



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS
TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

h. /2021. (V. 31.) számú
Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, mint **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (Cégjegyzékszám: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., a továbbiakban: Társaság) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján – tulajdonosi jogok gyakorlója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14. 2. e) pontja alapján a következő határozatot hozom:

1. A Társaság Felügyelőbizottságának 36/2021.(IV.21.) FB számú határozatára figyelemmel, valamint a könyvvizsgálójának írásbeli jelentése alapján a Társaság 2020. üzleti évre vonatkozó éves beszámolóját és üzleti jelentését az alábbi főbb értékekkel jóváhagyom:

Millió Ft	
Megnevezés	2020. évi tény
Értékesítés nettó árbevétele	7 526
Egyéb bevételek	337 509
Anyagjellegű ráfordítások	51 011
Személyi jellegű ráfordítások	44 886
Adózás előtti eredmény	2 306
Adózott eredmény	2 299
Mérlegfőösszeg	6 864 969
Saját tőke	48 105
Átlagos statisztikai létszám (fő)	6 659,5

2. Egyúttal elrendelem a Társaság 2020. évi 2.299 millió forint összegű adózott eredményének eredménytartalékba helyezését.

3. A Társaság Felügyelőbizottságának 36/2021.(IV.21.) FB számú határozata és támogató véleménye, valamint a könyvvizsgáló jelentése alapján elfogadom a Társaság 2020. üzleti évéről szóló beszámolójának részét képező közhasznúsági mellékletet tartalmazó jelentését az alábbi főbb közhasznú eredménykimutatás adatokkal:

	Millió Ft
Összes közhasznú tevékenység bevétele	334 975
Vállalkozási tevékenység bevétele	10 440
Összes bevétel	345 415
Közhasznú tevékenység ráfordításai	335 447
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	7 669
Összes ráfordítás	343 116
Adózás előtti vállalkozási eredmény	2 771
Tárgyévi adózott vállalkozási eredmény	2 771
Tárgyévi közhasznú eredmény	-471

4. Felkérem a Társaság vezérigazgatóját, hogy az éves beszámoló vonatkozó jogszabályoknak megfelelő letétbe helyezéséről és közzétételéről gondoskodjon.

Budapest, 2021. „



FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt tulajdonosának

Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt** („a Társaság”) 2020. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2020. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **6.864.969** millió Ft, az adózott eredmény **2.299** millió Ft nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2020. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Könyvvizsgálók Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Nemzetközi etikai kódex kamarai tag könyvvizsgálóknak (a nemzetközi függetlenségi standardokkal egybefoglalva)” című kézikönyvében (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására. A Számviteli törvény 33. § (7) bekezdése szerint aktív időbeli elhatárolásként lehet kimutatni a 77. § (2)

bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja szerinti, jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét, az egyéb bevételekkel szemben. A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatást összegét.

A támogatás kimutatása a Számviteli törvénynek megfelelően történt. Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így az elszámolás jóváhagyás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a **Társaság** 2020. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a **Társaság** 2020. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a **Társaság** 2020. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolónak a számviteli törvénnyel összhangban történő és a valós bemutatás követelményének megfelelő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közzé tegye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősíteniünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig

megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.

- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2021. április 22.



Ernst Gábor

ügyvezető igazgató

K-E-S AUDIT Kft.

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



dr. Sugár Dezső

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

FORRÁSOK (passzívák)

	2019.12.31	2020.12.31		2019.12.31	2020.12.31
A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	6 180 934	6 578 585	D. SAJÁT TŐKE	39 377	48 105
I. Immateriális javak	1 607	1 284	I. Jegyzett tőke	23 453	23 453
1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0	ebből:	0	0
2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0	visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken		
3. Vagyoni értékű jogok	1 481	1 176	II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
4. Szellemi termékek	126	108	III. Tőketartalék	20 743	27 172
5. Üzleti vagy cégérték	0	0	IV. Eredménytartalék	-6 460	-4 819
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0	V. Lekötött tartalék	0	0
7. Immateriális javak értékhelyesbítése	0	0	VI. Értékelési tartalék	0	0
			1. Értékhelyesbítés értékelési tartaléka	0	0
II. Tárgyi eszközök	6 179 226	6 577 195	2. Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	6 048 155	6 440 852	VII. Adózott eredmény	1 641	2 299
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	22 955	20 756			
3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	1 598	1 586	E. CÉLTARTALÉKOK	2 014	1 144
4. Tenyészállatok	0	0	1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	1 313	662
5. Beruházások, felújítások	104 733	113 528	2. Céltartalék a jövőbeni költségekre	701	482
6. Beruházásokra adott előlegek	1 785	473	3. Egyéb céltartalék	0	0
7. Tárgyi eszközök értékhelyesbítése	0	0			
III. Befektetett pénzügyi eszközök	101	106	F. KÖTELEZETTSÉGEK	6 297 401	6 799 080
1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0	I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0	1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés	0	0	2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban l	0	0
4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0	3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalko	0	0
5. Egyéb tartós részesedés	0	0	4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0			
7. Egyéb tartósan adott kölcsön	101	106	II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	6 026 082	6 420 286
8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0	1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
9. Befektetett pénzügyi eszközök értékhelyesbítése	0	0	2. Átváltoztatható kötvények	0	0
10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0	3. Tartozások kötvénykibocsátásból	0	0
			4. Beruházási és fejlesztési hitelek	0	0
B. FORGÓESZKÖZÖK	91 200	182 759	5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0	0
I. Készletek	9 766	9 995	6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
1. Anyagok	9 734	9 962	7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő	0	0
2. Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0	8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő	0	0
3. Növendék-, hizó- és egyéb állatok	0	0	9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	6 026 082	6 420 286
4. Késztermékek	9	8			
5. Áruk	23	25	III. Rövid lejáratú kötelezettségek	271 319	378 794
6. Készletekre adott előlegek	0	0	1. Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
			- ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
II. Követelések	697	650	2. Rövid lejáratú hitelek	0	0
1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	536	385	3. Vevőktől kapott előlegek	4	0
2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0	4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	26 235	26 120
3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0	5. Váltótartozások	0	0
4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0	6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
5. Váltókövetelések	0	0	7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyb	0	0
6. Egyéb követelések	161	265	8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő váll	0	0
7. Követelések értékelési különbözete	0	0	9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	245 080	352 674
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0	10. Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
			11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
III. Értékpapírok	0	0	G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	19 136	16 640
1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0	1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	57	50
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0	2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 893	1 438
3. Egyéb részesedés	0	0	3. Halasztott bevételek	17 186	15 152
4. Saját részvények, saját üzletrészek	0	0			
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	0			
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0			
IV. Pénzeszközök	80 737	172 114			
1. Pénztár, csekkok	29	24			
2. Bankbetétek	80 708	172 090			
C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	85 794	103 625			
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	85 740	103 625			
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	54	0			
3. Halasztott ráfordítások	0	0			
ESZKÖZÖK ÖSSZESEN	6 357 928	6 864 969	FORRÁSOK ÖSSZESEN	6 357 928	6 864 969



A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

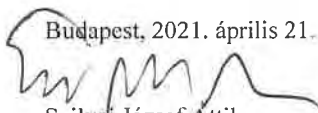
a 2020. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA	9
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE	9
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK	9
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK	9
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA	10
3.3.1	Immateriális javak	10
3.3.2	Tárgyi Eszközök	10
3.3.3	Befektetések	12
3.3.4	Készletek	12
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés	12
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése	13
3.3.7	Céltartalék képzés	13
3.3.8	Értékpapírok	13
3.3.9	Időbeli elhatárolások	13
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek	14
3.3.11	Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere	14
3.3.12	Rövid lejáratú követelések	14
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek	14
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS	15
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:	15
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	17
5	IMMATERIÁLIS JAVAK	19
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK	20
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	22
7.1	ADOTT KÖLCSÖNÖK	22
7.2	RÉSZESEDESEK	22
8	KÉSZLETEK	22
9	KÖVETELÉSEK	28
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)	28
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK	29
10	ÉRTÉKPAPÍROK	29
11	PÉNZESZKÖZÖK	30
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	30
13	SAJÁT TŐKE	31
14	CÉLTARTALÉKOK	32
15	KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	33
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK	33
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK	33
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)	34
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	34
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK	35
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	36
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL	37
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK	37
19	EGYÉB BEVÉTELEK	38
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	39
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK	39
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	40
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK	42
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE	42
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	42
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	43

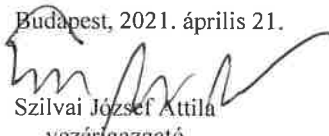
Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	44
23	A vezető tisztségviselőkkel, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések 45	
24	MUNKAVÁLLALÓK	46
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE	48
26	KUTATÁS FEJLESZTÉS	49
27	KAPOTT TÁMOGATÁSOK	50
28	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK	53
29	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK	53

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

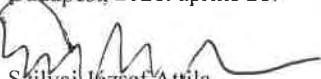
A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. december 31-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látja el.

Társaság neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített cégneve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve:	Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:	1996. június 1.
Társaság székhelye:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 164 fióktelepen üzemel.	
Társaság jogi formája:	Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása:	közhasznú jogállású

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Tulajdonos, részvényes: Magyar Állam
Tulajdoni hányad: 100 %
Társaság adószáma: 14605749-2-44
Társaság KSH-száma: 14605749-5221-599-01
Cégbejegyzés száma: 01-10-046265
Törvényességi felügyelet: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság
Társaságot jegyző vezető neve: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**
Bejegyzés száma: 001587
Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.
Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső
Bejegyzés száma: 003651
Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**-t megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 8 100 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 4 000 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Arday Zoltán
Regisztrációs száma: 162918
Lakcíme: 2083 Solymár, Ág utca 1.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

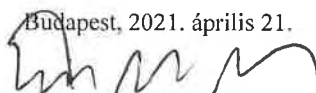
TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ütügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A központi hivatalok és a költségvetési szervek formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

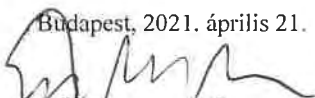
A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozszing szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építészmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyvezérlésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Budapest, 2021. április 21.

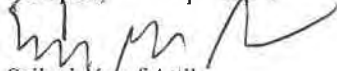

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

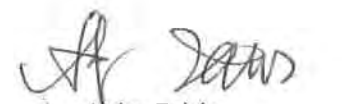
Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kőmegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás

Budapest, 2021. április 21.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



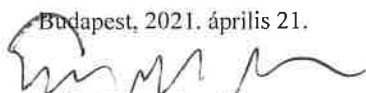
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

Budapest, 2021. április 21.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

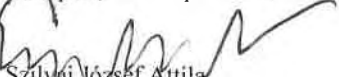
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

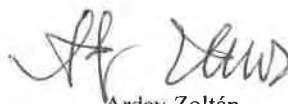
3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év

Budapest, 2021. április 21.


Szilvási József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévét megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszaírással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

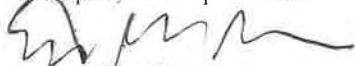
- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Ardai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyronkezelte eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközcsopontonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újra kalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

A 2016-2020. évekre a közhasznú feladatellátásra megkötött Támogatási szerződés növekvő feladat ellátása, valamint az üzemeltetésbe kerülő növekvő úthálózat miatt a gépkapacitás- igény növekedésével indokoltá vált az üzemeltetéshez és fenntartáshoz igénybevett eszközállomány hasznos élettartamának felülvizsgálata. A Társaság élt a Sztv. 53. §-ának (5) bekezdése adta lehetőséggel és módosította a műszaki eszközosztályok leírási kulcsát.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivezetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyronkezelésébe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számvíteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

Budapest, 2021. április 21.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyonkezelt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értébecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értébecslés vagy az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a visszanyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejáratú idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk, valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhátartól függetlenül elszámolja.

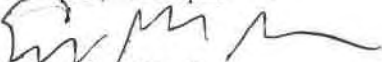
A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesse vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnek nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszaírással csökkenti. Az értékvesztés visszaíráásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett devizaárfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB devizaárfolyamon értékeli.

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MKB bank Zrt.

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

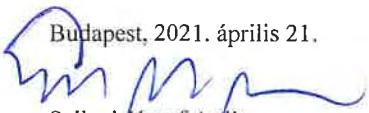
Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

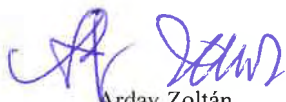
- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.

Passzív időbeli elhatárolásként számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevétele, bevétele képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettségként ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettségként a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyonkezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivételére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyonkezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

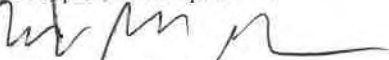
3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2019. december 31-én és 2020. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

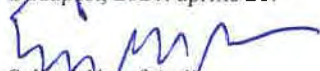
4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	33,61%	48,25%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	30,01%	45,61%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	1,48%	2,78%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	0,64%	0,73%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	18,87%	28,05%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	3,86%	4,39%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	15992,71%	14133,82%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	99,05%	99,04%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	4,31%	5,57%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,26%	0,17%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	60,94%	72,42%

A Társaság finanszírozása 2020. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A Társaság vezetése annak érdekében, hogy a likviditási helyzet a jövőben javuljon, kidolgozott egy ötéves finanszírozási tervet, amit 2015 decemberében a Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában elfogadott. A kormányhatározat alapján a

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

társaság finanszírozása 2016. évtől egy ötéves támogatási szerződés keretében valósul meg oly módon, hogy a közhasznú feladatellátáshoz rendelkezésre álló források nagysága 2020. évre - évenként fokozatosan növekvő forrás rendelkezésre állása mellett - éri el a nem gyorsforgalmi úthálózaton az az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet szerinti „C”, a gyorsforgalmi úthálózaton az „A” ellátási szinthez szükséges finanszírozás nagyságrendjét.

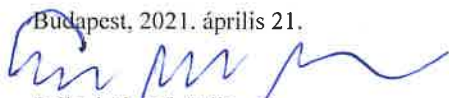
A 2016-2020 évi támogatási szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Társaság és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között. A 2020. évi elszámolt bruttó támogatás értéke 95 574 MFt, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 100%-al nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke csak 39,6%-kal növekedett. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 96 127 MFt-os növekedésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 22 %-al emelkedett, addig a kötelezettségek értéke csak 8 %-al nőtt.

A rövid távú likviditás emelkedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 62%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke csak 36%-al növekedett.

Budapest, 2021. április 21.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



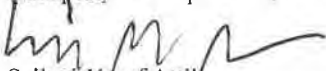
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

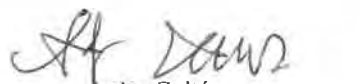
4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

Adatok MFT-ban

		2019. I-XII.	2020. I-XII.
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás		115 498	181 665
1.a	Adózás előtti eredmény	1 646	2 306
	ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,	86 438	96 964
1.b	Korrekciók az adózás előtti eredményben	-1	-6
1.	Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)	1 645	2 299
2.	Elszámolt amortizáció	7 873	8 636
3.	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	-55	32
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	-43	-869
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-19	-109
6.	Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása	-7 169	-114
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	77 488	192 366
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-127	-2 496
9.	Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása	58	146
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	34 211	-387
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	1 642	-17 832
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	-6	-7
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás		-77 166	-96 714
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-77 782	-98 538
15.	Befektetett eszközök eladása	618	1 829
16.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	26	34
17.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-28	-39
18.	Kapott osztalék, részesedés	0	0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás		6 636	6 420
19.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	7 000	6 429
20.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
21.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
22.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
23.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	0	0
24.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
25.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	-364	-9
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0

Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Árdai Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

IV. Pénzeszközök változása		44 968	91 371
27.	Devizás pénzeszközök ártértékelése	1	6
V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)		44 969	91 377

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképessé volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 91 377 MFt-tal nőtt.

A pénzeszközök növekedésének oka az, hogy év végén több induló projekt támogatási előlege került átutalásra.

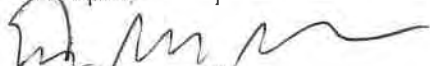
Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek változásának jelentős növekedését az okozta, hogy az előző évinél több közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előleg került átutalásra.

Az aktív időbeli elhatárolás változását az okozta, hogy míg 2019-ben kis mértékben csökkent 2020-ban jelentős mértékben nőtt az elhatárolt támogatás értéke.

A befektetett eszközök beszerzésének növekedését az előző évhez képest több beruházás okozta.

Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás növekedését a kapott 6 429 MFt tőkeemelés okozta.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

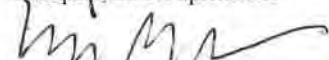
5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2020. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átsz. aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2020. január 1.	<u>4 832</u>	<u>0</u>	<u>1 498</u>	<u>0</u>	<u>6 330</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	264	0	183	0	447
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	0	0	0
Átsorolások	-22	0	22	0	0
Záró egyenleg 2020. december 31.	<u>5 074</u>	<u>0</u>	<u>1 703</u>	<u>0</u>	<u>6 777</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					0
Nyitó egyenleg 2020. január 1.	<u>-3 351</u>	<u>0</u>	<u>-1 372</u>	<u>0</u>	<u>-4 723</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	-246	0	-246
Elszámolt értékcsökkenés	-569		-201	0	-770
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett			-3	0	-3
Átsorolások	22	0	-22	0	0
Záró egyenleg 2020. december 31.	<u>-3 898</u>	<u>0</u>	<u>-1 595</u>	<u>0</u>	<u>-5 493</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	-249	0	-249
NETTÓ ÉRTÉK 2020. január 1.	<u>1 481</u>	<u>0</u>	<u>126</u>	<u>0</u>	<u>1 607</u>
NETTÓ ÉRTÉK 2020. december 31.	<u>1 176</u>	<u>0</u>	<u>108</u>	<u>0</u>	<u>1 284</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongézelésre átvett	0	0	0	0	0

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató

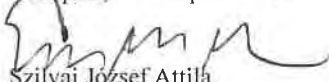

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

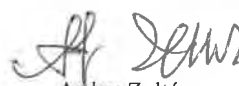
6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2020. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2020 január 01.	6 424 808	56 903	4 639	104 733	1 785	6 592 868
- EBBŐL: Saját	30 858	51 052	4 628	104 733	1 785	193 056
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 393 950	5 851	11	0	0	6 399 812
Növekedések				557 676	351	558 027
Aktiválás	541 011	5 000	1 152	-547 163	0	0
- EBBŐL: Saját	894	2 069	1 152	-4 115		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	540 117	2 931		-543 048		0
Átsorolások	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Saját	5					5
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-5					-5
Csökkenések	-6 202	-64	-67	-1 718	-1 663	-9 714
- EBBŐL: Saját		-64	-67	-1718	-1 663	-3 512
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-6 202					-6 202
Záró egyenleg 2020 december 31	6 959 617	61 839	5 724	113 528	473	7 141 181
- EBBŐL: Saját	31 757	53 057	5 713	113 528	473	204 528
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 927 860	8 782	11	0	0	6 936 653
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2020 január 01.	-376 653	-33 948	-3 041	0	0	-413 642
- EBBŐL: Saját	-5 147	-30 150	-3 030	0	0	-38 327
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-371 506	-3 798	-11	0	0	-375 315
Növekedések	-142 438	-7 198	-1 163	0	0	-150 799
- EBBŐL: Saját	-715	-5 991	-1 163			-7 869
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-141 723	-1 207				-142 930
Átsorolások	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Saját						0

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett						0
Csökkenések	326	63	66	0	0	455
- EBBŐL: Saját		63	66			129
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	326					326
Záró egyenleg 2020 december 31	-518 765	-41 083	-4 138	0	0	-563 986
- EBBŐL: Saját	-5 862	-36 078	-4 127	0	0	-46 067
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-512 903	-5 005	-11	0	0	-517 919
NETTÓ ÉRTÉK 2020 január 1.	<u>6 048 155</u>	<u>22 955</u>	<u>1 598</u>	<u>104 733</u>	<u>1 785</u>	<u>6 179 226</u>
- EBBŐL: Saját	25 711	20 902	1 598	104 733	1 785	154 729
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 022 444	2 053	0	0	0	6 024 497
NETTÓ ÉRTÉK 2020 december 31.	<u>6 440 852</u>	<u>20 756</u>	<u>1 586</u>	<u>113 528</u>	<u>473</u>	<u>6 577 195</u>
- EBBŐL: Saját	25 895	16 979	1 586	113 528	473	158 461
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 414 957	3 777	0	0	0	6 418 734

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

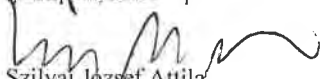
Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelte eszközökre 2 422 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

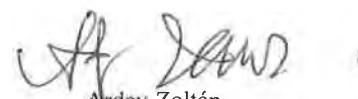
Terven felüli értékcsökkenést saját eszközökre a tárgyévben 9,7 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre került elszámolásra.

2020-ban a 24 142 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkel kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkel kapcsolatos költségeket is. 2020-ban hazai forrásból megvalósuló projekt 60 571 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelte eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (NIF Zrt. önkormányzatok) 458 272 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (MFt-ban).

Megnevezés	2019.12.31	2020.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	104	110
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-3	-4
Összesen:	<u>101</u>	<u>106</u>

2020. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 34 MFt volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	110	3	1	0	4	106

7.2 RÉSZESEDESEK

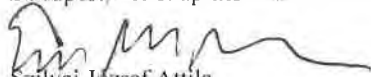
Részesedésekkel a Társaság nem rendelkezik.

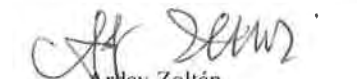
8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2019. december 31-én és 2020. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2019.12.31	2020.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	955	944
Forgalomtechnikai anyagok	1 478	1 553
Kátyúzó anyagok	261	249
Kőanyag, zúzalék, kavics	203	255
Munka – és védőruha	430	627
Segédanyagok	48	62
Téli üzemeltetési anyagok	4 592	4 446
Üzem- és fűtőanyagok	342	307
Egyéb anyagok	396	439
Egyéb útfenntartási anyagok	182	181
Irodaszer	0	0
<i>Saját anyag összesen</i>	<i>8 887</i>	<i>9 063</i>

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

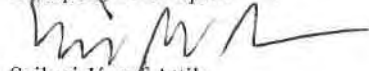
MNV Fenntartási anyagok	1	1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	255	148
MNV Kátyúzó anyagok	441	528
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	32	32
MNV Segédanyagok	164	127
MNV Téli üzemeltetési anyagok	1	3
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	33	38
MNV Egyéb anyagok	0	22
Vagyonkezelt anyag összesen	927	899
Anyagok összesen:	9 814	9 962
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0
Késztermékek	9	8
Áruk	23	25
Készletekre adott előlegek	0	0
Készletek összesen:	9 846	9 995

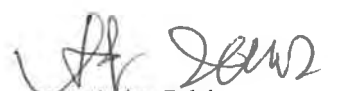
Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útpítéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 106 MFt értékvesztést tart nyilván.

Anyagok	(MFt-ban)		
	2020.12.31. készlet	2020.12.31. értékvesztés	2020.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	1 016	72	944
Forgalomtechnikai anyagok	1 566	13	1 553
Kátyúzó anyagok	249	0	249
Kőanyag, zúzalék, kavics	255	0	255
Munka – és védőruha	631	4	627
Segédanyagok	63	1	62
Téli üzemeltetési anyagok	4 446	0	4 446
Üzem- és fűtőanyagok	308	1	307
Egyéb anyagok	449	10	439
Egyéb útfenntartási anyagok	186	5	181
Irodaszer	0		0
MNV Fenntartási anyagok	1		1
MNV Forgalomtechnikai anyagok	148		148
MNV Kátyúzó anyagok	528		528
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	32		32
MNV Segédanyagok	127		127
MNV Téli üzemeltetési anyagok	3		3
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	38		38
MNV Egyéb anyagok	22		22
Anyagok összesen:	10 068	106	9 962

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Anday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

(MFt-ban)

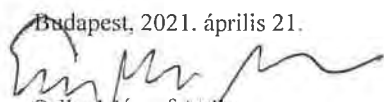
	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Anyagok	10 068	80	56	30	106	9 962
Befejezetlen termelés és félkész termékek	0	0			0	0
Késztermékek	8	0	0	0	0	8
Áruk	25	0	0	0	0	25
Készletekre adott előlegek	0		0	0		0
Összesen:	10 101	80	56	30	106	9 995

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás. A ráfordítások között elszámolt értékvesztés és az egyéb bevételek között elszámolt visszaírás tartalmazza a már kiadott (készleten nem lévő) anyagokra később számlázott különbözeteket is (szállítás, ÁFA).

Az anyag készletek az előző évhez képest 2 %-al nőttek. A téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 3%-kal, 146 MFt-tal csökkent. A fenntartási anyagok értéke 4 %-al, a forgalomtechnikai anyagok értéke 6%-al növekedett. A legnagyobb mértékben a munka és védőruhák értéke növekedett 47%-al, ami 200 MFt növekedést okozott.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2020-ban 3%-al 28 MFt-tal csökkent.

Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató

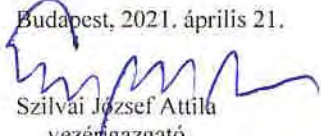

 Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2020-ban kilogrammban:

EWC kód	Hulladék megnevezése	NYITÓ mennyiség (kg) - 2020. 01.01.	2020 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	2020-ban KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg)	ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2020. 12. 31.
05 01 03*	Tartályfenék iszap	-	425	425	-
06 01 05*	Salétromsav és salétromossav	5	25	30	-
07 06 10*	Egyéb szűrőpogácsák, felitató anyagok (abszorbensek)	362	2 645	2 917	90
08 01 11*	Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	283	2 869	3 007	145
08 03 17*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	103	-	78	25
13 01 01*	PCB-t tartalmazó hidraulikaolaj	150	-	150	-
13 01 10*	Klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulika olajok	174	-	174	-
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	11 524	24 942	33 450	3 016
13 02 06*	Szintetikus motor-, hajtómű és kenőolaj	150	-	150	-
13 02 08*	Egyéb motor-, hajtómű- és kenőolaj	400	10	410	-
13 05 01*	Homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó szilárd anyag	-	19 700	19 700	-
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	24 189	94 521	103 710	15 000
13 05 03*	Bűzelzáróból származó iszap	3 344	-	3 344	-
13 05 07*	Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	1 100	69 900	67 150	3 850
13 05 08*	Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	-	169 040	144 820	24 220
13 07 01*	Tüzelőolaj és dízelolaj	220	-	50	170
13 07 03*	Egyéb üzemanyagok (ideértve a keverékeket is)	-	45	45	-
13 08 02*	Egyéb emulziók	2 901	4 687	4 388	3 200
14 06 03*	Egyéb oldószer és oldószer keverékek	21	744	765	-

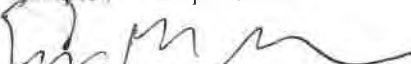
Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

14 06 04*	Halogénezett oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	-	222	135	87
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	4 882	14 893	17 598	2 177
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógázpalackokat	325	402	676	51
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebből nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	2 695	8 571	9 816	1 450
16 01 07*	Olajsűrő	1 186	5 469	4 294	2 361
16 01 11*	Azbesztet tartalmazó surlódó-betét	150	-	150	-
16 01 13*	Fékfolyadék	1 603		1 603	-
16 01 21*	Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	43	317	322	38
16 02 13*	Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	-	20	20	-
16 02 15*	Kiselejtezett berendezésből eltávolított veszélyes anyag	-	122	122	-
16 05 06*	Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	455	605	990	70
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	8 256	35 120	35 647	7 729
16 06 02*	Nikkel-kadmium elemek	31	142	165	8

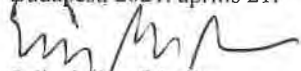
Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

16 07 08*	Olajat tartalmazó hulladék	-	20 680	20 680	-
16 09 02*	Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	6	-	6	-
16 10 01*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	-	15	-	15
17 02 04*	Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa	116	59	175	-
17 03 01*	Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	2 840	9 963	12 203	600
17 04 09*	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék	-	665	665	-
17 05 03*	Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	-	12 440	12 440	-
17 06 01*	Azbeszt tartalmú szigetelőanyag	-	1 440	1 440	-
17 06 03*	Egyéb szigetelőanyag, amely veszélyes anyagból áll vagy azokat tartalmaz	-	35	35	-
17 06 05*	Azbesztet tartalmazó építőanyag	-	1 794	1 794	-
18 01 03*	Egyéb hulladék, amelynek gyűjtése és ártalmatlanítása speciális követelményekhez kötött a fertőzések elkerülése érdekében	-	5	5	-
20 01 19*	Növényvédő szer	-	60	60	-
20 01 21*	Fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék	182	18	160	40
20 01 33*	Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	190	621	778	33
20 01 35*	Veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	223	770	874	119
ÖSSZESEN		68 108	504 001	507 616	64 493

Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (MFt-ban):

Követelések	2019.12.31	2020.12.31
Határidőn belüli követelések	503	352
Határidőn túli követelések	46	33
0-30 napja lejárt követelések	24	28
31-60 napja lejárt követelések	3	1
61-90 napja lejárt követelések	2	1
91-180 napja lejárt követelések	3	1
181-360 napja lejárt követelések	3	6
361 napja lejárt követelések	11	14
Elszámolt értékvesztés	-13	-18
Vevőkövetelések összesen:	536	385

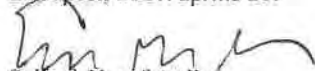
(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők)	403	13	6	1	18	385
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	403	13	6	1	18	385

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 27%-al csökkentek.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2019.12.31	2020.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	36	35
Támogatási kiutalási igények	49	76
Tartozik egyenlegű szállítók	5	8
Egyéb adott előlegek	18	34
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	35	34
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	10	21
KKK kapott követelés	19	19
Helyi iparüzési adó előleg	11	5
Kaukcio	1	27
EGYÉB követelés értékvesztése	-31	-31
Egyéb	8	37
Összesen:	161	265

Az előző évhez képest a jelentős növekedés a támogatási igények, a kaukcio, valamint az egyéb tételek növekedése miatt alakult ki. Az egyéb tételek jelentős növekedését a Fényeslitke és Székesfehérvár településeknek átutalt 26 MFt támogatási előleg okozta.

(MFt-ban):

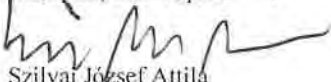
	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	296	31	0	0	31	265
Összesen:	296	31	0	0	31	265

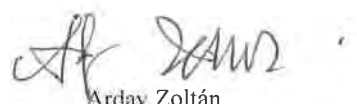
10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2019 év végén és 2020-ban nem rendelkezett értékpapírral. (MFt-ban):

Megnevezés	2019.12.31	2020.12.31
Kincstárjegy	0	0
Összesen:	0	0

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2019.12.31	2020.12.31
Forintpénztár	10	10
Valutapénztár	19	14
Lekötött betétek	4 000	11 779
EU beruházási előleg	20 392	7 843
Hazai beruházási előlegek	52 773	138 725
Egyéb bankbetétek	3 543	13 743
Összesen:	80 737	172 114

Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok a hazai beruházási előlegek soron a hazai forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

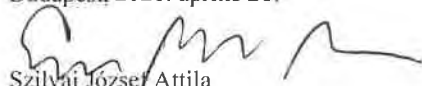
Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2019.12.31	2020.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása	6	8
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	85 525	103 420
Vállalkozási árbevétel elhatárolása	155	116
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	54	81
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	85 740	103 625
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	54	0
Összesen:	85 794	103 625

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának növekedését az okozza, hogy a közhasznú út és kerékpárút üzemeltetésre fordított költség növekedett az előző évhez képest, valamint a Magyar Falu program keretében is kapott közút fenntartásra forrást a Társaság, és így a bevételként könyvelt támogatási összeg is 17 895 Mft-tal több mint az előző évben.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

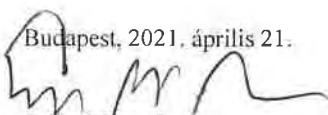
13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2020. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (MFt-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény-tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2020. január 1.	23 453	20 743	-6 460	0	1 641	39 377
2020. évi eredmény átvezetés			1 641		-1 641	0
Tőke emelés		6 429				6 429
2020. évi eredmény					2 299	2 299
Záró egyenleg 2020. december 31.	23 453	27 172	-4 819	0	2 299	48 105

2020-ban a saját tőke 6 429 MFt tőkeemeléssel és az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (Mft-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2019.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2020.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	1 313	221	872	662
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre	297	50	297	50
Ebből peres ügyekre	666	166	226	606
Ebből nem peres ügyekre	7	5	6	6
Ebből késedelmi kamatra	343	0	343	0
Céltartalék jövőbeni költségekre	701	0	219	482
Ebből környezet védelmi kötelezettségekre	701		219	482
Összesen:	<u>2 014</u>	<u>221</u>	<u>1 091</u>	<u>1 144</u>

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A késedelmi kamatra képzett céltartalék soron a korábbi években a ROP és KÖZOP szállítói számlák késedelmes kifizetése miatt szükségessé vált céltartalékot tartottuk nyilván, amely kivezetésre került.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévét követő években.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2019-ben, sem 2020-ban nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (Mft-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2019.12.31	2020.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	0	0
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	6 024 501	6 418 734
Vagyonkezelt készletek értéke	927	898
2013.06.28-ig képződött visszafizetési kötelezettség	654	654
Összesen:	6 026 082	6 420 286

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszafizetési kötelezettség.

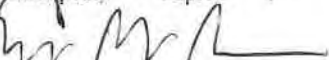
15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2019-ben és 2020-ban sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2020.12.31-én 0 Mft.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (Mft-ban):

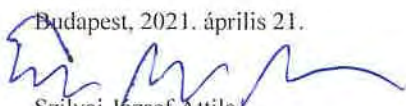
Szállítók	2019.12.31	2020.12.31
Belföldi szállítók	22 372	25 558
Külföldi szállító	4	0
Lízingszállítók	25	0
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	3 834	562
Összesen	26 235	26 120

A szállítók értéke 2020-ban 2019-hez képest jelentősen nem változott.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (Mft-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2019.12.31	2020.12.31
Társasági adó	6	7
Általános forgalmi adók	516	503
Egészségügyi hozzájárulás	0	0
Cégautó adó	6	5
Helyi adó	0	0
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	132	61
Egy éven belül esedékes lízingdíj	9	0
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	1 975	2 208
Rehabilitációs hozzájárulás	98	111
Személyi jövedelemadó	456	1 003
Társadalombiztosítási kötelezettségek	1 142	2 323
Szakképzési hozzájárulás	10	14
Negatív egyenlegű vevők	62	1
Ajánlati biztosíték és kaució	164	379
EU támogatásra kapott előleg	21 916	27 534
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	107 437	223 202
EU támogatás	21 799	-3 457

Budapest, 2021. április 21.

 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	87 875	97 204
Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	1 047	1 223
Közfoglalkoztatásra kapott előleg	153	75
Egyéb támogatás	403	249
Egyéb	27	29
Összesen:	245 080	352 674

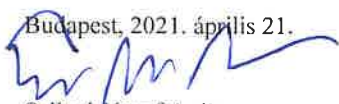
A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek növekedését a közút fejlesztésre kapott előlegek növekedése okozta. Növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg növekedése is.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2020. december 31-én.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2019. december 31-én és 2020. december 31-én a következő (MFt-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2019.12.31	2020.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	57	50
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	1 893	1 438
Közüzemi díjak	0	32
Túlsúlydíj kötelezettségek	373	769
Egyéb költség	0	58
Bér és járulékai	1 512	567
Könyvvizsgálat	8	12
Halasztott bevételek	17 186	15 152
EU programok eszköztámogatás	6 158	4 796
EU programok bevételei		
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	9 573	9 120
Egyéb halasztott bevételek	1 455	1 236
Összesen:	19 136	16 640

A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével összefüggő, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2020. december 31-én 9 120 MFt volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások szerepelnek.

Budapest, 2021. április 21.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Terület igénybevételi díj	930	1 003
Tulajdonosi hozzájárulás	216	184
Bérleti díj	198	176
Hu-Go díj	27	16
Laboratóriumok árbevétele	596	557
Tovább számlázás	126	127
Túlsúlydíj	2 966	2 794
Útkarbantartás bevétele	565	508
Útüzemeltetés bevétele	983	864
Útvonalengedély eljárási díj	1 183	1 049
Egyéb árbevétel	272	248
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	8 062	7 526

A Társaság 2020. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel csak a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak és a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel a 2020-as év körülményeihez képest kis mértékben 7%-al csökkent. Egyedül a terület igénybevételi díj növekedett, az összes többi soron csökkenés figyelhető meg.

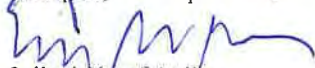
A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	-159	-1
Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása	-22	
Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása	-132	
Egyéb saját előállítású készlet változása	-5	-1
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	218	185
Saját eszköz előállítás	0	15
Európai Uniós Programok	60	48
Hazai forrású beruházás	158	122
Aktivált saját teljesítmények értéke	59	184

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az aktivált saját teljesítmények növekedését az okozta, hogy a saját termelésű készletek állománya 2020-ban csak 1 Mft-al csökkent.

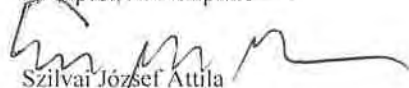
19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (Mft-ban):

Egyéb bevételek	2019. I-XII.	2020. I-XII.
NFM támogatás - üzemeltetés	48 811	51 741
NFM támogatás - fenntartás	31 492	38 828
NFM támogatás - közúti szolgáltatás	4 405	5 005
NFM támogatás - kerékpárút üzemeltetés	609	546
NFM támogatás -kerékpárút fenntartás	208	344
Közfoglalkoztatás támogatása	908	500
Magyar Falu Program Saját teljesítés	0	6 956
Kapott egyéb támogatások	5	0
Céltartalék feloldás	118	1 090
Kapott kártérítések	388	542
Eszközértékesítés	157	120
Követelések visszaírt értékvesztése	74	1
Elszámolt garanciális javítás bevétele	0	0
Értékesített átruházott (engedményezett) követelések elismert értéke	0	0
Előző évi adó korrekció	0	0
Készletek visszaírt értékvesztése	29	30
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	539	630
Fejlesztési célra kapott támogatás	1 812	1 664
Ajándékként kapott, és fellelt készlet értéke	93	81
Egyéb költségtérítés	44	31
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó támogatás kivezetése	95 318	86 006
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	486	453
Átvett követelés	0	0
Bérfejlesztési támogatás	0	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	130 069	142 933
Kapott kötbér és késedelmi kamat	294	7
Egyéb bevételek	1	1
Összesen	315 860	337 509

Az egyéb bevételek növekedését az okozta, hogy a vagyonkezelte eszközök visszapótlási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel növekedett 12 864 Mft összeggel, a közút üzemeltetésre és fenntartásra kapott támogatás nőtt 10 866 Mft összeggel, viszont az útfelújításokhoz kapcsolódó vagyonátadás csökkent 9 312 Mft összeggel.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2020. évben. A 2020 évi programokra kapott támogatás 500 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult, vagy átértékelte peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 226 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 6 MFt összeggel, a késedelmi kamatra képzett céltartalék feloldását 343 MFt, a projektekre képzett céltartalék feloldását 296 MFt összeggel, és a környezetvédelmi kötelezettségekre képzett céltartalék feloldását 219 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

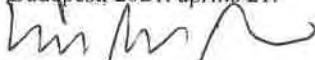
20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Aszfaltok	3 536	7 699
Téli útfenntartó anyagok	3 590	2 787
Kőanyagok	228	421
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	659	1 018
Egyéb üzemeltetési anyagok	51	113
Forgalomtechnikai anyagok	962	1 057
Szakmai egyéb anyagok	63	33
Üzemanyag költség	2 899	2 652
Gépészeti anyagok (jármű és gép alkatrészek, anyagok)	1 247	1 159
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	46	91
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	359	362
Áramdíj	827	901
Gázdíj	285	321
Vízdíj	73	55
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	601	816
Nyomtatvány, irodaszer	33	58
Szerszámok	111	109
Egyéb anyagköltségek	160	157
Összesen:	15 730	19 809

2020-ban 2019-hez képest jelentősen 4 079 MFt-al (23%-al) nőtt az anyagköltség. Ennek jelentős részét a közutak fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatban felhasznált útfenntartó anyagok (54%-al), kő, kavics (85%-al), kátyúzós anyag, aszfalt (118%-al), teszik ki. 2020-ban a 2019. évi 3 361 MFt-tal szemben 2 517 MFt só került elszámolásra. Jelentősen csökkent az üzemanyag költség 247 MFt-tal (9%-al).

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

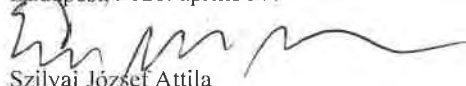
gazdasági vezérigazgató-helyettes

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	2 625	3 980
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	1 348	1 345
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	6 985	12 515
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	1	0
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	-1	0
Közúti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	979	773
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	0	0
Egyéb szakmai szolgáltatás	361	234
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	122	173
Szakmai berendezések karbantartása	59	118
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	493	530
Ingatlankezelői díj	14	15
Csatornadíj	20	29
Vízközművek üzemeltetése	12	6
Gépek karbantartása	2 312	2 590
Járművek karbantartása	45	38
Bérleti díjak	1 221	1 236
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	7	10
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	10	1
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	334	328
Szoftveres szolgáltatás	978	1 704
Postai szolgáltatás	54	58
Szemétszállítás, kéményseprés	53	62
Fűtésdíj	10	10
Portaszolgálat, távfelügyelet	54	48
Takarítás	36	34
Rovar- és rágcslóirtás	4	5
Parkolás, autópálya használati díjak	21	22
Egészségügyi szolgáltatás	105	65

Budapest, 2021. április 21.

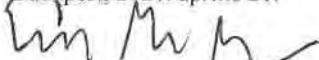

Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0
Tűzrendészeti díjak	20	18
Tagsági díjak	23	32
Sokszorosítás, fénymásolás	1	1
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	23	27
Szakértői díjak, tanácsadás	72	87
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	541	532
Közbeszerzési díj	31	72
Könyvvizsgáló	18	18
Különbféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	136	244
Veszélyes hulladék kezelés	53	25
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	0
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	151	182
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	51	51
Oktatás és továbbképzés költségei	166	157
Belföldi kiküldetés	5	2
Külföldi utazás és szállás költség	23	3
Összesen:	19 576	27 380

Az igénybevett szolgáltatások 36 %-kal nőttek. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 5 530 MFt-tal, az üzemeltetési tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás 1 355 MFt-tal nőtt, de a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 206 MFt-tal csökkent. Nőtt a gépek karbantartási díja 278 MFt-tal, és a szoftveres szolgáltatás 726 MFt-tal.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (MFt-ban):

Egyéb szolgáltatások	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Gépekkel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	56	58
Egyéb hatósági díjak	63	53
Bankköltség	223	249
Biztosítási díjak	595	616
Összesen	937	976

Az egyéb szolgáltatások értékének 4 %-os növekedését a biztosítási díjak 4 %-os és a bankköltség 12 %-os növekedése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	6	19
Összesen:	6	19

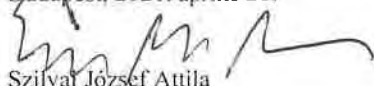
20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Túlsúlydíj	2 966	2 794
HU-GO díj	27	16
Egyéb közvetített szolgáltatások	13	17
Összesen:	3 006	2 827

A közvetített szolgáltatások értékének csökkenését a beszedett túlsúlydíj csökkenése okozta.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (MFt-ban):

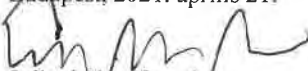
Egyéb ráfordítások	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	101	1
Adók	681	621
Fizetett bírságok, pótlékok	3	6
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	160	121
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	1 277	2 422
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések	57	31
Céltartalék várható kötelezettségekre	55	220
Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre	19	0
Készletek elszámolt értékvesztése	44	56
Elszámolt értékvesztések követelésekre	3	7
Elszámolt értékvesztések részesedésre	0	0
Értékesített, átruházott (engedményezett) köv. könyv szerinti értéke	0	0
Behajthatatlan követelések leírása	9	0
Arányosított ÁFA	8 187	8 100
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	7	0
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	95 654	86 477
Egyéb ráfordítások	13	0
Összesen:	106 270	98 062

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2020.január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését.

Az egyéb ráfordítások csökkenését okozza, hogy 2020-ban 9 177 MFt-tal kevesebb útfelújítás került átadásra.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

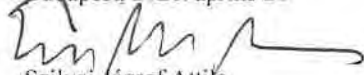
22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

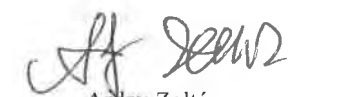
A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (Mft-ban):

Pénzügyi eredmény	2019. I-XII.	2020. I-XII.
Részesedésből származó bevétel	13	0
Kapott kamatok	49	156
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	68	40
Pénzügyi műveletek bevételei	130	196
Lízing kamata	4	0
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	0	2
Pénzügyi műveletek ráfordításai	4	2
Pénzügyi műveletek eredménye:	126	194

A pénzügyi műveletek ráfordításainak csökkenését a lízing kamatok csökkenése okozta. A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős növekedését a lekötött betétek kapott kamata okozta.

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

23 A vezető tisztségviselőkkel, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselője az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekben részesült (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Vezető tisztségviselő	24,420	24,420	5,036	4,480	29,456	28,900

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (MFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Felügyelőbizottság	7,382	13,873	1,370	2,245	8,752	16,118

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2019-ben és 2020-ban is 6 főből állt, akik közül mindkét évben 1-1 fő az év egy részében szülési szabadságon tartózkodott, mely időszakra nem részesültek tisztségük ellátásáért díjazásban. A 2020. évi költségnövekedést az okozza, hogy a Felügyelőbizottság elnöke és a tagok tiszteletdíja 2020. június 1-jével megemelkedett.

23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2019. és 2020. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a Felügyelőbizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

Budapest, 2021. április 21.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát a 2019. december 31-én és a 2020. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (redukált főben).

Megnevezés	2019. év	2020. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 702	6 601
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	52	59
Összesen	6 754	6 660

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 070	6 194	632	407
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	52	59	0	0
Összesen	6 122	6 253	632	407

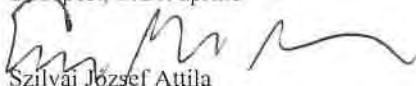
A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (redukált főben).

Megnevezés	2019. év	2020. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 482	2 513
Fizikai foglalkoztatottak	4 272	4 147
Összesen	6 754	6 660

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 404	2 459	78	54
Fizikai foglalkoztatottak	3 718	3 794	554	353
Összesen	6 122	6 253	632	407

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megbontása teljes és részmunkaidős, valamint az állományba nem tartozók csoportja szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazzák (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidős	28 873	33 877	9 394	9 322	38 267	43 199
Részmunkaidős	264	350	79	87	343	437
Állományon kívüliek	37	73	11	17	48	90
Egyéb	667	409	945	751	1 612	1 160
Összesen	29 841	34 709	10 429	10 177	40 270	44 886

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidős	667	409	92	49	759	458
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	667	409	92	49	759	458

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban a következő (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalk.	15 161	17 303	4 470	4 349	19 631	21 652
Fizikai foglalk.	13 976	16 924	5 003	5 060	18 979	21 984
Állományon kívüliek	37	73	11	17	48	90
Egyéb	667	409	945	751	1 612	1 160
Összesen	29 841	34 709	10 429	10 177	40 270	44 886

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (Mft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalk.	103	69	14	8	117	78
Fizikai foglalk.	564	339	74	39	638	378
Egyéb	0	0	4	2	4	2
Összesen	667	409	92	49	759	458

Budapest, 2021. április 21.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

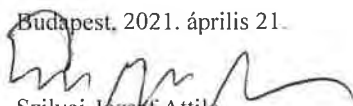

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2019. december 31-én és 2020. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2019	2020
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség	1 647	2 306
	Adóalap módosító tételek		
	<i>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség	2 120	2 515
	(A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)		
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék	118	1 090
d)	Értékcsökkenési leírás	135 413	148 062
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	4 864	5 876
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	74	1
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	9	0
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	0	0
	<i>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	74	220
b)	Terv szerinti értékcsökkenési leírásként elszámolt összeg	136 665	149 148
b)	Terven felüli értékcsökkenésként	1 277	2 422
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	4 903	5 886
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	71	59
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	1	1
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	3	7
h)	adóévben elengedett követelés	0	0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0	0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	78	10
	<i>Növelő jogcímek (18.§(1)b)</i>		
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	0	0

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	2019	2020
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	142 598	157 545
Adózás alapját növelő tételek összesen	143 072	157 754
Adózás alapját képező eredmény	2 121	2 515
Számított társasági adó	191	226
Társasági adókedvezmény	185	219
Fizetendő társasági adó	6	7
Adózott eredmény	1 641	2 299

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2019	2020
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	324 003	345 076
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	314 123	334 976
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	96,95%	97,07%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	2 121	2 441
Adókedvezmény összege (MFt)	185	219

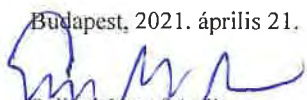
(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 42 MFt összeggel, és a leltárhiányt 17 MFt összeggel.

26 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

Budapest, 2021. április 21.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató



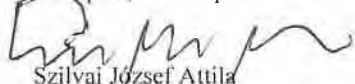
 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

27 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2020-ban (MFt-ban):

Projekt	Támogatás
TOP111-16-BO12	480
TOP111-16-HE8	22
TOP111-16-JN11	1
TOP131-15-BA1	57
TOP131-15-BK1	121
TOP131-15-BO2	41
TOP131-15-BS1	74
TOP131-15-CS1	38
TOP131-15-FE1	557
TOP131-15-FE2	0
TOP131-15-GM2	35
TOP131-15-JN1	160
TOP131-15-KO5	872
TOP131-15-NG5	206
TOP131-15-SO1	54
TOP131-15-SO2	18
TOP131-15-TL1	124
TOP131-15-VE1	-58
TOP131-15-VE2	-45
TOP131-15-VE3	-2
TOP131-15-VE6	1 000
TOP131-15-VS1	-1 258
TOP131-15-ZA1	11
TOP131-16-BA2	130
TOP131-16-CS1	118
TOP131-16-GM1	93
TOP131-16-HE1	21
TOP131-16-HE2	87
TOP131-16-SB1	57
TOP131-16-SB3	19
TOP131-16-SB4	847
TOP131-16-SB6	1 324

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

TOP131-16-TL1	-1 039
TOP131-16-TL2	171
TOP311-15-BA1	43
TOP311-15-BA8	5
TOP311-15-BO21	-3
TOP311-15-BO23	58
TOP311-15-CS1	57
TOP311-15-HB10	17
TOP311-15-HE11	-14
TOP311-15-SB32	147
TOP311-15-SO7	-6
TOP311-15-VE11	71
TOP311-15-VE15	-1
TOP611-15-ZL1	132
TOP615-15-DU1	1
TOP615-16-DE5	536
TOP615-16-DU2	-1
ÖSSZESEN	5 378

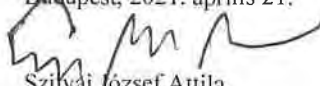
Egyéb projektekre kapott támogatások 2020-ban (Mft-ban)

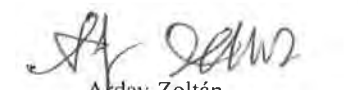
Projekt	Támogatás
C-ROADS HUNGARY	142
CROCODILE 2.0 HUNGARY	148
CROCODILE 3 HUNGARY	18
EFOP KISKÖRÖS	8
HIDALGO, H2020 RIA (RESE	8
HIPA_TERVEZÉS	136
VEKOP-532-15-47	-3
C-ROADS HUNGARY	142
ÖSSZESEN	457

Hazai forrású beruházásokra átutalt támogatások és támogatási előlegek 2020-ban (Mft-ban)

Projekt	Támogatás
2016. évi út-, hídfelújítás	-113
2017-2018 Komplex Felújítási Program	15 400
Határátkelőhelyek akadálymentesítés tervezése	261

Budapest, 2021. április 21.


Szilvási József Attila
vezérigazgató

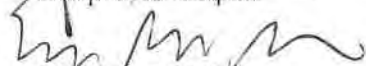

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Kiemelt társadalmi igények 3 éves felújítási program	14 291
Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése	2 155
Magyar Falu Program 2020. évi tervezések folytatása	3 000
M1 Budapest(M0)-Tatabánya(Újváros)	6 057
Magyar Falu Program 2020-21 folytatása	22 000
Magyar Falu Program 30 Mrd tervezés és kivitelezés	30 000
Magyar Falu Program - Útfelújítás 2019	12 994
Magyar Falu Program 2020-21.évi kivitelezés	50 000
Közép-Duna menti térség közút felújítások	13 189
Összesen	169 234

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2020-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00264 Országos közfoglalkoztatási program 2019.03.01-2020.02.28	4
Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00288 Országos közfoglalkoztatási program 2020.03.01-2021.02.28	474
KRKF/456/2019-ITM_SZERZ kerékpárút üzemeltetés fenntartás	-1
KRKF/57/2020-ITM_SZERZ kerékpárút üzemeltetés fenntartás	1 023
Magyar Falu Program 2020 közútkarbantartás	7 000
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	94 037
Összesen	102 537

Budapest, 2021. április 21.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

28 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 12 229 MFt értékben és peres követeléseket 125 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 606 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 6°MFt értékben.

29 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2020. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

Budapest, 2021. április 21.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Budapest, 2021. április 21.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

Eredménykimutatás 2020. december 31-én

(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265

Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

	2019. I-XII.	2020. I-XII.
1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	8 062	7 526
2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0
I. Értékesítés nettó árbevétele	8 062	7 526
3. Saját termelésű készletek állományváltozása	-159	-1
4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke	218	185
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	59	184
III. Egyéb bevételek	315 860	337 509
Ebből: visszaírt értékvesztés	103	31
5. Anyagköltség	15 730	19 809
6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	19 576	27 380
7. Egyéb szolgáltatások értéke	937	976
8. Eladott áruk beszerzési értéke	6	19
9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	3 006	2 827
IV. Anyagjellegű ráfordítások	39 255	51 011
10. Bérköltség	29 842	34 709
11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	4 074	3 924
12. Bérjárulékok	6 354	6 253
V. Személyi jellegű ráfordítások	40 270	44 886
VI. Értékcsökkenési leírás	136 665	149 148
VII. Egyéb ráfordítások	106 270	98 062
Ebből: értékvesztés	48	63
A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 521	2 112
13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	13	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	49	156
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0
17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	68	40
Ebből értékelési különbözet	0	0
VIII Pénzügyi műveletek bevételei	130	196
18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökből)	0	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	4	0
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0
21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetétek	0	0
22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	0	2
Ebből értékelési különbözet	0	0
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	4	2
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	126	194
C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 647	2 306
XII. Adófizetési kötelezettség	6	7
F. ADÓZOTT EREDMÉNY	1 641	2 299

Budapest, 2021. április 21.



[Handwritten signature]
vezérigazgató

[Handwritten signature]
gazdasági vezérigazgató - helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

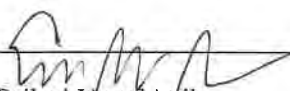
Közhasznúsági Melléklete

a 2020. üzleti évről szóló beszámolóhoz

Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

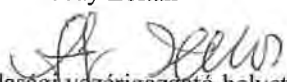
1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	
1 A 2020. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység 1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 95 574 094 EFt, ami mintegy 2,83 %-kal magasabb a Tulajdonos által elfogadott Üzleti terv értékénél. Ebből 68 143 516 EFt (71,30%) a közúthálózat, 22 425 225 EFt (23,46%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 5 005 353 EFt (5,24%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke. Téli útüzemeltetés Januárban, összességében sok csapadék nem képződött, de az uralkodóan alacsony hőmérséklet és az ónos eső veszélye miatt a téli elhárításra, különösen a megelőző síkosság elleni védekezésre folyamatosan szükség volt. A 2019. év januárjához képest összességében kedvezőbb időjárási körülmények voltak tapasztalhatók. Február első napjaiban melegekordok dőltek meg és viharos erejű szél volt tapasztalható. A szükséges elhárítási tevékenységek mennyisége nem volt magasabb az átlagosnál, a tervezett mennyiségeket jól közelítette a tényleges szükséglet. Március elején kisebb havazás alakult ki és a hónap közepén is lehülés következett be. Emiatt, a tervezett, március 16-i téli üzem lezárása megtörtént ugyan, de további két héten keresztül készségben maradt a gép- és emberállomány. A tényleges téli üzem megszüntetése és az összes gép téli adapterének leszerelésére csak a hónap legvégén kerülhetett sor. 2020. március végéig közúthálózaton 659 061 km-en, autópályán 117 012 km-en történt síkosság elhárítás. November 10-én kezdődött a téli üzem. A szigorúbb készenlétet jelentő fokozatra minden megye egyedileg döntött az időjárás függvényében. Novemberben hozzávetőlegesen az arra a hónapra tervezett erőforrásokat kellett mozgósítani, a hónapban 118 727 km síkosság elleni védekezés történt, melynek mintegy fele a megelőző beavatkozás volt. December hónapban sem volt tartósan, nagy területeket érintő, havazás vagy extrém időjárás. Így, a teljes évi síkosságmentesítés hossza 1 060 196 km volt.	



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

Üzemeltetés

Márciusban számos olyan intézkedést hozott a Társaság, amelyek a terjedő COVID-19 vírus kockázatát csökkentik, vészhelyzeti működésre tértek át a szervezetek.

Első lépésként a dolgozók tájékoztatása és a figyelemfelhívás történt meg. Megkezdődött az autópálya pihenőhelyek napi felülfertőtlenítése. Március elején hatályba lépett a Társaság pandémiás vészhelyzeti terve, továbbá a szabadságok kiadásának rendje is szigorodott. Vezetői szinten minden nap ülésezik a pandémiás csoport és a Társaság jelentést tesz az NVTNM részére. Március 16-án további szigorítások léptek érvénybe, amelyek áprilisban is hatályban voltak. Ezen vészhelyzeti intézkedések érintették a fizikai dolgozók munkarendjét, a teljes szellemi állomány számára a munkaköröktől függően home-office került elrendelésre. A home-office felfüggesztése és a normál munkarendre visszaállás dátuma június 30.

A járványügyi helyzettel kapcsolatban elmaradt feladatokról továbbra is a mérőállomások tevékenységének felfüggesztése terén lehet beszámolni. A közútkezelői alapfeladatait a Társaság a fenti szigorítások ellenére is fennakadás nélkül ellátja. A kritikus infrastruktúra üzemeltetése jelenlegi várakozások alapján, komolyabb járványügyi érintettség esetén is megtartható.

Szeptember 7-én, újra bevezetésre kerültek bizonyos járványügyi intézkedések. A szellemi foglalkoztatottak számára, ahol a munkakör ezt megengedi, otthoni munkavégzést írtak elő. A fizikai munkakörben dolgozók számára bevezették a váltott műszakos munkarendet. Ezek az intézkedések visszavonásig hatályban maradnak.

Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban 132 napot, nyári ügyleti rendben 236 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a beszámoló időszakában.

Karbantartás

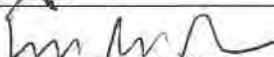
Áprilisban elkezdődött a padkák és rézsűk gépi kaszálása, év végére összesen 508 238 ENM felület került lekaszálásra, de az őszi hónapokban egyre csökkent ez a tevékenység. Az év végére a burkolatok karbantartása során bedolgozott melegaszfalt mennyisége az éves tervet meghaladta. Kézi terítéssel 42 131 tonna került bedolgozásra, gépi terítéssel pedig 117 063 tonna.

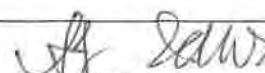
A vízelvezető árok tisztítása is tovább folytatódott, eddig 323 255 méter hosszban történt beavatkozás, de ebből az éves mennyiségből az november-december havi teljesítés már nem jelentős. A szalagkorlátok cseréje időarányosan zajlik, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység, az idei évben, eddig 56 746 m került cserére, vagy javításra. Autópályán és közúthálózaton együtt, 43 624 darab vezetőoszlop került kihelyezésre, vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése illetve pótlása közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 36 031 darab mennyiségben történt, valamint 5 376 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelmi tevékenység** keretében a Vámoscsalád mérőállomás kivitelezése az M86 autópályán a befejeződött.

Az új mérőállomás pár megkezdte működését 2020. május 4-én. Ünnepélyes átadására május 27-én került sor.


Szilvai József Attila


Arday Zoltán

A Társaság 2019. év végétől biztosítja a mérőállomásokon az üzemanyagkártyás fizetés lehetőségét (túlsúlyos-túlméretes közlekedés kapcsán).

Az úthálózatfejlesztések keretében a kritikus és szükséges helyszíneken súly- és méretellenőrző mérőállomások kerülnek tervezésre és megvalósításra, mely folyamatok egyszerűsítése, az elvárások egyértelműsítése érdekében ezen 7/24-ben működő mérőállomások fizikai kialakítására (épület, létesítmények, utak, parkolók, IT rendszer stb.) összefoglaló anyag, előírás elkészült. Az anyag átadásra került a NIF Zrt. - mint a közúthálózat állami beruházója - részére.

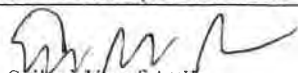
A pandémiás helyzetre tekintettel a fertőzés visszaszorítása és a dolgozók egészségének védelme érdekében valamennyi mérőállomás működése, akár országon belüli, akár schengeni külső határon lévő helyszínről van szó ideiglenesen felfüggesztésre került 2020. március 16-tól. Emiatt a nehéztehergépjárművek hatósági súly- és méretellenőrzése a Társaság mérőállomásain szünetelt. A járványügyi helyzet javulására való tekintettel, a dolgozók egészségének maximális védelme mellett, valamint a Kormányzat intézkedéseivel összhangban május 4-én valamennyi mérőállomáson a járműellenőrzési tevékenység újraindult.

Az útvonalengedélyezési tevékenységben a járványhelyzetre tekintettel egyedül a személyes ügyfélfogadásban vezetett be a korlátozásokat a Társaság, de az ügyfelek túlnyomó többsége által használt elektronikus felületen az engedélyezési tevékenység zökkenőmentes.

Minőségvizsgálati laborok tevékenysége közhasznú tevékenység a Támogatási szerződés keretében:

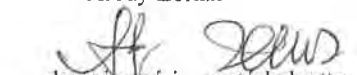
- **Saját bonyolítású, külső kivitelező által végzett út és hídépítések ellenőrző mérése**
A vizsgálatok során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifűrt mintákon. **374 projekten, 6153 db vizsgálatot** végzett el a Társaság.
- **Saját bonyolítású, saját kivitelezésű, útépitési munkák minősítése**
Ebben az évben is több megyében történtek saját kivitelezésű **aszfaltozások**, melyek minősítési vizsgálatai kerültek elvégzésre (**1315 db**).
Saját kivitelezésben készülő **burkolati jeleken** (festés és plasztik) **102 db** minősítő láthatóság mérést végzett a Társaság el a megyék kérése alapján.
- **Útgyáldálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata**
 - o **Útszórósó (kálcium klorid) vizsgálata (monitoring): 452 db**
 - o **Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 234 db**
 - o **Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 110 db**
 - o **Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 108 db**
 - o **Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 3 db**
 - o **Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db**
- **Útgyáldálkodás során végzett KUAB teherbírás mérés monitoring: 4 668 km**

Az elmúlt évben az **Országos Közúti Adatbank osztály** mintegy félezer adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 321 db térkép és 745 db egyedi táblázat készült. Tematikus térképek és adattáblák készültek üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek a Társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic) felé kötelező adatszolgáltatások.


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Lechner Tudásközpont által biztosított ortofotók alapján 2020-ban 4 568 km-en történt meg a nyomvonal pontosítása, ezzel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kezelt hálózat teljes egészén elkészült a pontosítás.

Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adatok (ideértve a gyorsforgalmi hálózat fejlesztése során forgalomba helyezésre kerülő utakat is) a NÚSZ Zrt. számára 2020 évben is elérhetőek voltak. A NIF Zrt-vel történő együttműködés keretében az év folyamán a díjszedéssel érintett új gyorsforgalmi és főúti úthálózati elemek – többek közt M25, M4, M44, M85, M76, M2, M15, M70 – adatbankban történő aktualizálása határidőre megtörtént. 2020-ban a tervek szerint megtörtént a megyei forgalmi gépi adatfelvétel, továbbá lebonyolításra került egyedi kézi-videós forgalomszámlálás 1056 óraszámban. A szakmai igény szerint feldolgozásra került a 2019. évi mért teljes sebességadat állomány.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. A 2020. évben összesen 1004,9 km-nyi kerékpárút hálózaton a felmérés megtörtént. A feladat több mint 82 órányi videóanyag helyazonosítással történő ellátását és elemzését jelentette, amely hozzávetőleg 1500 órányi számítógépes futtatást igényelt.

A 2019. évre vonatkozó önkormányzati út-és hídadatok KSH-1390-es adatlapjai kiküldésre kerültek az önkormányzatok részére. A 3178 beérkezett adatlap ellenőrzése, hibajavíttatása és feldolgozása elkészült, a feldolgozottság 100 %-os. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** kiállításait 2020 évben a 14 780 fő látogatta meg, ebből Kiskőrösön 5 903 fő fordult meg. A COVID-19 miatt az év közel harmadában zárva tartott.

A múzeum két ideiglenes raktárat alakított ki. A gépfelújítási program keretében 2 db úthenger került felújításra. Az EFOP-3.3.2-16 „Közutazzunk” pályázatot a járvány miatt a befejezés előtt nagyjából 75%-os készültség mellett be kellett fejezni.

Az éves rendezvények szintén elmaradtak, összesen három kisebb rendezvényt sikerült megtartani.

2020. július 1-jén bekövetkezett szervezeti átalakulások során, megalakult a **Jártasságvizsgálati iroda**.

A Jártasságvizsgálati iroda megkezdte a felkészülést, a közlekedésepítés területén tevékenykedő laboratóriumok részére történő jártasságvizsgálatok szervezését és lebonyolítását, az MSZ EN ISO/IEC 17043:2010 szabvány követelményeinek megfelelő akkreditált státusz érdekében.

2 Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. Az egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárút szakaszok kezelési feladatainak ellátásáért a Korm. rendelet szerinti birtokba adási jegyzőkönyv az illetékes önkormányzattal kölcsönös aláírását követően felel. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja. 2019. évben összesen 2 046 824 E Ft támogatási keret állt rendelkezésre.

- Az üzemeltetési és karbantartási munkák elvégzésére 2019. december 31. napjáig állt rendelkezésre idő, ezekre a feladatokra összesen 846 824 E Ft támogatási összegből kerülhetek elvégzésre. A 817 201 E Ft értékű elvégzett feladatra vonatkozó záró beszámolót a Társaság a szerződés szerinti hatánapra elkészítette és 2020. február 28. napján átadta a Támogatónak. Az éves utókalkuláció eredményeként 29 622 E Ft forrásmaradvány került megállapításra, melyet a felújítási feladatok forrás hiányának mérséklésére fordította a

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

Társaság. Az üzemeltetésre és karbantartásra fordítandó támogatási rész 10 %-át nem meghaladó átcsoportosítása miatt, a Támogatási Szerződés 7.4. pontjának megfelelően járt el a Társaság. 2020. február 26. napján kelt KOZ – 3467/1/2020 iktatószámú levélben került tájékoztatásra a Támogató a maradvány felhasználási szándékról. A pénzügyi és műszaki záró beszámolót a Támogató 2020. április 27. napján kelt KRKF/29204-2/2020-ITM számú levelével jóváhagyta.

- Kerékpárút szakaszok felújítási munkáit 1 000 000 E Ft összegben végzi a Társaság. A felújítási munkák elvégzésének határideje 2020. június 30. napja. A kerékpárút szakaszok műszaki átadás-átvétele 2020. júniusában megtörtént.
- Az üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges gép és eszközbeszerzés keretében az 5 db traktor eszközhordozó gép és a kapcsolódó adapterek (karos részsű és árokkasza, seprő adapter, kétszárnyú hóéke, sószóró, pótkocsi) beszerzésének költségét 200 000 E Ft támogatási összeg biztosítja. Az öt univerzális eszközhordozó alapgép és a szükséges adapterek (karos részsű- és árokkasza, hó- és szemétseprő adapter, kétszárnyú hóéke, sószóró adapter, 3,5 t pótkocsi) beszerzésének szerződés szerinti határnapja 2020. június 30. napja. A szerződés aláírása 2020. április 8. napján megtörtént. A gépek szállításának és forgalomba helyezésének időpontja a pandémiás körülmények miatt elhúzódott, ugyanakkor ez a Támogatói Okirat módosítását nem tette szükségessé. A munkagépek és adaptereik átadás-átvétele 2020. július 28. napján megtörtént.

Támogató tájékoztatása szerint, tekintettel a pandémiás körülményekre alkalmazható az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 95. § (6) bekezdés a) pontja, miszerint:

„Nem kell a támogatási szerződést módosítani, ha

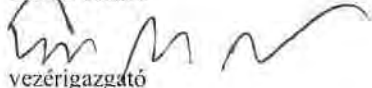
- a) a támogatott tevékenység időtartamának, valamint az ahhoz kapcsolódó felhasználási, beszámolási határidő időpontja a támogatási szerződésben meghatározott határidőhöz képest előreláthatóan a három hónapos késedelmet nem haladja meg - ideértve az ezen határidő-módosítások miatt változó támogatási intenzitás esetét is -,”

A 2018 és 2019. évi Támogatási Szerződés keretében elvégzett felújítási munkákra és gépbeszerzésekre vonatkozó pénzügyi és szakmai záró beszámoló elektronikus úton, 2020. november 27. napján az ITM-nek benyújtásra került, amelynek elfogadása jelenleg folyamatban van. A Támogatási Szerződés szerint a fennmaradó támogatási összeget Támogatott vissza kell, hogy utalja Támogatónak, ezért 2020. november 27. napján az elszámolás eredményeként 742 E Ft került visszautalásra az ITM részére.

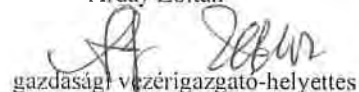
2020. január 1. napjától 2020. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési és karbantartási feladatok elvégzéséhez 1 023 388 E Ft támogatási összeg áll rendelkezésre. A támogatási összeg lehívásához szükséges KRKF/57/2020-ITM_SZERZ számú Támogatói Okiratot 2020. március 19. napján a Támogató egyoldalúan aláírta, Társaság a benne foglaltakat elfogadta, a támogatási összeg kifizetésre került. A Társaság 2020. évi tevékenységét ezt megelőzően a Támogató KRKF/105653/2019-ITM számú 2019. december 6. napján kelt elrendelő levelének megfelelően kezdte meg.

2020. november 27. napján a Társaság határidőre átadta a Támogató részére a – KRKF/889/2018_ITM_SZERZ iktatószámon ZK580002 kötelezettségvállalási azonosítószámú – Támogatási Szerződés gép- eszközbeszerzésére és felújítási munkáira vonatkozó záróbeszámolót. 2020. december 31. napjáig 1025,2 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 83 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés magtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. A 2020. évben az elszámolt támogatási bevétel 890 162 E Ft. A maradványösszeg felhasználásra vonatkozóan Támogatási szerződés módosítása van folyamatban.

3 Saját teljesítésű Magyar Falu Program

A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII.21.) Kormány határozat módosításáról szóló 1738/2019. (XII. 19.) Kormány határozat 1.b) pontja 2020. évben összesen 7 000 000 E Ft irányozta elő, melynek keretében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokat végzett el a Társaság. A munkálatokhoz szükséges forrást a Miniszterelnökség, mint támogató, 2 Támogatási szerződés keretében biztosította. Az első, 4 000 000 E Ft keretösszegű Támogatási Szerződés 2020. május 21-én került aláírásra, a 3 000 000 E Ft további forrást biztosító Támogatási Szerződés aláírása pedig 2020. szeptember 23-án történt meg, melyek alapján 2020. április 1. és 2020. december 31. között valósulhattak meg a munkálatok. Mindkét Támogatási Szerződés pénzügyi elszámolásának és szakmai beszámolójának határideje 2020. március 31. Teljesítmény: 3 074 803 E Ft és 3 984 018 E Ft. A 2020. évben elszámolt bevétel 3 000 000 E Ft és 3 955 537 E Ft (összesen 6 955 537 E Ft). Az elszámolások benyújtásával egy időben visszautalásra kerül 44 463 E Ft. A 103 284 E Ft többletköltség fedezetéről a Társaság, a Támogatási szerződés II.17. pontja alapján saját hatáskörben gondoskodott.

4 Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 543 047 578 E Ft.

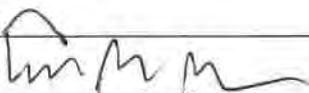
A NIF Zrt-től a végleges vagyonátadás értéke 457 543 354 E Ft lett (69 055 779 E Ft EU forrásból, 79 619 339 E Ft hazai forrásból).

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában 84 712 836 E Ft értékben (24 141 785 E Ft EU forrású projektből, 60 571 051 E Ft hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyonátadásra.

Fentieken kívül 2020. évben szintén a vagyongkezelési tevékenység keretében önkormányzatoktól (729 120 E Ft) és egyéb tulajdonosoktól – cégek és magánszemélyektől adásvételi, illetve kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződés, továbbá kisajátítás keretében - (62 268 E Ft), összesen 791 388 E Ft értékben, így mindösszesen **543 047 578 E Ft értékben került útvagyon a Társaság vagyongkezelésébe.** A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyongkezelte eszközökből származó bevétel képezte.

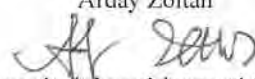
5 Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2016. március 1-jén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az NFM között aláírásra került a **Komplex Útfelújítási Program megvalósulását biztosító Támogatási Szerződés 69 050 000 E Ft értékben.** A Támogatási Szerződés terhére a teljes támogatási összeg előlegként lehívásra került 2016. december 31-ig. A projektek fizikailag teljeskörűen megvalósultak 2019. július 20-ig, de két projektelem pénzügyi teljesítése áthúzódott szeptemberre (számlázás és kifizetés). A támogatási összegből 2019. szeptember 30-ig a teljes összeg, összesen 69 050 000 E Ft értékű felhasználás történt. 2019. október 30-án a könyvvizsgáló által megvizsgált Záróelszámolás benyújtásra került az ITM felé, melyet az ITM 2020.03.19-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadott.



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 2016. évi KKK és Magyar Közút Nonprofit Zrt. között létrejött **felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés** 2016. augusztus 8-án aláírásra került 3 000 000 E Ft értékben. 2016. december 30-án a Támogatási Szerződés 1. számú módosításával a támogatási összeg **3 866 282 E Ft-ra** emelkedett. 2019. december 31-ig, a szakmai megvalósítási határidőig minden projektelem megvalósult. A Záróelszámolás előzetes kalkulációja alapján 113 467 E Ft támogatási összeg maradt meg, amely a Záróelszámolás elfogadása után visszautalandó. A teljes támogatási összegből összesen 3 752 815 E Ft került felhasználásra.

ITM 2020.05.11-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.

Az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. november 20-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi **„országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel”** tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **130 000 E Ft**, mely előleg 2018. december 6-ig jóváírásra került a Társaság bankszámláján. Az összes projektelem kivitelezése befejeződött 2018. december végéig, a számlák kifizetése 2019. április végéig megtörtént. 2019. július 31-ig a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás könyvvizsgálata szeptemberben megtörtént, ITM felé benyújtásra került 2019. szeptember 27-én.

ITM 2020. január 10-én kelt levelében elfogadta a Társaság Záróelszámolását.

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra **„az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére”** vonatkozólag, **9 965 122 E Ft** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 E Ft-ra**. További projektek megvalósításához **16 400 000 E Ft** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

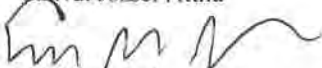
A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem fejezhető be a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása szükséges, 2021. december 31-re. ITM 2020.05.11-én kelt levelében jelezte, hogy a TSZ 4.sz. módosításával egyetért, annak előkészítését megkezdte.

Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik **350 000 E Ft** értékben kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó **191 430 E Ft** értékű

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 Eft értékben folyamatban vannak, ütemezetten 2019. októbertől 2020. év tavaszáig elkészülnek. Határidő módosítás vonatkozásában 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosítása 2020. február 6-án lett aláírva. A szükséges többletforrást biztosító 135 595 Eft összegű előleg 2020. március 06-án megérkezett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlájára.

A Támogatási Szerződésben foglalt feladatok 90 %-os készültségűek a beszámoló időszakára vonatkozóan, azaz 2020. december 31-én.

2020. július 15-én a Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint kedvezményezett, KOZ-1222/8/2020. iktatószámmon műszaki szakmai részbeszámolót és pénzügyi részszámlást nyújtott be az ITM felé a 2019.évben megvalósult tervezési feladatok vonatkozásában bruttó 184 544 Eft összegű könyvvizsgáló által ellenőrzött számlák és kapcsolódó dokumentumaik csatolásával.

A Társaság 2020. szeptember 30-án kelt, KOZ-13993/1/2020 iktatószámú levelében akadályoztatás miatt kezdeményezte a Támogatási Szerződés határidejének 2021. június 30-ra történő módosítását. ITM 2020.10.20-án kelt levelében jóváhagyta a kérelmet.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közüthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 Eft fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 Eft** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen **3 035 000 Eft** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

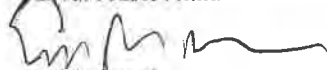
ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készültségű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás előkészítése megkezdődött 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 Eft** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

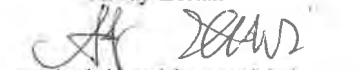
2020. november 25-én elektronikusan aláírt levélben Társaságunk kérelmet nyújtott be az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a Támogatási Szerződés 2. sz. módosítására a maradvány terhére feladatlista bővítése és a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re történő módosítására vonatkozásában. ITM 2020.12.11-én kelt levelében jóváhagyta a kérelmet.

Az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **77 477 Eft**. A tárgyi támogatási szerződésben foglalt egyes feladatok – a megvalósításhoz szükséges

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

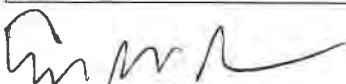
engedélyeztetési eljárások miatt – néhány esetben hosszabb átfutási időt igényelnek, ezért a szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő 2020. 06. 30-ra történő módosítása vált szükségessé. Több projektelemnél a nyertes ajánlati ár meghaladja a rendelkezésre álló fedezetet, ezek miatt 1 projektelelem elmarad, s az így felszabadult forrást egy új projektelemre kívánja felhasználni a Társaság. A forrásátcsoportosításról és határidőmódosításról szóló Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása 2020. június 30-án került aláírásra. A projektelemek 100 %-ban megvalósultak, a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záró beszámoló és a pénzügyi záró elszámolás a TSZ 1.sz. módosítás szerinti határidőig, 2020. augusztus 28-ig benyújtásra került. ITM 2020.10.19-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.

Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 E Ft** forrás értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák júniusban megkezdődtek. A feladatok szakmai megvalósítási határideje: 2020. december 31. A műszaki átadások 2020. november 30-ig lezárultak, decemberben megtörtént a projektelemek végteljesítésének számlázása. A záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása a beszámolóképzés időszakában megtörtént, a könyvvizsgálat folyamatban van.

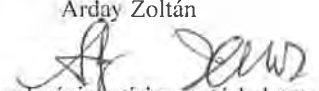
A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 E Ft** forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 E Ft) szükséges. A hiányzó forrás biztosítása esetén a jelenleg forráshiányos 6 projekt kivitelezése is elindulhat 2020. év tavaszán. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében a TSZ módosítást, mely folyamatban van. A szükséges többletforrást az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantartási forrásból szükséges biztosítani.

A Kormány a **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018.(XII.21.) Korm. határozat 1. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására, az abban megjelölt összegek erejéig támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **1 100 000 E Ft** forrás értékben 2019. január 25-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok közbeszerzése lezárult. A tervezési munkák ütemezetten márciusban megkezdődtek, s a kiviteli tervek - a feladatok bonyolultságától függően - 2019. június – szeptember közötti időszakban elkészültek, illetve 3 projektelelem engedélyeinek beszerzése áthúzódott októberre, 1 tervezési projekteleme pedig akadályoztatás miatt decemberben készült el.


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

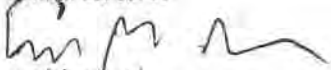
A Záróelszámolás összeállítása megtörtént, a könyvvizsgáló ellenőrzése után 2020.03.24-én benyújtásra került az ITM felé. ITM 2020.05.25-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján KIMF/880/2019-ITM_SZERZ iktatószámom Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 E Ft** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019. évre további **6 975 585 E Ft**, 2020. évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés, így a Támogatási szerződésben összesen 49 864 455 E Ft értékű feladat megvalósítására nyílt lehetőség. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása. Az I. ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben. A további 90 db útszakasz szerződése is aláírásra került, s ütemezetten megkezdődött, illetve elindul a kivitelezésük. 19 db projektelem forráshiányos, melyek a Miniszterelnökséggel 2020. április 28-án megkötésre került 2020. évi Magyar Falu Program Támogatási Szerződésből kerülnek finanszírozásra. 2020 végéig a 2019.évi Magyar Falu Program finanszírozásában megvalósuló 146 db projektelemből mind a 146 db útszakasz elkészült. A beszámolóképzés időszakában a záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása megtörtént, 2021. február 25-én a Támogató részére megküldésre került.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése megkezdődött. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 2.sz. módosítás folyamatban van 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

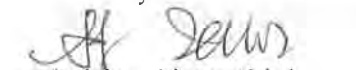
Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2019. év I. félévi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására 2018. december 21-én összesen 1 023 406 E Ft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 700 000 E Ft** forrást biztosít. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásai 2019. márciusában megkezdődtek. A projektlistában szereplő felújítási feladatok szakmai megvalósítási határideje 2019. június 30 volt. A Támogatási Szerződés módosítása 2020. június 30-i megvalósítási határidő és a 2019. II. félévi források erre a TSZ-re történő átcsoportosítása vonatkozásában **(felújítások kapcsán a 2019. I. félévi 700 000 E Ft mellett további 300 000 E Ft, azaz összesen 1 000 000 Ft a felújításra fordítható keret)** novemberben aláírásra került. A kerékpárút felújítás kivitelezések befejeződtek 2020. június 30-ig. A teljes TSZ-ben keletkezett maradvány forrás átcsoportosítása után a felújításra fordítható forrás

Szilvai József Attila



vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

megemelkedett **1.028.879.887 Ft-ra**. A maradvány összegből 2020.09.30-ig megvalósult a 97778 j. Verőce-Vác kerékpárút 2+155-3+004 km szelvények közötti szakasz felújítása. A projekt támogatási összegből a beszámoló időszakának végéig 1 028 880 EFt felújítási költség keletkezett, azaz a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás a 2020. november 30-i határidőig benyújtásra került. ITM a Záróelszámolást a 2020. december 31-én kelt teljesítés igazolással elfogadta.

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására 2019. augusztus 2-án összesen **2 061 570 EFt** értékben Támogatási Szerződés került megkötésre.

2020. szeptember 30-ig mind a 20 db útszakasz és a pincehelyi Kapos-híd kiviteli terve elkészült. A Pincehelyi Kapos-híd provizórium alépítményeinek építése 2019. novemberében megkezdődött. A provizóriumhoz csatlakozó ideiglenes utak építése a hozzá tartozó közműkiváltásokkal együtt elkészült 2020.06.30-ig. A kivitelezés készultsége 100 %-os.

A Társaság a 275 201 EFt maradvány kapcsolódó projektelemekre történő felhasználása érdekében és a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében kezdeményezte az ITM felé 2020.12.01-én kelt levélben a TSZ módosítást. Az ITM 2020.12.11-én kelt levelében jóváhagyta a kérelmet.

A Eger-Egerszalók hőforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására 2019. szeptember 17-én összesen 455 500 EFt értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett Társaságunk számlájára.

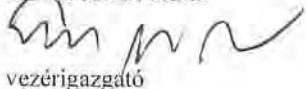
A kivitelezés elkészült, a műszaki átadás lezárása 2020. május 8-án megtörtént. A végleges forgalomba helyezéshez kapcsolódó kiegészítő munkálatok is elkészültek augusztus végéig. 2021. 02.25-én a záró szakmai, pénzügyi beszámoló benyújtásra került a Támogató részére, melynek hiánypótlása folyamatban van.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020.évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában Társaságunk 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be **2 500 000 EFt** forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására **2 500 000 EFt** előleg 2019. december 11-én megérkezett Társaságunk számlájára. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 7 db projektelemmel bővíthető legyen a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz.

A Miniszterelnökség felé a **A Magyar Falu Program keretében a 2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában Társaságunk 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be

3 000 000 EFt forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 10-én megérkezett a Társaság számlájára. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 40 %-át saját teljesítésben végezte el a Társaság. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a

Szilvai József Attila



vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 79 db projektelemmel bővíthetővé váljon a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése** tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3 db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódik.

Az **Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításval összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések** tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával (700 000+300 000 E Ft) rendelte el a projektek megvalósítását.

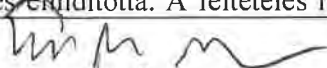
A tervezési feladatok előkészítése megkezdődött. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak.

A Miniszterelnökség és Társaságunk között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása** tárgyában **50 000 000 E Ft** értékben a Támogatási Szerződés aláírása 2020. április 28-án megtörtént, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés befejeződött 32 db projektem esetében. A kivitelezés folyamatban van 35 db útszakaszon. A kivitelezési szerződés aláírva 48 db projektem esetében. Kivitelezési közbeszerzés folyamatban van 45 db projektem esetében. A további kivitelezési közbeszerzések a tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak el. A tervek rendelkezésre állnak a további 2 db útszakaszra, a kiviteli közbeszerzés előkészítése folyamatban van.

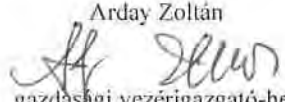
A **Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése és kapcsolódó útépítés egyik szakasza kivitelezésének előkészítése) megkezdte. Konkrét összegű MK támogatási összeg még nem ismert. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 161 600 E Ft.

A Göd déli út és a 2113 jelű összekötő út között új útkapcsolat kialakítása (második feltároló út) projektem versenyújranyitási eljárása a 2020. június 23-án kiküldött ajánlati felhívással elindult. A szerződéskötés szeptember 7-én megtörtént, a kivitelezés novemberben egy rövid szakasz kivételével (45 m hosszon akadályoztatás lépett fel) elkészült.

A **Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése** tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektem tervezetét megkezdte, illetve a további projektekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése.

ITM felé 260 552 EFt értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **Támogatói okirat 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A Miniszterelnökség és Társaságunk között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása tárgyában 22 000 000 EFt értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési szerződés aláírása megtörtént 16 db projektem esetében, melyből 1 db útszakasz kivitelezése elkészült. Kivitelezési közbeszerzés folyamatban van 71 db projektem esetében. A tervek rendelkezésre állnak 6 db projektem esetében, a kiviteli közbeszerzés előkészítése folyamatban van.

Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években, a Támogatói okirat aláírásra került 2020. december 30-án 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel 30 000 000 EFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 31-én a Társaság számlájára.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése folyamatban van. A kivitelezési projektek feladatlistájának összeállítása megkezdődött.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 101 EFt értékben, az első előleg 14 291 139 EFt összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A kiemelt társadalmi igényeken alapuló közút felújítási program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását mintegy 573,5 km úthosszon tartalmazza.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése folyamatban van. A tervvel rendelkező kivitelezési projektek közbeszerzésének előkészítése megkezdődött.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése, a Támogatói okirat aláírásra került 2020. december 21-én 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 000 EFt értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára.

A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése megkezdődött.

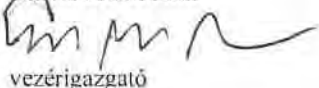
6 EU-s forrásból megvalósuló projektek

Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

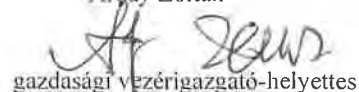
CROCODILE 2.0_HU néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése 5 935 475,64 EUR, melyből a Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett. A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatásra kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a

Szilvási József Attila



vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 Eft-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, így a teljes Bruttó elszámolható összeg 1 520 231 Eft.

A projekt zárása zajlik jelenleg, a vállalt munkák befejeződtek. Záró beszámoló és kifizetési kérelem benyújtásra került 2020. szeptember 7-én. EUTAF ellenőrzés lezajlott és MK részére megállapítást nem tettek. A lezáró jelentés után megtörténik a vagyonátadás várhatóan 2021. első negyedévében megtörténik.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR**. Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenlétet igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos konferenciákkal. A projekt 2021-ben zárul. A hazai feladat, UME frissítést a projekt zárásáig kell elvégezni.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 010 Eft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 Eft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2021. december 31-én zárul.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 Eft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”. A projekt 2020. december 31-én zárul.

TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér

Szilvai József Attila


vezérigazgató

Arday Zoltán


gazdasági vezérigazgató-helyettes

támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR.** A támogatási megállapodást a konzorciumvezető megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingen. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én zárul. Folyamatos egyeztetések zajlanak a JTÁR megvalósításával kapcsolatban a vállalkozóval.

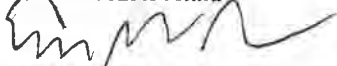
C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhető lesznek a tesztpályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került, júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az ÁFA központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésére került 2019. 11. 21-én, 818 369 Eft értékben. A munkák a tervezett ütemezéstől eltérően haladnak, az első fázis befejezése után indíthatók.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 52 845 000 Ft, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 000 Eft** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 21 878 Eft értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés.

Horizon2020 tevékenység

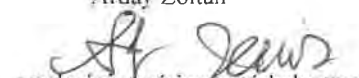
2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarter Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutatóintézetek és társaságok mellett. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepítene a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az **MK NZrt. ezen eszközök üzemeltetését végzi. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz), az MK NZrt. összes elszámolható költsége nettó 120 000 EUR. Ebből a támogatás mértéke nettó 120 000 EUR.** A támogathatóságról döntés született, mely támogathatónak ítélte a konzorcium pályázatát. A Támogatási megállapodás megkötésére került.

Szilvai József Attila



vezérigazgató

Arday Zoltán



gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **144 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **67 135 686 E Ft** összértékben. A megvalósítás a tervezetthez képest elmarad, melyet a közbeszerzések, és a többletforrások jóváhagyásának, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okoz.

EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért felhívás keretében a Társaság (Úttörténeti Múzeum) főpályázóként valósítja meg a **Közutazzunk!** című projektet **24 997 E Ft** támogatásból. A megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek. 2020. október hónapig **13 986 E Ft** összegű kifizetési igénylés került elfogadásra a Közreműködő Szervezet részéről. A kialakult vírushelyzet okán **75%-os** készütséggel a projekt lezárni kényszerült, 2020. augusztus 29-i dátummal.

A záró beszámoló és elszámolás benyújtásra került 2020. november 26-án **8 159 E Ft** értékben, amelynek elfogadására vár a Társaság.

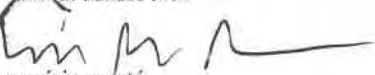
Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 710,9 EUR** összköltségvetéséből **1 143 282,5 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás **INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp** beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én kötött meg. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

Innovációs és Technológiai Minisztérium és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján **220 956 E Ft** többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett.

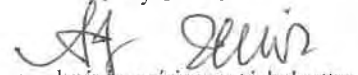
ROP, KÖZOP és KEOP (lezárult) projektek vagyonátadása

A Regionális Operatív Program keretéből megvalósult feladatok tekintetében az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadásának előkészítése folyamatos, 2020. december hónapig **770 206 E Ft** értékben került átadásra. A KÖZOP-1.5.0-09-11-2015-0013 azonosítószámú, „TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó, az üzemeltetési, fenntartási telephelyek fejlesztése KÖZOP keretében - Szombathelyi Mérnökségi Telep fejlesztése, Csornai Mérnökségi Telep fejlesztése, Szolnoki Mérnökségi Telep fejlesztése” elnevezésű pályázat (2015. évről áthúzódó feladatai az IKOP-1.1.0-15-2016-00012) vagyonátadására a záró kifizetési igénylés elfogadását követően, várhatóan a 2021-es évben kerül sor.

Szilvai József Attila

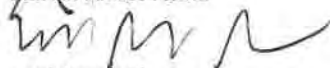

vezérigazgató

Arday Zoltán

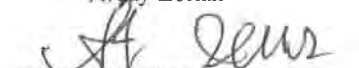

gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)		
közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó ütügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.	
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény	
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők	
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:		
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása		
4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása		
Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
Tárgyévi vállalkozási eredmény	2 770 524	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	-471 430	Közhasznú tevékenység
5. Cél szerinti juttatások kimutatása		
Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	48 811 042	51 741 050
Út karbantartás	31 491 591	38 827 691
Ütügyi műszaki szolgáltatás	4 404 855	5 005 352
Vagyonkezelés	130 068 851	142 933 403
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	873 041	985 233
Útfelújítás az Európai Unió Programok keretében	18 172 357	26 605 604
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	79 169 217	68 080 098
Közfoglalkoztatás	1 131 958	797 285
6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás		
Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Felügyelő bizottság	8 752	16 118
Vezető tisztségviselő	29 456	28 900
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	38 208	45 018
7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
Alapadatok	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	324 110 415	345 415 368

Szilvási József Attila


 vezérigazgató

Arday Zoltán


 gazdasági vezérigazgató-helyettes

ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	295 950 555	308 370 112
E. normatív támogatás	0	
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	18 172 357	26 605 604
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	9 987 503	10 439 652
H. Összes ráfordítás (kiadás)	322 463 995	343 116 274
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	40 270 409	44 885 711
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	314 459 579	335 447 146
K. Adózott eredmény	1 640 602	2 299 094
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0
Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) [(B1+B2)/2>1.000.000,- Ft]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) [K1+K2≥0]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) [(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2)≥0,25]	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) [(C1+C2)/(G1+G2)≥0,02]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) [(J1+J2)/(H1+H2)≥0,5]	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) [(L1+L2)/2≥10 fő]	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2021. április 21



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

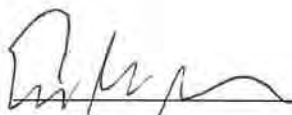
2020. üzleti évi

Üzleti jelentése

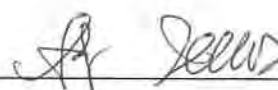
Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS.....	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	4
III. A TÁRSASÁG 2020. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA	19
1. A 2020. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység.....	19
1.1 Közüthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	19
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység.....	21
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység	26
3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program	27
4. Vagyongkezelés	27
5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység.....	28
6. EU-s forrásból megvalósuló projektek	35
IV. A TÁRSASÁG 2020. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA	39
1. Társaság 2020. évi eredményének alakulása	40
2. Létszám és bérigazgatás.....	44
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások	46
a. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai	46
b. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása	46
c. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása	46
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása.....	47
5. A Társaság 2020. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása.....	48
6. Részesedések	50
7. Beruházások alakulása.....	50
8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók.....	51
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK.....	52
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK.....	52



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

I. BEVEZETÉS

A részvényes az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 91/A. § (2) bekezdése alapján hozta létre a Társaságot. A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdése, és a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, valamint az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelete alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság/MK NZrt.) felett a tulajdonosi jogokat 2018. május 26-tól 2022. december 31-ig a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter gyakorolja.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján az országos közúthálózat üzemeltetési és karbantartási feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) – tartalmazza, ennek teljesülését az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (továbbiakban: ITM) kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Kkt. alapján a Társaság feladatait közfeladatként látja el közel 32 000 km úthálózaton, az 1 025 km kerékpárúton, mindezt 19 megyében 94 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 23 mérőállomással, több mint 6 600 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 164 fióktelepen üzemel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban.

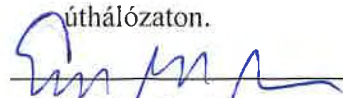
A Társaság alapvető stratégiai céljai rövid és középtávon az alábbiakban foglalhatók össze:

Rövidtávon 2020. évben:

- A 2021-2025 finanszírozási szerződés aláírása.
- A mellékúthálózat burkolatminőségének javítása (rossz kategória 5 százalékkal csökkenjen), a Magyar Falu Program bázisán.
- Forgalombiztonság növelése, a burkolattal festési program forrásainak 20 százalékkal bővítése.
- A gyorsforgalmi hálózat pihenőhelyeinek esztétikusabbá, tisztábbá tétele.
- Környezettudatosság növelése – az eldobott és illegálisan lerakott szemét mennyiségének csökkentése, szemléletformálással, kommunikációs és PR kampányokkal.
- Az új hálózati elemek integrálása az üzemeltetési és karbantartási rendszerbe.
- A közúthasználói elégedettségmérés eredményeinek beépítése a működésbe.
- Forgalom előbecslő szoftver bevezetése.
- Munkaerő megtartó intézkedéscsomag bevezetése.
- A munkaterületek védelmét célzó eszközök fejlesztése és a kommunikációs kampány folytatása.
- A nemzetközi jelenlét erősítése a tudáscsere és együttműködések kiépítése céljából.

Középtávon 2021-2025 években:

- OKKSZ szerinti „A” szintű üzemeltetési színvonal elérése a Társaság által kezelt teljes úthálózaton.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- C-ITS rendszerek kiépítése a gyorsforgalmi és közúti hálózaton. Kiterjedtebb ITS integráció és központi forgalomirányító rendszer megvalósítása.
- Alaptevékenységhez kapcsolódó feladatok 10 %-os automatizálási arányának elérése.
- A munkahatékonyság növelése monitoring és elektronikus munkairányítási eszközök bevezetésével.
- A munkaerőhiány ellensúlyozására a feladatellátás részbeni automatizálása.
- Humán erőforrás stabil biztosítása a munkavállalói elégedettség növelése illetve az új iskolarendszerű útfenntartó szakmunkás képzés által.
- Eszköz – és ingatlan fejlesztések, korszerűsítések a bővülő úthálózathoz szükséges üzemeltetési kapacitások kiépítése érdekében – az üzemeltetési forrásokon felüli dedikált eszközberuházási források rendelkezésre állása esetén.

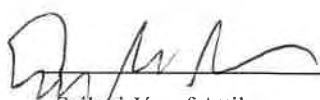
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

2015. decemberében a **Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában** elfogadta a Társaság hosszú távú, öt éves finanszírozására vonatkozó előterjesztést.

2016. évtől a Társaság közhasznú feladatellátásának finanszírozása a fenti Kormány határozat alapján egy **középtávú, a 2020. december 28-án aláírt 3. sz. módosítás szerint hat éves támogatási szerződés** keretében valósul meg. A 2020. évi támogatás összege a 3. számú módosítás alapján 478 242 E Ft-tal nőtt, összesen 94 037 013 E Ft-ra változott.

Figyelembe véve a korábbi évekről felhalmozódott, 2019. évről előrehozott 2 890 731 E Ft értékű teljesítmény elszámolását és a 2019. évben elszámolt teljesítmény értékét (84 707 488 E Ft), a 2016-2021. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján összesen 3 167 255 E Ft került átcsoportosításra 2020. évre. Erről az összegről a Társaság a 2019. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatta a Támogatót, akinek a döntése alapján a 2019. évben fel nem használt összeg a 2020. évi támogatási összegben felül felhasználhatóvá vált. A megrendelő ITM az átcsoportosítást a 2019. évi záró elszámolás elfogadásával egyidejűleg a KIMF/771/2020-ITM_SZERZ iktatószámú Támogatói döntésével jóváhagyta. Így **2020. évben a közhasznú alaptevékenység ellátására felhasználható összeg 97 204 268 E Ft**. Figyelembe véve a 2020. évi támogatási összeg 3. sz. módosításban jóváhagyott 478 242 E Ft többletforrás 2021. évi felhasználását, a 2020. évi elszámolható teljesítmény értéke 96 726 026 E Ft.

Az 1738/2019 (XII.19.) Kormány határozta 1.b) pontja 2020. évre összesen 7 000 000 E Ft támogatás biztosítását irányozta elő a Magyar Falu Útfelújítási Program keretében megvalósuló útfelújítási projektek mellett, azok kiegészítésére szolgáló, mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokra, melyeket a Társaság saját megvalósításban kivitelezett. A feladatellátáshoz kapcsolódóan 2 támogatási szerződés került megkötésre, melyek teljesítési határideje 2020.12.31. A 4 000 000 E Ft-os programra 2020. május 21-én, a 3 000 000 E Ft-os programra pedig 2020. szeptember 23-án került aláírásra a Támogatásó szerződés. A támogatott tevékenység mindkét esetben burkolatfenntartási valamint a hozzá kapcsolódó árok és padkarendezés. A tervezett aszfaltmennyiség 100 %-a beépítésre került, a munkálatok befejeződtek. A **feladatellátásra a tárgyidőszakban elszámolt bevétel**, a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján a teljes összköltség, melynek értéke összesen **6 955 537 E Ft**.


Szilyai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja. 2019. évben összesen 2 046 824 Eft támogatási keret állt rendelkezésre.

Az NFM-MK között 2018. december 28. napján aláírt és 2019. október 31-én módosított Támogatási Szerződés szerint, a 2018. december 16-tól időszakra a támogatás összege 2 046 824 Eft. Ebből 846 824 Eft értékű üzemeltetési és karbantartási feladatokra vonatkozik, megvalósítási határidő 2019. december 31. További 1 000 000 Eft került meghatározásra felújítási tevékenységekre és 200 000 Eft gép-és eszközbeszerzésre, mely tevékenységek befejezési határideje 2020. június 30 volt.

- Az üzemeltetési és karbantartási munkák elvégzésére 2019. december 31. napjáig állt rendelkezésre idő, ezekre a feladatokra összesen 846 824 Eft támogatási összegből kerülhetek elvégzésre. A 817 201 Eft értékű elvégzett feladatra vonatkozó záró beszámolót a Társaság a szerződés szerinti hatánapra elkészítette és 2020. február 28. napján átadta a Támogatónak. Az éves utókalkuláció eredményeként 29 622 Eft forrásmaradvány került megállapításra, melyet a felújítási feladatok forrás hiányának mérséklésére használta fel a Társaság. A pénzügyi és műszaki záró beszámolót a Támogató 2020. április 27. napján kelt KRKF/29204-2/2020-ITM számú levelével jóváhagyta. Kerékpárút szakaszok felújítási munkáit 1 000 000 Eft összegben végzi a Társaság.
- Az üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges gép és eszközbeszerzés értéke 200 000 Eft. Az öt munkagép és adaptereinek beszerzésének szerződés szerinti hatánapja 2020. június 30. napja. A gépek szállításának és forgalomba helyezésének időpontja a pandémiás körülmények miatt elhúzódott, ugyanakkor ez a Támogatói okirat módosítását nem tette szükségessé. A munkagépek és adapterek átadás-átvétele 2020. július 28. napján megtörtént.

2020. január 1. napjától 2020. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési és karbantartási feladatok elvégzéséhez 1 023 388 Eft támogatási összeg állt rendelkezésre, a tervezett 1 023 000 Eft-tal szemben. 2020. évben elszámolásra került 890 162 Eft. A maradványösszeg felhasználásra vonatkozóan Támogatási szerződés módosítása van folyamatban.

A Társaság **humán erőforrásgazdálkodási** tevékenysége keretében a munkaerő megtartása, a kilépő munkavállalók pótlása, az üzemeltetésbe kerülő új útszakaszok miatt felmerülő létszám biztosítása szükségessé teszi, hogy a munkavállalók bére – különösképpen a kritikus fizikai munkakörökben – közelítse a versenyszféra, illetve egyéb piaci szereplők munkavállalóinak bérezését, a többi munkakörben pedig legalább az infláció hatásait ellensúlyozó bérezésben részesülhessenek. Ennek érdekében, az Üzleti tervezés során 2020. április 1-től átlagosan 10 % bérfejlesztés – éves szinten átlag 7,5% – került betervezésre és megvalósításra, hogy a Társaság képes legyen a feladatok jogszabályokban is előírt, a tervezett szintnek megfelelő teljesítésére, valamint a közutakat használó utazóközönség magasabb színvonalú kiszolgálására.

A 2014-2015. években a közhasznú feladatellátás jogszabályi kötelezettség szerinti feladatellátásához szükséges költségvetési források teljeskörű rendelkezésre állásának hiányában – a részvényesi elvárással összhangban – a feladatellátást, így a működési költségek finanszírozását, részben saját tőkéjének terhére végezte el a Társaság. A két év együttes vesztesége összesen 22 127 800 Eft volt. A Társaság a 2014-2015. években teljesített, de nem finanszírozott közhasznú teljesítmények ellenértékének megtérítésével úgy számolt, hogy a **2014-2015. évi saját tőke veszteségét a 1978/2015. (XII. 23.) Korm. határozat szerint a 2016-2019. években tőkeemeléssel rendezi a tulajdonosi joggyakorló.** A tőkepótlás 2017. évi értéke 4 000 000 Eft volt, míg 2019. évre 7 000 000 Eft

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tőkepótlás folyósítása történt meg, A 2019. évi LXXI. törvény Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről 2020. évre 6 000 000 Eft tőkepótlás folyósításával tervezett, mely 2020. április 1-én megérkezett a Társaság számlájára

A 1738/2019. (XII. 19.) Korm. határozat alapján a Társaság 429 260 Eft összegű tőkeemeléssel lehetőséget kapott arra, hogy a Magyar Falu Program részeként megvalósuló nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges többlet gép kapacitások rendelkezésre állása érdekében 2 db géplánccal bővíthesse eszközparkját. A tőkeemelés összege a Társaság számlájára 2020. november 27-én megérkezett. A beszerzési szerződés várhatóan 2021. augusztusában kerül aláírásra.

Az 1978/2015. (XII.23.) Korm. határozat 1. a) pontja alapján a Társaság jogosult a még fennmaradó 5 127 800 Eft tőkepótló támogatásra. A 2021. évi költségvetési törvény alapján a tulajdonosi álláspont szerint még bizonytalan ennek 2021. évi folyósítása. A Társaság a 2021. évi tervezés során konzervatív megközelítést alkalmazott és nem tervezett ennek várható folyósításával. A támogatás elmaradása jelentősen szűkíti a Társaság eszközeinek pótlására, illetve megújítására és bővítésére rendelkezésre álló forrásokat, melyet a Társaság más módon nem képes kigazdálkodni.

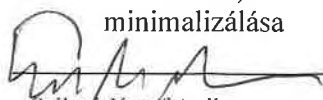
A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosít a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, tekintettel arra, hogy 2016. december 31-ig rendelkezik a Társaság ilyen engedéllyel. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2016. június 18-ától hatályos 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentést kaptak. **Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.**

A COVID-19 hatásai, intézkedések

A 2020. évben kialakult járványügyi helyzetre való tekintettel, valamint a fertőzés visszaszorítása és munkavállalók egészségének védelme érdekében a Társaság létrehozta a Pandémiás Munkacsoportot, amely kidolgozta a pandémiás időszakra vonatkozó akciótervet, melynek végrehajtását az MK vezérigazgatója elrendelte.

Végrehajtott intézkedések:

- dolgozók tájékoztatása és a figyelemfelhívás
- napi jelentések készítése, kritikus készletek nyilvántartása
- megkezdődött az autópálya pihenőhelyek napi felülfertőtlenítése
- határzárak kiépítése
- tranzitfolyosók és kijelölt pihenők előjelzése
- szabadságok kiadásának rendje is szigorodott
- védőeszközök kiosztása
- mérőállomások (országosan 22 db) működése ideiglenesen felfüggesztésre került 2020. március 16.- 2020. május 04-ig
- létszámstop került bevezetésre 2020.03.17-től, feloldásra került 2020. június 08-án.
- teljes szellemi állomány tekintetében azon munkakörökben, ahol lehetséges a home office munkavégzésre áttérés, telephelyeken tartózkodás minimalizálása, ügyeleti beosztások elkészítése, személyes ügyintézés felfüggesztése
- mérnökségeken a fizikai munkavállalók esetében hármas váltásra átállás (28 órás heti munkarend) és a váltások találkozásának tilalma, további kollégák találkozásának minimalizálása


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- a folyamatos és hatékony munkavégzést támogató informatikai háttér biztosítása

A home-office felfüggesztése és a normál munkarendre visszaállás dátuma június 30. volt, azonban 2020.09.07-én újra járványügyi intézkedések kerültek bevezetésre, hasonlóan az első hullámban bevezetett intézkedésekhez. **A Társaság 2020. évi beszámolókéészítés idején is járványügyi működési rendben üzemel.**

A Társaságnak a COVID-19 pandémiás helyzetre való tekintettel összességében 38 214 E Ft közvetlen költségmegtakarítása keletkezett. Csökkentek az anyagjellegű ráfordítások, viszont növekedtek a személyi jellegű ráfordítások (81 687 E Ft) és az egyéb ráfordítások (37 610 E Ft), valamint a közvetlenül elszámolt értékcsökkenés (14 806 E Ft).

Az anyagjellegű ráfordításokból (119 352 E Ft) a munkavédelmi anyagok és védőruházat felhasználása 38 248 M Ft, a határázarakhoz és pihenőhelyi takarításhoz felhasznált anyagok 73 464 E Ft, az egyéb anyagok 7 640 E Ft többletet okoznak, míg az igénybevett szolgáltatások terén 215 242 E Ft elmaradás mutatkozik. Ezek a következőkből tevődnek össze:

- 96 467 E Ft többlet, melyet a pandémiás helyzet miatti határázarak kiépítése és pihenőhelyi takarítások megnövekedett mennyisége okoz,
- 311 709 E Ft megtakarítás a járványügyi helyzettel kapcsolatosan az elmaradó székház, mérnökségi telephely karbantartások egészségügyi szűrővizsgálatok, saját képzések, rendezvények és a kisebb volumenű közbeszerzési eljárás miatt alacsonyabb közbeszerzési szakértői díj miatt.

A 10 508 225 E Ft-tal elmaradó beruházások a Társaság elszámolható értékcsökkenési leírását 738 971 E Ft-tal csökkenti.

A Költségvetés felé továbbutalandó túlsúly és HU-GO díjbevételek pandémiás helyzet miatti, 180 793 E Ft-os csökkenése a Társaság eredményére nincsenek hatással, ellenben ennyivel kevesebb összeg kerül átutalásra a költségvetés részére.

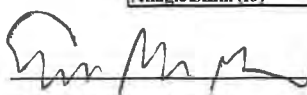
A Társaság az infrastruktúra üzemeltetését a járványügyi érintettség ellenére is teljes körűen ellátta.

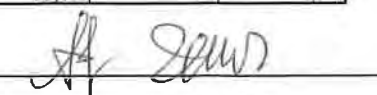
A COVID hatások részletesen leírásra kerültek az egyes tevékenységeket bemutató fejezetekben, valamint számszaki hatásait összefoglalóan az alábbi táblázat szemlélteti:

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése	2020.12.31 Terv	2020.12.31. Tény	2020.12.31. Tény - 2020.12.31. Terv		2020.12.31. Tény COVID hatás	2020.12.31. Tény Index
			Változás	Index		
Értékesítés nettó árbevétele	7 022 323	7 525 928	503 605	107,2%	-180 793	-35,9%
Aktivált saját teljesítmények értéke	152 917	183 485	30 568	120,0%	0	0,0%
Egyéb bevételek	346 803 100	337 509 113	-9 293 988	97,3%	0	0,0%
Működésre kapott támogatások	207 338 060	182 969 457	-24 368 603	88,2%	0	0,0%
Anyag jellegű ráfordítások	40 082 049	51 010 815	10 928 766	127,3%	-276 683	-2,5%
Anyagköltség	14 730 270	19 809 072	5 078 801	134,5%	119 352	2,4%
Igénybe vett szolgáltatások értéke	21 446 168	27 380 285	5 934 116	127,7%	-215 242	-3,6%
Egyéb szolgáltatások értéke	914 969	975 826	60 857	106,7%	0	0,0%
Eladott áruk beszerzési értéke	0	18 702	18 702	-	0	0,0%
Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	2 990 642	2 826 931	-163 711	94,5%	-180 793	110,4%
Személyi jellegű ráfordítások	45 126 917	44 885 711	-241 206	99,5%	81 687	-33,9%
Béreköltség	33 372 086	34 708 959	1 336 873	104,0%	69 025	5,2%
Személyi jellegű egyéb kifizetések	4 748 002	3 923 927	-824 075	82,6%	0	0,0%
Béjárulékok	7 006 829	6 252 825	-754 003	89,2%	12 661	-1,7%
Értékcsökkenési leírás	144 651 972	149 148 224	4 496 253	103,1%	-724 164	-16,1%
Egyéb ráfordítások	123 481 532	98 062 448	-25 419 085	79,4%	37 610	-0,1%
ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	635 870	2 111 327	1 475 457	332,0%	700 757	47,5%
Pénzügyi műveletek eredménye	126 289	194 398	68 109	153,9%	0	0,0%
ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	762 159	2 305 725	1 543 566	302,5%	700 757	45,4%
ADÓZOTT EREDMÉNY	762 159	2 299 094	1 536 935	301,7%	700 757	45,6%
Beruházások	15 285 976	4 777 750	-10 508 225	31,3%	-10 508 225	100,0%
Záró létszám (fő)	7 388	6 885	-503	93,2%	0	0,0%
Átlagléttség (fő)	7 132,4	6 659,5	-473	93,4%	0	0,0%

adatok ezer Ft-ban


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2020. évben

Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés

A Társaság az úthálózat üzemeltetési és fenntartási feladatok keretében annak érdekében, hogy a CaCl₂ oldatból folyamatosan rendelkezésre álljon telephelyein a beavatkozásokhoz szükséges mennyiség, bővítette a tárolókapacitásokat. Azokon a telephelyeken, ahol ezekre a legnagyobb szükség volt, 52 db 20 m³-es CaCl₂ tartály telepítésére került sor. A Társaság 2020. évben is kiemelt figyelmet fordított a pihenőhelyek karbantartására. Ennek érdekében egy teljes pihenőhelyi felújítási program keretén belül a fa utcabútorok fémre történő cseréjére került sor Hajdúnánás, Ófehértó, Szigetszentmiklós, Bicske és Makó mérnökségek pihenőhelyeiben.

A 2017-2019. évi baleseti adatok alapján a Társaság kezelésében lévő hálózaton baleseti góckutatást végzett a Társaság, melynek során mintegy 150 baleseti halmozódási pont feltárására került sor. Az azonos okból bekövetkező balesetek halmozódása esetén a helyszín baleseti góchelynek minősül. A feltárt góchelyekre beavatkozási javaslatok kerültek megfogalmazásra, melyet a Közlekedésbiztonsági Csoport áttekintett. A beavatkozások részben a megyei igazgatóságok lebonyolításában megvalósultak, részben a közlekedésbiztonsági programba bekerültek. A kisköltségű beavatkozások között tábla kihelyezések, burkolati jelek felfestése, burkolatprizmák telepítése, látómező megtisztítása, valamint forgalomirányító jelzőlámpa program módosítása szerepelt. A beszerzési eljárások jelzőlámpás forgalomirányítás tervezésére és megvalósítására, sebességmérők telepítésére, burkolatprizmák kihelyezésére, és egyéb forgalomtechnikai munkákra irányultak.

2020 I. negyedévében bővítésre került az M15-M1 Rajka országhatár közötti szakasza, valamint a Vámoscsaládi tengelyterhelés- és össztömegmérő állomással kombinált egyszerű pihenőhely és Rábaköz komplex pihenőhely építése.

2020. szeptember 17-én átadták a Monostori hidat Komárom és Révkomárom között. Az új Duna híd tehermentesíti a meglévő komáromi hidat, valamint a projekt megvalósulásával a szlovák-magyar teherforgalom útját mintegy 100 kilométerrel rövidíti. A híd kétsávos, nehéz járművek és munkagépek is használhatják, emellett kerékpáros és gyalogos átkelés is biztosított rajta a két ország között a Kisbéri mérnökség üzemeltetésében.

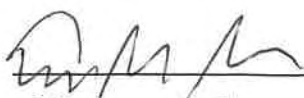
Befejezett határátkelés-fejlesztési projekt az M4 autópálya Berettyóújfalu-Nagykerek-i országhatár közötti 27 km-es szakasza, mellyel új átkelési lehetőség biztosított a magyar-román határon.

Új hálózati elem üzemeltetésével bővült a Társaság Egri mérnökségének feladata a III. negyedévben az M25 déli szakasz átadásával.

2020. utolsó negyedévében elkészült Csorna és Sopron között az M85-ös gyorsforgalmi út új 51 km-es szakasza, melynek üzemeltetési feladatait az új Nagycenki mérnökség átadásáig a Fertőszentmiklós mérnökségről látja el a Társaság. Az M44 Kondoros-Békéscsaba közötti mintegy 18 kilométeres szakasz üzemeltetési feladatait Kardos mérnökségről látjuk el.

A hálózatbővüléshez kapcsolódóan 2020-ban a NIF Zrt. beruházásában befejeződött a Békécsabai mérnökség új garázs épületének építése és a Monori mérnökség szociális épületének fejlesztése, valamint a Kunszentmártoni készenléti telephely bővítése. Építési fázisba kerültek a 2021-ben átadásra kerülő Encs, Lakitelek és Nagycenk új, kombinált mérnökségek illetve a Ceglédi mérnökség iroda-szociális épületének bővítési munkái is.

A Társaság 2020. évben 1 922 156 E Ft értékben valósított meg jármű- és gépbeszerzéseket. Az útmenti zöldterületek fenntartására, a meredek és lejtős munkaterületek könnyebb elérése érdekében 12 db rádiótávvezérelt rézsúkaszalógép beszerzése történt meg, valamint beszerzésre került egy darab nagy



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

haladási sebességre képes mezőgazdasági munkagép nyári adapterekkel felszerelten. Továbbá út- és növényzetápolási tevékenységhez kézi vezérlésű gépek beszerzése valósult meg.

Anyagmozgatás és ömlesztett anyagok rakodása érdekében 15 db kotró rakodógép és 2 db forgó-kotró rakodógép került beszerzésre a hozzátartozó adapterekkel. 13 db aszfaltkonténer, a síkosságmentesítés ellátásának biztosítása érdekében 2 db oldatkeverő berendezés és 4 db oldattartály beszerzése történt meg. A kerékpárutak üzemeltetése és karbantartása feladatellátás teljesítésére 5 db célgép került beszerzésre téli- és nyári adapterekkel felszerelten.

A Társaság kiemelt célja a munkavégzés, valamint a közlekedők biztonságának növelése, ennek biztosítása érdekében 18 db vontatott ütközési energiaelnyelő berendezés és 12 db tehergépjármű platójára szerelhető fénytechnikai berendezés került beszerzésre. Az úthálózaton található útburkolati jelek fényvisszaverődési tulajdonságainak vizsgálatára 10 db hitelesített láthatóságmérő beszerzésére került sor.

Üzleti műszaki – gazdasági szolgáltatások

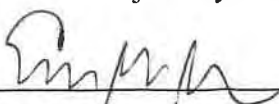
Az Útinform részéről 2020. januárjában megkezdődött a már szokásosnak mondható kölcsönös szolgáltatásnyújtáson alapuló éves megállapodások megkötése, a közlekedési információk rádióban történő megjelenésére vonatkozóan. Szintén év elején elindult az utinform.hu belső fejlesztési koncepciójának kidolgozása, valamint a megkülönböztető jelzés használatával kapcsolatos felhasználóbarát nyilvántartás fejlesztése. Utóbbi, a kék villogós nyilvántartás és riportgenerálási felület február hónapban el is készült. Március hónapban, alkalmazkodva a szigorodó járványügyi intézkedésekhez, az Útinform mindennapi élete is 3 hónapra átalakult. Fókuszba kerültek az új, határátlépéssel és tranzitfolyosó forgalmával kapcsolatos jelentések elkészítése, ellenőrzése, frissítése, megküldése. Április hónapban elkészült az EDR rádiók használatával kapcsolatos kérdőív, melyet közzétételre került a mérnökségek és az EDR használók között, annak érdekében, hogy feltárássra kerüljenek az esetleges problémák és észrevételek a 2019. novemberében bevezetett kommunikációs eszközzel. Nyári hónapok folyamán az Útinform megfigyelőként részt vett az EDR kommunikáció külső partnerrel (Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság) történő bővítésében, a készülékek programozásában. Szintén a nyár folyamán az automata menürendszerrel ellátott telefonkészülékek cseréje elkezdődött, mely alapját képezi a később telepítésre kerülő Call Manager fejlett, 21. századi telefonos ügyfélszolgálatnak.

Az őszi hónapok a téli ügyeleti szolgálatra való felkészüléssel, a rendszerek beállításával, ellenőrzésével telt. 2020. évben az Útinform szakmai anyagok előkészítésében is vett részt, úgy mint a digitális közútkezelő rendszer és a KIA projekt.

Az Úthálózatvédelmi terület fő számait az alábbi táblázat tartalmazza:

Megnevezés	2019	2020	Változás
Mérések száma (millió db)	3,74	3,26	-12,8%
Engedélyek száma (db)	127 000	119 000	-6,3%
Eljárási díj (nettó E Ft)	1 182 000	1 048 000	-11,3%
Túlsúly- és túlméret díj (nettó E Ft)	2 966 323	2 793 647	-5,9%
Összes beszédett díj (nettó E Ft)	4 148 323	3 841 647	-7,4%

A beszédett díjak közül a túlsúly- és túlméretdíjakat a Társaság továbbutalja az érintett közútkezelőknek, valamint a Központi Költségvetésbe, melyek összege ugyan 5,8 %-kal, 172 676 E Ft-tal csökkent az előző évhez képest, azonban a mérőállomások 2020. március 16. és május 4-e közötti, a fokozódó járványveszély miatti bezárását (mely az év 12,5%-a) figyelembe véve, növekedést mutat.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az **engedélyek számában összességében 6, 3%-os csökkenés tapasztalható** a 2019. évhez képest. Az ügyintéző közreműködésével kiadott engedélyek aránya az összes engedélyhez képest csökkent (a pandémia miatt bezárt mérőállomások és az ellenőrzések szüneteltetése miatt), ezzel szemben az Online Automata eljárással kiadott engedélyek és regisztrációk együttes száma ismételtelen nőtt.

2020-ban két újabb gyorsforgalmi úton lévő mérőállomással bővült az úthálózatvédelmi rendszer: az M86 autóúton Vámoscsalád mérőállomás pár, valamint az M4 autópálya Berettyóújfalu – Országhatár közötti szakaszán Kengyeles mérőállomás pár.

A 23 db mérőállomáson beszedett díjak jelentős többségét továbbra is Lajta mérőállomás adja, azonban bevételi aránya az elmúlt évekhez képest visszaesett, 2020. évben 36%, 600 000 EFt. A bevételek csökkenése valamennyi gyorsforgalmi utak mellett lévő mérőállomáson (M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Tornyosnémeti, M86 Vámoscsalád) tapasztalható volt. Ennek fő magyarázata, hogy a kritikus járművek **elkerülik a mérőállomási ellenőrzést**, nem hajtanak be a mérőállomásokra ellenőrzés céljából. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi, hatósági aktív közreműködés szükséges.

A Társaság **mobil járműellenőrző/mérő egységekkel** több alkalommal vett részt komplex hatósági ellenőrzéseken a Rendőrség, illetve a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. szervezésében: az M1, M3, és M7 autópályákon, társhatóságokkal együttműködve, valamint számos nagyméretű szállítás ellenőrzését is végezték pl.: a Budapestről a MOL Magyarország tiszaujvárosi üzemébe tartó nagyméretű tartályok szállításánál (a legnagyobb méretű szállítmány 38m hosszú és 160t tömegű volt).

2020. július 1-jén bekövetkezett szervezeti átalakulások során, megalakult a **Jártasságvizsgálati iroda**, mely a közlekedésepítés területén akkreditált jártassági vizsgálatok szervezését és lebonyolítását látja el. A kísérleti út- és hídépítési feladatok ellátását továbbiakban a Társaság, Technológiai és tervezési osztálya látja el. Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 2/2019. (I.9.) ITM számon alkotott rendeletet az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról. A kihirdetést követően az osztály az új rendelkezéseknek megfelelően a vonatkozó titkársági teendőket a hatálybalépésre tekintettel elvégezte (ütügyi bizottság jogállása, határozatok jogcíme stb.). Az **Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság** (továbbiakban: Bizottság), 2020. évben folytatta a 2017. évben megkezdett munkáját, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet, valamint az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet alapján.

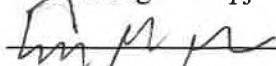
A Jártasságvizsgálati iroda megkezdte a felkészülést, a közlekedésepítés területén tevékenykedő laboratóriumok részére történő jártasságvizsgálatok szervezését és lebonyolítását, az MSZ EN ISO/IEC 17043:2010 szabvány követelményeinek megfelelő akkreditált státusz érdekében.

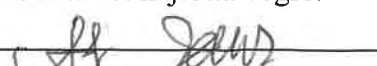
Kísérleti út- és hídépítési feladatok

A Társaság által fenntartott kiserletiepites@kozut.hu dedikált csatornájára a mai napig összesen 68 formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 28 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztésről is van a támogatottak között. A kísérleti építés révén 2020. év I. félévében 47 000 EFt, a II. félévben 310 000 EFt összértékű fejlesztés valósult meg a Társaság megrendelésében.

Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele

A Társaság honlapján a szükséges frissítéseket, a bejelentő felület bővítését hajtotta végre.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Minden eddiginél erőteljesebb közösségi média kommunikációs programok kerültek lebonyolításra. A Youtube csatornára feltöltött videók összmegtekintése már meghaladja a 4,13 milliót, a Facebook oldal közel 27 ezer követőnél tart, az Instagram oldal az egyik legnagyobb állami, nagyvállalati táborral rendelkező oldallá nőtte ki magát a mintegy 23 ezer követőjével. A legfiatalabb generáció, vagyis a majdani közlekedők elérése érdekében az állami vállalatok között az egyik első céggént indította el hivatalos TikTok oldalát, amely csaknem 6 ezer követővel rendelkezik.
- A pandémiás helyzet miatt elsősorban az év második felében zajlott aktív, kampányszerű esemény a Társaságnál. A cég csatlakozott a Tisztítsuk meg az országot! programhoz, melynek során több száz illegális hulladéklerakó helyszínt számolt fel. A Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Biztonságunk az Ön kezében van!” kampányát is folytatta.
- Folytatódott az egyetemekkel történő együttműködés erősítése a kieső munkavállalók pótlása érdekében (ösztöndíj program folytatása, szakmai gyakorlatok fogadása, szakdolgozatok megírásának konzulensi feladatokkal történő támogatása).
- Kiemelten foglalkozott a Társaság kommunikációs oldalról is az autonóm és önvezető járművezetés és annak infrastruktúra oldali megközelítésével, melyhez kapcsolódóan számos fejlesztést hajtottak végre a szakemberek. A jövőbe mutató fejlesztéseket rendhagyó módon, a pandémiás helyzet miatt online tájékoztatókon mutatták be.

Innováció, informatikai hatékonyság

Meglévő SAP ERP és mintegy 30 **szakrendszer továbbfejlesztési** (ÚVR, FIR, Diszpécser, további üzemeltetési szakrendszerek) feladati jelentősen hozzájárultak a hatékonyságnöveléshez.

Ezeket felül kiemelendő:

- Műszaki feladat- és üzleti tervezési rendszert új technológiára váltotta a Társaság (Integrated Planning helyett **BPC embedded**), amely már kihasználja a BW on HANA adatbázis nyújtotta előnyöket, melynek segítségével gyorsabb tervezési folyamatok indíthatók.
- Lefejlesztésre került a túlsúlyos és túlméretes útvonal engedélyezéshez alkalmazott új egyedi szoftver (**Naviter**), amelyek a korábbi korszerűtlen elődjét váltotta le.

Belső erőforrásból történő fejlesztéseket végeztünk:

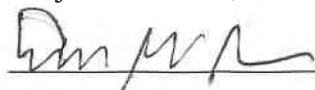
- A Társaság elvégezte az új **Útinform.hu** portál fejlesztési munkálatait, mely a tervek szerint a téli üzem végén kerül élesítésre,
- Az Országos Közúti Adatbankhoz (**OKA**) tartozó 4 db legacy szakrendszere került kiváltásra,
- Lefejlesztésre került a hálózati kamerarendszer.

Számos műszaki specifikáló projekt került elindításra, ezek közül kiemelendő a **POINTS rendszer műszaki specifikációjának** készítése, mely a forgalomirányítási rendszerek összevonását és integrálását teszi lehetővé, modern platformokon.

A pandémiás időszakban digitális irodát támogató megoldások kerültek bevezetésre:

- Rövid idő alatt bevezetésre kerültek csoport munkatámogató alkalmazások (O365), online videó konferenciát támogató alkalmazás (Teams) mely segítségével fenntartható a home officeban dolgozó munkavállalók kollaborációja.
- Több szakrendszerben megjelentek a Pandémiával összefüggő fejlesztések, erőforrás optimalizálás, jelentések készítése, humán erőforrás vonatkozásában.
- A Társaság megteremtette a technikai feltételeit a tömeges home-office munkavégzésnek Cisco VPN távelérés biztosításával a dolgozók számára.
- A megváltozott igényekhez igazodva munkaállomások cseréje esetében a dokkolható notebookok kiosztása vált preferálttá, ezzel is növelve a munkavégzés helyének rugalmasságát.

Szerver és storage oldalon tovább folytatódott az elavult IBM keretéről és storage-ról való migráció az új HPE vasakra, az ehhez szükséges plusz pengék beszerzése valósult meg 2020. évben.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A reverse proxy szolgáltatást biztosító TMG megoldás biztonsági szempontból már elavult, cseréje vált szükségessé. Kiváltására a proxy-ként már bevált BlueCOAT eszközt választotta a Társaság. Az alkalmazás publikációk átköltöztetése megkezdődött az új immár georedundáns funkciókkal rendelkező eszközökre.

Megkezdődött a mérőállomások IT infrastruktúra rekonstrukciója is, első lépésként a már csak XP futtatására alkalmas vékonykliens parkot váltották a Windows 10-et futtató modern vastagkliensek, mellyel a felhasználói élmény és produktivitás nagy mértékben nőtt. Ezen kívül az ügyfél elégedettség növelése érdekében ügyféltájékoztató monitorok kerültek kihelyezésre. A backoffice területen megkezdődött az új HPE szerverek roll outja, valamint ezzel párhuzamosan az elavult 100 megabites switchek Cisco eszközökre való cseréje, valamint a backoffice eszközöket kiszolgáló UPS-ek 5kVA teljesítményű, menedzselhető eszközre való váltása kezdődött meg.

2. A Társaság képzési és humánerőforrás fejlesztési tevékenysége 2020. évben

Humánerőforrás fejlesztési tevékenység

Közutas Életpálya Modell

A Társaság kiemelten fontosnak tartja olyan motivációt jelentő közutas életpálya modell kialakítását, amely a közutas szakma és pálya kiszámíthatóságát, vonzóvá tételét segíti elő. A 2016-ban bevezetett

Közutas Életpálya Modell (a továbbiakban: Modell) céljai a következők:

- A Modell programjainak segítségével a képzett személyi állomány rendelkezésre állásának biztosítása és fejlesztése a szervezeti célok megvalósítása érdekében.
- A mérnök, illetve szakmunkás állomány tekintetében fiatal munkaerő-utánpótlás biztosítása – tehát a megfelelő végzettséggel, szakképesítéssel rendelkező új belépők bevonása –, valamint a munkatársak fejlesztése és hosszútávú megtartása.
- A munkavállalókkal együttműködve, a részükre biztosított folyamatos szakmai fejlődési lehetőségekkel, valamint az egyéni teljesítmények elismerésével és egyéb előmeneteli lehetőségekkel a közutas életpályán maradás támogatása.

A Közutas Életpálya Modell legfőbb programjai

Utánpótlási programok

A Modell bevezetésének kezdetétől az utánpótlási programok a vállalati tevékenység szempontjából két fő területre, a mérnök és a szakmunkás utánpótlásra fókuszálnak.

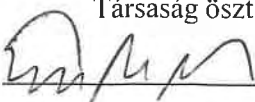
A **mérnök utánpótlás** célja a megüresedő mérnök munkakörökbe beilleszteni a fiatal, pályakezdő mérnök hallgatókat, mérnököket az alábbi programok segítségével:

- A Társaság elsősorban kiemelten törekszik a **felsőoktatási intézményekkel partneri kapcsolat** kialakítására, mely fontos támpontot ad a társasági szakemberigény feltérképezésében, továbbá alkalom nyílik kutatási-fejlesztési-innovációs projektekbe történő bekapcsolódásra, a szakmai kapcsolatrendszerek kölcsönös megismerésére, kiaknázására.

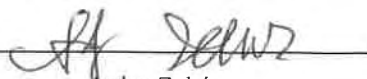
A Magyar Közút elsősorban a stratégiai jelentőségű gépész-, közlekedés-, építő-, építés-, környezet-, anyag- és logisztikai mérnök képzések támogatásában érdekelt, de az informatikus szakterületre is figyelmet fordít.

2020-ban a Debreceni, a Széchenyi István, az Óbudai Egyetemekkel, illetve a Gépészeti Szakképzési Centrummal jött létre együttműködési megállapodás.

- **Ösztöndíj program:** a mérnök-hallgatók részére – pályázat és megfelelő kiválasztás után – a Társaság ösztöndíjszerződés keretében tanulmányi támogatást nyújt. A programban résztvevők



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

a képzés befejeztével a Társaságnál állnak munkába, legalább a tanulmányi támogatásukkal megegyező időtartamig. A 2020. évben 16 fő mérnök hallgatóval kötött a Társaság ösztöndíjszerződést, a munkába állt ösztöndíjasok száma 9 fő.

- **Szakmai gyakorlati program:** a felső- és a középfokú oktatásban részesülő hallgatók/tanulók részére nyújt szakmai tapasztalatszerzési lehetőséget. 2020-ban nyári szakmai gyakorlaton 11 fő felsőfokú és 1 fő középfokú oktatási intézményből érkezett hallgató/tanuló vett részt.
- **Duális képzés:** a duális képzési rendszer keretében tanuló aktív hallgatók részére nyújt támogatást a társasági szakember utánpótlás szempontjából kulcsfontosságú területeken. A Társaság az együttműködési keretmegállapodás mellett duális képzés kialakításáról is megállapodást kötött a Széchenyi István Egyetemmel. Az Oktatási Hivatal engedélye alapján a 2020 szeptemberében induló duális képzésre az építőmérnök (BSc), a közlekedésmérnök (Bsc) és a gépészeti mérnök (BSc) szakokra felvételt nyert hallgatók jelentkezhetnek. A képzés keretében a 2020. évben összesen 4 hallgató kezdete meg tanulmányait a Társaságnál.

Szaktanús utánpótlás, megtartás célja a fizikai állományt tekintve a feladatok magasabb szintű szakmai színvonalon történő ellátása, amelynek érdekében folyamatos szakmai képzések biztosításával tudja a Társaság az ezirányú ismeretek megszerzését elősegíteni.

A legfontosabb szaktanús képzések, fejlesztések: C kategóriás gépjárművezető, OKJ-s és ezt követően hatósági gépkezelő képzések, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kisgépkézelő, gépkezelő képzések, stb. Továbbá a Társaság a felnőttképzési engedély birtokában folytatta az Útfenntartó OKJ képzések megvalósítását, azonban a járványügyi veszélyhelyzet miatt a képzések csak decemberben indultak el, befejezésük átcúszik a 2021. évre.

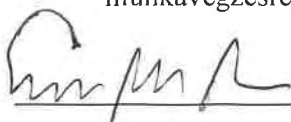
Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

A Társaság az utánpótlás mellett nagy hangsúlyt fektet a munkaerő-megtartó intézkedésekre, melyek közül a következők kiemelendők:

- **Kulcsember Program:** kulcsember az, aki speciális és nélkülözhetetlen tudással és tapasztalattal rendelkezik, pótlása nehéz, drága és időigényes, ezért a kulcsemberek megtartása társasági érdek. A programot 2016-ban indította a Társaság, mely 2017-ben kiegészítésre került a fizikai és szakértő kategóriákkal. 2020. évben pedig a jelölhető munkavállalók száma emelkedett 153-ról 270 főre, mellyel egyidejűleg a díjazás mértéke is emelkedett. 2020-ban az összesen 269 fő részesült ebben az elismerésben (fizikai kulcsember kategória 199 fő, szakértő kulcsember kategória 30 fő, szellemi kulcsember kategória 40 fő).
- **Rekreációs szabadság:** az életpálya lezárásaként, az öregségi nyugdíjkorhatár betöltése előtt, az utolsó 5 naptári évben még aktív állományban lévő munkavállalók naptári évenként 5 nap rekreációs szabadságban részesülnek. Ebben a juttatásban 2020. évben 946 fő volt érintett.

A Társaság a 2020. év során új munkaerő-megtartó intézkedéseket is bevezetett, melyek:

- **Éves megyei autópálya matrica térítés:** a gyorsforgalmi úthálózatot üzemeltető mérnökségeken és a gyorsforgalmi pályaszakaszok mellett működő mérőállomásokon foglalkoztatottak részére biztosítja a munkába járással kapcsolatban felmerülő autópálya matrica díj térítését. A 2020. évben 731 fő élt a matrica megtérítésének lehetőségével.
- **Gépláncos munkavégzés díjazása:** a munkavállaló szokásos munkavégzési helye szerinti megyei igazgatóság megyehatáron kívüli gépláncon történő munkavégzése esetén a munkavállaló részére az ellátott munkakörből, az utazás idejétől, módjától és a munkavégzés hosszától függően eltérő bérpótlékokra és bérjuttatásokra jogosult a megyehatáron kívüli munkavégzésre tekintettel.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Exit interjú

2019 őszén a Társaságnál bevezetésre került az exit (kilépési) interjúk rendszere. Ezzel szélesebb körű ismereteket szerezhet a vállalat a munkavállalók elégedettségével, motivációival, igényeivel, esetleges módosítási, fejlesztési javaslataival kapcsolatban, melyeket a Társaság vezetése jól hasznosíthat a jövőbeni, munkavállalókat érintő döntések meghozatala során. Így a munkáltató megtudhatja, hogy munkavállalói hogyan látják belülről a szervezetet, melyből szintén levonhatók következtetések a megfelelő utánpótlást segítő, munkaerő-megtartó intézkedésekre vonatkozóan. Valamint a távozó kollégák számára egyfajta megnyugvást, felszabadulást jelent, hogy elmondhatják meglátásaikat. 2020-ban az adminisztrációs osztályokon dolgozó, illetve a központi támogató kollégák összesen 142 exit interjút készítettek.

Családbarát intézkedések

A Társaságnál a családbarát támogatások – szintén a munkaerő megtartása, a munkáltató iránti lojalitás növelése érdekében – sokrétűek, a házasságkötéstől a gyermek iskoláztatásáig terjednek, valamint a munkavállaló nyugdíjazásáig és még azon is túl tartanak. Ezek közé tartozik a teljesség igénye nélkül többek között az első házasság, az iskolakezdés, a lakásvásárlás, a rendszeres egészségszűrő vizsgálatok és a sportolás támogatása, kedvezményes mobiltelefon flottacsomag biztosítása a dolgozók családtagjai számára, a bevezetni tervezett nyári közutas gyermektábor lehetősége, stb.

A Társaság a 2020. év során új munkaerő-megtartó intézkedéseket is bevezetett, melyek:

- **Gyermekszületési pótszabadság:** az apák részére törvény alapján járó pótszabadságon felül további 5 nap egyszeri gyermekszületési pótszabadság.
- **Kisgyermekes pótszabadság bevezetése:** a tíz év alatti kisgyermekes szülőknek gyermekszámától függetlenül évente plusz két nap pótszabadság a munkanap áthelyezéssel érintett szombati munkanapokra.
- **Home Office munkavégzés:** az arra alkalmas munkakörökben havi négy munkanapon otthoni munkavégzés lehetősége.

A Társaság kiemelt célja a 2019 szeptemberében elnyert **Családbarát Munkahely tanúsító védjegy bronz fokozatának megőrzése és az ezüst fokozat elérése**, illetve más pályázatokon is kimagasló helyezések elérése a már bevezetett családbarát intézkedések megtartásával, illetve továbbiak bevezetésével. Ezáltal folyamatosan fejlesztve a meglévő támogatási rendszert.

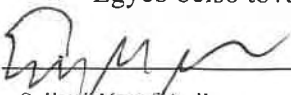
2020. novemberében a Három Királyfi, Három Királylány Mozgalom által alapított „Az Év Családbarát Vállalata – különleges időkben” pályázaton kiemelt helyet szerzett a Társaság, mely először pályázott erre a címre, ahol **a nagyvállalati kategóriában bekerült az első négy közé, így elnyerve a Családbarát Vállalat címet.**

Képzési tevékenység

A 2020. évben összesen **11 329 fő** résztvevő képzésére került sor (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Emellett a 2019-ben megkezdett, de áthúzódó C kategóriás képzésből, illetve C+E kategóriás képzésből 42 fő létszáma, illetve költsége jelentkezett még a tárgyévben.

Megvalósult képzések:

- A közfoglalkoztatottak növényzetgondozási kisépkezelő képzésén 66 fő sajátította el az ismereteket.
- Egyéb belső továbbképzésen összesen 1 527 fő vett részt.



Szilvári József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Vállalati alkalmazás tanfolyamokon 632 kolléga gyarapította tudását.
- A kompetencia-fejlesztő tréning 389 főt érintett.
- IT fejlesztői tanfolyamon 7 kolléga folytatott tanulmányokat.
- Az úthálózatvédelmi képzés 90 főt érintett.
- AutoCAD alapképzést 1 kolléga abszolvált.
- Villámvédelmi felülvizsgáló képzésen 30 fő szerzett jogosultságot.
- Érintésvédelmi szabványossági felülvizsgáló alap-, illetve továbbképzésen 26 sikeres részvétel történt.
- Fakitermelő OKJ tanfolyamon 192 munkavállaló szerzett bizonyítványt.
- Motorfűrész OKJ végzettséget 54 fő szerzett.
- Munkahelyi elsősegélynyújtó tanfolyamon 196 fő szerzett tanúsítványt.
- Egyéb OKJ-s tanfolyamon 26 fő vett részt.
- Nyelvtanfolyamon 40 fő vett részt.
- Erősáramú berendezések felülvizsgálója alap-, illetve továbbképzésen 12 fő tett eredményes vizsgát.
- Szakmai konferencián 140 fő munkavállaló szerzett naprakész tudást a szakterületének megfelelően.
- Belső ellenőrök szemináriumán 9 fő vett részt.
- Mérlegképes könyvelők éves kötelező továbbképzésén 51 fő vett részt.
- 21 fő képviselő részvételével megtörtént a munkavédelmi képviselők éves kötelező oktatása.
- Tűzvédelmi szakvizsgát 625 fő tett.
- Sugárvédelmi kötelező képzést 6 munkavállaló végzett.
- PÁV I. megkülönböztető jelzéseket használó járművek vezetője képzésen 2 fő szerzett jogosultságot.
- Tanúsítványt adó gépkezelő tanfolyamot 254 munkavállaló végzett el.
- Építő- és anyagmozgató gépek OKJ (Emelőgépkezelő (kivéve targonca); Targoncavezető; Útépítő- és karbantartógép kezelője; Földmunka, rakodó- és szállítógép kezelő; Energiaátalakító-berendezések kezelője; Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelője szakmairányok) képzéseken 693 fő vett részt.
- NKH gyakorlati vizsgát 974 munkavállaló tett.
- Vezetéstechnikai tréningen 396 kolléga fejlesztette tudását.
- Gépjárművezető tanfolyamon 1 303 fő tanult.
- B+E Gépjárművezető tanfolyamot 42 fő végzett el.
- A KRESZ megújító tanfolyamon 2 680 fő vett részt.
- ADR 1.3 (Veszélyes anyag kezelő) oktatáson 570 fő szerzett tudást.
- Útfenntartó OKJ-s képzésen 11 kolléga indult.
- Útellenőr képzésen 50 fő vizsgázott le eredményesen.
- Szakmagyagorlók kötelező kamarai továbbképzése 204 főt érintett.
- Műszaki ellenőr vizsgát 10 fő tett.

2020-ra tervezett és 2020-ban megkezdődött, de csak 2021-ben befejeződött képzés a munkahelyi elsősegélynyújtó képzés. 150 fő képzése és ennek költsége 2021-ben jelenik meg.

A COVID járvány hatásaként 2020-ban a képzések mintegy 20%-a maradt el, mely jellemzően az operatív, munkavégzéshez kevésbé szükséges, kontakt órás (tantermi jelenlétet igénylő) képzéseket jelenti. Ilyen elmaradt képzések voltak például a konferenciák nagy része, a művezetők, mérnökségvezetők képzése, a járműellenőrök esetében az utolsó néhány csoport képzése. A Társaság



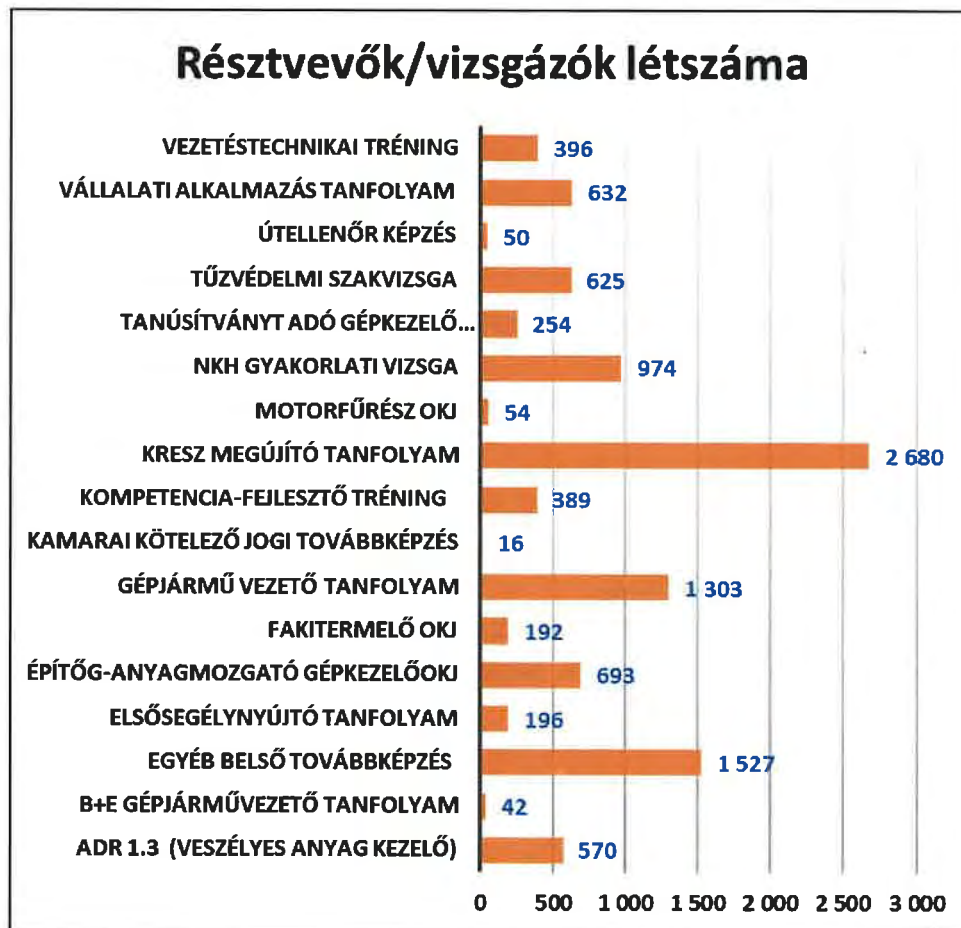
Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

az útfenntartó OKJ képzést a pandémiás helyzet miatt a 2021. évre átszervezte. A kialakult viszonyoknak megfelelően, ahol lehetett, ott az adott képzés online formában lett megszervezve.

A 2020-ban megvalósult főbb képzéseket és a képzésben résztvevők/vizsgázók létszámát az alábbi ábra szemlélteti.



3. Közfoglalkoztatási programok 2020. évben

A Társaság 2020. évben két országos közfoglalkoztatási programban vett részt. A közfoglalkoztatottak éves átlagos állományi létszáma összesen 406,8 fő, a december 31-i záró létszáma 367 fő volt.

A 2019/2020. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram 2019. március 01. és 2020. február 29. közötti időszakban megvalósult. A program kezdetétől számított tény átlagos állományi létszám 576,1 főben realizálódott, mely a Hatósági Szerződésben vállalt átlag 1 000 fővel szemben 57,6%-ban teljesült. A létszám elmaradás oka, hogy a kiközvetített álláskeresőket jelentős része nem fogadta el a felajánlott állást, vagy egészségi okok miatt alkalmatlan volt az erős fizikai igénybevételt jelentő munkavégzésre, illetve már az első munkanapon nem jelent meg munkavégzésre, vagyis nem jött létre a közfoglalkoztatási jogviszony. További ok a közfoglalkoztatásra jellemző nagyarányú elvándorlás, a magas fluktuáció mértéke, így a kilépők időben történő pótlásának munkaerő-közvetítési nehézsége. A vállalt átlagléttszámhoz képest jelentkező jelentős elmaradás már a 2020. évi Üzleti terv készítésekor látszódtott, így a program 2020. évre eső január-február havi tervléttszáma a vállalt léttszámhoz képest átlag 300 fő/hóval csökkentve lett átlag 700 fő/hó. A program teljes időszakából a 2020. január-

Szilvai József Attila
vezérigazgató

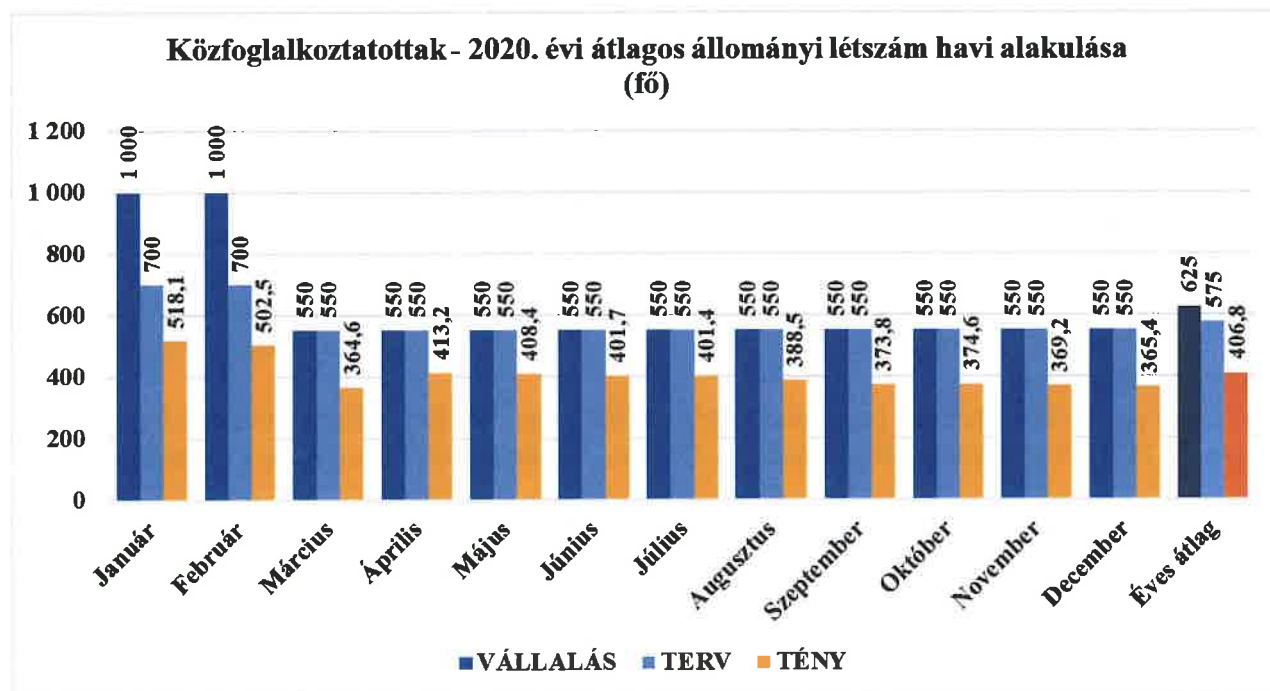
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

február hónapok átlagléttségát vizsgálva megállapítható, hogy a vállalt havi átlag 1 000 fővel szemben átlag 510,3 főben, azaz 51%-ban teljesült, míg az Üzleti terv szerinti átlag 700 főhöz képest 72,9%-ban.

A 2020/2021. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram 2020. március 01-jével indult és 2021. február 28-ig tart. A program 2020. évre eső március-december havi tény átlaglétsszáma 386,1 fő volt, a Hatósági Szerződésben szereplő, átlag 550 fővel szemben, mely 30%-os elmaradást jelent. A tervezett létszámtól való elmaradás oka, hogy a kiközvetítésre kerülő és részvételi hajlandósággal rendelkező, regisztrált álláskereső száma lecsökkent, így a vállalt létszám teljes feltöltése nem valósult meg egészen a program kezdetétől.

A Társaságnál a **közfoglalkoztatási programok célja** a közúti közlekedés biztonságának növelése, a közúti növényzet gondozása, felújítása. Továbbá kiemelt feladat a 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartása és gyommentesítése. A 2020. évet érintő program teljes időtartamára célkitűzés volt közel 7,0 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése, mely elsődlegesen a létszám elmaradása végett, 2020. december 31-ig csupán csak 6,7 ezer m² lett. A Társaság ezen útmenti területek gondozásával, kézi kaszálásával megakadályozta a gyomok tovább terjedését és az allergén növények szaporodását. A közfoglalkoztatottak továbbá részt vesznek burkolatok és burkolaton kívüli területek takarításában, tisztántartásában, az úttartozék (például jelzőtáblák, stb.) helyreállítási, javítási munkáiban, burkolatjavítási, padka, árok, híd, és átereszt fenntartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításában, valamint árkok, vízelvezetési rendszerek tisztításában. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkáiban segítenek.

A közfoglalkoztatottak 2020. évi statisztikai átlagos állományi létszámának alakulását havi bontásban az alábbi ábra szemlélteti a Hatósági Szerződésben vállalt és az Üzleti tervben szereplő átlaglétsszámhoz képest.



4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság számos projektet valósított meg a 2020. évben **Európai Unió forrásból**. A 156 db megkötött Támogatási Szerződés összértéke 71 163 606 EFt, melyből 2020. évre 18 613 344 EFt értékű feladattal tervezett a Társaság, ebből 12 678 051 EFt valósult meg, jellemzően útfelújítási tevékenységek keretében. Az elmaradást a közbeszerzések, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okozta.

Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység keretében megkötött 31 db Támogatási Szerződés összértéke 569 296 509 EFt, melyből 2020. évre 76 645 867 EFt értékű feladat ellátását tervezte a Társaság, ebből mintegy 83 245 232 EFt valósult meg. Az eltérést a tervezéskor még nem ismert, év közben megkötött Támogatási szerződésekből történt teljesítés okozza.

5. Vagyongazdálkodási tevékenység

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2020. évben EU finanszírozású projektekből 39 791 450 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 71 882 263 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 488 424 411 EFt értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 600 098 124 EFt**. A tervezettől eltérően 84 712 836 EFt értékben (24 141 785 EFt EU forrású projektekből, 60 571 051 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyontáradásra. Fentieken kívül 2020-ban szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 457 543 354 EFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 791 388 EFt értékben került átvételre, így mindösszesen **543 047 578 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyongazdálkodásába**.

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége 2020-ban

Sikeres közbeszerzési eljárást követően, 2020-ban megépült a Szabadi pihenőt szennyvízhálózatba kötő szennyvízvezeték, a tengelyen történő szennyvízszállítás kiváltására.

A bajai és a kecskeméti telephelyek használaton kívüli bitumen tartályainak felszámolására irányuló kivitelezési munkák befejeződtek. A környezetvédelmi hatóság a felszámolásra vonatkozó záródokumentációt jóváhagyta.

A kiskőrösi és kiskunhalasi mérnökségeken kitermelésre és értékesítésre került a használaton kívüli bitumentároló tartályokból a maradék bitumen, annak érdekében, hogy 2021-ben ezzel a két telephellyel folytatódhasson a programszerűen végzett tartályfelszámolási munka.

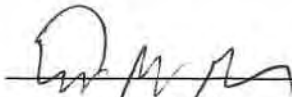
A Társaság 2020 augusztusától kiemelt szerepet vállalt az Innovációs és Technológiai Minisztérium Tisztítsuk meg az országot elnevezésű programjában, amely keretében a közúthálózat mentén illegálisan elhelyezett hulladékok összegyűjtésére került sor. A Hulladék Radar alkalmazásban bejelentett helyszínek tekintetében közel 900 tonna hulladék elszállítása történt meg hivatalos hulladéklerakóhelyre.

Az országos parlagfűmentesítési program keretében 2020-ban 391 fő közfoglalkoztatott bevonásával országosan, 143 145 munkaóra ráfordítással, 6 790 em²-en történt allergén gyomok elleni védekezés.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2020-ban

A Társaság a 2020. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. Az MK NZrt. továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A Társaság munkatársai a 2020. évben a következő négy munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
- összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
- úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG).

Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenysége a Társaságnak 2020. évben nem volt, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett. A Társaság részvételt vállalt a CEDR 2019-es felhívás kapcsán a „Safe Smart Highways” három éves kutatási programban, amely kapcsán a projekt irányító bizottsága (PEB) 2020-ban az ismételt pályáztatás mellett döntött a beérkező pályázatok nem kielégítő minősége miatt. A pályázat 2020 novemberében került újra kiírásra.

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója. A 2020. évben újabb hároméves ciklus indult, új munkacsoportokkal és delegált tagokkal.

A Társaság szakemberei a 2020. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Közlekedésbiztonság”, az „Új mobilitás és annak hatása a közúti infrastruktúrára és közlekedésre” munkacsoportok munkájában vettek részt.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a **„TISA” Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

A COVID-19-világjárvány miatt bevezetett utazáskorlátozási intézkedések következtében a fenti szervezeteken és munkacsoportokon belül 2020. márciusától kezdve kizárólag online formában és elektronikus kommunikáció útján zajlott a munkavégzés, ebből kifolyólag az utazási költségek számottevően alacsonyabbak voltak a korábbi évekhez képest.

III. A TÁRSASÁG 2020. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

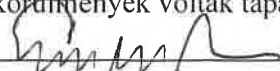
1. A 2020. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 95 574 094 EFt, ami mintegy 2,83 %-kal magasabb a Tulajdonos által elfogadott Üzleti terv értékénél. Ebből 68 143 516 EFt (71,30%) a közúthálózat, 22 425 225 EFt (23,46%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 5 005 353 EFt (5,24%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.

Téli útüzemeltetés

Januárban, összességében sok csapadék nem képződött, de az uralkodóan alacsony hőmérséklet és az ónos eső veszélye miatt a téli elhárításra, különösen a megelőző síkosság elleni védekezésre folyamatosan szükség volt. A 2019. év januárjához képest összességében kedvezőbb időjárási körülmények voltak tapasztalhatók.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Február első napjaiban melegrekordok dőltek meg és viharos erejű szél volt tapasztalható. A szükséges elhárítási tevékenységek mennyisége nem volt magasabb az átlagosnál, a tervezett mennyiségeket jól közelítette a tényleges szükséglet.

Március elején kisebb havazás alakult ki és a hónap közepén is lehülés következett be. Emiatt, a tervezett, március 16-i téli üzem lezárása megtörtént ugyan, de további két héten keresztül készütségekben maradt a gép- és emberállomány. A tényleges téli üzem megszüntetése és az összes gép téli adapterének leszerelésére csak a hónap legvégén kerülhetett sor.

2020. március végéig közúthálózaton 659 061 km-en, autópályán 117 012 km-en történt síkosság elhárítás.

November 10-én kezdődött a téli üzem. A szigorúbb készenlélet jelentő fokozatra minden megye egyedileg döntött az időjárás függvényében. Novemberben hozzávetőlegesen az arra a hónapra tervezett erőforrásokat kellett mozgósítani, a hónapban 118 727 km síkosság elleni védekezés történt, melynek mintegy fele a megelőző beavatkozás volt.

December hónapban sem volt tartósan, nagy területeket érintő havazás, vagy extrém időjárás. Így, a teljes évi síkosságmentesítés hossza 1 060 196 km volt.

Üzemeltetés

Márciusban számos olyan intézkedést hozott a Társaság, amelyek a terjedő COVID-19 vírus kockázatát csökkenti, vészhelyzeti működésre tért át a szervezet.

Első lépésként a dolgozók tájékoztatása és a figyelemfelhívás történt meg. Megkezdődött az autópálya pihenőhelyek napi felülfertőtlenítése. Március elején hatályba lépett a Társaság pandémiás vészhelyzeti terve, továbbá a szabadságok kiadásának rendje is szigorodott. Vezetői szinten minden nap ülésezik a pandémiás csoport és a Társaság jelentést tesz az NVTNM részére. Március 16-án további szigorítások léptek érvénybe, amelyek áprilisban is hatályban voltak. Ezen vészhelyzeti intézkedések érintették a fizikai dolgozók munkarendjét, a teljes szellemi állomány számára a munkakörből függően home-office került elrendelésre. A home-office felfüggesztése és a normál munkarendre visszaállás dátuma június 30.

A járványügyi helyzettel kapcsolatban elmaradt feladatokról továbbra is a mérőállomások tevékenységének felfüggesztése terén lehet beszámolni. A közútkezelői alapfeladatait a Társaság a fenti szigorítások ellenére is fennakadás nélkül ellátja. A kritikus infrastruktúra üzemeltetése jelenlegi várakozások alapján, komolyabb járványügyi érintettség esetén is megtartható.

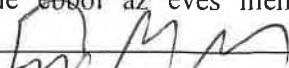
Szeptember 7-én, újra bevezetésre kerültek bizonyos járványügyi intézkedések. A szellemi foglalkoztatottak számára, ahol a munkakör ezt megengedi, otthoni munkavégzést írtak elő. A fizikai munkakörben dolgozók számára bevezették a váltott műszakos munkarendet. Ezek az intézkedések visszavonásig hatályban maradnak.

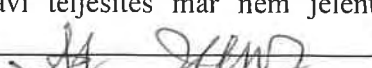
Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban 132 napot, nyári ügyeleti rendben 236 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a beszámoló időszakában.

Karbantartás

Áprilisban elkezdődött a padkák és rézsűk gépi kaszálása, év végére összesen 508 238 ENM felület került lekasszalásra, de az őszi hónapokban egyre csökkent ez a tevékenység. Az év végére a burkolatok karbantartása során bedolgozott melegaszfalt mennyisége az éves tervet meghaladta. Kézi terítéssel 42 131 tonna került bedolgozásra, gépi terítéssel pedig 117 063 tonna.

A vízelvezető árok tisztítása is tovább folytatódott, eddig 323 255 méter hosszban történt beavatkozás, de ebből az éves mennyiségből az november-december havi teljesítés már nem jelentős. A


Szilvási József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

szalagkorlátok cseréje időarányosan zajlik, jellemzően a balesetben megsérült elemek cseréjéhez igazodik a tevékenység, az idei évben, eddig 56 746 m került cserére, vagy javításra. Autópályán és közúthálózaton együtt, 43 624 darab vezetőoszlop került kihelyezésre, vagy pótlásra. Jelzőtáblák kihelyezése illetve pótlása közúton és gyorsforgalmi utakon együtt 36 031 darab mennyiségben történt, valamint 5 376 négyzetméter útbaigazító tábla került kihelyezésre.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

Az **úthálózatvédelmi tevékenység** keretében a Vámoscsalád mérőállomás kivitelezése az M86 autópályán a befejeződött.

Az új mérőállomás pár megkezdte működését 2020. május 4-én. Ünnepélyes átadására május 27-én került sor.

Az ellenőrzési tevékenység eredményessége és hatékonysága érdekében a Társaság felvette a kapcsolatot mind a Rendőrséggel, mind a NAV-val, a megkülönböztető jelzés használatára jogosult hatósági jelenlét érdekében. A NAV jelezte, hogy ellenőrzésüknek egyik helyszíne az új mérőállomás, valamint hogy 24 órás folyamatos szolgálatot nem tudnak biztosítani, de rendszeresen jelen lesznek. A Vámoscsalád mérőállomás épületében kialakításra került hatósági iroda, melyben kulturált körülmények között tudják ellenőrzési feladataikat végezni.

Az M8 autópályán Körment – Országhatár közötti szakasza kivitelezés fázisában jár, melynek átadása 2021. második felében várható. A szakaszon tervezetten mobil ellenőrzést szolgáló létesítmény fog kerülni a Gosztonyi pihenőbe.

A Társaság 2019. év végétől biztosítja a mérőállomásokon az üzemanyagkártyás fizetés lehetőségét (túlsúlyos-túlméretes közlekedés kapcsán).

Az úthálózatfejlesztések keretében a kritikus és szükséges helyszíneken súly- és méretellenőrző mérőállomások kerülnek tervezésre és megvalósításra, mely folyamatok egyszerűsítése, az elvárások egyértelműsítése érdekében ezen 7/24-ben működő mérőállomások fizikai kialakítására (épület, létesítmények, utak, parkolók, IT rendszer, stb.) összefoglaló anyag, előírás elkészült. Az anyag átadásra került a NIF Zrt. - mint a közúthálózat állami beruházója - részére.

Az útvonalengedélyezési és a járműellenőrzési tevékenység kapcsán több olyan probléma merül fel a mindennapokban, mely a hatásig jogkörben végzett ellenőrzést lehetetlenné teszi, akadályozza. A Társaság az ORFK segítségét és támogatását kérte a mérőállomások hatósági ellenőrzést akadályozókkal szembeni fellépés érdekében.

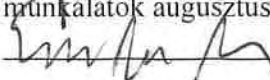
A pandémiás helyzetre tekintettel a fertőzés visszaszorítása és a dolgozók egészségének védelme érdekében valamennyi mérőállomás működése, akár országon belüli, akár schengeni külső határon lévő helyszínről van szó ideiglenesen felfüggesztésre került 2020. március 16-tól. Emiatt a nehéztehergépjárművek hatósági súly- és méretellenőrzése a Társaság mérőállomásain szünetelt. A járványügyi helyzet javulására való tekintettel, a dolgozók egészségének maximális védelme mellett, valamint a Kormányzat intézkedéseivel összhangban május 4-én valamennyi mérőállomáson a járműellenőrzési tevékenység újraindult.

Az útvonalengedélyezési tevékenységben a járványhelyzetre tekintettel egyedül a személyes ügyfélfogadásban vezetett be a korlátozásokat a Társaság, de az ügyfelek túlnyomó többsége által használt elektronikus felületen az engedélyezési tevékenység zökkenőmentes.

A mérőállomások lezárása, a tehergépjárművek súly- és méreteinek ellenőrzésének elmaradása ellenére a beadott (előre kért) engedély kérelmek száma 2019. év azonos időszakához képest nem csökkent, megegyezik a 2019. évi adatokkal.

A Társaság megkezdte a túlsúlyos és/vagy túlméretes járművek útvonalengedélyezésének alapját biztosító útvonaljelölő program (jelenlegi nevén Linea) fejlesztését, valamint bevezette az új útvonaltervező programot, a NAVITER-t.

Megkezdődött az M43 autópályán lévő Kéthalmi mérőállomás burkolatfelújítása, mindkét oldalon. A munkálatok augusztus közepéig tartottak, a mérőállomás újraindult.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az Ártándi és Gyulai határátkelőhelyen lévő kilépő oldali mérőállomások régi irodakonténereinek cseréje és bővítése megtörtént, Drávaszabolcson decemberben valósult meg.

A Társaság elfogadott üzleti tervében lévő 300 000 E Ft-os keretösszegű a mérőállomásokra telepítendő 3D lézerszkennerek beszerzés megkezdődött, az uniós nyílt közbeszerzési eljárás megjelent, melynek lebonyolítását a DKÜ végzi.

Az M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykereki Országhatár közötti szakaszával együtt szeptember 4-én ünnepélyes keretek között átadásra került Kengyeles mérőállomás. Ennek eredményeképpen a hazai úthálózatvédelmi rendszer immáron 36 db, az év minden napján 24 órában üzemelő mérőállomásból áll.

Július 9-én került sor az egyik legjelentősebb fuvarozói érdekképviselő a NIT Hungary szervezésében a hatóságokkal közös megbeszélésre, piacvédelmi konzultáció néven, mely ősszel is folytatódott 2 havi rendszerességgel.

Július 23-án egyeztetésre került sor a Hajdú-Bihar Megyei Rendőrfőkapitányság és a Magyar Közút NZrt. között, melynek célja az M4 autópálya Berettyóújfalu – Nagykereki Országhatár közötti szakaszán létesült Kengyeles mérőállomáson a hatósági munkákban egymás támogatása és a helyszíni együttműködés érdekében, mely keretében a szeptember elején aláírt megállapodás szerint a Rendőrség 0-24 órás szolgálatot biztosít a mérőállomáson.

A 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet. a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoportterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről jogszabály módosítása megtörtént, 2021. március 01-én lépett hatályba.

A túlsúlyos-túlméretes járművek közlekedése során az MK általi szakfelügyelet biztosításának előírásait a Társaság megkezdte kidolgozni az egységesítés és a fuvarozók számára egyszerűbb ügyintézés érdekében.

A NÚSZ Zrt. megkeresésére megkezdődött a kiemelt mérőállomásokon a NÚSZ mobilcsoportjainak ellenőrzéseinek (tehergépjárművek HUGO díjfizetése) pilot üzeme. A helyszínek egyeztetésre kerültek a társaságok között, az ellenőrzési tevékenységek támogatása érdekében.

Október 12-én került sor a NAV felsővezetőivel a régóta tervezett megbeszélésre. Az egyeztetés célja a korábban kötött együttműködési megállapodás felülvizsgálata, új területekre kiterjesztése és az együttműködés erősítése a szervezetek ellenőrzési tevékenységeinek hatékonyságnövelése érdekében.

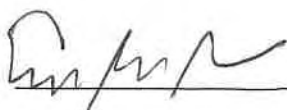
A NAV támogatja az MK mobil ellenőrzését, melynek részletei 2021. év első negyedévében kerülnek kidolgozásra, akárcsak az együttműködési megállapodás aktualizálása.

Az MK hatósági járműellenőrzést végző mobil egységeinek ellenőrzése, illetve szűrőpróba ellenőrzések során láthatóan sok túlsúlyos jármű közlekedik engedély nélkül, jelentős (60-90 tonna) túlsúlyokkal. Október hónapban a külföldi fuvarozók ellenőrzéseire fókuszált a Társaság, melynek pozitív eredménye lett és megnövekedett egyes külföldi fuvarozók által kért engedélyek száma. További ellenőrzésekre került sor ezt követően a jogszabálykövető magatartás kikényszerítése, az úthálózatvédelem és versenysemlegeség érdekében.

Minőségvizsgálati laborok tevékenysége közhasznú tevékenység a Támogatási szerződés keretében:

- **Saját bonyolítású, külső kivitelező által végzett út és hídépítések ellenőrző mérése**

A vizsgálatok során elsősorban aszfalt ellenőrzések történtek a burkolatból kifúrt mintákon. **374 projekten, 6153 db vizsgálatot végzett el a Társaság.**

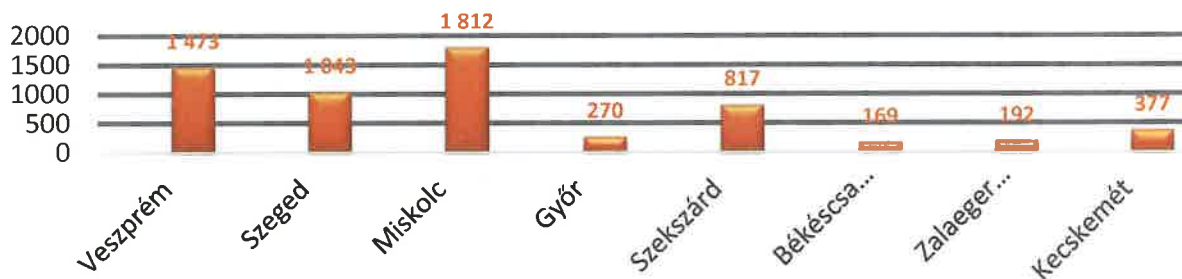


Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

J311603 minőségvizsgálat jogcím éves vizsgálati darabszámok laboronként



- **Saját bonyolítású, saját kivitelezésű, útépitési munkák minősítése**

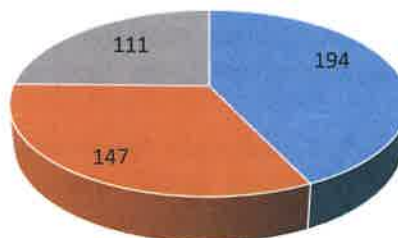
Ebben az évben is több megyében történtek saját kivitelezésű **aszfaltozások**, melyek minősítési vizsgálatai kerültek elvégzésre (1315 db).

Saját kivitelezésben készülő **burkolatijeleken** (festés és plasztik) **102 db** minősítő láthatóság mérést végzett a Társaság el a megyék kérése alapján.

- **Útgazdálkodás során felhasznált alapanyagok vizsgálata**

- **Útszórósó (kálcium klorid) vizsgálata (monitoring): 452 db**

Sóvizsgálat eloszlása



■ szemeloszlás + nedvességtartalom (db) ■ teljes vizsgálat (db) ■ nedvességtartalom (db)

- **Bitumenemulzió vizsgálata (monitoring): 234 db**
- **Bitumen vizsgálatok (célvizsgálat): 110 db**
- **Kőanyag halmazok vizsgálata (célvizsgálat): 108 db**
- **Burkolati jel festékek vizsgálata (célvizsgálat): 3 db**
- **Környezetvédelmi monitoring vizsgálata: 156 db**

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- **Útgazdálkodás során végzett KUAB teherbírás mérés monitoring: 4 668 km**



Az elmúlt évben az **Országos Közúti Adatbank osztály** mintegy félezer adatszolgáltatást teljesített, ennek keretében összesen 321 db térkép és 745 db egyedi táblázat készült. Tematikus térképek és adattáblák készültek üzemeltetési és tervezési feladatokhoz, továbbá külsős szakmai megkeresésekre. Teljesítésre kerültek a Társasági együttműködési megállapodások (ORFK, BM-OKF, Lechner Tudásközpont, NiT Hungary, MFGI, KSH, Volán, HM), illetve a KSH valamint a nemzetközi szervezetek (EUROSTAT, World Road Statistic) felé kötelező adatszolgáltatások.

A Lechner Tudásközpont által biztosított ortofotók alapján 2020-ban 4 568 km-en történt meg a nyomvonal pontosítása, ezzel a Magyar Közút Nonprofit Zrt. által kezelt hálózat teljes egészén elkészült a pontosítás.

Az útdíj rendelet karbantartásához szükséges nyomvonal adatok (ideértve a gyorsforgalmi hálózat fejlesztése során forgalomba helyezésre kerülő utakat is) a NÚSZ Zrt. számára 2020 évben is elérhetőek voltak. A NIF Zrt-vel történő együttműködés keretében az év folyamán a díjszedéssel érintett új gyorsforgalmi és főúti úthálózati elemek – többek közt M25, M4, M44, M85, M76, M2, M15, M70 – adatbankban történő aktualizálása határidőre megtörtént. 2020-ban a tervek szerint megtörtént a megyei forgalmi gépi adatfelvétel, továbbá lebonyolításra került egyedi kézi-videós forgalomszámlálás 1056 óraszámban. A szakmai igény szerint feldolgozásra került a 2019. évi mért teljes sebességszámítógépes állomány.

A kerékpárutak burkolat állapotának felmérése éves periódusokban zajlik, az eredményekről minden évben térképi és táblázatos nyilvántartás készül. A 2020. évben összesen 1004,9 km-nyi kerékpárút hálózaton a felmérés megtörtént. A feladat több mint 82 órányi videóanyag helyazonosítással történő ellátását és elemzését jelentette, amely hozzávetőleg 1500 órányi számítógépes futtatást igényelt.

A 2019. évre vonatkozó önkormányzati út-és híradatok KSH-1390-es adatlapjai kiküldésre kerültek az önkormányzatok részére. A 3178 beérkezett adatlap ellenőrzése, hibajavítása és feldolgozása elkészült, a feldolgozottság 100 %-os. A kapcsolódó adatszolgáltatások megtörténtek.

A **Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** kiállításait 2020 évben a 14 780 fő látogatta meg, ebből Kiskőrösön 5 903 fő fordult meg. A COVID-19 miatt az év közel harmadában zárva tartott.

A múzeum két ideiglenes raktárat alakított ki. A gépfelújítási program keretében 2 db úthenger került felújításra. Az EFOP-3.3.2-16 „Közutazzunk” pályázatot a járvány miatt a befejezés előtt nagyjából 75%-os készultséggel kellett befejezni.

Az éves rendezvények szintén elmaradtak, összesen három kisebb rendezvényt sikerült megtartani.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megkezdődött a HUNTEKA múzeumi nyilvántartó rendszer metaadatainak feltöltése. Ha a minisztérium jóváhagyja a munkákat, két év múlva a tisztán digitális múzeumi nyilvántartásra lehetséges áttérni.

Az országos rendezvények színvonalas megtartásához 15x20 m-es rendezvénysátor került felállítása 2020. márciusban, melyhez az elnökségi emelvény beszerzése folyamatban van.

A technikatörténeti gyűjtemény 166 műtárggyal gyarapodott. A Fotótár 58 darabbal és a szakkönyvtár 20 kötetrel és 150 egyéb dokumentummal gyarapodott.

A járványhelyzet miatt az elmaradt szokásos időszak kiállítások helyett online tárlatvezetés került bevezetésre, és a gyerekeknek online játékok „Bitumen kvíz”-t készült. A lehetőségeknek megfelelően folyamatosan erősíteni szükséges a virtuális térbeli jelenlétet: weboldal, Facebook, MK Youtube csatorna, Instagram.

Az úttörténeti mozaik sorozat 4. részeként megjelent „Szászi Johanna: Útkaparók -mesterség, technika, változás-” című alpműnek számító könyvből 2. kiadás készült. A munkatársaknak két múzeumi publikációja jelent meg.

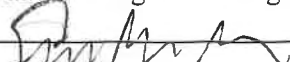
2020. július 1-jén bekövetkezett szervezeti átalakulások során, megalakult a **Jártasságvizsgáló iroda**. A kísérleti út- és hídépítési feladatok ellátását továbbiakban a Társaság, Technológiai és tervezési osztálya látja el. Az innovációért és technológiáért felelős miniszter 2/2019. (I.9.) ITM számon alkotott rendeletet az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról. A kihirdetést követően az osztály az új rendelkezéseknek megfelelően a vonatkozó titkársági teendőket a hatálybalépésre tekintettel elvégezte (útügyi bizottság jogállása, határozatok jogcíme stb.). A műszaki szabályozási osztály koordinációjával az idei évben, 2020. december végéig az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság 199 db határozatot hozott, és elfogadta a 2020. évi munkaterv módosítását is, az útügyi műszaki előírások átdolgozására vonatkozóan. Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság, 2020. december végéig 12 új útügyi műszaki előírás elfogadásáról és hatálybalépéséről döntött.

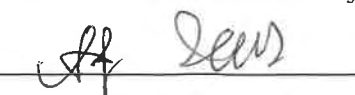
A Jártasságvizsgáló iroda megkezdte a felkészülést, a közlekedéscsúszás területén tevékenykedő laboratóriumok részére történő jártasságvizsgálatok szervezését és lebonyolítását, az MSZ EN ISO/IEC 17043:2010 szabvány követelményeinek megfelelő akkreditált státusz érdekében.

Kísérleti út- és hídépítési feladatok

Az úthálózat jelenleg tapasztalható gyorsuló léptékű növekedésével arányosan növekednek a fenntartói kötelezettségek és így a költségek is; szükséges olyan új, innovatív anyagok és technológiák rendszerbe állítása amelyek hozzájárulnak a fenntartó garantált minőségi feladatellátásának biztosításához. Az egyes projektek nemzetgazdasági hasznosságát útügyi mérnök-szakmai szempontból tudományosan alátámasztható ellenőrzés útján, több éves (<5 év) monitoring vizsgálja és az egyes kísérleti építési projektek a monitoring végeztével, kizárólag szigorú megfelelési paraméterek ellenőrzését követően zárhatóak le sikeresen. A monitoring rendszer működtetése alapesetben öt év. A kivitelezések részletes műszaki feltételeiről a Kísérleti Építési Bizottság határoz, a megvalósulás a Társaság műszaki ellenőrzése mellett történik. Egyes esetekben a Társaság munkatársai tapasztalatukkal segítik a pályázót terméke tökéletesítésében (gyakorlati alkalmazás során kiderülő közút specifikus műszaki körülmények esetében lehet ilyenről beszélni, pl. napelemes útburkolat ágyazása).

A Társaság által fenntartott kiserletiepites@kozut.hu dedikált csatornájára a mai napig összesen 68 formai szempontból döntéshozatalra érdemes témajavaslat érkezett, amelyek közül 28 esetben döntött a bizottság a kísérleti bevezetés mellett. A támogatást elnyert témajavaslatok döntő többsége ígéretes hazai fejlesztésű anyagok és technológiák kipróbálására kapott támogatást, de (több) nemzetközi, hazai felhasználásban még korábban nem alkalmazott kísérleti fejlesztésről is van a támogatottak között. A kísérleti építés révén 2020. év I. félévében 47 000 EFt, a II. félévben 310 000 EFt összértékű fejlesztés valósult meg a Társaság megrendelésében.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A program elindítása és a Kísérleti Építési Bizottság 2018. április 4.-i életre hívása óta az 1. sz. mellékletben felsorolt innovatív termékek vagy technológiák kaptak a bizottságtól lehetőséget arra, hogy a Társaság hálózatának részén és ellenőrzése mellett kísérleti útépitési munka keretében bizonyíthatják innovációjuk gyakorlati alkalmazhatóságát, végső soron nemzetgazdasági értékteremtési képességét.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

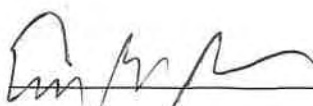
A Társaság az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján kezelési feladatokat lát el egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárutakon. Az egyes önkormányzati tulajdonú kerékpárút szakaszok kezelési feladatainak ellátásáért a Korm. rendelet szerinti birtokba adási jegyzőkönyv az illetékes önkormányzattal kölcsönös aláírását követően felel. A feladatok ellátását az Innovációs és Technológiai Minisztérium folytatólagosan vissza nem térítendő támogatásokkal biztosítja. 2019. évben összesen 2 046 824 Eft támogatási keret állt rendelkezésre.

- Az üzemeltetési és karbantartási munkák elvégzésére 2019. december 31. napjáig állt rendelkezésre idő, ezekre a feladatokra összesen 846 824 Eft támogatási összegből kerülhettek elvégzésre. A 817 201 Eft értékű elvégzett feladatra vonatkozó záró beszámolót a Társaság a szerződés szerinti határrnapra elkészítette és 2020. február 28. napján átadta a Támogatónak. Az éves utó kalkuláció eredményeként 29 622 Eft forrásmaradvány került megállapításra, melyet a felújítási feladatok forrás hiányának mérséklésére fordította a Társaság. Az üzemeltetésre és karbantartásra fordítandó támogatási rész 10 %-át nem meghaladó átcsoportosítása miatt, a Támogatási Szerződés 7.4. pontjának megfelelően járt el a Társaság. 2020. február 26. napján kelt KOZ – 3467/1/2020 iktatószámú levélben került tájékoztatásra a Támogató a maradvány felhasználási szándékról. A pénzügyi és műszaki záró beszámolót a Támogató 2020. április 27. napján kelt KRKF/29204-2/2020-ITM számú levelével jóváhagyta.
- Kerékpárút szakaszok felújítási munkáit 1 000 000 Eft összegben végzi a Társaság. A felújítási munkák elvégzésének határideje 2020. június 30. napja. A kerékpárút szakaszok műszaki átadás-átvétele 2020. júniusában megtörtént.
- Az üzemeltetési feladatok ellátásához szükséges gép és eszközbeszerzés keretében az 5 db traktor eszökhordozó gép és a kapcsolódó adapterek (karos részsű és árokkasza, seprő adapter, kétszárnyú hóeke, sósörő, pótkocsi) beszerzésének költségét 200 000 Eft támogatási összeg biztosítja. Az öt univerzális eszökhordozó alapgép és a szükséges adapterek (karos részsű- és árokkasza, hó- és szemétseprő adapter, kétszárnyú hóeke, sósörő adapter, 3,5 t pótkocsi) beszerzésének szerződés szerinti határrnapja 2020. június 30. napja. A szerződés aláírása 2020. április 8. napján megtörtént. A gépek szállításának és forgalomba helyezésének időpontja a pandémiás körülmények miatt elhúzódott, ugyanakkor ez a Támogatói Okirat módosítását nem tette szükségessé. A munkagépek és adaptereik átadás-átvétele 2020. július 28. napján megtörtént.

Támogató tájékoztatása szerint, tekintettel a pandémiás körülményekre alkalmazható az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 95. § (6) bekezdés a) pontja, miszerint:

„Nem kell a támogatási szerződést módosítani, ha

- a) a támogatott tevékenység időtartamának, valamint az ahhoz kapcsolódó felhasználási, beszámolási határidő időpontja a támogatási szerződésben meghatározott határidőhöz képest



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

előreláthatóan a három hónapos késedelmet nem haladja meg - ideértve az ezen határidő-módosítások miatt változó támogatási intenzitás esetét is -,”

A 2018 és 2019. évi Támogatási Szerződés keretében elvégzett felújítási munkákra és gépbeszerzésekre vonatkozó pénzügyi és szakmai záró beszámoló elektronikus úton, 2020. november 27. napján az ITM-nek benyújtásra került, amelynek elfogadása jelenleg folyamatban van. A Támogatási Szerződés szerint a fennmaradó támogatási összeget Támogatott vissza kell, hogy utalja Támogatónak, ezért 2020. november 27. napján az elszámolás eredményeként 742 Eft került visszautalásra az ITM részére.

2020. január 1. napjától 2020. december 31. napjáig tartó időszakra az üzemeltetési és karbantartási feladatok elvégzéséhez 1 023 388 Eft támogatási összeg áll rendelkezésre. A támogatási összeg lehívásához szükséges KRKF/57/2020-ITM_SZERZ számú Támogatói Okiratot 2020. március 19. napján a Támogató egyoldalúan aláírta, Társaság a benne foglaltakat elfogadta, a támogatási összeg kifizetésre került. A Társaság 2020. évi tevékenységét ezt megelőzően a Támogató KRKF/105653/2019-ITM számú 2019. december 6. napján kelt elrendelő levelének megfelelően kezdte meg.

2020. november 27. napján a Társaság határidőre átadta a Támogató részére a – KRKF/889/2018_ITM_SZERZ iktatószámom ZK580002 kötelezettségvállalási azonosítószámú – Támogatási Szerződés gép- eszközbeszerzésére és felújítási munkáira vonatkozó záróbeszámolót.

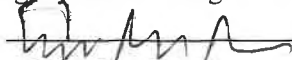
2020. december 31. napjáig 1025,2 km kerékpárútszakasz került a Társaság kezelésébe, további 83 km kerékpárút szakasz esetében a kezelés megtartásáról nyilatkozott az illetékes önkormányzat. A meglévő kerékpárút hálózati elemek átvétele mellett az épülő új szakaszok nyilvántartásba vétele folyamatos. A kezelésbe vétel ütemezetten zajlik. A 2020. évben az elszámolt támogatási bevétel 890 162 Eft. A maradványösszeg felhasználásra vonatkozóan Támogatási szerződés módosítása van folyamatban.

3. Saját teljesítésű Magyar Falu Program

A Magyar Falu Program részeként ütemezetten megvalósuló, kistépeléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII.21.) Kormány határozat módosításáról szóló 1738/2019. (XII. 19.) Kormány határozat 1.b) pontja 2020. évben összesen 7 000 000 Eft irányozta elő, melynek keretében a mellékúthálózaton történő nagyfelületű burkolatjavításokat, nyomvályús szakaszok burkolatcseréjét, kopóréteg cserét, kátyúzást, valamint ezekhez kapcsolódó árok- és padkarendezéseket végzett el a Társaság. A munkálatokhoz szükséges forrást a Miniszterelnökség, mint támogató, 2 db Támogatási szerződés keretében biztosította. Az első, 4 000 000 Eft keretösszegű Támogatási Szerződés 2020. május 21-én került aláírásra, a 3 000 000 Eft további forrást biztosító Támogatási Szerződés aláírása pedig 2020. szeptember 23-án történt meg, melyek alapján 2020. április 1. és 2020. december 31. között valósulhattak meg a munkálatok. Mindkét Támogatási Szerződés pénzügyi elszámolásának és szakmai beszámolójának határideje 2020. március 31., melynek összeállítása folyamatban van. Az elvégzett tevékenységek teljesített értéke az utókalkuláció szerint, 3 074 803 Eft illetve 3 984 018 Eft, összesen 7 058 821 Eft. Ebből a 2020. évben elszámolható érték 3 000 000 Eft és 3 955 537 Eft (összesen 6 955 537 Eft). Az elszámolások benyújtásával egy időben visszautalásra kerül 44 463 Eft. A 74 803 Eft+28 481 Eft, összesen 103 284 Eft többletköltség fedezetéről a Társaság, a Támogatási szerződés II.17. pontja alapján saját hatáskörben gondoskodott.

4. Vagyongazdálkodás

A vagyongazdálkodási tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 543 047 578 Eft. A tevékenység eredménye 2020. évben 906 026 Eft a tervezett 152 498 Eft-tal szemben. Az útvagyonnal kapcsolatos igénybevett szolgáltatás 16 002 Eft értékben merült fel 2020. évben, amely az azonos időszakra


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tervezett 221 800 EFt 7,21%-a. Ennek oka, hogy a vagyonátadások eltérő ütemben történő megvalósulása miatt a földhivatali bejegyzési költségek a tervezetthez képest kisebb mértékben merültek fel. A 2020. évi vagyonkezelési tevékenység bevétele 1 186 625 EFt, ami a tervezettet (950 000 EFt), annak 122,47%-a.

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2020. évben EU finanszírozású projektekből 39 791 450 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 71 882 263 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 488 424 411 EFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 600 098 124 EFt.**

A NIF Zrt-től a végleges vagyonátadás értéke 457 543 354 EFt lett a tervtől történő elmaradás legfőbb oka, hogy a tervezetten a 2020. évben átadni kívánt M2 gyorsforgalmi út Budapest - Vác (17+535-37+150 km sz.) közötti szakasz 2x2 sávós bővítésének és kapcsolódó építményeinek tervezési és kivitelezési feladatainak elvégzése projekt átadása nem valósult meg, 2021.évben várható.

A tervezettől eltérően a Magyar Közút Nonprofit Zrt. beruházásában 84 712 836 EFt értékben (24 141 785 EFt EU forrású projektből, 60 571 051 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyonátadásra.

A két legnagyobb volumenű építetettől (Magyar Közút Nonprofit Zrt. és NIF Zrt.) így összesen 542 256 190 EFt értékben került aktiválásra országos közúthoz kapcsolódó vagyon.

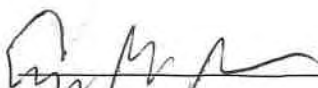
Fentieken kívül 2020. évben szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében önkormányzatoktól (729 120 EFt) és egyéb tulajdonosoktól – cégek és magánszemélyektől adásvételi, illetve kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződés, továbbá kisajátítás keretében - (62 268 EFt), összesen 791 388 EFt értékben, így mindösszesen **543 047 578 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyonkezelésébe.** A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Társaság saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyonkezelt eszközökből származó bevétel képezte.

5. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2016. március 1-jén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az NFM között aláírásra került a **Komplex Útfelújítási Program megvalósulását biztosító Támogatási Szerződés 69 050 000 EFt értékben.** A Támogatási Szerződés terhére a teljes támogatási összeg előlegként lehívásra került 2016. december 31-ig. A projektek fizikailag teljeskörűen megvalósultak 2019. július 20-ig, de két projektelem pénzügyi teljesítése áthúzódott szeptemberre (számlázás és kifizetés). A támogatási összegből 2019. szeptember 30-ig a teljes összeg, összesen 69 050 000 EFt értékű felhasználás történt. 2019. október 30-án a könyvvizsgáló által megvizsgált Záróelszámolás benyújtásra került az ITM felé, melyet az ITM 2020.03.19-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadott.

A 2016. évi KKK és Magyar Közút Nonprofit Zrt. között létrejött **felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés** 2016. augusztus 8-án aláírásra került 3 000 000 EFt értékben. 2016. december 30-án a Támogatási Szerződés 1. számú módosításával a támogatási összeg **3 866 282 EFt-ra** emelkedett. 2019. december 31-ig, a szakmai megvalósítási határidőig minden projektelem megvalósult. A Záróelszámolás előzetes kalkulációja alapján 113 467 EFt támogatási összeg maradt meg, amely a Záróelszámolás elfogadása után visszautalandó. A teljes támogatási összegből összesen 3 752 815 EFt került felhasználásra.

ITM 2020.05.11-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. november 20-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „**országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel**” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **130 000 E Ft**, mely előleg 2018. december 6-ig jóváírásra került a Társaság bankszámláján. Az összes projektelem kivitelezése befejeződött 2018. december végéig, a számlák kifizetése 2019. április végéig megtörtént. 2019. július 31-ig a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás könyvvizsgálata szeptemberben megtörtént, ITM felé benyújtásra került 2019. szeptember 27-én. ITM 2020. január 10-én kelt levelében elfogadta a Társaság Záróelszámolását.

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra „**az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére**” vonatkozólag, **9 965 122 E Ft** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 E Ft**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 000 E Ft** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

A 3. számú módosításban biztosított többletforrás 2020. június 15-én és A tárgyi Támogatási Szerződésben foglalt feladatok közül két projektelem esetében az átfutási időket és 2020.12.23-án megérkezett a Társaság számlájára. A legkorábbi lehetséges munkakezdést figyelembe véve 2020. december 31-ig nem fejezhető be a kivitelezés, ezért a Támogatási Szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő módosítása szükséges, 2021. december 31-re. ITM 2020.05.11-én kelt levelében jelezte, hogy a TSZ 4.sz. módosításával egyetért, annak előkészítését megkezdte. Időközben a feladatlista is pontosításra került, várhatóan 2021. márciában kerül aláírásra TSZ 4. sz. módosítás.

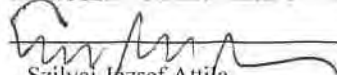
Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik 350 000 E Ft értékben kerékpárutak kitérővel. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

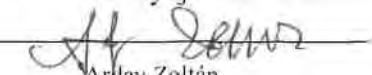
ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 3.sz. módosítás előkészítése megkezdődött 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó **191 430 E Ft** értékű tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 E Ft értékben folyamatban vannak, ütemezetten 2019. októbertől 2020. év tavaszáig elkészülnek. Határidő módosítás vonatkozásában 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosítása 2020. február 6-án lett aláírva. A szükséges többletforrást biztosító 135 595 E Ft összegű előleg 2020. március 06-án megérkezett a Magyar Közút Nonprofit Zrt. számlájára.

A Támogatási Szerződésben foglalt feladatok 90 %-os készültségűek a beszámoló időszakára vonatkozóan, azaz 2020. december 31-én.

2020. július 15-én a Magyar Közút Nonprofit Zrt., mint kedvezményezett, KOZ-1222/8/2020. iktatószámon műszaki szakmai részbeszámolót és pénzügyi részelszámolást nyújtott be az ITM felé a


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2019.évben megvalósult tervezési feladatok vonatkozásában bruttó 184 544 E Ft összegű könyvvizsgáló által ellenőrzött számlák és kapcsolódó dokumentumaik csatolásával.

A Társaság 2020. szeptember 30-án kelt, KOZ-13993/1/2020 iktatószámú levelében akadályoztatás miatt kezdeményezte a Támogatási Szerződés határidejének 2021. június 30-ra történő módosítását. ITM 2020.10.20-án kelt levelében jóváhagyta a kérelmet, a TSZ 3.sz. módosítása várhatóan 2021. márciusában aláírásra kerül.

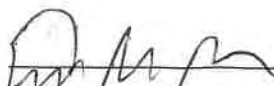
A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közüthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 E Ft fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 E Ft** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen **3 035 000 E Ft** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

ITM-mel egyeztetve a jelenleg 85 %-os készültségű burkolat felújítást érintő külső közmű kiváltás által okozott akadályoztatás miatt a TSZ módosítás előkészítése megkezdődött 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 E Ft** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

2020. november 25-én elektronikusan aláírt levélben a Társaság kérelmet nyújtott be az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a Támogatási Szerződés 2. sz. módosítására a maradvány terhére feladatlista bővítése és a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re történő módosítása vonatkozásában. ITM 2020.12.11-én kelt levelében jóváhagyta a kérelmet. Szóban jelzett információk szerint a maradvány felhasználása céljából történő feladatlista bővítés miatt mégsem lesz TSZ módosítás. A jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtási határideje 2021. március 31. Ennek megfelelően megkezdődött a záró elszámolás összeállítás, s a könyvvizsgálatra március közepéig átadásra kerülnek a dokumentumok.

Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „**országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel**” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **77 477 E Ft**. A tárgyi támogatási szerződésben foglalt egyes feladatok – a megvalósításhoz szükséges engedélyeztetési eljárások miatt – néhány esetben hosszabb átfutási időt igényelnek, ezért a szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő 2020. 06. 30-ra történő módosítása vált szükségessé. Több projektelemnél a nyertes ajánlati ár meghaladja a rendelkezésre álló fedezetet, ezek miatt 1 projektelem elmarad, s az így felszabadult forrást egy új projektelemre kívánja felhasználni a Társaság. A forrásátcsoportosításról és határidőmódosításról szóló Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása 2020. június 30-án került aláírásra. A projektelemek 100 %-ban megvalósultak, a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záró beszámoló és a pénzügyi záró elszámolás a TSZ 1.sz. módosítás szerinti


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

határidőig, 2020. augusztus 28-ig benyújtásra került. ITM 2020.10.19-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.

Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 E Ft** forrás értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák júniusban megkezdődtek. A feladatok szakmai megvalósítási határideje: 2020. december 31. A műszaki átadások 2020. november 30-ig lezárultak, decemberben megtörtént a projektelemek végteljesítésének számlázása. A záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása a beszámolóképzés időszakában megtörtént, a könyvvizsgálat folyamatban van.

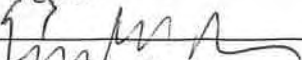
A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 E Ft** forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 E Ft) szükséges. A hiányzó forrás biztosítása esetén a jelenleg forráshiányos 6 projekt kivitelezése is elindulhat 2020. év tavaszán. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került.

A Társaság kezdeményezte az ITM felé 2020.11.27-én kelt levélben a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében a TSZ módosítást, mely folyamatban van. A szükséges többletforrást az ITM 2020.12.08-i elrendelése értelmében a 2021.évre vonatkozó Üzemeltetési és karbantartási forrásból szükséges biztosítani.

A Kormány a **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018.(XII.21.) Korm. határozat 1. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására, az abban megjelölt összegek erejéig támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **1 100 000 E Ft** forrás értékben 2019. január 25-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok közbeszerzése lezárult. A tervezési munkák ütemezetten márciusban megkezdődtek, s a kiviteli tervek - a feladatok bonyolultságától függően - 2019. június – szeptember közötti időszakban elkészültek, illetve 3 projektelem engedélyeinek beszerzése áthúzódott októberre, 1 tervezési projektelem pedig akadályoztatás miatt decemberben készült el.

A Záróelszámolás összeállítása megtörtént, a könyvvizsgáló ellenőrzése után 2020.03.24-én benyújtásra került az ITM felé. ITM 2020.05.25-én kelt levelében kiadott teljesítés igazolással elfogadta a Záróelszámolást.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján KIMF/880/2019-ITM_SZERZ iktatószámmon Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 E Ft** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019.évre további **6 975 585 E Ft**, 2020.


Szilvási József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

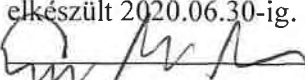
évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés, így a Támogatási szerződésben összesen 49 864 455 E Ft értékű feladat megvalósítására nyílt lehetőség. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása. Az I. ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben. A további 90 db útszakasz szerződése is aláírásra került, s ütemezetten megkezdődött, illetve elindul a kivitelezésük. 19 db projektelem forráshiányos, melyek a Miniszterelnökséggel 2020. április 28-án megkötésre került 2020. évi Magyar Falu Program Támogatási Szerződésből kerülnek finanszírozásra. 2020 végéig a 2019.évi Magyar Falu Program finanszírozásában megvalósuló 146 db projektelemből mind a 146 db útszakasz elkészült. A beszámolóképzítés időszakában a záró szakmai és pénzügyi beszámoló összeállítása megtörtént, 2021. február 25-én a Támogató részére megküldésre került.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitéblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitéblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése megkezdődött. A feladatok előkészítésének elhúzódnása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani. A TSZ. 1.sz. módosítása 2020. március 27-én aláírásra került a szakmai megvalósítási határidő vonatkozásában. ITM 2020.11.30-án kelt levelében jóváhagyta MK támogatási kérelmét, amely szerint a TSZ 2.sz. módosítás folyamatban van 2022.06.30-ra történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében.

Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2019. év I. félévi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására 2018. december 21-én összesen 1 023 406 E Ft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 700 000 E Ft** forrást biztosít. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásai 2019. márciusában megkezdődtek. A projektlistában szereplő felújítási feladatok szakmai megvalósítási határideje 2019. június 30 volt. A Támogatási Szerződés módosítása 2020. június 30-i megvalósítási határidő és a 2019. II. félévi források erre a TSZ-re történő átcsoportosítása vonatkozásában (**felújítások kapcsán a 2019. I. félévi 700 000 E Ft mellett további 300 000 E Ft, azaz összesen 1 000 000 Ft a felújításra fordítható keret**) novemberben aláírásra került. A kerékpárút felújítás kivitelezések befejeződtek 2020. június 30-ig. A teljes TSZ-ben keletkezett maradvány forrás átcsoportosítása után a felújításra fordítható forrás megemelkedett **1.028.879.887 Ft-ra**. A maradvány összegből 2020.09.30-ig megvalósult a 97778 j. Verőce-Vác kerékpárút 2+155-3+004 km szelvények közötti szakasz felújítása. A projekt támogatási összegből a beszámoló időszakának végéig 1 028 880 E Ft felújítási költség keletkezett, azaz a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás a 2020. november 30-i határidőig benyújtásra került. ITM a Záróelszámolást a 2020. december 31-én kelt teljesítés igazolással elfogadta.

A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására 2019. augusztus 2-án összesen **2 061 570 E Ft** értékben Támogatási Szerződés került megkötésre.

2020. szeptember 30-ig mind a 20 db útszakasz és a pincehelyi Kapos-híd kiviteli terve elkészült. A Pincehelyi Kapos-híd provizórium alépitményeinek építése 2019. novemberében megkezdődött. A provizóriumhoz csatlakozó ideiglenes utak építése a hozzá tartozó közműkiváltásokkal együtt elkészült 2020.06.30-ig. A kivitelezés készültsége 100 %-os.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság a 275 201 E Ft maradvány kapcsolódó projektelemekre történő felhasználása érdekében és a 2021.12.31-re történő szakmai megvalósítási határidő módosítás tekintetében kezdeményezte az ITM felé 2020.12.01-én kelt levélben a TSZ módosítást. Az ITM 2020.12.11-én kelt levelében jóváhagyta a kérelmet. Szóban jelzett információk szerint a maradvány felhasználása céljából történő feladatlista bővítés miatt mégsem lesz TSZ módosítás. A jelenleg hatályos Támogatási Szerződés szerint a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás benyújtási határideje 2021. március 31. Ennek megfelelően megkezdődött a záró elszámolás összeállítása, könyvvizsgálatra március közepén átadásra kerülnek a dokumentumok.

A Eger-Egerszalók hőforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására 2019. szeptember 17-én összesen 455 500 E Ft értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett a Társaság számlájára.

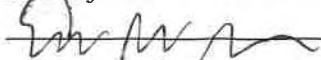
A kivitelezés elkészült, a műszaki átadás lezárása 2020. május 8-án megtörtént. A végleges forgalomba helyezéshez kapcsolódó kiegészítő munkálatok is elkészültek augusztus végéig. 2021. 02.25-én a záró szakmai, pénzügyi beszámoló benyújtásra került a Támogató részére, melynek hiánypótlása folyamatban van.

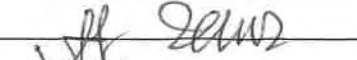
A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020.évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában a Társaság 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be **2 500 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására **2 500 000 E Ft** előleg 2019. december 11-én megérkezett az MK számlájára. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 7 db projektelemmel bővíthető legyen a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021.02.18-án, illetve a maradványösszeg 195 666 E Ft visszautalása is megtörtént 2021.01.29-én.

A Miniszterelnökség felé a **A Magyar Falu Program keretében a 2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában a Társaság 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetet (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be

3 000 000 E Ft forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 10-én megérkezett a Társaság számlájára. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 40 %-át saját teljesítésben végezte el a Társaság. A tervezési munkák 2020. december végéig elkészültek. 2020.10.06-án kérelem került benyújtásra a Miniszterelnökség felé, hogy a vállalkozási szerződések aláírását követően felszabadult forrásból 79 db projektelemmel bővíthetővé váljon a feladatlista, valamint a szakmai megvalósítási határidő 2021. december 31-re módosuljon. A Miniszterelnökség nem járult hozzá a TSZ módosításhoz. A záró beszámoló benyújtásra került 2021. 03.03-án, illetve a maradványösszeg 1 404 143 E Ft, visszautalása is megtörtént 2021.02.02-án. Hiánypótlás van folyamatban.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium felé a **Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások kivitelezése, valamint a pincehelyi Kapos-híd átépítése** tárgyában a Társaság 2020. január 22-én Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetet (a szükséges szakmai mellékletekkel) nyújtott be **13 189 000 E Ft** forrás értékben. A Támogatási Szerződés 2020. január 31-én aláírásra került, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. február 19-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés 2020. októberben elindult mind az 5 útszakaszon. 2020. december 31-ig 3


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

db útszakasz felújítása elkészült, a további 4 db útszakasz kivitelezése a téli üzem vége után 2021. márciusban folytatódik.

Az **Ecseri és gödöllői fejlesztési terület kialakításval összefüggő közúti infrastruktúra fejlesztések** tárgyában Társaság a 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése) megkezdte. A 1112/2020. (III.20) Kormányhatározat 2021. és 2022.évi forrás biztosításával(700 000+300 000 E Ft) rendelte el a projektek megvalósítását.

A tervezési feladatok előkészítése megkezdődött. 2020. augusztusban a tervezési munkák az ITM elrendelése alapján a 2016-2020. évi üzemeltetési és karbantartási Támogatási Szerződés finanszírozásában elindultak. Az Ecser, 3101 j. út 15+900-16+610 km sz. közötti szakasz burkolat felújítása a 16+610 km szelvénybe körforgalom létesítésével tervezési munkái elkészültek, az építési engedélyezési eljárás folyamatban van. Az Összekötő út kiépítése az M3 csomópont déli körforgalmától a Haraszi út – Kenyérgyári út csomópontig tervezése folyamatban van, határideje 2021. június 15.

A Miniszterelnökség és MK között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátása** tárgyában **50 000 000 E Ft értékben** a Támogatási Szerződés aláírása 2020. április 28-án megtörtént, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. május 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezés befejeződött 32 db projektelem esetében. A kivitelezés folyamatban van 35 db útszakaszon. A kivitelezési szerződés aláírva 48 db projektelem esetében. Kivitelezési közbeszerzés folyamatban van 45 db projektelem esetében. A további kivitelezési közbeszerzések a tervek rendelkezésre állásának függvényében ütemezetten indulnak el. A tervek rendelkezésre állnak a további 2 db útszakaszra, a kiviteli közbeszerzés előkészítése folyamatban van.

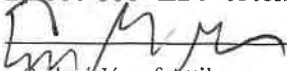
A **Gazdaságvédelmi Akcióterv keretében a gödi ipari-innovációs fejlesztési területhez kapcsolódó közlekedési infrastruktúra fejlesztések** tárgyában a Társaság a 1173/2020.(IV.22) Kormányhatározat elrendelése alapján az előkészítési munkákat (tervezési közbeszerzés műszaki előkészítése és kapcsolódó útépítés egyik szakasza kivitelezésének előkészítése) megkezdte. Konkrét összegű MK támogatási összeg még nem ismert. A közlekedési infrastruktúra NIF-et is érintő fejlesztés teljes forrása 7 161 600 E Ft.

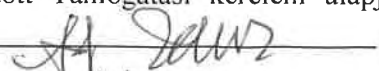
A Göd déli út és a 2113 jelű összekötő út között új útkapcsolat kialakítása (második feltáró út) projektelem versenyújranyitási eljárása a 2020. június 23-án kiküldött ajánlati felhívással elindult. A szerződéskötés szeptember 7-én megtörtént, a kivitelezés novemberben egy rövid szakasz kivételével (45 m hosszon akadályoztatás lépett fel) elkészült.

A **Határátkelőhelyek akadálymentesítésének tervezése** tárgyában az ITM KIFE/101830/2019-ITM iktatószámú 2019.11.25-én kelt elrendelő levele alapján a Társaság 1 projektelem tervezetét megkezdte, illetve a további projektelemekre a tervezési munkák közbeszerzési eljárását előkészítette és elindította. A feltételes nyílt közbeszerzési eljárás értékelése befejeződött, a feltételes tervezési szerződések megkötésre kerültek. A tényleges nyertes ajánlati árak ismeretében megkezdődött a Támogatási Szerződés előkészítése.

ITM felé **260 552 E Ft** értékű támogatási igény 2020.09.04-én megküldésre került. A **Támogatási okirat 2020.12.18-án aláírásra került**, a teljes előleg 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A Miniszterelnökség és a Társaság között **A Magyar Falu Program részeként megvalósítandó útfelújításokhoz szükséges 2020. évi kivitelezési feladatok ellátásának folytatása** tárgyában **22 000 000 E Ft értékben** a 2020. augusztus 18-án benyújtott Támogatási kérelem alapján a


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Támogatási Szerződés aláírása 2020. szeptember 7-án megtörtént, a teljes támogatási összeg előlegként 2020. szeptember 14-én megérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési szerződés aláírása megtörtént 16 db projektelem esetében, melyből 1 db útszakasz kivitelezése elkészült. Kivitelezési közbeszerzés folyamatban van 71 db projektelem esetében. A tervek rendelkezésre állnak 6 db projektelem esetében, a kiviteli közbeszerzés előkészítése folyamatban van.

Magyar Falu Program keretében megvalósuló kistelepüléseket érintő mellékúthálózat felújítás tervezésének és kivitelezésének megvalósítása 2021-2022. években, a Támogatói okirat aláírásra került 2020. december 30-án 2022.06.30-ig tartó megvalósítási határidővel 30 000 000 E Ft értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 31-én a Társaság számlájára.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése folyamatban van. A kivitelezési projektelemek feladatlistájának összeállítása megkezdődött.

Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása, a Támogatási szerződés aláírásra került 2020. december 23-án 2022.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 157 169 101 E Ft értékben, az első előleg 14 291 139 E Ft összegben 2020.12.28-án megérkezett a Társaság számlájára.

A kiemelt társadalmi igényeken alapuló közút felújítási program 82 útfelújítási projekt előkészítését és megvalósítását mintegy 573,5 km úthosszon tartalmazza.

A tervezési közbeszerzés elindult, a tervezési szerződések megkötése folyamatban van. A tervvel rendelkező kivitelezési projektelemek közbeszerzésének előkészítése megkezdődött.

Térségi jelentőségű kerékpárutak tervezése, a Támogatói okirat aláírásra került 2020. december 21-én 2021.12.31-ig tartó megvalósítási határidővel 2 155 000 E Ft értékben, melyre a teljes előleg megérkezett 2020. december 22-én a Társaság számlájára. A tervezési feladatok közbeszerzésének előkészítése megkezdődött.

6. EU-s forrásból megvalósuló projektek

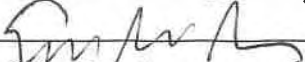
Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

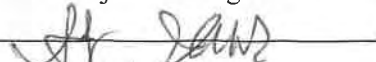
CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

CROCODILE 2.0_HU néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése **5 935 475,64 EUR, melyből a Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett.** A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatásra kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 E Ft-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, így a teljes Bruttó elszámolható összeg 1 520 231 E Ft.

A projekt zárása zajlik jelenleg, a vállalt munkák befejeződtek. Záró beszámoló és kifizetési kérelem benyújtásra került 2020. szeptember 7-én. EUTAF ellenőrzés lezajlott és MK részére megállapítást nem tettek. A lezáró jelentés után megtörténik a vagyonátadás várhatóan 2021. első negyedévében megtörténik.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR.** Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenléttel igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos konferenciákkal. A projekt 2021-ben zárul.

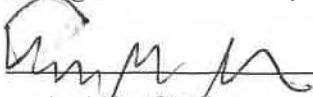
A hazai feladat, UME frissítést a projekt zárásáig kell elvégezni. Az e-UT 04.01.14:2012 A nemzeti ITS keretterv (HITS) ütiügyi műszaki előírás felülvizsgálatát kezdeményezte a projekt az Ütiügyi Műszaki Szabályozási Bizottság felé. A tagok felkérése folyamatban van, MK tagok kijelölése megtörtént.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 010 E Ft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférási Pont továbbfejlesztésére. A projekt fontos indikátora a határon átnyúló forgalmi menedzsment intézkedések kialakítása, az országok közötti forgalmi menedzsment tervek összehangolása. Ezen a területen is folyamatos egyeztetés zajlik az osztrák és szlovén partnerrel. A tervezett közbeszerzési eljárások megindításának csúszása miatt a projekt véghatáridejének 1 évvel való meghosszabbítása vált szükségessé. Az éves jelentés határidőben benyújtásra került, melyben a projekt zárásának határidő módosítása is jelezve lett az INEA felé. A projekt 2021. december 31-én zárul.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 E Ft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”.

A C-Roads Mérnök és C-Roads Elektromos berendezések beszerzése és telepítése tárgyában indított eljárások eredményesen zárultak, szerződések megkötésre kerültek, az eszköztelepítések tervezése és telepítése az ütemezés szerint zajlik. 2-es rész elszámolásra benyújtva az ITM felé, mind a négy munkarész próbaüzem elindult. Támogatási szerződés meghosszabbításra került 2021.06.30-ig. Az elektromos berendezések beszerzése és telepítése megtörtént, 2021.02.18-án lezárult az átadás-átvételi folyamat a vállalkozói szerződés szerinti határidőn belül. Határon átnyúló tesztek zajlanak 2021. II. negyedévében, a pandémiás helyzet miatt valószínűleg csak virtuálisan.

TN-ITS GO: A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR**, **80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR**, saját forrás mértéke **19 750 EUR**. A támogatási megállapodást a


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

konzorciumvezető megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingen. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

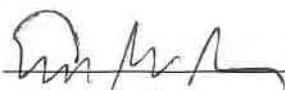
Az ITS Hungary májusi közgyűlésén Kiválósági Díjjal jutalmazta az innovatív projekt megvalósítását. A projekt 2022. december 31-én zárul. Folyamatos egyeztetések zajlanak a JTÁR megvalósításával kapcsolatban a vállalkozóval.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került, júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben. Az önrész és az ÁFA központi költségvetési forrásból kerül biztosításra a Kormány 1309/2019. (V.27.) Korm. határozata alapján. A Támogatási szerződés megkötésére került 2019. 11. 21-én, 818 369 E Ft értékben. A munkák a tervezett ütemezéstől eltérően haladnak, az első fázis befejezése után indíthatók.

Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS) néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. Az Európai Unió kizárólag a jelen pályázat keretein belül biztosít támogatást. A projekt költségvetése nettó 52 845 000 Ft, a hazai megvalósítók az e-Mobi Elektromobilitás Nonprofit Kft és a Magyar Közút. A vállalt célokhoz Társaság a Nemzeti Adathozzáférési Ponton keresztül az adatmegosztással kapcsolatos teendőket látja el **nettó 15 000 E Ft** költségvetéssel. A projekt megvalósítási ideje 2019. I. negyedév-2021. III. negyedév. A támogatási szerződés az ITM, a Magyar Közút NZrt. és az IFKA Kft. között 2020. február 26-án aláírásra került 21 878 E Ft értékben. A támogatás intenzitása 100%. Az IFKA IDRO oldali feladatok elvégzését követően végezhető el a NAP-ba való illesztés.

Horizon2020 tevékenység

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarter Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutató intézetek és társaságok mellett. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a (H2020 program Áfát nem finanszíroz). A támogatás mértéke nettó 120 000 EUR. A Támogatási megállapodás megkötésére került 2018. 11.19-én 38 640 E Ft értékben. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőtisztasági paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepített a Társaság kezelésében lévő úthálózaton, melyet a Társaság a szakfelügyelet és a forgalomterelések elvégzésével is támogatott, ezen felül pedig ellátja **ezen eszközök üzemeltetését is**. A kihelyezett eszközökkel megkezdődött az adatgyűjtés és a másik konzorciumi partner a Széchenyi István Egyetem által végzett modellalkotási feladatot követően kezdődhet meg a jelzőlámpás csomópontok befolyásolása munkarész várhatóan 2021. III. negyedévében.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **144 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **67 135 686 E Ft** összértékben. A megvalósítás a tervezetthez képest elmarad, melyet a közbeszerzések, és a többletforrások jóváhagyásának, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okoz.

EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért felhívás keretében a Társaság (Úttörténeti Múzeum) főpályázóként valósítja meg a **Közzutazzunk!** című projektet **24 997 E Ft** támogatásból. A megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek. 2020. október hónapig **13 986 E Ft** összegű kifizetési igénylés került elfogadásra a Közreműködő Szervezet részéről. A kialakult vírushelyzet okán **75%-os** készültiséggel a projekt lezárni kényszerült, 2020. augusztus 29-i dátummal.

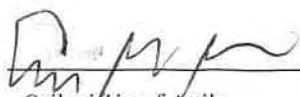
A záró beszámoló és elszámolás benyújtásra került 2020. november 26-án **8 159 E Ft** értékben, amelynek elfogadására vár a Társaság.

Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 710,9 EUR** összköltségvetéséből **1 143 282,5 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás **INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése** tárgyon megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes vállalkozóval való adásvétellel járó vegyes vállalkozási szerződés 2020. január 17-én kötött meg. A támogatási szerződésben rendelkezésre álló forrást meghaladja a nyertes ajánlati ár összege. 2020. február 22-én a projekt vonatkozásában tájékoztatás és állásfoglalás kérés került megküldésre az ITM részére a hiányzó fedezet vonatkozásában.

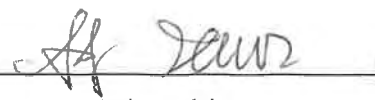
Innovációs és Technológiai Minisztérium és a Külgazdasági és Külügyminisztérium közös előterjesztést készített a többletforrás biztosításának érdekében, melyhez igazságügyi szakértői vizsgálat elvégzését kérte a Pénzügyminisztériumtól 2020. november 02-án. A Neszmély – Radvaň nad Dunajom (Dunaradvány) kompkapcsolat megvalósításához szükséges egyes intézkedésekről című 1936/2020. (XII.17.) Korm. határozata alapján **220 956 E Ft** többletforrás került megítélésre a Magyar Közút Nonprofit Zrt. részére. A Támogatói döntés 2021. január 13-án megérkezett.

ROP, KÖZOP és KEOP (lezárult) projektek vagyonátadása

A Regionális Operatív Program keretéből megvalósult feladatok tekintetében az egyéb vagyonkezelő részére átadandó vagyonelemek átadásának előkészítése folyamatos, 2020. december hónapig **770 206 E Ft** értékben került átadásra. A KÖZOP-1.5.0-09-11-2015-0013 azonosítószámú, „TEN-T közúti hálózat közlekedésbiztonságának, szolgáltatási színvonalának, fenntarthatóságának javítását célzó, az üzemeltetési, fenntartási telephelyek fejlesztése KÖZOP keretében - Szombathelyi Mérnökségi Telep fejlesztése, Csornai Mérnökségi Telep fejlesztése, Szolnoki Mérnökségi Telep fejlesztése” elnevezésű pályázat (2015. évről áthúzódó feladatai az IKOP-1.1.0-15-2016-00012) vagyonátadására a záró kifizetési igénylés elfogadását követően, várhatóan a 2021-es évben kerül sor.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

IV. A TÁRSASÁG 2020. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2020. évi üzleti tervét a Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca nélküli Miniszter a 9/2020. (05.07.) számú Részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be:

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése	2020. 1-12. hó Terv T00	2020. 1-12. hó Tény	Eltérés Tény-Terv T00	Index Tény/Terv T00
Értékesítés nettó árbevétele	7 022 323	7 525 928	503 605	107,17%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	3 081 681	3 529 454	447 773	114,53%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	950 000	1 186 625	236 625	124,91%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	2 990 642	2 809 849	-180 793	93,95%
Közhasznú támogatás bevétele	92 945 014	95 574 093	2 629 080	102,83%
Közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	823 862	499 604	-324 258	60,64%
Kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	1 023 000	890 162	-132 838	87,01%
Magyar Falu Program saját teljesítés elszámolt támogatási bevétele	0	6 955 537	6 955 537	-
Működési költségek összesen	229 860 938	245 044 750	15 183 812	106,61%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értékcsökkenés nélkül)	91 593 693	101 687 292	10 093 599	111,02%
Személyi jellegű ráfordítások	45 126 917	44 885 711	-241 206	99,47%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	44 465 136	44 427 858	-37 278	99,92%
Adózott eredmény	762 159	2 299 094	1 536 935	301,66%
Beruházások	15 285 976	4 777 750	-10 508 225	31,26%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	13 111 082	4 324 124	-8 786 958	32,98%
Átlag létszám - saját állomány	6 557,4	6 252,8	-305	95,35%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	575,0	406,8	-168	70,74%



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

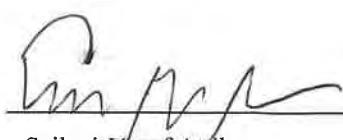
1. Társaság 2020. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázat foglalja össze:

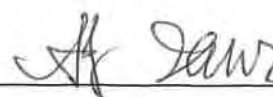
adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése		2019. év Bázis	2020. 1-12. hó Terv T00	2020. 1-12. hó Tény	Változás	Index
					Időszakos tervhez T90	
(a)		(b)	(c1)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	8 062 468	7 022 323	7 525 928	503 605	107,17%
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	58 730	152 917	183 485	30 568	119,99%
III.	Egyéb bevételek	315 860 154	346 803 100	337 509 113	-9 293 988	97,32%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	39 254 731	40 082 049	51 010 815	10 928 766	127,27%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	40 270 409	45 126 917	44 885 711	-241 206	99,47%
VI.	Értékcsökkenési leírás	136 664 789	144 651 972	149 148 224	4 496 253	103,11%
VII.	Egyéb ráfordítások	106 269 730	123 481 532	98 062 448	-25 419 085	79,41%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 521 693	635 870	2 111 327	1 475 457	332,04%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	129 063	130 789	196 842	66 054	150,50%
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	4 336	4 500	2 445	-2 055	54,32%
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	124 727	126 289	194 398	68 109	153,93%
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 646 420	762 159	2 305 725	1 543 566	302,53%
X.	Adófizetési kötelezettség	5 818	0	6 631	6 631	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	1 640 602	762 159	2 299 094	1 536 935	301,66%

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be:



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

adatok ezer Ft-ban

Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2020. 1-12. hó Terv T00	2020. 1-12. hó Tény	Eltérés Tény-Terv T00	Index Tény/Terv T00
Piaci vállalkozási tevékenység	3 081 681	3 529 454	447 773	114,53%
Továbbutalandó Hu-Go díj	552	16 201	15 649	2935,02%
Továbbutalandó túlsúlydíj	2 990 090	2 793 647	-196 443	93,43%
Terület igénybevételei díj	800 000	1 002 915	202 915	125,36%
Tulajdonosi hozzájárulás	150 000	183 710	33 710	122,47%
Összesen:	7 022 323	7 525 928	503 605	107,17%

2020. évi **belföldi értékesítés nettó árbevétele** 7 525 928 E Ft, mely 107,17%-a a tervezett értéknek elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység árbevétele miatt, mivel a tevékenység 2020. évi terv értéke 3 081 681 E Ft, míg a tény az azonos időszakban 3 529 454 E Ft. A továbbutalandó túlsúly- és Hu-Go díjak esetében 2 990 642 E Ft a tervezett érték, melytől a tényérték (2 809 849 E Ft) 180 793 E Ft-tal alacsonyabb. A vagyonkezelési tevékenység árbevételének tény értéke 2020. évben 1 186 625 E Ft, ami 236 625 E Ft-tal magasabb mint az azonos időszakra tervezett (950 000 E Ft) érték.

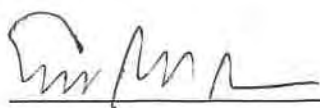
A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak:

adatok E Ft-ban

A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2020.12.31 Tény
Útvonalengedélyezés eljárási díj	1 048 920
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	808 579
Minőségvizsgálat	551 601
Portál üzemeltetés	186 393
Teljes(örjáratos) síkosság elleni védekezés	123 322
Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés	99 212
Szakfelügyeleti díj	64 098
Egyéb közút nem kölekedés célú használata	63 581

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási tevékenység árbevételének 83,46%-át teszik ki.

A **közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként** az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok közötti megoszlását, valamint a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás valamint a saját teljesítésű Magyar Falu Program támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

adatok ezer Ft-ban

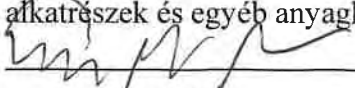
Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2020. 1-12. hó Terv T00	2020. 1-12. hó Tény	Eltérés Tény-Terv T00	Index Tény/Terv T00
Támogatás-tisztítás	17 246 015	12 995 261	-4 250 754	75,35%
Támogatás-üzemeltetés*	28 776 384	23 565 994	-5 210 390	81,89%
Támogatás-fenntartás	18 746 934	31 582 260	12 835 326	168,47%
Támog.-közúti szolg.	5 993 856	5 005 353	-988 504	83,51%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	4 175 752	3 031 812	-1 143 940	72,61%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	13 579 880	12 147 983	-1 431 897	89,46%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	4 426 193	7 245 431	2 819 238	163,69%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	92 945 014	95 574 094	2 629 080	102,83%
2020. évi tervben figyelembe nem vett összeg, előző évek túlköltsége miatt	613 757	0	-613 757	0,00%
2019. évről történő átcsoportosítás	3 167 255	0	-3 167 255	0,00%
Támogatási szerződés 3. számú módosítása szerinti többlet támogatás	478 242	0	-478 242	0,00%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	97 204 268	95 574 094	-1 630 174	98,32%
Tám-tisztítás kerékpárút	0	0	0	
Tám-üzemeltetés kerékpárút	825 298	546 129	-279 169	66,17%
Tám-fenntartás kerékpárút	197 702	344 032	146 330	174,02%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	1 023 000	890 162	-132 838	87,01%
Tám-saját telj. Magyar Falu Program	0	6 955 537	6 955 537	
Mindösszesen	98 227 268	103 419 792	5 192 525	105,29%

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2020. évi értéke 95 574 094 EFt, mely a Támogatási Szerződés 3. sz. módosításában meghatározott támogatási összegtől (94 037 013 EFt) és a 2019. évről átcsoportosított 3 167 255 EFt összegtől, melyek összesen 97 204 268 EFt-ot tesznek ki, 1 630 174 EFt-tal alacsonyabb. A 2016-2021. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján erről az összegről a Társaság köteles a 2020. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatni a Támogatót, kinek döntése alapján a 2020. évben fel nem használt összeg a 2021. évi támogatási összegben felül felhasználhatóvá válik. A tulajdonosi joggyakorló 2021. február 19-én kelt KIMF/304171/2021-ITM iktatószámú levelében előzetes szakmai egyetértéséről tájékoztatta a Társaságot az átcsoportosítással kapcsolatban.

A közfoglalkoztatásra kapott támogatás 2020. évi értéke 499 604 EFt, ami a tervezett érték (823 862 EFt) 60,64%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2020. évi közfoglalkoztatási programok átlag létszáma a vállalat szerinti létszámhoz képest elmaradt.

Az egyéb bevételek további meghatározó tételei a véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás 87 669 686 EFt értékben, valamint a vagyonkezelte eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 142 933 404 EFt értékben.

Az anyagjellegű ráfordítások értéke 2020. évben 51 010 815 EFt, mely jelentősen magasabb a tervezett 40 082 049 EFt-tól. Az eltérést egyrészt az anyagköltségek tervtől magasabb értéke (terv: 14 730 270 EFt, tény: 19 809 072 EFt, eltérés: 5 078 801 EFt) indokolja. Az eltérés összetevői a téli tisztítási anyagok, üzemanyagok, gépészeti anyagok, gázdíj alacsonyabb mértékű felhasználása, valamint a tervezéskor még nem ismert, de elrendelt Magyar Falu Program keretében végzendő többlet feladat (7 000 000 EFt) és a 2019. évről 2020. évre átcsoportosított közhasznú források (3 167 255 EFt) miatt megnövekedett aszfalt, kőanyag és útfenntartó alapanyagok felhasználása. Ezekon felül kisebb mértékű többletfelhasználás mutatkozik az áramdíj, egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek és egyéb anyagköltségek tekintetében.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az igénybevett szolgáltatások költsége 27,67%-kal magasabb a tervezettől (terv: 21 446 168 EFt, tény: 27 380 285 EFt, eltérés: 5 934 116 EFt) elsősorban a fenti többletfeladatok által keletkezett költségek miatt. A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás a tervezettől 7 411 124 EFt-tal magasabb értéke a fentiekben részletezett indokkal magyarázható. Az üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások 1 151 039 EFt-tal alacsonyabb felhasználása a feladatok nagyobb részt saját erőforrásokkal történő megvalósításával magyarázható. További eltérések mutatkoznak a gépek karbantartása (+631 159 EFt), szoftveres szolgáltatások (+124 332 EFt) vonatkozásában. A gépkarbantartások költsége részben a pandémiás helyzetből adódó szolgáltatás szüneteltetés valamint az elmaradó eszközberuházások miatti többlet gépkarbantartási költségek miatt magasabb a tervezettől. A szoftveres szolgáltatások magasabb költségszintjét a deviza árfolyam változás miatt bekövetkezett áremelkedések indokolják.

Személyi jellegű ráfordítások 44 885 711 EFt-ot tettek ki 2020. évben, ami 99,47%-a tervezett 45 126 917 EFt értéknek.

Az **értékcsökkenési leírás** 2020. évi elszámolt értéke (149 148 224 EFt) 3,11%-kal meghaladja a tervezett értéket (144 651 972 EFt). A vagyонkezelt eszközökre elszámolt terv szerinti értékcsökkenés 140 511 825 EFt-ot, míg a saját eszközökre elszámolt értékcsökkenés 8 636 399 EFt-ot tett ki.

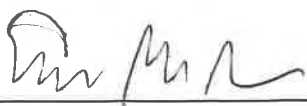
Egyéb ráfordításként 98 062 448 EFt került elszámolásra 2020. évben, mely 79,41%-a a tervezettnek (123 481 532 EFt). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől eltérően valósult meg 2020. évben, összességében 86 476 987 EFt értékben. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított áfa 7 900 158 EFt értékben, ami a tervezett érték (9 477 847 EFt) 83,35%-a.

Pénzügyi műveletek bevétele 196 842 EFt értékben került elszámolásra 2020. évben, mely 150,5%-a tervezett értéknek (130 789 EFt). Ennek oka, hogy a tervezettől eltérően kerültek lekötésre a tervezettől magasabb nagyságrendű szabad pénzeszközök, így a kamatbevétel megnövekedett.

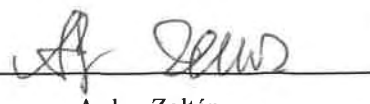
A pénzügyi műveletek ráfordításai 2 445 EFt-ot tesznek ki 2020. évben. Fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 194 398 EFt, ami a tervezett 126 289 EFt-nál 69 671 EFt-al magasabb.

Az **adózott eredmény** 2020. évben 2 299 094 EFt, amely jelentősen magasabb az Üzleti tervben a 2020. évre tervezett eredménynél (762 159 EFt).

Az eredmény alakulását alapvetően meghatározza a piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény nagysága (1 207 769 EFt), valamint a vagyonkezelési tevékenység időarányosan jelentkező tervezettől magasabb eredménye (906 026 EFt). 2020. évben a céltartalékok és értékvesztések tervezetthez képesti képzés-felhasználás egyenlege 729 149 EFt eredménytöbbletet jelent. A Társaság az eredmény terhére számolja el a közfoglalkoztatási programok önerejét (160 029 EFt), illetve a közhasznú támogatási szerződés keretében el nem számolható bevételek és ráfordítások egyenlegét is (394 301 EFt).



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2. Létszám és bérigazgatás

A Társaság által munkaviszonyban és közfoglalkoztatási jogviszonyban foglalkoztatottak együttes átlagos állományi létszámát a 2019. december 31-én és a 2020. december 31-én végződő üzleti években, foglalkoztatási csoportonként a következő táblázat tartalmazza (adatok: redukált főben).

Megnevezés	2019. év	2020. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 702	6 601
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	52	59
Összesen	6 754	6 660

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	6 070	6 194	632	407
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	52	59	0	0
Összesen	6 122	6 253	632	407

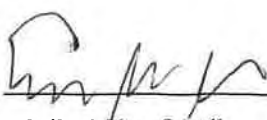
A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszámát szellemi és fizikai bontásban a következő táblázat szemlélteti (adatok: redukált főben).

Megnevezés	2019. év	2020. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 482	2 513
Fizikai foglalkoztatottak	4 272	4 147
Összesen	6 754	6 660

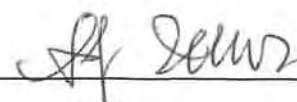
Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben).

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 404	2 459	78	54
Fizikai foglalkoztatottak	3 718	3 794	554	353
Összesen	6 122	6 253	632	407

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megbontása teljes és részmunkaidős, valamint az állományba nem tartozók csoportja szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazzák (adatok: E Ft-ban).



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidős	28 872 953	33 876 731	9 393 802	9 322 322	38 266 755	43 199 053
Részmunkaidős	264 563	350 440	78 742	86 938	343 305	437 378
Állományon kívüliek	37 382	73 083	11 282	16 736	48 664	89 819
Egyéb	666 898	408 705	944 787	750 756	1 611 685	1 159 461
Összesen	29 841 796	34 708 959	10 428 613	10 176 752	40 270 409	44 885 711

Mindkét évben az egyéb soron mutatjuk ki a közfoglalkoztatottak költségeit és a felsorolt foglalkoztatási csoportokba nem sorolható költségeket.

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (adatok: EFt-ban).

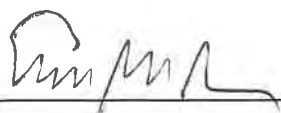
Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Teljes munkaidős	666 898	408 705	92 365	49 148	759 263	457 853
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	666 898	408 705	92 365	49 148	759 263	457 853

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban a következő (adatok: EFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalk.	15 161 217	17 302 946	4 469 870	4 349 310	19 631 087	21 652 256
Fizikai foglalk.	13 976 299	16 924 225	5 002 674	5 059 950	18 978 973	21 984 175
Állományon kívüliek	37 382	73 083	11 282	16 736	48 664	89 819
Egyéb	666 898	408 705	944 787	750 756	1 611 685	1 159 461
Összesen	29 841 796	34 708 959	10 428 613	10 176 752	40 270 409	44 885 711

Az előző táblázatból a közfoglalkoztatottak személyi jellegű ráfordításai (adatok: EFt-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Szellemi foglalk.	103 426	69 372	14 406	8 271	117 832	77 643
Fizikai foglalk.	563 472	339 333	73 669	38 558	637 142	377 891
Egyéb	0	0	4 290	2 319	4 290	2 319
Összesen	666 898	408 705	92 365	49 148	759 263	457 853



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

a. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak járandóságai

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetéseiben részesültek (adatok: Eft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Vezető tisztségviselő	24 420	24 420	5 036	4 480	29 456	28 900

A 2019. december 31-én és 2020. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: Eft-ban).

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év	2019. év	2020. év
Felügyelőbizottság	7 382	13 873	1 370	2 245	8 752	16 118

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

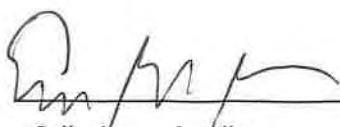
A Társaság Felügyelőbizottsága 2019-ben és 2020-ban is 6 főből állt, akik közül mindkét évben 1-1 fő az év egy részében szülési szabadságon tartózkodott, mely időszakokra nem részesültek tisztségük ellátásáért díjazásban. A 2020. évi költségnövekedést az okozza, hogy a Felügyelőbizottság elnöke és a tagok tiszteletdíja 2020. június 1-jével megemelkedett.

b. A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelőbizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2019. és 2020. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

c. A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelőbizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a Felügyelőbizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását a bázis évhez viszonyítva az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2019.12.31. Bázis	2020. 1-12. hó Tény	adatok Eft-ban	
			Változás	Index
			Bázishoz	
Befektetett eszközök	6 180 933 008	6 578 585 377	397 652 369	106,43%
Forgóeszközök	91 201 201	182 758 562	91 557 361	200,39%
Aktív időbeli elhatárolások	85 793 741	103 625 465	17 831 724	120,78%
Eszközök (Aktívák) összesen	6 357 927 950	6 864 969 404	507 041 454	107,97%
Saját tőke	39 376 693	48 105 047	8 728 354	122,17%
Céltartalék	2 013 662	1 143 818	-869 844	56,80%
Kötelezettségek	6 297 401 350	6 799 080 148	501 678 798	107,97%
Passzív időbeli elhatárolások	19 136 245	16 640 390	-2 495 855	86,96%
Források (passzívák) összesen	6 357 927 950	6 864 969 404	507 041 454	107,97%

A Társaság **mérlegfőösszege** (6 864 969 404 Eft), mely a bázis értékhez képest kis mértékben növekedett, annak 107,97%-a.

A **befektetett eszközök** értéke 2020. december 31-én 6 578 585 377 Eft, 2019. december 31-i záró értékhez képest nem tér el jelentősen. A kisebb mértékű eltérés oka elsősorban a 2020. évben átadott vagyon értéke 543 047 578 Eft.

A **forgóeszközök** értéke a 2019. december 31-i értékhez (91 201 201 Eft) képest jelentősen növekedett, 2020. december 31-i értéke 182 758 562 Eft. A növekedés oka a pénzeszközállományban jelentkező támogatási előlegek tervezettől magasabb nagyságrendje, valamint az eszközberuházások és a projektkifizetések elmaradása, eltolódása.

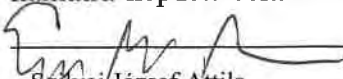
Az **aktív időbeli elhatárolások** 2020. december 31-i értéke 103 625 465 Eft, mely 95 574 094 Eft értékben tartalmazza a közhasznú alaptevékenységből, 6 955 537 Eft értékben a saját teljesítésű Magyar Falu Program bevételét, illetve 890 162 Eft értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását.

A **saját tőke** értéke 2020. december 31-én 48 105 047 Eft, ami a 2019. év végi értékhez (39 376 693 Eft) képest a 2020. 1-12. havi nyereséggel (2 299 094 Eft), valamint a Társaság részére 2020. évben folyósított tőkepótlás értékével (6 429 260 Eft) növekedett.

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2020. január 01.	23 452 940	20 742 971	-6 459 820	0	1 640 602	39 376 693
2019. évi eredmény átvétele	0	0	1 640 602	0	-1 640 602	0
Tőkeemelés	200	6 429 060	0	0	0	6 429 260
2020. évi eredmény	0	0	0	0	2 299 094	2 299 094
Záró egyenleg 2020. december 31.	23 453 140	27 172 031	-4 819 218	0	2 299 094	48 105 047

A **céltartalékok** 2020. december 31-i értéke 1 143 818 Eft, mely 56,8%-a a 2019. december 31-i záró értéknek. A Társaság a peres és nem peres ügyekre 170 623 Eft céltartalékot képzett, illetve 231 226 Eft értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A korábbi években késedelmi kamatra képzett céltartalékokat feloldotta a Társaság, 343 115 Eft értékben. A jövőbeni költségek


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék, melyből 219 000 EFt érték került feloldásra. A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék értékéből 2020. évben 296 659 EFt került feloldásra és 49 534 EFt képzése vált szükségessé.

A **kötelezettségek** értéke 2020. december 31-én 6 799 080 186 EFt, mely 501 678 836 EFt-tal magasabb a 2019. december 31-i értéktől (6 297 201 350 EFt). A növekedést a hosszú lejáratú kötelezettségek között kimutatott vagyonnekelt készletek és eszközök nyilvántartásából (6 420 286 312 EFt) eredő kötelezettségek növekedése indokolja, melyet a külső építetötől (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.), illetve a támogatásból megvalósuló felújítások értékének vagyonnekeltbe vétele magyaráz, melynek összértéke 543 047 578 EFt.

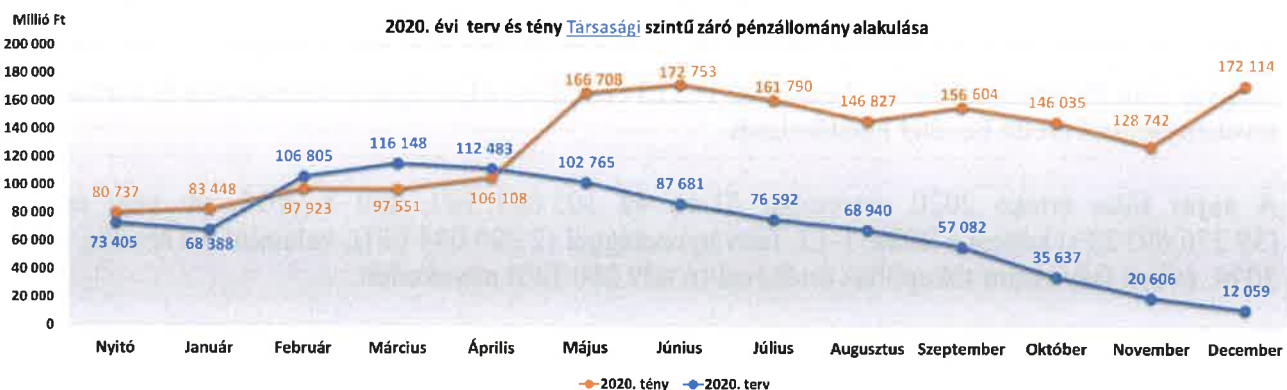
A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 16 640 390 EFt 2020. december 31-én, mely 15 151 614 EFt értékben tartalmaz halasztott bevételeket. A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos ki nem vezetett eszközértéket, melynek értéke 2020. december 31-én 9 120 205 EFt. A támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatások 6 031 409 EFt értékben szintén a halasztott bevételek között jelennek meg.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. A Társaság 2020. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A közhasznú alaptevékenység támogatására lehívható összeget havi előlegként, az öt éves támogatási szerződés tárgyévi finanszírozási mellékletének mindkét fél általi aláírását követően havonta folyósította az Innovációs és Technológiai Minisztérium.

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



A **pénzeszközök** 2020. december 31-i záró pénzállománya **172 114 448 EFt**, mely az üzleti terv értékétől (12 058 645 EFt) 160 055 803 EFt-tal magasabb.

A tervezetthez képest magasabb likviditási szintet a projekt bevételek és kiadások átütemezése miatti záró pénzeszköz állomány növekedése magyarázza. 2020. év végére a hazai és EU forrású projektek megvalósulásának és pénzforgalmának átütemezése miatt a források rendelkezésre álló nagyságrendje megnövekedett, teljes körű felhasználásuk eltolódott.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

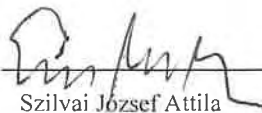
Ezek közül a legjelentősebb tételek:

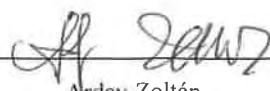
- A **nyitó pénzeszköz** a tervezett értékhez képest (73 404 949 EFt), 7 331 909 EFt-tal magasabb értékű, 80 736 857 EFt volt.
- **Magyar Falu program** beérkezett előlege a tervezett összeghez képest 102 000 000 EFt-tal magasabb (tervezett érték: 12 993 503 EFt, beérkezett tényleges bevétel: 114 993 503 EFt). A beérkezett támogatási bevételekkel szemben azonban 38 087 537 EFt pénzforgalmi költség keletkezett, mely a tervezett értéktől (28 616 695 EFt-tól) mindössze 9 470 842 EFt-tal magasabb.
- A **Közüti felújításokra vonatkozó kiemelt társadalmi igények megvalósítása** (157 Mrd Ft-os 3 éves felújítási program) támogatási szerződése alapján 2020. decemberében 14 291 139 EFt támogatási előleg érkezett be a Társasághoz, pénzforgalmi költsége azonban a tárgyévben nem keletkezett.
- **Egyéb hazai projektek** bevétele tekintetében 597 645 EFt támogatási bevétel szerepelt az üzleti tervben, a tervezett értékkel szemben azonban 18 626 667 EFt támogatási bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 18 029 022 EFt-tal magasabb a tervezett értéknél. A beérkezett bevétellel szemben 10 090 264 EFt pénzforgalmi költség keletkezett, mely a tervezett értéktől (1 140 000 EFt) mindössze 8 950 264 EFt-tal magasabb.
- **Az EU forrású projektek** tekintetében 6 838 360 EFt-tal magasabb összeg érkezett be TOP támogatási előleg formájában, a pénzforgalmi költségek ezzel szemben a tervezett értéknek megfelelően alakultak, a számlakifizetések jelentős része 2021. évre tolódott.
- **Az eszközberuházási szállítói költségek** elmaradása, valamint a számlakifizetések eltolódása miatt a tervezett értékhez képest (17 337 046 EFt) 6 561 539 EFt pénzforgalmi kiadás keletkezett.
- A **vállalkozási bevételek** pénzforgalma esetében a tervezett 4 973 800 EFt-tal szemben 6 620 472 EFt bevétel érkezett a Társaság bankszámláira, mely 1 646 672 EFt-tal magasabb a tervezett értéknél.

A Társaság tevékenységeként tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, melyek 2020. december 31-i záró értéke az alábbiak szerint alakult.

- A **közhasznú pénzeszköz állomány** tárgyidőszaki záró értéke **25 546 904 EFt**, amely a tervezett 7 252 671 EFt-tól 18 294 233 EFt-tal magasabb az eszközberuházások elmaradása és a számlakiegyenlítések eltolódása miatt, valamint a vállalkozási bevételek pénzforgalmi szempontból magasabb nagyságrendje miatt. A közhasznú pénzeszköz állományban tartja nyilván a Társaság a közfoglalkoztatás-, a kerékpárút üzemeltetés és karbantartás, valamint a saját teljesítésű Magyar Falu program pénzeszközeit és azok egyenlegváltozását.
- Az **EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **7 842 988 EFt**, amely a tervezett (963 804 EFt) értéktől 6 879 185 EFt-tal magasabb, melynek oka, hogy a projektszámlák kiegyenlítése, valamint a projektelőlegek beérkezése eltérő ütemezésben valósult meg.
- A **hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **138 724 555 EFt**, amely a tervezett (3 842 170 EFt) értéktől 134 882 385 EFt-tal magasabb, melynek oka, hogy a projektszámlák kiegyenlítése, valamint a projektelőlegek beérkezése eltérő ütemezésben valósult meg.

A szabad források minél hatékonyabb felhasználása érdekében a Társaság átmenetileg likvid közhasznú pénzeszközeivel lekötött betét formájában gazdálkodik. Az MKB Bank-nál lekötött forrás értéke 2020. december 31-án 11 779 260 EFt.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosít a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, tekintettel arra, hogy 2016. december 31-ig rendelkezik a Társaság ilyen engedéllyel. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2016. június 18-ától hatályos 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentést kaptak. **Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.**

Az 1978/2015. (XII.23.) Korm. határozat 1. a) pontja valamint a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2019. évi LXXI. törvény alapján 2020. évben 6 000 000 Eft tőkepótlás folyósítása tervezett. A tulajdonosi joggyakorló NVTNM a 3/2020 (III.20). számú Részvényesi Határozattal gondoskodott a tőkepótlás rendelkezésre bocsátásáról, mely 2020.04.01-én megérkezett a Társaság számlájára.

A 1738/2019. (XII. 19.) Korm. határozatban biztosított lehetőség alapján a Társaság 429 260 Eft összegű tőkeemeléssel lehetőséget kap arra, hogy a Magyar Falu Program részeként megvalósuló nagyfelületű burkolatjavítási program végrehajtásához szükséges többlet gép kapacitások rendelkezésre állása érdekében 2 db géplánccal bővíthesse eszközparkját. A tőkeemelés összege 2020.11.27-én megérkezett a Társaság számlájára.

6. Részesedések

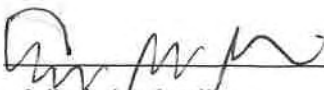
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. nem rendelkezik tulajdoni hányaddal más társaságban, illetve egyéb részesedéssel, befektetéssel sem rendelkezik.

7. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait részben saját forrásból, részben lízing konstrukcióban, részben idegen forrásból finanszírozza. 2015. második féléve óta pénzügyi lízing konstrukcióban új eszközök beszerzésére nem került sor, a korábbi beszerzések lízingszerződésai azonban még 2020-ig élnek.

A **saját forrásból** finanszírozott beruházások tény értéke 2020. évben 4 324 124 Eft, mely az éves tervértéktől (13 111 082 Eft) 8 786 958 Eft-tal alacsonyabb. Az eltérést a 2020 a járványhelyzet indokolja, a megkötött szerződések határideje is jelentősen megnövekedett, a vállalkozók a szállításokat csak hosszabb határidővel vállalták, emiatt 2021-re tolódtak a teljesítések pl. az univerzális eszközhordozók, tehergépjárművek esetében. A megvalósult beruházások kiemelkedő tételei: 15+2 db forgó kotrógép és 2 db adapter 618 808 Eft, egy darab nagy haladási sebességre képes mezőgazdasági munkagép nyári adapterekkel felszerelten 200 274 Eft, 7 db rádió távvezérelt rézsűkaszálogép 124 908 Eft, 13 db aszfaltkonténer 117 000 Eft, 10db hitelesített láthatóságmérő 38 357 Eft, 2db oldatkeverő berendezés és 4 db oldattartály 25 200 Eft, 12db tehergépjármű platójára szerelhető fénytechnikai berendezés 12 900 Eft, 18db vontatott ütközési energiaelnyelő berendezés 8 070 Eft, szerver és storage beszerzés 246 523 Eft, Netbackup beszerzés 180 942 Eft, munkaállomás beszerzés 149 793 Eft, ÚVR fejlesztés 149 702 Eft, SAP fejlesztés 110 920 Eft, aszfalt analízátor beszerzés 10 243 Eft.

A Társaság **idegen forrásból** 2020. évben 2 174 893 Eft értékben tervezett beruházásokat, ugyanakkor csupán 453 626 Eft értékű hardver, szoftver és műszaki gép beszerzés valósult meg. Az eltérés oka, hogy a C-Roads Hungary projekt keretében beszerzendő hardverek beszerzése a 2021. évre tolódott. A közfoglalkoztatási programhoz kapcsolódóan 113 309 Eft értékben 5 db rádió távvezérelt



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

részűkaszálógép, valamint 231 498 E Ft értékben kerékpárút üzemeltetése és karbantartása feladatellátás teljesítésére 5db célgép került beszerzésre téli- és nyári adapterekkel felszerelten.

A beruházások alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2019.12.31 Bázis	2020.12.31 Terv (T00)	2020.12.31 Tény	Változás Tervhez	Index Tervhez	Beruházások megoszlása
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/Σ(d)
Műszaki gépek és berendezések	4 580 055	8 962 081	1 577 349	-7 384 732	17,60%	33,01%
Közúti szolgáltató- és laborberendezések	1 456	177 000	111 127	-65 873	62,78%	2,33%
Ingatlan beruházások	654 519	1 471 051	991 380	-479 671	67,39%	20,75%
Informatikai beruházások	1 449 286	2 348 350	1 458 864	-889 486	62,12%	30,53%
Egyéb beruházások	106 251	152 600	185 403	32 803	121,50%	3,88%
Saját forrású beruházások összesen	6 791 567	13 111 082	4 324 124	-8 786 958	32,98%	90,51%
Pénzügyi lízing	0	0	0	0		0,00%
Idegen forrású beruházások összesen	2 552 378	2 174 893	453 626	-1 721 267	20,86%	9,49%
Beruházások mindösszesen	9 343 945	15 285 976	4 777 750	-10 508 225	31,26%	100,00%

8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

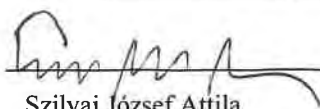
A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

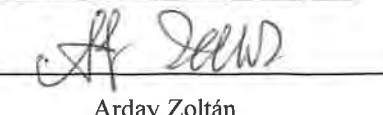
adatok E Ft-ban

Mutatószámok	2019.12.31 Tény	2020.12.31 Tény
Likviditási mutató = ((főgőeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	33,61%	48,25%
Likviditási gyorsráta = (főgőeszközök* mínusz készletek/rövid lejáratú kötelezettségek*)	30,01%	45,61%
Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója = (főgőeszközök / befektetett eszközök)	1,48%	2,78%
Tőke ellátottsági mutató = (saját tőke/befektetett eszközök)	0,64%	0,73%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Nettó árbevétel	18,87%	28,05%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Saját tőke	3,86%	4,39%
Tőkefeszültségi mutató = Idegen tőke/Saját tőke	15992,71%	14133,82%
Eladósodási fok = (Idegen tőke)/Össztőke	99,05%	99,04%
Esedékességi aránymutató = Rövid lejáratú kötelezettségek/ Összes kötelezettség*	4,31%	5,57%
Hitel fedezettségi mutató = (követelések* / rövid lejáratú kötelezettségek*)	0,26%	0,17%
Rövid távú likviditás = (főgőeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	60,94%	72,42%

Az alábbi mutatók jelentősen változtak

- Likviditási mutató: 33,61%-ról 48,25%-ra növekedett,
- Likviditási gyorsráta: 30,01%-ról 45,61%-ra növekedett,
- Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója 1,48%-ról 2,78%-ra növekedett
- Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény 18,87%-ról 28,05%-ra növekedett
- Tőkefeszültségi mutató: 15992,71%-ról 14133,82%-ra csökkent,
- Rövid távú likviditás: 60,94%-ról 72,42%-ra növekedett


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 100%-al nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke csak 39,6%-kal növekedett. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 96 126 275 E Ft-os növekedésének köszönhető.

Legfontosabb eszközcsoportok aránymutató változásának oka a forgóeszközök (pénzeszközök) 91 377 591 E Ft-tal történő növekedése.

Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény növekedése az üzemi üzleti eredmény növekedésével indokolható.

A tőkefeszültségi mutató csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 22 %-al emelkedett, addig a kötelezettségek értéke csak 8 %-al nőtt.

A rövid távú likviditás emelkedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 62%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke csak 36%-al növekedett.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2020. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

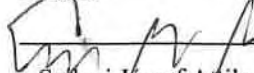
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

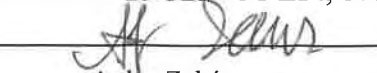
A Társaság 2021. évi finanszírozása a 2016. évtől a 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormányhatározat alapján egy középtávú, hat éves támogatási szerződés keretében valósul meg. A szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) és a Magyar Közút NZrt. között. A szerződés az országos közutak üzemeltetési és fenntartási feladatainak OKKSZ szerinti színvonalon történő ellátásához az évtized végéig folyamatosan növekvő forráskeretet biztosít.

A 2016-2021. évi szerződés 3. sz. módosításával a Társaság finanszírozása 2021. évben biztosított. A költségvetési törvény által biztosított forrás összege 99 500 000 E Ft, mely a 2020. évről átcsoportosított, 1 630 174 E Ft forrással kiegészülve összesen 101 130 174 E Ft értékű feladatellátást tesz lehetővé. 2021. évben a Társaság megteszi a szükséges előkészületeket a 2022-2026. évre öt éves, közhasznú alaptevékenység ellátásának finanszírozására vonatkozó Támogatási szerződés előkészítésére.

A Társaság közhasznú alaptevékenységének működésére vonatkozó finanszírozási helyzet a hat éves Támogatási szerződés megkötésével stabilizálódott, azonban a bővülő pénzügyi források hatékony felhasználását biztosító eszközpark rendelkezésre állása továbbra sem biztosított. Az úthálózat üzemeltetés és fenntartás működési költségeinek 2014-2015. évi részleges költségvetési finanszírozási hiánya (22 127 800 E Ft) miatt a 2014-2015. években jelentős eszközpótló és bővítő beruházások maradtak el. A veszteség pótlására vonatkozó 1978/2015. (XII. 23.) sz. Kormányhatározat alapján a 2017. évben 4 000 000 E Ft tőkejuttatást kapott a Társaság, 2019. évben 7 000 000 E Ft, 2020. évben 6 000 000 E Ft folyósítása történt meg. Tekintettel arra, hogy a beruházásokat a Társaság alapvetően saját forrásból finanszírozza (egyéb külső források szűkösen állnak rendelkezésre), a még hátralévő 5 127 800 E Ft folyósítása 2021. évben válik szükségessé. Ennek hiányában az eszközpark felújítása, fejlesztése részben elmarad, amely a javítási és karbantartási költségek jelentős növekedéséhez, illetve rendelkezésre álló eszközök hiányában a feladatterv tervezett teljesülésének elmaradásához vezethet.

1731/2018. (XII. 18.) számú „A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról” szóló Korm. határozat alapján 2019. és 2021. évek közötti időszakban összesen 29 323 431 E Ft, évenkénti


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

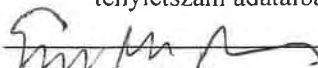
bontásban 2019-ben bruttó 14 528 331 E Ft értékben, 2020-ban bruttó 12 241 407 E Ft értékben, 2021-ben pedig bruttó 2 451 420 E Ft értékben valósulnak meg a kerékpárút hálózatzbővítések. Ezek üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó költségek betervezésre kerültek a Társaság 2021. évi Üzleti tervébe.

Az elmúlt időszak közlekedésfejlesztési és közlekedéspolitikai döntései nyomán a megelőző években a Társaság nemzetgazdaságban betöltött szerepében és az ellátandó feladatokban jelentős változások következtek be. Ennek megfelelően a Társaság által összeállított 2021. évi Üzleti terv az alábbi célok megvalósulását tűzte ki célul:

- A közhasznú alaptevékenységre vonatkozó középtávú, ötéves üzemeltetési, karbantartási és szolgáltatási támogatási szerződés megkötése az ITM-mel a 2021. év utáni időszakra.
- A mellékúthálózat burkolatminőségének javítását célzó fenntartás folytatása (rossz kategória 5%-kal csökkenjen), a Magyar Falvak program bázisán.
- A gyorsforgalmi úthálózat pihenőhelyeinek esztétikusabbá, tisztábbá tétele.
- Környezettudatosság növelése: az eldobott és illegálisan lerakott szemét mennyiségének csökkentése, szemléletformálással, kommunikációs és PR kampányokkal.
- Az új hálózati elemek integrálása az üzemeltetési és fenntartási rendszerbe.
- A közúthasználói elégedettségmérés eredményeinek beépítése a működésbe.
- Forgalom előbecslő szoftver bevezetése.
- Munkaerő megtartó intézkedéscsomag további rövidtávú programjainak kidolgozása.
- A munkaerő folyamatos képzése, a hiányzó szaktudás felnőttképzés keretében történő megszerzése.
- A munkaterületek védelmét célzó eszközök fejlesztése és a kommunikációs kampány folytatása.
- Nemzetközi jelenlét erősítése, a tudáscsere és együttműködések kiépítése céljából.

A Társaság alaptevékenységét meghatározó feladatok ellátásának 2021. évi nagyságrendjét, összetételét és színvonalát jelentősen befolyásolja a Társaság megfelelő mennyiségű és képzettségű humán erőforrás ellátottságának alakulása, a felhasznált anyagok és szolgáltatások árváltozása.

- A főbb stratégiai anyagok szerződésai 2019., illetve 2020. évekről áthúzódnak 2021. évre. Új szerződések közbeszerzés alatt állnak, ajánlati egységárak még nem ismertek, így átlagosan 5-10%-s árváltozás várható. (Részletesebben: só: 0%, melegaszfalt: +10%, bitumen: 0%, forgalomtechnikai anyagok (táblák és tartozékok): +10%.)
- A versenyszférához viszonyítva a munkabér elmaradás mértékének növekedése valószínűsíthető.
- Az alaptevékenységhez közvetlenül igénybe vett szolgáltatások esetén is az árak további növekedésével számol a Társaság.
- Intelligens közlekedési rendszerek: a fejlesztések célja a közlekedésbiztonság növelése mellett a közúthálózat hatékonyságának növelése (mind kapacitás, mind energiahatékonyság) és az üzemeltetési szint magasabbra helyezése.
- A jelenlegi trendek és az utazói, valamint a tulajdonosi elvárások ismeretében látszik, hogy a közútkezelői tevékenységek széleskörű digitalizációja nélkül nem leszünk képesek alkalmazkodni sem a jelenlegi, sem a jövőben megjelenő szereplők, érdekeltek által támasztott igényekhez. Nem tudjuk majd tartani a lépést az autógyártók fejlesztéseivel, ezért hatékonyabb munkairányításra, valamint gyorsabb és részben, vagy teljesen automatizált információáramlás kialakítására van szükség a megnövekedett információigény kielégítésére, amely tovább növekszik az önvezető és hálózatra kapcsolt járművek terjedésével.
- A munkaerőpiaci helyzet, valamint a piaci szektorhoz képest fennálló munkabér lemaradás a pandémia által okozott munkaerőpiaci helyzet ellenére nehezíti az üres álláshelyek feltöltését és a munkavállalók megtartását, ebből adódóan nagy problémát jelent a tartósan fennálló létszámihiány. Ez utóbbi a ténylétszám adataiban is kimutatható.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2021. évben kiemelt szempont a meglévő munkavállalók megtartása és az üres álláshelyek feltöltése a folyamatos és az előírások szerinti feladatellátás biztosítása érdekében.

Kiemelt cél továbbá a Családbarát Munkahely tanúsító védjegy bronz fokozatának megőrzése illetve az ezüst fokozat elérése, illetve más pályázatokon is kimagasló helyezések elérése a már bevezetett családbarát intézkedések megtartásával, illetve továbbiak bevezetésével.

Az elkövetkezendő évek üzemeltetési és fenntartási feladatainak előírások szerinti ellátása érdekében szükséges a fizikai állomány fejlesztése, a korszerű ismeretek elsajátítása, a kevésbé képzett munkavállalók szakmai, gépjárművezetői és gépkezelő végzettségük megszerzésének támogatása, amely a képzési tevékenységünk keretében kiemelt jelentőséggel bír.

Budapest, 2021. április 21.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1. sz. melléklet

Kísérleti munka leírása	Vállalkozó	anyag (A) - technológia (T) szerinti felosztás	Innovációs tartalom fő jellemzője	Értéktéremtés szerinti fő jellemző
Automatikus Működésű tengelyterhelésmérő Állomás	Hi-Tech Műszertechnika Kft.	méréstechnológia (T)	egyedi termék	úthálózatvédelmi fejlesztés
Vizes bázisú festék	CNI Nyomda- és Csomagolóipari Kft.	(festék)anyag (A)	anyag	környezetvédelem
Energiatakarékos és kedvező szénlábnymű pályaszerkezet visszanyert anyagok felhasználásával	Colas Út Zrt.	aszfalttechnológia / bontott anyag újrahasznosítás (A&T)	anyag	környezetvédelem
TSM mérőhelyek pontosságának és az áthaladó kerekek által keltett zajok összefüggésének vizsgálata a mérőhely pontosságának változásának megbecsülése érdekében	Mikroszerviz SP Kft.	kontrollvizsgálati technológia TSM mérleg pontosság-ellenőrzésére (T)	berendezés	úthálózatvédelmi fejlesztés
Napelemes útburkolat LED-es közvilágítás vagy elektromos autó töltés céljából	Innovatív térburkolatfejlesztő Kft.	világítástechnológia/megújuló energiatermelési technológia (A&T)	egyedi termék	környezetvédelem és szolgáltatás szintjének növelése tárgyú fejlesztés
Az Oxydron technológia alkalmazása	ERG Group Development Kft.	vízáró betontechnológia és anyag (A&T)	anyag	műtárgy infrastruktúra élettartam növelése
Faforgács és cement keverékéből gyártott hangfógó falak felújítása	Malus-Rex Kft.	fenntartói körben alkalmazható hangfógó-fal felújítás-technológia (A&T)	anyag	úttartozék infrastruktúra élettartam növelése
Mart aszfaltból készült hideg és félmeleg aszfaltkeverék	Polynom Kft.	fenntartói körben alkalmazható kátyúzási technológia és adalékanyag vizsgálata (A&T)	anyag	környezetvédelem
Stabilizált Vastag Bevonat	Bitunova Kft.	aszfalttechnológia kisforgalmú utak részére (A&T)	anyag	fejlesztés
Széleskörűen felhasználható instant hidegaszfalt	Z&Z Piro Kft.	kátyúzó anyag (A)	anyag	fejlesztés
Forgalomszámlálás mikrohullámmal	Transin Kft.	forgalomszámláló technológia (T)	infrastruktúrába illeszthető szenzortechnológia	fejlesztés
Útépítési aszfaltok maradó alakváltozással szembeni ellenállásának javítása	Strabag	aszfalttechnológia (T)	eljárás	tartósság növelése
Úveg tartalmú aszfalt	Euroaszfalt Kft.	új anyag és vonatkozó technológia (A&T)	anyag	környezetvédelem
Fedlapok, víznyelőrácsok rögzítése gyorsított mono-blokk eljárással	Interex-Waga Kft.	új anyag használata (A)	anyag	költségcsökkentés
Újrahasznosított aszfaltkeverék	Strabag	aszfalttechnológia / bontott anyag újrahasznosítás (A&T)	hulladék újrahasznosítás és technológia	környezetvédelem
Nyári SZÉFI	Z&Z Piro Kft.	kátyúzó anyag (A)	anyag	fejlesztés
Süllyedés helyreállítás	Kútház Kft.	technológia (T)	eljárás	műtárgy infrastruktúra élettartam növelése
Forta-Fi 3D szálerezített aszfalt	He-Do Kft.	új anyag (A)	anyag	úthálózat élettartam növelése
ConcreteCanvas betonpaplan	Szomor Kft.	új anyag és technológia (A&T)	egyedi termék és technológia	földműtárgy védelmi infrastruktúra élettartam növelése
Liadur zajgátlófal	Triformis Kft.	anyag (A)	egyedi termék	környezetvédelem
Geo-Sentinel mozgásvizsgálati radar	Geo-Sentinel Kft.	méréstechnológia (T)	út-, híd, nagyműtárgy infrastruktúra vizsgálati mobil műszer	fejlesztés
Porto-Stone gyomosodásgátló vezetőoszlopokra	Porto Stone Kft.	új anyag (A)	egyedi termék	költségcsökkentés
Csatornafedlap javítás	Techni-Tonn Kft.	új technológia (T)	anyag	költségcsökkentés
Világító útburkolat	Kiszi Kő Plusz Kft.	új anyag (A)	anyag	fejlesztés
1LED:EU automatikus terelőfény alkalmazása	Szabad Kapacitás Kft.	új anyag (A&T)	egyedi termék	élet- és vagyonvédelem
Caricomp hídmonitoringozó rendszer	Caricomp Kft.	méréstechnológia (T)	út-, híd, nagyműtárgy infrastruktúra vizsgálati szenzortechnológia	infrastruktúra élettartam növelése
Üvegbevonat terelőelem használata	Ferrobeton Zrt.	betontechnológia és üveg újrahasznosítás (A&T)	anyag	környezetvédelem és újrahasznosítás
Bazaltbeton pályatábla csere	Ferrobeton Zrt.	fenntartó körben alkalmazható betonút technológia (T)	építéstechnológiai újítás	infrastruktúra élettartam növelése

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes