számítási és háttértár kapacitása elősegítve az új és meglévő alkalmazások virtuális környezetbe történő működését.
- Bimbó utcai telephelyünkön a teljes hálózati kiépítést elvégeztük, annak érdekében, hogy a kollégák időben elfoglalhassák munkaállomásaikat az új telephelyen.
- Beszerzésre kerültek a Társaság új nagy teljesítményű nyomtatási előállító eszközei. Az eszközök üzembe helyezését országos szinten minden telephelyünkön, ahol előzőleg is használtak A3-as méretű nagy nyomtatókat, elvégeztük.
- Több mint 4 000 dolgozói és vezetői érintőképernyős okostelefon beszerzésre került, melyekből több mint a fele kiosztása került a szellemi munkavégzőknek, valamint pár mérnökségen a fizikai dolgozók részére egyaránt.

A Társaság az üzemeltetést támogató elektronikai rendszerek elvárt szintű rendelkezésre állását a 2022-es évben is folyamatosan biztosította, az alábbiak szerint:

- A koncessziós szétválást követően a Társaság üzemeltetésében maradt gyorsforgalmi úthálózat meteorológiai rendszerein elvégzett téli felkészítő karbantartása során elvégzésre került az életciklusuk végét elért berendezés szekrények cseréje, mely növeli a rendszer rendelkezésre állását és csökkenti az ad-hoc hibák bekövetkezését.
- Az üzemeltetés támogató webkamera rendszerben 11 esetben az elavult, a kor elvárásainak nem megfelelő képet biztosító kamerákat kiváltásra, valamint 4 helyszínen új berendezések kerültek telepítésre.
- Az úthálózat védelmet támogató tengelysúlymérő állomások közül 4 állomáson hajtottunk végre fejlesztési tevékenységet (Gasztony, Solt, Udvar, Bánréve) mely lehetővé teszi az állomások nagyobb hatékonysággal történő működését ezáltal a túlsúlyos járművek kiszűrését.
- A telephelyek és irodaházak esetében több helyszínen végzett javítási karbantartási munkát a térvilágítási és erősáramú hálózaton ezzel támogatva a téli üzemeltetési feladatokat.
- Közreműködött a 2022-es évben átadott beruházások műszaki átadás-átvételi eljárásában képviselve ezáltal a Társaság érdekeit.
- A koncessziós szétválás folyamán felmérte és előkészítette az erősáramú hálózatok szétválasztását.

Informatikai rendszerek a Menedzsment által előírt mutatószámoknak megfelelően kerültek üzemeltetésre.

A kedvezőtlen gazdasági folyamatok okozta költségnövekedések ellensúlyozására meghozott felsővezetői intézkedések

A közhasznú alaptevékenység feladati körében meghozott felsővezetői intézkedések

Társaságnak a források rendelkezésre állásának hiánya miatt a közlekedésbiztonság elveit maximálisan szem előtt tartva be kellett vezetnie olyan intézkedéseket, melyek mérsékelni tudták az éves kiadásokat.

- Az éves beruházási teljesítmények felülvizsgálatra kerültek és ami halasztható, átütemezhető volt azok a 2022. évről átütemezésre kerültek.
- Az általános üzemeltetési tevékenység a tervezett volumen/naturália szinten volt teljesíthető a saját kapacitások felhasználásával.
- Külsős kapacitások felhasználása kizárólag a rutin üzemeltetéshez szükséges esetekben került engedélyezésre (pl: szennyvíz és szemétszállítás). Minden egyéb feladatellátáshoz igénybe vett külsős kapacitás csak a már megkötött szerződés kötelező lehívásáig volt teljesíthető (pl: külsős kaszálás).
- A jellemzően nagyobb anyagigényű karbantartási munkák volumene felülvizsgálatra került, csak a közlekedésbiztonsággal összefüggő feladatokra koncentrálni.
- A vegyszeres gyomirtás külső féllel a megkötött szerződések mértékéig kerülhetett elvégzésre.
- Burkolati jel felújítások/felfestések saját kapacitással teljesülhettek. Külsős kapacitás csak a Magyar Falu Program saját teljesítésű szakaszain és külön engedélyezett.
- Egyedi építésre vagy szolgáltatás igénybevételére irányuló beszerzések nem kerültek engedélyezésre, minden, ami halasztható, átütemezésre került. Az esetlegesen halasztást már nem tűrő, vagy társadalmi elvárás okán problémás ügyekben minden esetben központilag külön egyeztetés/engedélyeztetés került előírásra.
- Burkolatjavítási feladatokat kizárólag a balesetveszélyes úthibák megszüntetése érdekében lehetett elvégezni, feladatterv terhére gépi aszfaltozás nem került engedélyezésre, kivéve az egyedi eseteket (pl: GIRO, TDH).
- Jelzőlámpa karbantartásra és cserére csak a már megkötött szerződések erejéig volt lehetőség. Az új keretszerződésből 2022. évben lehívást nem lehetett kezdeményezni.
- Sérült útirányjelző táblák esetében a külön eljárás ugyan lefolytatásra került, de a 2022. évi teljesítés már nem valósulhatott meg.
- Táblacserék szintén csak a legszükségesebb esetekben kerültek elvégzésre.
- Korlátjavítás csak a balesetben sérült elemek helyreállítására, illetve cseréjére korlátozódott.
- Árkok tisztítása és padkanyesés, padka feltöltés a tervezettek szerint elvégezhető volt, viszont nemesített vagy burkolt padka építése, burkolt árok fenntartása csak a balesetveszély megszüntetése érdekében kerülhetett megvalósításra.
- Hídmosás külsős partnerrel nem kerülhetett elvégzésre.
- Hídfenntartási munkák kizárólag a halaszthatatlan esetekben kerülhettek elvégzésre.
- Útfenntartási, -felújítási munkák, amik a 2022. évre voltak tervezve, elhalasztásra kerültek.
- Tervezési feladatok változatlan volumenben haladhattak tovább.

Az általános költségek körében meghozott felsővezetői intézkedések

A Társaság az általános költségek körében – a feladattervi feladatok és a beruházások csökkentése mellett – jelentős költségcsökkentő intézkedéseket vezetett be a 2022. évi áremelkedések miatti többletköltség és a közhasznú alapfeladat forráshiányának ellensúlyozása érdekében.

- Általánosságban, társasági szinten, az általános költségek – a 2022. évre tervezetthez képest, valamint a felsővezetői hatáskörben eldöntött általános költségcsökkentésen felüli – a szervezet által befolyásolható költségek körében 10%-os mértékű költségcsökkentés került előírásra, melynek tényleges nagyságrendje 12%-kal realizálódott.
- A 353/2022. (IX.19.) Korm. rendelet az eddigiekben alkalmazott 3/2002 (II.8.) SzCSM-EüM rendeletben előírt zárttéri munkahelyeken a munkáltatók által biztosítandó előírt

minimális léghőmérsékleti értékeket felfüggesztette, ennek megfelelően a zárt munkahelyeken mért (üzemi fűtés útján biztosított) léghőmérséklet a maximum 18 Celsius-fokot nem haladhatta meg.

- Az ingatlan karbantartáson belül csak a napi működéshez és az alapfeladatok ellátásához feltétlenül szükséges, halasztást nem tűrő munkák, valamint a havária jellegű feladatok kerültek elvégzésre.
- A munkaruházat, munkavédelmi anyagok körében is tudatos költségcsökkentés történt, a beszerzések halasztásra kerültek.
- A járványhelyzet megszűnésével a védőeszköz megrendelések is elmaradhattak a tervezetthez képest.
- A Társaság 2022. április 6. nappal **létszámstopot** rendelt el. Az intézkedés értelmében a betöltetlen, vagy a munkaviszony megszüntetés miatt megüresedő pozíciók betöltése nem volt engedélyezett. Munkaerőfelvétel kivételes esetben, vezérigazgatói vagy műszaki vezérigazgató-helyettesi jóváhagyással volt engedélyezett azokon a területeken, ahol a módosított feladatterv alapján a feladatok ellátása problémába ütközött. Az intézkedést 2023. január 12. nappal részlegesen feloldotta a Társaság.
- Az évente hagyományosan megrendezésre kerülő **országos rendezvények** közül a 2022. évben számos rendezvény (pl.: családi nap) és a bevezetni tervezett komplex munkavállalói **egészségügyi szűrővizsgálat elmaradása** jelentős (együttesen 677 MFt) megtakarítást eredményezett.
- A Társaság belső szabályzata alapján teljesítménykövetelmény évente két időszakban kerülhet kitűzésre a munkavállalók számára, mely évente kétszeri alkalommal jelenthet **teljesítménybér** kifizetést. A társasági forráshiány miatt a 2022. évben erre egyáltalán nem került sor. Az éves szinten tervezett 2 260 MFt összegű teljesítménybér-keret 47%-ának fel nem használása – figyelembe véve a keret terhére elszámolt, illetve elhatárolt infláció-kompenzációs juttatás összegét – 1 059 MFt-tal csökkenti a 2022. évi személyi jellegű ráfordításokat. Ezen intézkedés hatásaként csökkent a munkavállalók 2022. évi javadalmazása és bérszínvonala az előző évhez képest.
- **A szociális hozzájárulási adó mértékének 2022. január 1-jei 2,5 százalékpontos csökkenéséből** 945 MFt összegű személyi jellegű ráfordítás megtakarítás realizálódott. A forráshiány miatt a Társaságnak arra sem volt módja, hogy ezen megtakarítást felhasználja a 2022. évi drasztikus infláció kompenzálására.

A képzési tevékenység költséghatékonysági intézkedései

A Társaság a 2022. év II. felében a **GINOP-6.1.9-18-2018-00001 azonosítószámú „Közlekedési képzési és vizsgacentrum kialakítása”** című kiemelt projekt keretében, legfeljebb 153 MFt értékben elnyerte képzések finanszírozását, 100%-os támogatási intenzitással. A projekt célja kifejezetten a közlekedési ágazatot érintően a vállalkozások versenyképességének támogatása, a megfelelő képzettséggel és kompetenciákkal rendelkező munkaerő biztosítása.

A kiemelt projekt keretében a Társaság igényei alapján 18 db támogatott képzés valósul meg 2022 októberétől 2023 márciusáig bezárólag az Európai Szociális Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásában, 100%-os továbbadott támogatásként. A Társaság a pályázat keretében ún. hatósági képzések (5 db) – amelyek alapvetően a vonatkozó szabályok ismeretének átadására irányuló, továbbá a tartalmukon túlmutatóan hatékonyságot és teljesítményt növelő, készségfejlesztő képzések, illetve a munkakör betöltéséhez szükségesek –, továbbá egyéb szakmai (8 db) és soft skill (5 db) képzések megvalósítását kérelmezte.

A képzési programokba – a GINOP-6.1.9-18 projekt elvárásainak megfelelően – kizárólag olyan munkavállalók kerülnek bevonásra résztvevőként, akik munkavégzésének helye a kevésbé fejlett régiókban van: Észak-Magyarország, Észak-Alföld, Dél-Alföld, Dél-Dunántúl,

Nyugat-Dunántúl vagy Közép-Dunántúl. A projekt keretében egy személy egy támogatott képzésbe vonható be, a Társaság által a képzéseken résztvevők tervezett létszáma összesen 2 570 fő.

A feladatellátás és az általános költségek, valamint a beruházások körében meghozott költségcsökkentő intézkedések hatására a Társaság a kedvezőtlen gazdasági folyamatok okozta költségnövekedéseket jelentős részben ellensúlyozni tudta.

2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2022. évben

Humánerőforrás fejlesztési tevékenység

A Társaság a közutas szakma és pálya kiszámíthatósága, vonzóvá tétele érdekében 2016. évben bevezette a **Közutas Életpálya Modellt**, melyek fő programjai a következők.

Utánpótlási programok

Az utánpótlási programok három fő területre, a mérnök, technikus és a szakmunkás utánpótlásra fókuszálnak.

A **mérnök utánpótlás programok** támogatják a folyamatosan bővülő, innovatív megoldásokat megkövetelő feladatok elvégzéséhez elengedhetetlen, kiváló szakmai háttér biztosítását:

- **Felsőoktatási intézményekkel partneri kapcsolat kialakítása, fenntartása:** a Társaság a stratégiai jelentőségű gépész-, közlekedés-, építő-, építész-, környezet-, anyag-, logisztikai mérnök és informatikai képzésekben résztvevő hallgatókat támogatja. A Társaság továbbra is aktív munkakapcsolatot tart fenn egyetemi partnereivel. A Széchenyi István Egyetemmel kötött korábbi megállapodás több szemponttal is kiegészítésre került. Az intézménnyel kialakított együttműködés folyamatosan fejlődő kapcsolat, ezért az eddig sikeresen működő programok kiegészítésre kerültek az oktatási-kutatási tevékenységekkel.
- **Ösztöndíj program:** a mérnök és informatikus hallgatók részére a Társaság ösztöndíjszerződés formájában tanulmányi támogatást biztosít. A 2022. évben 5 fő mérnök hallgatóval kötött ösztöndíjszerződést a Társaság, így 2022-ben az aktív ösztöndíjas hallgatók száma 7 fő, míg a munkába állt ösztöndíjasok száma 5 fő volt.
- **Szakmai gyakorlati program:** a 2022. év során 19 fő felsőfokú és 4 fő középfokú hallgató/tanuló vett részt szakmai gyakorlaton.
- **Duális képzés:** a rendszer keretében 4 hallgató kezdte meg tanulmányait a tárgyévben, 1 hallgató jogviszonya megszűnt, így a duális hallgatók száma 9 főre bővült.

Technikus utánpótlás elsődleges célja a mérnökségi művezető munkakörökben foglalkoztatott kollégák szakirányú ismereteinek bővítése, illetve a megüresedő pozíciók betöltésére való szakszerű felkészítés. A Társaság preferálja a több éves munkatapasztalatot szerző munkatársak technikus továbbképzését, így a megbízható, jól teljesítő kollégák tanulmányait tanulmányi szerződés keretében támogatja. Ennek érdekében a Társaság együttműködési megállapodás kötésével 14 fő Útépítő, vasútépítő és -fenntartó technikus oktatását vállalta a Székesfehérvári Szakképzési Centrum Jákó József Technikumban, továbbá 12 fő mérnökségi, és 4 fő laboratóriumi oktatót biztosított a szakmai oktatáshoz. Emellett a Békéscsabai Szakképzési Centrum Vásárhelyi Pál Technikumában 14 munkatárs szakirányú tanulmánya is támogatott.

Szakmunkás utánpótlás, megtartás célja a fizikai állomány szakmai ismereteinek bővítése folyamatos szakmai képzések biztosításával, melyek szervezésére kiemelt hangsúlyt fektet a

Társaság. Ilyenek például: C kategóriás gépjárművezető képzések, szaktanfolyami képzések és ezt követően hatósági gépkezelő vizsgák, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kisgépkezelő, gépkezelő képzések, a felnőttképzési engedély birtokában Útfenntartó OKJ képzések (mely utóbbiban 2022-ben 101 fő részesült) stb.

Az OKJ képzések 2022. december 31-ig történő kivezetésével összefüggésben a Társaság gondoskodott a szakirányú szakmunkás továbbképzés megtartásáról, így a megújult felnőttképzési rendszerben engedélyeztette az új szakmai képzések közé kerülő Közútüzemeltetési szakember megnevezésű szakképesítés megszerzésére irányuló szakmai képzéseket megalapozó programkövetelményt. Így 2023-tól elindulhat a Közútüzemeltetési szakemberek képzése.

Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

Az előző évekhez hasonlóan továbbra is kiemelten fontos volt a munkaerő-megtartó intézkedéseknek a lehetőségekhez mért megvalósítása (bővítésre 2022. évben nem került sor), mely a Társaság számára a kialakult gazdasági környezetben egyre nagyobb kihívást jelentett és továbbra is jelent. Ezt nehezíti a gyorsforgalmi úthálózat 2022. szeptember 1-jei koncessziós kezelésbe adása is, mert így a Társasághoz hasonló profillal rendelkező, új munkaerőpiaci szereplő is megjelent a munkaerőért folytatott versenyben. A 2022. évi munkaerő-megtartó intézkedések közül a következők kiemelendők.

- **Bérfejlesztés:** 2022. március 1-jével átlag 8% mértékű és differenciált bérfejlesztés valósult meg. Továbbá a bérfejlesztésben érintett munkavállalók 2022. január 1-től két havi bérkompenzációs juttatásban részesültek a megvalósított bérfejlesztéssel azonos mértékben.
- **Kulcsemberek Program:** az Építési és Közlekedési Minisztérium jóváhagyta a Közutas Életpálya Modell Kulcsemberek programjának 2022/2023. évi végrehajtását. Ez alapján az ezen időszakra kiválasztott és a Bíráló Bizottság által jóváhagyott kulcsemberek részére járó plusz juttatás kifizetésre kerülhetett visszamenőlegesen. Összesen 232 fő részesült elismerésben (ebből az egyes kategóriák megoszlása: fizikai 169 fő, szellemi 39 fő, szakértő 24 fő). A díjazás mértéke az előző évekhez képest nem változott.
- **Rekreációs szabadság:** az életpálya lezárásaként, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése előtti 5. naptári évtől az aktív állományban lévő munkavállalók, továbbá az öregségi nyugdíjkorhatárt már betöltött és a nők 40 éves jogosultsági idő alapján öregségi nyugdíjas munkavállalók naptári évenként 5 nap rekreációs szabadságban részesülnek. Ebben a juttatásban 2022. évben 1 085 fő volt érintett.
- **Közösségi célt szolgáló jóléti alap:** jelentősége, hogy a Társaság szervezeti egységeinél és társasági szinten is biztosítsa a munkavállalók részére az emberi kapcsolatok fejlesztését, segítse a munkamorál pozitív alakulását, és a harmonikusabb munkahelyi közösség létrehozását. Az alap összege az Üzemi Tanács és a Szakszervezet közös kérelmére tekintettel a 2022. évben duplájára emelkedett az előző évhez képest.
- **Egészség-megőrzés:** a pandémia hatására a Társaság bevezetett több egészséget támogató intézkedést/juttatást, melyek közül a munkavállalók 2022-ben is igénybe tudták venni a COVID-19 elleni védőoltással töltött időre, és ezen felül oltásonként egy-egy napra a munkavégzési kötelezettség alóli mentesítést. A prevenció jegyében 2018 óta ingyenes egészségügyi szűrővizsgálatokon (pl.: emlőrák, prosztata, pajzsmirigy, vastagbélrák) vehetnek részt a munkavállalók, melyek segítenek a betegségek felismerésében.
- **Családbarát intézkedések:** az első házasság, az iskolakezdés, a lakásvásárlás és a sportolás támogatása, kedvezményes mobiltelefon flottacsomag biztosítása a munkavállalók családtagjai számára, a nyári közutas gyermektábor lehetősége.

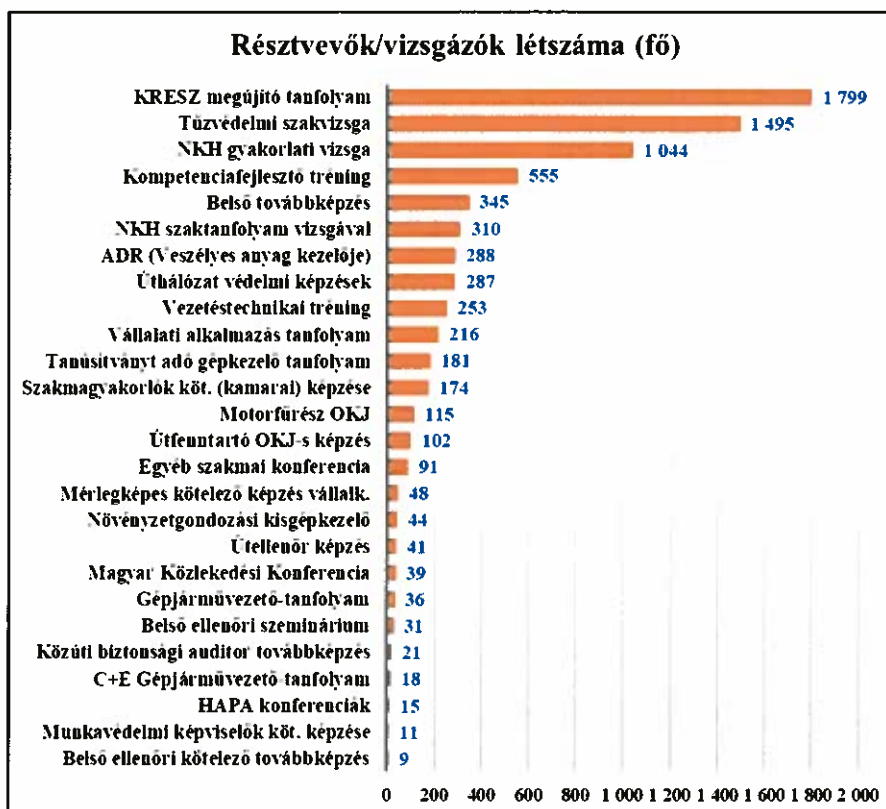
A Társaság fontosnak tartja a családbarát intézkedések fenntartását, fejlesztését és ezzel összefüggésben különböző elismerések megszerzését és megújítását, hiszen ezek a vállalat imázsát is javítják. A 2022. évben elnyert és még érvényben lévő díjak a következők: Családbarát Hely Tanúsító Védjegy, Az Év Családbarát Vállalata 2022.

Képzési tevékenység

A 2022. évben összesen **7 611 képzési esemény valósult meg** központi szervezésben (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Ezen képzésekben nem szerepelnek a 6 órát meg nem haladó, heti, illetve havi rendszerességgel végzett ismeretmegújító munkahelyi képzések, melyek a mérnökségeken valósultak meg. Mindezek mellett a 2021-ben megkezdett, és a 2022. évre áthúzódó „B+E”, „C” és „C+E” kategóriás képzésekből 17 fő növekmény keletkezett a tárgyévben.

A Társaság 2022. év végén, a **GINOP-6.1.9-18-2018-00001 azonosítószámú „Közlekedési képzési és vizsgacentrum kialakítása”** című kiemelt projekt keretében további képzéseket is megkezdett. A pályázat keretében jellemzően hatósági képzések, mint fakitermelő, gallyázó-daraboló, gázhegesztő, valamint vezetői kompetenciafejlesztő és közlekedés-kommunikációs képzések zajlanak. Tekintettel arra, hogy a 2022. évben megkezdett képzések befejezése áthúzódott a 2023. év elejére, így ezen képzések majd csak a 2023. évi képzési események számában fog megjelenni.

A 2022-ben megvalósult főbb képzéseket és a képzésben résztvevők/vizsgázók létszámát az alábbi ábra szemlélteti.



3. Közfoglalkoztatási programok

A Társaság 2022. évben két országos közfoglalkoztatási programban vett részt. A közfoglalkoztatottak 2022. évi átlagos állományi létszáma összesen 210 főben realizálódott, mely a 2021. évi 295 fős bázishoz képest 28,7%-s csökkenést jelent, míg a 2022. évre tervezett átlag 300 főtől 30%-kal marad el. A 2022. december 31-i záró létszám 191 fő volt, mely 68,2%-os feltöltöttséget jelent a 2022. március 1-jén indult program átlag 280 fős létszámvállalásához mérten. A bázishoz és a tervhez képest realizált elmaradás oka a kiközvetített és részvételi hajlandósággal bíró, regisztrált álláskeresők számának alacsony szintje.

A Társaságnál a közfoglalkoztatási programok célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti növényzet gondozása, felújítása. Továbbá kiemelt feladat a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartására irányuló közfoglalkoztatási programhoz kapcsolódó feladatokról szóló 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartása és gyommentesítése. A 2022. évben célkitűzés volt közel 3,6 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése, mely a jó munkaszervezés végett, 2022. december 31-ig 4,1 ezer m² lett, mely 13,9%-kal meghaladj a célkitűzést.

A közfoglalkoztatottak részt vettek 158 339 munkaóraban burkolatok és burkolaton kívüli területek takarításában, tisztántartásában, 58 968 munkaóraban a forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolításában, növényzet gondozásban és felújításban, 22 405 munkaóraban úttartozékok (például: jelzőtáblák stb.) helyreállítási, javítási munkálataiban, burkolatjavítási, padka, árok, híd- és átészfenntartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításában, valamint árkok, vízelvezetési rendszerek tisztításában. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkáiban segítettek.

4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

A Társaság számos projektet valósított meg a 2022. évben **Európai Unió forrásból**. A 127 db megkötött Támogatási Szerződés összértéke 195 673 MFt, melyből 2022. évre 75 978 MFt értékű feladattal tervezett a Társaság, ebből 15 833 MFt valósult meg, jellemzően útfelújítási tevékenységek keretében. Az elmaradás oka, hogy a közbeszerzési eljárások, valamint a vállalati szerződések hatályba lépései megállításként kerültek a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján. A TOP Plusz program esetében kizárólag a 290/2014. (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerinti kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatóak, továbbá a rendelet 3. §-a szerinti megyei önkormányzatok által kijelölt kedvezményezett járások. A jelenleg hatályos támogatási szerződések felülvizsgálata folyamatban van, így nem kerülhettek hatályba léptetésre a megkötött tervezési szerződések. A folyamatban lévő Támogatási Szerződésekből 2016-2021 között már 8 613 MFt teljesítés megtörtént.

Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység keretében megkötött 20 db Támogatási Szerződés összértéke 384 836 MFt, melyből 2022. évre 257 124 MFt értékű feladat ellátását tervezte a Társaság, ebből 2022. évben mintegy 152 748 MFt értékű teljesítés valósult meg. Az eltérés oka, hogy a közbeszerzési eljárások, valamint a vállalati szerződések hatályba lépései megállításként kerültek a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján.

A folyamatban lévő Támogatási Szerződésekből 2016-2021 között már 87 510 MFt értékű teljesítés megtörtént.

5. Vagyongazdálkodási tevékenység

A vagyongazdálkodási tevékenység eredménye 2022. évben 806 MFt, mely 312 MFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje (+305 MFt) indokolja.

A vagyongazdálkodási tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 186 MFt értékben merültek fel 2022. évben, ami 5 MFt-tal marad el a tervezett 191 MFt értéktől.

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2022. évben EU finanszírozású projektekből 73 786 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 231 458 MFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 418 474 MFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 723 719 MFt**. A tervezettől eltérően 172 720 MFt értékű (3 879 MFt EU forrású projektből, 168 841 MFt hazai forrású projektekből származó) útvagyon került vagyonátadásra.

Fentieken kívül 2022-ben szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 640 063 MFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 13 141 MFt vagyonérték került átvételre, míg saját forrásból 67 MFt vagyonszerzés valósult meg. **2022. évben mindösszesen 825 991 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongazdálkodásába.**

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége

A használaton kívüli bitumentároló tartályok felszámolása program keretében Kiskőrös és Kiskunhalas telephelyeken a szerződött partner elvégezte a kármentesítési munkákat. Összesen 9 db 50 m³-es részben süllyesztett szénacél bitumen tartály és 2 db 9 m³-es bitumen manipulátor került felszámolásra a beton műtárgyakkal és kapcsolódó szerelvényekkel. A rekultiváció során a szennyezett talaj cseréjét követően figyelőutak kerültek telepítésre a hatóság által előírt, monitoring időszak alatti vizsgálatok maradéktalan teljesítése érdekében.

Az M43 autópálya Kéthalmi pihenőt és tengelysúlymérő állomást ellátó rendszeren víztisztítási technológia korszerűsítést hajtott végre a Társaság a vízminőség javítása érdekében. A vízminőség biztosítása érdekében a hiányzó rendszeres elemek (nyomás alatti gáztalanító, arzén adszorpciós töltetű szűrő, statikus keverők, vízszál-megszakítás stb.) kerültek beépítésre, valamint a szakkivitelező gondoskodott a szikkasztómező kialakításáról is a telep területén.

A Társaság 2020 augusztusától kiemelt szerepet vállalt a „Tisztítsuk meg az országot” elnevezésű, az illegális hulladék felszámolását célzó országos programban. A HulladékRadar alkalmazásban bejelentett helyszínek tekintetében közel 250 tonna hulladék elszállítása történt meg 2022-ben, hivatalos hulladéklerakóhelyre. A lakosságtól 1 065 db bejelentés érkezett, 676 db esetben szükséges volt az elhagyott hulladék elszállítását megszervezni.

Az év során két alkalommal - április és május hónapban - országos szeméthyűjtési akciónap került megrendezésre valamennyi szervezeti egység bevonásával. Mindkét napon közel 200 helyszínen gyűjtötték az úthálózat mentén eldobált, illegálisan lerakott hulladékot a jelentkező önkéntesek, összesítve 350 tonna hulladék került hulladékártalmatlanítóhoz.

2022-ben az országos környezetvédelmi hatóság egyszerűsített bejelentés alapján ismételt nyilvántartásba vette a közútkezelő nem veszélyes hulladék szállítási tevékenységét, amely értelmében a közút kezelője a kezelésébe tartozó területen elhagyott, és a kezelő által összegyűjtött hulladékot, az úttisztításból származó hulladékot, valamint a kihelyezett hulladékgyűjtő edényeibe helyezett hulladékot engedélyes átvételre jogosulthoz, illetve saját telephelyén kialakított munkahelyi vagy üzemi gyűjtőhelyére szállíthatja.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2022. évben

A Társaság a 2022. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. A Társaság továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A CEDR tavaszi Irányítóbizottsági ülésére (CEDR GB) 2022 májusában, Budapesten került sor, a rendezvénnyel kapcsolatos szervezési feladatokat a Társaság látta el.

A Társaság munkatársai a 2022. évben a következő hat munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),
- forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
- összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
- úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG),
- innovációval és kutatással foglalkozó munkacsoport (WG Innovation and Research),
- teherszállítással foglalkozó munkacsoport (WG Road Freight Transport).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója. A Társaság szakemberei a 2022. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Közlekedésbiztonság”, az „Új mobilitás és annak hatása a közúti infrastruktúrára és közlekedésre” és a „Terminológiakutatás” munkacsoportok munkájában vettek részt.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a **„TISA” Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

A Társaságnak 2022-ben is delegált képviselte volt a **„Cooperative, connected and automated mobility” (CCAM) Egyesületben**, amely célja, hogy támogassa az uniós országokat és az európai autópályát az összekapcsolt és automatizált vezetésre való átállásban.

Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenység: A Társaság részt vett a CEDR 2019-es felhívás kapcsán a „Safe Smart Highways” hároméves kutatási programban, amelynek keretében két projekt 2022-ben sikeresen lezárult, a harmadik projekt 2023 áprilisáig folytatódik.

2022 májusában Toulouse-ban került sor az **ITS Europe** rendezvényre, amely Európa egyik legjelentősebb, intelligens közlekedési rendszerek és közlekedési digitalizáció témában tartott konferenciája. Az esemény kiállításán a Társaság – a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt., az Asura Technology és a BME képviselésével közösen – nemzeti kiállítási standot állított.

2022 augusztusában a Társaság – a felettes minisztériumok támogatásával – pályázatot adott be a **Transport Research Arena** (Közlekedéskutatási Konferencia, röviden TRA) 2026-os rendezési jogáért. A konferencia rendezési jogát a Társaság sikeres pályázattal elnyerte, így a nagyszabású nemzetközi rendezvény 2026. évben Budapesten kerülhet megrendezésre.

2022 szeptemberében, Los Angelesben került sor az **ITS World** rendezvényre. Az eseményt teljes időtartama alatt egy rendkívül széleskörű kiállítás kísérte, amelyen a Társaság – a BME képviselésével közösen – nemzeti kiállítási standot állított. A standon a hazai kísérleti projektek kerültek bemutatásra, különös tekintettel az osztrák-magyar kétoldalú kutatási együttműködés keretében megvalósuló projektekre, amelynek megvalósítására az M1-M7 autópálya fővárosi bevezető szakaszán kerül sor, megalapozva a későbbi M76-os okosúti fejlesztést.

8. A Társaság 2022. évi gazdálkodása és finanszírozása

A Társaság 2022. éves gazdálkodását bemutató fő pénzügyi mutatókat az alábbi táblázat mutatja be.

adatok Mft-ban					
Tétel megnevezése	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T20	Index Tény/Terv T20
Értékesítés nettó árbevétele	7 854	6 721	8 336	1 614	124,02%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 280	2 642	3 388	746	128,23%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 116	950	1 247	297	131,30%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	3 423	3 084	3 634	550	117,82%
Egyéb bevétel	386 082	594 500	446 985	-147 515	75,19%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	101 130	102 500	75 109	-27 391	73,28%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	11 000	16 500	16 500	0	100,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	466	455	314	-141	69,08%
ebből kerékpártűt üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 157	1 200	1 200	0	100,00%
Közhasznú alaptevékenység teljes összköltsége	101 698	102 500	86 422	-16 078	84,31%
Magyar Falu Program teljes összköltsége	11 033	16 500	16 534	34	100,20%
Kerékpár üzemeltetés teljes összköltsége	1 182	1 200	1 221	21	101,77%
Működési költségek összesen	271 591	279 206	263 048	-16 158	94,21%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. úrvagyon értékesítés nélkül)	109 693	113 568	101 074	-12 494	89,00%
Személyi jellegű ráfordítások	44 953	52 255	44 968	-7 287	86,05%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 614	51 896	44 681	-7 215	86,10%
Adózott eredmény	1 270	983	723	-260	73,57%
Beruházások	14 961	13 270	7 411	-5 860	55,84%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	14 060	11 486	6 538	-4 948	56,92%
Átlag létszám - saját állomány	6 432,0	6 721,1	6 081,4	-640	90,48%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	294,7	300,0	210,1	-90	70,02%

A pénzügyi teljesítmények alakulását a IV. pont mutatja be részletesen.

A Társaság 2022. éves közhasznú feladatellátásának finanszírozása az ITM-mel 2022. február 22. napján megkötött egyéves időtartamú Támogatási Szerződés keretében valósul meg, amelynek összege 102 500 Mft. A 2008/2022. Korm. határozat szerinti rendelkezés érvényesítése érdekében azonban átmeneti jelleggel 27 278 Mft összegű korlátozás előírására került sor az Előirányzatban, melynek figyelembevételével a TSZ megkötésekor az ITM részére rendelkezésre álló, 2022. július 31-ig kifizethető forrás összege 75 222 Mft volt.

A Magyar Közút NZrt. 2022. évi Üzleti tervét a 2022. évre az Országgyűlés által jóváhagyott költségvetési törvény szerint 102 500 Mft figyelembevételével készítette el és feladatait 2022. január 1-től folyamatosan végezte, ellátva a Kkt.-ben és az OKKSZ-ben előírt üzemeltetési és karbantartási feladatokat az országos közúthálózaton.

Az árváltozások, a feladattervi feladatok jelentős csökkentése (saját feladatellátás és a szolgáltatások visszaszorítása), valamint az általános költségek és a beruházások csökkentése alapján, figyelembe véve a gyorsforgalmi tevékenység Üzletág átadásának szeptember-december hónapokra vonatkozó hatását, a közhasznú alaptevékenység ellátásához szükséges minimális éves forrásszükséglet nagysága 93 000 Mft, az Üzleti tervben figyelembe vett 102 500 Mft-tal szemben.

A Társaság által beszédett és a költségvetés részére tovább utalandó túlsúlydíj bevételeknek az éves összegtől való időarányos elmaradása következtében a Támogatási Szerződés 3.2 pont 5. bekezdése alapján, a feladatellátásra rendelkezésre álló összeg tovább csökkent 1 938 MFt összeggel. Ennek következtében a 2022. 1-7. hónapban ténylegesen folyósított összeg 73 284 MFt-ra csökkent.

A Társaság szerződésmódosítás hiányában a további minimálisan szükséges 19 716 MFt összeg folyósításával nem számolhatott.

A folyósított összesen 73 284 MFt támogatási összeg a 2022. évre tervezett feladatok csökkentett tartalmú végrehajtása mellett is október végéig felhasználásra került.

A 2022. évi közhasznú alaptevékenységre vonatkozó Támogatási Szerződés módosítása csak az év végén, december 30-án került aláírásra, a kormányzati struktúraváltás miatt, mely következtében a 2022. évre minimálisan igényelt 93 000 MFt támogatási forrás helyett mindössze 75 109 MFt került folyósításra. A kormányzati struktúraváltás miatt a 2022. év finanszírozásához még minimálisan szükséges 17 891 MFt forrás biztosítása ellehetetlenült.

A 2022. évi forráshiány miatt a közhasznú alaptevékenység finanszírozása 2022. december közepén ellehetetlenült. A Társaság a fizetéseképtelenség kezelésére az Igazgatóság 36/2022 (XII.12.) számú határozata alapján a működés finanszírozásába bevonta:

- a piaci vállalkozási tevékenység eredményét (2 412 MFt)
- átmenetileg a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásából származó bevétel eredményének nagy részét (eredmény 9 779 MFt, felhasznált rész 9 056 MFt).

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben 1 400 MFt támogatás folyósítását kérelmezte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára.

A Társaság a szabad források minél hatékonyabb felhasználása érdekében az átmenetileg likvid pénzeszközeivel lekötött betét formájában gazdálkodott az év majdnem teljes egészében. A Pénzügyminisztérium 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Ennek következtében **a Társaság 2022. december 31-én lekötött betétállománnyal nem rendelkezett.**

A Pénzügyminisztérium szintén a 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében 2023. február 28-ig adott felmentést a **kincstári forint számlavezetési kötelezettség** alól. A társasági pénzforgalom kincstári számlákon történő teljeskörű lebonyolítása a normál üzletmenetét jelentősen veszélyeztetné tekintettel a nagyszámú szállítói állományra. Így a Társaság a felmentés további hosszabbítását kérelmezte.

III. A TÁRSASÁG 2022. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

1. A 2022. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 75 109 MFt, ami 11 313 MFt-tal kevesebb mint a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 86 422 MFt. Ebből 63 913 MFt (73,95%) a közúthálózat, 17 017 MFt (19,69%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 5 492 MFt (6,36%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.

Téli útüzemeltetés

A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Országos szinten a téli beavatkozással érintett napok száma a beszámoló időszakában 126 nap volt, ebben az időszakban összesen 18 068 beavatkozás történt, a kiszórt só 81 662 tonna. Februárban is jelentkeztek extrém hideg időszakok, ami miatt országosan, február 9-én a legmagasabb elhárítási fokozatot rendelte el a Társaság minden vármegyére nézve. A március enyhe, tavaszi időjárással indult, de később többször előfordultak erős éjszakai fagyok és hózáporok is. November hónapban és december első felében enyhe fagyok és változó halmazállapotú csapadék volt a jellemző. Ezt követően ősziessre fordult az időjárás. Síkosságmentesítés 847 390 kilométer hosszban történt a beszámoló időszakában, valamint 1 280 932 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói.

Általános üzemeltetési feladatok

Ahogy az időjárás engedte, a Társaság több mint 562 944 órát fordított a közlekedés biztonságát akadályozó növényzet gondozására, valamint kaszálási feladatokat 315 556 ezer négyzetméteren végzett. Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 4 864 ezer kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása.

Karbantartási feladatok

A burkolatok karbantartása a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel történt, 12 703 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel és a tél kezdetéig összesen 47 855 tonna, míg kézi terítéssel 22 087 tonna került beépítésre az úthálózatba.

Vízvezető árkok tisztítása 210 293 méter hosszban történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 2 532 491 négyzetméteren történt.

A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlott, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység. 2022. évben 51 007 méter került kihelyezésre, cserére vagy javításra.

Autópályán és közúthálózaton együtt, 35 748 darab vezetőoszlop került kihelyezésre vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése, bevonása, illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon

együtt 23 892 darab mennyiségben történt, valamint 3 358 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre, bevonásra, illetve cserére

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelem** keretében Bánréve, Gyula, Tompa, Rédics Ártánd, Csengersima és Röske mérőállomásokon telepítésre kerültek a 3D lézerszkennerek. A projekt a szerződéseknek megfelelően teljesítésre került. A műszaki átadás-átvételi eljárás lezárására szeptember hónap elején került sor. A rendszer megkezdte éles működését, jelentősen megkönnyítve és gyorsítva az ellenőrzési munkafolyamatot.

Január végén életbe lépett a bírságrendelet módosítása, mely a mérőállomásokra kiterelt (kritikus), de a kiterelést figyelmen kívül hagyó járművek vezetőire jelentős bírságtételt határoz meg. A társhatóságokkal (Rendőrség, TIM-KKEF) történt egyeztetés eredményeképpen az ellenőrzést elkerülő bírságolása Lajta és Zalakomár mérőállomások esetében történik meg. Pilot projekt keretében csak éjszaka és csak a kilépő irányú extrém túlsúlyos és vagy túlméretes járművek kerülnek ellenőrzésre. Ezen túl a társhatóságokkal közösen ellenőrzéseket szükséges végrehajtani az M0 autópályán, fókuszálva az extrém súlyú, méretű forgalombiztonsági kockázatot jelentő járművekre.

Augusztus óta két kísérleti ellenőrzést folytat a Társaság:

- az M0 autópályán ezen extrém járművek ellenőrzése történik a Társaság koordinálásában, csak a kritikus jármű forgalomból kivezetésével, túlnyomó részt a TIM-KKEF ellenőrző hatósággal közösen. Az ellenőrzések rendkívül eredményesek, a gyakori ellenőrzések híre terjed a szállítmányozók körében.
- M4 autópálya Nagykereki határátkelőhelyen éjszakai időszakban rendszeresen szolgálatot lát el a Társaság az extrém járműveket ellenőrizve, azokat melyek az autópályán lévő mérőállomást (az ellenőrzést) elkerülik. Több járművet vontak ellenőrzés alá. Ezen ellenőrzést elkerülő járművekkel szemben a TIM-KKEF kollégái alkalmazzák a 156/2009. Korm. rendelet (bírságrendelet) szankcióit. A szankciók hatása már érződik a fuvarozói magatartásban.

A mérőállomásokat, ellenőrzéseket elkerülő (tehát az ellenőrzésre utasító táblákat figyelmen kívül hagyó) teherautók száma országosan még mindig jelentős (15-30%), melyen rendszerszintű ellenőrzésekkel és azonnali bírságolással lehet tartós eredményt elérni.

Június közepén üzembe helyezésre került egy új mérőállomás az M80 autópályán Gasztony pihenőhelyén (M80 Gasztony ellenőrző hely). Első ütemben csak a kilépő irányú forgalom ellenőrzése valósul meg. Hosszabb távon a befelé irányú forgalom ellenőrzése is elindul (Rábafüzes helyett).

A Kkt. 2023. január 1. napjától hatályos új 25A. §-a szerint nem szükséges a vezetőnek magánál tartani a forgalmi engedélyt és a jogosítványt sem. Erre való tekintettel szükséges a hatósági ellenőrzéshez a Belügyminisztérium (a továbbiakban: BM) nyilvántartásba be- és lekérdezési jogosultság biztosítása. Ennek hiányában túlsúlyos járműnek engedély kiadása és a jármű ellenőrzése ellehetetlenül. A probléma megoldása a BM közlekedési nyilvántartási rendszeréből online adatszolgáltatás biztosítása a Társaság részére, mely témában folynak az egyeztetések az Építési és Közlekedési Minisztérium (a továbbiakban: ÉKM) és BM részvételével. A szükséges adatok biztosítását a jogszabályok és a BM is támogatja. A Társaság december közepén kérelmet adott be az igényelt adatokra.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a **saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út- és hídépítések ellenőrző mérései** során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **418 projekten 5 638 db vizsgálatot** végzett el így a Társaság.

A **saját bonyolítású, saját kivitelezésű** útépitési munkák során **3 639 db minősítési vizsgálatra** került sor.

A saját kivitelezésben készülő **burkolati jeleken 248 db** minősítő láthatóság mérést végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg:

- Útszórósó (kalcium-klorid) vizsgálata (monitoring): 580 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 79 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 89 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 243 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 4 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 14 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett **KUAB teherbírás mérés** monitoring **4 073 km-en** valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbankban** (a továbbiakban: OKA) 2022-ben rendszeresen elkészültek az OKA havi és negyedéves zárási feladatai és a megkötött szerződések alapján végrehajtásra került az országos forgalomszámlálási, felületállapot, valamint teherbírásmérési program, továbbá adatai bekerültek az OKA állományaiba. Elkészült a 2022. évi teljes országos éves vizuális állapotfelmérési program felmérése is. Az adatok feldolgozásra kerültek az adatbankban.

Az elmúlt évben a Társaság több mint 430 adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 632 db térkép és 661 db egyedi táblázat készült. Ezen felül a közúti szakirányítás részére folyamatosan készülnek a közutak adatait és projektjeit bemutató tematikus térképek. Az együttműködési megállapodásoknak a Társaság folyamatosan eleget tesz (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve adatot szolgáltat a KSH, valamint a nemzetközi szervezetek részére (EUROSTAT, World Road Statistic, PIARC, ASECAP). Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adat folyamatosan frissítésre kerül.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2022. évben 29 496 látogatót fogadott, ebből Kiskőrösön 11 840 fő fordult meg. A nyitvatartási napok száma 299 volt.

Folytatódott a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése az újonnan kialakított raktárba és digitális feldolgozása a HUNTEKA rendszerben.

A technikatörténeti gyűjtemény 222 darabbal bővült, míg a fotótár 67 darabbal és a szakkönyvtár 30 kötettel. A gyarapodási állomány tárolására használt konténerek már megteltek, túlszűfolttá váltak. Megoldásként két – az udvaron eddig más funkciót betöltő – konténer átalakításra került, és a gyarapodási tárgyak a 2020. évi gyűjtéstől kezdődően, ide kerültek elhelyezésre.

Az éves rendezvény programnak megfelelően megtartásra került a „Közlekedési Kultúra Napja”, majd a Nemzetközi DUTRA találkozó és a Múzeumok Éjszakája rendezvény és szeptemberben a szüreti Napok. A MAUT családi napja is itt került megrendezésre. Nyáron 3 egyhetes bentlakásos „útépítő” tábor került megszervezésre.

Két időszaki kiállítás is megrendezésre került. Egyik a „Közúti híradástechnika története” mely egész év végéig látogatható volt. A másik a „20. század ikonikus autói” című kiállítás, mely négy hétig volt látogatható. Ez a kiállítás több rendezvényre is kitelepült. (Super Racing” fesztivál, Hungaroring, V4 Rodeó, Szüreti Napok). A Társaság útkarbantartó OKJ-s szakmunkásképzése a múzeumban történt.

Befejeződött az útirányjelző zöld táblákból készült „látvány” kerítés. A rendezvénysátor melletti terület aszfaltozásra került.

Publikációként két új kiadvány jelent meg a Műszaki Alkotók – Magyar Mérnökök sorozatban: 17. számú Dr Trager Herbert füzet, mely az Első Lánchíd Bt.-vel közös kiadvány és a 18. számú Kozma Károly füzet.

A **Jártasságvizsgálati iroda (JVI)** ez évben is folytatta az **Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Útügyi Bizottság)** koordináló tevékenységének ellátását, az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére, valamint a műszaki eltérési kérelmek kezelésére vonatkozóan. Az Útügyi Bizottság 2022-ben 18-szor ülésezett.

Az 2022. évben 169 db útügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem került felterjesztésre az Útügyi Bizottság elé, mely 148 db határozatot hozott és az alábbi 12 db útügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 08.01.53:2021 Hatósági ellenőrzőhelyek kialakításának feltételei
- e-UT 08.02.11:2021 Aszfaltburkolatok fenntartása
- e-UT 04.03.12:2021 ÚTBURKOLATI JELEK ÉS JELZŐTESTEK TERVEZÉSE ÉS ALKALMAZÁSA
- e-UT 06.03.43:2021 Kiselemes burkolatok
- e-UT 06.02.11:2021 KÖZUTAK LÉTESÍTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS GEOTECHNIKAI SZABÁLYAI
- Alapfogalmak 2022. I. II. ne.
- e-UT 07.03.23:2018/M1:2022 Acélpályalemezű hidak szigetelése és aszfaltburkolata,
- e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése,
- Alapfogalmak 2022. III. ne.
- e-UT 06.02.13:2022 Kötőanyag-hozzáadással készülő talajkezelés,
- e-UT 03.07.25:2022 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése,
- e-UT 03.03.31:2022 A jelzőlámpás forgalomirányítás tervezése, telepítése és üzemeltetése,
- e-UT 02.01.24:2022 Közutak forgalmának számlálása és az országos közutak forgalomszámlálási eredményeinek közzététele,
- e-UT 07.02.11:2022 Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti műtárgyak építése,
- Alapfogalmak 2022. IV. ne.

A JVI, a volt Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFE/47757-1/2019-ITM iktatószámú felkérő levelének értelmében megszerezte a Nemzeti Akkreditáló Hatóság (a továbbiakban: NAH) által megítélt akkreditált státuszt, a 8-0007/2021. nyilvántartási számon. Ennek megfelelően megkezdte az első akkreditált státuszban meghirdetett jártasságvizsgálati kör szervezését, lebonyolítását, asfalt-talaj laboratóriumi vizsgálatok témakörében, a NAH által kiállított Részletező okirat szerint

A 2022. évi műszaki eltérési kérelmek témakör szerinti eloszlását, az alábbi diagram ábrázolja.



2022. évben összesen 213 db határozatot hozott az Ütügyi Bizottság, a műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, átdogozott útügyi műszaki előírások elfogadásáról, valamint általános kérdésekről.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát útügyi mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves utánkövetéssel (monitoring) vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót a kivitelezésben, illetve a termék tökéletesítésében.

A Társaság által fenntartott csatornákon a program indulása (2018) óta 88 db formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 39 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de több nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építés révén 2022. évben bruttó 346 MFt összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátásának forrását korábban a Technológiai és Ipari Minisztérium, 2023. évtől a Miniszterelnökség Aktív Mobilitási Főosztálya vissza nem térítendő támogatások formájában biztosítja.

A 2022. évi Támogatói Okirat 2021. december 30-án aláírásra került. 2022. január 1. napjától 2022. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési, karbantartási feladatokra 1 200 MFt és a felújítási feladatok elvégzéséhez összesen 299 MFt támogatási összeg lett megítélve, amely összegeket 2022. január 31-én jóváírtak a Társaság bankszámláján. 2022. 1-12. hóban az üzemeltetési és karbantartási tevékenység teljesítmény értéke 1 221 MFt, míg a felújításra rendelkezésre álló 299 MFt keretből nem került megvalósításra a feladat, mert a 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján 2022. június 4.-től azon projektek, amelyek esetében a kivitelezési munkálatok nem kezdődtek el, felfüggesztésre kerültek. A feladat elvégzésére biztosított forrás átcsoportosításra kerül és 2023. december 31. napjáig üzemeltetési és fenntartási feladatokra lesz felhasználható.

2022. december 31. napjáig 1 101,8 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 97,5 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. 2022. 1-12. hóban az elszámolt bevétel 1 200 MFt. A támogatási összegben túl felmerülő 21 MFt értékű költséget a Társaság saját forrásból, az eredménye terhére finanszírozta.

A Társaság 2022. december 20. napján a 2022. évi Támogatói Okirat módosítására és a 2023. évi feladatainak ellátásának elrendelésére irányuló kérelmet nyújtott be a Támogatónak. az Aktív Magyarországért Felelős Államtitkár 2022. december 20. napján kelt AMFÁ/42/1 számú elrendelő levelében 1 499 MFt támogatás felhasználhatóságáról adott tájékoztatást és az üzemeltetési, karbantartási és felújítási tevékenységek folyamatos ellátása érdekében, a támogatói okirat kiállításáig a Társaság intézkedését kérte.

A 2022. december 29. napján megjelent a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a vészhelyzettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII. 29.) számú kormányrendelet, mely a korábban meghatározottnál és a Társaság 2023. évi Üzleti tervében szereplő összegnél kisebb intenzitású, 1 000 MFt támogatást határozott meg a Társaság kerékpárút üzemeltetési feladatainak ellátására. Ebből az összegből, azaz a Kerékpáros fejlesztések (387562) fejezeti kezelésű előirányzaton rendelkezésre álló 1 000 MFt-ból – a Magyarország 2023. évi központi költségvetésének a veszélyhelyzettel összefüggő eltérő szabályairól szóló 613/2022. (XII. 29.) Korm. rendelet 2. mellékletében foglaltak végrehajtása érdekében – 107 MFt-ra nem vállalható kötelezettség, vagyis a 2023. évi forrás tovább csökken. Jelen Üzleti jelentés készítésének időpontjában rendelkezésre álló információk szerint a 2023. évben felhasználható támogatás 893 MFt, valamint a 2022. évről átcsoportosítandó 299 MFt lesz. A támogatói okirat kiállításához szükséges egyeztetések folyamatban vannak.

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozat 1.b) pontja alapján a Társaság 2022. évre 16 500 MFt támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az Üzleti tervében figyelembe vette. A Támogatási szerződés 2022. április 05-én került aláírásra, mely 2022. január 1. és 2022. december 31. között elvégzett tevékenységeket finanszírozott.

A támogatott tevékenység során burkolatfenntartási munkálatok (burkolat hibák javítása, burkolatalap lokális cseréje, profilkiegyenlítés mart aszfalttal, profilkiegyenlítés marással, finisherrel történő melegaszfalt terítés, padkanyesések.) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, padkák szintbe emelése, a vízelvezetés biztosítása és

a szükséges árok és burkolat tisztítás. Az elvégzett nagyfelületű burkolatjavítások hatására a mellékúthálózaton jelentősen javult a közlekedésbiztonság és a burkolatminőség. Korszerű aszfalt kopórétegek kerültek beépítésre, melynek következtében a mellékúthálózat fenntartási költségei csökkennek a következő évekre vonatkozóan.

A Támogatási Szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség 16 534 MFt. A feladatellátásra elszámolt bevétel 16 500 MFt, a 34 MFt többletköltséget a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

A közvetlenül a feladat ellátásra fordított közvetlen költség értéke az éves tervben 12 110 MFt, míg a tényben 12 465 MFt. Ebből igénybevett szolgáltatások értéke az éves tervben 807 MFt, tényben 745 MFt.

A saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló 1402/2020. (VII.15.) Korm. határozat 3. pontja alapján a Társaság 2022. évben 1 400 MFt támogatás folyósítását kérelmezte „A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében megvalósítandó mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódó gépbeszerzés” tárgyában, mely összeg 2022. június 30-án megérkezett a Társaság bankszámlájára. A gépbeszerzés forrását a Miniszterelnökség vissza nem térítendő támogatás formájában biztosítja. A Támogatási Szerződés 2022. június 28. nappal került aláírásra, mely alapján a Társaság a támogatást a 2022. január 1. és 2023. június 30. közötti időszakban használhatja fel a szerződésben foglalt szakmai program szerint.

4. Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység eredménye 2022. évben 806 MFt, mely 312 MFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek kisebb mértékű elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje indokolja.

A vagyongkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 186 MFt értékben merültek fel 2022. évben, ami 5 MFt-tal marad el a tervezett 191 MFt értéktől.

A 2022. évi vagyongkezelési tevékenység bevétele 1 255 MFt, ami meghaladja a tervezett értéket (950 MFt), annak 132%-a. A többletbevétel oka, hogy több területigénybevételi díj került kiszámlázásra, valamint magasabban alakultak a tervezettnél a tulajdonosi hozzájárulásokra beszedett díjak is.

A **vagyongkezelési tevékenység** keretében 2022. évben EU finanszírozású projektekből 73 786 MFt, a hazai finanszírozású projektekből 231 458 MFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 418 474 MFt értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 723 719 MFt**. A tervezettől eltérően 172 720 MFt értékű (3 879 MFt EU forrású projektből, 168 841 MFt hazai forrású projektekből származó) útvagyon került vagyontáradásra.

Fentieken kívül 2022-ben szintén a vagyongkezelési tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 640 063 MFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 13 141 MFt vagyonérték került átvételre, míg saját forrásból 67 MFt vagyonszerzés valósult meg. 2022. évben mindösszesen **825 991 MFt értékű útvagyon került a Társaság vagyongkezelésébe**.

A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyongkezelte eszközökből származó bevétel képezte.

5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra „az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére” vonatkozólag, 9 965 MFt támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 MFt**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 MFt** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és a legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem volt befejezhető a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása vált szükségessé 2021. december 31-re. A TSZ 4. sz. módosítása a megvalósítási határidő meghosszabbítás és feladatlista pontosítás vonatkozásában 2021.06.29-én került aláírásra. A kivitelezési munkák 2021. évben minden projektelemen befejeződtek. A feladatokkal összefüggésben 2021. december 31-ig összesen 122 149 MFt költség keletkezett. A fel nem használt támogatás, 9 MFt a záróelszámolás benyújtásával egyidőben (2022. február 28.) az ITM számlájára visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. április 5-én kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztése tárgyú projekt finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik 350 MFt értékben a kerékpárutak kitérőjárásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult, melynek oka az volt, hogy a kerékpáros pihenőhelyek országosan egységes arculatának építészeti tervezése még folyamatban volt, viszont a beszerzés csak a végleges arculat ismeretében indulhatott el.

ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, melyet a nyomvonalkijelölések, helyszínek meghatározásának, és érintett Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása indokol. Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítási (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 4.sz. módosítás előkészítését megkezdte.

2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig összesen 153 MFt összegű költség keletkezett. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 30-án a Támogató (Miniszterelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra került, melyet Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott. A 197 MFt összegű fel nem használt támogatás 2022. december 21-én visszautalásra került.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 046 MFt fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 MFt** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen **3 035 MFt** összegben nyújt

vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készülségű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás 2021. június 16-án aláírásra került 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. A projekt kivitelezési munkái befejeződtek.

A program lebonyolításához igénybevett szolgáltatásokra vonatkozóan 2021. december 31-ig összesen 2 976 Mft költség keletkezett. A maradvány 59 Mft összeg 2022. január 14-én a Záró beszámoló és elszámolás benyújtása (2022. január 24.) előtt visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. február 2-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **454 Mft** forrás került biztosításra, a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 Mft) vált szükségessé. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges volt a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő tekintetében a TSZ módosítást, melynek aláírása 2021.06.28-án megtörtént. A szükséges többletforrást, melyet a magas ajánlati árak okoztak az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantartási forrásból volt szükséges biztosítani.

2021.06.30-ig megvalósult projektelemekre vonatkozó szakmai részbeszámoló és pénzügyi részelszámolás 2021. július 19-én benyújtásra került, melyben bruttó 237 Mft támogatási összeggel kíván a Magyar Közút NZrt. elszámolni. ITM 2021. augusztus 16-án kelt teljesítésigazolással elfogadta a részelszámolást.

A lebonyolítással összefüggésben 2021. december 31-ig 446 Mft támogatási összeg felhasználás történt. A maradvány 8 Mft összeg 2022. január 18-án a Záró beszámoló és elszámolás benyújtása (2022. január 20.) előtt visszautalásra került. ITM a záróelszámolást és záróbeszámolót a 2022. február 2-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 Mft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **399 Mft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása miatt szükségessé vált a TSZ 2.sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került.

Ismételt szakmai megvalósítási határidő módosítás (2023. december 31-ig) kérelem került benyújtásra 2022. év februárjában, amellyel az ITM szakmailag egyetért és a TSZ 3.sz. módosítás előkészítését megkezdte. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 30-án a Támogató (Miniszerelnökség Aktív mobilitási főosztály) felé benyújtásra

került. Előzetes információ szerint lesz TSZ 3.sz. módosítás határidő vonatkozásában, így rész elszámolásként lesz elfogadva a benyújtott elszámolás. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 43 MFt összegű költség merült fel.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése** tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetet (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 MFt** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3 db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódott. A pincehelyi Kapos-híd kivitelezési szerződése 2021. március 30-án megkötésre került, a munkaterület átadás 2021. április 15-án megtörtént. A 8 projektelemből mind a 8 db felújítási munka befejeződött. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2021. december 31-ig 12 977 MFt költség merült fel. A záróbeszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2022. február 23-án ITM felé benyújtásra került. A maradvány 212 MFt összeg 2022. április 4-én a Záró beszámoló és elszámolás 2022. március 29-én kiadott elfogadó levele és teljesítés igazolása alapján visszautalásra került.

A **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása** projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A Támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került **32 833 MFt** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz kivitelezése 2022. év márciusában folytatódott. A Miniszterelnökség 2021.12.10-én kelt levele és a 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.12.31.-ig. A rendelkezésre álló forrásból 2 203 MFt felszabadul, melyből a kapcsolódó útszakaszokon további felújítási munkákat kíván elvégezni a Társaság. ITM válasza szerint a többlet műszaki tartalom megvalósítható, nem jelent támogatási szerződés módosítást.

A program megvalósítás folyamatos. 18 projektből 17 db megvalósult, a támfal építés még folyamatban van. A maradvány forrásból megvalósuló további kisebb volumenű 8 db projekt versenyeztetése lezárult, illetve az eljárás visszavonásra került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján kiadott ÉBM elrendelés szerint a megkötött szerződések megszüntetésre kerültek, illetve a versenyújranyitások visszavonásra kerültek.

A támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje lejárt 2022. december 31-én, az 1 sz. mellékletében szereplő feladatok megvalósítása során a teljes 32 833 MFt értékű támogatási összegből ténylegesen bruttó 30 630 MFt támogatási összeg került felhasználásra. A támogatás fel nem használt része, 2 203 MFt visszautalásra kerül. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás legkésőbb 2023. április 1-ig benyújtásra kerül.

A Miniszterelnökség és a MK között A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó **útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása** tárgyában **50 000 MFt értékben** Támogatási Szerződés került aláírása 2020. április 28-án. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezések ütemezetten,

2020. év tavaszán elindultak és 154 db projektelem esetében befejeződtek. Kivitelezés jelenleg nincs folyamatban. 4 projekt esetében a munkaterület téli üzemre visszavételre került.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 365 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. A TSZ 1. számú módosítása 2021.10.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.10.15-én. A forráshiányos projekteket nem tudta a Társaság időben elindítani, ezért 2021.10.18-án újabb TSZ módosítás kérelmet nyújtott be a szakmai megvalósítási határidő 2022.08.31-ig történő meghosszabbítására. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. A program megvalósítás folyamatos. 162 projektből mind a 162 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig 51 349 MFt költség merült fel. A támogatásból 16 MFt nem került felhasználásra, mivel néhány projektelemnél voltak műszaki okok miatt elmaradó munkatételek. A fel nem használt támogatás 2022. szeptember 7-én visszautalásra került. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. szeptember 19-én a Támogató (Miniszterelnökség Települési fejlesztések koordinációjáért felelős Helyettes Államtitkárság) felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása tárgyában 22 000 MFt értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projektelem esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút NZrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A 2021. évi CXXX. törvény alapján a veszélyhelyzet időtartama figyelembevételével a TSZ támogatott tevékenysége a módosítás nélkül is meghosszabbodik 2022.06.30-ig. Egy projektnél akadályoztatás miatt 2022. december 31-re szükséges módosítani a szakmai megvalósítási határidőt, a kérelem 2022. március 11-én benyújtásra került.

A TSZ 2.sz. módosítás 2022. május 31-én aláírásra került. 96 projektből mind a 96 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. szeptember december 31-ig 23 857 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 54 MFt visszautalásra került 2022. december 21-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás legkésőbb 2023. március 31-ig kerül benyújtásra.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TO 2020. december 30-án került aláírásra, 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel, **30 000 MFt** értékben. A teljes előleg 2020. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése és hatályba léptetése megtörtént. A tervezési munkák ütemezetten haladtak, 2021. szeptember végéig a tervek 90 %-a elkészült. A kivitelezési munkák 70 db projektelem esetében elkészültek.

A Magyar Közút NZrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TO módosítás vonatkozásában a TO 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 402 MFt) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. TO 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A program megvalósítás folyamatos. 78 projektelemből mind a 78 db megvalósult. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. június 30-ig, a szakmai megvalósítási határidőig a teljes támogatási előleg, 30 402 MFt felhasználásra került. A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. augusztus 31-én a Támogató (Miniszterelnökség Települési fejlesztések koordinációjáért felelős Helyettes Államtitkárság) felé benyújtásra került, melyet a Támogató a 2022. december 21-én kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú Támogatási szerződés 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és 60 000 MFt támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

A program megvalósítása folyamatban van. 173 db projektből 106 db elkészült. ~3 600 MFt többletforrás igény kapcsán Miniszterelnökség felé a kérelem 2022. március 10-én benyújtásra került, ez 9 db projekt indításának a feltétele. Akadályoztatás miatt a forrással rendelkező 5704 jelű Bezedek-Bóly összekötő út 7+239–9+408 km szelvények közötti szakaszának felújítása 2022. augusztus hónapban tudott volna megkezdődni, ezért a vállalkozási szerződést a Társaság 2022. július hónap közepén kívánta volna hatályba léptetni. A Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján a tárgyi projekt vállalkozási szerződése nem léptethető hatályba. 2022. június 9-én a Miniszterelnökség felé kérelmet nyújtott be a Társaság a tárgyi forrással rendelkező felújítási projektelem kivitelezési szerződésének hatályba léptetése érdekében. Az 1281/2022. (VI.4.) Korm. határozatban foglaltakra tekintettel a kivitelezési szerződések 2022. augusztusában megszüntetésre kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 59 619 MFt költség merült fel. A támogatás fel nem használt része, 381 MFt visszautalásra került 2023. év január 11-én. A záró beszámoló és záró pénzügyi elszámolás 2023. február 28-ig kerül benyújtásra.

Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 +300 MFt) rendelte el a projektek megvalósítását. **A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 162 MFt. A Támogatási szerződés 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 001 MFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára. A második 6 001 MFt előleg 2022. március 18-án megérkezett a Társaság számlájára. A gödöllői projekt kivitelezése megkezdődött. Ecseri projekt kivitelezési közbeszerzés elindításának jóváhagyatása, Gödi Ipari Park esetében az előkészítés (tervezés, területszerzés) van folyamatban. A teljes programhoz mintegy 2 800 MFt többletforrás szükséges. A 1281/2022.

(VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint a hatályba nem léptetett kivitelezéseknél a területszerzéseket fel kellett függeszteni, illetve a kivitelezési közbeszerzési eljárás nem indulhatott el az előkészített projektnél (Ecser). A TSZ módosítás előkészítése szeptemberben megkezdődött a Gödi Ipari Park többletforrás szükséglete (2 800 MFt) és szakmai megvalósítási határidő (2024.12.31) módosítása vonatkozásában. Területszerzéshez ÉBM engedély szükséges. Többletforrás biztosítása folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 841 MFt költség merült fel.

A Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem terveztetését megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése.

ITM felé **261 MFt** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. 2022. március 29-én a Támogatói okirat 1.sz. módosítás határidő vonatkozásában kiadásra került. A program megvalósítása 2022. december 31-ig befejeződött, az összes kiviteli terv elkészült. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 259 MFt költség merült fel. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás Támogató felé legkésőbb 2023. március 1-ig benyújtásra kerül.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 MFt értékben, az első előleg 14 291 MFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárt közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút NZrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 886 MFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

ITM felé TSZ 2. sz. módosítás kérelem határidő módosítás 2022. április 21-én megtörtént. A 2021. évi teljesítésekről 2022. február 17-én 29 824 MFt értékben részszámlálás és részbeszámoló került benyújtásra az ITM felé, melyet az ITM 2022. április 8-án kiadott teljesítés igazolással elfogadott. 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. március 29-én ITM felé a kérelem benyújtásra került. További projektek kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű további előleg átutalását követően lehetséges, ez 31 db projektet jelent. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A tervezési munkák néhány engedélyköteles projektelem esetében még folyamatban vannak. A hatályos vállalkozási szerződésekkel rendelkező projektelemek esetében a kivitelezési munkák 3 projektelem kivételével elkészültek. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 118 635 MFt-ban történt, Támogató viszont eddig összesen 107 993 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 110 350 MFt költség merült fel.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 MFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO I. számú módosítása a feladatok megvalósítási határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Támogató 2022.06.30-án jogszabály alapján 2023. március 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő módosítást tartalmazó levelet adott ki. A program megvalósítása folyamatban van. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 1 356 MFt költség merült fel.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában **52 000 MFt** támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 MFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 2021. évi teljesítésekről 2022. január 14-én 668 MFt értékben részelszámolás és részbeszámoló került benyújtásra a Pénzügyminisztérium felé. Áprilisban érkezett hiánypótlás kérés a Magyar Államkincstár Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Igazgatóság Állampénztári Irodájától, melyet 2022. április 26-án teljesítettünk. Azóta nem érkezett visszajelzés. A program megvalósítása folyamatban van, a 2021. évben elindult tervezések befejeződtek, a 2022. május közepéig aláírt további kivitelezési szerződések hatályba léptetésre kerültek, a kivitelezések elindultak. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a hatályba nem léptetett megkötött szerződések megszüntetésre, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitások visszavonásra kerültek. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 8 965 MFt költség merült fel.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése 3 193 MFt értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

A Támogatási Okirat kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 180 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák folyamatban vannak. 2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 216 MFt-ban történt, Támogató a tervezési munkák elvégzéséhez szükséges 216 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 129 MFt költség merült fel.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 MFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 16 MFt költség merült fel.

Egyes országos közutak felújítása 2021. tárgyú projekt szakmai feladattervében szereplő feladatok forrása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által visszautalt „M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállítása” tárgyú Támogatási Szerződés és a „Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítése, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújításának tervezése és részbeni kivitelezése” tárgyú Támogatási Szerződés fel nem használt támogatása.

ITM 2021. május 20-án A Magyar Közút NZrt. felé **595 MFt** értékben jóváhagyta a TO kiadását a 2021. április 27-én benyújtott támogatási kérelem alapján. A TO 2021. július 7-én kiadásra került.

A záró szakmai beszámoló és pénzügyi elszámolás 2022. augusztus 25-én benyújtásra került a Támogató felé. A maradvány 47 MFt összeg 2022. szeptember 22-én a Záró beszámoló és elszámolás 2022. szeptember 15-én kiadott elfogadó levele és teljesítés igazolása alapján visszautalásra került.

Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 488 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 100 MFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve, tervezési munkák 2022. decemberében elkészültek.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 62 MFt költség merült fel.

11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **818 MFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el. A Támogatói okirat 1. sz. módosítása 2022. december 30-án kiadásra került a szakmai megvalósítási határidő 2023. december 31-ig történő meghosszabbítása vonatkozásában. A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 445 MFt** értékben.

Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A Taktaharkányi Takta-híd kivitelezése 2022. év őszén elkészült. Az út és a csomópont kivitelezési szerződéseink hatályba léptetése csak elégséges mértékű előleg átutalását követően lehetséges. 2022. évi támogatási előlegfolyósítás ütemezési javaslat ITM felé e-mailen 2022. március 4-én beküldésre került. A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött körforgalmi csomópont építés vállalkozási szerződés nem léptethető hatályba, illetve a folyamatban lévő versenyújranyitás eredménytelenné lett nyilvánítva.

2022. december 31-ig kötelezettségvállalás 255 MFt-ban történt, Támogató 2022. december 31-ig 255 MFt támogatási előleget utalt a Társaság részére.

2022. november 30-án kelt kérelemben 2023. december 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság a Támogató felé. Szóbeli visszajelzés szerint ezt elutasították, így legkésőbb 2023. március 1-ig a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtásra kerül a Támogató jogutódja felé.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 255 Mft költség merült fel.

Kerékpárutak 2022. évi üzemeltetési, fenntartási és felújítási feladatai - Ásványráró-Dunaszeg kerékpárút (EuroVelo 6 - 96505 - 1A OTrT) 1. szakasz felújítása Támogatói Okirat kiadása 2021. december 30-án megtörtént. A teljes támogatás előleg 299 Mft 2022.01.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján hozott intézkedések szerint az előkészített kivitelezési közbeszerzési eljárást a Társaság nem indíthatta el.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

Várhatóan elmarad a tárgyi kerékpárút felújítás, a 2023. évben a tervezett Támogatói okirat módosítás során a támogatási összeg átcsoportosításra kerül kerékpárút üzemeltetésre és karbantartásra.

A 2022. évi Magyar Falu Program keretében megvalósuló, kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújításának tervezése Támogatási szerződés 2021. december 15-én aláírásra került. A támogatási előleg 3 500 Mft értékben megérkezett a Társaság bankszámlája 2021.12.17-én. A beszámoló időszakának végéig 162 db kiviteli terv elkészült. 5 szakaszon a tervezés még folyamatban van. Projektlista módosulás miatt a támogatási szerződés 1.sz. módosítás 2022. szeptember 29-én aláírásra került. 1 db útszakasz verseny újranyitási eljárását újra kellett indítani, a tervezési szerződése csak szeptemberben kerülhetett aláírásra, viszont a tervezés átfutási ideje meghaladja a forrást biztosító támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét (2022. december 31.), ezért nem lesz hatályba léptetve.

5 engedélyköteles projekt tervezése akadályoztatás miatt áthúzódik 2023. évre, ezért 2022. november 24-én kelt kérelemben 2023. augusztus 31-ig történő szakmai megvalósítási határidő hosszabbítást kezdeményezett a Társaság.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig 3 457 Mft költség merült fel.

A 2022–2023. évi komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről szóló 1820/2021. (XI. 25.) Korm. határozat 4. d) és 5. pontja a komplex közútfelújítási feladatok megvalósításának finanszírozása érdekében a 2022. évre 6 858 Mft, a 2023. évre 1 143 Mft, összesen legfeljebb 8 001 Mft összegben határozza meg a vállalható kötelezettség mértékét.

A támogatási szerződés 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. Mind a tervezési, mind a kivitelezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a megkötött tervezési szerződések és a 2 db kivitelezési szerződés nem léptethetőek hatályba.

2022. évben kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

Az országos közúthálózat felújítása előirányzaton szükséges kötelezettségvállalásokról szóló 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat (a továbbiakban: 1940/2021. (XII. 21.) Korm. határozat), valamint a **komplex közútfelújítási és -fejlesztési feladatok 2022–2025. évi előkészítésének**

projektlistájáról szóló Korm. határozat alapján a Támogató **9 206 MFt** anyagi támogatást nyújt a Kedvezményezett részére.

A projektelemek tervezési feladatai feltételes közbeszerzési eljárásainak előkészítése, tervezési diszpozíciók összeállítása 2022. év első negyedévében megvalósult.

A támogatási szerződés 2022. március 29-én aláírásra került, a 2022. évi első előleg még nem érkezett meg a Társaság számlájára. A tervezési szerződések hatályba léptetése csak elégséges mértékű támogatási előleg átutalását követően lehetséges. A 2022. évi támogatási előleg folyósítása vonatkozásában 2022. április 12-én ITM felé a kérelem benyújtásra került.

A 1281/2022. (VI.4.) Kormányhatározat alapján a folyamatban lévő tervezésre irányuló közbeszerzési eljárásoknál az összegzések kiküldése felfüggesztésre került, illetve a II. ütemben indítani tervezett versenyújranyitási eljárások nem indulhattak el. Az összegzések kiküldésének felfüggesztése szeptemberben feloldásra került, a Dél-Dunántúli régió tervezési szerződesei aláírásra kerültek, de forráshiány miatt nem léptethetőek hatályba.

2022. évben kötelezettségvállalás nem történt, mivel támogatási előleg nem érkezett a Társaság számlájára.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

2021. március 19-én a Magyar Közút NZrt. pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Megállapodást kötött **Baj Község Önkormányzatával állami tulajdonú közút területén megvalósítandó a Magyar Falu Programban keretében megvalósítandó 11135 j. Baji bekötő út 1+317 - 3+350 km sz. közötti útszakasz felújítása** projektelem kapcsán. Az Önkormányzat a munkaterület átadását (2021.05.17.) követő 8 napon belül, 2021. május 25-én utalta a **60 MFt** forrás kiegészítést. A felújítás kivitelezése elkészült, 2021. december 31-én a műszaki átadás lezárult. A számlázás 2022. januárra áthúzódott, a teljes projekt utolsó számlájának kiegyenlítése 2022. március 10-én megtörtént. Az átadott forráskiegészítés (60 MFt) 2022. március 31-ig teljeskörűen felhasználásra került.

2021. július 1-jén pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Konzorciumi Együttműködési Megállapodást kötött **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatával helyi közút területén megvalósítandó Kecskemét, Akadémia út - Nyíri út kereszteződésében körforgalom építése - Kiemelt társadalmi igények megvalósítása** programban szereplő - projektelem kapcsán. 2021. július 23-án az Önkormányzat átutalta a **216 MFt** forrás kiegészítést. A beérkezett ajánlatok alapján összesen **240 MFt** forráskiegészítésre van szükség. A Konzorciumi megállapodás módosítása aláírásra került, a további **24 MFt** forrás kiegészítést 2021. október 13-án átutalt az Önkormányzat. A körforgalom építésének kivitelezése megkezdődött.

Az átadott forráskiegészítés (240 MFt) 2022. június 30-ig teljeskörűen felhasználásra került.

Pest megye közgyűlésének 30/2021.(05.25.) PMÖ határozata alapján kerül sor a **Göd 21107 j. út 0+034-0+572 km sz. közötti szakasz (Duna utca) felújítása** projekt megvalósításának támogatására. Támogatási szerződés aláírása 2022. május 26-án megtörtént. A **795 MFt** támogatási előleg 2022. szeptember 1-jén megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek elkészültek Pest Megye Önkormányzata megrendelésében. A kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárás folyamatban van.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

1502/2022. (X. 19.) Korm. határozat rendelkezik az **iváncsai ipari park fejlesztési területhez kapcsolódó közúti és vasúti infrastruktúra-fejlesztés** megvalósításáról. Ebből közúti fejlesztésre **4 500 MFt** támogatásról rendelkezik a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kedvezményezett részére. Az első 900 MFt összegű támogatási előleg 2022. december 23-án beérkezett. Az 1. ütem kivitelezési szerződés megkötésére irányuló közbeszerzési eljárása folyamatban van. A 2. ütem közbeszerzési eljárása várhatóan 2023. januárban elindul.

A program lebonyolításához kapcsolódóan 2022. december 31-ig költség nem merült fel.

6. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR**. Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A négyéves időtávú projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenléttel igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos/online konferenciákkal. A projekt fél éves hosszabbítást követően 2021-ben zárult. A véghatáridő-módosításhoz kapcsolódóan a költségvetési keretek partnerek közötti újra osztása is megtörtént, ezt követően a Magyar Közút NZrt. számára 80 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett 64 000 EUR támogatás jutott. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás az AustriaTech felé benyújtásra került 2022.02.09-én.

A hazai feladat, az UME frissítés a projekt zárásáig nem készült el, mert az ahhoz szükséges bemenő adatok a nemzetközi közös tevékenység során részben csak a projekt véghatáridejére készültek el, így azok felhasználására már nem volt lehetőség. Az e-UT 04.01.14:2012 nemzeti ITS keretterv (HITS) ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálatát kezdeményezte a projekt az Ütiügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felé. A tagok felkérése folyamatban van, MK tagok kijelölése megtörtént, de a feladat elvégzéséhez szükséges anyagok késedelmét érzékelve a munkabizottság összehívása még nem történt meg. Az UME frissítéshez szükséges előkészítő munka történt a projektben, az ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálata, s az ahhoz kapcsolódó munkabizottság összehívása 2022. évben, más projekt keretében tervezett.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 MFT**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (414 MFT) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrálna az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférási Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása

tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került. A TSZ módosítással hatályba lépett. A Nemzeti Adathozzáférési Pont Multimodális fejlesztés közbeszerzési eljárás DMÜ jóváhagyás alatt.

TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR.** A támogatási megállapodást a konzorcium vezetője megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingre.

Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én lezárult.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésére került 2019. 11. 21-én, 818 MFt értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. Közbeszerzési eljárások tekintetében ÉBM, DMÜ, DKÜ jóváhagyásokra vár a Társaság.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 53 MFt, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz a Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 MFt** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje eredetileg 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév volt. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 22 MFt értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés. 2022.09.27-én záró dokumentumok benyújtva a támogató felé.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutatóintézetek és társaságok mellett. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz). A támogatás mértéke nettó 120 000 EUR. A Támogatási megállapodás megkötésére került 2018. 11.19-én 39 MFt értékben. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének

felépíteni a **forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepített a Társaság kezelésében lévő úthálózaton, melyet a Társaság a szakfelügyelet és a forgalomterelések elvégzésével is támogatott, ezen felül pedig ellátja **ezen eszközök üzemeltetését is**.

Győrben a kivitelezési ütemterv szerinti munkák befejeződtek, elkezdődött a modellalkotás az egyetemi oldalon.

A pénzügyi záró dokumentumok benyújtásra kerültek, 2022.10.10-én beérkezett a fennmaradó támogatási összeg.

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZrt. összesen **72 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **49 317 M Ft** összértékben. 2022. II. felében a közbeszerzési eljárások, valamint az egyedi átalányáras vállalkezési szerződések hatályba léptetése megállításként kerültek a Magyarország szomszédságában zajló háború idején a rezsicsökkentés megvédése és a honvédelmi célok teljesítése érdekében szükséges költségvetési intézkedésekről szóló 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozatban foglaltak alapján. 2022. szeptemberében a TOP maradványforrású projektek folytatására jóváhagyást kapott a Társaság, így megindulhattak a hatályba léptetések. A 2022-re tervezett teljesítések nagy része 2023-ra tolódik.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP Plusz)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP Plusz-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 19 db megyei területspecifikus melléklet alapján 43 db támogatási kérelmet nyújtott be. 2022. december 31-ig 42 db támogatási szerződés lépett hatályba 143 998 M Ft támogatási összeggel, amely kapcsán 141 023 M Ft támogatási előleg került kifizetésre. A hatályos támogatási szerződések keretében 232 db útszakaszon csaknem 622 km út felújítása valósulhat meg.

A Támogató Európai Bizottság földrajzi korlátozást vezetett be a TOP PLUSZ-1.1.2-21 kódszámú felhívás kapcsán. Fő szabály szerint a 290/2014 (XI.26.) Korm. rendelet 3. melléklete szerint kedvezményezett járásokban megvalósuló beruházások támogathatók főszabály szerint, továbbá a rendelet 3. § szerint megyei önkormányzatok által kijelölt kedvezményezett járások. Az eddig támogatásban részesített projektkör felülvizsgálata folyamatban van.

Az Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 711 EUR** összköltségvetéséből **1 143 283 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes

ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvan nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 221 MFt többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkezési szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. Beérkezett előleg és támogatási összeg mindösszesen: 171 899,55 EUR (hazai társfinanszírozási szerződés alapján), valamint 323 MFt (megelőlekezési szerződés alapján).

A projekt keretében 2022. december 31-ig összesen 1 143 282,5 EUR költség került elszámolásra. A projekt lezárult.

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

Az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadásának folyamatosan történik. A KHA/2013/3.1.1. Röske-Horgos közúti határátkelőhely újrzanyítása című projekt kapcsán 45 MFt került aktiválásra 2022. márciusában. A KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0024 projekt kapcsán további 20 MFt került aktiválásra 2022. áprilisában. További 16 MFt átadása várható az ÉAOP-3.1.1-11-2013-0002 (ÉA-40) projekt kapcsán sikeres tulajdonviszony rendezést követően.

IV. A TÁRSASÁG 2022. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2022. évi Üzleti tervét a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Felügyelőbizottság 1/2022. (I.19.) FB számú határozatával, valamint a Nemzeti Vagyron Kezeléséért Felelős Tárca nélküli Miniszter 4/2022. (III.09.) számú határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be.

adatok Mft-ban

Tétel megnevezése	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T20	Index Tény/Terv T20
Értékesítés nettó árbevétele	7 854	6 721	8 336	1 614	124,02%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 280	2 642	3 388	746	128,23%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 116	950	1 247	297	131,30%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	3 423	3 084	3 634	550	117,82%
Egyéb bevétel	386 082	594 500	446 985	-147 515	75,19%
ebből közhasznú támogatás elszámolt bevétele	101 130	102 500	75 109	-27 391	73,28%
ebből Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	11 000	16 500	16 500	0	100,00%
ebből közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	466	455	314	-141	69,08%
ebből kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 157	1 200	1 200	0	100,00%
Közhasznú alaptevékenység teljes összköltsége	101 698	102 500	86 422	-16 078	84,31%
Magyar Falu Program teljes összköltsége	11 033	16 500	16 534	34	100,20%
Kerékpár üzemeltetés teljes összköltsége	1 182	1 200	1 221	21	101,77%
Működési költségek összesen	271 591	279 206	263 048	-16 158	94,21%
Működési költségek (Elábé. projektek, ill. útvagyon értéksökkenés nélkül)	109 693	113 568	101 074	-12 494	89,00%
Személyi jellegű ráfordítások	44 953	52 255	44 968	-7 287	86,05%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 614	51 896	44 681	-7 215	86,10%
Adózott eredmény	1 270	983	723	-260	73,57%
Beruházások	14 961	13 270	7 411	-5 860	55,84%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	14 060	11 486	6 538	-4 948	56,92%
Átlag létszám - saját állomány	6 432,0	6 721,1	6 081,4	-640	90,48%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	294,7	300,0	210,1	-90	70,02%

1. Társaság 2022. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázatok foglalják össze.

adatok Mft-ban

Tétel megnevezése		2021. év Bázis	2022. év Terv	2022. év Tény	Változás Időszakos tervhez T20	Index
(a)		(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	7 854	6 721	8 336	1 614	124,02%
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	127	149	182	32	121,64%
III.	Egyéb bevételek	386 082	594 500	446 985	-147 515	75,19%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	60 042	54 558	51 257	-3 302	93,95%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	44 953	52 255	44 968	-7 287	86,05%
VI.	Értécsökkenési leírás	166 596	172 393	166 824	-5 569	96,77%
VII.	Egyéb ráfordítások	121 466	321 410	193 840	-127 570	60,31%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 006	754	-1 387	-2 141	-183,79%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	276	229	2 124	1 895	928,73%
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	9	0	6	6	
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	266	229	2 117	1 889	926,01%
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 273	983	731	-252	74,34%
X.	Adófizetési kötelezettség	3	0	8	8	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	1 270	983	723	-260	73,57%

adatok Mft-ban

Tevékenységek	Elszámolt bevétel	Elszámolt teljes összköltség	Eredmény
Közhasznú alaptevékenység	75 109,152	86 422	- 11 313
Saját teljesítésű Magyar Falu program	16 500	16 534	- 34
Kerékpárút üzemeltetés és karbantartás	1 200	1 221	- 21
Közfoglalkoztatási programok	314	414	- 100
Közhasznú tevékenységek összesen	93 123	104 591	- 11 468
Biztosítási bevételek	1 003	992	11
Piaci vállalkozási tevékenység	7 245	5 900	1 344
Vagyonkezelési tevékenység	1 255	449	806
Céltartalék feloldás-képzés	225	58	167
Egyéb eredmény			84
Eredményt befolyásoló tényezők összesen	9 728	7 399	2 412
Gyorsforgalmi üzletág értékesítés	17 784	8 005	9 779
Társaság eredménye összesen 2022. év	120 635	119 995	723
Gyorsforgalmi üzletág értékesítés eredményéből (9 779 Mft) felhasznált összeg			9 056

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be.

Belföldi értékesítés nettó árbevétele	adatok Mft-ban				
	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Piaci vállalkozási tevékenység	3 280	2 642	3 388	746	128,23%
Továbbutalandó Hu-Go díj	11	0	2	2	987,96%
Továbbutalandó túlsúlydíj	3 412	3 084	3 632	548	117,76%
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	34	45	66	21	147,71%
Hídvizsgálati díj	1	0	0	0	
Tertület igénybev. díj	924	800	1 071	271	133,83%
Tulajdonosi hozzájárulás	192	150	177	27	117,84%
Összesen:	7 854	6 721	8 336	1 614	124,02%

2022. évi **belföldi értékesítés nettó árbevétele** 8 336 Mft, mely 124,02%-a a tervezett értéknek elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység árbevétele miatt (tény: 3 388 Mft) ami 746 Mft-tal magasabb a 2022. évi terv értékénél (terv: 2 642 Mft).

A továbbutalandó túlsúly- és Hu-Go díjak esetében 3 084 Mft a tervezett érték, melytől a tényérték (3 632 Mft) 550 Mft-tal magasabb.

A vagyongazdálkodási tevékenység árbevételének tény értéke 2022. évben 1 248 Mft, ami 298 Mft-tal magasabb, mint a tervezett érték (950 Mft).

A belföldi értékesítés nettó árbevételének bázis értékhez képesti magasabb értékét (+482 Mft) a piaci vállalkozási tevékenység (+108 Mft), a továbbutalandó túlsúlydíj (+220 Mft, melynek eredményhatása nincsen) és a vagyongazdálkodási tevékenység (+132 Mft) többletbevétele indokolja.

A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak.

adatok Mft-ban	
A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2022.12.31 Tény
Útvonalengedélyezés eljárási díj	1 298
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	511
Továbbszámolás és bérleti díj	381
Minőségvizsgálat	372
Portál üzemeltetés	157
Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés	132
Egyéb (összetett) építőipari vállalkozás	76
Egyéb közút nem közlekedés célú használat	66
Tábla elhelyezési díj	55
Szakfelügyeleti díj	42
Utak, parkolók komplex üzemeltetése és fenntartása	39
MNV vagyon készletértékes	37
Gépjármű magán célú használata	34
Sikosság elleni védekezés	32
Brigádszállítás	19
Burkolat jav. kézzel	14
Műszaki tanácsadás	12
Fakivágás, fa elszállítása	12
Nyílt árkok fenntartása	12

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási tevékenység árbevételének 87,65%-át teszik ki.

A közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok közötti megoszlását, valamint a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Program támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok Mft-ban

Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T20	Index Tény/Terv T20
Támogatás-tisztítás	17 543	17 843	13 094	-4 748	73,39%
Támogatás-üzemeltetés	22 756	30 820	22 505	-8 315	73,02%
Támogatás-fenntartás	34 184	24 246	17 794	-6 452	73,39%
Támog.-közúti szolg.	4 938	6 359	4 667	-1 692	73,39%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	4 308	4 908	3 602	-1 306	73,39%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	12 435	14 927	10 954	-3 972	73,39%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	4 966	3 397	2 493	-904	73,39%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	101 130	102 500	75 109	-27 391	73,28%
Tám-tisztítás kerékpárút	0	0	0	0	0,00%
Tám-üzemeltetés kerékpárút	689	851	888	37	104,40%
Tám-fenntartás kerékpárút	468	349	312	-37	89,29%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	1 157	1 200	1 200	0	100,00%
Tám-saját telj. Magyar Falu Program	11 000	16 500	16 500	0	100,00%
Mindösszesen	113 287	120 200	92 809	-27 391	77,21%

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2022. évi értéke 75 109 MFt, mely 27 391 MFt-tal alacsonyabb a tervezett (102 500 MFt) értéktől, melynek oka, hogy a kormányzati struktúraváltás és a finanszírozási nehézségek miatt a szükséges forrás biztosítása ellehetetlenült.

A kerékpárút üzemeltetési és fenntartási tevékenységre elszámolt bevétel (1 200 MFt), valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Programra elszámolt bevétel (16 500 MFt) is az egyéb bevételek között kerül kimutatásra.

Szintén az egyéb bevételeken belül került elszámolásra a 2022. augusztus 31-én megvalósult, gyorsforgalmi üzletág átadás bevételeinek és ráfordításainak egyenlege is, összesen 10 309 MFt értékben.

A közfoglalkoztatásra kapott támogatás 2022. évi értéke 314 MFt, ami a tervezett érték (455 MFt) 69,1%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2022. évi közfoglalkoztatási programok átlag létszáma jócskán a Hatósági Szerződésekben vállalt létszám alatt realizálódott. A Társaság a 2021. évben 466 MFt támogatást számolt el közfoglalkoztatási programokra, mely 152 MFt-tal haladja meg a 2022. évi értéket a regisztrált és kiközvetített álláskereső nagyobb létszámú foglalkoztatása miatt.

Az egyéb bevételek 2022. évi további meghatározó tételei a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás 175 235 MFt értékben, valamint a vagyonezelt eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 164 239 MFt értékben. A Társaság a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatások között számolja el a külső forrásból megvalósuló vagyonátadások értékét.

Az anyagjellegű ráfordítások értéke 2022. évben 51 256 MFt, mely 3 302 MFt-tal alacsonyabb a terv értékétől (54 558 MFt) és 8 785 MFt-tal alacsonyabb a 2021. évi tény értékétől (60 041 MFt), melynek alapvető oka a finanszírozási hiány miatt visszafogott teljesítmény.

Az **anyagköltségek** ráfordításának tény értéke 26 639 MFt, mely 641 MFt-tal, 2,35%-kal alacsonyabb a 2021. évi 27 280 MFt-os ténytől, és 1 780 MFt-tal magasabb a tervtől.

Az eltérés összetevői a téli tisztítási anyagok, az útfenntartó alapanyagok, gépészeti anyagok, munkaruházat, munkavédelmi anyagok a költségcsökkentő intézkedések hatására alacsonyabb mértékű, valamint az aszfaltok, az üzemanyag költség, áramdíj, gázdíj a drasztikus áremelkedések hatására magasabb értéke indokolja.

Az **igénybevett szolgáltatások** értéke 19 819 MFt, mely 8 334 MFt-tal, 29,6%-kal alacsonyabb a 2021. évi 28 153 MFt-os ténytől, és 5 677 MFt-tal marad el tervtől. A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás a ténytől 5 277 MFt-tal és az üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások felhasználása 2 093 MFt-tal marad el a bázistól. További elmaradások mutatkoznak a tisztításhoz igénybevett szolgáltatások (-443 MFt), gépek karbantartása (-162 MFt), szakértői díjak, tanácsadás (-119 MFt), egyéb szakmai szolgáltatások (-255 MFt), székház-mérnökségi telephely karbantartás (-285 MFt) vonatkozásában a vezetői intézkedések következtében.

Személyi jellegű ráfordítások 44 968 MFt-ot tettek ki a 2022. évben, mely 86,1%-át jelenti a tervezett 52 255 MFt értéknek. A 2021. évi 44 954 MFt bázishoz képest pedig 14 MFt a költségnövekedés.

Az **értékcsökkenési leírás** 2022. évi elszámolt értéke (166 824 MFt), ami 0,14%-kal haladja meg a 2021. évi tény értéket (166 596 MFt). A vagyonnevezett eszközökre elszámolt 2022. évi értékcsökkenés 158 221 MFt, míg a saját eszközökre elszámolt értékcsökkenés 8 603 MFt-ot tett ki.

Egyéb ráfordításként 193 840 MFt került elszámolásra 2022. évben, mely 60,31%-a a tervezettnél (321 410 MFt), viszont 72 374 MFt-tal meghaladja a bázis értéket (121 466 MFt). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől 133 891 MFt-tal alacsonyabb mértékben valósult meg. 2022. évben, összességében 173 902 MFt értékben, valamint az elhúzódozó vagyonszármazások miatt keletkezett terven felüli értékcsökkenés 6 983 MFt-ot tett ki, amely a műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított Áfa 11 002 MFt értékben, ami a tervezett érték (12 213 MFt) 90,08%-a.

Pénzügyi műveletek bevétele 2 123 MFt értékben került elszámolásra 2022. évben, mely 928,73%-a tervezett értéknek (229 MFt). A 2021. évi érték 276 MFt volt, melyhez képest 1 847 MFt összegű bevétel-növekmény realizálódott a 2022. évben. Ennek oka, hogy az MNB alapkamat emelkedésének hatására 2022. február óta jelentősen megemelkedtek a betétlekötési kamatlábak is, így a lekötött betétek után kapott kamatbevétel megnövekedett.

A pénzügyi műveletek ráfordításai 6 MFt-ot tesznek ki 2022. évben.

A fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 2 117 MFt, ami a tervezett 229 MFt-nál 1 888 MFt-tal magasabb.

Az **adózott eredmény** 723 MFt, amely 260 MFt-tal alacsonyabb az Üzleti tervben a 2022. évre tervezettnél (983 MFt), valamint 547 MFt-tal a 2021. évi adózott eredmény (1 270 MFt) értékénél.

Az eredmény alakulását alapvetően meghatározza a piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény nagysága (1 344 MFt), valamint a vagyonnevezési tevékenység eredménye (806 MFt). 2022. évben a céltartalékok és értékvesztések képzés-felhasználás egyenlege

167 MFt eredménytöbbletet jelent. A Társaság az eredmény terhére számolja el a közfoglalkoztatási programok önerejét (100 MFt), valamint a 2022. évben az eredménye terhére finanszírozott közhasznú alaptevékenység (+11 313 MFt), a saját teljesítésű Magyar Falu program (+34 MFt), és a kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység (+21 MFt) támogatási forrásán felüli többletteljesítményét, összesen 11 468 MFt értékben.

Fentieknek megfelelően a Társaság felhasználni kényszerült a piaci vállalkozási eredményén felül a gyorsforgalmi üzletág átadásból származó eredményének (9 779 MFt) jelentős részét, összesen 9 056 MFt értékben.

2. Létszám és bérigazgatás

Létszámigazgatás

A Társaság 2021. évi bázis, 2022. évi Üzleti terv és tény létszámadatai az alábbi táblázat mutatja.

Megnevezés	2021. év Bázis	2022. év Terv	2022. év Tény	Eltérés Tény- Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Munkavállalók záró létszáma (fő)	6 575	6 900	5 465	-1 110	-1 435	79,2%
Munkavállalók átlag létszáma (fő)	6 432	6 721	6 081	-351	-640	90,5%
Közfoglalkoztatottak záró létszáma (fő)	256	280	191	-65	-89	68,2%
Közfoglalkoztatottak átlag létszáma (fő)	295	300	210	-85	-90	70,0%

A Társaság – közfoglalkoztatás nélküli – 2022. évi átlagos állományi létszáma 6 081 fő, ami a tervezett 6 721 fő átlagos állományi létszámtól 640 fővel marad el. Míg a 2021. évi bázis 6 432 fő átlag létszámhoz képest 351 fős a csökkenés. A 2022. december 31-i **záró létszám** – szintén közfoglalkoztatottak nélkül – 5 465 fő volt, mely 21,8%-kal, azaz 1 435 fővel a tervezett (6 900 fő) alatt realizálódott. A 2021. december 31-i záró létszámmal (6 575 fő) viszonyítva 1 110 fővel csökkent a Társaság munkavállalóinak száma.

Mind az átlagos állományi létszám, mind a záró létszám alacsonyabb a tervezettnél, és jelentősen csökkent a bázis évhez képest. A csökkenést a következő tényezők okozták.

- A Társaságnál **2022. április 6. naptól 2023. január 11-ig teljeskörű létszámstop** volt érvényben, azaz a betöltetlen és a munkaviszony megszüntetés miatt megüresedő pozíciók betöltése nem volt engedélyezett (kivétel az alapfeladat ellátását veszélyeztető pozíciókat), mely folyamatosan tovább növelte a betöltetlen álláshelyek amúgy is magas számát.
- A **gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe adásával** a Társaság munkavállalói állományából 2022. szeptember 1. nappal 889 fő munkavállaló került áthelyezésre munkáltatói jogutódlással a koncessziós társasághoz.
- A **betöltetlen pozíciók száma** – a létszámstoptól függetlenül – igen **magas**, melyek betöltése az átlagosnál hosszabb időt vesz igénybe, így a szakember utánpótlás időbelileg elhúzódik. Továbbra is tapasztalható a munkaerőpiacon, hogy nincs elegendő szakember, mely befolyásolja az üres vagy megüresedő pozíciók időben történő feltöltését, valamint a munkaerőpiaci kihívások miatt továbbra is nehézséget okoz a megfelelő végzettségű és a társasági bérbesorolási rendszer által biztosított béránlatnak megfelelő munkavállalók toborzása, illetve a meglévő munkavállalók megtartása.

- A tervtől való eltérést indokolja továbbá a 2021/2022. évi és a 2022/2023. évi **téli üzemeltetés időszakaira tervezett határozott idejű munkaerőállomány kisebb létszámú feltöltése**, melyet a viszonylag enyhe téli időjárás indokolt.

A **közfoglalkoztatási programok** esetében a vállalt létszámtól elmaradás mutatkozik, amely a kiközvetítésre kerülő és részvételi hajlandósággal rendelkező, regisztrált álláskeresők számának jelentős csökkenésére vezethető vissza. A közfoglalkoztatottak 2022. évi **átlagos állományi létszáma** 210 fő, mely 30%-kal (90 fő) marad el az éves szinten tervezett átlagléttszámtól (300 fő). A 2021. évi bázishoz képest szintén közel 30%-kal (85 fő) csökkent az átlag létszám.

A 2022. évet érintő programok szerinti bontásban a létszámadatok a következőképpen alakultak a Hatósági Szerződésekben vállalt létszámhoz képest.

- A **2021/2022. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram** 2021. március 1-től indult és 2022. február 28-ig tartott. A program kezdetétől számított tény átlagos állományi létszám 275 főben realizálódott, a Hatósági Szerződésben szereplő 400 fős létszámmal szemben.
- A **2022/2023. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram** 2022. március 1-vel vette kezdetét és 2023. február 28-án zárul. A program március-december havi átlagléttszáma 202 fő a Hatósági Szerződésben vállalt 280 fős átlagléttszámmal szemben. A létszám a program kezdete óta hónapról-hónapra csökken, a 2022. december 31-i záró létszám 191 fő volt, mely 68,2%-a a tervezett és vállalt létszámnak (280 fő).

Bérgazdálkodás

A Társaság személyi jellegű ráfordításait (a „saját” és a közfoglalkoztatott állományra vonatkozóan) az alábbi táblázat szemlélteti 2021. évi bázis és 2022. évi terv-tény összehasonlításban.

Megnevezés	2021. év Bázis	2022. év Terv	2022. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Saját állomány és közfoglalkoztatás együtt						
Bérköltség	34 495	39 353	34 216	-279	-5 137	86,9%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	4 538	5 616	5 425	887	-191	96,6%
Bérráulékok	5 921	7 286	5 327	-594	-1 959	73,1%
Személyi jellegű ráfordítások	44 954	52 255	44 968	14	-7 287	86,1%
Saját állomány						
Bérköltség	34 191	39 022	33 958	-233	-5 064	87,0%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	4 527	5 613	5 414	887	-199	96,5%
Bérráulékok	5 896	7 261	5 309	-587	-1 952	73,1%
Személyi jellegű ráfordítások	44 614	51 896	44 681	67	-7 215	86,1%
Közfoglalkoztatott állomány						
Bérköltség	304	331	258	-46	-73	78,1%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	11	2	11	0	9	482,2%
Bérráulékok	25	25	18	-7	-7	70,0%
Személyi jellegű ráfordítások	340	358	287	-53	-71	80,0%

A **személyi jellegű ráfordítások felhasználása** 2022. évben 44 968 MFt, mely az időarányosan tervezett érték (52 255 MFt) 86,1%-a, a megtakarítás 7 287 MFt. A 2021. évi 44 954 MFt bázisértékhez képest pedig minimálisan, 14 MFt-tal magasabb a személyi jellegű ráfordítások összege.

A **közfoglalkoztatottak nélküli, azaz a „saját” állomány** 2022. évi személyi jellegű ráfordításainak értéke 44 681 MFt, mely 7 215 MFt-tal elmarad az éves tervtől (51 896 MFt). Az eltérés okai a következők:

- a **gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adása miatti költségcsökkenés** 2022. 9-12. havi összege 2 222 MFt,
- a 2022. évi magas infláció és a közhasznú alapfeladat forráshiányára tekintettel a Társaság által bevezetett **költségcsökkentő intézkedések** hatásaként az időarányos megtakarítás 650 MFt, mely egyes országos rendezvények meg nem tartásából (154 MFt) és a bevezetni tervezett, új komplex munkavállalói szűrővizsgálat elmaradásából (496 MFt) tevődik össze,
- a Társaság a 2022. évre vonatkozóan teljesítményfeladat-kitűzést nem határozott meg a munkavállalók részére, így az éves szinten tervezett 2 260 MFt összegű **teljesítménybér-keret 47%-ának fel nem használása** – figyelembe véve a keret terhére elszámolt, illetve elhatárolt infláció-kompenzációs juttatás összegét – 1 059 MFt megtakarítást okozott a személyi jellegű ráfordításokban,
- a **szociális hozzájárulási adó mértékének** 2022. január 1-jei 2,5 százalékpontos (15,5%-ról 13%-ra) **csökkenéséből** 945 MFt összegű bérjárulék megtakarítás realizálódott,
- a további költségmegtakarítás alapvetően a betöltetlen pozíciók magas számából és az április elején bevezetett létszámstop miatti létszámcsökkenésből keletkezett, mely megtakarítás összege 2 339 MFt.

A 2021. évi 44 614 MFt tény értékhez képest 67 MFt-tal magasabb a 2022. évi személyi jellegű ráfordítás összege. A saját állomány 2022. évi személyi jellegű ráfordításait az előző évhez képest növelte a Társaság által éves átlagban megvalósított 8%-s, differenciált béremelés. Azonban a gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe adása és a szociális hozzájárulási adó mértékének csökkenése következtében csak 0,15%-s ráfordításnövekedés realizálódott az előző évhez képest.

A **közfoglalkoztatottak** 2022. évi személyi jellegű ráfordítása 287 MFt, mely 80%-a a tervezett összegnek (358 MFt). A tervezettnél 30%-kal alacsonyabb átlag létszám és a szociális hozzájárulási adó mértékének év eleji csökkenése összesen 71 MFt megtakarítást eredményezett, annak ellenére, hogy a közfoglalkoztatási bérek év elején megemelkedtek, mellyel az Üzleti tervben nem számolt a Társaság. A 2021. évi bázisértékhez (340 MFt) képest 53 MFt a ráfordításcsökkenés.

A közfoglalkoztatási programok keretében foglalkoztatottak 2022. évi személyi jellegű ráfordításai programok szerinti bontásban a következő.

- A 2022. február 28.-án lezárult közfoglalkoztatási program 2022. évi személyi jellegű ráfordításai 58 MFt, mely 72%-a a tervezettnak (80 MFt). A megtakarítás oka az átlaglétszám 38%-os elmaradása a vállalástól.
- A 2022. március 1-jével indult program esetében is alacsonyabb, 82,3%-os (229 MFt) a személyi jellegű ráfordítások felhasználása a tervhez képest jelentkező 27,8%-s átlaglétszám elmaradás miatt (havi átlag 78 fő a tervezett 280 főhöz képest).

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

a. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2021. december 31-én és 2022. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői, az Igazgatóság és a Felügyelőbizottság tagjai részére kifizetett személyi jellegű ráfordítások összege az alábbi (adatok: MFt-ban).

Megnevezés	2021. év Bázis	2022. év Terv	2022. év Tény	Eltérés Tény-Bázis	Eltérés Tény-Terv	Index Tény/Terv
Igazgatóság	0,000	0,000	13,984	13,984	13,984	-
Felügyelőbizottság	25,461	25,586	25,149	-0,312	-0,436	98,3%
Vezérigazgató	33,038	66,913	40,271	7,233	-26,643	60,2%

A Társaságnál 2022. július 31-ig Igazgatóság nem működött. A Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolta, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesült.

2022. augusztus 1-jétől a módosított Alapszabály és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaság ügyvezetését a 7 tagból álló Igazgatóság látja el. A tagok a feladatot megbízási jogviszony keretében látják el, melyért díjazásban részesülnek, kivéve egy tagot, aki más társaságnál ellátott vezető tisztségviselői feladataiért kapott díjazás miatt a Társaságtól már nem részesülhetett tiszteletdíjban a 2022. évben.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2021-ben és 2022-ben is 6 főből állt. Az elnöki pozíciót betöltő személy 2022. augusztus 1-jei változásával egyidejűleg az elnök tiszteletdíját a Tulajdonos megemelte. A 2022. évi személyi jellegű ráfordítások összege 25,1 MFt, mely 98,3%-a a tervnek és az előző évhez képest is csökkent a szociális hozzájárulási adó mértékének csökkenése következtében.

A Társaság munkaszerveztét és operatív munkáját irányító és ellenőrző Vezérigazgató részére elszámolt személyi jellegű ráfordítások 2022. évi értéke 40,3 MFt, mely a tervérték (66,9 MFt) 60,2%-a. Az eltérés oka, hogy a 2022. január 1-jével tervezett béremeléssel szemben a Tulajdonos a Vezérigazgató havi alapbérét 2022. április 4. nappal és a tervezettnél kisebb mértékben növelte. A béremelés következtében a bázisévi értékhez (33 MFt) képest 21,9%-s a költségnövekedés.

b. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az Igazgatóság, és a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2021. és 2022. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

c. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és felügyelőbizottsági tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

A Társaság **mérlegfőösszege** a bázis értékhez (7 434 415 MFt) képest nagymértékben, 1 647 322 MFt-tal csökkent, annak 77,84%-a, 5 787 093 MFt.

Eszköz oldalon a befektetett eszközök, azon belül is a tárgyi eszközök értéke csökkent jelentősen (1 772 652 MFt-tal), elsősorban a koncessziós üzletág átadáshoz kapcsolódó, 2022. szeptember 1-én kivetett eszközök értékével. Míg forrás oldalon a kötelezettségek, azon belül az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek értéke csökkent 1 751 315 MFt-tal.

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását a bázis évhez viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be.

Megnevezés	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	adatok MFt-ban	
				Változás	Index
				Bázishoz	
Befektetett eszközök	7 125 238	7 716 907	5 352 586	-1 772 652	75,12%
Forgóeszközök	195 009	193 737	250 394	55 385	128,40%
Aktív időbeli elhatárolások	114 168	130 278	184 113	69 945	161,27%
Eszközök (Aktívák) összesen	7 434 415	8 040 921	5 787 093	-1 647 321	77,84%
Saját tőke	50 375	53 107	51 098	723	101,44%
Céltartalék	1 087	1 113	921	-166	84,70%
Kötelezettségek	7 368 521	7 973 238	5 728 354	-1 640 167	77,74%
Passzív időbeli elhatárolások	14 432	13 463	6 720	-7 712	46,56%
Források (passzívák) összesen	7 434 415	8 040 921	5 787 094	-1 647 322	77,84%

A **befektetett eszközök** értéke 2022. december 31-én 5 352 586 MFt, 2021. december 31-i záró értékhez (7 125 238 MFt) képest jelentősen eltér, 1 772 652 MFt-tal alacsonyabb.

A befektetett eszközök 393 MFt értékben tartalmaznak immateriális javakat, 5 352 094 MFt értékben tárgyi eszközöket, valamint 99 MFt értékben befektetett pénzügyi eszközöket. A tárgyi eszközök között mutatja ki a Társaság a vagyonekezelte eszközöket melynek értéke 2022. december 31-én 5 136 743 MFt, mely 1 751 082 MFt-tal alacsonyabb a 2021. év végi értékhez (6 887 825 MFt) képest, valamint a beruházásokat 177 763 MFt értékben.

A **forgóeszközök** értéke a 2021. december 31-i értékhez (195 009 MFt) képest jelentősen, 28,4%-kal növekedett (55 385 MFt), a 2022. december 31-i értéke 250 394 MFt. A növekedést a magasabb összegű pénzeszközállomány okozza az eszközberuházások eltolódása és az 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján a projektek megvalósításának elhalasztása, és ebből adódóan a projekt kifizetések lecsökkenése miatt.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 2022. december 31-i értéke 184 113 MFt, mely 69 945 MFt-tal növekedett a 2021. december 31-i értékhez képest (114 168 MFt).

Mely 75 109 MFt értékben tartalmazza a közhasznú alaptevékenységből, 16 500 MFt értékben a saját teljesítésű Magyar Falu Programból, illetve 1 200 MFt értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását, 90 718 MFt értékben a külső forrásból finanszírozott, még folyamatban lévő útfelújítási projektek aktivált részét, valamint a költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolását 476 MFt értékben.

A **saját tőke** értéke 2022. december 31-én 51 098 MFt, ami a 2021. év végi értékhez (50 375 MFt) képest a 2022. évi adózott eredménnyel növekedett (723 MFt).

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	adatok Mft-ban Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2022. január 01.	23 453	28 172	-2 520	0	1 270	50 375
2021. évi eredmény átvezetés	0	0	1 270	0	-1 270	0
Tőkeemelés	0	0	0	0	0	0
2022. évi eredmény	0	0	0	0	723	723
Záró egyenleg 2022. december 31.	23 453	28 172	-1 250	0	723	51 098

A **céltartalékok** 2022. december 31-i értéke 921 Mft, mely 84,65%-a a 2021. december 31-i záró értéknek (1 087 Mft). A Társaság a peres és nem peres ügyekre 58 Mft céltartalékot képzett, illetve 178 Mft értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A jövőbeni költségek között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék, melyben 2022. évben 47 Mft feloldása történt meg. A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék értékében 2022. évben változás nem történt.

A **kötelezettségek** értéke 2022. december 31-én 5 728 354 Mft, mely 1 640 167 Mft-tal alacsonyabb 2021. december 31-i értéktől (7 368 521 Mft), mely eltérés elsősorban a 2022. szeptember 1-én megvalósult koncessziós üzletág átadáshoz kapcsolódik. Az egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek értéke csökkent jelentősen, 1 751 315 Mft-tal.

Ezen felül az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek értéke 143 444 Mft-tal növekedett, melynek oka az el nem számolt támogatási előlegek magasabb nagyságrendje, melyet a projektteljesítmények és beruházások 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján történő visszafogása, elhalasztása indokol. A szállítói állomány ugyanezen okra visszavezethetően 32 296 Mft-tal csökkent.

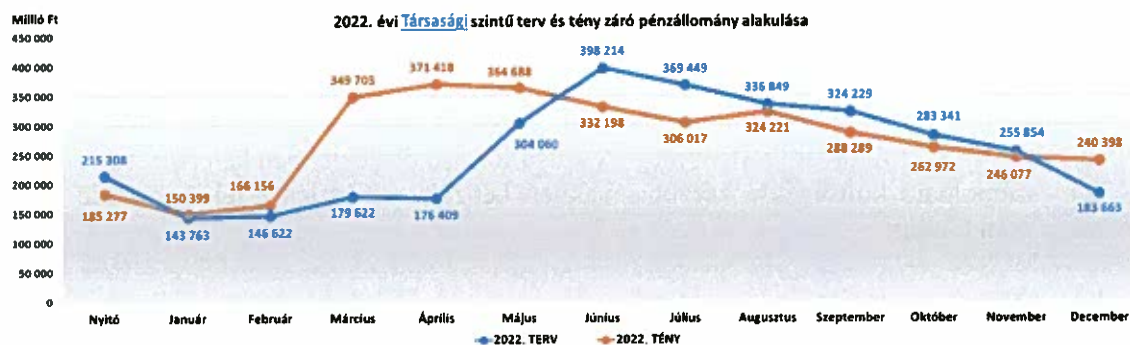
A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 6 720 Mft 2022. december 31-én, mely 5 060 Mft értékben tartalmaz halasztott bevételeket. A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos ki nem vezetett eszközértéket, melynek értéke 2022. december 31-én 964 Mft. A támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatások 4 095 Mft értékben szintén a halasztott bevételek között jelennek meg.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. A Társaság 2022. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A pénzeszközök 2022. december 31-i záró állománya **240 398 MFt**, mely az Üzleti terv értékétől (183 663 MFt) 56 735 MFt-tal magasabb.

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



A tervezettnél magasabb záró pénzállományt alapvetően a hazai és uniós finanszírozású projektek megvalósításának 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján történő elhalasztása okozza.

A pénzeszközállomány tervtől való eltéréseinek legjelentősebb tényezői:

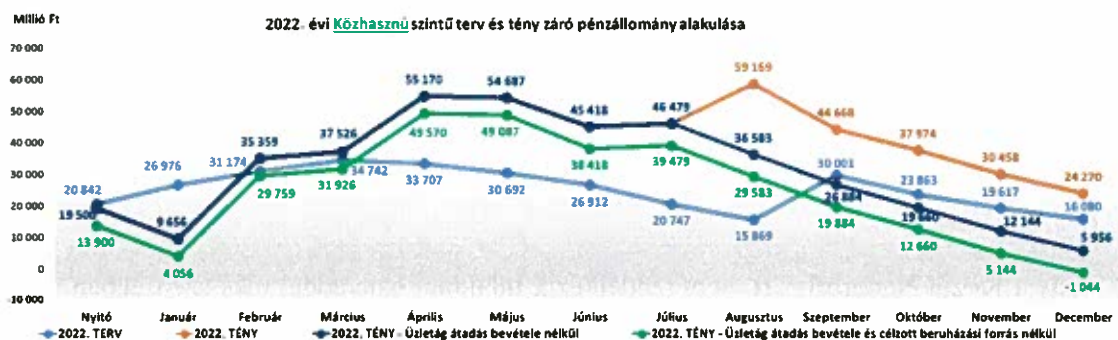
- A **nyitó pénzeszköz** a tervezett értékhez képest (215 308 MFt) 30 031 MFt-tal alacsonyabb értékű, azaz 185 277 MFt volt. Az eltérés oka, hogy az Országos közúthálózatot érintő hídfelújítások tárgyú program a tervekkel ellentétben mégsem került elindításra (21 212 MFt), valamint több hazai forrású projekt esetében 2021. év végére várt támogatási előleg beérkezése áttolódott a 2022. évre, ezáltal csökkentve a hazai forrású projektek éves nyitó egyenlegét.
- Az **EU forrású projektek** tekintetében 178 743 MFt támogatási előleg érkezett be a Társasághoz, mely a tervezettel (177 088 MFt) majdnem azonos összegű. Ezzel szemben a pénzforgalmi kiadások a tervezett értéknél (75 436 MFt) 64 011 MFt-tal alacsonyabban alakultak, a projektek megvalósításának elhalasztása következtében.
- **Egyéb hazai projektek** bevétele tekintetében 5 934 MFt támogatási bevétel szerepelt az Üzleti tervben, a tervezett értékkel szemben azonban 7 763 MFt támogatási bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 1 829 MFt-tal magasabb a tervezett értéknél. Ugyanakkor a felhasználható támogatási bevételekkel szemben 21 254 MFt pénzforgalmi kiadás keletkezett, mely a tervezett összegnél (34 536 MFt) 13 282 MFt-tal alacsonyabb.
- A **személyi jellegű kiadások** pénzforgalma tekintetében 45 898 MFt összegű kifizetés történt, mely a tervezetthez (52 529 MFt) képest 6 631 MFt-tal alacsonyabb. A jelentős kiadáscsökkenést a gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe adása, a 2022. évre tervezett teljesítményfeladat-kitűzéshez kötött teljesítménybér fel nem használása, a költségsökkentés jegyében elrendelt létszámstop, továbbá a bevezetni tervezett komplex egészségügyi szűrővizsgálat és egyes országos rendezvények elmaradása miatti megtakarítások együttes hatása okozta.
- A Társaság által hozott 2022. évi költségsökkentő intézkedések következtében az **eszközberuházási szállítói kiadások** jelentősen elmaradtak a tervezettől. A forráshiány miatt meg nem valósuló, későbbre halasztott, illetve elhúzódo eszközbeszerzések, valamint a számlakifizetések eltolódása miatt a tervezett értékhez képest (11 049 MFt) 7 404 MFt pénzforgalmi kiadás keletkezett, mely 3 645 MFt-tal növeli az év végén realizált pénzeszközállományt.

- **A vállalkozási bevételek** pénzforgalma esetében a tervezett 4 332 MFt-tal szemben 6 487 MFt bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 2 155 MFt-tal magasabb a tervezett értéknél.

A Társaság tevékenységeként tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, melyek 2022. december 31-i záró értéke a következő pontokban összefoglaltak szerint alakult.

- A Társaság a **közhasznú pénzeszköz állományban** tartja nyilván a közhasznú alaptevékenység, a közfoglalkoztatási programok, a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu program pénzeszközeit és azok egyenlegváltozását. A közhasznú pénzeszköz állomány tárgydíszaki **záró értéke 24 270 MFt**, mely a tervezett 16 080 MFt-tól 8 190 MFt-tal magasabb. A tervet meghaladó záró pénzeszközállományt elsősorban a gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe adása következtében befolyt 17 784 MFt összegű nettó árbevétel, valamint az átadásban érintett munkavállalók augusztus havi munkabérének és időarányos személyi juttatásainak elszámolásából származó 530 MFt összegű bevétel indokolja. További eltérést generál a magasabb piaci vállalkozási bevétel 2 155 MFt-tal, a szabad pénzállomány lekötése után kapott kamatbevétel 1 912 MFt-tal, illetve a beruházási szállítói kifizetések eltolódása 3 645 MFt-tal. A magas infláció és a forráshiány kompenzálása érdekében bevezetett költségcsökkentő intézkedések (mint létszámstop, országos rendezvények és egészségügyi szűrővizsgálat elmaradása, teljesítményfeladathoz kötött juttatás fel nem használása) hatása következtében a személyi jellegű kiadások 6 631 MFt-tal csökkentek a tervhez képest.

Az év során rendkívül nagy nehézséget okozott a 2022. évi magas infláció mellett, hogy nem állt rendelkezésre elegendő forrás a közhasznú alapfeladatok ellátására. A 2022. évi közhasznú alaptevékenység pénzállományának alakulását az alábbi ábra szemlélteti, bemutatóva, hogy a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásából származó bevétel és az elkülönítetten kezelt célzott beruházási források nélkül a Társaság fizetéseképtelenné vált volna az alaptevékenység finanszírozása tekintetében.



A 2022. évi közhasznú alaptevékenységre vonatkozó Támogatási Szerződés módosítása csak az év végén, 2022. december 30-án került aláírásra, és a kormányzati struktúraváltás miatt, a 2022. évre minimálisan igényelt 93 000 MFt támogatási forrás helyett mindössze 75 109 MFt került folyósításra. A 75 109 MFt tartalmazza a július végéig folyósított 73 284 MFt támogatást, a 2022. december végén befolyt, a közhasznú alaptámogatásból az időarányos túlsúlydíjbevétel miatt visszatartott 2022. évi támogatás összegét (1 560 MFt), és az egyéb, nem tervezett támogatás összegét (265 MFt).

Költségvetési forrás hiányában a kapott támogatáson felüli közhasznú teljesítmény finanszírozását a Társaság a piaci vállalkozási tevékenység eredményének felhasználása mellett, a gyorsforgalmi üzletág átadásából származó bevétel eredmény részéből finanszírozta, melyre az Igazgatóság 36/2022. (XII.12.) számú határozatával jóváhagyását adta. Tekintettel a rendkívüli módon csökkentett feladatellátásra és a

2022. november–december havi enyhe téli időjárásra, végül a 2022. év finanszírozására a még minimálisan szükségeltetett 17 891 MFt forrással szemben csak 11 313 MFt forrás bevonása vált szükségessé.

A 2022. évi forráshiány miatt a közhasznú alaptevékenység finanszírozása 2022. december közepén ellehetetlenült. A fenti ábra jól szemlélteti, hogy a gyorsforgalmi úthálózat koncessziós kezelésbe történő átadása kapcsán befolyt pénzeszközök és az elkülönítetten kezelt célzott beruházási források nélkül, a közhasznú pénzeszköz-állomány tekintetében **2022. december 31-én realizált forráshiány 1 044 MFt.**

- **Az EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány záró értéke 169 931 MFt,** amely a tervezett (112 483 MFt) értékhez képest 57 448 MFt-tal magasabb, melynek oka a projektek tervezettől eltérő ütemben történő megvalósulása, illetve a 1281/2022. (VI. 4.) Korm. határozat alapján a projektek megvalósításának elhalasztása.
- **A hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány záró értéke 46 197 MFt,** amely a tervezett (55 100 MFt) értéktől 8 903 MFt-tal alacsonyabb. A pénzállomány terv alatti alakulásának oka, hogy a tervezetten hazai finanszírozású Országos közúthálózatot érintő híd felújítások tárgyú projekt támogatás hiányában nem indult el. A projekt kapcsán még 2021-ben megkezdett szendrőládi Bódva-híd felújítását a közhasznú alaptevékenységre kapott forrásból finanszírozta a Társaság.

A Társaság a szabad források minél hatékonyabb felhasználása érdekében az átmenetileg likvid pénzeszközeivel lekötött betét formájában gazdálkodott az év majdnem teljes egészében. A Pénzügyminisztérium 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében tájékoztatta a Társaságot, hogy befektetési célú pénzeszközök kereskedelmi banknál vezetett számlán történő elhelyezése nem engedélyezett 2022. november 1-jétől. Ennek következtében **a Társaság 2022. december 31-én lekötött betétállománnyal nem rendelkezett.**

A Pénzügyminisztérium szintén a 2022. október 27.-én kelt, PM/12882/2/2022. iktatószámú levelében 2023. február 28-ig adott felmentést a **kincstári forint számlavezetési kötelezettség** alól. A társasági pénzforgalom kincstári számlákon történő teljeskörű lebonyolítása a normál üzletmenetét jelentősen veszélyeztetné tekintettel a nagyszámú szállítói állományra. Így a Társaság a felmentés további hosszabbítását kérelmezte 2023 februárjában, melynek elbírása jelen beszámoló készítésekor folyamatban van.

6. Részesedések

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban, illetve egyéb részesedéssel, befektetéssel sem rendelkezik.

7. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait saját és idegen forrásból finanszírozza. Az idegen forrású beruházások költségvetési támogatás, közfoglalkoztatási támogatás, kerékpárút finanszírozás és EU támogatás keretében valósultak meg.

A 2022-ben évre tervezett 13 270 MFt értékű beruházás 55,8%-a valósult meg 7 411 MFt értékben. A tervtől való jelentős elmaradást elsősorban a beruházások elhúzódása, illetve a forráshiány miatt meg nem valósuló eszközbeszerzések okozták.

A beruházások 2022. évi alakulását, valamint a terv- és bázis évi értékhez viszonyított nagyságát az alábbi táblázat mutatja.

adatok millió Ft-ban

Megnevezés	2021.12.31 Bázis	2022.12.31 Terv (T20)	2022.12.31 Tény	Változás Tervhez	Index Tervhez	Index a Bázishoz
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/(b)
Műszaki gépek és berendezések	12 397	7 258	4 349	-2 909	59,9%	35,1%
Közüti szolgáltató- és laborberendezések	93	463	108	-355	23,4%	116,3%
Ingatlan beruházások	543	1 021	839	-182	82,2%	154,4%
Informatikai beruházások	838	2 647	1 190	-1 456	45,0%	142,0%
Egyéb beruházások	188	98	52	-46	53,2%	27,6%
Saját forrású beruházások összesen	14 060	11 486	6 538	-4 948	56,9%	46,5%
Pénzügyi lízing	0	0	0	0	0,0%	0,0%
Idegen forrású beruházások összesen	901	1 785	873	-912	48,9%	96,8%
Beruházások mindösszesen	14 961	13 270	7 411	-5 860	55,8%	49,5%

A saját forrásból finanszírozott beruházások értéke 2022. évben 6 538 MFt volt, mely az éves tervtől (11 486 MFt) 4 948 MFt-tal maradt el. Az eltérést részben a 2023. évre áthúzódó beruházások, részben a forráshiány miatt nem, vagy részben megvalósuló beruházások okozták. A közbeszerzési eljárások elhúzódása és a szállítási határidők csúszása miatt 2023. évre áthúzódó nagyobb értékű tételek az *Univerzális eszközhordozó és adaptereinek beszerzése - II. ütem* (1 176 MFt), az *Útépítés gépeinek beszerzése - III. ütem* (473 MFt), *Nyerges vontató és vontatmányainak beszerzése - II. ütem* (400 MFt), az *Automatizált objektum- és hibafelismerő rendszer* (399 MFt) és az *Önjáró aszfaltmaró* beszerzése (270 MFt).

Forráshiány miatt nem, vagy részben megvalósuló beruházások értéke 1 307 MFt, melynek nagyobb tételei a *Speciális vízsóró berendezés beszerzése* (305 MFt), a *Körmend ingatlan beruházás* (250 MFt) és az FMR reorganizáció szoftver beszerzés (146 MFt).

A 2022-ben teljesült eszközbeszerzések legnagyobb tételei a *Tehergépjárművek és adaptereinek beszerzése* (1 590 MFt), az *Univerzális eszközhordozó és adaptereinek beszerzése - I. ütem* (996 MFt), az *Útépítés gépeinek beszerzése - I. ütem* (521 MFt) és a *Nyerges vontató és vontatmányainak beszerzése - I. ütem* (391 MFt).

A 2022. évben megvalósuló saját forrású beruházások értéke a 2021. évi bázis (14 060 MFt) 46,5%-át teszik ki. A visszaesést elsősorban a Műszaki gépberuházások magas bázisértéke magyarázza a 2021-ben teljesült 72 db tehergépjármű, 64 db eszközhordozó Unimog és a hozzájuk tartozó adapterek beszerzése okán, melyek összértéke 10 702 MFt volt.

A Társaság idegen forrásból 2022. évre 1 785 MFt értékben tervezett beruházásokat, ebből 873 MFt értékű informatikai- és műszaki gépbeszerzés valósult meg, mely a tervezett érték 48,9%-a.

Az alacsony teljesítés elsődleges oka az uniós támogatási források elmaradása miatt meg nem valósult eszközbeszerzések, jelentősebb tételei a *Hatékony incidens felismerés és beavatkozást segítő kamera- és távérzékelő hálózat fejlesztés* (500 MFt), a *VJT csere és új kijelzők telepítése* (300 MFt), illetve a *Hatékony központosított forgalmi menedzsment kialakítás* (200 MFt).

A csökkenés mellett terven felüli beruházásként jelentkezett a 2021. évről áthúzódó *CROC3 Forgalomssimulációs szoftver* beszerzés 276 MFt értékben.

Az idegen forrású beruházások tárgyévi értéke a bázisévi érték (901 MFt) 96,8%-a. Jelentősebb tételek az Uniós forrásból finanszírozott *Interreg Komp beszerzés* (444 MFt), a *CROC3 Forgalomssimulációs szoftver beszerzés* (276 MFt), illetve a közfoglalkoztatási program keretében megvalósult *Pótkocsik beszerzése* (103 MFt).

8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

Mutatószámok	adatok %-ban	
	2021.12.31 Tény	2022.12.31 Tény
Likviditási mutató = (Forgóeszközök / Rövid lejáratú kötelezettségek)	40,70%	42,42%
Likviditási gyorsráta = ((Forgóeszközök - Készletek) / Rövid lejáratú kötelezettségek)	38,87%	40,84%
Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója = (Forgóeszközök /	2,74%	4,68%
Tőke ellátottsági mutató = (Saját tőke / Befektetett eszközök)	0,71%	0,95%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Nettó árbevétel)	12,81%	-16,63%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Saját tőke)	2,00%	-2,71%
Tőkefeszültségi mutató = (Idegen tőke / Saját tőke)	14627,34%	11210,47%
Eladósodási fok = (Idegen tőke / Össztőke)	99,11%	98,98%
Esedékességi aránymutató = (Rövid lejáratú kötelezettségek / Összes kötelezettség)	6,50%	10,30%
Hitelfedezettségi mutató = (Követelések / Rövid lejáratú kötelezettségek)	0,19%	0,11%
Rövid távú likviditás = (Forgóeszközök+ AIE / Rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	62,65%	72,79%

Az alábbi mutatók jelentősen változtak:

- Likviditási mutató: 40,70%-ról 42,42%-ra növekedett,
- Likviditási gyorsráta: 38,87%-ról 40,84%-ra növekedett,
- Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója: 2,74 %-ról 4,68%-ra növekedett
- Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény: 12,81%-ról -16,63%-ra csökkent,
- Tőkearányos üzemi üzleti eredmény: 2%-ról -2,71%-ra csökkent,
- Tőkefeszültségi mutató: 14627,34%-ról 11210,47%-re csökkent,
- Esedékességi aránymutató: 6,5%-ról 10,3%-ra növekedett
- Rövid távú likviditás: 62,65%-ról 72,79%-ra növekedett.

A likviditási mutató, valamint a likviditási gyorsráta változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök (azon belül leginkább a pénzeszközök) értéke 28,4%-kal nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 23,2%-kal növekedett. Ez utóbbi főként az áruszállításból és szolgáltatásból adódó szállítói kötelezettségek 32 296 MFt-os csökkenésének, valamint az egyéb rövid lejáratú kötelezettségeken belül a közúthálózat üzemeltetésre és fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 143 445 MFt-os növekedésének köszönhető.

A legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója 2,74%-ról 4,68%-ra növekedett, melynek oka, hogy míg a forgóeszközök értéke megemelkedett 28,4%-kal, a befektetett eszközök értéke csak 24,88%-kal csökkent.

Az árbevétel-arányos üzemi üzleti eredmény és a tőkearányos üzemi üzleti eredmény mutatók csökkenése az üzemi üzleti eredmény 183,79%-os csökkenésével indokolható, mivel az egyéb ráfordítások jelentősen megnövekedtek a 2021. évihez képest.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a kötelezettségek értéke 22,26%-kal csökkent, addig a saját tőke értéke 1,43%-kal nőtt.

Az esedékességi aránymutató értékének 6,5%-ról 10,3%-ra való növekedésének oka, hogy a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 23,2%-kal nőtt, míg az összes kötelezettség értéke 22,26%-kal csökkent.

A rövid távú likviditás növekedésének oka, hogy a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolások együttes értéke 20,96%-kal nőtt, és a forgóeszközök és az aktív időbeli elhatárolások együttes értéke is 40,54%-kal növekedett.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérleg fordulónap után 2023. március 21-én kiszámlázásra került a gyorsforgalmi üzletág értékesítés, végleges értékbecslése alapján megállapított, többlet bevétele 2 897 MFt és beérkezett a Társaság bankszámlájára 2023. április 4. napján.

VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

Finanszírozási és működési kockázatok

A 2022. évi forráshiány miatt a közhasznú alaptevékenység finanszírozása – a 2022. évre tervezett feladatok csökkentett tartalmú végrehajtása mellett is – 2022. december közepén ellehetetlenült. A Társaság a fizetéseketelenség kezelésére az Igazgatóság 36/2022. (XII.12.) számú határozata alapján a működés finanszírozásába bevonta:

- a piaci vállalkozási tevékenység eredményét (2 412 MFt),
- átmenetileg a gyorsforgalmi üzletág koncessziós kezelésbe adásából származó bevétel eredményének nagy részét (eredmény 9 779 MFt, felhasznált rész 9 056 MFt).

Tekintettel arra, hogy az üzletág átadás bevételeinek felhasználása a Koncessziós szerződés 6.1.4 és 34.2.23 pontja, valamint a 10. számú melléklet hivatkozása alapján korlátozott, a koncessziós szerződés nem teljesülése esetén 2023. május 17-ig fennáll az üzletág visszavásárlás lehetősége. Az üzletág értékesítésből származó eredmény működésre történő felhasználása miatt az esetleges visszavásárlás fedezete **nem fog a Társaság rendelkezésére állni** (önerőből kigazdálkodni nem tudja), azt – szükség esetén – a költségvetésnek kell biztosítania.

Az adózás előtti eredmény működési célú felhasználásának további kedvezőtlen hatása, hogy **beruházási forrásokat von el a Társaságtól.** Dedikált, költségvetés által biztosított eszközberuházási források hiányában a Társaság beruházásait a piaci tevékenységek eredményéből és a támogatási szerződések bevételeiben megtérülő, elszámolt értékcsökkenésből tudja finanszírozni. A korábbi években az új autópálya mérnökségek átvételekor a Társaság a saját beruházási forrásából finanszírozta az új mérnökségek gépparkját. **A Társaság az üzletág átadásának eredményét a meglévő mérnökségek gépparkjának korszerűsítésére, pótló és bővítő, valamint az energiahatékonyságot javító, valamint IT beruházásokra kívánta felhasználni,** annak érdekében, hogy meg tudjon felelni az üzembiztonsági, az energiahatékonysági, továbbá a zöldterületek karbantartásával kapcsolatos növekvő elvárásoknak. **Ennek az összegnek a kényszerűségből, működésre való felhasználása esetén szükséges lenne annak későbbi évek során tőkeágon történő visszapótlása,** hogy az előregedett géppark és ingatlanállomány működőképességét, használhatóságát a Társaság fenn tudja tartani.

A Társaság üzemeltetési és fenntartási tevékenysége vonatkozásában meglévő 2022. évi egyéves Támogatási szerződése 2022. december 31-én lejárt. A Társaság megtette a szükséges előkészületeket a 2023. évi közhasznú alaptevékenység ellátásának finanszírozására vonatkozó egy éves Támogatási szerződés előkészítésére, amely megkötése jelen beszámoló összeállításakor megtörtént.

A 2023. évi közhasznú Támogatási Szerződés hiánya, és a támogatás folyósításának késedelmé miatt a beszámolóképzés időszakában szükségessé vált az Üzletág átadás bevételeinek teljes bevonása a finanszírozásba. Az Üzletág átadás bevételeinek teljes bevonása ellenére a **2023. március 6-án esedékes február havi munkabér fizetési kötelezettségeinek és az esedékes szállítói kifizetéseknek a Társaság már nem tudott eleget tenni.** A Társaság a forráshiány kezelésére kénytelen volt bevonni a beruházások finanszírozására kapott és elkülönítetten kezelt 5 600 Mft 2019-2020. évi tőkepótló támogatás maradvány összegét.

A likviditási problémára a 2023. évi közhasznú Támogatási Szerződés megkötése és ezt követően a 2023. január-február havi támogatási előleg folyósítása nyújtott megoldást.

A Társaság jelenleg nem rendelkezik hosszabb távú finanszírozási szerződéssel, amely beszerzési-ellátási (működési) kockázatot hordoz magában, mivel nem teszi lehetővé a közbeszerzések hosszabb időtávú kiírását, a működés hosszabb távú megalapozását, az éven túli kötelezettség vállalást.

A 2023. évre előirányzott támogatási összeg nem számol az év során átadásra, a Társaság kezelésébe kerülő új utak üzemeltetésével és fenntartásával kapcsolatban felmerülő addicionális költségekkel, így ezekre a forrást szintén a Társaságnak kell kigazdálkodnia, ami csökkenti az üzemeltetésre és fenntartásra fajlagosan rendelkezésre álló forrásokat és hatással lehetnek az alaptevékenység megfelelő színvonalú ellátására.

A Társaság alaptevékenységét meghatározó feladatok ellátásának 2023. évi nagyságrendjét, összetételét és színvonalát jelentősen befolyásolja a **Társaság megfelelő mennyiségű és képzettségű humán erőforrás ellátottságának alakulása, a felhasznált anyagok és szolgáltatások árváltozása.**

- A közvetlen feladatellátáshoz kapcsolódó, alapvetően szükséges **anyag és szolgáltatás árak 2022. évben a 2021. évi árszinthez képest is drasztikusan növekedtek:**
 - Melegaszfalt árváltozás: +18%
 - Bitumenek, hidegaszfaltok: +25%
 - Útszóró só: +5%
 - Egyéb működési anyagok: +5%

Az energia árak változása a gesztorált szerződések szerinti áron került figyelembevételre. A villamosenergia árváltozása 220% a 2021. évi bázishoz képest.

- A Társaság 2023. évben is további áremelkedéssel számol. A közvetlen feladatellátáshoz kapcsolódó, alapvetően szükséges anyag és szolgáltatás **árak 2023. évben a főbb stratégiai anyagok tekintetében a 2022. évi árakhoz viszonyítva további növekedést mutatnak:**
 - Melegaszfalt árváltozás: +46%
 - Bitumenek, hidegaszfaltok: +15%
 - Útszóró só: +6%
 - Egyéb működési anyagok: +3-10%

Az alaptevékenységhez közvetlenül igénybe vett szolgáltatások esetén is az árak további, legalább az infláció mértékével azonos növekedésével számol a Társaság.

Az energia árak változása a gesztorált szerződések szerinti áron került figyelembevételre. A villamosenergia árváltozása mintegy 211% a 2022. évi várhatóhoz képest.

- A Társaság számára jelen gazdasági helyzetben egyre nagyobb kihívás megtalálni és megtartani a megfelelően képzett **munkaerőt**, melyet súlyosbít, hogy a 2022. szeptember 1-jén megvalósult Üzletág átadás hatásaként a Társasághoz hasonló profillal rendelkező, új piaci szereplő is megjelent a munkaerőért folytatott versenyben, így további munkaerőpiaci lemaradások prognosztizálhatók. A Társaságnál a fizikai állomány bérezési lemaradása és jelentős munkaerőhiány áll fenn. A versenyszférához viszonyított jelentős bérkülönbségek következtében 2022-ben ismét elkezdett nőni a fluktuáció, melynek a 2023. évi inflációs várakozások alapján további növekedése valószínűsíthető.

Az orosz-ukrán konfliktus elhúzódásának hatására jelentkező magas infláció, energia- és alapanyag árak jelentős növekedése további áremelkedést indukál, mely többletköltségek ellensúlyozása már a közhasznú alaptevékenység feladatainak minimális szinten történő ellátását veszélyeztetné.

A klímaváltozás következtében fellépő extrém időjárási helyzetek (külső kockázat) kialakulása miatt jelentősen nagyobb tisztítási, helyreállítási feladatok keletkeznek, amelyek többletforrást igényelnek.

Esélyek

Közhasznú finanszírozás: A közhasznú alaptevékenységre biztosított jelenlegi támogatási összeg magasabb szintre emelése.

Magyar Falu Program finanszírozása: A Magyar Falu Program keretében 2023. évre 25 Mrd Ft támogatási összegnek a Társaság rendelkezésére bocsátása.

Beruházási források: A Társaság azzal számolt, hogy a 2022. évi vállalkozási tevékenység és az Üzletág átadás eredményét beruházásra fordítja. Tekintettel azonban a költségvetés helyzetére ezt a folyó kiadásokra, illetve a 2023. évi bérfejlesztés finanszírozására kényszerül fordítani. A beruházási források ilyen mértékű csökkenése jelentősen rontja a Társaság gép- és eszközfejlesztési lehetőségeit. Az így felhasznált forrás tőkeágon történő visszapótlására, valamint a tervezett új ötéves finanszírozási ciklusban dedikált eszközberuházási források biztosítására van szükség.

Bérfejlesztés dedikált forrásokkal: Az elmúlt években végrehajtott bérfejlesztések eredményeként létrejött bérköltség-növekmény finanszírozására dedikált forrás biztosítása, valamint 2023. évben további bérfejlesztési lehetőség biztosítása mely mérsékelhetné az infláció hatását, valamint hozzájárulhatna a fluktuáció csökkentéséhez.

Fejlődési lehetőségek, célok

Az elmúlt időszak közlekedésfejlesztési és közlekedéspolitikai döntései nyomán a megelőző években a Társaság nemzetgazdaságban betöltött szerepében és az ellátandó feladatokban jelentős változások következtek be. Ennek megfelelően a **Társaság által összeállított 2023. évi Üzleti terve az alábbi célok megvalósulását tűzte ki célul:**

- A közhasznú alaptevékenységre vonatkozó középtávú, ötéves üzemeltetési, karbantartási és szolgáltatási támogatási szerződés megkötése a 2023. év utáni időszakra.
- A Társaság alapvető stratégiai célkitűzése az OKKSZ szerinti ellátási színvonal biztosítása. Ehhez mind a működéshez, mind az eszközberuházásokhoz **a jelenleg**

rendelkezésre álló források nagyságánál magasabb összegű finanszírozásra lenne szükség.

- **Úthasználói elégedettség növelése** stratégiai célhoz illeszkedően:
 - A mellékúthálózat burkolatminőségének javítását célzó fenntartás folytatása (rossz kategória 5 százalékkal csökkenjen).
 - Az üzemeltetési szintidők és kialakított beavatkozási módok biztos tartása.
- **Fenntartható és környezettudatos vállalati működés megvalósítása** stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Környezettudatosság növelése – az eldobott és illegálisan lerakott szemét mennyiségének csökkentése, célzott szemléletformáló kommunikációs és PR kampányok.
 - Emissziócsökkentést (alacsonyabb üvegházhatású gázok kibocsátását) jelentő technológiák és „zöld” közbeszerzési eljárások preferálása, belső környezetszennyező objektumok ütemezett felszámolásának folytatása.
- **Országos ITS és forgalomirányítási szerep betöltése** stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Forgalom előbecslő szoftver bevezetése, képfelismerő kamerarendszerek és online forgalomszámlálási kísérleti programok értékelése.
 - Forgalommanagement rendszerek IT-környezetének kialakításához pályázati lehetőségek kezelése.
 - Nemzetközi jelenlét erősítése, a tudáscsere és szakmai együttműködések kiépítése céljából.
 - Forgalomirányítási szabályozási környezet elemzése, a koncessziós autópálya üzemeltető társaságokkal együttműködve.
- **Munkaerőmegtartási és képzési programok** stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Munkaerő megtartó intézkedéscsomag elemeinek fenntartása és bővítése.
 - A munkaerő folyamatos képzése, a hiányzó szaktudás felnőttképzés keretében történő megszerzése.
 - Az előző évekhez hasonlóan a 2023. évben is kiemelt szempont a meglévő munkavállalók megtartása és az üres álláshelyek feltöltése a folyamatos és az előírások szerinti feladatellátás biztosítása érdekében.
 - Az elkövetkezendő évek üzemeltetési és fenntartási feladatainak előírások szerinti ellátása érdekében szükséges a fizikai állomány fejlesztése, a korszerű ismeretek elsajátítása, a kevésbé képzett munkavállalók szakmai, gépjárművezetői és gépkezelő végzettségük megszerzésének támogatása, amely a Társaság képzési tevékenysége keretében kiemelt jelentőséggel bír.
- **Munkaterületvédelem és egészségvédelem** stratégiai célhoz illeszkedően:
 - A munkaterületek védelmét célzó eszközök fejlesztése és tudatos „érzékenyítő” kommunikációs kampány folytatása.

Budapest, 2023. április 6.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

