



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS
TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

9.../2022. (10. 13.) számú
Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, mint Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Cégjegyzékszám: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., a továbbiakban: Társaság) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok feletti az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján – tulajdonosi jogok gyakorlója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14. 2. e) pontja alapján a következő határozatot hozom:

1. A Társaság Felügyelőbizottságának 23/2022. (III.22.) FB számú határozatára figyelemmel, valamint a könyvvizsgálójának írásbeli jelentése alapján a Társaság 2021. üzleti évre vonatkozó éves beszámolóját és üzleti jelentését az alábbi főbb értékekkel jóváhagyom:

millió Ft	
Megnevezés	2021. évi tény
Értékesítés nettó árbevétele	7 854
Egyéb bevételek	386 082
Anyagjellegű ráfordítások	60 041
Személyi jellegű ráfordítások	44 954
Adózás előtti eredmény	1 273
Adózott eredmény	1 270
Mérlegfőösszeg	7 434 415
Saját tőke	50 375
Átlagos létszám-saját állomány (fő)	6 432
Átlagos létszám-közfoglalkoztatás állomány (fő)	295

2. A Társaság Felügyelőbizottságának 23/2022. (III.22.) FB számú határozata és támogató véleménye, valamint a könyvvizsgáló jelentése alapján elfogadom a Társaság 2021. üzleti évéről szóló beszámolójának részét képező közhasznúsági mellékletet tartalmazó jelentését az alábbi főbb közhasznú eredménykimutatás adatokkal:

millió Ft	
Megnevezés	2021. évi tény
Összes közhasznú tevékenység bevétele	384 480
Vállalkozási tevékenység bevétele	9 859
Összes bevétel	394 339
Közhasznú tevékenység ráfordításai	385 021
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	8 048
Összes ráfordítás	393 069
Adózás előtti vállalkozási eredmény	1 814
Tárgyévi adózott vállalkozási eredmény	1 812
Tárgyévi közhasznú eredmény	-542

3. Felkérem a Társaság vezérigazgatóját, hogy az éves beszámoló vonatkozó jogszabályoknak megfelelő letétbe helyezéséről és közzétételéről gondoskodjon.

Budapest, 2022. „ 04. 13. ”




Mager Andrea

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt tulajdonosának

Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt** („a Társaság”) (cégjegyzékszám: 01-10-046265) 2021. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2021. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **7 434 415** millió Ft, az adózott eredmény **1 270** millió Ft, nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2021. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására. A Számviteli törvény 33. § (7) bekezdése szerint aktív időbeli elhatárolásként lehet kimutatni a 77. § (2) bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja szerinti, jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét, az egyéb bevételekkel

szemben. A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatást összegét.

A támogatás kimutatása a Számviteli törvénynek megfelelően történt. Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így az elszámolás jóváhagyás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a **Társaság** 2021. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a **Társaság** 2021. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a **Társaság** 2021. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolónak a számviteli törvénnyel összhangban történő és a valós bemutatás követelményének megfelelő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzé tegye a

vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek észszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.

- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2022. március 22.

dr. Sugár Dezső

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

ügyvezető

K-E-S AUDIT Kft.

MKVK nyilv. sz.: 001587

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
MÉRLEG "A" VÁLTOZAT 2021. december 31-én
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg 01-10-046265
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

	2020.12.31	2021.12.31
A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	6 578 585	7 125 238
I. Immateriális javak	1 284	854
1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0
3. Vagyoni értékű jogok	1 176	729
4. Szellemi termékek	108	125
5. Üzleti vagy cégérték	0	0
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0
7. Immateriális javak érték helyesbítése	0	0
II. Tárgyi eszközök	6 577 195	7 124 271
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	6 440 852	6 907 854
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	20 756	29 743
3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 586	1 104
4. Tenyésztések	0	0
5. Beruházások, felújítások	113 528	184 399
6. Beruházásokra adott előlegek	473	1 171
7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0	0
III. Befektetett pénzügyi eszközök	106	113
1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0
3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés	0	0
4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
5. Egyéb tartós részesedés	0	0
6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
7. Egyéb tartósan adott kölcsön	106	113
8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0
9. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0	0
10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0
B. FORGÓESZKÖZÖK	182 759	195 009
I. Készletek	9 995	8 810
1. Anyagok	9 962	8 773
2. Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
3. Növények, hizó- és egyéb állatok	0	0
4. Késztermékek	8	8
5. Áruk	25	25
6. Készletekre adott előlegek	0	4
II. Követelések	650	922
1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	385	458
2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
5. Váltókövetelések	0	0
6. Egyéb követelések	265	464
7. Követelések értékelési különbözete	0	0
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0
III. Értékpapírok	0	0
1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0
3. Egyéb részesedés	0	0
4. Saját részvények, saját üzletrészek	0	0
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0
IV. Pénzeszközök	172 114	185 277
1. Pénztár, csekkek	24	20
2. Bankbetétek	172 090	185 257
C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	103 625	114 168
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	103 625	113 947
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	0	221
3. Halasztott ráfordítások	0	0

ESZKÖZÖK ÖSSZESEN

6 864 969 7 434 415

FORRÁSOK (passzívák)

	2020.12.31	2021.12.31
D. SAJÁT TŐKE	48 105	50 375
I. Jegyzett tőke	23 453	23 453
ebből:	0	0
visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéke		
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III. Tőketartalék	27 172	28 172
IV. Eredménytartalék	-4 819	-2 520
V. Lekötött tartalék	0	0
VI. Értékelési tartalék	0	0
1. Érték helyesbítés értékelési tartaléka	0	0
2. Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
VII. Adózott eredmény	2 299	1 270
E. CÉLTARTALÉKOK	1 144	1 087
1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	662	605
2. Céltartalék a jövőbeni költségekre	482	482
3. Egyéb céltartalék	0	0
F. KÖTELEZETTSÉGEK	6 799 080	7 368 521
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban	0	0
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	6 420 286	6 889 436
1. Hosszú lejáratú kapott kölcsönök	0	0
2. Átváltoztatható kötvények	0	0
3. Tartozások kötvénykiadásból	0	0
4. Beruházási és fejlesztési hitelek	0	0
5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0	0
6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő	0	0
8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő	0	0
9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	6 420 286	6 889 436
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	378 794	479 085
1. Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
- ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
2. Rövid lejáratú hitelek	0	0
3. Vevőktől kapott előlegek	0	0
4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	26 120	52 175
5. Váltótartozások	0	0
6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyt	0	0
8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	352 674	426 910
10. Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	16 640	14 432
1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	50	31
2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 438	769
3. Halasztott bevételek	15 152	13 632

FORRÁSOK ÖSSZESEN

6 864 969 7 434 415

Budapest, 2022. március 22.

vezérigazgató



MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Eredménykimutatás 2021. december 31-én

(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265

Statisztikai számjel: 14605749-5221-599-01

	2020. I-XII.	2021. I-XII.
1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	7 526	7 854
2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0
I. Értékesítés nettó árbevétele	7 526	7 854
3. Saját termelésű készletek állományváltozása	-1	0
4. Saját előállítású eszközök aktívált értéke	185	127
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	184	127
III. Egyéb bevételek	337 509	386 082
Ebből: visszaírt értékvesztés	31	48
5. Anyagköltség	19 809	27 280
6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	27 380	28 153
7. Egyéb szolgáltatások értéke	976	1 116
8. Eladott áruk beszerzési értéke	19	0
9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	2 827	3 492
IV. Anyagjellegű ráfordítások	51 011	60 041
10. Bérköltség	34 709	34 495
11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	3 924	4 538
12. Bérjárulékok	6 253	5 921
V. Személyi jellegű ráfordítások	44 886	44 954
VI. Értéksökkenési leírás	149 148	166 596
VII. Egyéb ráfordítások	98 062	121 466
Ebből: értékvesztés	63	56
A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	2 112	1 006
13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	156	237
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	40	39
Ebből értékelési különbözet	0	0
VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	196	276
18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	0	1
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetét	0	0
22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	2	8
Ebből értékelési különbözet	0	0
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	2	9
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	194	267
C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	2 306	1 273
XII. Adófizetési kötelezettség	7	3
F. ADÓZOTT EREDMÉNY	2 299	1 270

Budapest, 2022. március 22.



vezérigazgató

A. J. J. J.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

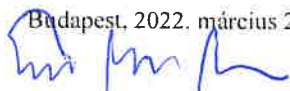
a 2021. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA	9
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE	9
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK	9
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK	9
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELESI SZABÁLYA	10
3.3.1	Immateriális javak	10
3.3.2	Tárgyi Eszközök	10
3.3.3	Befektetések	11
3.3.4	Készletek	11
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés	12
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése	12
3.3.7	Céltartalék képzés	13
3.3.8	Értékpapírok	13
3.3.9	Időbeli elhatárolások	13
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek	13
3.3.11	Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere	14
3.3.12	Rövid lejáratú követelések	14
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek	14
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS	15
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:	15
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	17
5	IMMATERIÁLIS JAVAK	19
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK	20
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	22
7.1	ADOTT KÖLCSÖNÖK	22
7.2	RÉSZESÉDÉSEK	22
8	KÉSZLETEK	23
9	KÖVETELÉSEK	28
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)	28
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK	29
10	ÉRTÉKPAPÍROK	29
11	PÉNZESZKÖZÖK	30
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	30
13	SAJÁT TŐKE	31
14	CÉLTARTALÉKOK	32
15	KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK	33
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK	33
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)	34
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK	35
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	36
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL	37
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK	37
19	EGYÉB BEVÉTELEK	38
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	39
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK	39
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	40
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK	42
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE	42
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	42
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	43

Budapest, 2022. március 22



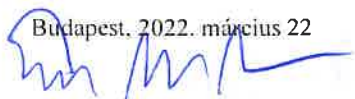
Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	44
23	A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK	45
24	MUNKAVÁLLALÓK	46
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE	49
26	KUTATÁS FEJLESZTÉS	50
27	KAPOTT TÁMOGATÁSOK	51
28	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK	54
29	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK	54

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgatóArday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

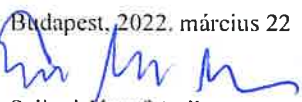
A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. december 31-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látja el.

Társaság neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített cégneve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve:	Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:	1996. június 1.
Társaság székhelye:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 3 telephelyen és 163 fióktelepen üzemel.	
Társaság jogi formája:	Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása:	közhasznú jogállású

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Tulajdonos, részvényes: Magyar Állam
Tulajdoni hányad: 100 %
Társaság adószáma: 14605749-2-44
Társaság KSH-száma: 14605749-5221-599-01
Cégbejegyzés száma: 01-10-046265
Törvényességi felügyelet: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság
Társaságot jegyző vezető neve: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft..**

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A **K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.-t** megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 8 100 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 4 500 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Arday Zoltán

Regisztrációs száma: 162918

Lakcíme: 2083 Solymár, Ág utca 1.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.

A központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

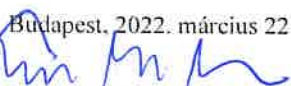
A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építésmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyvezérlésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató

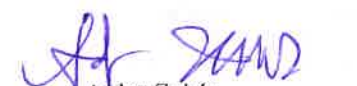

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kömegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás
- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység

Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató



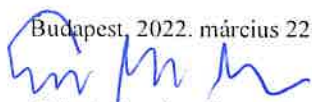
Anday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

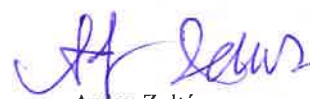
A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

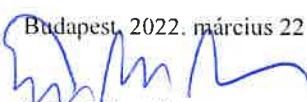
A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyevi adatainak.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévét megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettesét, a műszaki vezérigazgató-helyettesét, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződések, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszaírással növelt értékét.

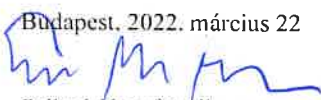
Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyongekezelte eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközsoportonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivezetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyongekezelésbe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

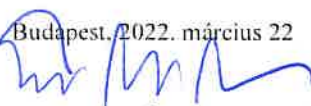
3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság a vagyronkezelt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értékbecsülésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értékbecsülés vagy az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a vissznyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejáratú idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk, valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

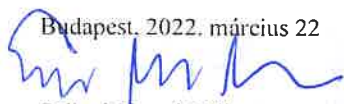
A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségessé vált, ha feleslegessé vált.

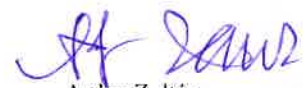
Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszairással csökkenti. Az értékvesztés visszairásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett devizaárfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB devizaárfolyamon értékeli.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MKB bank Zrt.

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.

Passzív időbeli elhatárolásként számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevételét, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettségként ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettségként a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyonkezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivezetésére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyonkezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

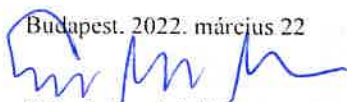
3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoporthoz, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2020. december 31-én és 2021. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	48,25%	40,70%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	45,61%	38,87%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	2,78%	2,74%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	0,73%	0,71%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	28,05%	12,81%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	4,39%	2,00%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	14133,82%	14627,34%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	99,04%	99,11%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	5,57%	6,50%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,17%	0,19%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	72,42%	62,65%

A Társaság finanszírozása 2021. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A Társaság vezetése annak érdekében, hogy a likviditási helyzet a jövőben javuljon, kidolgozott egy ötéves finanszírozási tervet, amit 2015 decemberében a Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában elfogadott. A kormányhatározat alapján a társaság finanszírozása 2016. évtől egy ötéves támogatási szerződés keretében valósul meg, amely 2021 évre meghosszabbításra került.

Budapest, 2022. március 22

 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 2016-2020 évi támogatási szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Társaság és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között. A szerződés 2020. december 28-án módosításra került. A szerződésmódosítás a szerződés 2021-re történő meghosszabbítását tartalmazza a 2021 évre vonatkozó támogatási összeg meghatározásával. A 2021. évi bruttó támogatás értéke 99 500 MFT, a támogatás mértéke 100%.

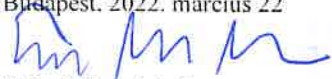
A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke csak 6,7%-al nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 26,5%-kal növekedett. Ez utóbbi főként az áruszállításból és szolgáltatásból adódó szállítói kötelezettségek 26 055 MFT-os növekedésének, valamint az egyéb rövid lejáratú kötelezettségeken belül a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 70 796 MFT-os növekedésének köszönhető.

Az árbevétel arányos üzemi üzleti eredmény és a tőke arányos üzemi üzleti eredmény mutatók csökkenése az üzemi üzleti eredmény 52,4%-os csökkenésével indokolható, mivel az értékcsökkenés, az anyagjellegű és az egyéb ráfordítások megnövekedtek a 2020. évihez képest.

A tőkefeszültségi mutató növekedése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke csak 4,7 %-al emelkedett, addig a kötelezettségek értéke 8,4 %-al nőtt.

A rövid távú likviditás csökkenése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke csak 7,9%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke 24,8%-al növekedett.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

Adatok MFT-ban

		2020. I-XII.	2021. I-XII.
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás		181 665	201 327
1.a	Adózás előtti eredmény	2 306	1 273
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,	96 964	113 756
1.b	Korrekciók az adózás előtti eredményben	-6	-1
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	2 299	1 272
2.	Elszámolt amortizáció	8 636	8 189
3.	Elszámolt értékvesztés és visszairás	32	8
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-869	-56
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-109	1
6.	Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása	-114	26 055
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	192 366	177 639
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-2 496	-2 208
9.	Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása	146	-73
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	-387	1 039
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	-17 832	-10 542
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	-7	-3
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás		-96 714	-189 159
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-98 538	-191 632
15.	Befektetett eszközök eladása	1 829	2 483
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	34	28
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-39	-38
18.	Kapott osztalék, részesedés	0	0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás		6 420	1 000
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	6 429	1 000
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
23.	Részvénybevonás, tőkekivonás (tőkeleszállítás)	0	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	-9	0
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0

Budapest, 2022. március 22


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

IV. Pénzeszközök változása		91 371	13 162
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	6	1
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)		91 377	13 163

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképes volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 13 163 Mft-tal nőtt.

A pénzeszközök növekedésének oka az, hogy év végén több induló projekt támogatási előlege került átutalásra.

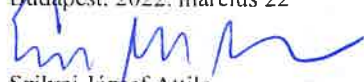
A szállítókkal szembeni kötelezettségek változásának jelentős növekedését az okozta, hogy az év végén több közúthálózat fejlesztési projekt valósult meg, melyek kifizetése a következő évben történik meg.

Az aktív időbeli elhatárolás változását az okozta, hogy 2021-ben 2020 évinél kisebb mértékben nőtt az elhatárolt támogatás értéke.

A befektetett eszközök beszerzésének növekedését az előző évhez képest több beruházás okozta.

Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás csökkenését az előző évinél kisebb mértékű tőkeemelés okozta.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

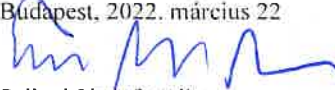
5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2021. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átsz. aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2021. január 1.	5 074	0	1 703	0	6 777
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	77	0	204	0	281
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés	-332	0	0	0	-332
Záró egyenleg 2021. december 31.	4 819	0	1 907	0	6 726
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					0
Nyitó egyenleg 2021. január 1.	-3 898	0	-1 372	0	-4 723
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-246	0	-246
Elszámolt értékcsökkenés	-524		-201	0	-770
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett			-3	0	-3
Átsorolások	0	0	0	0	0
Csökkenés	332				332
Záró egyenleg 2021. december 31.	-4 090	0	-1 782	0	-5 872
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-249	0	-249
NETTÓ ÉRTÉK 2021. január 1.	1 176	0	108	0	1 284
NETTÓ ÉRTÉK 2021. december 31.	729	0	125	0	854
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2021. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2021 január 01.	6 959 617	61 839	5 724	113 528	473	7 141 181
- EBBŐL: Saját	31 757	53 057	5 713	113 528	473	204 528
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 927 860	8 782	11	0	0	6 936 653
Növekedések				726 294	698	726 992
Aktiválás	634 522	17 857	571	-652 950	0	0
- EBBŐL: Saját	511	12 825	571	-13 907		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	634 011	5 032		-639 043		0
Átsorolások	0	1	-1	0	0	0
- EBBŐL: Saját		1	-1			0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	-7 800	-72	-311	-2 473	0	-10 656
- EBBŐL: Saját	-16	-72	-311	-2473		-2 872
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-7 784					-7 784
Záró egyenleg 2021 december 31	7 586 339	79 625	5 983	184 399	1 171	7 857 517
- EBBŐL: Saját	32 252	65 811	5 972	184 399	473	288 907
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	7 554 087	13 814	11		0	7 567 912
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2021 január 01.	-518 765	-41 083	-4 138	0	0	-563 986
- EBBŐL: Saját	-5 862	-36 078	-4 127	0	0	-46 067
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-512 903	-5 005	-11	0	0	-517 919
Növekedések	-160 273	-8 870	-1 053	0	0	-170 196
- EBBŐL: Saját	-749	-5 676	-1 053			-7 478
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-159 524	-3 194				-162 718
Átsorolások	0	-1	1	0	0	0
- EBBŐL: Saját		-1	1			0

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Anday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	553	72	311	0	0	936
- EBBŐL: Saját	3	72	311			386
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	550					550
Záró egyenleg 2021 december 31	-678 485	-49 882	-4 879	0	0	-733 246
- EBBŐL: Saját	-6 608	-41 683	-4 868	0	0	-53 159
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-671 877	-8 199	-11	0	0	-680 087
NETTÓ ÉRTÉK 2021 január 1.	6 440 852	20 756	1 586	113 528	473	6 577 195
- EBBŐL: Saját	25 895	16 979	1 586	113 528	473	158 461
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 414 957	3 777	0	0	0	6 418 734
NETTÓ ÉRTÉK 2021 december 31.	6 907 854	29 743	1 104	184 399	1 171	7 124 271
- EBBŐL: Saját	25 644	24 128	1 104	184 399	1 171	236 446
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 882 210	5 615	0	0	0	6 887 825

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

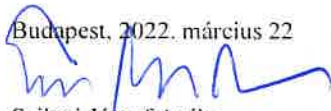
Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelte eszközökre 4 312 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

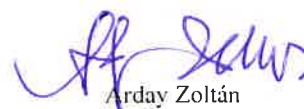
Terven felüli értékcsökkenést saját eszközökre a tárgyévben 41,8 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre került elszámolásra.

2021-ben a 18 983 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkel kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkel kapcsolatos költségeket is. 2021-ben hazai forrásból megvalósuló projekt 84 318 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelte eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (NIF Zrt. önkormányzatok) 535 641 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (Mft-ban).

Megnevezés	2020.12.31	2021.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	110	118
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-4	-5
Összesen:	<u>106</u>	<u>113</u>

2021. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 37 Mft volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

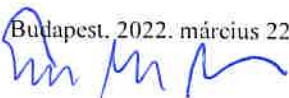
Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			<u>elszámolás</u>	<u>visszaírás</u>		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	118	4	2	-1	5	113

7.2

RÉSZESEDÉSEK

Részesedésekkel a Társaság nem rendelkezik.

Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2020. december 31-én és 2021. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2020.12.31	2021.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	944	1 228
Forgalomtechnikai anyagok	1 553	1 712
Kátyúzó anyagok	249	197
Kőanyag, zúzalék, kavics	255	220
Munka – és védőruha	627	505
Segédanyagok	62	62
Téli üzemeltetési anyagok	4 446	2 800
Üzem- és fűtőanyagok	307	404
Egyéb anyagok	439	492
Egyéb útfenntartási anyagok	181	197
Irodaszer	0	0
<i>Saját anyag összesen</i>	<i>9 063</i>	<i>7 817</i>
MNV Fenntartási anyagok	1	1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	148	205
MNV Kátyúzó anyagok	528	493
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	32	31
MNV Segédanyagok	127	134
MNV Téli üzemeltetési anyagok	3	11
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	38	35
MNV Egyéb anyagok	22	46
<i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>	<i>899</i>	<i>956</i>
Anyagok összesen:	9 962	8 773
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
Késztermékek	8	8
Áruk	25	25
Készletekre adott előlegek	0	4
Készletek összesen:	9 995	8 810

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útépitéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 114 MFt értékvesztést tart nyilván.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató



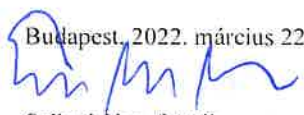
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Anyagok	(MFt-ban)		
	2021.12.31. készlet	2021.12.31. értékvesztés	2021.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	1 310	82	1 228
Forgalomtechnikai anyagok	1 725	13	1 712
Kátyúzó anyagok	197	0	197
Kőanyag, zúzalék, kavics	220	0	220
Munka – és védőruha	509	4	505
Segédanyagok	63	1	62
Téli üzemeltetési anyagok	2 800	0	2 800
Üzem- és fűtőanyagok	405	1	307
Egyéb anyagok	503	11	492
Egyéb útfenntartási anyagok	199	2	197
Irodaszer	0		0
MNV Fenntartási anyagok	1		1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	205		205
MNV Kátyúzó anyagok	493		493
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	31		31
MNV Segédanyagok	134		134
MNV Téli üzemeltetési anyagok	11		11
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	35		35
MNV Egyéb anyagok	46		46
Anyagok összesen:	8 887	114	8 773

	(MFt-ban)				
	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszairás	
Anyagok	8 887	106	52	44	8 773
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0			0
Késztermékek	8	0	0	0	8
Áruk	25	0	0	0	25
Készletekre adott előlegek	4		0	0	4
Összesen:	8 924	106	52	44	8 810

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás.

A saját anyag készletek az előző évhez képest 14 %-al csökkentek. A téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 37%-kal, 1 646 MFt-tal csökkent. A fenntartási anyagok értéke 30

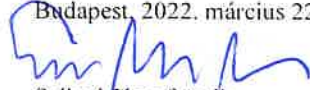
Budapest, 2022. március 22

 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

%-al, a forgalomtechnikai anyagok értéke 10 %-al növekedett. A legnagyobb mértékben a üzem és fűtőanyagok értéke növekedett 31 %-al, ami 97 MFt növekedést okozott.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2021-ben 6%-al 57 MFt-tal növekedett.

Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató

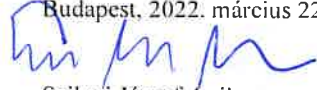


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2021-ben kilogrammban:

HAK kód	Hulladék megnevezése	NYITÓ mennyiség (kg) - 2021. 01.01.	2021 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	2021-ban KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2021. 12. 31.
05 01 03*	Tartályfenék iszap	0	1 005	1 005	0
06 01 05*	Salétromsav és salétromossav	0	26	26	0
07 06 10*	Egyéb szűrőpogácsák, felitató anyagok (abszorbensek)	90	780	820	50
08 01 11*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	145	2 415	2 480	80
08 03 17*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	25	160	160	25
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	3 016	31 492	32 008	2 500
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	15 000	241 310	251 310	5 000
13 05 07*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	3 850	85 670	85 520	4 000
13 05 08*	Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	24 220	366 460	383 460	7 220
13 07 01*	Tüzelőolaj és dízelolaj	170	0	150	20
13 08 02*	Egyéb emulziók	3 200	4 490	7 690	0
14 06 03*	Egyéb oldószer és oldószer keverékek	0	125	125	0
14 06 04*	Halogénezett oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	87	2 409	2 496	0
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	2 177	18 930	19 507	1 600
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógázpalackokat	51	632	683	0
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	1 450	11 926	11 876	1 500
16 01 07*	Olajsűrő	2 361	200	2 238	323
16 01 14*	Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék	0	55	55	0

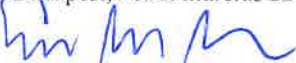
Budapest, 2022. március 22


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Anday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

16 01 21*	Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	38	1 455	1 493	0
16 02 13*	Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	0	1 400	1 400	0
16 03 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szervetlen hulladék	0	905	905	0
16 03 05*	Veszélyes anyagokat tartalmazó szerves hulladék	0	700	700	0
16 05 06*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	70	840	910	0
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	7 729	37 176	42 905	2 000
16 06 02*	Nikkel-kadmium elemek	8	227	205	30
16 07 08*	Olajat tartalmazó hulladék	0	180	180	0
16 09 02*	Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	0	58	58	0
16 10 01*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	15	25	40	0
17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	600	4 545	5 145	0
17 04 09*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék	0	470	470	0
17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	0	494 615	494 615	0
17 06 03*	Egyéb szigetelőanyag, amely veszélyes anyagból áll vagy azokat tartalmaz	0	240	240	0
17 06 05*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	0	1 970	1 970	0
20 01 21*	Fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék	40	211	251	0
20 01 23*	Klór-fluor-szénhidrogént tartalmazó kiselejtezett berendezés	0	420	420	0
20 01 33*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	33	1 000	1 013	20
20 01 35*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	119	4 000	4 005	114
ÖSSZESEN		64 493	1 318 522	1 358 534	24 481

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (Mft-ban):

Követelések	2020.12.31	2021.12.31
Határidőn belüli követelések	352	282
Határidőn túli követelések	33	193
0-30 napja lejárt követelések	28	30
31-60 napja lejárt követelések	1	144
61-90 napja lejárt követelések	1	0
91-180 napja lejárt követelések	1	2
181-360 napja lejárt követelések	6	1
361 napja lejárt követelések	14	16
Elszámolt értékvesztés	-18	-17
Vevőkövetelések összesen:	385	458

(Mft-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők)	475	18	2	3	17	458
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	475	18	2	3	17	458

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 19%-al nőttek.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2020.12.31	2021.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	35	31
Támogatási kiutalási igények	76	88
Tartozik egyenlegű szállítók	8	260
Egyéb adott előlegek	34	25
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	34	37
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	21	2
KKK kapott követelés	19	19
Helyi iparüzési adó előleg	5	6
Kaukcio	27	26
EGYÉB követelés értékvesztése	-31	-31
Egyéb	37	1
Összesen:	265	464

Az előző évhez képest a jelentős növekedés a tartozik egyenlegű szállítói tételek növekedése miatt alakult ki. Az egyéb tételek jelentős csökkenését a Fényeslitke és Székesfehérvár településeknek átutalt 26 MFt támogatási előleg elszámolása okozta.

(MFt-ban):

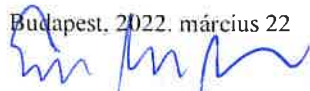
	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	494	30	0	0	30	464
Összesen:	494	30	0	0	30	464

10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2020 év végén és 2021-ben nem rendelkezett értékpapírral. (MFt-ban):

Megnevezés	2020.12.31	2021.12.31
Kincstárjegy	0	0
Összesen:	0	0

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2020.12.31	2021.12.31
Forintpénztár	10	11
Valutapénztár	14	9
Lekötött betétek	11 779	11 850
EU beruházási előleg	7 843	5 113
Hazai beruházási előlegek	138 725	160 364
Egyéb bankbetétek	13 743	7 930
Összesen:	172 114	185 277

Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok a hazai beruházási előlegek soron a hazai forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

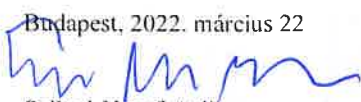
Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2020.12.31	2021.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása	8	13
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	103 420	113 439
Vállalkozási árbevétel elhatárolása	116	186
Beruházásra kapott támogatás	0	285
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	81	24
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	103 625	113 947
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	0	221
Összesen:	103 625	114 168

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának növekedését az okozza, hogy a közhasznú út és kerékpárút üzemeltetésre fordított költség, valamint a Magyar Falu program keretében kapott közút fenntartási forrás is növekedett az előző évhez képest, és így a bevételként könyvelt támogatási összeg is 10 019 Mft-tal több mint az előző évben.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

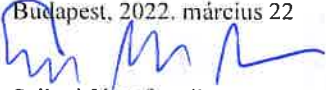
13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2021. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (Mft-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény- tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2021. január 1.	23 453	27 172	-4 819	0	2 299	48 105
2021. évi eredmény átvezetés			2 299		-2 299	0
Tőke emelés		1 000				1 000
2021. évi eredmény					1 270	1 270
Záró egyenleg 2021. december 31.	23 453	28 172	-2 520	0	1 270	50 375

2021-ben a saját tőke 1 000 Mft tőkeemeléssel és az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2020.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2021.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	662	143	200	605
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre	50	30	50	30
Ebből peres ügyekre	606	107	144	569
Ebből nem peres ügyekre	6	6	6	6
Ebből késedelmi kamatra	0	0	0	0
Céltartalék jövőbeni költségekre	482	0	0	482
Ebből környezet védelmi kötelezettségekre	482		0	482
Összesen:	<u>1 144</u>	<u>143</u>	<u>200</u>	<u>1 087</u>

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévet követő években.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2020-ben, sem 2021-ban nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2020.12.31	2021.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	0	0
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	6 418 734	6 887 825
Vagyonkezelt készletek értéke	898	957
2013.06.28-ig képződött visszafizetési kötelezettség	654	654
Összesen:	6 420 286	6 889 436

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszafizetési kötelezettség.

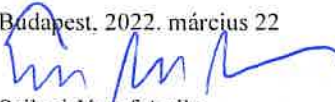
15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2020-ben és 2021-ban sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2021.12.31-én 0 Mft.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Ajday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban):

Szállítók	2020.12.31	2021.12.31
Belföldi szállítók	25 558	47 226
Külföldi szállító	0	0
Lízingszállítók	0	0
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	562	4 949
Összesen	26 120	52 175

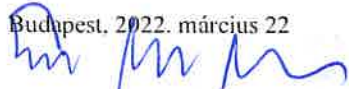
A szállítók értéke 2021-ben 2020-hoz képest 99,8 %-al nőtt. A növekedés az év végén kiszámlázott hazai forrásból finanszírozott projektek miatt keletkezett.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2020.12.31	2021.12.31
Társasági adó	7	3
Általános forgalmi adók	503	959
Egészségügyi hozzájárulás	0	0
Cégautó adó	5	5
Helyi adó	0	0
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	61	74
Egy éven belül esedékes lízingdíj	0	0
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	2 208	2 349
Rehabilitációs hozzájárulás	111	115
Személyi jövedelemadó	1 003	591
Társadalombiztosítási kötelezettségek	2 323	1 353
Szakképzési hozzájárulás	14	2
Negatív egyenlegű vevők	1	3
Ajánlati biztosíték és kaució	379	579
EU támogatásra kapott előleg	27 534	20 303
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	223 202	308 774
EU támogatás	-3 457	-11 002

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

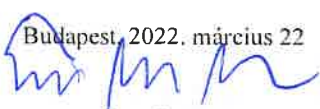
Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	97 204	101 130
Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	1 223	1 157
Közfoglalkoztatásra kapott előleg	75	76
Egyéb támogatás	249	425
Egyéb	29	14
Összesen:	352 674	426 910

A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek növekedését a közút fejlesztésre kapott előlegek növekedése okozta. Növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott, el nem számolt támogatási előleg növekedése is.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2021. december 31-én.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2020. december 31-én és 2021. december 31-én a következő (Mft-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2020.12.31	2021.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	50	31
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 438	769
Közüzem díjak	32	
Túlsúlydíj kötelezettségek	769	451
Hídvizsgálati díj kötelezettségek		1
Közút nem közlekedési célú igénybevétele kötelezettségek		6
Egyéb költség	58	35
Bér és járuléka	567	267
Könyvvizsgálat	12	9
Halasztott bevételek	15 152	13 632
EU programok eszköztámogatás	4 796	3 790
EU programok bevételei		
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	9 120	8 753
Egyéb halasztott bevételek	1 236	1 089
Összesen:	16 640	14 432

A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével összefüggő, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2021. december 31-én 8 753 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások szerepelnek.

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Terület igénybevételi díj	1 003	924
Tulajdonosi hozzájárulás	184	192
Bérleti díj	176	188
Hu-Go díj	16	11
Laboratóriumok árbevétele	557	450
Tovább számlázás	127	136
Túlsúlydíj	2 794	3 412
Hídvizsgálat	0	1
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	0	34
Útkarbantartás bevétele	508	508
Útüzemeltetés bevétele	864	578
Útvonalengedély eljárási díj	1 049	1 195
Egyéb árbevétel	248	225
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	7 526	7 854

A Társaság 2021. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel csak a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak és a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel a 2021-es év körülményeihez képest kis mértékben 4%-al nőtt.

A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	-1	0
Vállalkozási közvetlen költség készleten változása		
Kerékpárút üzemeltetés közvetlen költség készleten változása		
Egyéb saját előállítású készlet változása	-1	

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arkay Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Saját előállítású eszközök aktivált értéke	185	127
Saját eszköz előállítás	15	2
Európai Unió Programok	48	73
Hazai forrású beruházás	122	52
Aktivált saját teljesítmények értéke	184	127

Az aktivált saját teljesítmények csökkenését az okozta, hogy a hazai forrású beruházások és a saját eszköz előállítás jobban csökkent, mint ahogy az Európai Unió programokhoz kapcsolódó saját aktiválás nőtt.

19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (MFt-ban):

Egyéb bevételek	2020. I-XII.	2021. I-XII.
ITM támogatás - üzemeltetés	51 741	57 042
ITM támogatás - fenntartás	38 828	39 150
ITM támogatás - közúti szolgáltatás	5 005	4 938
ITM támogatás - kerékpárút üzemeltetés	546	689
ITM támogatás -kerékpárút fenntartás	344	468
Közfoglalkoztatás támogatása	500	466
Magyar Falu Program Saját teljesítés	6 956	11 000
Kapott egyéb támogatások	0	156
Céltartalék feloldás	1 090	199
Kapott kártérítések	542	483
Eszközértékesítés	120	52
Követelések visszaírt értékvesztése	1	4
Elszámolt garanciális javítás bevétele	0	0
Értékesített átruházott (engedményezett) követelések elismert értéke	0	0
Előző évi adó korrekció	0	0
Készletek visszaírt értékvesztése	30	44
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	630	651
Fejlesztési célra kapott támogatás	1 664	1 772
Ajándékként kapott, és fellelt készlet értéke	81	81
Egyéb költségtérítés	31	40
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó támogatás kivezetése	86 006	105 713
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	453	367
Átvett követelés	0	0
Bérfejlesztési támogatás	0	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	142 933	162 718
Kapott kötbér és késedelmi kamat	7	48

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

Egyéb bevételek	1	1
Összesen	337 509	386 082

Az egyéb bevételek növekedését az okozta, hogy a vagyonkezelte eszközök visszaváltási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel növekedett 19 785 MFt összeggel, a közút üzemeltetésre és fenntartásra kapott támogatás nőtt 5 823 MFt összeggel, az útfelújításokhoz kapcsolódó vagyonátadás növekedett 19 707 MFt összeggel.

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2021. évben. A 2021 évi programokra kapott támogatás 466 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult, vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 144 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 6 MFt összeggel, a projektekre képzett céltartalék feloldását 50 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Aszfaltok	7 699	11 633
Téli útfenntartó anyagok	2 787	5 378
Kőanyagok	421	427
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	1 018	1 075
Egyéb üzemeltetési anyagok	113	100
Forgalomtechnikai anyagok	1 057	1 010
Szakmai egyéb anyagok	33	41
Üzemanyag költség	2 652	3 388
Gépészeti anyagok (jármű és gép alkatrészek, anyagok)	1 159	1 318
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	91	81
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	362	429
Áramdíj	901	977
Gázdíj	321	451
Vízdíj	55	57
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	816	580
Nyomtatvány, irodaszer	58	52
Szerszámok	109	114
Egyéb anyagköltségek	157	169
Összesen:	19 809	27 280

Budapest, 2022. március 22

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Ardai Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

2021-ben 2020-hoz képest jelentősen 7 471 MFt-al (38%-al) nőtt az anyagköltség. Ennek jelentős részét a közutak fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatban felhasznált útfenntartó anyagok (6%-al), kő, kavics (1%-al), kátyúzó anyag, aszfalt (51%-al), tesz ki. 2021-ben a 2020. évi 2 517 MFt-tal szemben 4 937 MFt só került elszámolásra. Jelentősen nőtt az üzemanyag költség 736 MFt-tal (28%-al).

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (MFt-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	3 980	4 462
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	1 345	1 746
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	12 515	11 518
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	0	0
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	0	0
Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	773	628
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	0	0
Egyéb szakmai szolgáltatás	234	533
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	173	140
Szakmai berendezések karbantartása	118	150
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	530	596
Ingatlankezelői díj	15	15
Csatornadíj	29	34
Vízközművek üzemeltetése	6	5
Gépek karbantartása	2 590	3 255
Járművek karbantartása	38	42
Bérleti díjak	1 236	1 345
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	10	8
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	1	3
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	328	380
Szoftveres szolgáltatás	1 704	1 197
Postai szolgáltatás	58	61
Szemétszállítás, kéményseprés	62	70
Fűtődíj	10	9

Budapest, 2022. március 22

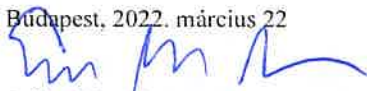
Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Portaszolgálat, távfelügyelet	48	49
Takarítás	34	54
Rovar- és rágcsálóirtás	5	7
Parkolás, autópálya használati díjak	22	25
Egészségügyi szolgáltatás	65	103
Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0
Tűzrendészeti díjak	18	20
Tagsági díjak	32	37
Sokszorosítás, fénymásolás	1	2
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	27	42
Szakértői díjak, tanácsadás	87	283
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	532	643
Közbeszerzési díj	72	70
Könyvvizsgáló	18	18
Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	244	202
Veszélyes hulladék kezelés	25	25
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	0
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	182	147
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	51	44
Oktatás és továbbképzés költségei	157	178
Belföldi kiküldetés	2	2
Külföldi utazás és szállás költség	3	5
Összesen:	27 380	28 153

Az igénybevett szolgáltatások 3 %-kal nőttek. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 997 MFt-tal csökkent, az üzemeltetési tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás 482 MFt-tal nőtt, a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 145 MFt-tal csökkent. Nőtt a gépek karbantartási díja 665 MFt-tal, és csökkent a szoftveres szolgáltatás 507 MFt-tal.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (MFt-ban):

Egyéb szolgáltatások	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Gépéssel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	58	52
Egyéb hatósági díjak	53	86
Bankköltség	249	356
Biztosítási díjak	616	622
Összesen	976	1 116

Az egyéb szolgáltatások értékének 14 %-os növekedését a biztosítási díjak 1 %-os, a hatósági díjak 24 %-os és a bankköltség 7 %-os növekedése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (MFt-ban):

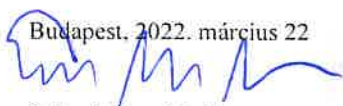
Közvetített szolgáltatások	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	19	0
Összesen:	19	0

20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Túlsúlydíj	2 794	3 412
HU-GO díj	16	11
Hídvizsgálati díj		1
Közút nem közlekedési célú igénybevétele		34
Egyéb közvetített szolgáltatások	17	34
Összesen:	2 827	3 492

A közvetített szolgáltatások értékének növekedését a beszedett túlsúlydíj növekedése okozta.

Budapest, 2022. március 22

 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

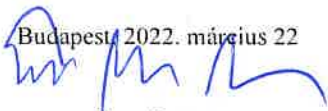
A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (MFt-ban):

Egyéb ráfordítások	2020. I-XII.	2021. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	1	12
Adók	621	590
Fizetett bírságok, pótlékok	6	36
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	121	202
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	2 422	4 312
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések	31	51
Céltartalék várható kötelezettségekre	220	143
Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre	0	0
Készletek elszámolt értékvesztése	56	52
Elszámolt értékvesztések követelésekre	7	4
Elszámolt értékvesztések részesedésre	0	0
Értékesített, átruházott (engedményezett) köv. könyv szerinti értéke	0	0
Behajthatatlan követelések leírása	0	0
Arányosított ÁFA	8 100	10 218
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	0	8
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	86 477	105 834
Egyéb ráfordítások	0	4
Összesen:	98 062	121 466

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2021.január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését.

Az egyéb ráfordítások növekedését okozza, hogy 2021-ben 19 357 MFt-tal több útfelújítás került átadásra mint 2020-ban.

Budapest, 2022. március 22

 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (Mft-ban):

Pénzügyi eredmény	2020. I-XII.	2020. I-XII.
Részesedésből származó bevétel	0	0
Kapott kamatok	156	237
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	40	39
Pénzügyi műveletek bevételei	196	276
Fizetendő kamata	0	1
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	2	8
Pénzügyi műveletek ráfordításai	2	9
Pénzügyi műveletek eredménye:	194	267

A pénzügyi műveletek ráfordításainak növekedését a pénzügyi műveletek egyéb ráfordítása növekedése okozta. A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős növekedését a lekötött betétek kapott kamata okozta.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

23 A VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐKKEL, AZ IGAZGATÓSÁG ÉS A FELÜGYELŐ BIZOTTSÁG TAGJAIVAL KAPCSOLATOS KIEGÉSZÍTÉSEK

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselője az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetéseiben részesült (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Vezető tisztségviselő	24 420	26 640	4 480	6 398	28 900	33 038

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Felügyelőbizottság	13 873	22 042	2 245	3 419	16 118	25 461

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2020-ban és 2021-ben is 6 főből állt, akik közül mindkét évben 1 fő az év egy részében szülési szabadságon tartózkodott, mely időszakra nem részesült tisztsége ellátásáért díjazásban. A 2021. évi költségnövekedést az okozza, hogy a Felügyelőbizottság elnöke és a tagok tiszteletdíja 2020. június 1-jével megemelkedett.

23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2020. és 2021. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a Felügyelőbizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát a 2020. december 31-én és a 2021. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (redukált főben).

Megnevezés	2020. év	2021. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 601	6 668
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	59
Összesen	6 660	6 727

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 194	6 373	407	295
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	59	0	0
Összesen	6 253	6 432	407	295

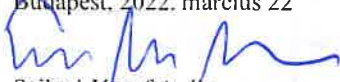
A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (redukált főben).

Megnevezés	2020. év	2021. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 513	2 586
Fizikai foglalkoztatottak	4 147	4 141
Összesen	6 660	6 727

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 459	2 549	54	37
Fizikai foglalkoztatottak	3 794	3 883	353	258
Összesen	6 253	6 432	407	295

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Anday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megbontása teljes munkaidős, részmunkaidős, és az állományba nem tartozók csoportja, valamint az egyéb költségek szerint a következő, mely utóbbi a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidős	33 877	33 769	9 322	9 536	43 199	43 305
Részmunkaidős	350	334	87	82	437	416
Állományon kívüliek	73	86	17	27	90	113
Egyéb	409	306	751	814	1 160	1 120
Összesen	34 709	34 495	10 177	10 459	44 886	44 954

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidős	409	304	49	35	458	339
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	409	304	49	35	458	339

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi, fizikai, állományon kívüli és egyéb költség bontásban a következő (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalk.	17 303	16 852	4 349	4 394	21 652	21 246
Fizikai foglalk.	16 924	17 251	5 060	5 224	21 984	22 475
Állományon kívüliek	73	86	17	27	90	113
Egyéb	409	306	751	814	1 160	1 120
Összesen	34 709	34 495	10 177	10 459	44 886	44 954

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalk.	70	49	8	6	78	55
Fizikai foglalk.	339	255	39	27	378	282
Egyéb	0	0	2	2	2	2
Összesen	409	304	49	35	458	339

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató

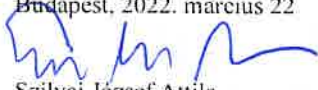

Arday Zoltán

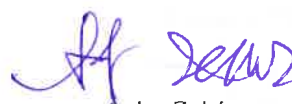
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A bérjárulékok jogcímenkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti munkavállalók és közfoglalkoztatottak szerinti bontásban (Mft-ban).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szociális hozzájárulási adó	5 783,341	5 436,654	35,290	24,621	5 818,631	5 461,275
Rehabilitációs hozzájárulás	436,874	453,682	0,000	0,000	436,874	453,682
Szakképzési hozzájárulás	-2,820	5,766	0,117	0,042	-2,703	5,808
Egészségügyi szolg. járulék	0,020	0,000	0,000	0,000	0,020	0,000
Min. járulék alap utáni fiz.köt.	0,002	0,002	0,001	0,001	0,003	0,003
Összesen	6 217,417	5 896,104	35,408	24,664	6 252,825	5 920,768

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

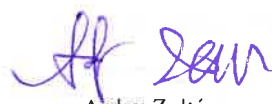
25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2020. december 31-én és 2021. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2020	2021
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség	2 306	1 273
	Adóalap módosító tételek		
	<i>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség	2 515	639
	(A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)		
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék	1 090	200
d)	Értékcsökkenési leírás	148 062	166 085
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	5 876	7 246
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	1	4
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	0	0
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	0	4 312
	<i>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	220	143
b)	Terv szerinti értékcsökkenési leírásként elszámolt összeg	149 148	166 596
b)	Terven felüli értékcsökkenésként	2 422	
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	5 886	7 288
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	59	84
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	1	31
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	7	4
h)	adóévben elengedett követelés	0	0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0	0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	10	4 312
	<i>Növelő jogcímek (18.§(1)b)</i>		
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	0	0

Budapest, 2022. március 22.


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	2020	2021
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	157 545	178 486
Adózás alapját növelő tételek összesen	157 754	178 458
Adózás alapját képező eredmény	2 515	1 245
Számított társasági adó	226	112
Társasági adókedvezmény	219	109
Fizetendő társasági adó	7	3
Adózott eredmény	2 299	1 270

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2020	2021
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	345 076	393 975
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	334 976	384 480
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	97,07%	97,59%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	2 441	1 215
Adókedvezmény összege (MFt)	219	109

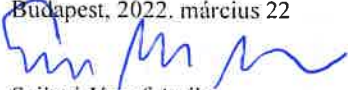
(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 70 MFt összeggel, a véglegesen adott pénzeszközt 8 MFt összeggel és a leltárhányt 5,5 MFt összeggel.

26 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

Budapest, 2022. március 22


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán

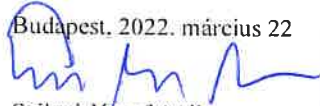
gazdasági vezérigazgató-helyettes

27 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2021-ben (Mft-ban):

Projekt	Támogatás
EFOP-3.3.2-16-2016-00156	8
TOP 3.1.1-15-SB1-2016-00026	-7
TOP-1.1.1-15-ZA1-2016-00004	38
TOP-1.1.1-16-BO1-2018-00012	-201
TOP-1.1.1-16-JN1-2017-00011	-1
TOP-1.3.1-15-BO1-2020-00003	263
TOP-1.3.1-15-BS1-2020-00002	1587
TOP-1.3.1-15-NG1-2019-00005	-8
TOP-1.3.1-15-SB1-2016-00001	-1
TOP-1.3.1-15-VE1-2016-00002	-8
TOP-1.3.1-15-VE1-2016-00004	112
TOP-1.3.1-15-VE1-2019-00006	-80
TOP-1.3.1-15-ZA1-2016-00001	250
TOP-1.3.1-15-ZA1-2016-00002	36
TOP-1.3.1-16-FE1-2017-00001	47
TOP-1.3.1-16-SB1-2017-00002	28
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00005	372
TOP-1.3.1-16-TL1-2018-00001	630
TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00016	-1
TOP-3.1.1-15-CS1-2016-00001	-1
TOP-3.1.1-15-HB1-2016-00010	-2
TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00021	52
TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00091	8
TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00016	-78
TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00002	10
TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00010	43
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00003	41
TOP-3.1.1-16-HE1-2017-00004	1
TOP-3.1.1-16-HE1-2017-00005	13
TOP-3.1.1-16-NG1-2017-00003	-5
TOP-3-1-1-15-SB1-2016-00032	-147
TOP-6.1.1-16-KA1-2017-00001	-35

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

TOP-6.1.4-16-ZL1-2017-00001	118
TOP-6.1.5-16-KE1-2018-00005	-318
TOP-6.1.5-16-SP1-2017-00001	-47
TOP-1.3.1-15-VS1-2020-00006	1245
TOP-1.3.1-16-SB1-2017-00001	-3
TOP-1.3.1-15-KO1-2019-00005	76
TOP-1.3.1-16-HE1-2019-00002	-5
TOP-3.1.1-15-HE1-2016-00006	97
TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00023	-1
TOP-1.3.1-15-JN1-2016-00001	1
TOP-1.3.1-16-SB1-2019-00006	-73
IKOP.1.1.0-15-2016-00012	-35
TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00001	-1
SKHU/160/2.2.1/362 Neszmély-Dunaradvány	333
TMOP_KAMERA 2021/TMOP/0159	23
ÖSSZESEN	4 374

Egyéb projektekre kapott támogatások 2021-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
CEF-Crocodile_3 utófinanszírozás.	4
CEFZ0026/21/03KK,CEFE21-00080_3 .KK.C-ROADS Hungary	15
CEFZ0026/21/04KK,CEFE21-00077_4 .KK.C-ROADS Hungary	15
C-ROADS HUNGARY SF: CEFZ0026/21/02KK,CEFE21	10
ÖSSZESEN	44

Hazai forrású beruházásokra átutalt támogatások és támogatási előlegek 2021-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
KIEM_TARS_IGENY_157MRD_KIMF/69752/2021S81131-00405	48 561
11135_1+317-3+350_BAJ Baji bekötő út támogatás	60
GF/JSZF/270/8(2020) MF Program nagyfelületű burkolatjavítás	-44
KECSKEMÉT_ÖNKOM_KÖRFORG	216
2021_EGYES_KOZUTAK_FELUJ Egyes orsz. közutak felúj	595
KIMF/456/2018-ITM_SZERZ Mezőhegyes	-19
KIMF/815/2019-ITM_SZERZ Közép-Duna menti	-275
Közép-Duna menti 2.üteme (Paks II. 2.ütem) 1. részlet	18 608

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató

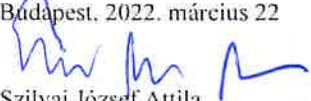

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

KRKF/130/2019-ITM_SZERZ iktatószámú, Eger-Egerszalók kerékpárút építése	-8
PAKS_II_2_UTEM; GF/JSZF/173/8/2021	14 225
Kecskemét, Akadémia út - Nyíri út kereszteződés	24
KIFE/433/21, Debrecen Kassai u.	146
Gödi ipari-innovációs fejleszté	1 001
11102 jelű Páty és -Telki közötti bekötő út felújítása	818
Esztergom 1111. jelű összekötő út	100
Tatabánya-Vértessomló összekötő út felújítása	180
GF/JSZF/3/8(2020) sz.tám.előleg vissza	-1 404
KIMF/500/2018-ITM_SZERZ iktatószámú, M1 autópálya Bp.-Tatabánya felújítása	-301
MFP_GF/JSZF/390/6/2021	60 000
MAGYAR_FALU_ÚTFELÚJ_2020	1 365
MFP_GF/JSZF/477/7/2021	402
MFP_GF/JSZF/476/6/2021	1 910
MFProg_2022Kistelep.tervezés	3 500
PM_SZERZ/277/2021 Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program	17 971
Összesen	167 631

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2021-ben (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF: 101 57/28/00332	591
Bp. Főváros Kormányhivatala Megjegyzés: SF:101 57/28/00288	79
Kerékpárút üzemeltetés és karbantartás támogatási bevétel	1 023
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	99 500
GF/JSZF/276/6/2021, Magyar Falu program-saját tám.	11 000
TÜF/72/1/2021-SZERZ/MKI koncessziós tevékenységre kapott támogatás	175
GF/JSZF/868/8/(2019)Magyar Falu program-saját tám.	-196
Összesen	112 172

Budapest, 2022. március 22


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

28 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 16 697 MFt értékben és peres követeléseket 81 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 569 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 6°MFt értékben.

29 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2021. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

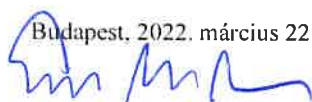
Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közhasznúsági Melléklete

a 2021. üzleti évről szóló beszámolóhoz

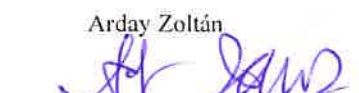
Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	
1. A 2021. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	
A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 101 697 926 EFt. Ebből 74 883 226 EFt (74,05%) a közúthálózat, 21 874 429 EFt (21,63%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 4 940 270 EFt (4,89%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke. Téli útüzemeltetés A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Fagyás és olvadás váltakozott. A megyéket nézve átlagosan 7 havas napot és 16 csúszós napot jelentett. Februárban is jelentkeztek extrém hideg időszakok, ami miatt országosan, február 9-én a legmagasabb elhárítási fokozatot rendelte el központilag a Társaság minden megyére nézve. Az összes kombinált gép felszerelésre, valamint minden hómaró gép készenlétbe került. Ezen kívül a külsős partnerektől szükség esetén leihívható gépeket is készenlétbe helyezték. A március enyhe, tavaszias időjárással indult, de később többször előfordultak erős éjszakai fagyok és hózáporok is. A hűvös, száraz novemberi időszakot egy csapadékos, fagyos december követte, amikor az ónos eső és a havazás elsősorban az ország keleti részén jelentős többlet beavatkozást tett szükségessé a téli elhárításban. Síkosságmentesítés 1 762 144 kilométer hosszon történt a beszámoló időszakában, valamint 1 367 644 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói. Üzemeltetés A járványügyi helyzettel kapcsolatban elmaradt feladatokról a mérőállomások tevékenységének felfüggesztése terén lehet beszámolni. A közútkezelői alapfeladatait a Társaság a fenti szigorítások ellenére is fennakadás nélkül ellátotta. A kritikus infrastruktúra üzemeltetése jelenlegi várakozások alapján, komolyabb járványügyi érintettség esetén is megtartható. Ahol az időjárás engedte, folyt a közlekedés biztonságát akadályozó növényzet gondozása, amelyre eddig több mint 1 211 ezer órát fordított a Társaság. Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 5 357 ezer kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok	

Szilvai József Attila

 vezérigazgató

Arday Zoltán

 gazdasági vezérigazgató-helyettes

publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban 95 napot, nyári ügyleti rendben 270 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a beszámoló időszakában.

Karbantartás

A burkolatok karbantartása a téli időszakban speciális aszfaltkeverékkel történt, 11 222 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel 138 378 tonna, míg kézi terítéssel 36 745 tonna épült be az úthálózatba.

Vízvezető árkok tisztítása 296 718 méter hosszon történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 2 831 636 négyzetméteren történt. A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlik, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység, az idei évben, eddig 54 938 m került cserére, vagy javításra. Autópályán és közúthálózaton együtt, 40 515 darab vezetőoszlop került kihelyezésre, vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 29 623 darab mennyiségben történt, valamint 6 511 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelem tevékenységet** alapjaiban szabályozó 36/2017 NFM rendelet 2021. március 1-én módosult, melyhez szükséges IT fejlesztéseket, eljárás módosításokat kellett végrehajtani az év első két hónapjában. A pandémiás helyzetre tekintettel az útvonalengedélyezési tevékenységben továbbra is egyedül a személyes ügyfélfogadásban vezetett be a Társaság korlátozásokat, de az ügyfelek túlnyomó többsége által használt elektronikus felületen az engedélyezési tevékenység zökkenőmentes.

2021 júniusában megkezdődtek a NAV-val közös mobil ellenőrzések az M0 autópályán, melyek az ősszel is folytatódtak. A Társaság koordinálásában megkezdte munkáját a **komplex ellenőrzési helyek kialakítása tárgyú ÚME** létrehozására alakult bizottság, melynek célja olyan ellenőrzési helyek kialakítása, ahol valamennyi ellenőrző hatóság és szervezet az ellenőrzési feladatait el tudja látni, biztonságos körülmények között. Újragondolásra került a behajtási engedélyek kiadása és annak eljárásrendje, így társasági szinten egyéges és korszerű elektornikus ügyintézés kerül bevezetésre 2021 áprilisától. A fejlesztési munka eredményeképpen modern, korszerű a 21. századnak megfelelő rendszer került implementálásra, melynek neve Naviter.

A Társaság, az úthálózatvédelmi tevékenységének folyamatos biztosítása érdekében ideiglenes mérőállomást létesített Parassapuszta határátkelőhelyen. Az ideiglenes mérőállomás megvalósítását az indokolta, hogy a 25 km-rel beljebb lévő Rétság mérőállomás burkolatfelújítás miatt 3 hónapos időszakra bezárásra került, ami a beszámolókészítés időszakában már újra üzemel. A Társaság elfogadott üzleti tervében lévő 300 000 Eft-os keretösszegű a mérőállomásokra telepítendő 3D lézerszkennerek beszerzése (uniós nyílt közbeszerzési eljárás) folyamatban van, az ajánlatok értékelése zajlik, a lebonyolítását a DKÜ végzi. A nyertes vállalkozóval a szerződés megkötésre került, a tervezési munkálatok megkezdődtek.

A NÚSZ Zrt. megkeresésére a kiemelt mérőállomásokon a NÚSZ mobilcsoportjainak ellenőrzéseit (tehergépjárművek HUGO díjfizetése) támogatja a Társaság, együttes ellenőrzéseket végezve.

A Társaság hatósági járműellenőrzést végző mobil egységeinek ellenőrzése, illetve szűrőpróba ellenőrzések során láthatóan sok túlsúlyos jármű közlekedik engedély nélkül, jelentős túlsúlyokkal, mind külföldi, mind hazai fuvarozók. A társhatóságok bevonásával és együttműködésével szükséges a jogszabálykövető magatartás kikényszerítése, az úthálózatvédelem és versenysemlegeség érdekében. Október 26-án átadásra került az új M30 autópályán az új tehergépjármű ellenőrző

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

mérőállomás, Arnót mérőállomás. Ezzel párhuzamosan a szlovák-magyar határon lévő Tornyosnémeti mérőállomás bezárásra került.

A Társaság Solt (mélységi) mérőállomás fejlesztésének első ütemében össztömeg mérleget telepített, a tehergépjárművek pontos össztömegének meghatározása és így az úthálózat védelme érdekében. Második ütemben 2022-ben a munkakörülményeket javítja a régi és elavult irodakonténer cseréjével.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út és hídépítések ellenőrző mérések során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifűrt mintákon. 543 projekten, 10 008 db vizsgálatot végzett el a Társaság.

Saját bonyolítású, saját kivitelezésű, útépitési munkák minősítése során 2021. évben is több megyében történtek saját kivitelezésű **aszfaltozások**, melyek minősítési vizsgálatai kerültek elvégzésre (3863 db).

A saját kivitelezésben készülő **burkolatijeleken** (festés és plasztik) **138 db** minősítő láthatóság mérést végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg

- Útszórósó (kálcium klorid) vizsgálata (monitoring): 710 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 197 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 117 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 241 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 4 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 10 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett KUAB teherbírás mérés monitoring 4 179 km-en valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbank** osztály mintegy félezer adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 307 db térkép és 868 db egyedi táblázat készült. Tematikus térképek és adattáblák készültek üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek a Társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic) felé kötelező adatszolgáltatások. Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonaladat folyamatosan biztosított volt.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2012-ben 229 napot volt nyitva és 9913 látogatót fogadott. A pandémiás előírásoknak megfelelően május 03-ig zárva volt. A kialakított új raktárba megkezdődött a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése. Zárásra került - hiánypótlás után - a pandémia miatt csonkán maradt EFOP pályázat. 2021. évben folyamatos volt a technikatörténeti gyűjtemény digitális feldolgozása és teljes múzeumi rovarcsa a HUNTEKA rendszerben. Elkészült a 2021-es múzeumpedagógiai foglalkozások programfüzete, és az új múzeumi ismertető magyar és angol változata. Befejeződött a szerkesztése az „Úttörténeti Mozaik” sorozat 4. füzetének.

A nyári viszonylag jó járványhelyzetet kihasználva a múzeum helyszíne lehetett egy hetes ökömenikus ifjúsági tábornak. 3 darab egyhetes bentlakásos Magyar Közutas tábor került megszervezésre és egy egyhetes pályorintációs tábor is a nyári program része volt.

Aktívan részt vett a Közlekedési Kultúra Napja rendezvényen, a KTE partnerei a „Jel-kép tár” adatbázis feltöltésében üzemeltetésében, valamint az Autó Motor Tuning Show, a „Közlekedés hete” rendezvénysorozatokon Budapesten A IV. Magyar Közlekedési Napok rendezvényen egy alkalmi, a „Közúti kommunikáció története” című kiállítás került megrendezésre.

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A technika történeti gyűjtemény az év során több nagy útépítő géppel, tárggyal és szakmai emlékekkel gyarapodott. 2 gépet és saját eszközeivel konzervált a Társaság, valamint 64 muzeális tárgy felújítása történt meg.

A **Jártasságvizsgáló iroda** (továbbiakban JVI), 2021. évben folytatta, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (továbbiakban: Ütügyi Bizottság) koordináló tevékenységének ellátását, az *útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet*, valamint az *Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet* alapján.

2021. évben, 152 db útügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem, került felterjesztésre, az Ütügyi Bizottság elé. A beérkezett kérelmek összesen, 367 db útügyi műszaki előírástól eltérő műszaki eltérést tartalmaztak.

Az Ütügyi Bizottság 2021. évben összesen 199 db határozatot hozott, és az alábbi 10 db útügyi műszaki előírást fogadta el:

- e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ÚME módosítás,
- e-UT 07.04.13:2021 Kész betonszerkezetek korrózióvédelme,
- e-UT 03.07.43:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása.
- e-UT 03.07.53:2019/M1:2021 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása,
- e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei,
- e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei,
- e-UT 06.03.37:2021 Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése,
- e-UT 07.04.11:2021 Acélszerkezetek korrózióvédelme,
- A rendszeres hídfelülvizsgálatok szabályozási környezetének felülvizsgálata, változtatási javaslatok összeállítása,
- e-UT 07.02.12:2021 Acélhidak gyártása és szerelése

A **jártasságvizsgáló tevékenység** keretében megtörtént a tevékenység szabályozó dokumentumainak véglegesítése, Társaságon belüli engedélyeztetése, kiadása. az alábbiak szerint:

- A *Jártasságvizsgálatok szervezésének minőségirányítási kézikönyve*, az MSZ EN ISO/IEC 17043:2010 szabvány követelményei alapján készült, összhangban a Társaság MSZ EN ISO/IEC 9001:2015 szabványnak megfelelő minőségirányítási rendszerével.
- A minőségirányítási kézikönyvön kívül elkészítettünk 3 db munkautasítást, melynek célja, hogy a konkrét tevékenységek napi szintű rutin megvalósítását segítsék, így a JVI akkreditált státuszban tudja biztosítani a jártasságvizsgálatok szervezését, végrehajtásának irányítását, a jártasságvizsgáló eredmények kiértékelést.
- 2021. májusára elkészült a NAH akkreditáláshoz szükséges dokumentáció, és benyújtásra került a jártasságvizsgálatot szervező szervezetek akkreditálására vonatkozó kérelem a NAH felé. A 2021. május 25-én lefolytatott helyszíni szemle alapján, a NAH 2021. október 7-én megítélte az akkreditált státuszt, a NAH-8-0007/2021. akkreditálási okirat szerint.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát útügyi mérnök-

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves (<5 év) monitoring vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút Nzrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót terméke tökéletesítésében (gyakorlati alkalmazás során kiderülő közút specifikus műszaki körülmények esetében lehet ilyenről beszélni, pl. napelemes útburkolat ágyazása).

A Társaság által fenntartott kiserletiepites@kozut.hu dedikált csatornájára a mai napig összesen 83 formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 36 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között. A kísérleti építés révén 2021. évben megközelítően 313 000 E Ft összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. Az egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárút szakaszok kezelési feladatainak ellátásáért a Korm. rendelet szerinti birtokba adási jegyzőkönyv az illetékes önkormányzattal kölcsönös aláírását követően felel. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja.

A 2021. évre vonatkozó üzemeltetési és karbantartási tevékenységre vonatkozóan a meglévő 2020. évi Támogatói Okirat módosítása történt meg úgy, hogy annak hatálya a 2020. január 1. és 2021. december 31. közötti időszakra terjed ki, és biztosítja a szükséges 1 023 388 E Ft többletforrást a 2021. évi feladatok elvégzésére. A 2020. évi Támogatói Okirat módosítása 2021.07.22-én aláírásra került. 2020. évben csak 890 162 E Ft került elszámolásra, így 2021. évre átcsoportosításra került 133 226 E Ft a Támogatói Okirat módosítása keretében.

2021. december 31. napjáig 1036 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 95,9 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. A 2021. évben elvégzett feladatok teljesítmény értéke (teljes összköltsége) 1 182 274 E Ft, mely 25 660 E Ft-tal magasabb az elszámolható értéktől. A különbözetet a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozta 1.b) pontja alapján a Társaság 2021. évre **11 000 000 E Ft támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program** keretében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját teljesítésben (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében figyelembe vette. A támogatott tevékenység során burkolatfenntartási munkálatok (lokális javítások, nagyfelületű javítások) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, padkák szintbe emelése, nyesése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok – és burkolattisztítás

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

került elvégzésre. A forrást biztosító Támogatási Szerződés aláírása 2021. szeptember 03-án történt meg, amely alapján 2021. április 1. és 2021. december 31. között valósulhattak meg a munkálatok. Az elvégzett tevékenységek utókalkuláció szerinti teljes összköltsége 11 033 440 EFt. Ebből a 2021. évben elszámolható érték 11 000 000 EFt. A 33 440 EFt többletköltség fedezetéről a Társaság, a Támogatási szerződés II.17. pontja alapján az eredmény terhére számolta el.

4. Vagyongazdálkodás

A vagyongazdálkodási tevékenység eredménye 2021. évben 763 007 EFt, mely 525 854 EFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje indokolja.

A vagyongazdálkodási tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 116 919 EFt értékben merültek fel 2021. évben, melyek elmaradnak a tervezett 392 260 EFt értéktől. A jelentős eltérést 2021. évben is a vagyonátadásokkal összefüggő vagyongazdálkodási jog bejegyzés díjának elmaradása eredményezi, amelynek a legnagyobb rész a NIF Zrt.-től átveendő, már forgalomba helyezett beruházások aktiválásához kapcsolódó, a Magyar Közút vagyongazdálkodási jogának bejegyzései jelentik. Ezen költségek felmerülése késve követi a vagyonátadásokat. Elmaradást mutatnak a tervezetthez képest továbbá az ügyvédi, szakértői díjak és egyéb hatósági díjak is.

A 2021. évi vagyongazdálkodási tevékenység bevétele 1 123 281 EFt, ami meghaladja a tervezett értéket (950 000 EFt), annak 118%-a. A többletbevétel oka, hogy több területigénybevételi díj került kiszámlázásra, valamint magasabban alakultak a tervezettnél a tulajdonosi hozzájárulásokra beszabott díjai is.

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2021. évben EU finanszírozású projektekből 29 108 719 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 76 722 463 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 471 579 613 EFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 577 410 794 EFt**. A tervezettől eltérően 103 300 576 EFt értékben (18 982 527 EFt EU forrású projektekből, 84 318 049 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyonátadásra.

Fentiekén kívül 2021-ban szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 532 825 132 EFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 2 815 816 EFt értékben került átvételre, míg saját forrásból 100 698 EFt vagyonszerzés valósult meg. 2021. évben így mindösszesen **639 042 221 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyongazdálkodásába**.

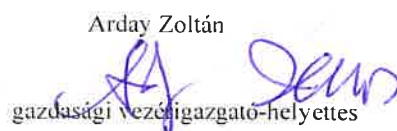
A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyongazdálkodott eszközökből származó bevétel képezte.

5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra „**az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére**” vonatkozólag, **9 965 122 EFt** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 EFt**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 000 EFt** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

Szilvási József Attila

vezérigazgató

Ardai Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és a legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem volt befejezhető a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása vált szükségessé 2021. december 31-re. A TSZ 4. sz. módosítása a megvalósítási határidő meghosszabbítás és feladatlista pontosítás vonatkozásában 2021.06.29-én került aláírásra. A kivitelezési munkák 2021. évben minden projektelemen befejeződtek, a szakmai záróbeszámoló és záróelszámolás legkésőbb 2022. február 28-ig benyújtásra kerül.

Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztése tárgyú projekt finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik **350 000 E Ft** értékben a kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult, melynek oka az volt, hogy a kerékpáros pihenőhelyek országosan egységes arculatának építészeti tervezése még folyamatban volt, viszont a beszerzés csak a végleges arculat ismeretében indulhatott el. ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, melyet a nyomvonalkijelölések, helyszínek meghatározásának, és érintett Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása indokol.

A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó **191 430 E Ft** értékű tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 E Ft értékben valósulhattak meg a projekt keretében.

A többletforrás biztosítására vonatkozó Kormánydöntés elhúzódása miatt határidő módosítása vált szükségessé, ami 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosításának mindkét fél részéről történő aláírásával megtörtént. A többletforrás –mely a beérkezett ajánlatok magas összege miatt vált szükségessé- biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosítása 2020. február 6-án került aláírásra, és 2020. március 06-án megérkezett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlájára a 135 595 E Ft.

A Társaság 2020. szeptember 30-án kelt, KOZ-13993/1/2020 iktatószámú levelében akadályoztatás miatt kezdeményezte a Támogatási Szerződés határidejének 2021. június 30-ra történő módosítását. ITM 2020.10.20-án kelt levelében jóváhagyta a kérelmet, a TSZ 3.sz. módosítás aláírása 2021.04.12-én megtörtént. A Záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtása 2021. augusztus 13-án ITM felé megvalósult. ITM 2021. augusztus 31-én kelt teljesítésigazolással elfogadta a Záróelszámolást. A Támogatási Szerződésben szereplő projektelemekhez kapcsolódóan igénybevett szolgáltatásokra vonatkozóan a teljes támogatási összeg felhasználásra került.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 E Ft fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 E Ft** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

a Támogató ITM összesen **3 035 000 E Ft** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készültségű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás 2021. június 16-án aláírásra került 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. A projekt kivitelezési munkái befejeződtek.

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 E Ft** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

2020. november 25-én elektronikusan aláírt levélben a Társaság kérelmet nyújtott be az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a Támogatási Szerződés 2. sz. módosítására a maradvány terhére feladatlista bővítése és a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re történő módosítása vonatkozásában. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIMF/37024/2021-ITM iktatószámú 2021. március 11-én kelt levelében jelezte, hogy a feladatlista bővítés a Támogatási Szerződés módosítása keretében nem lehetséges, ezért a jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 24-én benyújtotta a 2018. szeptember 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 E Ft** értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák júniusban megkezdődtek. A feladatok szakmai megvalósítási határideje: 2020. december 31. A műszaki átadások 2020. november 30-ig lezárultak, decemberben megtörtént a projektelemek végteljesítésének számlázása. A Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 18-án benyújtotta a 2018. március 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 E Ft** forrás került biztosításra, a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 E Ft) vált szükségessé. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges volt a megvalósítási határidő módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő tekintetében a TSZ módosítást, melynek aláírása 2021.06.28-án megtörtént. A szükséges többletforrást, melyet a magas ajánlati árak okoztak az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantarási forrásból volt szükséges biztosítani.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján KIMF/880/2019-ITM_SZERZ iktatószámom Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 E Ft** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019.évre további **6 975 585 E Ft**, 2020. évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés, így a Támogatási szerződésben összesen **49 864 455 E Ft** értékű feladat megvalósítására nyílt lehetőség. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása. Az I. ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben. A további 90 db útszakasz szerződése is aláírásra került. s ütemezetten megkezdődött, illetve elindul a kivitelezésük. 19 db projektelem forráshiányos, melyek a Miniszterelnökséggel 2020. április 28-án megkötésre került 2020. évi Magyar Falu Program Támogatási Szerződésből kerülnek finanszírozásra. 2020 végéig a 2019.évi Magyar Falu Program finanszírozásában megvalósuló 146 db projektelemből mind a 146 db útszakasz elkészült. A beszámolókészítés időszakában a záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása megtörtént, 2021. február 25-én a Támogató részére megküldésre került.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása miatt szükségessé vált a TSZ 2.sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került.

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására 2019. augusztus 2-án összesen **2 061 570 E Ft** értékben Támogatási Szerződés került megkötésre.

2020. szeptember 30-ig mind a 20 db útszakasz és a pincehelyi Kapos-híd kiviteli terve elkészült. A Pincehelyi Kapos-híd provizórium alépítményeinek építése 2019. novemberében megkezdődött. A provizóriumhoz csatlakozó ideiglenes utak építése a hozzá tartozó közműkiváltásokkal együtt elkészült 2020.06.30-ig. A kivitelezés készültsége 100 %-os.

A Társaság a 275 201 E Ft maradvány kapcsolódó projektelemekre történő felhasználása érdekében és a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. kezdeményezte az ITM felé 2020.12.01-én kelt levélben a TSZ módosítást. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium

Szilvási József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

KIMF/37024/2021-ITM iktatószámú, 2021. március 11-én kelt levelében jelezte, hogy a feladatlista bővítés a Támogatási Szerződés módosítása keretében nem lehetséges, ezért a jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 25-én benyújtotta a 2018. január 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése** tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3 db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódott. A pincehelyi Kapos-híd kivitelezési szerződése 2021. március 30-án megkötésre került, a munkaterület átadás 2021. április 15-án megtörtént. A 8 projektelemből mind a 8 db felújítási munka befejeződött. 2022. év elején a Záró beszámoló és elszámolás benyújtásával egyidejűleg a maradvány összeg is visszautalásra kerül.

A **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása** projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

A Támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került **32 832 873,140 E Ft** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz téli üzemre visszavételre került, a kivitelezésük 2022. év márciusában folytatódik.

A **Eger-Egerszalók hőforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására** 2019. szeptember 17-én összesen 455 500 E Ft értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett a Társaság számlájára.

A kivitelezés elkészült, a műszaki átadás lezárása 2020. május 8-án megtörtént. A végleges forgalomba helyezéshez kapcsolódó kiegészítő munkálatok is elkészültek augusztus végéig. 2021. 02.25-én a záró szakmai, pénzügyi beszámoló benyújtásra került a Támogató részére. Az ITM 2021. március 11-én elfogadta a szakmai beszámoló és pénzügyi záró elszámolást, s kiadta a teljesítésigazolást.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020.évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában a Társaság 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be **2 500 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására **2 500 000 E Ft** előleg 2019. december 11-én megérkezett az MK számlájára. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 7 db projektelemmel bővíthető legyen a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021.02.18-án, illetve a maradványösszeg 195 666 Eft visszautalása is megtörtént 2021.01.29-én.

A Miniszterelnökség felé a **A Magyar Falu Program keretében a 2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában a Társaság 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetet (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **3 000 000 Eft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 10-én megérkezett a Társaság számlájára. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 40 %-át saját teljesítésben végezte el a Társaság. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 79 db projektelemmel bővíthetővé váljon a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021. 03.03-án, illetve a maradványösszeg 1 404 143 Eft visszautalása is megtörtént 2021.02.02-án. A záró elszámolás 2021. február 26-án benyújtásra került. Miniszterelnökség 2021. május 3-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta a záróelszámolást.

A Miniszterelnökség és a MK között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása** tárgyában **50 000 000 Eft értékben** Támogatási Szerződés került aláírása 2020. április 28-án. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezések ütemezetten, 2020. év tavaszán elindultak és 154 db projektelem esetében befejeződtek. Kivitelezés jelenleg nincs folyamatban. 4 projekt esetében a munkaterület téli üzemre visszavételre került.

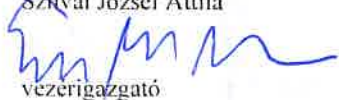
A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 364 504,501 Eft) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. A TSZ 1. számú módosítása 2021.10.11-én aláírásra került. A Magyar Közút Nzrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.10.15-én. A forráshiányos projekteket nem tudta a Társaság időben elindítani, ezért 2021.10.18-án újabb TSZ módosítás kérelmet nyújtott be a szakmai megvalósítási határidő 2022.08.31-ig történő meghosszabbítására.

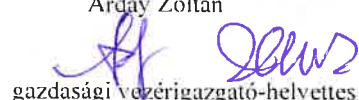
A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása** tárgyában **22 000 000 Eft értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projektelem esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 091 Eft) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút Nzrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A megvalósítás folyamatban van.

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TO 2020. december 30-án került aláírásra, 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel, **30 000 000 E Ft** értékben. A teljes előleg 2020. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése és hatályba léptetése megtörtént. A tervezési munkák ütemezetten haladtak, 2021. szeptember végéig a tervek 90 %-a elkészült. A kivitelezési munkák 70 db projektelem esetében elkészültek.

A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TO módosítás vonatkozásában a TO 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 401 986 E Ft) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. TO 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú Támogatási szerződés 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és **60 000 000 E Ft** támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításával összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 000+300 000 E Ft) rendelte el a projektek megvalósítását.

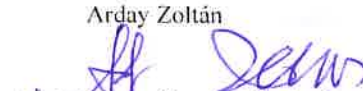
A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 161 600 E Ft. A Támogatási szerződés 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 000 800 E Ft előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára.

A Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése tárgyában az ITM KIFEF/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem tervezetét megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése.

ITM felé **260 552 E Ft** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. ITM visszajelzése szerint a határidő módosításra vonatkozóan a TSZ módosítás előkészítése megkezdődött.

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 101 E Ft értékben, az első előleg 14 291 139 E Ft összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárt közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút Nzrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig 170 885 952 E Ft lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 000 E Ft értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósításának határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában 52 000 000 E Ft támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 460 E Ft első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A felújítással, rekonstrukcióval érintett szakaszok közül a 3838 j. Bodrogkeresztúr-Tokaj összekötő út első szakasza és a 37. sz. Miskolc-Sátoraljaújhely másodrendű főút két szakasza kivitelezésére irányuló közbeszerzések lezárultak, a vállalkozási szerződések aláírásra és hatályba léptetésre kerültek. Egy szakasznál a kivitelezés elindult, 33 %-os készülségnél azonban a téli üzemre való átállás miatt visszavételre került. A feltételes tervezési szerződések hatályba léptetése 2021. szeptember végén megtörtént, a tervezési munkák elindultak.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése 3 193 403 E Ft értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

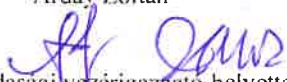
A tervezési feladatok feltételes közbeszerzési eljárása 2021. II. negyedévében lezajlott. A feltételes tervezési szerződés 2021. június 30-án aláírásra került. A Támogatási Okirat kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 179 910 E Ft első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 000 EFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

Egyes országos közutak felújítása 2021. tárgyú projekt szakmai feladattervében szereplő feladatok forrása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által visszautalt „M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállítása” tárgyú Támogatási Szerződés és a „Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítése, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújításának tervezése és részbeni kivitelezése” tárgyú Támogatási Szerződés fel nem használt támogatása.

ITM 2021. május 20-án A Magyar Közút Nzrt. felé **595 371 EFt** értékben jóváhagyta a TO kiadását a 2021. április 27-én benyújtott támogatási kérelem alapján. A TO 2021. július 7-én kiadásra került. Az M1 autópálya két szakasza felújításának kivitelezése elkészült, az 56. főút 7+635 kmsz gyalogátkelő kialakításának és a 6317 j. út 41+204 kmsz híd felújításának kivitelezése téli üzemre vissza lett véve.

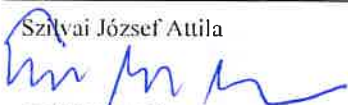
Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 487 780 EFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A tervezési feladatok feltételes közbeszerzési eljárása 2021. év második félévében lezajlott. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 99 950 EFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

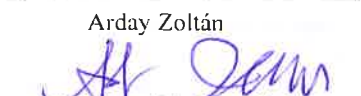
11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **817 752 EFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 444 813 EFt** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A támogatás előleg 2022. évben fog megérkezni a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

2021. március 19-én a Magyar Közút Nzrt. pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Megállapodást kötött **Baj Község Önkormányzatával állami tulajdonú közút területén megvalósítandó a Magyar Falu Programban keretében megvalósítandó 11135 j. Baji bekötő út 1+317 - 3+350 km sz. közötti útszakasz felújítása** projektem kapcsán. Az Önkormányzat a munkaterület átadását (2021.05.17) követő 8 napon belül, 2021. május 25-én utalta a **60 000 EFt** forrás kiegészítést. A felújítás kivitelezése elkészült, számlázás 2022. januárban lesz.

2021. július 1-jén pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Konzorciumi Együttműködési Megállapodást kötött **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatával helyi közút területén megvalósítandó Kecskemét, Akadémia út - Nyíri út kereszteződésében körforgalom építése - Kiemelt társadalmi igények megvalósítása programban szereplő - projektem kapcsán.** 2021. július

Szilyai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

23-án az Önkormányzat átutalta a 216 344 E Ft forrás kiegészítést. A beérkezett ajánlatok alapján összesen 240 344 E Ft forráskiegészítésre van szükség. A Konzorciumi megállapodás módosítása aláírásra került, a további 24 000 E Ft forrás kiegészítést 2021. október 13-án átutalt az Önkormányzat. A körforgalom építésének kivitelezése megkezdődött.

6. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

CROCODILE 2.0_HU néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése **5 935 475,64 EUR, melyből a Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett.** A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatására kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 E Ft-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, így a teljes bruttó elszámolható összeg 1 520 231 E Ft.

A projekt zárása jelenleg folyamatban van, a vállalt munkák befejeződtek. Záró beszámoló és kifizetési kérelem benyújtásra került 2020. szeptember 7-én. EUTAF ellenőrzés lezajlott és MK részére megállapítást nem tettek. A vagyontáradás/aktiválás 2021. évben megvalósult.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR.** Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A négy éves időtávú projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenléttel igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos/online konferenciákkal. A projekt fél éves hosszabbítást követően 2021-ben zárult. A véghatáridő-módosításhoz kapcsolódóan a költségvetési keretek partnerek közötti újra osztása is megtörtént, ezt követően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számára 80 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett 64 000 EUR támogatás jutott. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás az AustriaTech felé benyújtásra került 2022.02.09-én.

A hazai feladat, az UME frissítés a projekt zárásáig nem készült el, mert az ahhoz szükséges bemenő adatok a nemzetközi közös tevékenység során részben csak a projekt véghatáridejére készültek el, így azok felhasználására már nem volt lehetőség. Az e-UT 04.01.14:2012 nemzeti ITS keretterv (HITS) ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálatát kezdeményezte a projekt az Ütiügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felé. A tagok felkérése folyamatban van, MK tagok kijelölése megtörtént, de a feladat elvégzéséhez szükséges anyagok késedelmét érzékelve a munkabizottság összehívása még nem történt meg. Az UME frissítéshez szükséges előkészítő munka történt a projektben, az ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálata, s az ahhoz kapcsolódó munkabizottság összehívása 2022. évben, más projekt keretében tervezett.

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 010 E Ft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrál az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 E Ft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”.

A C-Roads Mérnök és C-Roads Elektromos berendezések beszerzése és telepítése tárgyában indított eljárások eredményesen zárultak, a szerződések megkötésre kerültek. Az elektromos berendezések beszerzése és telepítése megtörtént, 2021.02.18-án lezárult az átadás-átvételi folyamat a vállalkozói szerződés szerinti határidőn belül. A határon átnyúló tesztelések eredményesen lezajlottak. A kitűzött határidővel (2021.06.30) az összes szerződésben vállalt kötelezettség teljesítésre került, a projekt műszakilag lezárult. A pénzügyi záró elszámolás elkészült. A beszámolóképzés időszakában az EUTAF ellenőrzés is sikeresen lezárult.

TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR**, **80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR**. A támogatási megállapodást a konzorcium vezetője megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingre. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én zárul. Folyamatos egyeztetések zajlanak a JTÁR megvalósításával kapcsolatban a vállalkozóval.

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésére került 2019. 11. 21-én, 818 369 EFt értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. A közbeszerzési eljárások kiírásra kerültek.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 52 845 000 Ft, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz a Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 000 EFt** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje eredetileg 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév volt. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 21 878 EFt értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés. Az egyeztetések megkezdődtek. A megvalósítási határidő 2022. június 30.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutató intézetek és társaságok mellett. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz). A támogatás mértéke nettó 120 000 EUR. A Támogatási megállapodás megkötésére került 2018. 11.19-én 38 640 EFt értékben. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőtisztasági paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepített a Társaság kezelésében lévő úthálózaton, melyet a Társaság a szakfelügyelet és a forgalomterelések elvégzésével is támogatott, ezen felül pedig ellátja **ezen eszközök üzemeltetését is**.

Győrben a kivitelezési ütemterv szerinti munkák befejeződtek, elkezdődött a modellalkotás az egyetemi oldalon.

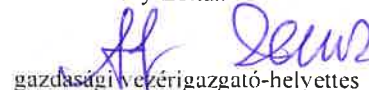
Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **55 db Támogatási Szerződéssel (továbbiakban TSZ)** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **19 557 801 EFt** összértékben. A

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

megvalósítás a tervezetthez képest elmarad, melyet a közbeszerzések, és a többletforrások jóváhagyásának, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okoz.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plusz)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plusz-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 143 997 609 EFt értékben, 18 db megyei területspecifikus melléklet alapján 42 db támogatási kérelmet nyújtott be 2022. január 14-ig (ebből 2021. december 31-ig 29 db támogatási kérelem, 98 900 EFt értékben). A Felhívás célja helyi gazdasághoz, a települések és a települési üzleti infrastruktúra, gazdasági területek elérhetőségét, a logisztikát és a munkavállalók mobilitását támogató térségi és helyi közlekedési infrastruktúra fejlesztése. Ennek keretében az elérhetőség javítása, ezen belül is a vidéki térségekből a gazdasági központokba irányuló – alacsonyabb rendű 4-5 számjegyű – kül- és belterületi utak felújítása és fejlesztése, annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra, így a munkaerőpiaci vonzásközpontok (gazdasági övezetek, iparterületek) elérhetővé váljanak.

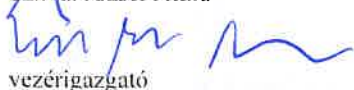
Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 711 EUR** összköltségvetéséből **1 143 283 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyon megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 220 956 EFt többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkozási szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. A szerződés teljesítését a vállalkozó megkezdte, a komp tervezése megvalósult, a komp építése folyamatban van.

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

A Regionális Operatív Program keretéből megvalósult feladatok tekintetében az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadása folyamatos, 2021. évben 1 231 EFt került térítésmentesen átadásra, további 16 094 EFt átadása várható 2022-ben. A KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0024 projekt kapcsán 20 027 EFt, valamint a KHA/2013/3.1.1. Röske-Horgos közúti határátkelőhely újrainvitása című projekt kapcsán 44 540 EFt kerül aktiválásra a 2022-es évben.

Szilvai József Attila



vezérigazgató

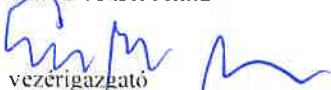
Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó útügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.	
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:		
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása		
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
Tárgyévi vállalkozási eredmény	1 811 738	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	-541 804	Közhasznú tevékenység
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	51 741 050	57 042 393
Út karbantartás	38 827 691	39 150 156
Útügyi műszaki szolgáltatás	5 005 352	4 937 625
Vagyonkezelés	142 933 403	162 718 063
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	985 233	1 284 473
Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében	26 605 604	21 156 661
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	68 080 098	97 434 891
Közfoglalkoztatás	797 285	755 372
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Felügyelő bizottság	16 118	25 461
Vezető tisztségviselő	28 900	33 038
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	45 018	58 499

Szilvai József Attila



vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	345 415 368	394 338 833
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	308 370 112	363 322 973
E. normatív támogatás		
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	26 605 604	21 156 661
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	10 439 652	9 859 199
H. Összes ráfordítás (kiadás)	343 116 274	393 068 899
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	44 885 711	44 953 461
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	335 447 146	385 021 438
K. Adózott eredmény	2 299 094	1 269 934
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2022. március 22



[Handwritten signature]
 Szilvai József Attila
 vezérigazgató

Szilvai József Attila
[Handwritten signature]
 vezérigazgató

Arday Zoltán
[Handwritten signature]
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2021. üzleti évi

Üzleti jelentése

Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	3
1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2021. évben	4
2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2021. évben	9
3. Közfoglalkoztatási programok 2021. évben	11
4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása	11
5. Vagyongazdálkodási tevékenység	11
6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége 2021. évben	12
7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2021. évben	12
8. A COVID-19 hatásai, intézkedések	15
III. A TÁRSASÁG 2021. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA	18
1. A 2021. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	18
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	18
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység	19
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység	22
3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program	22
4. Vagyongazdálkodás	23
5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység	23
6. EU-s forrásból megvalósuló projektek	31
IV. A TÁRSASÁG 2021. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA	36
1. Társaság 2021. évi eredményének alakulása	37
2. Létszám és bérigazgatás	40
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások	43
a. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai	43
b. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása	43
c. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása	43
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása	44
5. A Társaság 2021. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása	45
6. Részesedések	48
7. Beruházások alakulása	48
8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók	49
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	50
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK	50



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

I. BEVEZETÉS

A részvényes az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 91/A. § (2) bekezdése alapján hozta létre a Társaságot. A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdése, és a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, valamint az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelethez alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság/MK NZrt.) felett a tulajdonosi jogokat 2018. május 26-tól 2022. december 31-ig a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter gyakorolja.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján az országos közúthálózat üzemeltetési és karbantartási feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) – tartalmazza, ennek teljesülését az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (továbbiakban: ITM) kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Kkt. alapján a Társaság feladatait közfeladatként látja el közel 32 000 km úthálózaton, az 1 036 km kerékpárúton, mindezt 19 megyében 96 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 24 mérőállomással, több mint 6 600 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 166 fióktelepen üzemel.

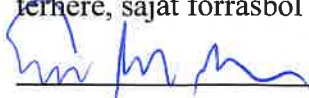
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban.

II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

2016. évtől a Társaság közhasznú feladatellátásának finanszírozása a 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormány határozat alapján egy **középtávú, öt éves Támogatási Szerződés** keretében valósul meg, mely 2020. december 28-án meghosszabbításra került 2021. december 31-ig. A szerződés által 2021. évben biztosított összeg **99 500 000 EFt**.

A 2016-2021. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján 1 630 174 EFt került átcsoportosításra 2021. évre. Erről az összegről a Társaság a 2020. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatta a Megrendelőt, az Innovációs és Technológiai Minisztériumot (továbbiakban ITM) akinek a döntése alapján a 2020. évben fel nem használt összeg a 2021. évi támogatási összegen felül felhasználhatóvá vált. Az átcsoportosítást a 2020. évi záró elszámolás elfogadásával egyidejűleg a KIMF/788/2021-ITM_SZERZ iktatószámú ITM jóváhagyás figyelembevételével a Tulajdonos tudomásul vette. Így **2021. évben a közhasznú alaptevékenység ellátására felhasználható összeg 101 130 174 EFt**. Az átcsoportosítás összegéből a 2021. évi üzleti tervben 478 242 EFt már figyelembevételre került, a még fennmaradó összeggel (1 151 932 EFt) a várható előrejelzésben nőtt a 2021. évi felhasználható támogatás összege.

A 2021. évben teljesített feladatok teljes összköltsége 101 697 926 EFt, mely 557 752 EFt-tal meghaladja a felhasználható forrás mértékét. Ezt az összeget a Társaság az eredményének terhére, saját forrásból finanszírozta.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A beszámoló időszakában összesen 1 762 144 km-en végeztek síkosságmentesítést a Társaság szakemberei. A téli üzem alatt a burkolatok karbantartását speciális aszfaltkeverékkel lehet ellátni. Ilyen keverékből 11 222 tonna került bedolgozásra. Gépi terítéssel 138 378 tonna melegaszfalt került bedolgozásra, míg kézi terítéssel további 36 745 tonna. Ezen felül 2 831 636 négyzetméter padkarendezés és 54 938 méter szalagkorlát csere vagy javítás történt meg.

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozta 1.b) pontja alapján a Társaság 2021. évre **11 000 000 E Ft támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program** keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében figyelembe vette. A Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség 11 033 440 E Ft, ellenben a **feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele 11 000 000 E Ft**. A 33 440 E Ft többletköltség fedezetéről a Társaság, a Támogatási szerződés II.17. pontja alapján saját hatáskörben gondoskodott.

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja.

2021. január 1. napjától 2021. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési és karbantartási feladatok elvégzéséhez 1 023 388 E Ft támogatási összeg állt rendelkezésre. 2020. évben csak 890 162 E Ft került elszámolásra, így 2021. évre átcsoportosításra került 133 226 E Ft a Támogatói Okirat (továbbiakban TO) módosítása keretében. Az ITM a KRKF/118-2/2021-ITM_SZERZ iktatószámú levele alapján a 2020. évi TO-t 2021. december 31-ig meghosszabbította. A módosított 2020. évi TO 2021.07.22-én aláírásra került.

A 2022. évi TO 2021. december 30-án aláírásra került.

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2021. évben

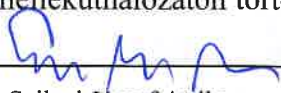
A Társaság által 2021. évben meghozott hatékonyságnövelő intézkedései az alábbiakban kerülnek bemutatásra.

Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés

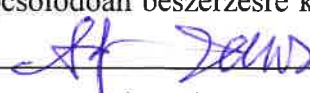
A keleti országrészben október hónapban az M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti, december hónapban pedig az M44 autótú Lakitelek-Tiszakürt szakasza került átadásra. E két szakasz átadásával a Társaság mérnökségi telephelyeinek száma is bővült; előbbivel átadásra került Encs mérnökség, utóbbi pedig a decemberben átadott Lakitelek új gyorsforgalmi mérnökség üzemeltetése alá tartozik. Az új mérnökségek működését biztosító dolgozói létszám felvétele és a mérnökségek gépesítése megtörtént.

A Társaság az alaptevékenységének minél hatékonyabb ellátáshoz 2021. évben összesen nettó 11 171 310 E Ft értékben valósított meg jármű- és gépbeszerzéseket. A jármű és munkagéppark megújítása érdekében a 2021-es évben közbeszerzési eljárások keretében beszerzésre került 66 db tehergépjármű téli adapterekkel, 32 db univerzális eszközhordozó tehergépjármű téli és nyári adapterekkel. Az anyagmozgatás és ömlesztett anyagok rakodása érdekében rakodógépek és adapterek kerültek beszerzésre.

A Magyar Falu Program keretében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját kivitelezésében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokhoz kapcsolódóan beszerzésre került



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 db nyerges vontató és vontatmányaik, 2 db Bomag BF300C-2TV típusú aszfaltfinisher és 2 db BomagBW174-APO-4F típusú aszfalttömörítő gép is.

A Társaság 2021. évben is kiemelt figyelmet fordított a pihenőhelyek karbantartására. 2019-ben indította a Pihenőhelyi bútorok beszerzése tárgyú közbeszerzési eljárást, melynek célja a gyorsforgalmi úthálózat pihenőhelyi bútorainak lecserélése. A korábbi fa anyagú bútorokat felváltotta a tűzihorganyzott acél, mely időtállóbb, igényesebb, kényelmesebb, tisztítása és fertőtlenítése megoldható. A szerződés keretösszege összesen közel nettó 210 000 EFt volt, hatálya 2022. április, melyből eddig 17 mérnökség területén volt lehetőség a padok, asztalok és hulladékgyűjtő edényzet lecserélésére.

Az M43 Kövegyi jobb oldali pihenőben a keletkezett szennyvizet 2021-ig ACO Clara 15-19 C típusú előtisztító kezelte, a tisztított szennyvíz a talpárókban kerül elszikkasztásra. Az eddigi tapasztalatok alapján - jellemzően a nyári időszakban - a berendezés túlterhelt volt, ezért a tisztítási hatások az elvárt szint alatt maradt. Mivel a csatornahálózatra kötés – a nagy távolság miatt – nem volt megoldható költséghatékonyan, ezért a helyszínen történő gyűjtés és tengelyen történő elszállítás jöhetett szóba megoldásként. A tartályok telepítése a tervek alapján 2021-re elkészült.

Ütügyi műszaki –gazdasági szolgáltatások

2021. első negyedévében alkalmazásba vételre került az új www.utinform.hu alkalmazás. A kor elvárásaihoz igazodó weboldal megbízhatóbb működést, részletesebb információ elérést és látványosabb megjelenítést biztosít a felhasználók számára. A belső fejlesztéssel megvalósult projekt által rugalmasabb alakíthatóság, azonnali „kezelői” beavatkozás által gyorsabb reagálás válik lehetővé, hogy mindig az aktuális igények szerint történjen meg az információk kezelése, ábrázolása a felületen.

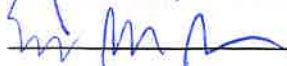
Ősz folyamán elkészült a túlsúlyos- és túlméretes járművek bejelentési kötelezettségeihez kapcsolódó informatikai adatrögzítő (Szakkíséret) felület fejlesztése. A 2022. januártól hatályba lépő jogszabály módosítás által kiváltott feladatvégzés áttekintését követően az adatrögzítő felület, szintén belső fejlesztés eredményeképpen, elkészült, annak napi munkavégzési elvárásba illesztése megtörtént.

A Társaság elindította a NAP (előzőleg NHP, Nemzeti Hozzáférfési Pont) állapotfelmérésére, hibajavítására, valamint fejlesztési javaslatokra vonatkozó projektjét is. Az állapotfelméréshez kapcsolódóan elkezdődött az NHP munkafolyamatokat leíró rész kidolgozása. A hibajavítások átadásra kerültek a külső fejlesztő részére, annak végleges formátuma a soron következő évben lesz a rendszerbe illesztve. A fejlesztésnek egy része a jelenlegi felület átfarmálására, valamint egy új projekt kapcsán a multimodális felület kialakítására fogalmazódott meg, amelyek elfogadásra kerültek. A beszerzési folyamat 2021. év végével elindult. Cél egy olyan NHP portál kialakítása, amely jól kezelhető, logikus felépítésű és megbízhatóan szolgáltatja az elvárt adatokat.

Az év során a kamera.kozut.hu felület is megújult. Újabb megjelenést tudott a Társaság az www.utinform.hu webkameraképeinek adni azáltal, hogy az Útinform számára saját felületet készítettek a fejlesztők a kamera.kozut.hu programba, amely segítségével kezelhetővé váltak a webkamera-adatok. Az ehhez tartozó TopDesk folyamatok kialakítása a projekt soron következő lépése.

A DIS diszpécseri rendszerben is átalakítások, fejlesztések történtek, mivel az önvezető autók felé történő adatáramlás (forgalomkorlátozások leírása, helyazonosítása) meghatározott struktúrájú kódsorok előállítását követeli meg. A DIS rendszer alapját szolgáló DATEX kódolás felülvizsgálatra került, a rendszer egészét érintő átalakítások és annak ellenőrzését támogató tesztek megtörténtek.

A pandémiás helyzet okán a külső kapcsolatápolások, konferenciákra való részvétel visszaszorult, ezért a hangsúly a belső oktatásokra, szinten tartó tudásismétlésre helyeződött.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megszervezésre került a reziliencia, valamint DISC belső tréning, és helyet kapott számos szakrendszer ismétlő oktatása, EDR, vagy excel képzés, tovább beszédtechnikai gyakorlás/oktatás. A vállalkozó szellemű kollégák kisebb csoportban, vagy egyéni keretek között segítik egymás munkáját a tudások, gyakorlatuk megosztásával.

Az ütügyi műszaki –gazdasági szolgáltatások keretén belül jelentős terület az úthálózatvédelmi tevékenység, melynek fő számaait az alábbi táblázat foglalja össze:

Megnevezés	2019	2020	2021	Változás 2020/2021
Mérések száma (millió db)	3,74	3,26	4,02	23%
Engedélyek száma (db)	127 000	119 000	130 000	9%
Eljárási díj (nettó Eft)	1 182 000	1 048 000	1 195 000	14%
Túlsúly- és túlméret díj (nettó Eft)	2 966 000	2 793 647	3 411 914	22%
Összes beszedett díj (nettó Eft)	4 148 000	3 841 647	4 606 914	19,92%

A beszedett díjak közül a **túlsúly- és túlméretdíjakat** a Társaság továbbutalja az érintett közútkezelőknek, valamint az Központi Költségvetésbe, melyek összege 22 %-kal, nettó 618 266 Eft-tal növekedett.

Az engedélyek számában összességében **9 %-os növekedés** tapasztalható 2020-hoz képest, ezen belül valamelyest csökkent az automata online módon kiadott engedélyek száma, ugyanakkor jelentősen növekedett a mérőállomásokon kiadott engedélyek száma.

2021-ben újabb gyorsforgalmi úton lévő mérőállomással bővült az úthálózatvédelmi rendszer: az M30 autópályán Arnót mérőállomás pár 2021 októberében került átadásra, mellyel párhuzamosan Tornyosnémeti mérőállomás megszűnt.

A 23 db mérőállomáson beszedett díjak jelentős többségét továbbra is Lajta mérőállomás adja, azonban bevételi aránya az elmúlt évekhez képest visszaesett, 2021. évben részaránya már csak 33,4%, a 699 000 Eft-tal. Ugyan 2020-hoz képest szinte valamennyi mérőállomáson a bevételek növekedtek, de ennek oka a pandémiás helyzet és a 2020-as évben több mint másfél hónapos teljes leállás. A gyorsforgalmi utak mellett lévő mérőállomásokon (M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Tornyosnémeti, M86 Vámoscsalád) továbbra is a kritikus járművek jelentős, közel 30%-a elkerüli a mérőállomási ellenőrzést, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi, hatósági aktív közreműködés szükséges.

A Társaság a 2 sz. főúton lévő Rétsági mérőállomás felújítási ideje alatt a 2 sz. főút (tranzit út) ellenőrzésének fenntartása, az úthálózat védelme és a forgalombiztonság érdekében ideiglenes mérőállomást létesített Parassapuszta határátkelőhelyen, ahol csak a hazánkba belépő nehéztehergépjárművek ellenőrzésére került sor, gyakorlatilag a teljes belépő kamionforgalom ellenőrzés alá került. A teljes ellenőrzés hatékonyságát mi sem mutatja jobban, hogy csak a belépő irány ellenőrzéséből nagyobb bevétel szedett be a Társaság, mind Rétságon, ahol 3 irány ellenőrzése valósul meg, de előszűrővel ellátva, csak a kritikusnak minősített járművek mérőállomásra kiterelésével. Ebből is látható, hogy a kritikus járművek jelentős része figyelmen kívül hagyja az ellenőrzésre kiterelést (jelzésrendszert) és tovább hajt.

A Társaság jelentős fejlesztésének eredményeképpen 2021-től már a kollégák közreműködésével kiadott központi-megyei engedélyeket is lehet bankkártyával fizetni. Ennek hatására a bankkártyás fizetések összege 60%-kal növekedett. Ez a fejlesztés az ügyfélkiszolgálás színvonalát tovább emelte.

A Társaság **mobil járműellenőrző/mérő egységekkel** több alkalommal vett részt komplex hatósági ellenőrzéseken a NAV, Rendőrség, illetve a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

szervezésében: az M0 autóúton, az M1, M3, és M7 autópályákon, társhatóságokkal együttműködve, valamint számos nagyméretű szállítás ellenőrzését is végezték pl.: a Budapestről a MOL Magyarország tiszaujvárosi üzemébe tartó nagyméretű tartályok szállításánál (a legnagyobb szállítmány 145 tonna súlyú volt).

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

A Társaság által fenntartott kiserletiepites@kozut.hu dedikált csatornájára a mai napig összesen 83 formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 36 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építés révén 2021. évben megközelítően 313 000 E Ft összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele

A Társaság 2021. évben továbbfejlesztette honlapját, a szükséges frissítéseket, a bejelentő felület bővítését hajtotta végre.

Minden eddiginél erőteljesebb közösségi média kommunikációs programok kerültek lebonyolításra. A Youtube csatornára feltöltött videók összmegtekintése eléri az 5,9 milliót, a Facebook oldal több mint 31 ezer követőnél tart, az Instagram oldal az egyik legnagyobb állami, nagyvállalati táborral rendelkező oldallá nőtte ki magát a mintegy 38 ezer követőjével. A legfiatalabb generáció, vagyis a majdani közlekedők elérése érdekében az állami vállalatok között az egyik első cébként indította el hivatalos TikTok oldalát, amely alig 1 év alatt csaknem 36 ezer követővel rendelkezik.

A cég csatlakozott a Tisztítsuk meg az országot! programhoz, melynek során több száz illegális hulladéklerakó helyszínt számolt fel. A Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Biztonságunk az Ön kezében van!” kampányát is folytatta.

Az útfelújítási programok kommunikációjára is kiemelt figyelmet fordított a társaság, hiszen 2021-ben rekordszámú, 1270 kilométernyi út teljes körű felújítása indulhatott el.

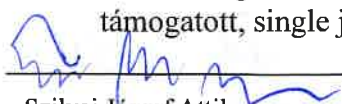
A cég image szempontjából fontos állomás volt a Megyeri híd karácsonyfává alakítása speciális díszvilágítással, ami az ünnepek egyik legmeghatározóbb, számos pozitív megjelenést produkáló eseménye volt.

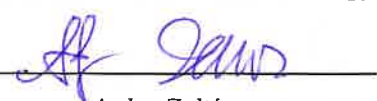
Innováció, informatikai hatékonyság

Meglévő SAP ERP és mintegy 30 **szakrendszer továbbfejlesztési** (ÚVR, FIR, Diszpécser, további üzemeltetési szakrendszerek) feladatai jelentősen hozzájárultak a Társaság informatikai rendszereinek hatékonyabbá tételéhez.

Ennek keretében:

- Bevezetésre került az új Útinform.hu portál, mely új funkciókkal az eddiginél informatívabban és gyorsabban szolgálja az utazóközönséget.
- Korszerűsítésre került a Forgalomirányítási rendszer elavult architektúrája. A támogatott architektúrán túl új funkciók és redundáns rendszerek funkcionalitása is egységesítésre került.
- Élesítésre került a SuccessFactors több modulja, melyek új önkiszolgáló funkcióival és folyamatszervezésével járul hozzá a hatékonyság növeléséhez HR területen is.
- A Társaság lecserélte a mintegy 60 interfészt kiszolgáló SAP PI ESB eszközt egy támogatott, single java stack SAP PO eszközre.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 2 db legacy Országos Közúti Adatbank szigetrendszer került kiváltásra.
- Saját erőforrásból fejlesztésre került egy virtuális jelzőlámpa vezérlő, a HIDALGO projekt számára.

A Társaság 2021. évben is jelentős IT-infrastruktúra fejlesztést hajtott végre, melynek keretében az alábbi kiemelt beszerzések valósultak meg :

- Munkaállomás beszerzés tárgyban 2021-es évben kizárólag notebook beszerzések történtek, ezzel is elősegítve az otthoni munkavégzést és felkészülve a pandémia folytatására. A beszerzett eszközök egy része a vezetői notebookok cseréjére került megvásárlásra. A vezetőktől visszavett 4-5 éves eszközök újrategybeállítás után tovább osztásra kerültek. Az ezen felüli mennyiséggel lecserélésre kerültek azok az öt évnél idősebb eszközök melyeken már nem működnek támogatott Windows operációs rendszerrel.
- A Netbackup mentési rendszer a tavalyi évben 152 TB mentési kapacitással bővült, ezzel próbál a Társaság lépést tartani a megnövekedett mentendő adatmennyiséggel.
- Hálózati és határvédelmi költségek egy része a gyártó által már nem támogatott és lassú Cisco switchek cseréjére lett szánva, a fennmaradó részből pedig az éves licenc megújítások történtek meg. A 2021. évben felhasználható forrás összege azonban csak fenntartó jellegű beavatkozásokra volt elegendő.
- 27"-os monitorok kerültek beszerzésre a munkahatékonyság növelése érdekében, ezek az eszközök vezetőkhez, valamint tervezőkhöz és kiemelt felhasználókhöz kerültek. A leszerelésre került működőképes 24"-os monitorokkal a mérőállomási elavult 19"-os monitorok cseréjét került beütemezésre.
- Informatikai hálózat és szerverterem fejlesztése keretében egységes management rendszer került országosan kiépítésre. Minden szerverszoba egységes beléptető és kamerarendszerrel lett ellátva. Befejeződtek a korábbi években elkezdett szünetmentes és rack szekrény cserék, valamint a központ hetedik emeletén lévő szerverszoba komoly fejlesztésen esett át. A helyiség többek között automata tűzoltó rendszert kapott, az ehhez szükséges monolit álmennyezetet, új plusz igények kielégítéséhez szükséges új rack szekrényeket, hőmérséklet, áramfelvétel érzékelőket, kamera és beléptető rendszert.
- A Szerver, storage beszerzés sajnos 2021. évben nem valósult meg, annak csak egy kis része a majdan beszerzendő szerverek együttműködését támogató úgynevezett SFP modulok beszerzése tudott egy év alatt megtörténni.

A Társaság az üzemeltetést támogató elektronikai rendszerek elvárt szintű rendelkezésre állását a 2021-es évben is folyamatosan biztosította, az alábbiak szerint:

- A gyorsforgalmi úthálózat egyes szakaszainak adatátviteli gerinchálózati összeköttetését biztosító SDH rendszerek elérték élettartamuk végét, további üzemeltetésük csak megnövelt költségekkel lett volna biztosítható: Ezért a Társaság az M3 emődi illetve az M7 martonvásári és balatonvilágosi szakaszainak ezen elemeit a többi gyorsforgalmi útszakasz hálózatába illeszkedően Gigabit ethernet hálózati berendezésekre cserélte, kialakítva ezzel az adatátviteli hálózat országos szintű technológiai homogenitását.
- Az üzemeltetési feladatok elektronikai/informatikai rendszerekkel történő hatékonyabb kiszolgálása érdekében a Társaság a 2021-es évben Kecskemét, Attala, Kaposvár, Zánka, Ukk, Nyírád, Csőszpuszta, Bakonybél, Hárskút, Baja, Orosháza, Böhönye, Zalaegerszeg, Zebegény helyszíneken telepített új video megfigyelő kamerákat, melyek az Utinform weboldalára, és a Társaság meglévő forgalomirányító rendszerébe is integrálásra kerültek.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- A Társaság csatlakozott a „Tisztítsuk meg az Országot” Projekt pályázathoz, az illegális hulladéklerakások megelőzésének érdekében az M0 Alacska jobb-bal pihenőkben, az M1 Óbarok és Remeteség pihenőkben, az M7 Székesfehérvár jobb-bal pihenőkben valamint az M3 Galga jobb-bal pihenőkben telepített video megfigyelő kamerákat, melyek a Társaság meglévő forgalom irányító rendszerébe integrálásra kerültek.
- A pihenőhelyi szennyvízszintek ellenőrzésére és a szennyvíz külsős szerződött partnerek által történő elszállítások kontrolljának megteremtése érdekében a Társaság szennyvízszint figyelő monitoring rendszert telepített az M3 Hajdúnánás jobb-bal pihenőkben, az M43 Kövegy jobb-bal pihenőkben illetve az M30 Arnót jobb-bal pihenőkben

Informatikai rendszerek a Menedzsment által előírt mutatószámoknak megfelelően kerültek üzemeltetésre.

2. A Társaság humánerőforrás fejlesztési és képzési tevékenysége 2021. évben

Humánerőforrás fejlesztési tevékenység

A Társaság a közutas szakma és pálya kiszámíthatósága, vonzóvá tétele érdekében 2016. évben bevezette a **Közutas Életpálya Modellt**, melyek fő programjai a következők.

Utánpótlási programok

Az utánpótlási programok két fő területre, a mérnök és a szakmunkás utánpótlásra fókuszálnak. A **mérnök utánpótlás** célja a megüresedő mérnök munkakörökbe beilleszteni a fiatal, pályakezdő mérnök hallgatókat, mérnököket az alábbi programok segítségével:

- **Felsőoktatási intézményekkel partneri kapcsolat kialakítása, fenntartása:** a Társaság a stratégiai jelentőségű gépész-, közlekedés-, építő-, építész-, környezet-, anyag-, logisztikai mérnök, és informatikai képzésekben résztvevő hallgatókat támogatja. 2021-ben a Miskolci Egyetemmel, a Pannon Egyetemmel jött létre együttműködési megállapodás és megújításra került a Magyar Agrár- és Élettudományi Egyetemmel (volt Szent István Egyetem) kötött megállapodás is.
- **Ösztöndíj program:** a mérnök-hallgatók részére a Társaság ösztöndíjszerződés formájában tanulmányi támogatást nyújt. A 2021. évben 23 fő mérnök hallgatóval kötött ösztöndíjszerződést, míg a munkába állt ösztöndíjasok száma 10 fő.
- **Szakmai gyakorlati program:** a 2021. év során 16 fő felsőfokú és 2 fő középfokú hallgató/tanuló vett részt szakmai gyakorlaton.
- **Duális képzés:** a rendszer keretében 2 hallgató kezdte meg tanulmányait a tárgyévben, így számuk 6 főre bővült.

A **szakmunkás utánpótlás, megtartás** célja a fizikai állomány szakmai ismereteinek bővítése folyamatos szakmai képzések biztosításával, melyek szervezésére kiemelt hangsúlyt fektet a Társaság. Például: C kategóriás gépjárművezető, OKJ-s és ezt követően hatósági gépkezelő képzések, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kigépkezelő, gépkezelő képzések, a felnőttképzési engedély birtokában Útfenntartó OKJ képzések, stb.

Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

A Társaság az utánpótlás mellett nagy hangsúlyt fektet a munkaerő-megtartó intézkedésekre, melyek közül a következők kiemelendők.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

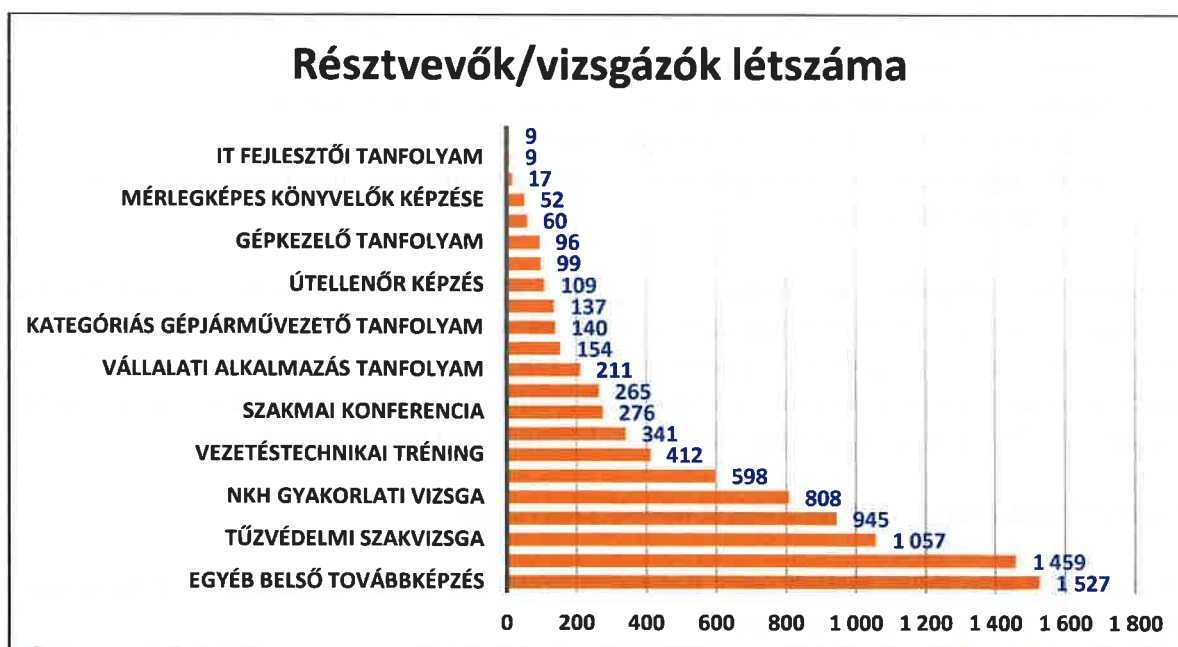
- **Bérfejlesztés:** 2021. szeptember 1-jével átlagos 4,53% – éves szinten átlag 3,4% – mértékkel és differenciáltan valósult meg.
- **Kulcsembler Program:** 2021-ben összesen 269 fő részesült elismerésben (ebből az egyes kategóriák megoszlása: fizikai 200 fő, szellemi 40 fő, szakértő 29 fő). A díjazás mértéke a 2020. évhez képest nem változott.
- **Rekreációs szabadság:** az életpálya lezárásaként, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése előtti 5. naptári évtől az aktív állományban lévő munkavállalók, továbbá az öregségi nyugdíjkorhatárt már betöltött és a nők 40 éves jogosultsági idő alapján öregségi nyugdíjas munkavállalók naptári évenként 5 nap rekreációs szabadságban részesülnek. Ebben a juttatásban 2021. évben 946 fő volt érintett.
- **Munkavállalói ajánlási program** 2021. évi bevezetése.
- **Családbarát intézkedések:** az első házasság, az iskolakezdés, a lakásvásárlás, a rendszeres egészségügyi vizsgálatok és a sportolás támogatása, kedvezményes mobiltelefon flottacsomag biztosítása a munkavállalók családtagjai számára, a nyári közutas gyermektábor és home office munkavégzés lehetősége.

A fenti intézkedések hozzájárultak ahhoz, hogy sikerült második alkalommal elnyerni a **Családbarát Vállalat** címet. Ezen felül a Társaság újabb két évre elnyerte a **Családbarát Munkahely tanúsító védjegy minősítést**, és a **Felelős Foglalkoztató Minősítés ezüst fokozatát**.

Képzési tevékenység

A 2021. évben összesen **7 838 fő** résztvevő központilag szervezett képzésére került sor (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Ezen képzésekben nem szerepelnek a 6 órát meg nem haladó, heti illetve havi rendszerességgel végzett ismeretmegújító munkahelyi képzések, melyek a mérnökségeken valósultak meg. Mindezek mellett a 2020-ban megkezdett, de áthúzódó „C” és „C+E” kategóriás képzésekből 172 fő létszámnövekmény keletkezett a tárgyévben.

A 2021-ben megvalósult főbb képzéseket és a képzésben résztvevők/vizsgázók létszámát az alábbi ábra szemlélteti.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Közfoglalkoztatási programok 2021. évben

A Társaság 2021. évben két országos közfoglalkoztatási programban vett részt. A közfoglalkoztatottak 2021. évi átlagos állományi létszáma összesen 294,7 fő, a 2021. december 31-i záró létszáma 256 fő volt.

A Társaságnál a közfoglalkoztatási programok célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti növényzet gondozása, felújítása. Továbbá kiemelt feladat a 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartása és gyommentesítése.

A 2021. évben célkitűzés volt közel 4,5 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése, mely a jó munkaszervezés végett, 2021. december 31-ig 5,2 ezer m² lett. További cél volt 7 km védőkerítés építése a gyorsforgalmi úthálózat mellett, mely 100%-ban megvalósult.

A közfoglalkoztatottak még részt vettek 159 301 munkaóraban burkolatok és burkolaton kívüli területek takarításában, tisztántartásában, 48 383 munkaóraban forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolításában, 2 055 munkaóraban úttartozék (például jelzőtáblák, stb.) helyreállítási, javítási munkálataiban, burkolatjavítási, padka, árok, híd, és átereszt fenntartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításában, valamint árkok, vízelvezetési rendszerek tisztításában. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkáiban segítettek.

4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

A Társaság számos projektet valósított meg a 2021. évben **Európai Unió forrásból**. A 71 db megkötött Támogatási Szerződés összértéke 58 875 195 EFt, melyből 2021. évre 11 114 365 EFt értékű feladattal tervezett a Társaság, ebből 6 428 080 EFt valósult meg, jellemzően útfelújítási tevékenységek keretében. Az elmaradást a közbeszerzések, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okozta.

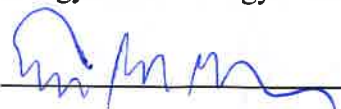
Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység keretében megkötött 25 db Támogatási Szerződés összértéke 570 141 986 EFt, melyből 2021. évre 307 928 177 EFt értékű feladat ellátását tervezte a Társaság, ebből mintegy 170 224 273 EFt valósult meg. Az eltérést a közbeszerzési eljárások, tervezési és kivitelezési feladatok elhúzódása indokolja.

5. Vagyonkezelési tevékenység

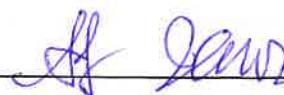
A vagyonkezelési tevékenység eredménye 2021. évben 763 007 EFt, mely 525 854 EFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje indokolja.

A vagyonkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 116 919 EFt értékben merültek fel 2021. évben, ami elmarad a tervezett 392 260 EFt értéktől. A jelentős eltérést 2021. évben is a vagyonátadásokkal összefüggő vagyonkezelői jog bejegyzés díjának elmaradása eredményezi.

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2021. évben EU finanszírozású projektekből 29 108 719 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 76 722 463 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 471 579 613 EFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 577 410 794 EFt**. A tervezettől eltérően 103 300 576 EFt értékben (18 982 527 EFt EU forrású projektből, 84 318 049 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyonátadásra.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Fentiekén kívül 2021-ban szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 532 825 132 EFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 2 815 816 EFt vagyonérték került átvételre, míg saját forrásból 100 698 EFt vagyonszerzés valósult meg. 2021. évben mindösszesen **639 042 221 EFt értékű útvagyon került a Társaság vagyonkezelésébe.**

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége 2021. évben

2021-ben az M43 Kövegyi pihenőben lévő, rossz hatásfokkal működő szennyvíztisztító műtárgy kiváltásra került. A környezetszennyezés elkerülése érdekében a Társaság áttért a tengelyen történő szennyvízszállításra. Az M86 Rábaköz pihenőben a szennyvízáttemelő szivattyúk védelmére, rácsos szűrős akna került telepítésre.

Az M43 Kéthalmi pihenőben, ivóvíz minőség javító szándékkal, megtörtént a pihenőhelyi vízellátó rendszer korszerűsítése. Jelenleg zajlik a rendszer próbaüzeme. Az M3 Kisbahi pihenő vízellátását biztosító fűrt kút felújításra került.

A Társaság 2020 augusztusától kiemelt szerepet vállal az Innovációs és Technológiai Minisztérium „Tisztítsuk meg az országot” elnevezésű programjában. A Hulladék Radar alkalmazásban bejelentett helyszínek tekintetében közel 350 tonna hulladék elszállítása történt meg 2021-ben, hivatalos hulladéklerakóhelyre.

A Társaság egész évben végzi az illegálisan lerakott hulladék összegyűjtését az üzemeltetett úthálózatról, amely mennyisége 2021-ben összesen, mintegy 3500 tonnát tett ki.

A Planet Budapest 2021 Zöldítési program keretében 687 db fa telepítése történt meg autópálya csomóponti ágak közre zárt területein, az M0, M3 és M7 autópályák térségében.

2021-ben megindult a pihenőhelyek fejlesztése, mely programban a zöldfelületi intenzitás növelése is szerepet kap. Az év során kivitelezésre került az M1 Mosoni pihenőhely környezetrendezése. További három pihenőhely esetében, 2021-ben pedig elkészültek az erre vonatkozó műszaki tervek.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2021. évben

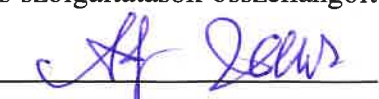
A Társaság a 2021. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. Az MK NZrt. továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A Társaság munkatársai a 2021. évben a következő négy munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),
- forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
- összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
- úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója. A Társaság szakemberei a 2021. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Közlekedésbiztonság”, az „Új mobilitás és annak hatása a közúti infrastruktúrára és közlekedésre” munkacsoportok munkájában vettek részt.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a **„TISA” Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaságnak 2021 óta delegált képviselte van a „**Cooperative, connected and automated mobility**” (CCAM) **Egyesületben**, amely célja, hogy támogassa az uniós országokat és az európai autópárt az összekapcsolt és automatizált vezetésre való átállásban.

Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenység: A Társaság részvételt vállalt a CEDR 2019-es felhívás kapcsán a „Safe Smart Highways” hároméves kutatási programban, és 2021-ben aktívan részt vett abban, a projekt jelenleg is zajlik és 2022-ben zárul.

2021 októberében, Hamburgban került sor az ITS World rendezvényre, amely a világ legnagyobb, intelligens közlekedési rendszerek és közlekedési digitalizáció témában tartott konferenciája. Az eseményt teljes időtartama alatt egy rendkívül széleskörű kiállítás kísérte, amelyen a Társaság – a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt, az Asura Technology és a BME képviselével közösen – nemzeti kiállítási standot állított.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

8. A Társaság 2021. évi gazdálkodása és finanszírozása

A Társaság 2021. éves gazdálkodását bemutató fő pénzügyi mutatókat az alábbi táblázat mutatja be:

Tétel megnevezése	adatok ezer Ft-ban				
	2020.12.31 Bázis	2021.12.31 Terv (T10)	2021.12.31 Tény	Elérés Tény-Terv T10	Index Tény/Terv T10
Ertékesítés nettó árbevétele	7 525 928	6 195 757	7 854 105	1 658 348	126,77%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 529 454	2 725 277	3 280 471	555 194	120,37%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 186 625	950 000	1 116 210	166 210	117,50%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	2 809 849	2 520 480	3 422 540	902 060	135,79%
Közhasznú támogatás elszámolt bevétele	95 574 093	99 978 242	101 130 174	1 151 932	101,15%
Közhasznú alaptevékenység teljes összkielése	95 574 093	99 978 242	101 697 926	1 719 684	101,72%
Közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	499 604	660 438	466 130	-194 308	70,58%
Kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	890 162	1 023 388	1 156 614	133 226	113,02%
Kerékpár üzemeltetés teljes összkielése	890 162	1 023 388	1 182 274	158 886	115,53%
Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	6 955 537	11 000 000	11 000 000	0	100,00%
Magyar Falu pProgram teljes összkielése	6 955 537	11 000 000	11 033 440	33 440	100,30%
Működési költségek összesen	245 044 750	254 428 391	271 591 183	17 162 792	106,75%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill útvaegyon értéksökkenés nélkül)	101 687 292	109 606 374	109 692 620	86 246	100,08%
Személyi jellegű ráfordítások	44 885 711	46 636 587	44 953 461	-1 683 126	96,39%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 427 858	46 146 787	44 614 159	-1 532 627	96,68%
Adózott eredmény	2 299 094	1 117 787	1 269 934	152 147	113,61%
Beruházások	4 777 750	22 157 423	14 961 166	-7 196 257	67,52%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	4 324 124	16 247 769	14 059 805	-2 187 964	86,53%
Átlag létszám - saját állomány	6 252,8	6 629,2	6 432,0	-197	97,03%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	406,8	425,0	294,7	-130	69,34%

A pénzügyi teljesítmények alakulását a IV. pont mutatja be részletesen.

A Társaság közhasznú alaptevékenységének működésére vonatkozó finanszírozási helyzet 2021. évben egy hatéves Támogatási szerződés megkötésével stabilizálódott, azonban a kis mértékben bővülő pénzügyi források hatékony felhasználását biztosító eszközpark rendelkezésre állása továbbra sem biztosított. Az úthálózat üzemeltetés és fenntartás működési költségeinek 2014-2015. évi részleges költségvetési finanszírozási hiánya (22 127 800 EFt) miatt a 2014-2015. években jelentős eszközpótló és bővítő beruházások maradtak el. A veszteség pótlására vonatkozó 1978/2015. (XII. 23.) sz. Kormányhatározat alapján a Társaság részére összesen 17 000 000 EFt tőkepótlás került folyósításra az elmúlt években. A Társaság a tervezés során konzervatív megközelítést alkalmazott és nem tervezett további folyósítással. Ennek elmaradása jelentősen szűkíti a Társaság eszközeinek pótlására, illetve megújítására és bővítésére rendelkezésre álló forrásokat, melyet a Társaság más módon nem képes



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

kigazdálkodni. Ennek következtében az eszközpark felújítása, fejlesztése részben elmarad, amely a javítási és karbantartási költségek jelentős növekedéséhez vezet.

A Társaság által saját hatáskörben végzendő nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges intézkedésekről szóló, a Kormány 1624/2021. (IX. 3.) Korm. határozata alapján 2021. évben 1 000 000 EFt összegű tőkepótlás folyósítása valósult meg, a Magyar Falu Program útfelújítási és saját kapacitással végzendő nagyfelületű burkolatjavítási programjához szükséges gépberuházásokhoz, mely 2021. december 16-án érkezett be a Társaság bankszámlájára.

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosít a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, így a Társaság 2016. december 31-ig rendelkezett ilyen engedéllyel. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2016. június 18-ától hatályos 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentésre változtak.

Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.

9. A COVID-19 hatásai, intézkedések

A 2020. évben kialakult járványügyi helyzetre való tekintettel, valamint a fertőzés visszaszorítása és munkavállalók egészségének védelme érdekében a Társaság létrehozta a Pandémiás Munkacsoportot, amely kidolgozta a pandémiás időszakra vonatkozó akciótervet, melynek végrehajtását az MK vezérigazgatója elrendelte. A Munkacsoport 2021. évben is folytatta munkáját, a kockázatmérséklő intézkedésként a bevezetett Pandémiás Terv, valamint a kapcsolódó belső járványügyi intézkedési szabályzat aktuális verziója szerint, melyek naprakészen tartása továbbra is indokolt, az országos, illetve a vállalati járványügyi adatok folyamatos és szigorú figyelemmel kísérése mellett.

Hatályban lévő, végrehajtott intézkedések:

- dolgozók folyamatos tájékoztatása és a figyelemfelhívás
- a Társaság belső intranetes felületén a Koronavírussal kapcsolatos információs felületet hozott létre, folyamatosan frissíti
- a Társaság telephelyeinek folyamatos fertőtlenítése
- napi jelentések készítése, kritikus készletek nyilvántartása
- autópálya pihenőhelyek napi felülfertőtlenítése
- tranzitfolyosók és kijelölt pihenők előjelzése
- szabadságok kiadásának rendje is szigorodott
- speciális védőeszközök kiosztása, kéz- és felületfertőtlenítő szerek folyamatos biztosítása
- a COVID-19 fertőzés kimutatására szolgáló tesztelési lehetőségek biztosítása
- egészségügyi asszisztens alkalmazása
- elektronikus aláírás használatának bevezetése
- kötelező maszkhasználat előírása a közös használatú terekben
- a COVID-19 elleni védőoltás beadatásának idejére, valamint a beadott oltások számával megegyező munkanapra járó munkavégzés alóli mentesítés bevezetése



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- teljes szellemi állomány tekintetében azon munkakörökben, ahol lehetséges a home office munkavégzésre áttérés, telephelyeken tartózkodás minimalizálása, ügyeleti beosztások elkészítése, személyes ügyintézés felfüggesztése
- mérnökségeken a fizikai munkavállalók esetében hármas váltásra átállás és a váltások találkozásának tilalma, további kollégák találkozásának minimalizálása
- a folyamatos és hatékony munkavégzést támogató informatikai háttér biztosítása
- a folyamatos üzemhez és a Társaság alapfeladatainak ellátásához szükséges és elengedhetetlen képzések engedélyezése, melyek esetében is az online részvétel preferált.

A pandémia időszaka alatt több, a **Téli üzemeltetési szabályzattól eltérő intézkedés** is bevezetésre kellett kerülni:

- a téli gépek kezelőinek munkaidő beosztását az időjárásnak megfelelő fokozat szerint kell elkészíteni. A téli terv szerinti meghatározott hármas váltások és az egyéb munkavégzésekhez a brigádok összeállítása során törekedni kell arra, hogy az egy téli gépet vezető három fő egymástól elkülönítetten végezze az egyéb feladatát;
- a tehergépjárművek belső fertőtlenítőkendővel történő áttörését és szellőztetését járművezető váltást megelőzően el kell végezni;
- a készenléti helyiségek takarításáról, fertőtlenítéséről és szellőztetéséről a váltások között gondoskodni kell;
- egy váltáson belül az egyes pihenőszobákat mindig ugyanazon személyek használják. A szobabeosztásokat úgy kell elkészíteni, hogy a külön brigádszállítóval érkezők külön helyiségekbe legyenek elhelyezve (amíg a helyi adottságok engedik). A téli készenléti szolgálatra berendezett helyiségeket a korábbi évek gyakorlatának megfelelően kell használni, e célra további helyiségek átalakítása, funkcióváltása nem megengedett;
- a COVID megbetegedéseket a Pandémiás Vezetői Csoport értesítése mellett a központi műszaki ügyelesek részére is e-mailben jelezni kell;
- a Pandémiás helyzet kezelésére a központi műszaki ügyeletes az központi üzemeltetési osztályvezető vagy az üzemeltetési igazgató jóváhagyása mellett gép és munkaerő átcsoportosítást rendelhet el;
- a Pandémiás helyzet kezelésére a központi műszaki ügyeletes az központi üzemeltetési osztályvezető vagy az üzemeltetési igazgató jóváhagyásával engedélyezheti lehívható gépek igénybevétele II. tisztántartási fokozattól is.

2021. évben a home office felfüggesztése és a normál munkarendre visszaállás május 25-én megtörtént, azonban 2021.11.16-án újra járványügyi intézkedések kerültek bevezetésre, hasonlóan az előző hullámokban bevezetett intézkedésekhez. **A Társaság 2021. évi beszámolóképzés idején is járványügyi működési rendben üzemel.**

A Társaságnak a COVID-19 pandémiás helyzetre való tekintettel 2021. évben összességében 408 470 E Ft közvetlen költsége keletkezett. Megnövekedtek az anyagjellegű ráfordítások (+68 243 E Ft), a személyi jellegű ráfordítások (+280 810 E Ft) és az egyéb ráfordítások (+37 968 E Ft), azonban a közvetlenül elszámolt értékcsökkenés (+11 043 E Ft), valamint a Társaság bevétele a pandémiás helyzet miatt elengedett, vagy halasztott bérleti díjak miatt 10 406 E Ft-tal csökkent

Az anyagjellegű ráfordításokból a munkavédelmi anyagok és védőruházat felhasználása 58 309 E Ft, a határzárakhoz és pihenőhelyi takarításhoz felhasznált anyagok 59 539 E Ft többletet okoznak, míg az igénybevett szolgáltatások terén 49 845 E Ft elmaradás mutatkozik, melyet a járványügyi helyzet miatt elmaradó/eltolódó képzések (-108 483 E Ft értékben) és a



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

határozatokhoz és pihenőhelyi takarításhoz felmerült igénybevett szolgáltatások (+58 878 EFt) együttes hatása indokol.

A személyi jellegű ráfordítások többlete az egészségügyi asszisztensek alkalmazásából, a munkavállalók munkavégzés alóli mentesítésének többletköltségéből adódik.

A Társaság 2021. október 20-i határidővel az NVTNM – TÚF/5077/1/2021-MKI iktatószámú – ellenőrzési programjában szereplő „A válságállóság növelése érdekében tett intézkedések nyomon követése” tárgyú vizsgálatához készített Válságállósági vizsgálati jelentést nyújtott be a tulajdonosi jogokat gyakorló Nemzeti Vagyon Kezelésért Felelős Tárca Nélküli Miniszter részére, mely 2021. november 15-én készült ellenőrzési jelentésben elfogadásra került. Sem a Társaság saját hatáskörében megtehető további intézkedésre, sem állami vezetői vagy miniszteri hatáskörbe tartozó intézkedésre nem volt szükség. Megállapításra került, hogy az alkalmazott és bevált intézkedések ismételt elrendelésével fenntartható a Társaság napi működése, illetve biztosítható a Társaság „Pandémiás válságállósága”.

A Társaság a kezelésében lévő közúti infrastruktúra üzemeltetését a Pandémia időszak alatt is teljeskörűen ellátta.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

III. A TÁRSASÁG 2021. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

1. A 2021. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 101 697 926 EFt. Ebből 74 883 226 EFt (74,05%) a közúthálózat, 21 874 429 EFt (21,63%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 4 940 270 EFt (4,89%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.

Téli útüzemeltetés

A januári időjárást nagyon ingadozó hőmérséklet jellemezte. Fagyás és olvadás váltakozott. A megyéket nézve átlagosan 7 havas napot és 16 csúszós napot jelentett. Februárban is jelentkeztek extrém hideg időszakok, ami miatt országosan, február 9-én a legmagasabb elhárítási fokozatot rendelte el központosan a Társaság minden megyére nézve. Az összes kombinált gép felszerelésre, valamint minden hómaró gép készenlétbe került. Ezen kívül a külsős partnerektől szükség esetén leihívható gépeket is készenlétbe helyezték. A március enyhe, tavaszias időjárással indult, de később többször előfordultak erős éjszakai fagyok és hózáporok is. A hűvös, száraz novemberi időszakot egy csapadékos, fagyos december követte, amikor az ónos eső és a havazás elsősorban az ország keleti részén jelentős többlet beavatkozást tett szükségessé a téli elhárításban. Síkosságmentesítés 1 762 144 kilométer hosszon történt a beszámoló időszakában, valamint 1 367 644 óra készenlétet adtak a Társaság munkavállalói.

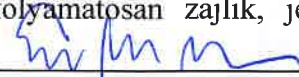
Üzemeltetés

A járványügyi helyzettel kapcsolatban elmaradt feladatokról a mérőállomások tevékenységének felfüggesztése terén lehet beszámolni. A közútkezelői alapfeladatait a Társaság a fenti szigorítások ellenére is fennakadás nélkül ellátotta. A kritikus infrastruktúra üzemeltetése jelenlegi várakozások alapján, komolyabb járványügyi érintettség esetén is megtartható.

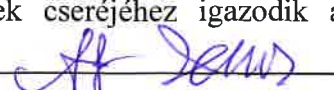
Ahol az időjárás engedte, folyt a közlekedés biztonságát akadályozó növényzet gondozása, amelyre eddig több mint 1 211 ezer órát fordított a Társaság. Útellenőrzés a beszámoló időszakában összesen 5 357 ezer kilométeren történt a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban 95 napot, nyári ügyeleti rendben 270 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a beszámoló időszakában.

Karbantartás

A burkolatok karbantartása a téli időszakban speciális aszfaltkeverékekkel történt, 11 222 tonna került bedolgozásra ilyen anyagból. Tavasztól azonban elkezdődött a melegaszfalt bedolgozás: gépi terítéssel 138 378 tonna, míg kézi terítéssel 36 745 tonna épült be az úthálózatba. Vízvezető árkok tisztítása 296 718 méter hosszon történt. Földanyagú és nemesített padka helyreállítása összesen 2 831 636 négyzetméteren történt. A szalagkorlátok cseréje folyamatosan zajlik, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tevékenység, az idei évben, eddig 54 938 m került cserére vagy javításra. Autópályán és közúthálózaton együtt, 40 515 darab vezetőoszlop került kihelyezésre vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése, illetve cseréje közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 29 623 darab mennyiségben történt, valamint 6 511 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelem tevékenységet** alapjaiban szabályozó 36/2017 NFM rendelet 2021. március 1-én módosult, melyhez szükséges IT fejlesztéseket, eljárás módosításokat kellett végrehajtani az év első két hónapjában. A pandémiás helyzetre tekintettel az útvonalengedélyezési tevékenységben továbbra is egyedül a személyes ügyfélfogadásban vezetett be a Társaság korlátozásokat, de az ügyfelek túlnyomó többsége által használt elektronikus felületen az engedélyezési tevékenység zökkenőmentes.

2021 júniusában megkezdődtek a NAV-val közös mobil ellenőrzések az M0 autópályán, melyek az ősszel is folytatódtak. A Társaság koordinálásában megkezdte munkáját a **komplex ellenőrzési helyek kialakítása tárgyú ÜME** létrehozására alakult bizottság, melynek célja olyan ellenőrzési helyek kialakítása, ahol valamennyi ellenőrző hatóság és szervezet az ellenőrzési feladatait el tudja látni, biztonságos körülmények között. Újragondolásra került a behajtási engedélyek kiadása és annak eljárásrendje, így társasági szinten egyéges és korszerű elektornikus ügyintézés kerül bevezetésre 2021 áprilisától. A fejlesztési munka eredményeképpen modern, korszerű a 21. századnak megfelelő rendszer került implementálásra, melynek neve Naviter.

A Társaság, az úthálózatvédelmi tevékenységének folyamatos biztosítása érdekében ideiglenes mérőállomást létesített Parassapuszta határátkelőhelyen. Az ideiglenes mérőállomás megvalósítását az indokolta, hogy a 25 km-rel beljebb lévő Rétság mérőállomás burkolatfelújítás miatt 3 hónapos időszakra bezárásra került, ami a beszámolókéészítés időszakában már újra üzemel. A Társaság elfogadott üzleti tervében lévő 300 000 Eft-os keretösszegű a mérőállomásokra telepítendő 3D lézerszkennerek beszerzése (uniós nyílt közbeszerzési eljárás) folyamatban van, az ajánlatok értékelése zajlik, a lebonyolítását a DKÜ végzi. A nyertes vállalkozóval a szerződés megkötésre került, a tervezési munkálatok megkezdődtek.

A NÚSZ Zrt. megkeresésére a kiemelt mérőállomásokon a NÚSZ mobilcsoportjainak ellenőrzéseit (tehergépjárművek HUGO díjfizetése) támogatja a Társaság, együttes ellenőrzéseket végezve.

A Társaság hatósági járműellenőrzést végző mobil egységeinek ellenőrzése, illetve szűrőpróba ellenőrzések során láthatóan sok túlsúlyos jármű közlekedik engedély nélkül, jelentős túlsúlyokkal, mind külföldi, mind hazai fuvarozók. A társhatóságok bevonásával és együttműködésével szükséges a jogszabálykövető magatartás kikényszerítése, az úthálózatvédelem és versenysemlegeség érdekében. Október 26-án átadásra került az új M30 autópályán az új tehergépjármű ellenőrző mérőállomás, Arnót mérőállomás. Ezzel párhuzamosan a szlovák-magyar határon lévő Tornyosnémeti mérőállomás bezárásra került.

A Társaság Solt (mélységi) mérőállomás fejlesztésének első ütemében össztömeg mérleget telepített, a tehergépjárművek pontos össztömegének meghatározása és így az úthálózat védelme érdekében. Második ütemben 2022-ben a munkakörülményeket javítja a régi és elavult irodakonténer cseréjével.

Minőségvizsgálati tevékenység keretében a saját lebonyolítású, külső kivitelező által végzett út és hídépítések ellenőrző mérések során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. 543 projekten, 10 008 db vizsgálatot végzett el a Társaság.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Saját bonyolítású, saját kivitelezésű, útépitési munkák minősítése során 2021. évben is több megyében történtek saját kivitelezésű **aszfaltozások**, melyek minősítési vizsgálatai kerültek elvégzésre (**3863 db**).

A saját kivitelezésben készülő **burkolatijekeken** (festés és plasztik) **138 db** minősítő láthatóság mérést végzett el a Társaság.

Az útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata az alábbiak szerint valósult meg

- Útszórósó (kálcium klorid) vizsgálata (monitoring): 710 db
- Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 197 db
- Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 117 db
- Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 241 db
- Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 4 db
- Hideg aszfalt vizsgálata (célvizsgálat): 10 db
- Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db

Az **útgazdálkodás** keretében végzett KUAB teherbírás mérés monitoring 4 179 km-en valósult meg.

Az **Országos Közúti Adatbank** osztály mintegy félezer adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 307 db térkép és 868 db egyedi táblázat készült. Tematikus térképek és adattáblák készültek üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek a Társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic) felé kötelező adatszolgáltatások. Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonaladat folyamatosan biztosított volt.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** 2012-ben 229 napot volt nyitva és 9913 látogatót fogadott. A pandémiás előírásoknak megfelelően május 03-ig zárva volt. A kialakított új raktárba megkezdődött a technikatörténeti gyűjtemény átköltöztetése. Zárásra került - hiánypótlás után - a pandémia miatt csonkán maradt EFOP pályázat. 2021. évben folyamatos volt a technikatörténeti gyűjtemény digitális feldolgozása és teljes múzeumi rováncsa a HUNTEKA rendszerben. Elkészült a 2021-es múzeumpedagógiai foglalkozások programfüzete, és az új múzeumi ismertető magyar és angol változata. Befejeződött a szerkesztése az „Úttörténeti Mozaik” sorozat 4. füzetének.

A nyári viszonylag jó járványhelyzetet kihasználva a múzeum helyszíne lehetett egy hetes ökumenikus ifjúsági tábornak. 3 darab egyhetes bentlakásos Magyar Közutas tábor került megszervezésre és egy egyhetes pályorintációs tábor is a nyári program része volt.

Aktívan részt vett a Közlekedési Kultúra Napja rendezvényen, a KTE partnerei a „Jel-kép tár” adatbázis feltöltésében üzemeltetésében, valamint az Autó Motor Tuning Show, a „Közlekedés hete” rendezvénysorozatokon Budapesten A IV. Magyar Közlekedési Napok rendezvényen egy alkalmi, a „Közúti kommunikáció története” című kiállítás került megrendezésre.

A technika történeti gyűjtemény az év során több nagy útépitő géppel, tárggyal és szakmai emlékekkel gyarapodott. 2 gépet és saját eszközeivel konzervált a Társaság, valamint 64 muzeális tárgy felújítása történt meg.

A **Jártasságvizsgáló iroda** (továbbiakban JVI), 2021. évben folytatta, az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (továbbiakban: Ütügyi Bizottság) koordináló tevékenységének ellátását, az *útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet*, valamint az *Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet* alapján.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2021. évben, 152 db ütiügyi műszaki előírásban rögzítettektől eltérő műszaki megoldásra vonatkozó kérelem, került felterjesztésre, az Ütiügyi Bizottság elé. A beérkezett kérelmek összesen, 367 db ütiügyi műszaki előírástól eltérő műszaki eltérést tartalmaztak.

Az Ütiügyi Bizottság 2021. évben összesen 199 db határozatot hozott, és az alábbi 10 db ütiügyi műszaki előírást fogadta el:

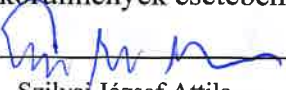
- e-UT 03.07.21:2019/M1:2021 Autópálya-mérnökségek és kombinált mérnökségek tervezése című ÜME módosítás,
- e-UT 07.04.13:2021 Kész betonszerkezetek korrózióvédelme,
- e-UT 03.07.43:2021 Közúti zajárnyékoló építmények és madárvédő falak építése, fenntartása.
- e-UT 03.07.53:2019/M1:2021 Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása,
- e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei,
- e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei,
- e-UT 06.03.37:2021 Beton- és kompozitburkolatok tervezése és építése,
- e-UT 07.04.11:2021 Acélszerkezetek korrózióvédelme,
- A rendszeres hídfelülvizsgálatok szabályozási környezetének felülvizsgálata, változtatási javaslatok összeállítása,
- e-UT 07.02.12:2021 Acélhidak gyártása és szerelése

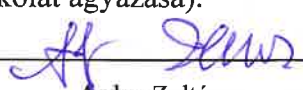
A **jártasságvizsgálati tevékenység** keretében megtörtént a tevékenység szabályozó dokumentumainak véglegesítése, Társaságon belüli engedélyeztetése, kiadása. az alábbiak szerint:

- A *Jártasságvizsgálatok szervezésének minőségirányítási kézikönyve*, az MSZ EN ISO/IEC 17043:2010 szabvány követelményei alapján készült, összhangban a Társaság MSZ EN ISO/IEC 9001:2015 szabványnak megfelelő minőségirányítási rendszerével.
- A minőségirányítási kézikönyvön kívül elkészítettünk 3 db munkautasítást, melynek célja, hogy a konkrét tevékenységek napi szintű rutin megvalósítását segítsék, így a JVI akkreditált státuszban tudja biztosítani a jártasságvizsgálatok szervezését, végrehajtásának irányítását, a jártasságvizsgálati eredmények kiértékelést.
- 2021. májusára elkészült a NAH akkreditáláshoz szükséges dokumentáció, és benyújtásra került a jártasságvizsgálatot szervező szervezetek akkreditálására vonatkozó kérelem a NAH felé. A 2021. május 25-én lefolytatott helyszíni szemle alapján, a NAH 2021. október 7-én megítélte az akkreditált státuszt, a NAH-8-0007/2021. akkreditálási okirat szerint.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is. Szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása, amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát ütiügyi mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves (<5 év) monitoring vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfeleléségi paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Magyar Közút Nzrt. műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót terméke tökéletesítésében (gyakorlati alkalmazás során kiderülő közút specifikus műszaki körülmények esetében lehet ilyenről beszélni, pl. napelemes útburkolat ágyazása).


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság által fenntartott kiserletiepites@kozut.hu dedikált csatornájára a mai napig összesen 83 formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 36 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztés is van a támogatottak között.

A kísérleti építés révén 2021. évben megközelítően 313 000 Eft összértékű fejlesztés valósult meg a Magyar Közút megrendelésében.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. Az egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárút szakaszok kezelési feladatainak ellátásáért a Korm. rendelet szerinti birtokba adási jegyzőkönyv az illetékes önkormányzattal kölcsönös aláírását követően felel. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja.

A 2021. évre vonatkozó üzemeltetési és karbantartási tevékenységre vonatkozóan az ITM javasolta, hogy ne kerüljön kiállításra egy új, önálló TO, hanem a meglévő 2020. évi TO módosítása történjen meg úgy, hogy annak hatálya a 2020. január 1. és 2021. december 31. közötti időszakra terjedjen ki, és biztosítsa a szükséges 1 023 388 Eft többletforrást a 2021. évi feladatok elvégzésére. A 2020. évi TO módosítása 2021.07.22-én aláírásra került. 2020. évben csak 890 162 Eft került elszámolásra, így 2021. évre átcsoportosításra került 133 226 Eft a TO módosítása keretében.

2021. december 31. napjáig 1036 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 95,9 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. A 2021. évben elvégzett feladatok teljesítmény értéke (teljes összköltsége) 1 182 274 Eft, mely 25 660 Eft-tal magasabb az elszámolható értéktől. A különbözetet a Társaság saját forrásból, eredménye terhére finanszírozta.

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozta 1.b) pontja alapján a Társaság 2021. évre **11 000 000 Eft támogatást igényelt a Magyar Falu Útfelújítási Program** keretében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját teljesítésben (valamint szükség szerint külső vállalkozó bevonásával) kivitelez. A tervezett teljesítményeket a Társaság az üzleti tervében figyelembe vette. A támogatott tevékenység során burkolatfenntartási munkálatok (lokális javítások, nagyfelületű javítások) valósultak meg, valamint a javítási technológiához kapcsolódó forgalomterelések kiépítése és bontása, forgalombiztonsági jelzések, úttartozékok javítása és cseréje, padkák szintbe emelése, nyesése, a vízelvezetés biztosítása és a szükséges árok – és burkolattisztítás került elvégzésre. A forrást biztosító Támogatási Szerződés aláírása 2021. szeptember 03-án történt meg, amely alapján 2021. április 1. és 2021. december 31. között valósulhattak meg a munkálatok. Az elvégzett tevékenységek utókalkuláció szerinti teljes összköltsége 11 033 440 Eft. Ebből a 2021. évben elszámolható érték 11 000 000 Eft. A 33 440 Eft többletköltség fedezetéről a Társaság, a Támogatási szerződés II.17. pontja alapján az eredmény terhére számolta el.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4. Vagyonkezelés

A vagyonkezelési tevékenység eredménye 2021. évben 763 007 EFt, mely 525 854 EFt-tal magasabb a tervezettől. Az eltérést a tevékenységhez tartozó költségek elmaradása, valamint a bevételek magasabb nagyságrendje indokolja.

A vagyonkezelési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 116 919 EFt értékben merültek fel 2021. évben, melyek elmaradnak a tervezett 392 260 EFt értéktől. A jelentős eltérést 2021. évben is a vagyónátadásokkal összefüggő vagyonkezelői jog bejegyzés díjának elmaradása eredményezi, amelynél a legnagyobb rész a NIF Zrt.-től átveendő, már forgalomba helyezett beruházások aktiválásához kapcsolódó, a Magyar Közút vagyonkezelői jogának bejegyzései jelentik. Ezen költségek felmerülése késve követi a vagyónátadásokat. Elmaradást mutatnak a tervezetthez képest továbbá az ügyvédi, szakértői díjak és egyéb hatósági díjak is.

A 2021. évi vagyonkezelési tevékenység bevétele 1 123 281 EFt, ami meghaladja a tervezett értéket (950 000 EFt), annak 118%-a. A többletbevétel oka, hogy több területigénybevételi díj került kiszámlázásra, valamint magasabban alakultak a tervezettnél a tulajdonosi hozzájárulásokra beszédett díjai is.

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2021. évben EU finanszírozású projektekből 29 108 719 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 76 722 463 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 471 579 613 EFt értékű **vagyónátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 577 410 794 EFt**. A tervezettől eltérően 103 300 576 EFt értékben (18 982 527 EFt EU forrású projektből, 84 318 049 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyónátadásra.

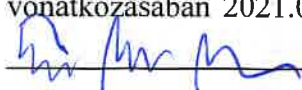
Fentiekén kívül 2021-ban szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 532 825 132 EFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 2 815 816 EFt értékben került átvételre, míg saját forrásból 100 698 EFt vagyonszerzés valósult meg. 2021. évben így mindösszesen **639 042 221 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyonkezelésébe**.

A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyonkezelt eszközökből származó bevétel képezte.

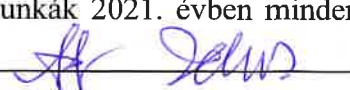
5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra „**az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére**” vonatkozólag, **9 965 122 EFt** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 EFt-ra**. További projektek megvalósításához **16 400 000 EFt** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és a legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem volt befejezhető a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása vált szükségessé 2021. december 31-re. A TSZ 4. sz. módosítása a megvalósítási határidő meghosszabbítás és feladatlista pontosítás vonatkozásában 2021.06.29-én került aláírásra. A kivitelezési munkák 2021. évben minden



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

projektelemen befejeződtek, a szakmai záróbeszámoló és záróelszámolás legkésőbb 2022. február 28-ig benyújtásra kerül.

Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztése tárgyú projekt finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik 350 000 E Ft értékben a kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult, melynek oka az volt, hogy a kerékpáros pihenőhelyek országosan egységes arculatának építészeti tervezése még folyamatban volt, viszont a beszerzés csak a végleges arculat ismeretében indulhatott el.

ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, melyet a nyomvonalkijelölések, helyszínek meghatározásának, és érintett Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása indokol.

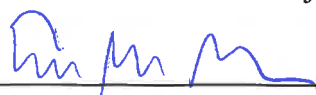
A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó 191 430 E Ft értékű tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 E Ft értékben valósulhattak meg a projekt keretében.

A többletforrás biztosítására vonatkozó Kormánydöntés elhúzódása miatt határidő módosítása vált szükségessé, ami 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosításának mindkét fél részéről történő aláírásával megtörtént. A többletforrás –mely a beérkezett ajánlatok magas összege miatt vált szükségessé- biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosítása 2020. február 6-án került aláírásra, és 2020. március 06-án megérkezett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlájára a 135 595 E Ft.

A Társaság 2020. szeptember 30-án kelt, KOZ-13993/1/2020 iktatószámú levelében akadályoztatás miatt kezdeményezte a Támogatási Szerződés határidejének 2021. június 30-ra történő módosítását. ITM 2020.10.20-án kelt levelében jóváhagyta a kérelmet, a TSZ 3.sz. módosítás aláírása 2021.04.12-én megtörtént. A Záróbeszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtása 2021. augusztus 13-án ITM felé megvalósult. ITM 2021. augusztus 31-én kelt teljesítésgazolással elfogadta a Záróelszámolást. A Támogatási Szerződésben szereplő projektelemekhez kapcsolódóan igénybevett szolgáltatásokra vonatkozóan a teljes támogatási összeg felhasználásra került.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 E Ft fedezetet biztosít. A 2018. évi 205 000 E Ft forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen 3 035 000 E Ft összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készültségű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás 2021. június 16-án aláírásra került 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. A projekt kivitelezési munkái befejeződtek.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 EFt** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

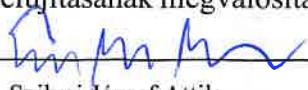
2020. november 25-én elektronikusan aláírt levélben a Társaság kérelmet nyújtott be az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a Támogatási Szerződés 2. sz. módosítására a maradvány terhére feladatlista bővítése és a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re történő módosítása vonatkozásában. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIMF/37024/2021-ITM iktatószámú 2021. március 11-én kelt levelében jelezte, hogy a feladatlista bővítés a Támogatási Szerződés módosítása keretében nem lehetséges, ezért a jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 24-én benyújtotta a 2018. szeptember 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

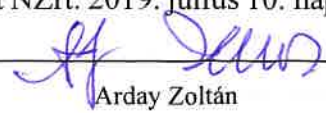
Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 EFt** értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák júniusban megkezdődtek. A feladatok szakmai megvalósítási határideje: 2020. december 31. A műszaki átadások 2020. november 30-ig lezárultak, decemberben megtörtént a projektelemek végteljesítésének számlázása. A Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 18-án benyújtotta a 2018. március 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 EFt** forrás került biztosításra, a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 EFt) vált szükségessé. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges volt a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő tekintetében a TSZ módosítást, melynek aláírása 2021.06.28-án megtörtént. A szükséges többletforrást, melyet a magas ajánlati árak okoztak az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantarási forrásból volt szükséges biztosítani.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

KIMF/880/2019-ITM_SZERZ iktatószámmon Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 E Ft** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019. évre további **6 975 585 E Ft**, 2020. évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés, így a Támogatási szerződésben összesen 49 864 455 E Ft értékű feladat megvalósítására nyílt lehetőség. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása. Az I. ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben. A további 90 db útszakasz szerződése is aláírásra került. s ütemezetten megkezdődött, illetve elindul a kivitelezésük. 19 db projektelem forráshiányos, melyek a Minisztrelnökséggel 2020. április 28-án megkötésre került 2020. évi Magyar Falu Program Támogatási Szerződésből kerülnek finanszírozásra. 2020 végéig a 2019.évi Magyar Falu Program finanszírozásában megvalósuló 146 db projektelemből mind a 146 db útszakasz elkészült. A beszámolókészítés időszakában a záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása megtörtént, 2021. február 25-én a Támogató részére megküldésre került.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése folyamatban van. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. A beszerzési eljárások elhúzódása, a szakmai és civil szervezetekkel való együttműködés szükségessége, valamint az Önkormányzatokkal történő egyeztetések elhúzódása miatt szükségessé vált a TSZ 2.sz. módosítása, 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében, mely 2021. október 8-án aláírásra került.

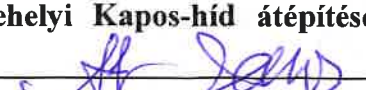
A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására 2019. augusztus 2-án összesen **2 061 570 E Ft** értékben Támogatási Szerződés került megkötésre.

2020. szeptember 30-ig mind a 20 db útszakasz és a pincehelyi Kapos-híd kiviteli terve elkészült. A Pincehelyi Kapos-híd provizórium alépítményeinek építése 2019. novemberében megkezdődött. A provizóriumhoz csatlakozó ideiglenes utak építése a hozzá tartozó közműkiváltásokkal együtt elkészült 2020.06.30-ig. A kivitelezés készültsége 100 %-os.

A Társaság a 275 201 E Ft maradvány kapcsolódó projektelemekre történő felhasználása érdekében és a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében. kezdeményezte az ITM felé 2020.12.01-én kelt levélben a TSZ módosítást. Az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIMF/37024/2021-ITM iktatószámú, 2021. március 11-én kelt levelében jelezte, hogy a feladatlista bővítés a Támogatási Szerződés módosítása keretében nem lehetséges, ezért a jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a Magyar Közút NZrt. összeállította és 2021. március 25-én benyújtotta a 2018. január 01-től 2020. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást. 2021. április 19-én kelt levelében az ITM elfogadta, s kiadta a teljesítésigazolást.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése**


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3 db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódott. A pincehelyi Kapos-híd kivitelezési szerződése 2021. március 30-án megkötésre került, a munkaterület átadás 2021. április 15-án megtörtént. A 8 projektelemből mind a 8 db felújítási munka befejeződött. 2022. év elején a Záró beszámoló és elszámolás benyújtásával egyidejűleg a maradvány összeg is visszautalásra kerül.

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások megvalósítása projekt által megvalósítandó cél a Közép-Duna menti térségben tervezett országos és helyi közúti, valamint vasúti felújítások és fejlesztések megvalósításáról szóló 1573/2018. (XI.15.) Korm. határozat 1. sz. melléklet A. pontjában szereplő útszakaszok felújítása, illetve a Budapest-Pécs-Barcs elsőrendű főút 106+680-107+425 kmsz közötti szakaszon támszerkezet építése.

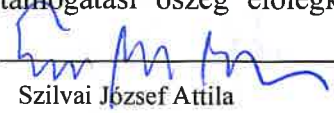
A Támogatási szerződés 2021. április 23-án aláírásra került **32 832 873,140 E Ft** értékben. A projektelemek kivitelezése ütemezetten megkezdődött. 2021. december 31-én a 19 felújítási munkából 12 db kivitelezése befejeződött, 7 db útszakasz téli üzemre visszavételre került, a kivitelezésük 2022. év márciusában folytatódik.

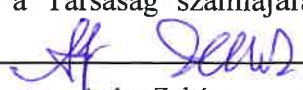
A Eger-Egerszalók hóforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására 2019. szeptember 17-én összesen 455 500 E Ft értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett a Társaság számlájára.

A kivitelezés elkészült, a műszaki átadás lezárása 2020. május 8-án megtörtént. A végleges forgalomba helyezéshez kapcsolódó kiegészítő munkálatok is elkészültek augusztus végéig. 2021. 02.25-én a záró szakmai, pénzügyi beszámoló benyújtásra került a Támogató részére. Az ITM 2021. március 11-én elfogadta a szakmai beszámoló és pénzügyi záró elszámolást, s kiadta a teljesítésigazolást.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020.évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában a Társaság 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be **2 500 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására **2 500 000 E Ft** előleg 2019. december 11-én megérkezett az MK számlájára. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 7 db projektelemmel bővíthető legyen a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021.02.18-án, illetve a maradványösszeg 195 666 E Ft visszautalása is megtörtént 2021.01.29-én.

A Miniszterelnökség felé a **A Magyar Falu Program keretében a 2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában a Társaság 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **3 000 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 10-én megérkezett a Társaság számlájára. A


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 40 %-át saját teljesítésben végezte el a Társaság. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 79 db projektelemmel bővíthetővé váljon a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021. 03.03-án, illetve a maradványösszeg 1 404 143 E Ft visszautalása is megtörtént 2021.02.02-án. A záró elszámolás 2021. február 26-án benyújtásra került. Miniszterelnökség 2021. május 3-án kiadott teljesítés igazolással elfogadta a záróelszámolást.

A Miniszterelnökség és a MK között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása tárgyában 50 000 000 E Ft értékben** Támogatási Szerződés került aláírása 2020. április 28-án. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezések ütemezetten, 2020. év tavaszán elindultak és 154 db projekteleme esetében befejeződtek. Kivitelezés jelenleg nincs folyamatban. 4 projekt esetében a munkaterület téli üzemre visszavételre került.

A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 364 504,501 E Ft) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. A TSZ 1. számú módosítása 2021.10.11-én aláírásra került. A Magyar Közút Nzrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.10.15-én. A forráshiányos projekteket nem tudta a Társaság időben elindítani, ezért 2021.10.18-án újabb TSZ módosítás kérelmet nyújtott be a szakmai megvalósítási határidő 2022.08.31-ig történő meghosszabbítására.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása tárgyában 22 000 000 E Ft értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént. A teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára.

96 db projektelemből 88 db útszakasz kivitelezése elkészült. 8 db projekteleme esetében a kivitelezési szerződés aláírása megtörtént, melyből 3 db hatályba léptetése megtörtént.

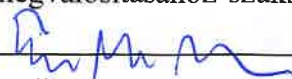
A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a Támogatási Szerződés módosítás vonatkozásában a TSZ 1. sz. mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 1 910 091 E Ft) biztosítására és a költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra.

A TSZ 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került. A Magyar Közút Nzrt. számlájára az előleg kiegészítés megérkezett 2021.11.17-én. A megvalósítás folyamatban van.

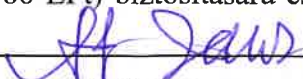
A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistélepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú TO 2020. december 30-án került aláírásra, 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel, **30 000 000 E Ft** értékben. A teljes előleg 2020. december 31-én megérkezett a Társaság számlájára.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése és hatályba léptetése megtörtént. A tervezési munkák ütemezetten haladtak, 2021. szeptember végéig a tervek 90 %-a elkészült. A kivitelezési munkák 70 db projekteleme esetében elkészültek.

A Magyar Közút Nzrt. 2021.07.01-jén kérelmet nyújtott be a Miniszterelnökség felé a TO módosítás vonatkozásában a TO 1. számú mellékletében felsorolt valamennyi feladat megvalósításához szükséges hiányzó forrás (összesen bruttó 401 986 E Ft) biztosítására és a



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

költségtervben szereplő főbb tételek közötti költségátcsoportosításra. TO 1. számú módosítása 2021.11.11-én aláírásra került.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években tárgyú Támogatási szerződés 2021. szeptember 15-én került aláírásra 2022.12.31-i megvalósítási határidővel és **60 000 000 EFt** támogatási összeggel.

Azokra az útszakaszokra, melyekre a tervek elkészültek, a feltételes közbeszerzési eljárások, illetve a kivitelezések ütemezetten elindultak.

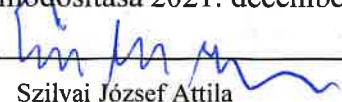
Az Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításval összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 000+300 000 EFt) rendelte el a projektek megvalósítását.

A Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat megkezdte. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak, 2021. június 30-ig nagy részben elkészültek. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 161 600 EFt. A Támogatási szerződés 2021. december 13-án aláírásra került. Az első 1 000 800 EFt előleg 2021. december 29-én megérkezett a Társaság számlájára.

A Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektet terveztetését megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése. ITM felé **260 552 EFt** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **TO 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. 2021. januárban a tervezési szerződések hatályba léptetése megtörtént, a tervezési munkák megkezdődtek. A TSZ projektjeire, többletforrás kérésére és a megvalósítási határidő módosítására a TSZ módosítási kérelem ITM felé 2021. október 25-én benyújtásra került. ITM visszajelzése szerint a határidő módosításra vonatkozóan a TSZ módosítás előkészítése megkezdődött.

Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 101 EFt értékben, az első előleg 14 291 139 EFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását tartalmazza mintegy 573,5 km úthosszon. A tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak a kivitelezési közbeszerzési eljárások, illetve a szerződéskötéssel lezárult közbeszerzések után indulnak a kivitelezési munkák. ITM 2021. július 22-én kelt levelében tájékoztatta a Magyar Közút Nzrt.-t, hogy a 1467/2021. (VII.15.) Korm. határozat végrehajtása érdekében a TSZ 1. számú módosításának előkészítése folyamatban van. A TSZ feladatterve kibővítésre kerül további 9 db projektelemmel, a teljes támogatási összeg pedig **170 885 952 EFt** lett. A TSZ 1. számú módosítása 2021. december 29-én aláírásra került.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése tárgyú TO aláírásra került 2020. december 21-án 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 000 EFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése 2021. év elején megkezdődött. A versenyújranyitási eljárások június végéig lezárultak, s azok a tervezési szerződések hatályba lettek léptetve, amelyekre van forrás. A TO 1. számú módosítása a feladatok megvalósításának határidejének 2022. december 31-re történő változtatása vonatkozásában 2021.12.21-én aláírásra került.

Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója 2021-2023. években vonatkozásában a Kormány az 1791/2020. (XI.11.) Kormányhatározatában **52 000 000 EFt** támogatást biztosít. A fejlesztés összesen 290 km hosszban javítja a közutak állapotát a projekttel érintett térségekben.

A KOZ-3353/1/2021 iktatószámon 2021. február 25-én beérkezett Kormánybiztosi elrendelő levél alapján, annak mellékletében szereplő, 2021. évre vonatkozó projektek tervezési közbeszerzésének az előkészítését megkezdte a Társaság. A TO 2021. szeptember 23-án aláírásra került, a 2021. évi 17 971 460 EFt első előleg 2021.10.04-én megérkezett a Társaság számlájára.

A felújítással, rekonstrukcióval érintett szakaszok közül a 3838 j. Bodrogkeresztúr-Tokaj összekötő út első szakasza és a 37. sz. Miskolc-Sátoraljaújhely másodrendű főút két szakasza kivitelezésére irányuló közbeszerzések lezárultak, a vállalkozási szerződések aláírásra és hatályba léptetésre kerültek. Egy szakasznál a kivitelezés elindult, 33 %-os készültségnél azonban a téli üzemre való átállás miatt visszavételre került. A feltételes tervezési szerződések hatályba léptetése 2021. szeptember végén megtörtént, a tervezési munkák elindultak.

A 8156 j. Tatabánya-Vértessomló összekötő út egyes szakaszainak felújítása az 1110/2021.(III.10.) Korm. határozat alapján tárgyú, 2021. március 19-én kelt ITM elrendelő levél alapján megkezdődött a Támogatási kérelem előkészítése **3 193 403 EFt** értékben.

Az érintett útszakaszok felújításának és az érintett csomópontok átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte.

A tervezési feladatok feltételes közbeszerzési eljárása 2021. II. negyedévében lezajlott. A feltételes tervezési szerződés 2021. június 30-án aláírásra került. A Támogatási Okirat kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 179 910 EFt első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára.

Debrecen Kassai út - Baksay utca csomópont fejlesztésének előkészítő és kivitelezési munkáinak lebonyolítása tárgyú támogatási igénydokumentáció tervezet ITM részére 2021. áprilisban megküldésre került. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a **146 000 EFt** teljes előleg 2021.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

Egyes országos közutak felújítása 2021. tárgyú projekt szakmai feladattervében szereplő feladatok forrása a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által visszautalt „M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállítása” tárgyú Támogatási Szerződés és a „Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítése, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújításának tervezése és részbeni kivitelezése” tárgyú Támogatási Szerződés fel nem használt támogatása.

ITM 2021. május 20-án A Magyar Közút Nzrt. felé **595 371 EFt** értékben jóváhagyta a TO kiadását a 2021. április 27-én benyújtott támogatási kérelem alapján. A TO 2021. július 7-én kiadásra került.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az M1 autópálya két szakasza felújításának kivitelezése elkészült, az 56. főút 7+635 kmsz gyalogátkelő kialakításának és a 6317 j. út 41+204 kmsz híd felújításának kivitelezése téli üzemre vissza lett véve.

Esztergom 1111. jelű összekötő út 35+032-35+394 km szelvények közötti szakaszának kiemelt társadalmi igényként jelentkező átépítése a 1582/2021 (VIII. 11.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. november 05-én benyújtásra került ITM felé **1 487 780 E Ft** értékben. Az érintett útszakasz felújításának és az érintett csomópont átépítésének előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A tervezési feladatok feltételes közbeszerzési eljárása 2021. év második félévében lezajlott. A feltételes tervezési szerződés 2021. december 9-én aláírásra került. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a 2021. évi 99 950 E Ft első előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A tervezési szerződés hatályba lett léptetve.

11102 jelű Páty és Telki közötti bekötő út felújítása a 1667/2021. (IX. 28.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 25-én benyújtásra került ITM felé **817 752 E Ft** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént, a teljes előleg 2021.12.31-én megérkezett a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

A 37. számú Felsőzsolca–Sátoraljaújhely másodrendű főút – 3838. Bodrogkeresztúr–Tokaj összekötő út csatlakozásánál körforgalmú csomópont építése és a 3621. jelű Tokaj–Taktaharkány összekötő út felújítása a 1711/2021. (X. 8.) Korm. határozat alapján támogatási kérelem 2021. október 20-án benyújtásra került ITM felé **3 444 813 E Ft** értékben. Az érintett útszakasz felújításának előkészítési feladatait a Társaság megkezdte. A TO kiadása 2021. december 29-én megtörtént. A támogatás előleg 2022. évben fog megérkezni a Társaság számlájára. A kiviteli tervek saját teljesítésben készülnek.

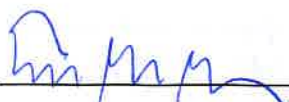
2021. március 19-én a Magyar Közút Nzrt. pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Megállapodást kötött **Baj Község Önkormányzatával állami tulajdonú közút területén megvalósítandó a Magyar Falu Programban keretében megvalósítandó 11135 j. Baji bekötő út 1+317 - 3+350 km sz. közötti útszakasz felújítása** projektem kapcsán. Az Önkormányzat a munkaterület átadását (2021.05.17) követő 8 napon belül, 2021. május 25-én utalta a **60 000 E Ft** forrás kiegészítést. A felújítás kivitelezése elkészült, számlázás 2022. januárban lesz.

2021. július 1-jén pénzeszköz átadás-átvételéről és elszámolásáról Konzorciumi Együttműködési Megállapodást kötött **Kecskemét Megyei Jogú Város Önkormányzatával helyi közút területén megvalósítandó Kecskemét, Akadémia út - Nyíri út kereszteződésében körforgalom építése - Kiemelt társadalmi igények megvalósítása** programban szereplő - projektem kapcsán. 2021. július 23-án az Önkormányzat átutalta a **216 344 E Ft** forrás kiegészítést. A beérkezett ajánlatok alapján összesen **240 344 E Ft** forráskiegészítésre van szükség. A Konzorciumi megállapodás módosítása aláírásra került, a további **24 000 E Ft** forrás kiegészítést 2021. október 13-án átutalt az Önkormányzat. A körforgalom építésének kivitelezése megkezdődött.

6. EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

CROCODILE 2.0_HU néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése **5 935 475,64 EUR**, melyből a **Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett**. A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatásra kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 EFT-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, így a teljes bruttó elszámolható összeg 1 520 231 EFT.

A projekt zárása jelenleg folyamatban van, a vállalt munkák befejeződtek. Záró beszámoló és kifizetési kérelem benyújtásra került 2020. szeptember 7-én. EUTAF ellenőrzés lezajlott és MK részére megállapítást nem tettek. A vagyontádas/aktiválás 2021. évben megvalósult.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR**. Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A négy éves időtávú projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenléttel igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos/online konferenciákkal. A projekt fél éves hosszabbítást követően 2021-ben zárult. A véghatáridő-módosításhoz kapcsolódóan a költségvetési keretek partnerek közötti újra osztása is megtörtént, ezt követően a Magyar Közút Nzt. számára 80 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett 64 000 EUR támogatás jutott. A záró beszámoló és pénzügyi elszámolás az AustriaTech felé benyújtásra került 2022.02.09-én.

A hazai feladat, az UME frissítés a projekt zárásáig nem készült el, mert az ahhoz szükséges bemenő adatok a nemzetközi közös tevékenység során részben csak a projekt véghatáridejére készültek el, így azok felhasználására már nem volt lehetőség. Az e-UT 04.01.14:2012 nemzeti ITS keretterv (HITS) ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálatát kezdeményezte a projekt az Ütiügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felé. A tagok felkérése folyamatban van, MK tagok kijelölése megtörtént, de a feladat elvégzéséhez szükséges anyagok késedelmét érzékelve a munkabizottság összehívása még nem történt meg. Az UME frissítéshez szükséges előkészítő munka történt a projektben, az ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálata, s az ahhoz kapcsolódó munkabizottság összehívása 2022. évben, más projekt keretében tervezett.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 010 EFT**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 EFT) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment

tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2022. december 31-én zárul. A Nemzeti Forgalomirányító Központ Kialakítása tárgyú (Forgalmi modellező rendszer beszerzése, WAZE és egyéb adatok integrációja a forgalmi menedzsmentbe) Uniós nyílt eljárás lezajlott, a szerződés 2021.10.08-án aláírásra került.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 E Ft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”.

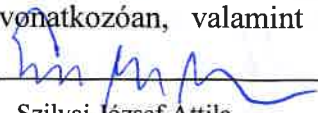
A C-Roads Mérnök és C-Roads Elektromos berendezések beszerzése és telepítése tárgyában indított eljárások eredményesen zárultak, a szerződések megkötésre kerültek. Az elektromos berendezések beszerzése és telepítése megtörtént, 2021.02.18-án lezárult az átadás-átvételi folyamat a vállalkozói szerződés szerinti határidőn belül. A határon átnyúló tesztek eredményesen lezajlottak. A kitűzött határidővel (2021.06.30) az összes szerződésben vállalt kötelezettség teljesítésre került, a projekt műszakilag lezárult. A pénzügyi záró elszámolás elkészült. A beszámolókészítés időszakában az EUTAF ellenőrzés is sikeresen lezárult.

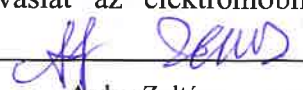
TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR.** A támogatási megállapodást a konzorcium vezetője megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingre. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én zárul. Folyamatos egyeztetések zajlanak a JTAR megvalósításával kapcsolatban a vállalkozóval.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került sor júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az Áfa központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésre került 2019. 11. 21-én, 818 369 E Ft értékben. A munkák a tervezett ütemezés szerint elkezdődtek. A közbeszerzési eljárások kiírásra kerültek.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 52 845 000 Ft, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz a Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 000 EFt** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje eredetileg 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév volt. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 21 878 EFt értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés. Az egyeztetések megkezdődtek. A megvalósítási határidő 2022. június 30.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarter Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutató intézetek és társaságok mellett. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz). A támogatás mértéke nettó 120 000 EUR. A Támogatási megállapodás megkötésre került 2018. 11.19-én 38 640 EFt értékben. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőtisztasági paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepített a Társaság kezelésében lévő úthálózaton, melyet a Társaság a szakfelügyelet és a forgalomterelések elvégzésével is támogatott, ezen felül pedig ellátja **ezen eszközök üzemeltetését is**.

Győrben a kivitelezési ütemterv szerinti munkák befejeződtek, elkezdődött a modellalkotás az egyetemi oldalon.

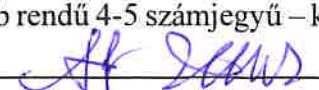
Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **55 db Támogatási Szerződéssel (továbbiakban TSZ)** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **19 557 801 EFt** összértékben. A megvalósítás a tervezetthez képest elmarad, melyet a közbeszerzések, és a többletforrások jóváhagyásának, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okoz.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz (TOP_Plus)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként tud közreműködni.

A TOP_Plus-1.1.2-21 kódszámú, „A 4 és 5 számjegyű utak fejlesztése” című felhívás 2021. október 28-án jelent meg, amely keretében a Társaság 143 997 609 EFt értékben, 18 db megyei területspecifikus melléklet alapján 42 db támogatási kérelmet nyújtott be 2022. január 14-ig (ebből 2021. december 31-ig 29 db támogatási kérelem, 98 900 EFt értékben). A Felhívás célja helyi gazdasághoz, a települések és a települési üzleti infrastruktúra, gazdasági területek elérhetőségét, a logisztikát és a munkavállalók mobilitását támogató térségi és helyi közlekedési infrastruktúra fejlesztése. Ennek keretében az elérhetőség javítása, ezen belül is a vidéki térségekből a gazdasági központokba irányuló – alacsonyabb rendű 4-5 számjegyű – kül-


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

és belterületi utak felújítása és fejlesztése, annak érdekében, hogy a kisebb települések munkavállalói számára a betelepülő vállalkozások és a fejlesztett üzleti infrastruktúra, így a munkaerőpiaci vonzasközpontok (gazdasági övezetek, iparterületek) elérhetővé váljanak.

Az Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 711 EUR** összköltségvetéséből **1 143 283 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én került megkötésre. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Az ITM és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján 220 956 E Ft többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett. A vállalkozási szerződés a szükséges forrás biztosításával így hatályba léptetésre került 2021. január 15-én. A szerződés teljesítését a vállalkozó megkezdte, a komp tervezése megvalósult, a komp építése folyamatban van.

ROP, KÖZOP és egyéb (lezárult) projektek vagyonátadása

A Regionális Operatív Program keretéből megvalósult feladatok tekintetében az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadása folyamatos, 2021. évben 1 231 E Ft került térítésmentesen átadásra, további 16 094 E Ft átadása várható 2022-ben. A KÖZOP-3.5.0-09-11-2012-0024 projekt kapcsán 20 027 E Ft, valamint a KHA/2013/3.1.1. Röske-Horgos közúti határátkelőhely újrainyítása című projekt kapcsán 44 540 E Ft kerül aktiválásra a 2022-es évben.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

IV. A TÁRSASÁG 2021. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

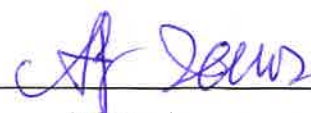
A Társaság 2021. évi üzleti tervét a Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca nélküli Miniszter a 3/2021. (IV.21.) számú Részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be.

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése	2020.12.31 Bázis	2021.12.31 Terv (T10)	2021.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T10	Index Tény/Terv T10
Értékesítés nettó árbevétele	7 525 928	6 195 757	7 854 105	1 658 348	126,77%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 529 454	2 725 277	3 280 471	555 194	120,37%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	1 186 625	950 000	1 116 210	166 210	117,50%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	2 809 849	2 520 480	3 422 540	902 060	135,79%
Közhasznú támogatás elszámolt bevétele	95 574 093	99 978 242	101 130 174	1 151 932	101,15%
Közhasznú alaptevékenység teljes összköltsége	95 574 093	99 978 242	101 697 926	1 719 684	101,72%
Közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	499 604	660 438	466 130	-194 308	70,58%
Kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	890 162	1 023 388	1 156 614	133 226	113,02%
Kerékpár üzemeltetés teljes összköltsége	890 162	1 023 388	1 182 274	158 886	115,53%
Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	6 955 537	11 000 000	11 000 000	0	100,00%
Magyar Falu pProgram teljes összköltsége	6 955 537	11 000 000	11 033 440	33 440	100,30%
Működési költségek összesen	245 044 750	254 428 391	271 591 183	17 162 792	106,75%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értéksökkenés nélkül)	101 687 292	109 606 374	109 692 620	86 246	100,08%
Személyi jellegű ráfordítások	44 885 711	46 636 587	44 953 461	-1 683 126	96,39%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 427 858	46 146 787	44 614 159	-1 532 627	96,68%
Adózott eredmény	2 299 094	1 117 787	1 269 934	152 147	113,61%
Beruházások	4 777 750	22 157 423	14 961 166	-7 196 257	67,52%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	4 324 124	16 247 769	14 059 805	-2 187 964	86,53%
Átlag létszám - saját állomány	6 252,8	6 629,2	6 432,0	-197	97,03%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	406,8	425,0	294,7	-130	69,34%



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1. Társaság 2021. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázat foglalja össze:

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése		2020. év	2021. év	2021. év	Változás	Index
		Bázis	Terv	Tény	Időszakos tervhez T90	
(a)		(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	7 525 928	6 195 757	7 854 105	1 658 348	126,77%
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	183 485	85 925	126 790	40 865	147,56%
III.	Egyéb bevételek	337 509 113	369 209 314	386 082 140	16 872 826	104,57%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	51 010 815	56 108 008	60 042 076	3 934 068	107,01%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	44 885 711	46 636 587	44 953 461	-1 683 126	96,39%
VI.	Értékcsökkenési leírás	149 148 224	151 683 796	166 595 646	14 911 850	109,83%
VII.	Egyéb ráfordítások	98 062 448	120 136 545	121 465 698	1 329 153	101,11%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	2 111 327	926 060	1 006 153	80 093	108,65%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	196 842	191 727	275 798	84 071	143,85%
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	2 445	0	9 318	9 318	
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	194 398	191 727	266 480	74 753	138,99%
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	2 305 725	1 117 787	1 272 633	154 846	113,85%
X.	Adófizetési kötelezettség	6 631	0	2 699	2 699	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	2 299 094	1 117 787	1 269 934	152 147	113,61%

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be:

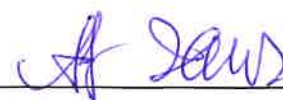
adatok ezer Ft-ban

Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2020.12.31	2021.12.31	2021.12.31	Eltérés	Index
	Bázis	Terv (T10)	Tény	Tény-Terv T10	Tény/Terv T10
Piaci vállalkozási tevékenység	3 529 454	2 725 277	3 280 471	555 194	120,37%
Továbbutalandó Hu-Go díj	16 201	480	10 627	10 147	2213,94%
Továbbutalandó túlsúlydíj	2 793 647	2 520 000	3 411 914	891 914	135,39%
Közút nem közlekedési célú igénybevétele	0	0	33 713	33 713	
Hídvizsgálati díj	0	0	1 170	1 170	
Terület igénybev. díj	1 002 915	800 000	924 413	124 413	115,55%
Tulajdonosi hozzájárulás	183 710	150 000	191 798	41 798	127,87%
Összesen:	7 525 928	6 195 757	7 854 105	1 658 348	126,77%

2021. évi **belföldi értékesítés nettó árbevétele** 7 854 105 E Ft, mely 126,77%-a a tervezett értéknek elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység árbevétele miatt (tény: 3 280 471 E Ft) ami 1 658 348 E Ft-tal magasabb a 2021. évi terv értékénél (terv: 2 725 277 E Ft). A továbbutalandó túlsúly- és Hu-Go díjak esetében 2 520 480 E Ft a tervezett érték, melytől a tényérték (3 422 540 E Ft) 902 060 E Ft-tal magasabb. A vagyonkezelési tevékenység árbevételének tény értéke 2021. évben 1 116 210 E Ft, ami 166 210 E Ft-tal magasabb, mint az azonos időszakra tervezett (950 000 E Ft) érték.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak:

adatok Eft-ban

A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2021.12.31 Tény
Útvonalengedélyezés eljárási díj	1 195 161
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	552 118
Minőségvizsgálat	449 688
Továbbszámlázás és bérleti díj	297 205
Portál üzemeltetés	217 338
Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés	112 707
Szakfelügyeleti díj	76 276
Tábla elhelyezési díj	44 721
Síkosság elleni védekezés	38 809

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási tevékenység árbevételének 90,96%-át teszik ki.

A **közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként** az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok közötti megoszlását, valamint a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Program támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok ezer Ft-ban

Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2020.12.31 Bázis	2021.12.31 Terv (T10)	2021.12.31 Tény	Eltérés Tény-Terv T10	Index Tény/Terv T10
Támogatás-tisztítás	12 995 261	14 744 691	17 543 329	2 798 638	118,98%
Támogatás-üzemeltetés*	23 565 994	28 028 815	22 756 450	-5 272 365	81,19%
Támogatás-fenntartás	31 582 260	26 264 419	34 183 952	7 919 532	130,15%
Támog.-közúti szolg.	5 005 353	5 629 534	4 937 625	-691 909	87,71%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	3 031 812	4 163 193	4 308 076	144 883	103,48%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	12 147 983	13 864 062	12 434 537	-1 429 524	89,69%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	7 245 431	7 283 528	4 966 204	-2 317 324	68,18%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	95 574 093	99 978 242	101 130 174	1 151 932	101,15%
Támogatási szerződés módosítása szerinti többlet támogatás	0	1 151 932	0	-1 151 932	0,00%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	95 574 093	101 130 174	101 130 174	0	100,00%
Tám-tisztítás kerékpárút	0	0	0	0	0,00%
Tám-üzemeltetés kerékpárút	546 129	757 887	688 783	-69 104	90,88%
Tám-fenntartás kerékpárút	344 032	265 501	467 831	202 331	176,21%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	890 162	1 023 388	1 156 614	133 226	113,02%
Tám-saját telj. Magyar Falu Program	6 955 537	11 000 000	11 000 000	0	100,00%
Mindösszesen	103 419 792	113 153 562	113 286 788	133 226	100,12%

A **közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2021. évi értéke 101 130 174 Eft**, mely a Támogatási Szerződés 3. sz. módosításában meghatározott támogatási összegtől (99 500 000 Eft) 1 630 174 Eft-tal magasabb, melynek oka, hogy a 2020-as évről átcsoportosításra került ez az összeg. A 2016-2021. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján erről az összegről a Társaság köteles volt a 2020. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatni a Támogatót, akinek a KIMF/39746-1/2021-ITM iktatószámú levele alapján a 2020. évben fel nem használt forrás a 2021. évi támogatási összegen felül felhasználhatóvá vált.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A **közfoglalkoztatásra kapott támogatás** 2021. évi értéke 466 130 EFt, ami a tervezett érték (660 438 EFt) 70,58%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2021. évi közfoglalkoztatási programok átlag létszáma a vállalás szerinti létszámhoz képest elmaradt.

Az egyéb bevételek további meghatározó tételei a **véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás** 107 484 935 EFt értékben, valamint a vagyonnekelt eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 162 718 063 EFt értékben. A Társaság a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatások között számolja el a külső forrásból megvalósuló vagyontádasok értékét.

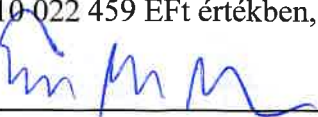
Az **anyagjellegű ráfordítások** értéke 2021. évben 60 042 076 EFt, mely 3 934 068 EFt-tal magasabb a tervezett értéktől (56 108 008 EFt). Az eltérést egyrészt az **anyagköltségek** tervtől magasabb értéke (terv: 24 476 812 EFt, tény: 27 280 247 EFt, eltérés: 2 803 435 EFt) indokolja. Az eltérés összetevői a téli tisztítási anyagok, aszfaltok, áramdíj, gázdíj magasabb, illetve az útfenntartó alapanyagok, üzemanyag és munkaruházat, munkavédelmi anyagok alacsonyabb mértékű felhasználása indokolja. A téli tisztítási anyagok magasabb felhasználása a hosszan elhúzódó csapadékos, téli időjárás, valamint a vakcinaszállítmányok miatti útvonalbiztosítási kötelezettség folytán emelkedett jelentősen, míg a magasabb aszfaltfelhasználást a saját teljesítésű Magyar Falu Program munkáinak előrehaladása, valamint a 2020. évről áthozott többletforrás felhasználása indokolja.

Az **igénybevett szolgáltatások** költsége összességében tervszintű (terv: 28 071 170 EFt, tény: 28 153 765 EFt, eltérés: 82 596 EFt). A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás a tervezettől 1 634 266 EFt-tal magasabb, míg üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások felhasználása 882 235 EFt-tal, valamint közúti szolgáltatói tevékenységhez igénybevett szolgáltatás 355 012 EFt-tal alacsonyabb a tervezettnél, melyet a tevékenységek közötti átcsoportosítás indokol. További eltérések mutatkoznak a tisztításhoz igénybevett szolgáltatások (+442 191 EFt), gépek karbantartása (+942 009 EFt), szakértői díjak, tanácsadás (+152 010 EFt), egyéb szakmai szolgáltatások (-305 858 EFt), bérleti díjak (-650 689 EFt), szoftveres szolgáltatások (-555 351 EFt) vonatkozásában. A gépkarbantartások tervezettől magasabb költségét az elhúzódó gépjármű beszerzések miatti javítási költségek magasabb értéke okozza. A szoftveres szolgáltatások alacsonyabb költség szintjét a közbeszerzési eljárások elhúzódása indokolja.

Személyi jellegű ráfordítások 44 953 461 EFt-ot tettek ki a 2021. évben, ami 96,39%-a tervezett 46 636 587 EFt értéknek.

Az **értékcsökkenési leírás** 2021. évi elszámolt értéke (166 595 646 EFt) 9,83%-kal haladja meg a tervezett értéket (151 683 796 EFt) a vagyontádasok megnövekedett értékének következtében. A vagyonnekelt eszközökre elszámolt terv szerinti értékcsökkenés 158 406 435 EFt-ot, míg a saját eszközökre elszámolt értékcsökkenés 8 189 211 EFt-ot tett ki.

Egyéb ráfordításként 121 465 698 EFt került elszámolásra 2021. évben, mely 101,11%-a a tervezettnél (120 136 545 EFt). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől 3 193 591 EFt-tal alacsonyabb mértékben valósult meg. 2021. évben, összességében 105 834 420 EFt értékben, valamint az elhúzódó vagyontádasok miatt keletkezett terven felüli értékcsökkenés 4 362 757 EFt-ot tesz ki, amely a műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított Áfa 10 022 459 EFt értékben, ami a tervezett érték (9 376 501 EFt) 106,89%-a.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Pénzügyi műveletek bevétele 275 798 E Ft értékben került elszámolásra 2021. évben, mely 143,85%-a tervezett értéknek (191 727 E Ft). Ennek oka, hogy a tervezettől eltérően kerültek lekötésre a tervezettől magasabb nagyságrendű szabad pénzeszközök, így a kamatbevétel megnövekedett.

A pénzügyi műveletek ráfordításai 9 318 E Ft-ot tesznek ki 2021. évben. Fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 266 480 E Ft, ami a tervezett 191 727 E Ft-nál 74 753 E Ft-al magasabb.

Az **adózott eredmény** 2021. évben 1 269 934 E Ft, amely magasabb az Üzleti tervben a 2021. évre tervezett értéknél (1 117 787 E Ft).

Az eredmény alakulását alapvetően meghatározza a piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény nagysága (1 395 560 E Ft), valamint a vagyonkezelési tevékenység tervezettől magasabb eredménye (763 007 E Ft). 2021. évben a céltartalékok és értékvesztések tervezetthez képesti képzés-felhasználás egyenlege 56 449 E Ft eredménytöbbletet jelent. A Társaság az eredmény terhére számolja el a közfoglalkoztatási programok önerejét (177 257 E Ft), illetve a támogatási szerződések keretében el nem számolható bevételek és ráfordítások egyenlegét (68 073 E Ft), valamint a gyorsforgalmi úthálózat koncesszióba adásához kapcsolódó Pannon projekt támogatási összegén felüli szakértői díjat is 93 246 E Ft értékben. Továbbá 2021. évben a Társaság az eredménye terhére finanszírozta a közhasznú tevékenységek (+567 752 E Ft), a saját teljesítésű Magyar Falu program (+33 440 E Ft), kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység (+25 660 E Ft) támogatási forrásán felüli többletteljesítményét, összesen 626 852 E Ft értékben.

2. Létszám és bérigazgatás

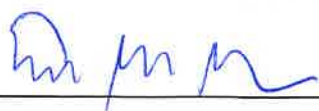
A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát a 2020. december 31-én és a 2021. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (adatok: redukált főben).

Megnevezés	2020. év	2021. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 601	6 668
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	59
Összesen	6 660	6 727

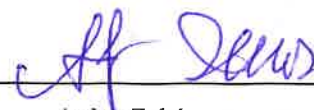
Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint alakul (adatok: redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 194	6 373	407	295
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	59	59	0	0
Összesen	6 253	6 432	407	295

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (adatok: redukált főben).



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	2020. év	2021. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 513	2 586
Fizikai foglalkoztatottak	4 147	4 141
Összesen	6 660	6 727

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint alakul (adatok: redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 459	2 549	54	37
Fizikai foglalkoztatottak	3 794	3 883	353	258
Összesen	6 253	6 432	407	295

A 2020. december 31-én és a 2021. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megbontása teljes munkaidős, részmunkaidős, és az állományba nem tartozók csoportja, valamint az egyéb költségek szerint a következő, mely utóbbi a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (adatok: Eft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidős	33 876 731	33 769 157	9 322 322	9 535 718	43 199 053	43 304 875
Részmunkaidős	350 440	334 100	86 938	81 943	437 378	416 043
Állományon kívüliek	73 083	86 224	16 736	27 045	89 819	113 269
Egyéb	408 705	305 603	750 756	813 671	1 159 461	1 119 274
Összesen	34 708 959	34 495 084	10 176 752	10 458 377	44 885 711	44 953 461

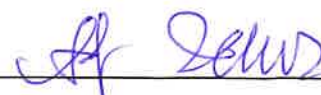
Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (adatok: Eft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Teljes munkaidős	408 705	303 863	49 148	35 439	457 853	339 302
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	408 705	303 863	49 148	35 439	457 853	339 302



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi, fizikai, állományon kívüli és egyéb költség bontásban a következő (adatok: EFT-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalk.	17 302 946	16 851 889	4 349 310	4 394 402	21 652 256	21 246 291
Fizikai foglalk.	16 924 225	17 251 368	5 059 950	5 223 259	21 984 175	22 474 627
Állományon kívüliek	73 083	86 224	16 736	27 045	89 819	113 269
Egyéb	408 705	305 603	750 756	813 671	1 159 461	1 119 274
Összesen	34 708 959	34 495 084	10 176 752	10 458 377	44 885 711	44 953 461

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

A közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításait az alább táblázat mutatja be (adatok: EFT-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szellemi foglalk.	69 372	48 966	8 271	5 772	77 643	54 738
Fizikai foglalk.	339 333	254 897	38 558	27 855	377 891	282 752
Egyéb	0	0	2 319	1 812	2 319	1 812
Összesen	408 705	303 863	49 148	35 439	457 853	339 302

A bérjárulékok jogcímenkénti alakulását munkavállalók és közfoglalkoztatottak szerinti bontásban az alábbi táblázat szemlélteti (adatok: EFT-ban).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Szociális hozzájárulási adó	5 783 341	5 436 654	35 290	24 621	5 818 631	5 461 275
Rehabilitációs hozzájárulás	436 874	453 682	0	0	436 874	453 682
Szakképzési hozzájárulás	-2 820	5 766	117	42	-2 703	5 808
Egészségügyi szolgáltatási járulék	20	0	0	0	20	0
Min. járulék alap utáni fiz. köt.	2	2	1	1	3	3
Összesen	6 217 417	5 896 104	35 408	24 664	6 252 825	5 920 768



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

a. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekben részesültek (adatok: EFT-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Vezető tisztségviselő	24 420	26 640	4 480	6 398	28 900	33 038

A 2020. december 31-én és 2021. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: EFT-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év	2020. év	2021. év
Felügyelőbizottság	13 873	22 042	2 245	3 419	16 118	25 461
Összesen	13 873	22 042	2 245	3 419	16 118	25 461

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2020-ban és 2021-ben is 6 főből állt, akik közül mindkét évben 1 fő az év egy részében szülési szabadságon tartózkodott, mely időszakra nem részesült tisztsége ellátásáért díjazásban. A 2021. évi költségnövekedést az okozza, hogy a Felügyelőbizottság elnöke és a tagok tiszteletdíja 2020. június 1-jével megemelkedett.

b. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2020. és 2021. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

c. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a Felügyelőbizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását a bázis évhez viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

adatok Eft-ban

Megnevezés	2020.12.31. Bázis	2021.12.31 Tény	Változás	Index
			Bázishoz	
Befektetett eszközök	6 578 585 377	7 125 237 674	546 652 298	108,31%
Forgóeszközök	182 758 562	195 009 136	12 250 574	106,70%
Aktív időbeli elhatárolások	103 625 465	114 168 641	10 543 176	110,17%
Eszközök (Aktívák) összesen	6 864 969 404	7 434 415 451	569 446 047	108,29%
Saját tőke	48 105 047	50 374 982	2 269 934	104,72%
Céltartalék	1 143 818	1 087 369	-56 449	95,06%
Kötelezettségek	6 799 080 148	7 368 520 852	569 440 704	108,38%
Passzív időbeli elhatárolások	16 640 390	14 432 249	-2 208 141	86,73%
Források (passzívák) összesen	6 864 969 404	7 434 415 451	569 446 047	108,29%

A Társaság **mérlegfőösszege** (7 434 415 451 Eft), mely a bázis értékhez képest kis mértékben növekedett, annak 108,29%-a.

A **befektetett eszközök** értéke 2021. december 31-én 7 125 237 674 Eft, 2020. december 31-i záró értékhez képest nem tér el jelentősen. A kisebb mértékű eltérés oka elsősorban a 2021. évben átadott vagyon értéke 546 652 298 Eft.

A **forgóeszközök** értéke a 2020. december 31-i értékhez (182 758 562 Eft) képest növekedett, 2021. december 31-i értéke 195 009 136 Eft. A növekedés oka a pénzeszközállományban jelentkező támogatási előlegek tervezettől magasabb nagyságrendje, valamint az eszközberuházások és a projektkifizetések elmaradása, eltolódása.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 2021. december 31-i értéke 114 168 641 Eft, mely 101 130 174 Eft értékben tartalmazza a közhasznú alaptevékenységből, 11 000 000 Eft értékben a saját teljesítésű Magyar Falu Program bevételeit, illetve 1 156 614 Eft értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását, valamint a költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolását 221 078 Eft értékben.

A **saját tőke** értéke 2021. december 31-én 50 374 982 Eft, ami a 2020. év végi értékhez (48 105 047 Eft) képest a 2021. 1-12. havi nyereséggel (1 269 934 Eft), valamint a Társaság részére 2020. évben folyósított tőkepótlás értékével (1 000 000 Eft) növekedett.

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

adatok Eft-ban

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2021. január 01.	23 453 140	27 172 031	-4 819 218	0	2 299 094	48 105 047
2020. évi eredmény átvétele	0	0	2 299 094	0	-2 299 094	0
Tőkeemelés	100	999 900	0	0	0	1 000 000
2021. évi eredmény	0	0	0	0	1 269 934	1 269 934
Záró egyenleg 2021. december 31.	23 453 240	28 171 931	-2 520 124	0	1 269 934	50 374 982

A **céltartalékok** 2021. december 31-i értéke 1 087 369 Eft, mely 95,6%-a a 2020. december 31-i záró értéknek. A Társaság a peres és nem peres ügyekre 112 484 Eft céltartalékot képzett, illetve 149 868 Eft értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A jövőbeni költségek között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék, melyben 2021. évben változás nem történt. A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Ardai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék értékéből 2021. évben 49 534 E Ft került feloldásra és 30 469 E Ft képzése vált szükségessé.

A **kötelezettségek** értéke 2021. december 31-én 7 368 520 852 E Ft, mely 569 440 704 E Ft-tal magasabb a 2020. december 31-i értéktől (6 799 080 148 E Ft). A növekedést nagyrészt a hosszú lejáratú kötelezettségek között kimutatott vagyonekezelte készletek és eszközök nyilvántartásából (6 889 436 332 E Ft) eredő kötelezettségek növekedése indokolja, melyet a külső építetettől (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.), illetve a támogatásból megvalósuló felújítások értékének vagyonekezelésbe vétele magyaráz, melynek összértéke 469 150 021 E Ft. További növekedést okoz az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek 74 235 648 E Ft-os növekedése, valamint a szállítói állomány 26 055 314 E Ft-tal megnövekedett értéke, melynek oka a beérkezett támogatási előlegek tervezettől magasabb nagyságrendje, valamint az eszközberuházások és a projektkifizetések elmaradása, eltolódása.

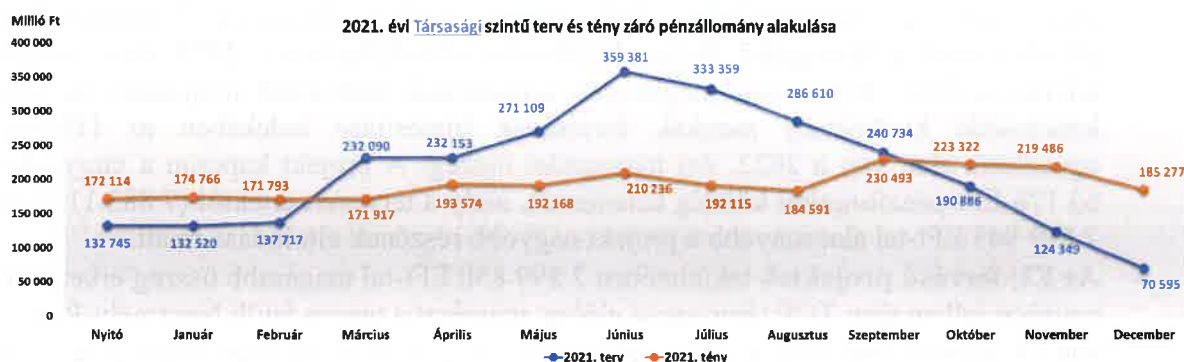
A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 14 432 249 E Ft 2021. december 31-én, mely 13 632 287 E Ft értékben tartalmaz halasztott bevételeket. A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos ki nem vezetett eszközértéket, melynek értéke 2021. december 31-én 8 752 730 E Ft. A támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatások 4 879 556 E Ft értékben szintén a halasztott bevételek között jelennek meg.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. A Társaság 2021. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A **pénzeszközök** 2021. december 31-i záró pénzállománya **185 277 423 E Ft**, mely az üzleti terv értékétől (70 594 567 E Ft) 114 682 856 E Ft-tal magasabb.

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



A tervezetthez képest magasabb likviditási szintet a projekt bevételek és kiadások átütetése miatt záró pénzeszköz állomány növekedése magyarázza. 2021. év végére a hazai és EU forrású projektek megvalósulásának és pénzforgalmának átütetése miatt a források rendelkezésre álló nagyságrendje megnövekedett, teljes körű felhasználásuk 2022. évre tolódot.

A pénzeszközállomány tervtől való eltérésének legjelentősebb tételei:

- A **nyitó pénzeszköz** a tervezett értékhez képest (132 744 911 E Ft) 39 369 537 E Ft-tal magasabb értékű, azaz 172 114 448 E Ft volt. Az eltérés oka, hogy a Magyar Falu program tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódóan 2021. évre tervezett

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

90 000 000 E Ft összértékű támogatási bevétellel szemben 30 000 000 E Ft már 2020. év decemberében beérkezett a Társaság bankszámlájára, ezzel növelve a hazai forrású projektek éves nyitó egyenlegét.

- **A Közúti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása 3 éves felújítási program** megvalósítása érdekében 2021. évben 59 466 314 E Ft-tal alacsonyabb támogatási előleg érkezett be (tervezett érték: 108 027 693 E Ft, beérkezett tényleges bevétel: 48 561 379 E Ft). A fennmaradó támogatási előleg összegének beérkezésével 2022-ben számol a Társaság. A beérkezett támogatási bevétellel szemben azonban 20 996 349 E Ft pénzforgalmi kiadás keletkezett, mely a tervezett értéknél (107 978 550 E Ft) 86 982 201 E Ft alacsonyabb.
- **Magyar Falu program** projektek beérkezett előlege – az első pontban foglalt, nyitó állományban szereplő 30 000 000 E Ft miatt – a tervezett összegnél 22 823 419 E Ft-tal alacsonyabb volt (tervezett érték: 90 000 000 E Ft, beérkezett tényleges bevétel: 67 176 581 E Ft). Másrészt a beérkezett támogatási bevételekkel szemben 88 208 990 E Ft pénzforgalmi kiadás keletkezett, mely a tervezett értéknél (111 938 885 E Ft) mindössze 23 729 895 E Ft-tal alacsonyabb.
- **Egyéb hazai projektek** bevétele tekintetében 35 143 255 E Ft támogatási bevétel szerepelt az Üzleti tervben, a tervezett értékkel szemben azonban 34 093 352 E Ft támogatási bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 1 049 903 E Ft-tal alacsonyabb a tervezett értéknél. Ugyanakkor a beérkezett bevétellel szemben 26 769 321 E Ft pénzforgalmi kiadás keletkezett, mely a tervezett értéktől (47 796 538 E Ft) mindössze 21 027 217 E Ft-tal alacsonyabb.
- **A Tokaj-Zemplén Térség Fejlesztési Program keretében megvalósítandó térségi közutak rekonstrukciója projekt** Támogatási Szerződése alapján 2021 októberében 17 971 460 E Ft támogatási előleg érkezett be a Társasághoz, mely projektet az Üzleti terv még nem tartalmazta. A projekt megvalósítása kapcsán a tárgyévben 96 285 E Ft pénzforgalmi költség keletkezett.
- **Országos közúthálózatot érintő hídfelújítások tárgyú projekt** bevétele tekintetében 11 477 448 E Ft támogatási bevétel szerepelt az üzleti tervben, a tervezett értékkel szemben azonban nem érkezett támogatási bevétel. A Támogatási Szerződés előkészítése már megkezdődött a 2021. évben, azonban a beruházás Támogató általi eltolása miatt a támogatási összeg beérkezése előreláthatóan a 2023. évre tolódik. Kivéve a 2021. évben már megkezdett szendrői Bódva-híd felújítását, melyhez kapcsolódó kivitelezési munkák forrásának biztosítása érdekében az ITM-mel egyeztetés alatt van a 2022. évi támogatási összeg. A projekt kapcsán a tárgyévben 63 176 E Ft pénzforgalmi költség keletkezett, mely a tervezett értéktől (7 883 119 E Ft) 7 819 943 E Ft-tal alacsonyabb a projekt nagyobb részének eltolódása miatt.
- **Az EU forrású projektek** tekintetében 2 899 850 E Ft-tal magasabb összeg érkezett be egyrészt jellemzően TOP támogatási előleg, másrészt a terven felüli Neszmély-Radvány-Dunajom (Dunkaradvány) kompkapcsolat megvalósítására kapott támogatás és az EFOP keretében érkezett támogatás formájában. A pénzforgalmi költségek ezzel szemben a tervezett értéknél 3 066 476 E Ft-tal alacsonyabban alakult, a számlakifizetések jelentős része 2022. évre tolódott.
- **Az eszközberuházási szállítói költségek** elmaradása, valamint a számlakifizetések eltolódása miatt a tervezett értékhez képest (23 406 533 E Ft) 16 792 520 E Ft pénzforgalmi kiadás keletkezett.
- A működéshez igénybe vett szolgáltatások üzleti tervhez viszonyított 3 059 689 E Ft összegű elmaradása szintén növeli a Társaság év végi pénzeszközállományát.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- **A vállalkozási bevételek** pénzforgalma esetében a tervezett 4 404 393 E Ft-tal szemben 6 054 040 E Ft bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 1 649 647 E Ft-tal magasabb a tervezett értéknél.

A Társaság tevékenységeként tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, melyek 2021. december 31-i záró értéke az alábbiak szerint alakult.

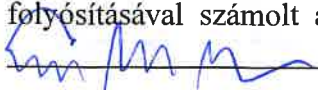
- **A közhasznú alaptevékenység támogatására** rendelkezésre álló forrásokat havi előlegként, az a 2020-2021.éves támogatási szerződés tárgyévi finanszírozási mellékletének mindkét fél általi aláírását követően, havonta folyósította az ITM. A közhasznú pénzeszköz állomány tárgyidőszaki záró értéke **19 500 438 E Ft**, amely a tervezett 3 065 253 E Ft-tól 16 435 185 E Ft-tal magasabb. A tavalyi év pénzforgalmi teljesítményeinek elmaradásaként a 2021. január 1-i nyitóállomány a tervezett 22 333 789 E Ft-hoz képest 3 213 116 E Ft-tal volt magasabb. További eltéréseket okoz az eszközberuházások elmaradása és a működéshez igénybe vett szolgáltatások eltolódása, valamint a vállalkozási bevételek pénzforgalmi szempontból magasabb nagyságrendje miatt. Az egyéb bevételek értékét növeli, hogy 2021 májusában megtörtént a nem megrendelés alapú hazai forrású projekteken elszámolt költségek (bér jellegű kifizetések, fordított Áfa kifizetések, saját teljesítésű tételek) elszámolással összhangban történt utólagos pénzügyi egyenlegrendezése. A Társaság a közhasznú pénzeszköz állományban tartja nyilván a közfoglalkoztatási programok, a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu program pénzeszközeit és azok egyenlegváltozását.
- **Az EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **5 113 210 E Ft**, amely a tervezett (3 970 852 E Ft) értéktől 1 142 358 E Ft-tal magasabb, melynek oka, hogy a projektszámlák kiegyenlítése, valamint a projektelőlegek beérkezése eltérő ütemezésben valósult meg.
- **A hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **160 663 774 E Ft**, amely a tervezett (63 558 461 E Ft) értéktől 97 105 313 E Ft-tal magasabb, melynek oka, hogy a projektszámlák kiegyenlítése, valamint a projektelőlegek beérkezése eltérő ütemezésben valósult meg.

A szabad források minél hatékonyabb felhasználása érdekében a Társaság átmenetileg likvid közhasznú pénzeszközeivel lekötött betét formájában gazdálkodik. **Az MKB Bank-nál lekötött forrás értéke 2021. december 31-én 11 850 000 E Ft.**

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosít a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, tekintettel arra, hogy 2016. december 31-ig rendelkezik a Társaság ilyen engedéllyel. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2016. június 18-ától hatályos 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentést kaptak.

Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.

A Magyar Falu Program keretében megvalósuló nagyfelületű burkolatjavítási program ütemezett megvalósítása érdekében szükséges előirányzat-átcsoportosításról szóló 1624/2021. (IX. 3.) Korm. határozat alapján 2021. évben a Társaság 1 000 000 E Ft összegű tőkepótlás folyósításával számolt a Magyar Falu Program útfelújítási és saját kapacitással végzendő


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

nagyfelületű burkolatjavítási programjához szükséges gépberuházásokhoz, mely 2021.12.16.-án megérkezett a Társaság bankszámlájára.

6. Részesedések

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban, illetve egyéb részesedéssel, befektetéssel sem rendelkezik.

7. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait saját forrásból és idegen forrásból fedezi. Az idegen forrású beruházások Uniós, illetve közfoglalkoztatási program keretében kapott támogatásból valósultak meg.

A 2021. évre tervezett 22 157 423 Eft értékű beruházásból 14 961 166 E Ft értékű eszközbeszerzés valósult meg, ami a tervezett beruházások 67,5 %-a.

Az tervtől való elmaradás elsődleges oka az idegen forrású beruházások és a saját forrású informatikai eszközbeszerzések tervtől való elmaradása.

A beruházások 2021. évi alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2021.12.31 Bázis	2021.12.31 Terv (T10)	2021.12.31 Tény	Változás Tervhez	Index Tervhez	Beruházások megoszlása
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/Σ(d)
Műszaki gépek és berendezések	1 577 349	11 555 205	12 397 175	841 970	107,29%	82,86%
Közüti szolgáltató- és laborberendezések	111 127	215 000	93 008	-121 992	43,26%	0,62%
Ingatlan beruházások	991 380	1 039 113	543 104	-496 010	52,27%	3,63%
Informatikai beruházások	1 458 864	3 242 950	838 399	-2 404 551	25,85%	5,60%
Egyéb beruházások	185 403	195 500	188 118	-7 382	96,22%	1,26%
Saját forrású beruházások összesen	4 324 124	16 247 769	14 059 805	-2 187 964	86,53%	93,98%
Pénzügyi lízing	0	0	0	0	-	-
Idegen forrású beruházások összesen	453 626	5 909 654	901 361	-5 008 293	15,25%	6,02%
Beruházások mindösszesen	4 777 750	22 157 423	14 961 166	-7 196 257	67,52%	100,00%

A **saját forrásból** finanszírozott beruházások értéke 2021. évben 14 059 805 Eft volt, mely az éves tervértéktől (16 247 769 Eft) 2 187 964 Eft-tal marad el. Az eltérés oka, hogy a 2021. évre tervezett beszerzések egy része 2022. évben valósul meg a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt. A Magyar Falu Program keretében beszerzésre kerülő eszközök (*Útépítés gépei; Nyerges vontató és vontatmányai*) finanszírozási fedezetül szolgáló 2021. évi tőkepótlás csak 2021 decemberében érkezett meg a Társaság számlájára, így a 2021. évre tervezett beruházás nagyobb része csak 2022. évben valósul meg.

A 2022. évre áthúzódó nagyobb informatikai eszközbeszerzések közül a jelentősebbek:

- a Szerver, storage beszerzések (190 319 Eft),
- a Telephelyi szünetmentes berendezések beszerzése (160 000 Eft),
- Tablet beszerzések (50 000 Eft) és
- Telephelyi biztonságtechnikai rendszer fejlesztése (50 000 Eft).

Terven felüli tételként valósult meg a CaCl oldat tartály telepítése (74 696 Eft), a Solt ösztömgépmérleg telepítés, aknaépítés (48 845 Eft), a Pótkocsik beszerzése (23 091 Eft), a közfoglalkoztatási program keretében meg nem valósult Útépítés gépeinek beszerzése (40 313 Eft), illetve több kisebb értékű ingatlanfelújítás.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság **idegen forrásból** 2021. évben 5 909 654 Eft értékben tervezett beruházásokat, melyből 901 361 Eft értékű informatikai- és műszaki gépbeszerzés valósult meg. Az elmaradás elsődleges oka az Uniós támogatási források elmaradása, mely több nagyobb értékű informatikai beszerzés megindításának elhalasztását okozta (*EU forrású projekt hardver beszerzés* 1 385 570 Eft; *EU forrású projekt szoftver beszerzés* 1 177 290 Eft; *EU forrású VJT beszerzés* 1 016 000 Eft; *EU forrású projekt - útmet hálózat* 276 860 Eft). Több 2021. évre tervezett közfoglalkoztatási forrásból megvalósuló beruházás 2022. évre tolódott (*KF_Út- és növényzetápolás gépei* 135 839 Eft; *KF_Kaszálógépek beszerzése* 91 440 Eft; *KF_Pótkocsik beszerzése* 76 839 Eft).

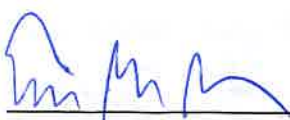
További 1 300 822 Eft értékű beruházás finanszírozási változás miatt nem az idegen forrású beruházások között került elszámolásra. (a *Nyerges vontató és vontatmányai*, valamint az *Útépités gépeinek beszerzése* a 2021. évi tervbe hazai forrású beruházásként, támogatási forrásból került betervezésre, megvalósulásuk azonban tőkeemelés keretében, saját forrásból történt).

Terven felüli beszerzésként jelenik meg 2021-ben a korábbi évekről áthúzódó *C-ROADS HUNGARY – hardver beszerzés* (562 250 Eft), illetve a hazai forrásból megvalósuló *TMOP kamera beszerzés* (28 898 Eft).

8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

Mutatószámok	adatok Eft-ban	
	2020.12.31 Tény	2021.12.31 Tény
Likviditási mutató = (Forgóeszközök / Rövid lejáratú kötelezettségek)	48,25%	40,70%
Likviditási gyorsráta = ((Forgóeszközök - Készletek) / Rövid lejáratú kötelezettségek)	45,61%	38,87%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója = (Forgóeszközök / Befektetett eszközök)	2,78%	2,74%
Tőke ellátottsági mutató = (Saját tőke / Befektetett eszközök)	0,73%	0,71%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Nettó árbevétel)	28,05%	12,81%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = (Üzemi üzleti eredmény / Saját tőke)	4,39%	2,00%
Tőkefeszültségi mutató = (Idegen tőke / Saját tőke)	14133,82%	14627,34%
Eladósodási fok = (Idegen tőke / Össztőke)	99,04%	99,11%
Esedékességi aránymutató = (Rövid lejáratú kötelezettségek / Összes kötelezettség)	5,57%	6,50%
Hitel fedezettségi mutató = (Követelések / Rövid lejáratú kötelezettségek)	0,17%	0,19%
Rövid távú likviditás = (Forgóeszközök + AIE / Rövid lejáratú kötelezettségek + PIE)	72,42%	62,65%



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az alábbi mutatók jelentősen változtak:

- | | |
|---|---|
| • Likviditási mutató: | 48,25%-ról 40,70%-ra csökkent, |
| • Likviditási gyorsráta: | 45,61%-ról 38,87%-ra csökkent, |
| • Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény: | 28,05%-ról 12,8%-ra csökkent, |
| • Tőkearányos üzemi üzleti eredmény: | 4,39%-ról 2,00%-ra csökkent, |
| • Tőkefeszültségi mutató: | 14133,82%-ról 14627,34%-ra
növekedett, |
| • Rövid távú likviditás: | 72,42%-ról 62,65%-ra csökkent. |

A likviditási mutató, valamint a likviditási gyorsráta változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke csak 6,7%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 26,5%-kal növekedett. Ez utóbbi főként az áruszállításból és szolgáltatásból adódó szállítói kötelezettségek 26 055 314 Eft-os növekedésének, valamint az egyéb rövid lejáratú kötelezettségeken belül a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 70 796 341 Eft-os növekedésének köszönhető.

Az árbevételarányos üzemi üzleti eredmény és a tőkearányos üzemi üzleti eredmény mutatók csökkenése az üzemi üzleti eredmény 52,4%-os csökkenésével indokolható, mivel az értékcsökkenés, az anyagjellegű és az egyéb ráfordítások megnövekedtek a 2020. évihez képest. A tőkefeszültségi mutató növekedése abból adódik, hogy míg a kötelezettségek értéke 8,4%-kal emelkedett, addig a saját tőke értéke csak 4,7%-kal nőtt.

A rövid távú likviditás csökkenése abból adódik, hogy míg a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolások együttes értéke 24,8%-kal nőtt, addig a forgóeszközök és az aktív időbeli elhatárolások együttes értéke csak 7,9%-al növekedett.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2021. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

Finanszírozási kockázatok

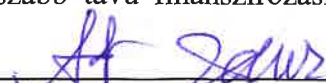
A Társaság 2021. évi finanszírozása a 2016. évtől a 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormány határozat alapján egy középtávú, hatéves támogatási szerződés keretében valósult meg. Az alapszerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) és a Magyar Közút NZrt. között, mely ezt követően évente módosításra került. A szerződés az országos közutak üzemeltetési és fenntartási feladatainak OKKSZ szerinti színvonalon történő ellátásához évről évre kis mértékben növekvő forráskeretet biztosít.

A 2016-2021. évi szerződés 3. sz. módosításával a Társaság finanszírozása 2021. évben biztosított volt. A költségvetési törvény által biztosított forrás összege 99 500 000 Eft, mely a 2020. évről átcsoportosított, 1 630 174 Eft forrással kiegészülve összesen 101 130 174 Eft értékű feladatellátást tett lehetővé.

A Társaság üzemeltetési és fenntartási tevékenysége vonatkozásában meglévő 2020-2021. évi középtávú Támogatási szerződése 2021. december 31-én lejárt. 2021. évben a Társaság megtette a szükséges előkészületeket a 2022. évi, a közhasznú alaptevékenység ellátásának finanszírozására vonatkozó egy éves Támogatási szerződés előkészítésére, amely 2022. február 22-én aláírásra került. A Társaság jelenleg nem rendelkezik hosszabb távú finanszírozási



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

szerződéssel, amely beszerzési-ellátási (működési) kockázatot hordoz magában, mivel nem teszi lehetővé a közbeszerzések hosszabb időtávú kiírását, a működés hosszabb távú megalapozását, az éven túli kötelezettség vállalást.

A Társaság 2021. évben alapvetően felhasználta az 1978/2015. (XII.23.) Korm. határozat 1. a) pontja alapján biztosított 22 127 800 EFt-ból, a több év alatt megkapott 17 000 000 EFt összegű tökepótló támogatást, melynek következtében a 2022. évi - az áthúzódó beruházások nélkül számított - források jelentősen alacsonyabbak a korábbi években megszokottnál.

A kormányhatározat 1. a) pontja szerint még további 5 127 800 EFt összeg folyósítása maradt el. Ennek rendelkezésre állása jelentősen hozzájárulna az eszközpark gyorsabb ütemű megújításához, ennek hiányában az eszközpark felújítása, fejlesztése részben elmarad, amely a javítási és karbantartási költségek jelentős növekedéséhez, illetve rendelkezésre álló eszközök hiányában a feladatterv tervezett teljesülésének elmaradásához vezethet.

1731/2018. (XII. 18.) számú „A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról” szóló Korm. határozat alapján 2019. és 2021. évek közötti időszakban megvalósult kerékpárút hálózathálózatbővítések üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó költségek betervezésre kerültek a Társaság 2022. évi Üzleti tervébe.

Működési kockázatok

Folyamatban van a Nemzeti Koncessziós Iroda által kiírt „A gyorsforgalmi úthálózat fejlesztésének és felújításának, valamint üzemeltetésének és fenntartásának feladatai koncessziós szerződés keretében” tárgyú, koncessziós beszerzési eljárás, mely eljárás alapjaiban érinti a Társaság működését és finanszírozását. Az eljárás ütemezése alapján várhatóan 2022. február végén – március elején születhet meg a döntés, illetve kerülhet aláírásra a szerződés a nyertessel. A Magyar Közút NZrt. érintettsége, hogy az eljárás eredményeképpen tervezetten 2022. április 1-jétől 1127 km hosszúságú gyorsforgalmi úthálózat (és csomóponti, valamint pihenőhelyi utak) kerül ki a Társaság kezeléséből. Ennek keretében átadásra kerül a majdani Koncessziós Társaság felé a gyorsforgalmi üzletág rész is, mely 18 telephely, mintegy 1000 munkavállaló, közel 17 ezer eszköz és a telephelyi készletek átadásával valósul meg, melyek összesített értéke 17 500 000 EFt az előzetes értékbecslés alapján.

Tekintettel a koncesszióba adás időpontjára, és az azt követően rendelkezésre álló források bizonytalanságára, a Társaság által összeállított 2022. évi üzleti terv a koncesszió nélküli állapotot mutatja be.

Amennyiben a koncesszió megvalósulását figyelembe vevő üzleti terv válik szükségessé, azt a Társaság csak egy későbbi időpontban tudja bemutatni a Tulajdonos részére. Az ehhez kapcsolódó átszervezési feladatok működési kockázatot jelentenek az alaptevékenységi feladatok (úthálózat üzemeltetés és karbantartás) mérnökségek közötti újraelosztása, szükség esetén egyes tevékenységek átszervezése, illetve a közbeszerzési eljárásokban érintett szereplőknél az ellátási láncokban jelentkező kapacitásbeli és mennyiségi problémák miatt.

Az elmúlt időszak közlekedésfejlesztési és közlekedéspolitikai döntései nyomán a megelőző években a Társaság nemzeti gazdaságban betöltött szerepében és az ellátandó feladatokban jelentős változások következtek be. Ennek megfelelően a Társaság által összeállított 2022. évi Üzleti terve az alábbi célok megvalósulását tűzte ki célul:

- A közhasznú alaptevékenységre vonatkozó középtávú, ötéves üzemeltetési, karbantartási és szolgáltatási támogatási szerződés megkötése a 2022. év utáni időszakra
- Úthasználói elégedettség növelése stratégiai célhoz illeszkedően:
 - A mellékúthálózat burkolatminőségének javítását célzó fenntartás folytatása (rossz kategória 5 százalékkal csökkenjen), a Magyar Falvak program bázisán.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

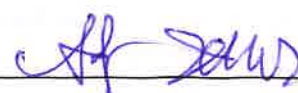


Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Az üzemeltetett gyorsforgalmi úthálózat pihenőhelyeinek esztétikusabbá, tisztábbá tétele.
 - Az üzemeltetési szintidők és kialakított beavatkozási módok biztos tartása.
- Fenntartható és környezettudatos vállalati működés stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Környezettudatosság növelése – az eldobott és illegálisan lerakott szemét mennyiségének csökkentése, célzott szemléletformáló kommunikációs és PR kampányok.
 - Emissziócsökkentést jelentő technológiák és környezetterhelési értéket (alacsonyabb üvegházhatású gázok kibocsátását) is figyelembe vevő „zöld” közbeszerzési eljárások preferálása, belső környezetszennyező objektumok ütemezett felszámolásának folytatása.
- Átvételre kerülő hálózati elemek integrálása stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Az új, átvételre kerülő hálózati elemek integrálása az üzemeltetési és fenntartási rendszerbe, feladatokba, a szükséges működési kapacitások kiépítése illetve allokálása.
- Országos ITS és forgalomirányítási szerep betöltése stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Forgalom előbecslő szoftver bevezetése, képfelismerő kamerarendszerek és online forgalomszámlálási kísérleti programok értékelése.
 - Forgalommanagement rendszerek IT-környezetének kialakításához pályázati lehetőségek kezelése.
 - Nemzetközi jelenlét erősítése, a tudáscsere és szakmai együttműködések kiépítése céljából.
 - Forgalomirányítási szabályozási környezet elemzése. Forgalomirányítási szabályozási környezet elemzése, valamint a lehetséges országos hálózati forgalomszabályozási szerep felvállalásának előkészítő munkálatai – kormányzati szándék és jogszabály módosítások esetén - a koncessziós autópálya üzemeltető társaságokkal együttműködve.
- Munkaerőmegtartási és képzési programok stratégiai célhoz illeszkedően:
 - Munkaerő megtartó intézkedéscsomag elemeinek fenntartása és bővítése.
 - A munkaerő folyamatos képzése, a hiányzó szaktudás felnőttképzés keretében történő megszerzése.
 - Partnerségi rendszer alapjainak kidolgozása a szakmára felkészítő duális oktatás területén
- 2022. évben kiemelt szempont a meglévő munkavállalók megtartása és az üres álláshelyek feltöltése a folyamatos és az előírások szerinti feladatellátás biztosítása érdekében.
- A jövőben is kiemelt cél a már kialakított családbarát intézkedések, jó gyakorlatok megtartása, és ezek munkavállalói igények szerinti alakítása. 2021. évben a Három Királyfi, Három Királynő Mozgalom által alapított „Év Családbarát Vállalata 2021 – benchmark a jövőnek” pályázaton sikerült immár második alkalommal elnyerni a Családbarát Vállalat címet. Ezen felül a Társaság kiemelten magas pontszám elérésével újabb 2 évre elnyerte az immár átalakult (fokozatok nélküli) Családbarát Munkahely tanúsító védjegy minősítést, továbbá a Felelős Foglalkoztató Minősítés ezüst fokozatát.
- Az elkövetkezendő évek üzemeltetési és fenntartási feladatainak előírások szerinti ellátása érdekében szükséges a fizikai állomány fejlesztése, a korszerű ismeretek elsajátítása, a kevésbé képzett munkavállalók szakmai, gépjárművezetői és gépkezelő végzettségük megszerzésének támogatása, amely a képzési tevékenységünk keretében kiemelt jelentőséggel bír. A munkaerő utánpótlás érdekében új elem a Társaság partnerségi rendszere alapjainak kidolgozása, illetve az elkövetkezendő években történő bevezetése a szakmára felkészítő duális oktatás területén.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Munkaterületvédelem és egészségvédelem stratégiai célhoz illeszkedően:
- A munkaterületek védelmét célzó eszközök fejlesztése és tudatos „érzékenyítő” kommunikációs kampány folytatása

A Társaság alaptevékenységét meghatározó feladatok ellátásának 2022. évi nagyságrendjét, összetételét és színvonalát jelentősen befolyásolja a Társaság megfelelő mennyiségű és képzettségű humán erőforrás ellátottságának alakulása, a felhasznált anyagok és szolgáltatások árváltozása.

- A közvetlen feladatellátáshoz kapcsolódó, alapvetően szükséges anyag és szolgáltatás árak az utóbbi években jelentősen megnövekedtek. A Társaságnál már érvényes, ill. még folyamatban lévő közbeszerzési eljárások adatai alapján a főbb stratégiai anyagok átlagos árváltozása a 2016-2021. években a következők szerint alakultak:
 - útszóró só 37,7%,
 - melegaszfalt, bitumen 79,1%,
 - egyéb útüzemeltetés-karbantartási anyagok: 20,7%,
 - üzemeltetési és fenntartási szolgáltatások esetén 48,4%,
- A Társaság 2022. évben is további áremelkedéssel számol. Az alaptevékenységhez közvetlenül igénybe vett szolgáltatások esetén is az árak további, 10% feletti növekedését prognosztizálja a Társaság. Az alaptevékenységhez kapcsolódó kivitelezői kapacitás egyre nagyobb igénybevétele várható a közúti fejlesztések és felújítási programok kapcsán, a kereslet növekedése az árszint további emelkedését vonja maga után.
- A versenyszférához viszonyítva a munkabér elmaradás mértékének növekedése valószínűsíthető.
- A kivitelezői kapacitás nagyobb igénybevétele az árszint növekedését vonja maga után.
- Az intelligens közlekedési rendszerek fejlesztésének célja a közlekedésbiztonság növelése mellett éppen a közúthálózat áteresztőképességének és forgalomszabályozás üzemeltetési hatékonyságának lehetséges növelése (mind kapacitás, mind energiahatékonyság) és az üzemeltetési szint automatizáltságának növelése.
- A jelenlegi trendek és az utazói, valamint a tulajdonosi elvárások ismeretében látszik, hogy a közútkezelői tevékenységek széleskörű digitalizációja nélkül nem leszünk képesek alkalmazkodni sem a jelenlegi sem a jövőben megjelenő szereplők, érdekelték által támasztott igényekhez. Nem tudjuk majd tartani a lépést az autógyártók fejlesztéseivel, ezért hatékonyabb munkairányításra, valamint gyorsabb és részben, vagy teljesen automatizált információáramlás kialakítására van szükség a megnövekedett információigény kielégítésére, amely tovább növekszik az önvezető és hálózatba kapcsolt járművek terjedésével.

Koronavírusjárvánnyal kapcsolatos kockázatok

A 2020-2021-es év alapvetően a veszélyhelyzeti működés időszaka volt, mindezek ellenére a Társaságnak sikerült fenntartania a működés folytonosságát, a rábízott közfeladatok ellátását, likviditását, gazdálkodásának stabilitását mindvégig megőrizte, valamint a vele szemben támasztott rendkívüli elvárásokat megfelelően teljesítette. Az alaptevékenység napi szintű ellátásának biztosítása mellett három további szinten kellett és kell továbbra is megfelelnie Társaságunknak:

- Mint munkáltató folyamatosan biztosítja a biztonságos munkavégzés feltételeit a munkavállalók számára, különös tekintettel a kiemelten kockázatos munkakörben dolgozókra, és



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- mint közútkezelő az országos közutak kezelőjeként a hatóságokkal együttműködve járványmegelőzési, fertőtlenítési tevékenységeket végez, ha kell, kiépít és elbont fizikai akadályokat a határokon és fokozott utastájékoztatás keretében segíti a gördülékeny tranzit- vagy egyéb közúti forgalom lebonyolítását, valamint
- biztosítja a kritikus infrastruktúraelemek zavartalan működését.

A COVID-19 járvánnyal kapcsolatban szükségessé váló intézkedéseket mind az utazók, mind a közutas dolgozók védelme érdekében a Társaság 2022. évre is szükség szerint fenntartja, hogy a korábbi évekhez hasonlóan figyelemmel kíséri a járványhelyzet alakulását és minden szükséges intézkedést megtesz a fertőzésveszély minimalizálása érdekében.

Budapest, 2022. március 22



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes