



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS  
TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

14./2020. (V. 29.) számú  
Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, mint **Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (Cégjegyzékszám: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., a továbbiakban: Társaság) feletti – az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján – tulajdonosi jogok gyakorlója a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14. 2. e) pontja alapján a következő határozatot hozom:

1. A Társaság Felügyelőbizottságának 34/2020.(IV.16.) FB számú határozatára figyelemmel, valamint a könyvvizsgálójának írásbeli jelentése alapján a Társaság 2019. üzleti évre vonatkozó éves beszámolóját és üzleti jelentését az alábbi főbb értékekkel jóváhagyom:

| Millió Ft                         |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Megnevezés                        | 2019. évi tény |
| Értékesítés nettó árbevétele      | 8 062          |
| Egyéb bevételek                   | 315 860        |
| Anyagjellegű ráfordítások         | 39 255         |
| Személyi jellegű ráfordítások     | 40 270         |
| Adózás előtti eredmény            | 1 647          |
| Adózott eredmény                  | 1 641          |
| Mérlegfőösszeg                    | 6 357 928      |
| Saját tőke                        | 39 377         |
| Átlagos statisztikai létszám (fő) | 6 754          |

2. Egyúttal elrendelem a Társaság 2019. évi, 1.641 millió forint összegű adózott eredményének eredménytartalékba helyezését.

3. A Társaság Felügyelőbizottságának 34/2019. (IV.16.) FB számú határozata és támogató véleménye, valamint a könyvvizsgáló jelentése alapján elfogadom a Társaság 2019. évi közhasznúsági mellékletet tartalmazó jelentését az alábbi főbb közhasznú eredménykimutatás adatokkal:

|                                        | Millió Ft |
|----------------------------------------|-----------|
| Összes közhasznú tevékenység bevétele  | 314 123   |
| Vállalkozási tevékenység bevétele      | 9 987     |
| Összes bevétel                         | 324 110   |
| Közhasznú tevékenység ráfordításai     | 314 460   |
| Vállalkozási tevékenység ráfordításai  | 8 004     |
| Összes ráfordítás                      | 322 464   |
| Adózás előtti vállalkozási eredmény    | 1 963     |
| Tárgyévi adózott vállalkozási eredmény | 1 957     |
| Tárgyévi közhasznú eredmény            | -317      |

Budapest, 2020. május „29”





Könyvvizsgáló, Könyvvizsgáló és Adószakértő Kft.

1054 Budapest

Báthory u. 20. III/1.

Tel.: 474-01-05 - (06) Fax: 269-3147

E-mail: mail@kesaudit.hu

## FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

### A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részvényesének

#### Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** („a Társaság”) 2019. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2019. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **6 357 928** millió Ft, az adózott eredmény **1 641** millió Ft nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2019. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

#### A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „A *könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége*” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

#### Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. és 19. pontjában szereplő támogatások elszámolására. A Számviteli törvény 33. § (7) bekezdése szerint aktív időbeli elhatárolásként lehet kimutatni a 77. § (2) bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja szerinti, jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét, az egyéb bevételekkel szemben, A Társaság alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatást összegét. A

támogatás kimutatása a Számviteli törvénynek megfelelően történt. Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így elszámolás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

### **Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet**

Az egyéb információk a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2019. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2019. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2019. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

### **A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért**

A vezetés felelős az éves beszámolónak a számviteli törvénnyel összhangban történő és a valós bemutatás követelményének megfelelő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közvéleménye a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell

kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

### **A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálataért való felelőssége**

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várákozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk, és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.

- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.
- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2020. április 16.



**Ernst Gábor**

ügyvezető igazgató

**MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Kft.**

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



**dr. Sugár Dezső**

kamarai tag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

MAGYAR KÖZÜT NONPROFIT ZRT.  
MÉRLEG "A" VÁLTOZAT 2019. december 31-én  
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg 01-10-046265  
Statistikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

|                                                                                        | 2018.12.31.      | 2019.12.31.      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK</b>                                                         | <b>6 096 661</b> | <b>6 180 934</b> |
| I. Immateriális javak                                                                  | 2 001            | 1 607            |
| 1 Alapítás-átszervezés aktivált értéke                                                 | 0                | 0                |
| 2 Kísérleti fejlesztés aktivált értéke                                                 | 0                | 0                |
| 3 Vagyoni értékű jogok                                                                 | 1 701            | 1 481            |
| 4 Szellemi termékek                                                                    | 300              | 126              |
| 5 Üzleti vagy cégérték                                                                 | 0                | 0                |
| 6 Immateriális javakra adott előlegek                                                  | 0                | 0                |
| 7 Immateriális javak érték helyesbítése                                                | 0                | 0                |
| II. Tárgyi eszközök                                                                    | 6 094 569        | 6 179 226        |
| 1 Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok                                        | 5 937 518        | 6 048 155        |
| 2 Műszaki berendezések, gépek, járművek                                                | 23 044           | 22 955           |
| 3 Egyéb berendezések, felszerelések, járművek                                          | 1 078            | 1 598            |
| 4 Tenyészállatok                                                                       | 0                | 0                |
| 5 Beruházások, felújítások                                                             | 132 058          | 104 733          |
| 6 Beruházásokra adott előlegek                                                         | 871              | 1 785            |
| 7 Tárgyi eszközök érték helyesbítése                                                   | 0                | 0                |
| III. Befektetett pénzügyi eszközök                                                     | 91               | 101              |
| 1 Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban                                            | 0                | 0                |
| 2 Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban                                       | 0                | 0                |
| 3 Tartós jelentős tulajdoni részesedés                                                 | 0                | 0                |
| 4 Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban | 0                | 0                |
| 5 Egyéb tartós részesedés                                                              | 0                | 0                |
| 6 Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban              | 0                | 0                |
| 7 Egyéb tartósan adott kölcsön                                                         | 91               | 101              |
| 8 Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír                                         | 0                | 0                |
| 9 Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése                                     | 0                | 0                |
| 10 Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete                                | 0                | 0                |
| <b>B. FORGÓESZKÖZÖK</b>                                                                | <b>80 344</b>    | <b>91 200</b>    |
| I. Készletek                                                                           | 6 653            | 9 766            |
| 1 Anyagok                                                                              | 6 453            | 9 734            |
| 2 Befejezetlen termelés és félkész termékek                                            | 154              | 0                |
| 3 Novendék-, hízó- és egyéb állatok                                                    | 0                | 0                |
| 4 Késztermékek                                                                         | 14               | 9                |
| 5 Áruk                                                                                 | 23               | 23               |
| 6 Készletekre adott előlegek                                                           | 9                | 0                |
| II. Követelések                                                                        | 748              | 697              |
| 1 Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)                               | 523              | 536              |
| 2 Követelések kapcsolt vállalkozással szemben                                          | 0                | 0                |
| 3 Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben    | 0                | 0                |
| 4 Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben                 | 0                | 0                |
| 5 Váltókövetelések                                                                     | 0                | 0                |
| 6 Egyéb követelések                                                                    | 225              | 161              |
| 7 Követelések értékelési különbözete                                                   | 0                | 0                |
| 8 Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete                                  | 0                | 0                |
| III. Értékpapírok                                                                      | 37 175           | 0                |
| 1 Részesedés kapcsolt vállalkozásban                                                   | 0                | 0                |
| 2 Jelentős tulajdoni részesedés                                                        | 0                | 0                |
| 3 Egyéb részesedés                                                                     | 0                | 0                |
| 4 Saját részvények, saját üzletrészek                                                  | 0                | 0                |
| 5 Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok                               | 37 175           | 0                |
| 6 Értékpapírok értékelési különbözete                                                  | 0                | 0                |
| IV. Pénzeszközök                                                                       | 35 768           | 80 737           |
| 1 Pénztár, csekkek                                                                     | 27               | 29               |
| 2 Bankbetétek                                                                          | 35 741           | 80 708           |
| <b>C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK</b>                                                  | <b>87 437</b>    | <b>85 794</b>    |
| 1 Bevételek aktív időbeli elhatárolása                                                 | 87 330           | 85 740           |
| 2 Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása                                   | 107              | 54               |
| 3 Halasztott ráfordítások                                                              | 0                | 0                |
| <b>ESZKÖZÖK ÖSSZESEN</b>                                                               | <b>6 264 442</b> | <b>6 357 928</b> |

FORRÁSOK (passzívák)

|                                                                                                        | 2018.12.31.      | 2019.12.31.      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| <b>D. SAJÁT TŐKE</b>                                                                                   | <b>30 736</b>    | <b>39 377</b>    |
| I. Jegyzett tőke                                                                                       | 23 453           | 23 453           |
| ebből:                                                                                                 | 0                | 0                |
| visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken                                                       |                  |                  |
| II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)                                                          | 0                | 0                |
| III. Tőketartalék                                                                                      | 13 743           | 20 743           |
| IV. Eredménytartalék                                                                                   | -7 859           | -6 460           |
| V. Lekötött tartalék                                                                                   | 0                | 0                |
| VI. Értékelési tartalék                                                                                | 0                | 0                |
| 1 Érték helyesbítés értékelési tartaléka                                                               | 0                | 0                |
| 2 Valós értékelés értékelési tartaléka                                                                 | 0                | 0                |
| VII. Adózott eredmény                                                                                  | 1 399            | 1 641            |
| <b>E. CÉLTARTALÉKOK</b>                                                                                | <b>2 058</b>     | <b>2 014</b>     |
| 1 Céltartalék a várható kötelezettségekre                                                              | 1 369            | 1 313            |
| 2 Céltartalék a jövőbeni költségekre                                                                   | 689              | 701              |
| 3 Egyéb céltartalék                                                                                    | 0                | 0                |
| <b>F. KÖTELEZETTSÉGEK</b>                                                                              | <b>6 212 385</b> | <b>6 297 401</b> |
| I. Hátrasorolt kötelezettségek                                                                         | 0                | 0                |
| 1 Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben                                          | 0                | 0                |
| 2 Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben    | 0                | 0                |
| 3 Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben                 | 0                | 0                |
| 4 Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben                                              | 0                | 0                |
| II. Hosszú lejáratú kötelezettségek                                                                    | 5 915 831        | 6 026 082        |
| 1 Hosszú lejáratra kapott kölcsönök                                                                    | 0                | 0                |
| 2 Átváltoztatható kötvények                                                                            | 0                | 0                |
| 3 Tartozások kötvénykibocsátásból                                                                      | 0                | 0                |
| 4 Beruházási és fejlesztési hitelek                                                                    | 0                | 0                |
| 5 Egyéb hosszú lejáratú hitelek                                                                        | 0                | 0                |
| 6 Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben                                               | 0                | 0                |
| 7 Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben         | 0                | 0                |
| 8 Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben         | 0                | 0                |
| 9 Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek                                                                | 5 915 831        | 6 026 082        |
| III. Rövid lejáratú kötelezettségek                                                                    | 296 554          | 271 319          |
| 1 Rövid lejáratú kölcsönök                                                                             | 0                | 0                |
| - ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények                                                     | 0                | 0                |
| 2 Rövid lejáratú hitelek                                                                               | 0                | 0                |
| 3 Vevőtől kapott előlegek                                                                              | 5                | 4                |
| 4 Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)                                       | 33 404           | 26 235           |
| 5 Váltótartozások                                                                                      | 0                | 0                |
| 6 Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben                                       | 0                | 0                |
| 7 Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben | 0                | 0                |
| 8 Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben              | 0                | 0                |
| 9 Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek                                                                 | 263 145          | 245 080          |
| 10 Kötelezettségek értékelési különbözete                                                              | 0                | 0                |
| 11 Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete                                                 | 0                | 0                |
| <b>G. PASSZIV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK</b>                                                                | <b>19 263</b>    | <b>19 136</b>    |
| 1 Bevételek passzív időbeli elhatárolása                                                               | 80               | 57               |
| 2 Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása                                                 | 1 201            | 1 893            |
| 3 Halasztott bevételek                                                                                 | 17 982           | 17 186           |
| <b>FORRÁSOK ÖSSZESEN</b>                                                                               | <b>6 264 442</b> | <b>6 357 928</b> |

Budapest, 2020. április 16.

vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató - helyettes



**MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.**

Eredménykimutatás 2019. december 31-én

(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg 01-10-046265

Statisztikai számjel: 14605749-5221-599-01

|                                                                      | 2018. I-XII.   | 2019. I-XII.   |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| 1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele                             | 6 965          | 8 062          |
| 2. Export értékesítés nettó árbevétele                               | 0              | 0              |
| <b>I. Értékesítés nettó árbevétele</b>                               | <b>6 965</b>   | <b>8 062</b>   |
| 3. Saját termelésű készletek állományváltozása                       | 109            | -159           |
| 4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke                        | 263            | 218            |
| <b>II. Aktivált saját teljesítmények értéke</b>                      | <b>372</b>     | <b>59</b>      |
| <b>III. Egyéb bevételek</b>                                          | <b>289 705</b> | <b>315 860</b> |
| Ebből: visszaírt értékvesztés                                        | 56             | 103            |
| 5. Anyagköltség                                                      | 20 523         | 15 730         |
| 6. Igénybe vett szolgáltatások értéke                                | 20 139         | 19 576         |
| 7. Egyéb szolgáltatások értéke                                       | 502            | 937            |
| 8. Eladott áruk beszerzési értéke                                    | 71             | 6              |
| 9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke                       | 2 697          | 3 006          |
| <b>IV. Anyagjellegű ráfordítások</b>                                 | <b>43 932</b>  | <b>39 255</b>  |
| 10. Bérköltség                                                       | 27 614         | 29 842         |
| 11. Személyi jellegű egyéb kifizetések                               | 4 194          | 4 074          |
| 12. Bérjárulékok                                                     | 6 065          | 6 354          |
| <b>V. Személyi jellegű ráfordítások</b>                              | <b>37 873</b>  | <b>40 270</b>  |
| <b>VI. Értécsökkenési leírás</b>                                     | <b>130 617</b> | <b>136 665</b> |
| <b>VII. Egyéb ráfordítások</b>                                       | <b>83 554</b>  | <b>106 270</b> |
| Ebből: értékvesztés                                                  | 110            | 48             |
| <b>A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE</b>                       | <b>1 066</b>   | <b>1 521</b>   |
| 13. Kapott (járó) osztalék és részesedés                             | 0              | 0              |
| Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott                                | 0              | 0              |
| 14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek           | 0              | 13             |
| Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott                                | 0              | 0              |
| 15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) | 0              | 0              |
| Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott                                | 0              | 0              |
| 16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek            | 274            | 49             |
| Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott                                | 0              | 0              |
| 17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei                               | 83             | 68             |
| Ebből értékelési különbözet                                          | 0              | 0              |
| <b>VIII. Pénzügyi műveletek bevételei</b>                            | <b>357</b>     | <b>130</b>     |
| 18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek       | 0              | 0              |
| Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott                                 | 0              | 0              |
| 19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapirokból, kölcsönökből) | 0              | 0              |
| Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott                                 | 0              | 0              |
| 20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások        | 15             | 4              |
| Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott                                 | 0              | 0              |
| 21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbetét  | 0              | 0              |
| 22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai                            | 0              | 0              |
| Ebből értékelési különbözet                                          | 0              | 0              |
| <b>IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai</b>                           | <b>15</b>      | <b>4</b>       |
| <b>B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE</b>                               | <b>342</b>     | <b>126</b>     |
| <b>C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>                                     | <b>1 408</b>   | <b>1 647</b>   |
| XII. Adófizetési kötelezettség                                       | 9              | 6              |
| <b>F. ADÓZOTT EREDMÉNY</b>                                           | <b>1 399</b>   | <b>1 641</b>   |



Budapest, 2020. április 16.

vezérigazgató

**Arday Zoltán**  
 gazdasági vezérigazgató - helyettes

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

**Kiegészítő Melléklete**

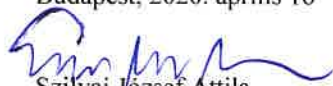
**a 2019. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz**

Budapest

## TARTALOMJEGYZÉK

|           |                                                                                     |    |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>1</b>  | <b>A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA</b>                                               | 4  |
| <b>2</b>  | <b>KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA</b>                                            | 9  |
| <b>3</b>  | <b>SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE</b>                                        | 9  |
| 3.1       | BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK                                    | 9  |
| 3.2       | A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK | 10 |
| 3.3       | EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA                                      | 11 |
| 3.3.1     | Immateriális javak                                                                  | 11 |
| 3.3.2     | Tárgyi Eszközök                                                                     | 11 |
| 3.3.3     | Befektetések                                                                        | 12 |
| 3.3.4     | Készletek                                                                           | 12 |
| 3.3.5     | Eszközökre elszámolt értékvesztés                                                   | 12 |
| 3.3.6     | Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése                        | 13 |
| 3.3.7     | Céltartalék képzés                                                                  | 13 |
| 3.3.8     | Értékpapírok                                                                        | 14 |
| 3.3.9     | Időbeli elhatárolások                                                               | 14 |
| 3.3.10    | Hosszú lejáratú kötelezettségek                                                     | 14 |
| 3.3.11    | Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere             | 14 |
| 3.3.12    | Rövid lejáratú követelések                                                          | 15 |
| 3.3.13    | Rövid lejáratú kötelezettségek                                                      | 15 |
| <b>4</b>  | <b>VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS</b>                           | 16 |
| 4.1       | VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK                                                | 16 |
| 4.2       | CASH FLOW KIMUTATÁS                                                                 | 18 |
| <b>5</b>  | <b>IMMATERIÁLIS JAVAK</b>                                                           | 20 |
| <b>6</b>  | <b>TÁRGYI ESZKÖZÖK</b>                                                              | 21 |
| <b>7</b>  | <b>BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK</b>                                                | 23 |
| 7.1       | ADOTT KÖLCSÖNÖK                                                                     | 23 |
| 7.2       | RÉSZESÉDESEK                                                                        | 23 |
| <b>8</b>  | <b>KÉSZLETEK</b>                                                                    | 24 |
| <b>9</b>  | <b>KÖVETELÉSEK</b>                                                                  | 30 |
| 9.1       | KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)                              | 30 |
| 9.2       | EGYÉB KÖVETELÉSEK                                                                   | 31 |
| <b>10</b> | <b>ÉRTÉKPAPÍROK</b>                                                                 | 31 |
| <b>11</b> | <b>PÉNZESZKÖZÖK</b>                                                                 | 32 |
| <b>12</b> | <b>AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK</b>                                                  | 32 |
| <b>13</b> | <b>SAJÁT TŐKE</b>                                                                   | 33 |
| <b>14</b> | <b>CÉLTARTALÉKOK</b>                                                                | 34 |
| <b>15</b> | <b>KÖTELEZETTSÉGEK</b>                                                              | 35 |
| 15.1      | HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK                                                         | 35 |
| 15.2      | HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK                                                     | 35 |
| 15.3      | RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK                                                            | 35 |
| 15.4      | VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK                                                            | 35 |
| 15.5      | KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)                      | 36 |
| 15.6      | EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK                                                | 36 |
| 15.7      | EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK  | 37 |
| <b>16</b> | <b>PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK</b>                                                | 38 |
| <b>17</b> | <b>NETTÓ ÁRBEVÉTEL</b>                                                              | 39 |
| <b>18</b> | <b>AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK</b>                                                | 39 |
| <b>19</b> | <b>EGYÉB BEVÉTELEK</b>                                                              | 40 |
| <b>20</b> | <b>ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK</b>                                                    | 41 |
| 20.1      | ANYAGKÖLTSÉGEK                                                                      | 41 |
| 20.2      | IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK                                                          | 42 |
| 20.3      | EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK                                                                | 44 |
| 20.4      | ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE                                                      | 44 |
| 20.5      | ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE                                         | 44 |
| <b>21</b> | <b>EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK</b>                                                           | 45 |

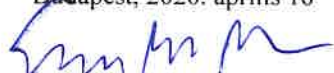
Budapest, 2020. április 16

  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató

  
 Arday Zoltán  
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

|    |                                                                                                                |    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 22 | PÉNZÜGYI EREDMÉNY.....                                                                                         | 46 |
| 23 | A vezető tisztségviselőkkal, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések<br>47 |    |
| 24 | MUNKAVÁLLALÓK.....                                                                                             | 48 |
| 25 | A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE .....                                                                           | 50 |
| 26 | ADÓZOTT EREDMÉNY FELHASZNÁLÁSÁRA VONATKOZÓ JAVASLAT .....                                                      | 51 |
| 27 | KUTATÁS FEJLESZTÉS.....                                                                                        | 51 |
| 28 | KAPOTT TÁMOGATÁSOK.....                                                                                        | 52 |
| 29 | MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK .....                                                                                  | 55 |
| 30 | MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK .....                                                                           | 55 |

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyronról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

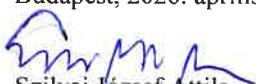
A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. december 31-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látja el.

|                                                                        |                                                           |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Társaság neve:                                                         | Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság |
| Rövidített cégneve:                                                    | Magyar Közút Nonprofit Zrt.                               |
| Jogelődjének neve:                                                     | Magyar Közút Kht.                                         |
| Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:                                           | 1996. június 1.                                           |
| Társaság székhelye:                                                    | 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.                       |
| A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 167 fióktelepen üzemel. |                                                           |
| Társaság jogi formája:                                                 | Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság              |
| Besorolása:                                                            | közhasznú jogállású                                       |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Tulajdonos, részvényes: Magyar Állam  
Tulajdoni hányad: 100 %  
Társaság adószáma: 14605749-2-44  
Társaság KSH-száma: 14605749-5221-599-01  
Cégbejegyzés száma: 01-10-046265  
Törvényességi felügyelet: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság  
Társaságot jegyző vezető neve: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1121 Budapest, János Zsigmond utca 22.

A **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.-t** megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 7 600 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 5 600 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Arday Zoltán

Regisztrációs száma: 162918

Lakcíme: 2083 Solymár, Ág utca 1.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu).

## TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek részére útvonal kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedélyhez kapcsolódó díj-szedési feladatait;
- valamint hatósági jogkörben végzett járműellenőrzési tevékenységet.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A központi hivatalok és a költségvetési szervi formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

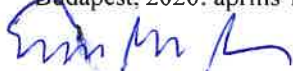
A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

#### **Közhasznú tevékenységek:**

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hozsztang szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építészmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyvezetésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység
- 26) Múzeumi tevékenység

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató

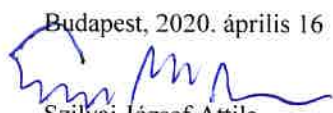


Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

**Vállalkozási gazdasági tevékenységek** – az előbbieken felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kömegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérlet ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás
- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



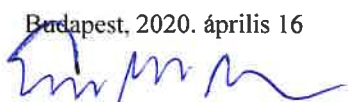
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi részesedésekkel rendelkezett más társaságokban:

| Kapcsolt vállalkozások                                                                        | Könyv szerinti nettó érték (MFt) | Tulajdoni hányad (%) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. „v.a”<br>8623 Balatonföldvár, Rákóczi u. 45. | 0                                | 100,00%              |

A Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. üzemeltette a Magyar Közút Nonprofit Zrt. balatonföldvári üdülőjét.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jelentős és egyéb tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a leányvállalata működését 2015 évig ingatlankezelői szerződés keretében finanszírozta. A Társaság ingatlanstratégiája alapján a „kisüdülők” értékesítésre kerülnek, üzemeltetésük 2016-tól megszűnt, saját hatáskörben állagmegóvás történik.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 7/2017 (V.30) részvényesi határozatában a tulajdonos Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felhívta a figyelmet arra, hogy a Közúti Vendégház Kft. gazdaságos működésének hiányában meg kell vizsgálni a társaság megszüntetésének lehetőségét.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 15/2017. (XII.06) alapítói határozatában elrendelte a Közúti Vendégház Kft. végelszámolással történő megszüntetését, azzal hogy a végelszámolás kezdő időpontja 2018. január 1. A végelszámolás 2019. augusztus 16-án befejeződött, így a leányvállalat megszűnt.

## 3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

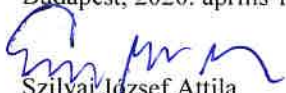
### 3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

### **3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK**

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévet megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

### 3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

#### 3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkentésével csökkentett és visszairással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újrakalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

#### 3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyonkezelt eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközcsoportonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újrakalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

A 2016-2020. évekre a közhasznú feladatellátásra megkötött Támogatási szerződés növekvő feladat ellátása, valamint az üzemeltetésbe kerülő növekvő úthálózat miatt a gépkapacitás- igény növekedésével indokoltá vált az üzemeltetéshez és fenntartáshoz

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

igénybevett eszközállomány hasznos élettartamának felülvizsgálata. A Társaság élt a Sztv. 53. §-ának (5) bekezdése adta lehetőséggel és módosította a műszaki eszközosztályok leírási kulcsát.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivezetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyonkezelésébe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

### 3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

### 3.3.4 Készletek

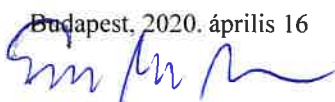
A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyonkezelt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értékbecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értékbecslés vagy az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a vissznyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

### 3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejárat idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesé vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett, vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszairással csökkenti. Az értékvesztés visszairásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

### 3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett deviza árfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB deviza árfolyamon értékeli.

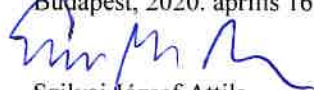
A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MKB bank Zrt.

### 3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

### 3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

### 3.3.9 Időbeli elhatárolások

**Aktív időbeli elhatárolásként** kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.

**Passzív időbeli elhatárolásként** számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevétele, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettségként ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

### 3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

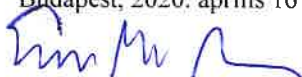
A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettségként a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

### 3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyonkezelt eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivezetésére

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyonkezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

### 3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

### 3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

#### 4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2018. december 31-én és 2019. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

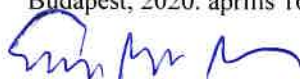
##### 4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

| Megnevezés                                                                            | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)                | 27,09%       | 33,61%       |
| Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek) | 24,85%       | 30,01%       |
| Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)     | 1,32%        | 1,48%        |
| Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)                          | 0,50%        | 0,64%        |
| Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)                 | 15,31%       | 18,87%       |
| Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)                           | 3,47%        | 3,86%        |
| Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)                                     | 20212,00%    | 15992,71%    |
| Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)                                       | 99,17%       | 99,05%       |
| Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)      | 4,77%        | 4,31%        |
| Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)               | 0,25%        | 0,26%        |
| Rövid távú likviditás =<br>(forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)    | 53,13%       | 60,94%       |

A Társaság finanszírozása 2019. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A Társaság vezetése annak érdekében, hogy a likviditási helyzet a jövőben javuljon, kidolgozott egy ötéves finanszírozási tervet, amit 2015 decemberében a Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában elfogadott. A kormányhatározat alapján a társaság finanszírozása 2016. évtől egy ötéves támogatási szerződés keretében valósul meg oly módon, hogy a közhasznú feladatellátáshoz rendelkezésre álló források nagysága 2020.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

évre - évenként fokozatosan növekvő forrás rendelkezésre állása mellett - éri el a nem gyorsforgalmi úthálózaton az az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló 6/1998. (III.11.) KHVM rendelet szerinti „C”, a gyorsforgalmi úthálózaton az „A” ellátási szinthez szükséges finanszírozás nagyságrendjét.

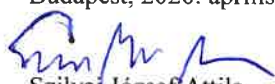
A 2016-2020 évi támogatási szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Társaság és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között. A szerződés 2018. december 19-én módosításra került. A szerződésmódosítást az Innovációs és Technológiai Miniszter mint Támogató írta alá, és a bérfejlesztésekhez szükséges forrás biztosítása érdekében megemelte a támogatás összegét. A 2019. évi elszámolt bruttó támogatás értéke 84 707 M Ft, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 13%-al nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 8,5%-kal csökkent. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatások és előlegek 22 461 M Ft-os csökkenésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató jelentős csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 28 %-al emelkedett, addig a kötelezettségek értéke csak 1 %-al nőtt.

A rövid távú likviditás emelkedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 5%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke 8%-al csökkent.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

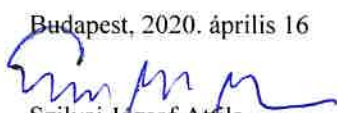
  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

**4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS**

|                                                                    |                                                                                                      | <b>2018. I-XII.</b> | <b>2019. I-XII.</b> |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás</b>     |                                                                                                      | <b>92 686</b>       | <b>115 498</b>      |
| 1.a                                                                | Adózás előtti eredmény                                                                               | 1 408               | 1 646               |
|                                                                    | ebből: működésre kapott, pénzügyileg rendezett támogatás,                                            | 88 650              | 86 438              |
| 1.b                                                                | Korrekciók az adózás előtti eredményben                                                              | 0                   | -1                  |
| 1.                                                                 | Korrigált adózás előtti eredmény (1a+1b)                                                             | 1 408               | 1 645               |
| 2.                                                                 | Elszámolt amortizáció                                                                                | 7 963               | 7 873               |
| 3.                                                                 | Elszámolt értékvesztés és visszaírás                                                                 | 54                  | -55                 |
| 4.                                                                 | Céltartalék képzés és felhasználás különbözete                                                       | -1511               | -43                 |
| 5.                                                                 | Befektetett eszközök értékesítésének eredménye                                                       | -222                | -19                 |
| 6.                                                                 | Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása                                | 20 780              | -7 169              |
| 7.                                                                 | Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása                                                         | 253 852             | 77 488              |
| 8.                                                                 | Passzív időbeli elhatárolások változása                                                              | -67 468             | -127                |
| 9.                                                                 | Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása                                         | -124                | 58                  |
| 10.                                                                | Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása                                         | -36 358             | 34 211              |
| 11.                                                                | Aktív időbeli elhatárolások változása                                                                | -85 678             | 1 642               |
| 12.                                                                | Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)                                                              | -10                 | -6                  |
| 13.                                                                | Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés                                                             | 0                   | 0                   |
| <b>II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás</b> |                                                                                                      | <b>-128 585</b>     | <b>-77 166</b>      |
| 14.                                                                | Befektetett eszközök beszerzése                                                                      | -129 114            | -77 782             |
| 15.                                                                | Befektetett eszközök eladása                                                                         | 493                 | 618                 |
| 16.                                                                | Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása | 82                  | 26                  |
| 17.                                                                | Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek                                       | -46                 | -28                 |
| 18.                                                                | Kapott osztalék, részesedés                                                                          | 0                   | 0                   |
| <b>III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás</b>     |                                                                                                      | <b>-364</b>         | <b>6 636</b>        |
| 19.                                                                | Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele                                                             | 0                   | 7 000               |
| 20.                                                                | Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele                               | 0                   | 0                   |
| 21.                                                                | Hitel és kölcsön felvétele                                                                           | 0                   | 0                   |
| 22.                                                                | Véglegesen kapott pénzeszköz                                                                         | 0                   | 0                   |
| 23.                                                                | Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)                                                      | 0                   | 0                   |
| 24.                                                                | Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése                                      | 0                   | 0                   |
| 25.                                                                | Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése                                                         | -364                | -364                |
| 26.                                                                | Véglegesen átadott pénzeszköz                                                                        | 0                   | 0                   |

Budapest, 2020. április 16

  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató



 Arday Zoltán  
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                                                                 |                                    |                |               |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|
| <b>IV. Pénzeszközök változása</b>                               |                                    | <b>-36 263</b> | <b>44 968</b> |
| 27.                                                             | Devizás pénzeszközök ártértékelése | 0              | 1             |
| <b>V. Pénzeszközök mérleg szerinti változása (IV+27. sorok)</b> |                                    | <b>-36 263</b> | <b>44 969</b> |

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképes volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 44 969 Ft-tal nőtt.

A pénzeszközök növekedésének oka az, hogy a korábban kamatozó kincstárjegyben lekötött eszközök visszakerültek a pénzeszközök közé.

A szállítói állomány csökkenése abból adódik, hogy év végén az előző évinél kevesebb hazai forrású beruházási projektszámla várt kifizetésre.

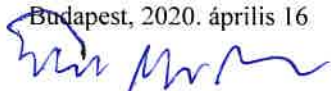
Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek változásának jelentős csökkenését az okozta, hogy az előző évinél kevesebb közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előleg került átutalásra.

A passzív időbeli elhatárolás változásának csökkenését az okozta, hogy míg 2018-ban 62 190 MFt beruházás lett aktiválva a már korábban elszámoltak közül addig 2019-ben már csak a támogatásból finanszírozott eszközök értékcsökkenése került kivezetésre.

A befektetett eszközök beszerzésének csökkenését az előző évhez képest kevesebb beruházás okozta.

Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás növekedését a kapott 7 000 MFt tőkeemelés okozta.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

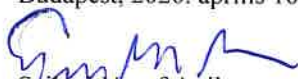
## 5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2019. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

| Megnevezés                                      | Vagyoni értékű jogok | Üzleti vagy cégérték | Szellemi termékek    | Alapítás, átszervezés aktivált értéke | Összesen             |
|-------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------------------|
| <b>BRUTTÓ ÉRTÉK:</b>                            |                      |                      |                      |                                       |                      |
| <b>Nyitó egyenleg 2019. január 1.</b>           | <b><u>4 530</u></b>  | <b><u>0</u></b>      | <b><u>1 402</u></b>  | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>5 932</u></b>  |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | 249                  | 0                                     | 249                  |
| Növekedések                                     | 302                  | 0                    | 96                   | 0                                     | 398                  |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | 0                    | 0                                     | 0                    |
| Átsorolások                                     | 0                    | 0                    | 0                    | 0                                     | 0                    |
| <b>Záró egyenleg 2019. december 31.</b>         | <b><u>4 832</u></b>  | <b><u>0</u></b>      | <b><u>1 498</u></b>  | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>6 330</u></b>  |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | 249                  | 0                                     | 249                  |
| <b>HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:</b>                |                      |                      |                      |                                       |                      |
| <b>Nyitó egyenleg 2019. január 1.</b>           | <b><u>-2 829</u></b> | <b><u>0</u></b>      | <b><u>-1 102</u></b> | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>-3 931</u></b> |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | -164                 | 0                                     | -164                 |
| Elszámolt értékcsökkenés                        | -522                 | 0                    | -270                 | 0                                     | -792                 |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | -82                  | 0                                     | -82                  |
| <b>Záró egyenleg 2019. december 31.</b>         | <b><u>-3 351</u></b> | <b><u>0</u></b>      | <b><u>-1 372</u></b> | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>-4 723</u></b> |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | -246                 | 0                                     | -246                 |
| <b>NETTÓ ÉRTÉK 2019. január 1.</b>              | <b><u>1 701</u></b>  | <b><u>0</u></b>      | <b><u>300</u></b>    | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>2 001</u></b>  |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | 85                   | 0                                     | 85                   |
| <b>NETTÓ ÉRTÉK 2019. december 31.</b>           | <b><u>1 481</u></b>  | <b><u>0</u></b>      | <b><u>126</u></b>    | <b><u>0</u></b>                       | <b><u>1 607</u></b>  |
| - EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett | 0                    | 0                    | 3                    | 0                                     | 3                    |

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

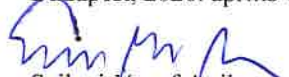
  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2019. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

| Megnevezés                                     | Telkek,<br>földterület<br>ingatlanok | Műszaki gépek,<br>berendezések,<br>járművek | Egyéb<br>berendezések<br>felszerelések,<br>járművek | Beruházások    | Beruházásra<br>adott előleg | Összesen         |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------|-----------------------------|------------------|
| <b>BRUTTÓ ÉRTÉK:</b>                           |                                      |                                             |                                                     |                |                             |                  |
| Nyitó egyenleg 2019<br>január 01.              | <b>6 184 829</b>                     | <b>49 893</b>                               | <b>3 651</b>                                        | <b>132 058</b> | <b>871</b>                  | <b>6 371 302</b> |
| - EBBŐL: Saját                                 | 30 115                               | 44 889                                      | 3 640                                               | 132 058        | 871                         | 211 573          |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 6 154 714                            | 5 004                                       | 11                                                  | 0              | 0                           | 6 159 729        |
| Növekedések                                    |                                      |                                             |                                                     | 226 269        | 1 768                       | 228 037          |
| Aktiválás                                      | 245 002                              | 6 863                                       | 1 218                                               | -253 083       | 0                           | 0                |
| - EBBŐL: Saját                                 | 869                                  | 6 013                                       | 1 218                                               | -8 100         |                             | 0                |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 244 133                              | 850                                         | 0                                                   | -244 983       |                             | 0                |
| Átsorolások                                    | 0                                    | 188                                         | -188                                                | -14            | 0                           | -14              |
| - EBBŐL: Saját                                 |                                      | 188                                         | -188                                                | -14            |                             | -14              |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett |                                      |                                             |                                                     |                |                             | 0                |
| Csökkenések                                    | -5 023                               | -41                                         | -42                                                 | -497           | -854                        | -6 457           |
| - EBBŐL: Saját                                 | -126                                 | -38                                         | -42                                                 | -497           | -854                        | -1 557           |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | -4 897                               | -3                                          | 0                                                   | 0              | 0                           | -4 900           |
| Záró egyenleg 2019<br>december 31              | <b>6 424 808</b>                     | <b>56 903</b>                               | <b>4 639</b>                                        | <b>104 733</b> | <b>1 785</b>                | <b>6 592 868</b> |
| - EBBŐL: Saját                                 | 30 858                               | 51 052                                      | 4 628                                               | 104 733        | 1 785                       | 193 056          |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 6 393 950                            | 5 851                                       | 11                                                  | 0              | 0                           | 6 399 812        |
| <b>HALMOZOTT<br/>ÉRTÉKCSÖKKENÉS:</b>           |                                      |                                             |                                                     |                |                             |                  |
| Nyitó egyenleg 2019<br>január 01.              | <b>-247 311</b>                      | <b>-26 849</b>                              | <b>-2 573</b>                                       | <b>0</b>       | <b>0</b>                    | <b>-276 733</b>  |
| - EBBŐL: Saját                                 | -4 475                               | -24 230                                     | -2 564                                              | 0              | 0                           | -31 269          |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | -242 836                             | -2 619                                      | -9                                                  | 0              | 0                           | -245 464         |
| Növekedések                                    | -129 501                             | -6 951                                      | -697                                                | 0              | 0                           | -137 149         |
| - EBBŐL: Saját                                 | -696                                 | -5 771                                      | -695                                                | 0              |                             | -7 162           |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | -128 805                             | -1 180                                      | -2                                                  | 0              |                             | -129 987         |
| Átsorolások                                    | 0                                    | -187                                        | 187                                                 | 0              | 0                           | 0                |
| - EBBŐL: Saját                                 |                                      | -187                                        | 187                                                 |                |                             | 0                |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett |                                      |                                             |                                                     |                |                             | 0                |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

| Megnevezés                                     | Telkek,<br>földterület<br>ingatlanok | Műszaki gépek,<br>berendezések,<br>járművek | Egyéb<br>berendezések<br>felszerelések,<br>járművek | Beruházások           | Beruházásra<br>adott előleg | Összesen                |
|------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Csökkenések                                    | 159                                  | 39                                          | 42                                                  | 0                     | 0                           | 240                     |
| - EBBŐL: Saját                                 | 24                                   | 38                                          | 42                                                  | 0                     | 0                           | 104                     |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 135                                  | 1                                           | 0                                                   | 0                     | 0                           | 136                     |
| <b>Záró egyenleg 2019<br/>december 31.</b>     | <b>-376 653</b>                      | <b>-33 948</b>                              | <b>-3 041</b>                                       | <b>0</b>              | <b>0</b>                    | <b>-413 642</b>         |
| - EBBŐL: Saját                                 | -5 147                               | -30 150                                     | -3 030                                              | 0                     | 0                           | -38 327                 |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | -371 506                             | -3 798                                      | -11                                                 | 0                     | 0                           | -375 315                |
| <b>NETTÓ ÉRTÉK 2019<br/>január 1.</b>          | <b><u>5 937 518</u></b>              | <b><u>23 044</u></b>                        | <b><u>1 078</u></b>                                 | <b><u>132 058</u></b> | <b><u>871</u></b>           | <b><u>6 094 569</u></b> |
| - EBBŐL: Saját                                 | 25 640                               | 20 659                                      | 1 076                                               | 132 058               | 871                         | 180 304                 |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 5 911 878                            | 2 385                                       | 2                                                   | 0                     | 0                           | 5 914 265               |
| <b>NETTÓ ÉRTÉK 2019<br/>december 31.</b>       | <b><u>6 048 155</u></b>              | <b><u>22 955</u></b>                        | <b><u>1 598</u></b>                                 | <b><u>104 733</u></b> | <b><u>1 785</u></b>         | <b><u>6 179 226</u></b> |
| - EBBŐL: Saját                                 | 25 711                               | 20 902                                      | 1 598                                               | 104 733               | 1 785                       | 154 729                 |
| - EBBŐL: Kincstártól<br>vagyonkezelésre átvett | 6 022 444                            | 2 053                                       | 0                                                   | 0                     | 0                           | 6 024 497               |

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelt eszközökre 1 277 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

Terven felüli értékcsökkenést a tárgyévben 38 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre számolta el a Társaság.

2019-ben a 16 320 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkel kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkel kapcsolatos költségeket is. 2019-ben hazai forrásból megvalósuló projekt 78 673 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelt eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (NIF Zrt. önkormányzatok) 149 785 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

### 7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (Mft-ban).

| Megnevezés                             | 2018.12.31       | 2019.12.31        |
|----------------------------------------|------------------|-------------------|
| Dolgozóknak adott lakáskölcsönök       | 94               | 104               |
| Tartósan adott kölcsönök értékvesztése | -3               | -3                |
| <b>Összesen:</b>                       | <b><u>91</u></b> | <b><u>101</u></b> |

2019. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 35 Mft volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez.

| Megnevezés                       | Bekerülési érték | Értékvesztés és nyitás | Tárgyévi értékvesztés |                   | Halmazott értékvesztés | Értékvesztéssel módosított érték |
|----------------------------------|------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|----------------------------------|
|                                  |                  |                        | <u>elszámolás</u>     | <u>visszairás</u> |                        |                                  |
| Dolgozóknak adott lakáskölcsönök | 104              | 3                      | 0                     | 0                 | 3                      | 101                              |

### 7.2 RÉSZESEDÉSEK

Részesedések az 1998. június 24.-én alapított Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. törzsbetétjének az összegét tartalmazta.

(Mft-ban)

| Megnevezés                                             | 2018.12.31 | 2019.12.31 |
|--------------------------------------------------------|------------|------------|
| Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. „v.a” | 85         | 0          |
| Részesedés értékvesztése                               | -85        | 0          |
| <b>Összesen:</b>                                       | <b>0</b>   | <b>0</b>   |

A Közúti Vendégház Kft. végelszámolása 2018. január 1-én kezdődött és 2019. augusztus 16-án fejeződött be.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2018. december 31-én és 2019. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

| Megnevezés                                       | 2018.12.31   | 2019.12.31   |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Anyagok:</b>                                  |              |              |
| Fenntartási anyagok                              | 811          | 955          |
| Forgalomtechnikai anyagok                        | 1 386        | 1 478        |
| Kátyúzó anyagok                                  | 292          | 261          |
| Kőanyag, zúzalék, kavics                         | 199          | 203          |
| Munka – és védőruha                              | 360          | 430          |
| Segédanyagok                                     | 21           | 48           |
| Téli üzemeltetési anyagok                        | 1 718        | 4 592        |
| Üzem- és fűtőanyagok                             | 325          | 342          |
| Egyéb anyagok                                    | 405          | 396          |
| Egyéb útfenntartási anyagok                      | 168          | 182          |
| Irodaszer                                        | 15           | 0            |
| <i>Saját anyag összesen</i>                      | <i>5 700</i> | <i>8 887</i> |
| MNV Fenntartási anyagok                          | 3            | 1            |
| MNV Forgalomtechnikai anyagok                    | 235          | 255          |
| MNV Kátyúzó anyagok                              | 384          | 441          |
| MNV Kőanyag, zúzalék, kavics                     | 38           | 32           |
| MNV Segédanyagok                                 | 128          | 164          |
| MNV Téli üzemeltetési anyagok                    | 2            | 1            |
| MNV Egyéb útfenntartási anyagok                  | 27           | 33           |
| MNV Egyéb anyagok                                | 0            | 0            |
| <i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>               | <i>817</i>   | <i>927</i>   |
| <b>Anyagok összesen:</b>                         | <b>6 517</b> | <b>9 814</b> |
| <b>Befejezetlen termelés és félkész termékek</b> | <b>154</b>   | <b>0</b>     |
| <b>Késztermékek</b>                              | <b>14</b>    | <b>9</b>     |
| <b>Áruk</b>                                      | <b>23</b>    | <b>23</b>    |
| <b>Készletekre adott előlegek</b>                | <b>9</b>     | <b>0</b>     |
| <b>Készletek összesen:</b>                       | <b>6 717</b> | <b>9 846</b> |

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptevékenységhez kapcsolódó útépítéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 80 MFt értékvesztést tart nyilván.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

(MFt-ban)

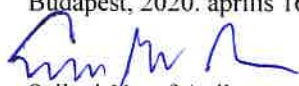
| Anyagok                         | 2019.12.31.<br>készlet | 2019.12.31.<br>értékvesztés | 2019.12.31.<br>értékvesztéssel |
|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| Fenntartási anyagok             | 955                    | 50                          | 905                            |
| Forgalomtechnikai anyagok       | 1 478                  | 13                          | 1 465                          |
| Kátyúzó anyagok                 | 261                    | 0                           | 261                            |
| Kőanyag, zúzalék, kavics        | 203                    | 0                           | 203                            |
| Munka – és védőruha             | 430                    | 3                           | 427                            |
| Segédanyagok                    | 48                     | 0                           | 48                             |
| Téli üzemeltetési anyagok       | 4 592                  | 0                           | 4 592                          |
| Üzem- és fűtőanyagok            | 342                    | 0                           | 342                            |
| Egyéb anyagok                   | 396                    | 8                           | 388                            |
| Egyéb útfenntartási anyagok     | 182                    | 6                           | 176                            |
| Irodaszer                       | 0                      |                             | 0                              |
| MNV Fenntartási anyagok         | 1                      |                             | 1                              |
| MNV Forgalomtechnikai anyagok   | 255                    |                             | 255                            |
| MNV Kátyúzó anyagok             | 441                    |                             | 441                            |
| MNV Kőanyag, zúzalék, kavics    | 32                     |                             | 32                             |
| MNV Segédanyagok                | 164                    |                             | 164                            |
| MNV Téli üzemeltetési anyagok   | 1                      |                             | 1                              |
| MNV Egyéb útfenntartási anyagok | 33                     |                             | 33                             |
| MNV Egyéb anyagok               | 0                      |                             | 0                              |
| <b>Anyagok összesen:</b>        | <b>9 814</b>           | <b>80</b>                   | <b>9 734</b>                   |

(MFt-ban)

|                                           | Bekerülési érték | Értékvesztés nyitás | Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés |            | Halmozott értékvesztés | Értékvesztéssel módosított érték |
|-------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|
|                                           |                  |                     | elszámolás                           | visszaírás |                        |                                  |
| Anyagok                                   | 9 814            | 64                  | 44                                   | 28         | 80                     | 9 734                            |
| Befejezetlen termelés és félkész termékek | 0                | 0                   |                                      |            | 0                      | 0                                |
| Késztermékek                              | 9                | 0                   | 0                                    | 0          | 0                      | 9                                |
| Áruk                                      | 23               | 0                   | 0                                    | 0          | 0                      | 23                               |
| Készletekre adott előlegek                | 0                |                     | 0                                    | 0          |                        | 0                                |
| <b>Összesen:</b>                          | <b>9 846</b>     | <b>64</b>           | <b>44</b>                            | <b>28</b>  | <b>80</b>              | <b>9 766</b>                     |

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás. A ráfordítások között elszámolt értékvesztés és az egyéb bevételek között elszámolt visszaírás tartalmazza a már kiadott (készleten nem lévő) anyagokra később számlázott különbözeteket is (szállítás, ÁFA).

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az anyag készletek az előző évhez képest 50 %-al nőttek. A készletek változásának fő oka a téli üzemeltetési anyagok 2019. év végi jelentős növekedése a 2019 évi felhasználás csökkenése következtében. Így a téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 167%-kal, 2 874 MFt-tal több, mint az előző évi. Ez az összes anyag készletet 44%-kal növelte. A fenntartási anyagok értéke 17 %-al növekedett, amit a gép és járműalkatrészek értékének növekedése okozott.

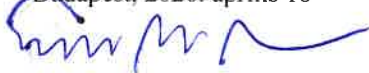
2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyonkezelő nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyonkezelt anyagkészlet értéke 2019-ben 13,5%-al 110 MFt-tal nőtt.

A befejezetlen termelés csökkenését a 2018. december 15. és 31. között végzett és készletre vett kerékpárút üzemeltetés és fenntartás kivezetése okozza.

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2019-ben kilogrammban:

| EWC kód   | Hulladék megnevezése                                                                          | NYITÓ mennyiség (kg) - 2019. 01.01. | 2019 során KELETKEZETT veszélyes hulladék mennyiség (kg) | 2019-ben KEZELŐNEK ÁTADOTT veszélyes hulladék mennyiség (kg) | ZÁRÓ mennyiség (kg) - 2019. 12. 31. |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 05 01 03* | Tartályfenék iszap                                                                            | -                                   | 270                                                      | 270                                                          | -                                   |
| 06 01 05* | Salétromsav és salétromossav                                                                  | 13                                  | 27                                                       | 35                                                           | 5                                   |
| 07 06 10* | Egyéb szűrőpogácsák, felitató anyagok (abszorbensek)                                          | 954                                 | 3 174                                                    | 3 766                                                        | 362                                 |
| 08 01 11* | Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok | 521                                 | 2 060                                                    | 2 298                                                        | 283                                 |
| 08 03 17* | Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner                                         | 155                                 | 22                                                       | 74                                                           | 103                                 |
| 13 01 01* | PCB-t tartalmazó hidraulikaolaj                                                               | 150                                 | -                                                        | -                                                            | 150                                 |
| 13 01 10* | Klórozott szerves vegyületeket nem tartalmazó ásványolaj alapú hidraulika olajok              | -                                   | 1 183                                                    | 1 009                                                        | 174                                 |
| 13 02 05* | Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok                | 14 064                              | 26 170                                                   | 28 710                                                       | 11 524                              |
| 13 02 06* | Szintetikus motor-, hajtómű és kenőolaj                                                       | 150                                 | 45                                                       | 45                                                           | 150                                 |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|           |                                                                                                                                                                             |        |         |         |        |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|--------|
| 13 02 08* | Egyéb motor-,<br>hajtómű- és kenőolaj                                                                                                                                       | -      | 400     | -       | 400    |
| 13 05 01* | Homokfogóból és<br>olaj-víz<br>szeparátorokból<br>származó szilárd<br>anyag                                                                                                 | 70     | 7 730   | 7 800   | -      |
| 13 05 02* | Olaj-víz<br>szeparátorokból<br>származó iszap                                                                                                                               | 17 749 | 214 320 | 207 880 | 24 189 |
| 13 05 03* | Bűzelzáróból<br>származó iszap                                                                                                                                              | 3 344  | -       | -       | 3 344  |
| 13 05 07* | Olaj-víz<br>szeparátorokból<br>származó olajat<br>tartalmazó víz                                                                                                            | 1 100  | -       | -       | 1 100  |
| 13 05 08* | Homokfogóból és<br>olaj -víz<br>szeparátorokból<br>származó hulladékok<br>keveréke                                                                                          | 11 720 | 145 440 | 157 160 | -      |
| 13 07 01* | Tüzelőolaj és<br>dízolaj                                                                                                                                                    | 208    | 258     | 246     | 220    |
| 13 07 03* | Egyéb üzemanyagok<br>(ideértve a<br>keverékeket is)                                                                                                                         | -      | 75      | 75      | -      |
| 13 08 02* | Egyéb emulziók                                                                                                                                                              | 1 720  | 3 731   | 2 550   | 2 901  |
| 14 06 03* | Egyéb oldószer és<br>oldószer keverékek                                                                                                                                     | 60     | 911     | 950     | 21     |
| 14 06 04* | Halogénezett<br>oldószereket<br>tartalmazó iszap és<br>szilárd hulladék                                                                                                     | 11     | 378     | 622     | - 233  |
| 15 01 10* | Veszélyes anyagokat<br>maradékként<br>tartalmazó vagy<br>azokkal szennyezett<br>csomagolási<br>hulladékok                                                                   | 7 376  | 12 896  | 15 390  | 4 882  |
| 15 01 11* | Veszélyes, szilárd<br>porózus mátrixot (pl<br>azbesztet) tartalmazó<br>fémről készült<br>csomagolási<br>hulladékok, ide értve<br>a kiürült hajtógáz<br>palackokat           | 103    | 440     | 218     | 325    |
| 15 02 02* | Veszélyes<br>anyagokkal<br>szennyezett<br>adszorbensek,<br>szűrőanyagok<br>(ideértve a<br>közelebbről nem<br>meghatározott<br>olajsűrítőket)<br>törlőkendők,<br>védőruházat | 2 096  | 10 626  | 10 027  | 2 695  |
| 16 01 07* | Olajsűrítő                                                                                                                                                                  | 1 450  | 2 154   | 2 418   | 1 186  |
| 16 01 11* | Azbesztet tartalmazó<br>surlódó-betét                                                                                                                                       | 150    | -       | -       | 150    |
| 16 01 13* | Fékfolyadék                                                                                                                                                                 | 1 760  | -       | 157     | 1 603  |

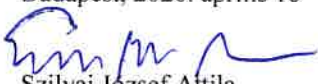
Budapest, 2020. április 16

  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató

  
 Arday Zoltán  
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

|           |                                                                                                                                                           |       |        |        |       |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|
| 16 01 14* | Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadékok                                                                                                        |       | 138    | 138    | -     |
| 16 01 21* | Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól | 50    | 38     | 45     | 43    |
| 16 02 13* | Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól                           | -     | 449    | 449    | -     |
| 16 02 15* | Kiselejtezett berendezésből eltávolított veszélyes anyag                                                                                                  | -     | 339    | 339    | -     |
| 16 05 06* | Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is                            | 315   | 760    | 620    | 455   |
| 16 06 01* | Ólomakkumulátorok                                                                                                                                         | 6 522 | 30 700 | 28 966 | 8 256 |
| 16 06 02* | Nikkel-kadmium elemek                                                                                                                                     | 11    | 287    | 267    | 31    |
| 16 07 08* | Olajat tartalmazó hulladék                                                                                                                                | -     | 5 000  | 5 000  | -     |
| 16 09 02* | Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát                                                                                                 | 13    | 3      | 10     | 6     |
| 16 10 01* | Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék                                                                                                   | -     | 20     | 20     | -     |
| 17 02 04* | Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa                                                                                   | 116   | -      | -      | 116   |
| 17 03 01* | Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék                                                                                                                   | 3 578 | 11 819 | 12 557 | 2 840 |
| 17 04 09* | Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék                                                                                                              | -     | 1 009  | 1 009  | -     |
| 17 05 03* | Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek                                                                                                              | -     | 6 914  | 6 914  | -     |
| 17 06 05* | Azbesztet tartalmazó építőanyag                                                                                                                           | -     | 5 890  | 5 890  | -     |
| 20 01 21* | Fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék                                                                                                               | 109   | 502    | 429    | 182   |

Budapest, 2020. április 16

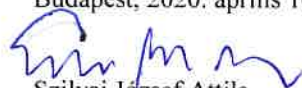
  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató

  
 Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                 |                                                                                                                                                 |               |                |                |               |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 20 01 23*       | Klór-fluor-szénhidrogént tartalmazó kiselejtezt berendezés                                                                                      | -             | 38             | 38             | -             |
| 20 01 33*       | Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók | 145           | 459            | 414            | 190           |
| 20 01 35*       | Veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezt elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól       | 113           | 1 302          | 1 192          | 223           |
| <b>ÖSSZESEN</b> |                                                                                                                                                 | <b>75 896</b> | <b>497 976</b> | <b>505 997</b> | <b>67 875</b> |

Budapest, 2020. április 16

  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató

  
 Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 9 KÖVETELÉSEK

### 9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (MFt-ban):

| Követelések                         | 2018.12.31 | 2019.12.31 |
|-------------------------------------|------------|------------|
| <b>Határidőn belüli követelések</b> | <b>486</b> | <b>503</b> |
| <b>Határidőn túli követelések</b>   | <b>120</b> | <b>46</b>  |
| 0-30 napja lejárt követelések       | 30         | 24         |
| 31-60 napja lejárt követelések      | 1          | 3          |
| 61-90 napja lejárt követelések      | 3          | 2          |
| 91-180 napja lejárt követelések     | 3          | 3          |
| 181-360 napja lejárt követelések    | 1          | 3          |
| 361 napja lejárt követelések        | 82         | 11         |
| <b>Vevőkövetelések összesen:</b>    | <b>606</b> | <b>549</b> |

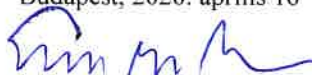
(MFt-ban):

|                                                       | Bekerülési érték | Értékvesztés nyitás | Tárgyévi értékvesztés |            | Halmozott értékvesztés | Értékvesztéssel módosított érték |
|-------------------------------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------|------------------------|----------------------------------|
|                                                       |                  |                     | elszámolás            | visszaírás |                        |                                  |
| Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők) | 549              | 83                  | 2                     | 72         | 13                     | 536                              |
| Külföldi követelések (forintban)                      |                  |                     |                       |            |                        |                                  |
| <b>Összesen:</b>                                      | <b>549</b>       | <b>83</b>           | <b>2</b>              | <b>72</b>  | <b>13</b>              | <b>536</b>                       |

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 9%-al csökkentek. A változást a lejárt követelések rendeződése okozta. A Társaság és az MNV Zrt. módosította a megszűnt határállomások üzemeltetésére kötött szerződést, és így rendeződtek a korábban vitatott tételek.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

| Megnevezés                                     | 2018.12.31 | 2019.12.31 |
|------------------------------------------------|------------|------------|
| Munkavállalókkal szembeni követelések          | 36         | 36         |
| Támogatási kiutalási igények                   | 48         | 49         |
| Tartozik egyenlegű szállítók                   | 22         | 5          |
| Egyéb adott előlegek                           | 8          | 18         |
| Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes       | 43         | 35         |
| Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés | 15         | 10         |
| KKK kapott követelés                           | 19         | 19         |
| Helyi iparüzési adó                            | 0          | 11         |
| Egyéb követelés értékvesztése                  | -31        | -31        |
| Egyéb                                          | 64         | 9          |
| <b>Összesen:</b>                               | <b>224</b> | <b>161</b> |

Az előző évhez képest a jelentős csökkenés a tartozik egyenlegű szállítók, valamint az egyéb tételek csökkenése miatt alakult ki. Az egyéb tételek jelentős csökkenését a Kisvárdai Városnak átutalt 63,5 MFt támogatási előleg elszámolása okozta.

(MFt-ban):

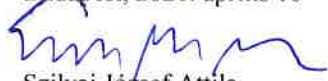
|                   | Bekerülési érték | Értékvesztés nyitás | Tárgyévi értékvesztés |            | Halmazott értékvesztés | Értékvesztéssel módosított érték |
|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|------------|------------------------|----------------------------------|
|                   |                  |                     | elszámolás            | visszaírás |                        |                                  |
| Egyéb követelések | 191              | 31                  | 0                     | 1          | 30                     | 161                              |
| <b>Összesen:</b>  | <b>191</b>       | <b>31</b>           | <b>0</b>              | <b>1</b>   | <b>30</b>              | <b>161</b>                       |

## 10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2018-ban kamatozó kincstárjegyet vásárolt az átmenetileg nem szükséges pénzeszközeinek lekötésére, ami 2019-ben visszaváltásra került. (MFt-ban):

| Megnevezés       | 2018.12.31    | 2019.12.31 |
|------------------|---------------|------------|
| Kincstárjegy     | 37 175        | 0          |
| <b>Összesen:</b> | <b>37 175</b> | <b>0</b>   |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következők (MFt-ban):

| Megnevezés                | 2018.12.31    | 2019.12.31    |
|---------------------------|---------------|---------------|
| Forintpénztár             | 12            | 10            |
| Valutapénztár             | 15            | 19            |
| Lekötött betétek          | 0             | 4 000         |
| EU beruházási előleg      | 29 499        | 20 392        |
| Hazai beruházási előlegek |               | 52 773        |
| Egyéb bankbetétek         | 6 242         | 3 543         |
| <b>Összesen:</b>          | <b>35 768</b> | <b>80 737</b> |

A lekötött betétek helyett a hazai forrású programokhoz előre átutalt, támogatási előleget ideiglenesen kincstárjegy vásárlásra fordította a Társaság. Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

## 12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

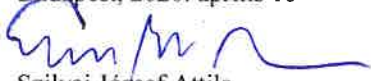
Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (MFt-ban):

| Aktív időbeli elhatárolások                            | 2018.12.31    | 2019.12.31    |
|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása              | 37            | 6             |
| Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása | 87 044        | 85 525        |
| Vállalkozási árbevétel elhatárolása                    | 109           | 155           |
| Közfoglalkoztatásra kapott támogatás                   | 140           | 54            |
| <b>Bevételek aktív időbeli elhatárolása</b>            | <b>87 330</b> | <b>85 740</b> |
| <b>Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.</b>    | <b>107</b>    | <b>54</b>     |
| <b>Összesen:</b>                                       | <b>87 437</b> | <b>85 794</b> |

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának csökkenését az okozza, hogy a közhasznú út és kerékpárút üzemeltetésre fordított költség csökkent az előző évhez képest, és így a bevételként könyvelt támogatási összeg is 1 519 MFt-tal kevesebb mint az előző évben.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

### 13 SAJÁT TŐKE

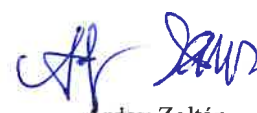
A saját tőke elemeiben a 2019. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (MFt-ban):

|                                  | Jegyzett tőke | Tőketartalék | Eredmény-tartalék | Lekötött tartalék | Adózott eredmény | Saját tőke összesen |
|----------------------------------|---------------|--------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| Nyitó egyenleg 2019. január 1.   | 23 453        | 13 743       | -7 859            | 0                 | 1 399            | 30 736              |
| 2018. évi eredmény átvezetés     |               |              | 1 399             |                   | -1 399           | 0                   |
| Tőke emelés                      |               | 7 000        |                   |                   |                  | 7 000               |
| 2019. évi eredmény               |               |              |                   |                   | 1 641            | 1 641               |
| Záró egyenleg 2019. december 31. | 23 453        | 20 743       | -6 460            | 0                 | 1 641            | 39 377              |

2019-ban a saját tőke 7 000 MFt tőkeemeléssel és az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (Mft-ban)

| Céltartalékok                                  | Nyitás<br>(2018.12.31) | Tárgyévi<br>képzés | Tárgyévi<br>feloldás | Záró egyenleg<br>(2019.12.31) |
|------------------------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|
| <b>Céltartalék a várható kötelezettségekre</b> | <b>1 369</b>           | <b>55</b>          | <b>111</b>           | <b>1 313</b>                  |
| Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre      | 297                    | 0                  | 0                    | 297                           |
| Ebből peres ügyekre                            | 725                    | 48                 | 107                  | 666                           |
| Ebből nem peres ügyekre                        | 4                      | 7                  | 4                    | 7                             |
| Ebből késedelmi kamatra                        | 343                    | 0                  | 0                    | 343                           |
| <b>Céltartalék jövőbeni költségekre</b>        | <b>689</b>             | <b>19</b>          | <b>7</b>             | <b>701</b>                    |
| Ebből környezet védelmi kötelezettségekre      | 689                    | 19                 | 7                    | 701                           |
| <b>Összesen:</b>                               | <b><u>2 058</u></b>    | <b><u>74</u></b>   | <b><u>118</u></b>    | <b><u>2 014</u></b>           |

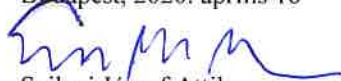
A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képeztünk céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A késedelmi kamatra képzett céltartalék soron a korábbi években a ROP és KÖZOP szállítói számlák késedelmes kifizetése miatt szükségessé vált céltartalékot tartjuk nyilván.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévet követő években.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 15 KÖTELEZETTSÉGEK

### 15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2018-ban, sem 2019-ben nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

### 15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (MFt-ban):

| Hosszú lejáratú kötelezettségek                      | 2018.12.31       | 2019.12.31       |
|------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek               | 10               | 0                |
| Vagyonkezelt eszközök nettó értéke                   | 5 914 350        | 6 024 501        |
| Vagyonkezelt készletek értéke                        | 817              | 927              |
| 2013.06.28-ig képződött visszafizetési kötelezettség | 654              | 654              |
| <b>Összesen:</b>                                     | <b>5 915 831</b> | <b>6 026 082</b> |

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 28-ig képződött visszafizetési kötelezettség.

A 2019. év végén fennálló lízing tőketartozás 9 MFt, ami egy éven belüli kötelezettségként átkerült a rövid lejáratú kötelezettségek közé.

### 15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2018-ban és 2019-ben sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

### 15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2019.12.31-én 4 MFt.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (Mft-ban):

| Szállítók                                  | 2018.12.31    | 2019.12.31    |
|--------------------------------------------|---------------|---------------|
| Belföldi szállítók                         | 25 912        | 22 372        |
| Külföldi szállító                          | 0             | 4             |
| Lízingszállítók                            | 47            | 25            |
| Nem számlázott szállítások, szolgáltatások | 7 445         | 3 834         |
| <b>Összesen</b>                            | <b>33 404</b> | <b>26 235</b> |

A szállítók csökkenését az okozta, hogy kevesebb fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás számla került 2019. év végén benyújtásra, és december 31. után kifizetésre.

## 15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (Mft-ban):

| Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek      | 2018.12.31 | 2019.12.31 |
|-------------------------------------------|------------|------------|
| Társasági adó                             | 10         | 6          |
| Általános forgalmi adók                   | 1 239      | 516        |
| Egészségügyi hozzájárulás                 | 71         | 0          |
| Cégautó adó                               | 6          | 6          |
| Helyi adó                                 | 14         | 0          |
| ÁFA folyamatos szolgáltatásnál            | 116        | 132        |
| Egy éven belül esedékes lízingdíj         | 364        | 9          |
| Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek | 1 797      | 1 975      |
| Rehabilitációs hozzájárulás               | 90         | 98         |
| Személyi jövedelemadó                     | 572        | 456        |
| Társadalombiztosítási kötelezettségek     | 1 371      | 1 142      |
| Szakképzési hozzájárulás                  | 8          | 10         |
| Negatív egyenlegű vevők                   | 3          | 62         |
| Ajánlati biztosíték és kaució             | 141        | 164        |
| EU támogatásra kapott előleg              | 55 905     | 21 916     |
| Hazai forrású támogatásra kapott előleg   | 115 177    | 107 437    |
| EU támogatás                              | 2 531      | 21 799     |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                                                   |                |                |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg      | 82 326         | 87 875         |
| Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg | 1 042          | 1 047          |
| Egyéb támogatás                                   | 242            | 403            |
| Egyéb                                             | 120            | 27             |
| <b>Összesen:</b>                                  | <b>263 145</b> | <b>245 080</b> |

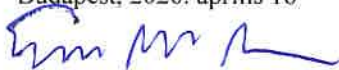
A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a hosszú lejáratú kötelezettségek között nyilvántartott lízingdíj egy éven belül esedékes részét 9 MFt összeggel. Itt mutatjuk ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek csökkenését közút fejlesztésre kapott előlegek és nem aktivált beruházásokra kapott támogatások vagyonkezelőnek történő átadásához kapcsolódó kivezetése okozta. Növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg növekedése.

#### **15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK**

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2019. december 31-én.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

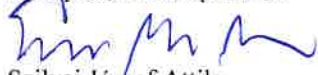
## 16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2018. december 31-én és 2019. december 31-én a következő (Mft-ban):

| Passzív időbeli elhatárolások                               | 2018.12.31    | 2019.12.31    |
|-------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| <b>Bevételek passzív időbeli elhatárolása</b>               | <b>80</b>     | <b>57</b>     |
| <b>Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása</b> | <b>1 201</b>  | <b>1 893</b>  |
| Közüzem díjak                                               | 100           | 0             |
| Túlsúlydíj kötelezettségek                                  | 733           | 373           |
| Bér és járulékai                                            | 361           | 1 512         |
| Könyvvizsgálat                                              | 7             | 8             |
| <b>Halasztott bevételek</b>                                 | <b>17 982</b> | <b>17 186</b> |
| EU programok eszköztámogatás                                | 6 847         | 6 158         |
| EU programok bevételei                                      |               |               |
| Gyorsforgalmi eszközök átvétele                             | 10 060        | 9 573         |
| Egyéb halasztott bevételek                                  | 1 075         | 1 455         |
| <b>Összesen:</b>                                            | <b>19 263</b> | <b>19 136</b> |

A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2019. december 31-én 9 573 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások vannak.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (MFt-ban):

| Nettó árbevétel                        | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|----------------------------------------|--------------|--------------|
| Terület igénybevételi díj              | 812          | 930          |
| Tulajdonosi hozzájárulás               | 191          | 216          |
| Bérleti díj                            | 200          | 198          |
| Hu-Go díj                              | 21           | 27           |
| Laboratóriumok árbevétele              | 359          | 596          |
| Tovább számlázás                       | 201          | 126          |
| Túlsúlydíj                             | 2 650        | 2 966        |
| Útkarbantartás bevétele                | 419          | 565          |
| Útüzemeltetés bevétele                 | 566          | 983          |
| Útvonalengedély eljárási díj           | 1 328        | 1 183        |
| Egyéb árbevétel                        | 218          | 272          |
| Exportértékesítés nettó árbevétele     | 0            | 0            |
| Értékesítés nettó árbevétele összesen: | <b>6 965</b> | <b>8 062</b> |

A Társaság 2019. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel csak a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak és a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel emelkedését az útüzemeltetés és a laboratóriumok árbevételének növekedése, valamint a vagyonkezelt területekkel kapcsolatosan kiszámlázott terület igénybevételi díj és a túlsúlydíj növekedése okozta.

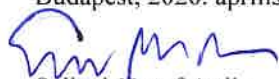
A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

## 18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (MFt-ban):

| Aktivált saját teljesítmények                               | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|-------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| <b>Saját termelésű készletek állományváltozása</b>          | <b>109</b>   | <b>-159</b>  |
| Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása           | 15           | -22          |
| Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása | 96           | -132         |
| Egyéb saját előállítású készlet változása                   | -2           | -5           |
| <b>Saját előállítású eszközök aktivált értéke</b>           | <b>263</b>   | <b>218</b>   |
| Európai Unió Programok                                      | 222          | 60           |
| Hazai forrású beruházás                                     | 41           | 158          |
| <b>Aktivált saját teljesítmények értéke</b>                 | <b>372</b>   | <b>59</b>    |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az aktivált saját teljesítmények csökkenését az okozta, hogy kivezetésre került a 2018 december 16-31 időszak kerékpárút üzemeltetés költsége.

## 19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (Mft-ban):

| Egyéb bevételek                                                      | 2018. I-XII.   | 2019. I-XII.   |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Támogatás - üzemeltetés                                              | 49 450         | 48 811         |
| Támogatás - fenntartás                                               | 33 509         | 31 492         |
| Támogatás - közúti szolgáltatás                                      | 3 574          | 4 405          |
| Támogatás - kerékpárút üzemeltetés                                   | 413            | 609            |
| Támogatás - kerékpárút fenntartás                                    | 97             | 208            |
| Közfoglalkoztatás támogatása                                         | 1 599          | 908            |
| Kapott egyéb támogatások                                             | 7              | 5              |
| Céltartalék feloldás                                                 | 2 201          | 118            |
| Kapott kártérítések                                                  | 291            | 388            |
| Eszközértékesítés                                                    | 493            | 157            |
| Követelések visszaírt értékvesztése                                  | 27             | 74             |
| Elszámolt garanciális javítás bevétele                               | 0              | 0              |
| Értékesített átruházott (engedményezett) követelések elismert értéke | 0              | 0              |
| Előző évi adó korrekció                                              | 0              | 0              |
| Készletek visszaírt értékvesztése                                    | 29             | 29             |
| Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton                          | 527            | 539            |
| Fejlesztési célra kapott támogatás                                   | 1 745          | 1 812          |
| Ajándékként kapott, és fellelt eszközök értéke                       | 86             | 93             |
| Egyéb költségterítés                                                 | 56             | 44             |
| EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó kivezetés                  | 67 129         | 95 318         |
| Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök                         | 538            | 486            |
| Behajtási átalány                                                    | 0              | 0              |
| Átvett követelés                                                     | 0              | 0              |
| Bérfejlesztési támogatás                                             | 0              | 0              |
| Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés                         | 127 883        | 130 069        |
| Kapott kötbér és késedelmi kamat                                     | 50             | 294            |
| Egyéb bevételek                                                      | 1              | 1              |
| <b>Összesen</b>                                                      | <b>289 705</b> | <b>315 860</b> |

Az egyéb bevételek növekedését okozta a vagyonkezelt eszközök visszapótlási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel növekedése 2 186 Mft összeggel, valamint az útfelújításokhoz kapcsolódó vagyonátadás növekedése 28 189 Mft összeggel.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2019. évben. A 2019 évi programokra kapott támogatás 908 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult, vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 106 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 4 MFt összeggel, és a környezetvédelmi kötelezettségekre képzett céltartalék feloldását 7 MFt összeggel.

## 20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

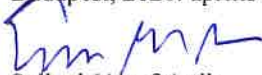
### 20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

| Anyagköltségek                                                            | 2018. I-XII.  | 2019. I-XII.  |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Aszfaltok                                                                 | 4 562         | 3 536         |
| Téli útfenntartó anyagok                                                  | 6 787         | 3 590         |
| Kőanyagok                                                                 | 333           | 228           |
| Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek) | 1001          | 659           |
| Egyéb üzemeltetési anyagok                                                | 61            | 51            |
| Forgalomtechnikai anyagok                                                 | 1 023         | 962           |
| Szakmai egyéb anyagok                                                     | 51            | 63            |
| Üzemanyag költség                                                         | 3 260         | 2 899         |
| Gépészeti anyagok (jármű- és gép alkatrészek, anyagok)                    | 1 228         | 1 247         |
| Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok             | 31            | 46            |
| Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek                                  | 485           | 359           |
| Áramdíj                                                                   | 598           | 827           |
| Gázdíj                                                                    | 289           | 285           |
| Vízdíj                                                                    | 76            | 73            |
| Munkaruházat, munkavédelmi anyagok                                        | 418           | 601           |
| Nyomtatvány, irodaszer                                                    | 66            | 33            |
| Szerszámok                                                                | 127           | 111           |
| Egyéb anyagköltségek                                                      | 127           | 160           |
| <b>Összesen:</b>                                                          | <b>20 523</b> | <b>15 730</b> |

2019-ben 2018-hoz képest jelentősen 4 793 MFt-tal (23 %-al) csökkent az anyagköltség. Ennek jelentős részét a közutak fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatban felhasznált kő, kavics, kátyúzó anyag, aszfalt, téli síkosság-mentesítésre használt szóróanyagok teszik ki. 2019-ben a 2018. évi 6 361 MFt-tal szemben 3 361 MFt só került elszámolásra. Jelentősen csökkent az üzemanyag költség 361 MFt-tal (11%-al) és az aszfalt költség 1 026 MFt-tal (22 %-al).

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

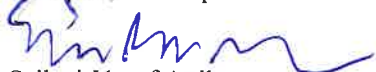
  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (MFt-ban):

| Igénybevett szolgáltatások                                                          | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás                                | 2 550        | 2 625        |
| Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás                                               | 1 658        | 1 348        |
| Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás                                 | 8 598        | 6 985        |
| EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás                                          | 0            | 1            |
| Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek) | 158          | -1           |
| Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás                          | 524          | 979          |
| Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)                          | 1            | 0            |
| Egyéb szakmai szolgáltatás                                                          | 232          | 361          |
| Irodai berendezési tárgyak karbantartási                                            | 74           | 122          |
| Szakmai berendezések karbantartása                                                  | 52           | 59           |
| Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat                          | 470          | 493          |
| Ingatlankezelői díj                                                                 | 12           | 14           |
| Csatornadíj                                                                         | 20           | 20           |
| Vízközművek üzemeltetése                                                            | 20           | 12           |
| Gépek karbantartása                                                                 | 2 411        | 2 312        |
| Járművek karbantartása                                                              | 64           | 45           |
| Bérleti díjak                                                                       | 1 063        | 1 221        |
| Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok             | 19           | 7            |
| Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei                       | 5            | 10           |
| Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv                                  | 282          | 334          |
| Szoftveres szolgáltatás                                                             | 550          | 978          |
| Postai szolgáltatás                                                                 | 52           | 54           |
| Szemétszállítás, kéményseprés                                                       | 41           | 53           |
| Fűtésdíj                                                                            | 9            | 10           |
| Portaszolgálat, távfelügyelet                                                       | 53           | 54           |
| Takarítás                                                                           | 33           | 36           |
| Rovar- és rágeszélőirtás                                                            | 3            | 4            |
| Parkolás, autópálya használati díjak                                                | 16           | 21           |
| Egészségügyi szolgáltatás                                                           | 55           | 105          |

Budapest, 2020. április 16

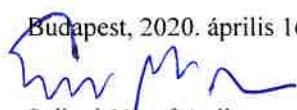
  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                                                                      |               |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Munkavédelmi szolgáltatás díja                                       | 0             | 0             |
| Tűzrendészeti díjak                                                  | 19            | 20            |
| Tagsági díjak                                                        | 19            | 23            |
| Sokszorosítás, fénymásolás                                           | 2             | 1             |
| Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság               | 10            | 23            |
| Szakértői díjak, tanácsadás                                          | 117           | 72            |
| Jogtanácsosi, ügyvédi díj                                            | 388           | 541           |
| Közbeszerzési díj                                                    | 36            | 31            |
| Könyvvizsgáló                                                        | 16            | 18            |
| Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás                  | 95            | 136           |
| Veszélyes hulladék kezelés                                           | 33            | 53            |
| Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások                               | 2             | 0             |
| Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése | 147           | 151           |
| Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete                         | 86            | 51            |
| Oktatás és továbbképzés költségei                                    | 118           | 166           |
| Belföldi kiküldetés                                                  | 5             | 5             |
| Külföldi utazás és szállás költség                                   | 21            | 23            |
| <b>Összesen:</b>                                                     | <b>20 139</b> | <b>19 576</b> |

Az igénybevett szolgáltatások csak 2,8 %-kal csökkentek. A fenntartási tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 1 613 MFt-tal, a tisztításhoz igénybe vett szolgáltatás 310 MFt-tal csökkent, de a közúti szolgáltató tevékenységhez igénybe vett szolgáltatás értéke 455 MFt-tal nőtt. Nöttek a bérleti díjak 158 MFt-tal, a szoftveres szolgáltatás 428 MFt-tal, és emelkedtek a jogtanácsosi díjak 153 MFt-tal.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

### 20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (Mft-ban):

| Egyéb szolgáltatások                             | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|
| Gépekkel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak | 58           | 56           |
| Egyéb hatósági díjak                             | 71           | 63           |
| Bankköltség                                      | 165          | 223          |
| Biztosítási díjak                                | 208          | 595          |
| <b>Összesen</b>                                  | <b>502</b>   | <b>937</b>   |

Az egyéb szolgáltatások értékének közel 87 %-os növekedését a biztosítási díjak 186 %-os és a bankköltség 35 %-os növekedése okozta.

### 20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (Mft-ban):

| Közvetített szolgáltatások                 | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|--------------------------------------------|--------------|--------------|
| Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke | 71           | 6            |
| <b>Összesen:</b>                           | <b>71</b>    | <b>6</b>     |

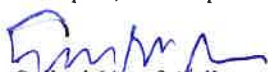
### 20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (Mft-ban):

| Közvetített szolgáltatások       | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|----------------------------------|--------------|--------------|
| Túlsúlydíj                       | 2 650        | 2 966        |
| HU-GO díj                        | 21           | 27           |
| Egyéb közvetített szolgáltatások | 26           | 13           |
| <b>Összesen:</b>                 | <b>2 697</b> | <b>3 006</b> |

A közvetített szolgáltatások értékének jelentős növekedését a beszedett túlsúlydíj emelkedése okozta.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (Mft-ban):

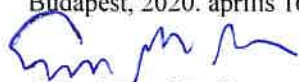
| Egyéb ráfordítások                                                       | 2018. I-XII.  | 2019. I-XII.   |
|--------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------|
| Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke | 271           | 101            |
| Adók                                                                     | 574           | 681            |
| Fizetett bírságok, pótlékok                                              | 7             | 3              |
| Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások                                 | 262           | 160            |
| Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése                      | 4 579         | 1 277          |
| Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések                                | 660           | 57             |
| Céltartalék várható kötelezettségekre                                    | 574           | 55             |
| Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre                                | 116           | 19             |
| Készletek elszámolt értékvesztése                                        | 36            | 44             |
| Elszámolt értékvesztések követelésekre                                   | 74            | 3              |
| Elszámolt értékvesztések részesedésre                                    | 0             | 0              |
| Értékesített, átruházott (engedményezett) köv. könyv szerinti értéke     | 0             | 0              |
| Behajthatatlan követelések leírása                                       | 1             | 9              |
| Arányosított ÁFA                                                         | 9 177         | 8 187          |
| Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz                        | 53            | 7              |
| EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés                        | 67 166        | 95 654         |
| Egyéb ráfordítások                                                       | 4             | 13             |
| <b>Összesen:</b>                                                         | <b>83 554</b> | <b>106 270</b> |

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2019.január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését.

Az egyéb ráfordítások növekedését okozza, hogy 2019-ban 28 488 Mft-tal több útfelújítás került átadásra.

Budapest, 2020. április 16



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (MFt-ban):

| Pénzügyi eredmény                      | 2018. I-XII. | 2019. I-XII. |
|----------------------------------------|--------------|--------------|
| Részesedésből származó bevétel         | 0            | 13           |
| Kapott kamatok                         | 274          | 49           |
| Pénzügyi műveletek egyéb bevételei     | 83           | 68           |
| <b>Pénzügyi műveletek bevételei</b>    | <b>357</b>   | <b>130</b>   |
| Lízing kamata                          | 15           | 4            |
| Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai  | 0            | 0            |
| <b>Pénzügyi műveletek ráfordításai</b> | <b>15</b>    | <b>4</b>     |
| <b>Pénzügyi műveletek eredménye:</b>   | <b>342</b>   | <b>126</b>   |

A pénzügyi műveletek ráfordításainak csökkenését a lízing kamatok csökkenése okozta. A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős csökkenését a kincstárjegyre kapott kamat elmaradása okozta.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 23 A vezető tisztségviselőkkel, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések

### 23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekben részesültek (adatok: MFt-ban):

| Megnevezés            | Bérköltség |          | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |          | Összesen |          |
|-----------------------|------------|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                       | 2018. év   | 2019. év | 2018. év                                      | 2019. év | 2018. év | 2019. év |
| Vezető tisztségviselő | 24,281     | 24,420   | 5,297                                         | 5,036    | 29,578   | 29,456   |

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: MFt-ban):

| Megnevezés         | Bérköltség |          | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |          | Összesen |          |
|--------------------|------------|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                    | 2018. év   | 2019. év | 2018. év                                      | 2019. év | 2018. év | 2019. év |
| Felügyelőbizottság | 6,600      | 7,382    | 1,289                                         | 1,370    | 7,889    | 8,752    |

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2019. december 31.-én 5 főből állt, akik közül az elnök és három tag részesült tisztsége ellátásáért díjazásban, további egy tag írásban lemondott a tisztségért járó jutatásról.

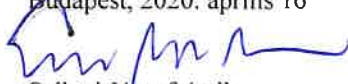
### 23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2018. és 2019. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

### 23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a 2018. december 31-én és a 2019. december 31-én végződő üzleti években csoportonként a következő (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                           | 2018. év     | 2019. év     |
|--------------------------------------|--------------|--------------|
| Teljes munkaidőben foglalkoztatottak | 7 020        | 6 702        |
| Részmunkaidőben foglalkoztatottak    | 46           | 52           |
| <b>Összesen</b>                      | <b>7 066</b> | <b>6 754</b> |

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                           | Munkavállalók |              | Közfoglalkoztatottak |            |
|--------------------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------|
|                                      | 2018. év      | 2019. év     | 2018. év             | 2019. év   |
| Teljes munkaidőben foglalkoztatottak | 6 020         | 6 070        | 1 000                | 632        |
| Részmunkaidőben foglalkoztatottak    | 46            | 52           | 0                    | 0          |
| <b>Összesen</b>                      | <b>6 066</b>  | <b>6 122</b> | <b>1 000</b>         | <b>632</b> |

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma szellemi és fizikai bontásban (adatok: redukált főben):

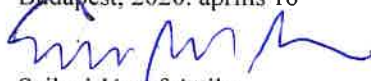
| Megnevezés                 | 2018. év     | 2019. év     |
|----------------------------|--------------|--------------|
| Szellemi foglalkoztatottak | 2 431        | 2 482        |
| Fizikai foglalkoztatottak  | 4 635        | 4 272        |
| <b>Összesen</b>            | <b>7 066</b> | <b>6 754</b> |

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                 | Munkavállalók |              | Közfoglalkoztatottak |            |
|----------------------------|---------------|--------------|----------------------|------------|
|                            | 2018. év      | 2019. év     | 2018. év             | 2019. év   |
| Szellemi foglalkoztatottak | 2 364         | 2 404        | 67                   | 78         |
| Fizikai foglalkoztatottak  | 3 702         | 3 718        | 933                  | 554        |
| <b>Összesen</b>            | <b>6 066</b>  | <b>6 122</b> | <b>1 000</b>         | <b>632</b> |

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megoszlása teljes és részmunkaidős megbontás szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (adatok: M Ft-ban):

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

| Megnevezés       | Bérköltség    |               | Személyi jellegű egyéb<br>kifiz. és bérjárulékok |               | Összesen      |               |
|------------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                  | 2018. év      | 2019. év      | 2018. év                                         | 2019. év      | 2018. év      | 2019. év      |
| Teljes munkaidős | 26 258        | 27 914        | 9 178                                            | 9 213         | 35 436        | 37 127        |
| Részmunkaidős    | 179           | 254           | 63                                               | 77            | 242           | 331           |
| Egyéb            | 1 177         | 1 674         | 1 018                                            | 1 138         | 2 195         | 2 812         |
| <b>Összesen</b>  | <b>27 614</b> | <b>29 842</b> | <b>10 259</b>                                    | <b>10 428</b> | <b>37 873</b> | <b>40 270</b> |

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: MFt-ban):

| Megnevezés       | Bérköltség |            | Személyi jellegű egyéb<br>kifiz. és bérjárulékok |           | Összesen     |            |
|------------------|------------|------------|--------------------------------------------------|-----------|--------------|------------|
|                  | 2018. év   | 2019. év   | 2018. év                                         | 2019. év  | 2018. év     | 2019. év   |
| Teljes munkaidős | 970        | 667        | 138                                              | 92        | 1 108        | 759        |
| Részmunkaidős    | 0          | 0          | 0                                                | 0         | 0            | 0          |
| <b>Összesen</b>  | <b>970</b> | <b>667</b> | <b>138</b>                                       | <b>92</b> | <b>1 108</b> | <b>759</b> |

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban (adatok: MFt-ban):

| Megnevezés      | Bérköltség    |               | Személyi jellegű egyéb<br>kifiz. és bérjárulékok |               | Összesen      |               |
|-----------------|---------------|---------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|                 | 2018. év      | 2019. év      | 2018. év                                         | 2019. év      | 2018. év      | 2019. év      |
| Szellemi        | 13 777        | 14 665        | 4 394                                            | 4 376         | 18 171        | 19 041        |
| Fizikai         | 12 660        | 13 503        | 4 847                                            | 4 914         | 17 507        | 18 417        |
| Egyéb           | 1 177         | 1 674         | 1 018                                            | 1 138         | 2 195         | 2 812         |
| <b>Összesen</b> | <b>27 614</b> | <b>29 842</b> | <b>10 259</b>                                    | <b>10 428</b> | <b>37 873</b> | <b>40 270</b> |

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: MFt-ban):

| Megnevezés      | Bérköltség |            | Személyi jellegű egyéb<br>kifiz. és bérjárulékok |           | Összesen     |            |
|-----------------|------------|------------|--------------------------------------------------|-----------|--------------|------------|
|                 | 2018. év   | 2019. év   | 2018. év                                         | 2019. év  | 2018. év     | 2019. év   |
| Szellemi        | 81         | 103        | 12                                               | 14        | 93           | 117        |
| Fizikai         | 889        | 564        | 126                                              | 78        | 1 015        | 642        |
| <b>Összesen</b> | <b>970</b> | <b>667</b> | <b>138</b>                                       | <b>92</b> | <b>1 108</b> | <b>759</b> |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2018. december 31-én és 2019. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

|     | Megnevezés                                                             | 2018    | 2019    |
|-----|------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|     | <b>Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség</b>               | 1 408   | 1 647   |
|     | <b>Adóalap módosító tételek</b>                                        |         |         |
|     | <b>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1) )</b>                             |         |         |
| a)  | A korábbi adóévek <b>elhatárolt veszteség</b>                          | 2 915   | 2 120   |
|     | (A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)              | -20 155 |         |
| b)  | A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett <b>céltartalék</b>     | 2 201   | 118     |
| d)  | <b>Értékcsökkenési</b> leírás                                          | 130 147 | 135 413 |
| d)  | Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból <b>kivezetetése</b>     | 28 864  | 4 864   |
| n)  | A követelésre az adóévben visszaírt <b>értékvesztés</b>                | 27      | 74      |
| n)  | A követelés <b>behajthatatlanná</b> vált része                         | 1       | 9       |
| u)  | Az <b>adóellenőrzés, önellenőrzés</b> során megállapított összeg       | 0       | 0       |
|     | <b>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1) )</b>                                |         |         |
| a)  | A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett <b>céltartalék</b> | 690     | 74      |
| b)  | Terv szerinti <b>értékcsökkenési</b> leírásként elszámolt összeg       | 130 617 | 136 665 |
| b)  | <b>Terven felüli</b> értékcsökkenésként                                | 4 579   | 1 277   |
| b)  | Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból <b>kivezetetése</b>     | 29 513  | 4 903   |
| d)  | Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás                       | 99      | 71      |
| e)  | A jogerős határozatban megállapított <b>bírság, jogkövetkezmények</b>  | 0       | 1       |
| gy) | A követelésre elszámolt <b>értékvesztés</b> összege                    | 74      | 3       |
| h)  | adóévben elengedett követelés                                          | 0       | 0       |
| n)  | Visszafizetési kötelezettség nélkül <b>adott támogatás, juttatás</b>   | 0       | 0       |
| p)  | Az <b>adóellenőrzés, önellenőrzés</b> során megállapított összeg       | 1       | 78      |
|     | <b>Növelő jogcímek (18.§(1)b )</b>                                     |         |         |
|     | Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása                   | 88      | 0       |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvási József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

| Megnevezés                                       | 2018           | 2019           |
|--------------------------------------------------|----------------|----------------|
| <b>Adózás alapját csökkentő tételek összesen</b> | <b>164 155</b> | <b>142 598</b> |
| <b>Adózás alapját növelő tételek összesen</b>    | <b>165 661</b> | <b>143 072</b> |
| <b>Adózás alapját képező eredmény</b>            | <b>2 914</b>   | <b>2 121</b>   |
| Számított társasági adó                          | 261            | 191            |
| Társasági adó kedvezmény                         | 252            | 185            |
| <b>Fizetendő társasági adó</b>                   | <b>9</b>       | <b>6</b>       |
| <b>Adózott eredmény</b>                          | <b>1 399</b>   | <b>1 641</b>   |

**ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:****(MFt)**

| Megnevezés                                                            | 2018    | 2019    |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)                              | 296 753 | 324 003 |
| Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)                       | 285 945 | 314 123 |
| Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):                       | 96,36%  | 96,95%  |
| Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A. § (2) a) b) c)            | 0       | 0       |
| Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya) | 2 808   | 2 121   |
| Adókedvezmény összege (MFt)                                           | 252     | 185     |

(számított adó összege \* adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 47 MFt összeggel, az adott támogatást 7 MFt összeggel, az adóalap növelő egyéb ráfordításokat 3 MFt összeggel és a leltárhiányt 14 MFt összeggel.

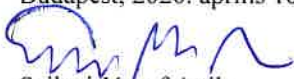
**26 ADÓZOTT EREDMÉNY FELHASZNÁLÁSÁRA VONATKOZÓ JAVASLAT**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. közhasznú szervezetként nem fizet osztalékot. Az adózott eredmény az eredménytartálékba kerül.

**27 KUTATÁS FEJLESZTÉS**

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

Budapest, 2020. április 16

  
 Szilvai József Attila  
 vezérigazgató

  
 Arday Zoltán  
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 28 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2019-ben (MFt-ban):

| Projekt                     | Támogatás |
|-----------------------------|-----------|
| TOP 3.1.1-16-BO1-2017-00005 | -3        |
| TOP-1.1.1-16-VE1-2017-00003 | -3        |
| TOP-1.3.1-15-BO1-2016-00001 | 44        |
| TOP-1.3.1-15-GM1-2016-00001 | -48       |
| TOP-1.3.1-15-HB1-2016-00001 | -88       |
| TOP-1.3.1-15-HB1-2016-00002 | -212      |
| TOP-1.3.1-15-HE1-2016-00001 | -44       |
| TOP-1.3.1-15-KO1-2016-00001 | -145      |
| TOP-1.3.1-15-KO1-2016-00002 | -47       |
| TOP-1.3.1-15-KO1-2016-00003 | -34       |
| TOP-1.3.1-15-KO1-2016-00004 | -110      |
| TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00001 | -52       |
| TOP-1.3.1-15-NG1-2016-00002 | -93       |
| TOP-1.3.1-15-SB1-2016-00001 | -27       |
| TOP-1.3.1-15-SO1-2016-00003 | -40       |
| TOP-1.3.1-15-TL1-2016-00002 | -52       |
| TOP-1.3.1-15-TL1-2016-00005 | -18       |
| TOP-1.3.1-16-BA1-2017-00001 | -1 684    |
| TOP-1.3.1-16-BA1-2019-00002 | 1 764     |
| TOP-1.3.1-16-CS1-2017-00001 | 906       |
| TOP-1.3.1-16-TL1-2018-00001 | 1 670     |
| TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00019 | -93       |
| TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00021 | -32       |
| TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00022 | -6        |
| TOP-3.1.1-15-BS1-2016-00024 | 1         |
| TOP-3.1.1-15-JN1-2016-00012 | -34       |
| TOP-3.1.1-15-SB1-2016-00028 | -9        |
| TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00005 | -94       |
| TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00009 | -1        |
| TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00013 | -81       |
| TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00003 | -2        |
| TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00012 | -3        |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00002 | -10        |
| TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00007 | -69        |
| TOP-6.1.4-15-SL1-2016-00002 | -68        |
| TOP-6.1.5-15-DU1-2016-00001 | -413       |
| TOP-6.1.5-15-HM1-2016-00001 | -1         |
| TOP-6.1.5-15-SG1-2016-00001 | 8          |
| TOP-6.1.5-15-SL1-2016-00001 | -272       |
| TOP-6.1.5-16-DE1-2017-00001 | 26         |
| TOP-6.1.5-16-KE1-2018-00005 | 318        |
| TOP-6.4.1-15-DE1-2016-00005 | 63         |
| <b>ÖSSZESEN</b>             | <b>912</b> |

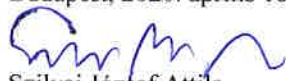
Egyéb projektekre kapott támogatások 2019-ben (MFt-ban)

| <b>Projekt</b>                                              | <b>Támogatás</b> |
|-------------------------------------------------------------|------------------|
| IKOP-1.1.0-15-2016-00011                                    | 339              |
| Hidalgo-CEF                                                 | 10               |
| TF/SKHU/1601/2.2.1/362/B2-Neszmély-Radvan nad (EU-INTERREG) | 56               |
| EFOP-3.3.2-16-2016-00156                                    | 1                |
| <b>ÖSSZESEN</b>                                             | <b>406</b>       |

Hazai forrású beruházásokra kapott támogatások és támogatási előlegek 2019-ben (MFt-ban)

| <b>Projekt</b>                                                                                                                | <b>Támogatás</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| KIMF/627/2018 Közlekedésbiztonsági, forgalomtechnikai tervezések és beavatkozások az országos közúthálózaton                  | 77               |
| HIPA (külső forrás bevonásával megvalósuló telephely csatlakozás - Tervezés 191,5 millió)                                     | 158              |
| KIMF/1227-1/2 018 Komplex útfelújítási program                                                                                | 1 000            |
| 3 ágú osztályozós csomópont megvalósítás, 47. sz főút 6+680-7+182 km sz.                                                      | 169              |
| Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr-Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának fejlesztése | 2 830            |
| KIMF/68229/20 18,S1113 8-01784_M1 autópálya Bp-Tatabánya felújítása                                                           | 18 657           |
| Magyar Falu Program KIMF/1099/2019                                                                                            | 36 871           |
| Magyar Falu program 2019.évi tervezési feladatok ellátása                                                                     | 1 100            |
| Magyar Falu program 2020.évi tervezési feladatok ellátása                                                                     | 2 500            |
| Mezőhegyes és az M43 közötti útvonal felújítása                                                                               | 3 240            |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                                                        |               |
|--------------------------------------------------------|---------------|
| KOZ-14755/1/2019 Paks II                               | 2 062         |
| EGERSZALÓK_KERÉKPÁRÚT                                  | 455           |
| Egyes települési önkormányzat újfelújítások            | 454           |
| KRKf/456/2019-ITM_SZERZ eszköz beszerzés kerékpárúthoz | 200           |
| KRKf/456/2019-ITM_SZERZ kerékpárút felújítás           | 1 000         |
| KRKf/542/2018-IT_turisztikailag kiemelt kerékpárút     | 399           |
| <b>Összesen</b>                                        | <b>71 172</b> |

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2019-ben (MFt-ban)

| <b>Projekt</b>                                                                                      | <b>Támogatás</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás                                   | 92 082           |
| KRKf/456/2019-ITM_SZERZ kerékpárút üzemeltetés fenntartás                                           | 837              |
| ITM szeméthyűjtési akció                                                                            | 10               |
| Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00229 Országos közfoglalkoztatási program 2018.03.01-2019.02.28 | 364              |
| Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00264 Országos közfoglalkoztatási program 2019.03.01-2020.02.28 | 1 398            |
| <b>Összesen</b>                                                                                     | <b>94 691</b>    |

Budapest, 2020. április 16

  
Szilva József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 29 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 10 596 MFt értékben és peres követeléseket 56 MFt értékben. A függő kötelezettségek között a peres ügyeket 666 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 7 MFt értékben.

## 30 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2019. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

Budapest, 2020. április 16.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Budapest, 2020. április 16

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

**Közhasznúsági Melléklete**

**a 2019. üzleti évről szóló beszámolóhoz**

Budapest

## KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. A szervezet azonosító adatai                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |
| név:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Magyar Közút Nonprofit Zrt.         |
| székhely:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13 |
| bejegyző határozat száma:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 01-10-046265                        |
| nyilvántartási szám:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 01-10-046265                        |
| képviselő neve:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Szilvai József Attila               |
| 2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                     |
| 1. A 2019. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                     |
| 1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                     |
| <p>A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 84 707 488 EFt, ami mintegy 5,34%-al alacsonyabb a tárgy időszaki tervnél. Ebből 62 797 615 EFt (74,13%) a közúthálózat, 17 505 018 EFt (20,67%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 4 404 855 EFt (5,20%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke. Az üzleti tervhez képest, összköltségi szinten 5%-nyi összeg nem került felhasználásra, amely egyrészt a korábbi évek átcsoportosításait fedezi, másfelől 2020. évre átcsoportosítható. Költségcsoportos bontásban, anyag költségben 5%-os túllépés mutatkozott. Bérköltségben és gépköltségben 7%-os és 9%-os elmaradás jelentkezett, míg az igénybe vett szolgáltatásoknál 14 %-os (~1 800 000 EFt) alul teljesítés történt. Látható az anyagárak emelkedése, valamint a gépköltségek esetében érezteti hatását az enyhébb téli időjárás is.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                     |
| <b>Téli útüzemeltetés</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                     |
| <p>2019. év első három hónapjában többszöri havazás és olvadás volt a jellemző. A közúthálózaton a Társaság összesen 914 983 km síkosságmentesítést teljesített az év első felében. A hóeltakarítás hófúvás elleni védekezés hóekézéssel jogcímen 55 928 km hosszon történt munkavégzés. A gyorsforgalmi úthálózaton síkosság elleni védekezés során összesen 155 257 km hosszon történt beavatkozás, a hóeltakarítás hóekézéssel jogcímen pedig 2 057 km hosszon.</p> <p>Novemberben és decemberben a közúthálózaton 286 389 kilométeren történt beavatkozás, így összesen már 1 201 372 km a teljesítmény. 2018. évben az egész éves teljesítés ennek több mint duplája volt. A gyorsforgalmi úthálózaton az elhárítás az év második felében 46 133 km hosszon történt, aminek háromnegyede decemberben, így a teljes 2019. éves hossz jelenleg 201 370 kilométerre nőtt. A 2018. egész éves adat ugyan ezeken a jogcímeneken 367 453. Hóekés hóeltakarítás az autópályákon mintegy 689 km hosszon történt decemberben.</p> <p>A személyzet telephelyi készenlétben közúthálózaton több mint 1 millió órát töltöttek, gyorsforgalmi mérnökségeken 210 ezer órát. Ezek a mennyiségek a tervezett értékek 50-60%-a.</p> <p>Az éves téli teljesítéseket nézve az látható, hogy a 2018. évi különös időjárási viszonyokat követően 2019. évben sokkal enyhébb időjárás volt. A 2019. évi tervben sokkal kisebb mennyiségek kerültek betervezésre az előző évi tényhez képest és ezt a tervet sikerült is tartani. A telephelyi készenlétre a tervhez képest csak 50-60 %-ban volt szükség.</p> |                                     |

Szilvai József Attila

Arday Zoltán

## Üzemeltetés

Egész évben zavartalanul folyt az útvonalengedélyezés, a kezelői hozzájárulások kiadása, a panaszos ügyek kivizsgálása, az ingatlanrendezés és az adattári feladatok ellátása. Az általános üzemeltetési feladatokon belül az általános ügyeleti, készenléti szolgálat feladatellátás folyamatosan, az útellenőrzés minden útkategóriában az OKKSZ előírásai szerinti gyakorisággal teljesült. 12 498 db útvonalengedély került kiadásra és összesen 217 075 munkaórán folytak hatósági eljárások, úgymint panaszos ügyek kivizsgálása és garanciális bejárások. Rendszeres útellenőrzésre a közút hálózaton 2 914 412 km hosszon, autópályán 2 019 690 km hosszon került sor az év során. Az útellenőrök balesetnél, illetve egyéb vészhelyzethez kapcsolódóan  $14\,056 + 7\,846 = 21\,902$  órát dolgoztak. 2019. évben összesen 460 076 ezer-négyzetméteren történt gépi kaszálás a közúthálózaton és autópályán együttesen. Ezen felül kézi erejű kaszálás is történt, 8 625 ezer-négyzetméteren. A kézi erejű növényzetgondozási tevékenységekre eddig 534 204 órát fordított a Társaság, melyben benne van többek között a fakivágás, tuskómarás, egyéb fás szárú növények ritkítása, ágak aprítékolása és a kiegészítő kézi kaszálás is. Ez jelentős terv túlteljesítés. A burkolaton kívüli területek takarítására (szemétszedés + autópálya pihenőhelyek takarítása) mintegy  $151\,672 + 153\,449 = 305\,121$  órát fordított a Társaság.

Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban összesen 126 napot, nyári ügyeletben 239 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a 2019. évben.

## Karbantartás

A karbantartási, fenntartási munkák közül a burkolat-fenntartási feladatok folyamatosan teljesültek az évben. Hideg aszfaltkeverékkel történő kátyúzás során 28 014 tonna aszfalt került bedolgozásra, jellemzően a téli időszakokban. A meleg aszfaltkeverékkel történő javítás során kézi erővel 41 774 tonna, finisheres bedolgozással összesen 80 070 tonna aszfalt került bedolgozásra. Megvalósult ezen kívül 319 846 négyzetméter emulziós felületi bevonat elkészítése is. A burkolatok javítása mellett 336 250 méter vízelvezető árok tisztítása is megtörtént. Padkarendezés géppel és kézzel összesen 1 906 231 négyzetméteren történt. Vezetőoszlopok pótlásra, vagy kihelyezésre összesen  $43\,725 + 1\,554 = 45\,279$  darab került. Jelentős mennyiségben kerültek az úthálózatra KRESZ és útbaigazító táblák. Közlekedési tábla cserélve, vagy újan kihelyezve  $32\,358 + 1\,283 = 33\,641$  db volt, míg közúton  $3\,070\text{ m}^2$  útbaigazító tábla került mozgatásra. A tervet meghaladó mennyiségben, közúthálózaton 568 367 négyzetméter burkolatjel festés valósult meg.

Jelentős többlet költséget okozott első félév végén a nagy mennyiségű csapadék és a viharos időjárás. Tizenöt megyét érintően jelentettek viharkáros eseményeket.

Augusztus hónapban átadásra került Békés megyében Kardos mérnökség, mely ettől fogva teljes létszámmal üzemel. A mérnökségek száma így 93-ról 94-re nőtt.

### 1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

A Társaság az **úthálózatvédelmi tevékenység** keretében látja el az útvonalengedélyezés és a hatósági jogkörben végzett járműellenőrzési feladatait. A tevékenység keretében az összbevétel 4,15 Milliárd Ft-ra emelkedett (+4,3% emelkedés), melyben az eljárási díj bevétel 11%-al csökkent, míg a túlsúlydíj bevétele 12%-al növekedett.

  
Szilvai József Attila

  
Arday Zoltán

Az engedélyek kiadása terén a teljesen elektornikus, ügyintéző nélküli – online webshopként működő – **automata online engedélyezés** (uvreoffice.kozut.hu) felületen kiváltott engedélyek száma **50%-kal, több mint 35 350db-ra** nőtt.

Az útvonalengedélyezési tevékenység szolgáltatás minőségében a Társaság újabb lépcsőfokot lépett előre egyedi fejlesztésekkel:

1. Bevezette az üzemanyagkártyák elfogadását, november hónaptól valamennyi mérőállomáson a díjak kiegyenlítése immáron üzemanyagkártyával is lehetséges (DKV).
2. Az automata online útvonalengedélyezési tevékenység során több engedély egyidejű és együttes kifizetését biztosítja a Társaság.

Társaság továbbra is kiemelt célként kezeli a magas színvonalú ügyfélkapcsolati munkát, így a fentiekben túlmenően továbbra is biztosítja az egykapus ügyintézés, mely során az útvonalengedélyköteles járművek számára helyben biztosítjuk a viszonylati jegy vásárlás lehetőségét is.

Az **Országos Közúti Adatbank (OKA)** topológia adatminőség javító program az ütemterv szerint folytatódott a WMS szolgáltatásként beszerzett ortofotók felhasználásával. Elkészült és megküldésre került a 2019. decemberi adatbanki zárást követő adatszolgáltatás az OKA felhasználói részére.

A közutak és kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának pontosítása folyamatos a topológia és a leltári adatok ellenőrzésével. Befejeződött a kerékpárutak videós állapot rögzítése és a felvételek konvertálása, a kiértékelő algoritmus első verziója elkészült. A Támogatási Szerződésben előírt forgalomszámlálási feladatok befejeződtek és adataik bekerültek az adatbankba. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, illetve tematikus térképek készítése. Az újonnan épülő utak térképi megjelenítése és a tervezői adatszolgáltatás felgyorsítása a NIF Zrt. bevonásával folyamatos, a támogató egyedi alkalmazás műszaki specifikációja, illetve első verziója elkészült. Folytatódott az ED-hez kapcsolódó, ITM felé megküldött rendszeres adatszolgáltatás csomagjának elkészítése. A tervezett éves állapotmérési feladatok befejeződtek, az adatok adatbankba illesztése megtörtént. A 2018. évre vonatkozó önkormányzati út- és híd adatok beérkeztek feldolgozása, publikálása megtörtént.

A **minőségvizsgálati** tevékenység során a január-november időszak alatt a laboratóriumok minőségvizsgálati feladataikat nagyrészt az alábbiak szerint végezték. A beszállított minták esetében összesen 1401 db a vizsgált só mennyisége.

A közúthálózaton KUAB teherbírás méréssel lemerített útszakaszok hossza 3335 km.

Saját kivitelezésű felújítási, TOP és Hazai, valamint Magyar Falu programban elrendelt munkáknál összesen 3934 vizsgálatot végeztek.

Környezetvédelmi mintákat gyűjtöttek országosan több helyszínen.

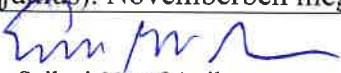
260 db éjszakai és nappali láthatóság vizsgálatot végeztek.

Útépítési anyagok célvizsgálata keretében 188 db bitumenemulzió és bitumen, 14 SHRP minta vizsgálata fejeződött be. Kőbányák kőanyagának 96 db szemszerkezeti, valamint 12 db mechanikai vizsgálata fejeződött be.

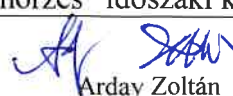
**Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** látogatószáma a tárgyidőszakban 14 263 fő. A nyitvatartási napok száma 269.

Az eddigi nagyobb rendezvények: Múzeumok majálisa (Bp.), Múzeumok Éjszakája, Mérnökségvezetői értekezlet, Kulcsemler díjátadó, MK Családi nap (Hungaroring), Mobilitás hete (Bp) Novemberben zajlott a BM Katasztrófavédelmi megbízottak értekezlete és a 40 éves az Állami minőség ellenőrzés emléknapija.

Idei időszakos kiállítások: „Ég és föld között” Dr Imre Lajos mérnök grafikus kiállítása (január-június). Novemberben megnyílt a „40 éves az állami minőség-ellenőrzés” időszaki kiállítás.



Szilvai József Attila



Arday Zoltán

Az EFOP 4.1.9-16 „A múzeumi és levéltári intézményrendszer tanulást segítő infrastrukturális fejlesztései” elnevezésű pályázat részeként folytatódnak az óvodás és iskolai kulturális órák és foglalkozások valamint befejeződött a bentlakásos nyári tábor 3 turnusa.

Megkezdődött az új Múzeumi Törvénynek megfelelő leltári rendszer kialakítása és a HUNTEKA integrált múzeumi nyilvántartó rendszerben történő feldolgozás. Folyamatban van a korszerű digitális múzeumvezető rendszer –ARUBA- adattartalom feltöltése, melyet bemutattunk a nemzetközi MúzeumDigit konferencián.

A megkezdett gépfelújítási programban 3 hóeke, egy hómaró adapter és két úthenger felújítása készült el.

Az **Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság** (továbbiakban: Bizottság), 2019. évben folytatta a 2017. évben megkezdett munkáját, az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet, valamint az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet alapján.

147 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán. 184 db határozat készült műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, valamint átdolgozott útügyi műszaki előírások elfogadásáról. A Bizottság elé terjesztett ÜME tervezetek közül 13 db útügyi műszaki előírás került elfogadásra.

## 2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

Az ITM jogelődje az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. december 19-én létrejött Támogatási Szerződés alapján 2017. december 28-án az ITM (mint Támogató, az NFM jogutódja) 2 054 000 E Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (mint Kedvezményezett) részére. A kezelési feladatok megvalósításának kezdési időpontja 2018. február 1. A támogatási szerződés két alkalommal módosításra került. A szerződés második számú módosítására 2018. december 13. napján került sor, mely az üzemeltetési és karbantartási feladatok megvalósításának végső határidejének – az első számú módosításával egyezően – 2018. december 15. napját határozta meg. A Támogatási Szerződés 2. számú módosítása alapján a folyamatban lévő gépbszerzések és felújítási munkák (700 000 E Ft) lezárása 2019. június 30. napjáig történhet meg. A Támogatási Szerződés keretében tervezett felújítási munkák műszaki átadás-átvétele és teljesítés igazolása 2019. június 30. napjáig megtörtént. A 2018. december 15. utáni időszakra vonatkozó új támogatási szerződés 2018. december 28. napján a felek által aláírásra került, melynek értéke 1 023 405 500 Ft. A 2018. december 15. után elvégzett feladatok már ennek keretében kerülnek elszámolásra. A 2018. december 16. napjától érvényes Támogatási Szerződés keretén belül két megyében két kerékpárút szakasz felújítása fog elkészülni bruttó 700 000 E Ft értékben. A 2019. évre átutemezett és a 2019. I. félévére tervezett felújítási munkák keretében hat kerékpárút szakasz, összesen bruttó 1 040 000 E Ft előzetesen becsült értékben kerül megvalósításra.

A feladatellátás keretében 2019. december hónapjáig átvett úthálózat hossza 995 km, **az elszámolt támogatási bevétel 817 201 E Ft.**

A Társaság a 2017. december 7-én hatályba lépett az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján 2017. február 1-től látja el kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatait. A Korm. rendelet 1. melléklete szerinti birtokbaadási jegyzőkönyvek aláírása, illetve az illetékes önkormányzatokkal folytatott egyeztetések folyamatban vannak. A Társaság ütemezetten veszi át a lakott területen kívüli kerékpárút kezelését,

Szilvánai József Attila

Arday Zoltán

amelyből 2019. december 10. napjáig összesen 995 km kerékpárút került a Társaság kezelésébe és további 97 km kerékpárút kezelésére vonatkozóan nyilatkoztak az illetékes önkormányzatok, hogy megtartják a kerékpárút kezelését. Azon kezelési feladatok esetében, ahol a munka nem összeegyeztethető az országos közúton történő munkavégzéssel, mert az országos közúttól messze helyezkedik el az ellátandó szakasz, vagy a gépesített mérnökségtől való távolság, illetve szakasz hossz gazdaságtalanná tenné a munkát, kezelési szolgáltatás igénybe vételével szervezi a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a feladatellátást.

A Támogatási Szerződés 2. számú módosítása alapján a folyamatban lévő gépbeszerzések és felújítási munkák lezárása 2019. június 30. napjáig történhetnek meg. Első körben 3 megyében, összesen 7,3 km kezelésbe átvett kerékpárút-szakaszt érintően kerültek elvégzésre a burkolat-fenntartási munkák, amelyek összértéke bruttó 131 849 E Ft, míg a második körös burkolat-fenntartási projektek 5 megyében valósulnak meg, összesen mintegy bruttó 854 168 E Ft értékben 2019 tavaszától. A 2018. december 16. napjától érvényes Támogatási Szerződés keretén belül két megyében két kerékpárút szakasz felújítása fog elkészülni bruttó 700 000 E Ft értékben. A 2019. évre átütemezett és a 2019. I. félévére tervezett felújítási munkák keretében hat kerékpárút szakasz, összesen bruttó 1.040.000 E Ft előzetesen becsült értékben kerül megvalósításra. A 2017. évi Támogatási Szerződés keretében tervezett áthúzódott felújítási munkák műszaki átadás-átvétele és teljesítés igazolása 2019. június 30. napjáig megtörtént. A záróbeszámoló elkészült, a Támogató 2019. szeptember 5. napján átvette. Az ITM elrendelő levele alapján bruttó 1 000 000 E Ft értékű felújítási munka (2019. I., II. félév) és bruttó 180 000 E Ft értékű gép- és eszköz beszerzés (2019. II. félév) közbeszerzési eljárásának előkészítése megkezdődött. A 2019. július 1-től tervezett Támogatási Szerződés előkészítése lezárul, a szervezeten belüli és Támogatóval folytatott egyeztetések eredményeként a meglévő szerződés került módosításra. Az 1. számú szerződésmódosítás 2019. október 31. napján aláírásra került. A szerződés 2019. december 31. napját jelöli meg határnapként az üzemeltetési és karbantartási feladatok tekintetében, 2020. június 30. napját jelöli meg a felújítási és gépbeszerzési feladatok tekintetében. A 2019. évi utókalkuláció figyelembe vételével Társaságunk 2019. december 31. napjáig 817 201 E Ft értékben végzett üzemeltetési és karbantartási feladatokat. Ennek eredménye, hogy 29 622 E Ft átcsoportosítása lehetséges a felújítási munkák forráshiányának mérséklésére. A Társaság egyeztetett a Támogatóval, hogy a bejelentésre kerülő átcsoportosítás mely felújítási projekten kerüljön felhasználásra.

2020 év január 1. napjától végzett tevékenységeket Támogatási Okirat formájában kötött szerződéses jogviszony alapján fogja végezni a Társaság. Az 1 023 406 E Ft támogatási összeg lehívását biztosító Támogatói Okirat előkészítése folyamatban van.

### 3. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

2016. március 1-jén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az NFM között aláírásra került a **Komplex Útfelújítási Program megvalósulását biztosító Támogatási Szerződés 69 050 000 E Ft** értékben. A Támogatási Szerződés terhére a teljes támogatási összeg előlegként lehívásra került 2016. december 31-ig. A projektek fizikailag teljeskörűen megvalósultak 2019. július 20-ig, de két projektetem pénzügyi teljesítése áthúzódott szeptemberre (számlázás és kifizetés). A támogatási összegből 2019. szeptember 30-ig a teljes összeg, összesen 69 050 000 E Ft értékű felhasználás történt. 2019. október 30-án a könyvvizsgáló által megvizsgált Záróelszámolás benyújtásra került az ITM felé.

A 2016. évi KKK és Magyar Közút Nonprofit Zrt. között létrejött **felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés** 2016. augusztus 8-án aláírásra került 3 000 000 E Ft értékben. 2016. december 30-án a Támogatási Szerződés 1. számú módosításával a

Szilvai József Attila

Árday Zoltán

támogatási összeg **3 866 282 E Ft**-ra emelkedett. 2019. december 31-ig, a szakmai megvalósítási határidőig minden projektelem megvalósult. A Záróelszámolás előzetes kalkulációja alapján 113 467 E Ft támogatási összeg maradt meg, melyet Záróelszámolás elfogadása után visszautalandó. A teljes támogatási összegből összesen 3 752 815 E Ft került felhasználásra.

Az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. november 20-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi **„országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel”** tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **130 000 E Ft**, mely előleg 2018. december 6-ig jóváírásra került a Társaság bankszámláján. Az összes projektelem kivitelezése befejeződött 2018. december végéig, a számlák kifizetése 2019. április végéig megtörtént. 2019. július 31-ig a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás könyvvizsgálata szeptemberben megtörtént, ITM felé benyújtásra került 2019. szeptember 27-én.

2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra **„az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére”** vonatkozólag, **9 965 122 E Ft** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 E Ft**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 000 E Ft** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

**Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan** a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik **350 000 E Ft** értékben kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

**A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA)** szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó **191 430 E Ft értékű** tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 E Ft értékben folyamatban vannak, ütemezetten 2019. októbertől 2020. év tavaszáig elkészülnek. Határidő módosítás vonatkozásában 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

**A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról** szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 E Ft fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 E Ft** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához

Szilvai József Attila

Árday Zoltán

a Támogató ITM összesen **3 035 000 E Ft** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

**M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával** kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 E Ft** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „**országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel**” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **77 477 E Ft**. A tárgyi támogatási szerződésben foglalt egyes feladatok – a megvalósításhoz szükséges engedélyeztetési eljárások miatt – néhány esetben hosszabb átfutási időt igényelnek, ezért a szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő 2020. 06. 30-ra történő módosítása vált szükségessé. Több projektelemnél a nyertes ajánlati ár meghaladja a rendelkezésre álló fedezetet, ezek miatt 1 projektelem elmarad, s az így felszabadult forrást egy új projektelemre kívánja felhasználni a Társaság. A forrásátcsoportosítási és határidőmódosítási kérelem 2019. szeptember 23-án megküldésre került Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár felé.

Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 E Ft** forrás értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák közbeszerzésének előkészítése megkezdődött, az ajánlati felhívás 2020. januárjában kerül kiküldésre.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 E Ft** forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 E Ft) szükséges. A hiányzó forrás biztosítása esetén a jelenleg forráshiányos 6 projekt kivitelezése is elindulhat 2020. év tavaszán. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosításáról még nincs döntés, így a forráshiányos projektek kivitelezése még nem indulhat el.

A Kormány a **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018.(XII.21.) Korm. határozat 1. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására, az abban

Szilvai József Attila

Arday Zoltán

megjelölt összegek erejéig támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **1 100 000 E Ft** forrás értékben 2019. január 25-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok közbeszerzése lezárult. A tervezési munkák ütemezetten márciusban megkezdődtek, s a kiviteli tervek - a feladatok bonyolultságától függően - 2019. június – szeptember közötti időszakban elkészültek, illetve 3 projektelem engedélyeinek beszerzése áthúzódott októberre, 1 tervezési projektelem pedig akadályoztatás miatt decemberben készült el.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján KIMF/880/2019-ITM\_SZERZ iktatószámom Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 E Ft** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019. évre további **6 975 585 E Ft**, 2020. évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása.

A feladatlistában szereplő I. ütemű kivitelezési feladatok közül 85 útszakasz közbeszerzése lezárult. A kivitelezési munkák ütemezetten júliusban, augusztusban és szeptemberben megkezdődtek. A versenyújranyitások II. ütemében további 22 projekt versenyeztetése megkezdődött

augusztusban közel bruttó 7 000 000 E Ft becsült értékben. A 22 projekt szerződés kötése november és december hónapban megtörtént. További 51 projekt verenyújranyitása indult el novemberben. 5 projekt közbeszerzési eljárása indult el decemberben, 2 projekté pedig 2020. januárban. Az I.ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben.

**Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan** a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése megkezdődött. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani, amellyel kapcsolatban a Támogatási Szerződés. 1.sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

**Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2018. évi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására** 2017. december 19-én összesen 2 054 000 E Ft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés 2018. december 19-én aláírt 2.sz. módosítása rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 1 030 000 E Ft** forrást biztosít, valamint a projektlistában szereplő felújítási feladatok megvalósítási határideje 2019. június 30-ra módosult. Három projekt kivitelezése 2018. december 31-ig elkészült, a többi kerékpárút felújítási projekt kivitelezése 2019. márciusában megkezdődött, s a műszaki átadások 2019. június végéig lezárultak. Augusztusban elkészült a Záróelszámolás, ami az ITM felé 2019. szeptember 5-én került benyújtásra. ITM a Záróelszámolást elfogadta.

Szilvai József Attila

Arday Zoltán

**Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2019. év I. félévi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására** 2018. december 21-én összesen 1 023 406 Eft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 700 000 Eft** forrást biztosít. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásai 2019. márciusában megkezdődtek. A projektlistában szereplő felújítási feladatok szakmai megvalósítási határideje 2019. június 30 volt. A Támogatási Szerződés módosítás a megvalósítási határidő 2020. június 30-ig történő meghosszabbítására és 2019.év II. félévi feladatok tárgyi Támogatási Szerződésbe integrálására vonatkozóan novemberben aláírásra került.

**A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására** 2019. augusztus 2-án összesen 2 061 570 Eft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A pincehelyi Kapos-híd tervezésének közbeszerzési eljárása 2019. augusztus 13-án indult el, a tervezési munkák ütemezetten haladnak, 2019. december 31-ig 8 útszakasz kiviteli terve elkészült.

**A Eger-Egerszalók hóforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására** 2019. szeptember 17-én összesen 455 500 Eft értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési munkák októberben elindultak.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program** részeként megvalósítandó útfelújításokhoz **szükséges 2020. évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában a Társaság 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be 2 500 000 Eft forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására 2 500 000 Eft előleg 2019. december 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 80 %-ának közbeszerzése elindult november utolsó hetében.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu Program** keretében a **2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában a Társaság 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét nyújtott be 3 000 000 Eft forrás értékben. A Támogatási Szerződés várhatóan 2020. 1. félévében aláírásra kerül. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 50 %-a saját teljesítésben elvégezhető. A tervezési munkákat a Társaság 2019. december 1-jén megkezdte.

#### 4. EU-s forrásból megvalósuló projektek

**CROCODILE 2.0\_HU** néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése **5 935 475,64 EUR, melyből a Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett.** A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatására kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a

Szilvai József Attila

Ardai Zoltán

megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 E Ft-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához.

**PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT:** A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR**. Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenlétet igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos konferenciákkal. A projekt 2021-ben zárul.

**CROCODILE 3** néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **827 010 E Ft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférfési Pont továbbfejlesztésére. A projekt megvalósítási határideje 2020. december 31.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 E Ft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”. A projekt 2020. december 31-én zárul.

**TN-ITS GO:** A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR**, **80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR**, **saját forrás mértéke 19 750 EUR**. A támogatási megállapodást a konzorciumvezető megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingre. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutató intézetek és

Szilvai József Attila

Arday Zoltán

társaságok mellett. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása** érdekében, Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepítene a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ezen eszközök üzemeltetését végzi a támogatás elnyerése esetén, illetve szakértelmet biztosítana forgalomtechnikai/szabályozási kérdésekben. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a, a Társaság összes elszámolható költsége nettó **120 000 EUR**.

**C-Roads 2 Hungary** projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a tesztpályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került, júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben.

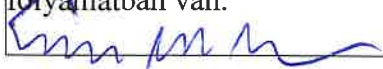
**Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS)** néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. A projekt teljes költségvetése 37 000 Eft, ebből a Társaságot érintő támogatás összege 21 800 Eft. Támogatási Szerződés 2020. február végén várható.

A Budapesti Műszaki Egyetem vezetésével Ausztria-Magyarország közös, határ menti pilot rendszer kialakítására került benyújtásra támogatási kérelem **DECAMERON** (Digitally enabled Connected&Automated Mobility for European Roads and Rail Networks) néven. A projekt kapcsolódik az 5 szintű Ausztria, Magyarország és Szlovénia között létrejött megállapodáshoz, valamint a ZalaZone tesztpályához. A támogatási kérelem elbírálása 2020. 2. negyedév elejére várható.

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **103 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **61 222 480 Eft** összértékben.

**EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért** felhívás keretében a Társaság főpályázóként valósítja meg a Közutazzunk! című projektet **24 997 Eft** támogatásból. A megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek.

Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 710,9 EUR** összköltségvetéséből **1 143 282,5 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyban megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződéskötés folyamatban van.



Szilvai József Attila



Arday Zoltán

## 5. Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 244 983 MFt. A tevékenység eredménye 2019. évben 828 MFt a tervezett 272 MFt-tal szemben. Az útvagyonnal kapcsolatos igénybevett szolgáltatás 16 MFt értékben merült fel 2019. évben, amely az azonos időszakra tervezett 197 MFt 8,23%-a. Ennek oka, hogy a vagyontadások eltérő ütemben történő megvalósulása miatt a földhivatali bejegyzési költségek a tervezetthez képest kisebb mértékben merültek fel. A 2019. évi vagyongkezelési tevékenység bevétele 1 145 MFt, ami magasabb a tervezettnél (930 MFt), annak 123,2%-a.

## 6. Közfoglalkoztatás

A Társaságnál 2019. évben folytatódott a 2018. március 1-jével kezdődött Országos közfoglalkoztatási mintaprogram, mely 2019. február 28-án zárult. A 2019. 01-02. hónap adatait figyelembe véve a tervezett 1200 fővel szemben átlag 843 fő (70%) teljesült. a munkaerőközvetítési nehézségek és a magas fluktuáció következtében.

A Társaság 2019. március 1-től újabb közfoglalkoztatási programot indított 1 000 fő tervezett közfoglalkoztatott bevonásával. A program tárgyidőszaki (2019.03.01-12.31.) átlagléttszáma 589 fő volt. A programban 2019. 12. 31-ig a fluktuáció mértéke több mint 55% volt. A közfoglalkoztatásban lényegesen lecsökkent a résztvevők száma, ennek következtében a közfoglalkoztatási programok tekintetében a jövőben is egyre csökkenő létszámmal számolhatunk. A 2019 évben indult közfoglalkoztatási munka célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a gyorsforgalmi utak melletti vadvédő kerítések építése, karbantartása, a közúti növényzet gondozása, felújítása volt. A programban úgyszintén kiemelt feladatként kezeltük a 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartását és gyommentesítését.

## 3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

|                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| közhasznú tevékenység megnevezése:                                                        | Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó üti műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyongkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása. |
| közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:                           | a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény                                                                                                                                                                                                          |
| a közhasznú tevékenység célcsoportja:                                                     | országos közúton közlekedők                                                                                                                                                                                                                                |
| a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:                                           |                                                                                                                                                                                                                                                            |
| a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása |                                                                                                                                                                                                                                                            |

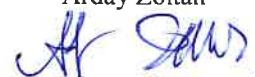
## 4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

| Felhasznált vagyonelem megnevezése | Vagyonelem értéke* | Felhasználás célja    |
|------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Tárgyévi vállalkozási eredmény     | 1 957 269          | Közhasznú tevékenység |

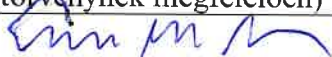
Szilvai József Attila

Arday Zoltán

vezérigazgató

  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

|                                                                                                                                                                                            |               |                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|
| Tárgyévi közhasznú eredmény                                                                                                                                                                | -316 667      | Közhasznú tevékenység |
| 5. Cél szerinti juttatások kimutatása                                                                                                                                                      |               |                       |
| Cél szerinti juttatás megnevezése                                                                                                                                                          | Előző év*     | Tárgyév*              |
| Út üzemeltetés                                                                                                                                                                             | 49 450 153    | 48 811 042            |
| Út karbantartás                                                                                                                                                                            | 33 508 663    | 31 491 591            |
| Útügyi műszaki szolgáltatás                                                                                                                                                                | 3 574 392     | 4 404 855             |
| Vagyonkezelés                                                                                                                                                                              | 127 882 960   | 130 068 851           |
| Kerékpárút üzemeltetés fenntartás                                                                                                                                                          | 513 199       | 873 041               |
| Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében                                                                                                                                             | 64 849 672    | 18 172 357            |
| Útfelújítás Hazai forrású program keretében                                                                                                                                                | 4 285 823     | 79 169 217            |
| Közfoglalkoztatás                                                                                                                                                                          | 1 872 644     | 1 131 958             |
| 6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás                                                                                                                                             |               |                       |
| Tisztség                                                                                                                                                                                   | Előző év (1)* | Tárgyév (2)*          |
| Felügyelő bizottság                                                                                                                                                                        | 7 889         | 8 752                 |
| Vezető tisztségviselő                                                                                                                                                                      | 29 578        | 29 456                |
| A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:                                                                                                                                   | 37 467        | 38 208                |
| 7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók                                                                                                                                   |               |                       |
| <i>Alapadatok</i>                                                                                                                                                                          | Előző év (1)* | Tárgyév (2)*          |
| B. Éves összes bevétel                                                                                                                                                                     | 297 399 522   | 324 110 415           |
| ebből:                                                                                                                                                                                     |               |                       |
| C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg                                    | 0             | 0                     |
| D. közszolgáltatási bevétel                                                                                                                                                                | 221 087 834   | 295 950 555           |
| E. normatív támogatás                                                                                                                                                                      | 0             | 0                     |
| F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás                                                                                                  | 64 849 672    | 18 172 357            |
| G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]                                                                                                                                                         | 11 462 016    | 9 987 503             |
| H. Összes ráfordítás (kiadás)                                                                                                                                                              | 295 991 140   | 322 463 995           |
| I. ebből személyi jellegű ráfordítás                                                                                                                                                       | 37 872 554    | 40 270 409            |
| J. Közhasznú tevékenység ráfordításai                                                                                                                                                      | 287 098 866   | 314 459 579           |
| K. Adózott eredmény                                                                                                                                                                        | 1 398 827     | 1 640 602             |
| L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően) | 0             | 0                     |

  
Szilvai József Attila

  
Arday Zoltán

| Erőforrás-ellátottság mutatói                             | Mutató teljesítése |                |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|----------------|
| Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$ | Igen               | <del>Nem</del> |
| Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 \geq 0]$                       | Igen               | <del>Nem</del> |
| Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$    | Igen               | Nem            |
| Társadalmi támogatottság mutatói                          | Mutató teljesítése |                |
| Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$          | Igen               | Nem            |
| Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$           | Igen               | <del>Nem</del> |
| Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$       | <del>Igen</del>    | Nem            |

\* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2020. április 16.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Szilvai József Attila

vezérigazgató



gazdasági vezérigazgató-helyettes

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

**2019. üzleti évi**

**Üzleti jelentése**

Budapest

## Tartalomjegyzék

|                                                                                           |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. BEVEZETÉS .....</b>                                                                 | <b>3</b>  |
| <b>II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ .....</b>                                                     | <b>4</b>  |
| <b>III. A TÁRSASÁG 2019. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA....</b>                  | <b>16</b> |
| 1. A 2019. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység ..... | 16        |
| 1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység .....                | 16        |
| 1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység .....                                                  | 17        |
| 2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység .....                             | 20        |
| 3. Vagyongkezelés .....                                                                   | 21        |
| 4. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység .....                | 22        |
| 5. EU-s forrásból megvalósuló projektek .....                                             | 26        |
| <b>IV. A TÁRSASÁG 2019. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA .....</b>                           | <b>29</b> |
| 1. Társaság 2019. évi eredményének alakulása .....                                        | 30        |
| 2. Létszám és bérigazgatás .....                                                          | 33        |
| 3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások .....                                    | 34        |
| 4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása .....                                                | 35        |
| 5. A Társaság 2019. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása .....           | 36        |
| 6. Részesedések .....                                                                     | 38        |
| 7. Beruházások alakulása .....                                                            | 38        |
| 8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók .....                                             | 39        |
| <b>V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK.....</b>                                           | <b>40</b> |
| <b>VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK.....</b>                                | <b>40</b> |



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## I. BEVEZETÉS

A részvényes az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 91/A. § (2) bekezdése alapján hozta létre a Társaságot. A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdése, és a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, valamint az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelete alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság/MK NZrt.) felett a tulajdonosi jogokat 2018. május 26-tól 2022. december 31-ig a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter gyakorolja.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján az országos közúthálózat üzemeltetési és karbantartási feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) – tartalmazza, ennek teljesülését az Innovációs és Technológiai Minisztériummal (továbbiakban: ITM) kötött támogatási szerződés előírásai szerint biztosítani kell.

A Kkt. alapján a Társaság feladatait közfeladatként látja el közel 32 000 km úthálózaton, az 1 100 km kerékpárúton, mindezt 19 megyében 94 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 23 mérőállomással, több mint 6 500 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 168 fióktelepen üzemel.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 100%-os tulajdoni hányaddal rendelkezik a Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft-ben. A Társaság a 10/2017 (XI.22.) Alapítói határozatában döntött a Kft. 2018. január 1-jével történő jogutód nélküli megszüntetéséről. A végelszámolás várható befejezésének időpontja az 1/2019. (I.09.) alapítói határozat alapján a végelszámolás befejezéséhez szükséges számviteli dokumentumok fordulónapja 2019. január 31. A végelszámolás lezárult, a cégjegyzékből való törlés 2019. augusztus 16-i hatállyal megtörtént.

A Társaság alapvető stratégiai céljai rövid és középtávon az alábbiakban foglalhatók össze:

### Rövidtávon 2019. évben:

- Az OKKSZ szerinti „A,, szintű üzemeltetési színvonal 90 %-ának elérése a gyorsforgalmi úthálózaton.
- Az OKKSZ szerinti „C,, szintű üzemeltetési színvonal 70 %-ának elérése egyéb közúthálózaton.
- Úthálózat bővüléséhez kapcsolódó beruházások megvalósítása.
- Alapszintű C-ITS integráció.
- Munkaerő képzettségi gondok enyhítése érdekében előrelépés az iskolarendszerű útfenntartó szakmunkásképzés kérdésében.
- 2021-2026. évi finanszírozási ciklus megalapozása.
- Cég megítélésének javítása, közúthasználói elégedettségmérés bevezetése, ügyfélszolgálati tevékenység fejlesztése.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

**Középtávon 2020-2021 években:**

- OKKSZ szerinti „A” szintű üzemeltetési színvonal elérése a Társaság által kezelt teljes úthálózaton.
- C-ITS rendszerek kiépítése a gyorsforgalmi és közúti hálózaton. Kiterjedtebb ITS integráció és központi forgalomirányító rendszer megvalósítása.
- Alaptevékenységhez kapcsolódó feladatok 10 %-os automatizálási arányának elérése.
- A munkahatékonyság növelése monitoring és elektronikus munkairányítási eszközök bevezetésével.
- A munkaerőhiány ellensúlyozására a feladatellátás részbeni automatizálása.
- Humán erőforrás stabil biztosítása a munkavállalói elégedettség növelése illetve az új iskolarendszerű útfenntartó szakmunkás képzés által.
- Eszköz – és ingatlan fejlesztések, korszerűsítések a bővülő úthálózathoz szükséges üzemeltetési kapacitások kiépítése érdekében – az üzemeltetési forrásokon felüli dedikált eszközberuházási források rendelkezésre állása esetén.

**II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ**

2015 decemberében a **Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában** elfogadta a Társaság hosszú távú, öt éves finanszírozására vonatkozó előterjesztést.

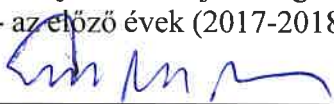
**2016. évtől** a Társaság közhasznú feladatellátásának finanszírozása a fenti Kormány határozat alapján egy **középtávú, öt éves támogatási szerződés** keretében valósul meg, melynek szerződés szerinti 2019. évi értéke 89 488 500 E Ft volt.

**A 2019. évre vonatkozó módosított Támogatási szerződés aláírására** 2019. december 20-án került sor az ITM valamint a MK NZrt között, melynek **összege** a tervezettnél magasabb összegben került meghatározásra, **összesen 90 765 474 E Ft értékben. A Társaság a 2017-2018. évi közhasznú Támogatási szerződés összegét meghaladó többlet teljesítmények értékét (2 890 731 E Ft) a 2019. évi támogatás összegével szemben vette figyelembe.** Ennek megfelelően a 2019. évre elszámolható támogatás értéke 87 874 743 E Ft.

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2019. évi értéke 84 707 488 E Ft, mely a Támogatási Szerződés 2. sz. módosításában meghatározott támogatási összegtől (90 765 474 E Ft) 6 057 986 E Ft-tal alacsonyabb.

Figyelembe véve a korábbi évekről felhalmozódott, 2019. évről előrehozott 2 890 731 E Ft értékű teljesítmény elszámolását és a 2019. évben elszámolt teljesítmény értékét (84 707 488 E Ft), a 2016-2020. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján összesen 3 167 255 E Ft csoportosítható át 2020. évre. Erről az összegről a Társaság köteles a 2019. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatni a Támogatót, akinek a döntése alapján a 2019. évben fel nem használt összeg a 2020. évi támogatási összegben felül felhasználhatóvá válik. A tulajdonosi joggyakorló 2020. március 10-én kelt KIMF/22923-1/2020-ITM iktatószámú levelében előzetesen jóváhagyta az átcsoportosítást.

A Társaság 2019. januárjában az 1160/2017.(III.22.) Korm. határozat alapján átlagosan 5% bérfejlesztést hajtott végre. A hivatkozott kormányhatározat alapján a bérfejlesztés megvalósításához - az előző évek (2017-2018.) áthúzódó hatásával együtt – 5 587 335 E Ft bérfejlesztési támogatásra lett



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

volna szükség. Ebből a Társaság a 2019. évi költségvetési törvény alapján 1 481 900 EFt-ot tervezhetett be, melynek következtében a 2019. évi bérfejlesztési támogatás hiányzó összege 4 105 435 EFt. Ennek hiánya a közhasznú feladatellátásra közvetlenül fordítható források összegét csökkenti.

A 2014-2015. években a közhasznú feladatellátás jogszabályi kötelezettség szerinti feladatellátásához szükséges költségvetési források teljeskörű rendelkezésre állásának hiányában – a részvényesi elvárással összhangban – a feladatellátást, így a működési költségek finanszírozását, részben saját tőkéjének terhére végezte el a Társaság. A két év együttes vesztesége összesen 22 127 800 EFt volt. A Társaság a 2014-2015. években teljesített, de nem finanszírozott közhasznú teljesítmények ellenértékének megtérítésével úgy számolt, hogy a **2014-2015. évi saját tőke veszteségét a 1978/2015. (XII. 23.) Korm. határozat szerint a 2016-2019. években tőkeemeléssel rendezi a tulajdonosi joggyakorló.** A tőkepótlás 2017. évi értéke 4 000 000 EFt volt, míg 2019. évre 7 000 000 EFt tőkepótlás folyósítása történt meg. A 2019. évi LXXI. törvény Magyarország 2020. évi központi költségvetéséről 2020. évre 6 000 000 EFt tőkepótlás folyósításával tervezett.

A veszteségfinanszírozás miatt elmaradt és az úthálózat bővülés miatt szükséges 2019-2020. évi beruházások finanszírozásához, a kiegyensúlyozott működéshez **2020. évre a még hátralévő 5 127 800 EFt tőkepótlás folyósítása lenne szükséges.**

A Társaság a 2016. évben alapfeladatai ellátására 2016. évre 62 598 900 EFt forrást igényelt, de a költségvetés ezzel szemben a 2016. évi Támogatási szerződés keretében csak 56 537 200 EFt-ot biztosított számára. Az 1978/2015. (XII. 23.) sz. **Korm. határozat 1.b) pontja** rendelkezik a különbözet, azaz **6 061 700 EFt többletforrás** biztosításáról, amely összeget a Társaság ez ideig szintén nem kapott meg.

A Kkt. alapján a Társaság feladatait közfeladatként látja el közel 32 000 km úthálózaton, az 1 100 km kerékpárúton, mindezt 19 megyében 94 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 23 mérőállomással, több mint 6 500 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A kormányzati stratégia kiemelt figyelmébe kerültek a kerékpáros létesítmények, illetve azok üzemeltetése is. A **1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat értelmében az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszainak kezelői feladataival** 2017. február 1-től a Társaság került megbízásra. Az NFM-MK között 2018. december 28. napján aláírt és 2019. október 31-én módosított Támogatási Szerződés szerint, a 2018. december 16-tól időszakra a támogatás összege 2 046 824 EFt. Ebből 846 824 EFt értékű üzemeltetési és karbantartási feladatokra vonatkozik, megvalósítási határidő 2019. december 31. További 1 000 000 EFt került meghatározásra felújítási tevékenységekre és 200 000 EFt gép-és eszközbeszerzésre, mely tevékenységek befejezési határideje 2020. június 30.

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosított a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, így a Társaság 2016. december 31-ig rendelkezett ilyen engedéllyel. A 2016. június 18-ától hatályos, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentésre változtak. Ennek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2019. évben

### *Közút és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetés*

A gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetésében, a megkülönböztető jelzést adó készülék használatának bevezetésével a közlekedési baleset miatt szükséges közútkezelői feladatok ellátása érdekében az előző évi 21 db útellenőrzést végző járműállomány további 4 darabbal bővült, valamint 22 db művezetői járművet is megkülönböztető jelzéssel látott el a Társaság.

A Társaság az úthálózat bővülés és a hatékonysági követelmények szem előtt tartása mellett **2019. évben 6 003 508 E Ft értékben szerzett be gépeket és egyéb berendezéseket.** Beszerzésre kerültek saját tulajdonú gépláncok szállítására alkalmas tehergépjárművek, nehézgép szállítására, valamint ömlesztett anyag szállítására alkalmas pótkocsik, emelőkosaras kistehergépjárművek, az úthibák karbantartására aszfaltkonténerek, aszfalttömörítő gépek, vibro és nehéz hengerek. A növényzet ápolására szolgáló kaszálógépek, ágaprítógépek, kézi növényzetgondozó eszközök. Az üzemeltetési és karbantartási feladatok hatékony elvégzése érdekében az univerzális eszközhordozó járművekhez téli, nyári adapterek, sószóró berendezések, hóekék beszerzése történt. A Társaság kezelésébe került kerékpárutak üzemeltetésére téli, nyári adapterekkel felszerelt traktorok kerültek beszerzésre. A biztonságos munkavégzés és láthatóság érdekében ütközési energiaelnyelő berendezések és egyéb fénytechnikai eszközök kerültek beszerzésre.

A 2015. évi LVII. törvény végrehajtásáról szóló 122/2015. (V.26.) Kormányrendelet alapján 2019-ben elkészült a társaságra vonatkozó ismétlődő energetikai audit. Az auditban felmért ingatlanok reprezentatív mintavételezési módszerrel kerültek meghatározásra (4db közúti mérnökség, 2db gyorsforgalmi mérnökség, 1db megyei igazgatóság, 1db üdülő, 1db járműellenőrzési mérlegház). A tanulmány pillanatfelvételt készített az állapotokról, műszaki állapotfelmérés, valamint az energiafogyasztások elemzése céljából.

### *Ütügyi műszaki –gazdasági szolgáltatások*

Az Útinform a 2019-es évben a folyamatos ügyeleti szolgálati és kommunikációs, valamint koordinációs tevékenység ellátása mellett részt vett a „Mk chat bot” kialakításában, az új kommunikációs csatorna megtervezésében, tesztelésében és szakmai véleményezésében.

Fejlesztések eredményeként elkészült az útinform weboldal akadálymentes aloldala, mely a gyengén látók tájékoztatásában tölt be jelentős szerepet.

Ebben az évben újult meg az 1999-es „az Útinform felé történő információszolgáltatás rendje” című útügyi műszaki előírás is.

Bevezetésre került az EDR, azaz egységes digitális rádiórendszer. A központi ügyeleti feladatok ellátása, valamint a rendszer 0-24 órás felügyelete az útinformatos kollégák felelőssége november 1-től.

A diszpécseri és a téli munkavégzéssel összefüggő kommunikáció támogatására bevezetésre került az Egységes Digitális Rádiórendszer (EDR rendszer) a Társaságnál. Az eszközbeszerzés során 1323 db kézi és asztali rádiót, 1146 db gépjárműbe épített dokkoló egységet szállított le a Társaság részére a Pro-M Zrt. A rádióhasználat elsősorban az operatív, mérnökségi szintű irányítási feladatokat és az Útinform felé irányuló diszpécseri információáramlást hivatott kiszolgálni. A Társaság várakozásai szerint a csoportkommunikáció által a téli elhárítást végző munkagépek koordinációja pontosabb és gyorsabb lesz, az ügyeleti szolgálatot ellátó kollégáink információ ellátása javulni fog. Az EDR rendszer éles használata 2019. november 10-én indult.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az Úthálózatvédelmi terület fő számait az alábbi táblázat tartalmazza:

| Megnevezés                            | 2018      | 2019      | Változás |
|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|
| Mérések száma ( millió db)            | 3,94      | 3,74      | -5%      |
| Engedélyek száma (db)                 | 131 000   | 127 000   | -3%      |
| Eljárási díj (nettó E Ft)             | 1 327 000 | 1 182 000 | -11%     |
| Túlsúly- és túlméret díj (nettó E Ft) | 2 649 000 | 2 966 000 | 12%      |
| Összes beszedett díj (nettó E Ft)     | 3 976 000 | 4 148 000 | 4,33%    |

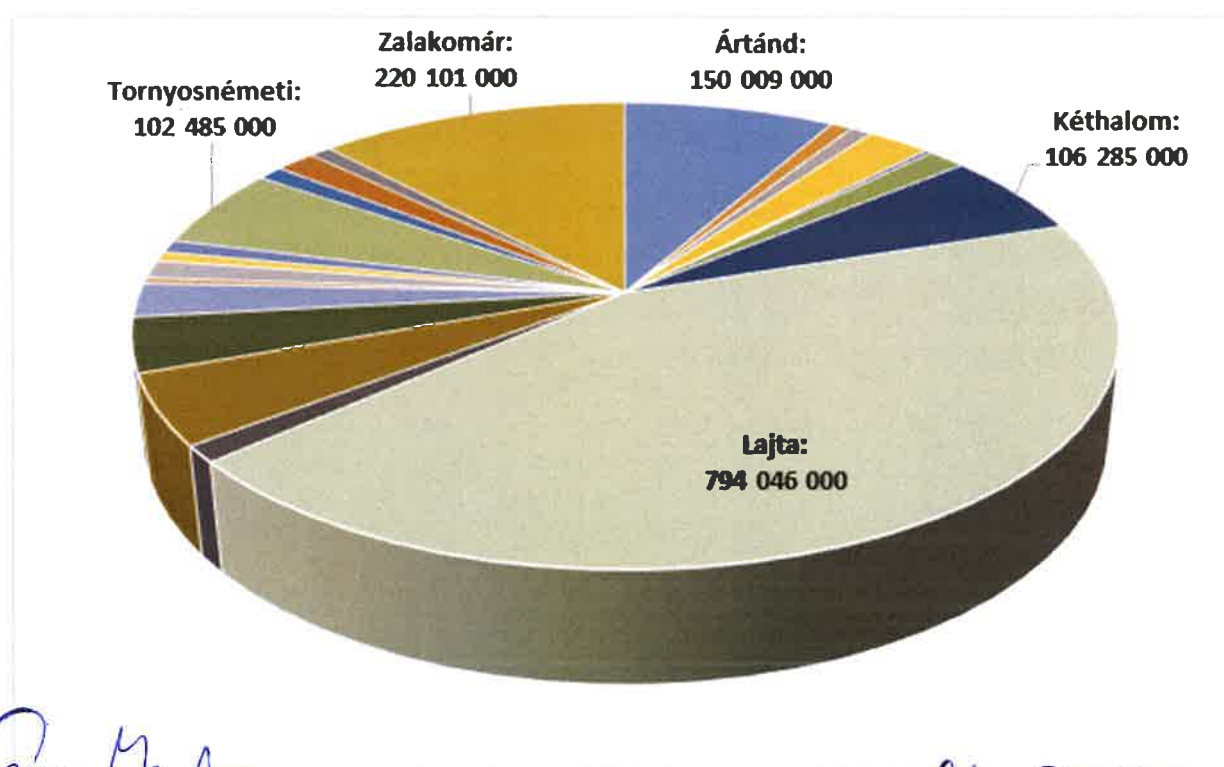
Gyakorlatilag stagnáló mérésszám és engedélyszám mellett az összbevétel növekedése látható, melynek oka a telepített előszűrők miatti hatékonyság növekedése.

Az engedélyek kiadása terén az – online webshopként működő – **automata online engedélyezés** (uvreoffice.kozut.hu) felületen kiváltott engedélyek száma **50%-kal** nőtt. A tavalyi 24 000 darabos szám, 2019-re 35 350 db-ra ugrott. Az online automata engedélykiváltás során bankkártyával és azonnal tudnak fizetni az ügyfelek.

2019. évben a Társaság újabb elemekkel bővítette és emelte az ügyfélszolgálat színvonalát, melynek során egyszerre és egyben több engedély is fizethető-vásárolható, másrésztől novembertől ütemezetten bevezetésre került az üzemanyagkártyás fizetési lehetőség (újabb készpénzmentes, korszerű és egyszerű fizetési technikák alkalmazása).

A 22 db mérőállomáson beszedett díjak jelentős többségét továbbra is Lajta mérőállomás adja, azonban a 50%-ról 44%-ra esett vissza részaránya, mely bevételekben is megmutatkozik, a tavalyi **~1 000 000 E Ft helyett 2019. évben ~800 000 E Ft** a teljesítmény.

A **negatív tendencia** valamennyi fő mérőállomáson, azaz a gyorsforgalmi utak mellett lévő mérőállomásokon (M1 Lajta, M7 Zalakomár, M43 Kéthalom, M30 Tornyosnémeti) tapasztalható. Ennek egyik magyarázata, hogy a **járművek elkerülik a mérőállomási ellenőrzést**, nem hajtanak be a mérőállomásra. A Társaságnak a kedvezőtlen folyamat megakadályozására nincs eszköze, rendőrségi, hatósági aktív közreműködés szükséges.



*[Signature]*

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

*[Signature]*

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság **mobil járműellenőrző/mérő egységekkel** 2019. évben elsősorban Rédics határátkelőhely kilépő irányú (addig ellenőrizetlen) forgalmának ellenőrzését végezte, kiemelkedő eredménnyel, valamint több alkalommal hatóságokkal közös ellenőrzésekben vett részt. Ennek eredményeként 135 alkalommal került sor ellenőrzésre, melynek során közel 5 600 db jármű ellenőrzése történt meg és 300 db jegyzőkönyv került felvételre, az engedély nélküli vagy engedélytől eltérően közlekedő járművek esetén, továbbá közreműködésükkel 162 db engedély került kiállításra.

A Kiskörösi Úttörténeti Múzeum kiállításait 2019. évben 42 624 fő látogatta meg, ebből Kiskörösön 14 579 fő fordult meg.

A Társaság megkezdte a kor igényeinek megfelelő 2 muzeális raktár kialakítását. A gépfelújítási program keretében 3 db úthenger és 4 hóeke-hómaróadapter került felújításra.

Az EFOP-3.3.2-16 „Közutazzunk” pályázat keretén belül 3 nyári tábor és iskolai foglalkozás megrendezésére került sor. Az éves rendezvénytervnek megfelelően 12 esemény, a Társasági igények szerint 30 rendezvény és tanfolyam került megrendezésre, valamint 6 külső megrendelésnek is eleget tettek a kollégák.

Az országos rendezvények színvonalas megtartásához 15x20m-es rendezvénysátor beszerzésére került sor, melynek felállítása 2020. márciusban lesz.

5 idősszaki kiállítást rendezett a Társaság: „Kiskörös város története térképeken”, Kiskörös, „Álomút” rajzpályázat, Kiskörös-Siófok, „Két világ között” Dr Imre Lajos mérnök-grafikus, „Makettvarázs” és „40 éves a Minőségellenőrzés” kiállítás és emléknap.

Az úttörténeti mozaik sorozat 4. részeként megjelent „Szászi Johanna: Útkaparók -mesterség, technika, változás-” című alapműnek számító könyve.

Az **Üzleti Műszaki Szabályozási Bizottság** (továbbiakban: Bizottság), 2019. évben folytatta a 2017. évben megkezdett munkáját, az üzleti műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet, valamint az Üzleti Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet alapján.

A Bizottság személyi összetétele változott a 2018. évihez képest, az NVTNM által delegált tag vonatkozásában. A Bizottság Elnöke, az Ügyrendben rögzített módon felkérte a delegált, szavazati joggal rendelkező, illetve szavazatit joggal nem rendelkező (szakértő, NIF képviselő) Tagokat a bizottsági munkára. Minden Tag elfogadta az Elnök felkérését. 2019. évben 16-szor ülésezett a Bizottság, valamint a Bizottság Elnöke 9 esetben rendelt el ülésen kívül szavazást 147 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán. 184 db határozat született, műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, valamint átdolgozott üzleti műszaki előírások elfogadásáról, illetve a Bizottság elé terjesztett ÜME tervezetek közül 13 db üzleti műszaki előírás került elfogadásra.

A **Kísérleti Építési Bizottság** alakuló ülését 2018.04.04. tartotta meg. A bizottsághoz 2019. évben 17 témajavaslat érkezett, melyből 14 került megtárgyalásra. A 2019. év során az alábbi innovatív javaslatok benyújtói kaptak a bizottságtól lehetőséget arra, hogy a Magyar Közút hálózatán, az érintett megyei igazgatóságok által delegált műszaki ellenőrök felügyelete mellett, kísérleti útépitési munka keretében bizonyíthatják innovációjuk gyakorlati alkalmazhatóságát, végső soron nemzetgazdasági értékteremtési képességét.

*Társasági kommunikáció hatékonyabbá tétele*

A **Társaság honlapjának elektronikus felületén** tartalmi rendszerszintű fejlesztéseket is végrehajtott az ügyfélbarát és gördülékeny partneri kommunikáció kialakításának jegyében.

- Az elmúlt 1 év tapasztalatai alapján folyamatos finomhangoláson ment keresztül a [www.kozut.hu](http://www.kozut.hu) E-ügyfélszolgálat aloldala.

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Megújultak a Társaság publikus felületei, mely hozzájárul, a hatékony ügyfél kommunikációhoz (expo.kozut.hu, rendezvenyek.kozut.hu, muzeum.kozut.hu)
- Minden eddiginél erőteljesebb közösségi média kommunikációs programok kerültek lebonyolításra. A Youtube csatornára feltöltött videók összmegtekintése elérte a 260 ezret, a Facebook oldal több ezer követővel nőtt, az Instagram oldal 1 év alatt a tízszeresére, csaknem 6500-ra növelte követői számát.
- Több országos kampány is sikeresen elindult: „Jobb, ha el se dobod!” címmel két országos szemétyűjtési akció történt, 12-12 ezer fő részvételével. A Társaság munkavállalóinak biztonsága érdekében a „Biztonságunk az Ön kezében van!”, illetve 2019 év végén „Tartsd az irányt!” címmel a gyorsforgalmi utakon való szabálytalan megfordulások és felhajtások megelőzésére indított kommunikációs kampányt.
- Folytatódott az egyetemekkel történő együttműködés erősítése a kieső munkavállalók pótlása érdekében (ösztöndíj program folytatása, szakmai gyakornokok fogadása, szakdolgozatok megírásának konzulensi feladatokkal történő támogatása).
- A Társaság népszerűsítésének erősítése érdekében rendszeresen részt vett az állásbörzéken, valamint a Kutatók Éjszakája programon.
- Jövőbe mutató fejlesztésként Facebook alapú chatbot alkalmazás készült, amely a következő funkciókat látja el: üzenetküldés automatizálása a felhasználók felé népszerű chat platformokon, mesterséges intelligencia, természetes nyelv értelmezés és gépi tanulás bekapcsolása a beszélgetésekbe, egyéb vállalati rendszerek (Útinform, e-Ügyfélszolgálat) integrációja, hogy a chatbot igazán hasznos legyen, hibrid chat funkció, ami az automatizmus elakadása esetén lehetőséget ad emberi beavatkozásra.

### *Innováció, informatikai hatékonyság*

Meglévő SAP ERP és mintegy 30 **szakrendszer továbbfejlesztési** (ÚVR, FIR, Diszpécser, stb.) feladati jelentősen hozzájárultak a hatékonyságnöveléshez.

Business Warehouse rendszer migrálásra került in-memory típusú **HANA adatbázisba, Azure felhőbe**, melynek segítségével töredékére csökkent a riportálási és tervezési idő.

Elindításra kerültek a **belső fejlesztések**, melynek segítségével költséghatékonyabban képes a Társaság megvalósítani a szakterületi igényeket. 2019. december 31-ig lefejlesztésre került az alábbi 3 rendszer kizárólag belső erőforrás felhasználásával:

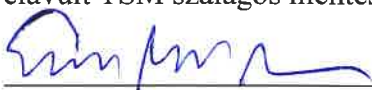
- PÁVA (Projekt Állapot Vizualizációs Alkalmazás) OKA, NIF, ITM szakrendszer.
- új kamera.kozut.hu (Webkamerarendszerünk kiváltását megcélzó rendszer)
- Útkereső szolgáltatás (Jelenleg KIRA-LITE később a KIRA kiváltását célzó térinformatikai megjelenítő szakrendszer)

2019. év során a Társaság folytatta az ún. „legacy” **szigetrendszerek konszolidációját**, mely során több reorganizációt, integrálást, és kivezetést megcélzó projekt indult, vagy éppen fejeződött be.

A Társaság informatikai alkalmazás portfóliójában történő változtatási projektek alapvető célja az üzleti igények maradéktalan kiszolgálása, továbbá a fenntartható, korszerű technológiákat alkalmazó, integrált alkalmazás architektúra létrehozása, mely a redundáns rögzítés megszüntetésével hozzájárul az adminisztrációs terhek csökkentéséhez.

2019. évben tovább folytatódott a munkaállomások amortizációs cseréje. A Társaság 2018. évben megkezdte a Microsoft Windows 10 operációs rendszer bevezetését. A 2019. évben beszerzett PC-kel tovább folytatódott a még Windows 7-es munkaállomások kiváltása.

Szerver és storage oldalról a felmerült igények kielégítésére kisebb bővítések történtek, ezen kívül megvalósult a mentések teljes konszolidációja. Egységes, georedundáns megoldásként Veritas Netbackup appliance alapú mentés került bevezetésre, mely megoldással végleg kiváltásra került az elavult TSM szalagos mentés is.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

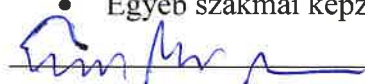
Hálózat oldalról megtörtént a régi Juniper tűzfal kiváltása új, immár redundáns Cisco Firepower eszközökre, valamint Bluecoat proxy megoldás és Vectra mesterséges intelligencia került implementálásra a Magyar Közút rendszerébe. Szélessávú Internet Projekt keretében folytatódott az NTG kapcsolatok sávszélesség növelése a gyorsabb, hatékonyabb ügyintézés biztosítása érdekében. Ezen kívül megkezdődött a megyei szervertermek rekonstrukciója, első lépésben rack szekrény reorganizáció és UPS csere történt meg.

## 2. A Társaság képzési és humánerőforrás fejlesztési tevékenysége 2019. évben

2019. 1-12. hónapban összesen **16 678** fő résztvevő képzésére került sor (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett). Emellett a 2018-ban megkezdett áthúzódozó fakitermelő képzésből 21 fő létszáma, ill. költsége jelentkezett még a tárgyévben.

Megvalósult képzések:

- Fakitermelő képzésen 40 fő tett eredményes vizsgát
- Kategóriás képzésen (C, B+E; C+E) 50 fő tett eredményes vizsgát
- Kamarai képzéseken 398 fő vett részt.
- Szakmai konferencián 686 fő munkavállaló szerzett naprakész tudást a szakterületének megfelelően.
- A szakmai oktatás keretében SAP belső oktatáson 347 fő vett részt.
- Járműellenőrök szakmai képzése (Úthálózat-védelmi osztály) közel 270 főt érintett.
- Útvonalengedélyezők szakmai képzése 50főt érintett.
- Ügyfélkapcsolati tréninget 179 munkatársunknak szerveztünk.
- Hatósági vizsgákon 1039 fő vett részt.
- Az Országos Közúti Adatbank képzésén 27 szakember vett részt.
- Építő- és anyagmozgató gépek OKJ (Emelőgépkezelő (kivéve targonca); Targoncavezető; Útépítő- és karbantartógép kezelője; Földmunka, rakodó- és szállítógép kezelő; Energiaátalakító-berendezések kezelője; ill. Alapozás, közmű- és fenntartási gép kezelője szakmairányok) képzésen 748 fő vett részt.
- Útfenntartó OKJ képzésen 126 fő vett részt.
- Tűzvédelmi képzésen és szakvizsgán 1102 fő vett részt.
- Pszichoszomatikus kockázatok elemzése tréningen kb. 300 fő vett részt
- Vezetéstechnika tréningen 349 fő vett részt
- Útellenőr képzésen 63 fő tett vizsgát.
- Közfoglalkoztatottak növényzetgondozási kézi kisgép kezelő képzésén eddig 200 fő vett részt.
- Máshová nem sorolható kézi kisgépek képzésén 422 fő vett részt.
- Munkahelyi elsősegélynyújtó képzésen 718 fő vett részt
- 19 fő képviselő részére megtartásra került a Munkavédelmi képviselők éves kötelező oktatása.
- Power BI oktatáson 50 fő vett részt.
- A gépjárművek téli biztonságos üzemeltetése c. oktatásán 517 fő vett részt.
- Mérlegképes könyvelők éves kötelező továbbképzésén 45 fő vett részt.
- EDR (Egységes Digitális Rádiótávközlő rendszer) oktatásban 3691 fő részesült
- PAV I. megkülönböztető jelzéseket használó járművek vezetője képzésen 158 fő vett részt.
- Építő- és anyagmozgató gépek OKJ és Hatósági képzések utáni belső oktatásokon 1672 fő vett részt
- Pszichológiai humán tréningen 20 fő vett részt.
- A KRESZ éves megújító oktatást 3103 fő végezte el
- Egyéb szakmai képzésen 289 munkatársunk szerzett naprakész tudást.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2019-re tervezett és 2019-ben megkezdődött, de csak 2020-ban befejeződő (költségei akkor realizálódnak) képzések: angol nyelvi képzés 49 fő, pszichológiai humán tréning 20 fő részére.

Az egyes képzéstípusok megnevezését és a kapcsolódó létszámadatokat az alábbi ábra mutatja.



### **Közutas Életpálya Modell**

A Társaság vezetése kiemelten fontosnak tartja a munkatársak számára olyan, motivációt jelentő közutas életpálya modell kialakítását, amely a közutas szakma és pálya kiszámíthatóságát, vonzóvá tételét segíti elő. 2016. március 31-én bevezetésre került a **Közutas Életpálya Modell**, melynek célja:

- A Közutas Életpálya Modell programok segítségével a képzett személyi állomány rendelkezésre állása és a munkaerő fejlesztése valósul meg a szervezeti célok megvalósítása érdekében.
- A Közutas Életpálya Modell egyaránt fókuszál a fiatal mérnök, illetve fiatal szakmunkás állomány munkaerő utánpótlásának biztosítására - tehát a megfelelő végzettséggel, szakképesítéssel rendelkező új belépők bevonására -, valamint a munkatársak fejlesztésére és hosszú távú megtartására.
- A munkavállalókkal együttműködve, a részükre biztosított folyamatos szakmai fejlesztéssel, valamint az egyéni teljesítmény elismerésével és egyéb előmeneteli lehetőségek figyelembe vételével segíti őket a Társaság a közutas életpályán maradásban.

A Közutas Életpálya Modell legfőbb programjai:

#### *Utánpótlási programok*

- a **mérnök utánpótlás** program keretében a megüresedett mérnök munkakörökbe illeszti be a Társaság a fiatal, pályakezdő mérnök hallgatókat, mérnököket az alábbi programok segítségével:

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- ösztöndíj program: a mérnök-hallgatók részére - a programba történő pályázat és megfelelő kiválasztás után - a Társaság ösztöndíj szerződés keretében nyújt tanulmányi támogatást. A programban résztvevők a képzés befejeztével a Társaságnál állnak munkába, legalább a tanulmányi támogatásukkal megegyező időtartamig. 2019. évben 21 fő mérnök hallgatóval kötött a Társaság ösztöndíjszerződést, a munkába állt ösztöndíjasok száma 5 fő.
- szakmai gyakorlati program: nyári szakmai gyakorlatra fogadott a Társaság 15 fő felsőfokú, és 18 fő középfokú oktatási intézményből érkezett hallgatót/tanulót.
- **üzemeltetés irányító vezetői munkakörök**
  - A művezetői, mérnökségvezetői utánpótlás esetében cél, hogy legalább középfokú szakirányú végzettséggel rendelkezzen a leendő vezető. E cél elérése érdekében a Társaság kiemelt figyelmet fordít az útépítő és- fenntartó technikus képzésére, akik a termelési tevékenységben közvetlenül résztvevők utánpótlási programjában helyet kapnak.
  - 2019. évben üzemeltetés irányító vezető munkakörbe kerülő munkatársak közül 10 fő részére készült 360 fokos többirányú értékelés, amely során értékelésre került a próbaidő alatti munkavégzés, illetve meghatározásra kerültek az értékeléssel szembeni fejlődési/fejlesztési elvárások.
- **szakmunkás utánpótlás, megtartás** célja a fizikai állományt tekintve a feladatok magasabb szintű szakmai színvonalon történő ellátása, amelynek érdekében folyamatos szakmai képzések biztosításával tudja a Társaság az ezirányú ismeretek megszerzését elősegíteni.
  - képzések, fejlesztések (C kategóriás gépjárművezető, OKJ-s és ezt követően hatósági gépkezelő képzések, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kisgépkézelő, gépkezelő képzések, stb.),
  - felnőttképzési engedély birtokában a Társaság folytatta az Útfenntartó OKJ képzések megvalósítását, amely során 2019-ben 126 fő szerzett szakképesítést.

#### *Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok*

- **kulcsember program:** kulcsember az, aki speciális és nélkülözhetetlen tudással és tapasztalattal rendelkezik. Pótlása nehéz, drága és időigényes, ezért a kulcsemberek megtartása társasági érdek. A programot 2016. július 1-jén elindította a Társaság, mely 2017-ben kiegészítésre került a fizikai és szakértő kategóriákkal.

2019-ben az összesen 151 fő részesült ebben az elismerésben (fizikai kulcsember kategória 94 fő, szakértő kulcsember kategória 28 fő, szellemi kulcsember kategória 29 fő)

- **rekreációs szabadság:** az életpálya lezárásaként a nyugdíjba vonulás előtt, az utolsó 5 naptári évben még aktív állományban lévő munkavállalók naptári évenként 5 nap rekreációs szabadságban részesülnek. Ebben a juttatásban 2019. évben 1108 fő volt érintett.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

*Exit interjú 2019. év*

2019 őszén a Társaságnál bevezetésre került az exit (kilépési) interjúk rendszere. A kilépési interjúk célja valójában kettős. Egyrészt a munkáltató megtudhatja, hogy saját munkavállalói hogyan látják belülről a szervezetet. Másrészt a távozó kollégák számára egyfajta megnyugvást, felszabadulást jelent, hogy elmondhatja, és nem viszi tovább mindazokat a terheket, melyek korábban ráakódtak. Ezzel szélesebb körű ismereteket szerezhet a vállalat a munkavállalók elégedettségével, motivációival, igényeivel, esetleges módosítási, fejlesztési javaslataival kapcsolatban, melyeket a társaság vezetése jól hasznosíthat a jövőbeni, munkavállalókat érintő döntések meghozatala során.

**3. Közfoglalkoztatási programok 2018. évben**

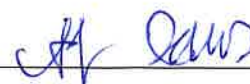
A Társaság 2019. évben két közfoglalkoztatási programban vett részt. A közfoglalkoztatottak éves átlagos állományi létszáma összesen 631,57 fő, a december 31-i záró létszáma 527 fő volt.

- **2018.03.01-től indult és 2019.02.28-ig tartott a 2018. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram.** A program kezdetétől számított tény átlaglétsszám 935 fő volt. A Hatósági Szerződésben szereplő létszámhoz (1 200 fő) képest – a teljes program átlagában - elmaradás figyelhető meg. Ebből csak a 2019. 01-02. hónap adatait figyelembe véve a tervezett 1200 fővel szemben átlag 843 fő (70%) teljesült. A létszám elmaradás egyik oka, hogy a kiközvetített álláskeresőket jelentős része nem fogadta el a felajánlott állást, vagy egészségi okok miatt alkalmatlan az erős fizikai igénybevételre jelentő munkavégzésre, illetve már az első munkanapon nem jelent meg munkavégzésre (vagyis nem jött létre közfoglalkoztatotti jogviszony). Másik ok a közfoglalkoztatásra jellemző nagyarányú elvándorlás, a magas fluktuáció mértéke, így a kilépők időben történő pótlásának munkaerő-közvetítési nehézsége.

- **2019.03.01-től indult és 2020.02.29-ig tart a 2019. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram.** A program kezdetétől számított tény átlaglétsszám 589 fő volt, a Hatósági Szerződésben szereplő létszámmal (1000 fő) szemben. A tervezett létszámtól való elmaradás okai az előző pontban részletezettek szerinti. A programban 2019. december 31-ig nagyon magas volt a fluktuáció mértéke, mely több mint 55% volt. A 2019. évben indult közfoglalkoztatási munka célja a közúti közlekedés biztonságának növelése, a gyorsforgalmi utak melletti vadvédő kerítések építése, karbantartása, a közúti növényzet gondozása, felújítása volt. Kiemelt célkitűzésünk volt a gyorsforgalmi, illetve az emelt sebességű utak melletti védőkerítés építése, karbantartása, így az előző évben kihelyezett oszlopokra a korábban beszerzett drótfonat kihelyezése, valamint további 7 000 m új védőkerítés létesítése. A beruházás fő célja még, hogy a forgalom biztonsága érdekében védőkerítés létesítésével megakadályozzuk a vad és háziállatok átjárását, útpályára kerülését az érintett szakaszokon. A programban úgyszintén kiemelt feladatként kezeltük a 1887/2016. (XII. 28.) Korm. határozat értelmében a mezőgazdasági földterületek és a közutak között fekvő területek tisztántartását és gyommentesítését. A korábbi programok tapasztalatai alapján a program teljes időtartalmára (12 hónap) közel 19 000 ezer m<sup>2</sup> parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítését terveztük. További célkitűzésként jelöltük meg a program indításakor a közúti közlekedés biztonságosabbá tételét, melynek során nagy óraszámban tervezett feladat a rendszeresen visszatérő problémát jelentő forgalom biztonságát zavaró növényzetek eltávolítása, illetve a burkolatok és burkolaton kívüli területek takarítása, tisztántartása, az úttartozék (például jelzőtáblák, stb.) helyreállítási, javítási munkálatai voltak. A közfoglalkoztatottak továbbá részt vettek burkolatjavítási, padka, árok, híd, és átereszt fenntartási munkákban, a kisebb-nagyobb műtárgyak tisztításaiban, valamint árkok vízelvezetési rendszerek tisztításaiban. A téli időszakban jellemzően hófogóhálók kihelyezési és karbantartási munkákban segítettek a közfoglalkoztatottak.



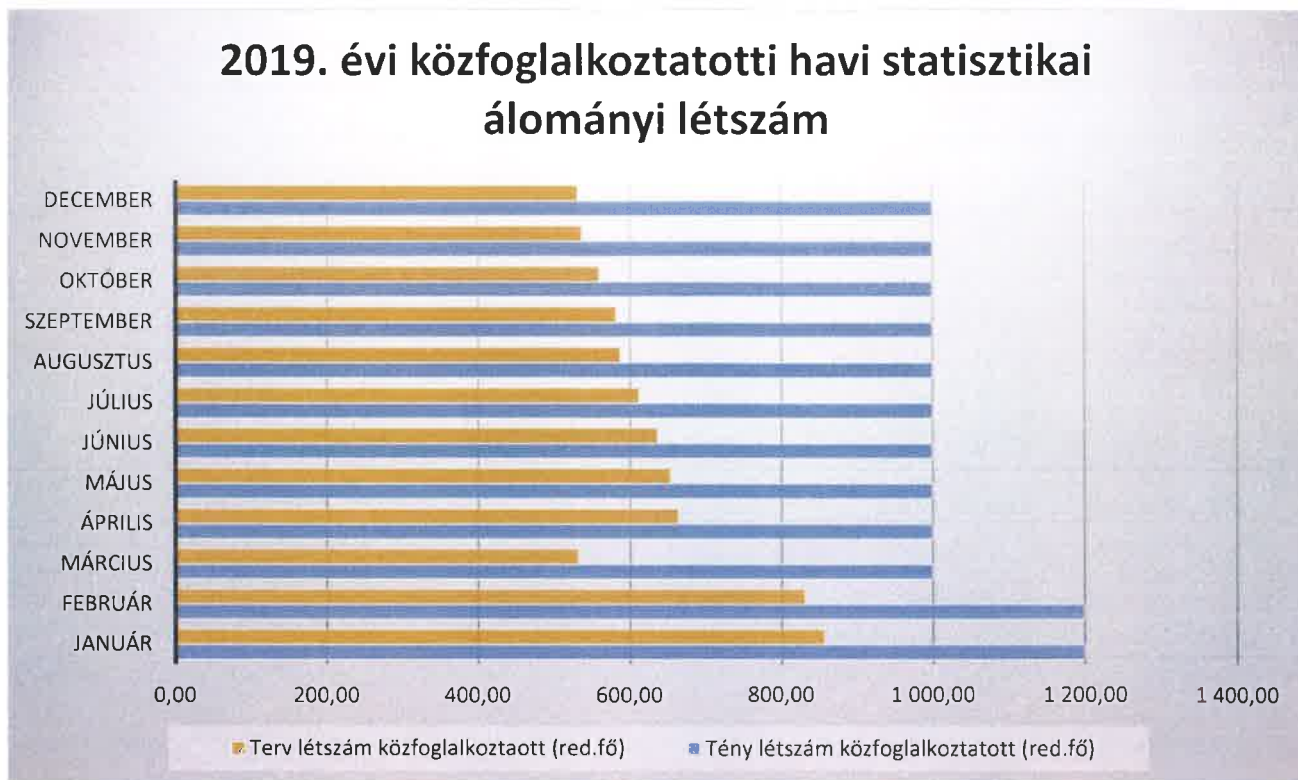
Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2020. évben még igen, de 2021. évre közfoglalkoztatással már nem tervez a Társaság.

A közfoglalkoztatottak havi statisztikai átlagos állományi létszámának alakulását az alábbi ábra szemlélteti.



#### 4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

A Társaság számos projektet valósított meg a 2019. évben **Európai Unió forrásból**. A 114 db megkötött Támogatási Szerződés összértéke 65 890 051 E Ft, melyből 2019. évre 23 067 596 E Ft értékű feladattal tervezett a Társaság, ebből 12 388 539 E Ft valósult meg, jellemzően útfelújítási tevékenységek keretében. Az elmaradást a közbeszerzések, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okozta.

Fentiekén kívül, egy további esetben került pályázat benyújtásra (DECAMERON), mely Támogatói döntésre vár, valamint egy új projekt (IDACS) Támogatási Szerződés kötés előtt áll.

**Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység** keretében megkötött 21 db Támogatási Szerződés összértéke 289 084 210 E Ft, melyből 2019. évre 109 625 697 E Ft értékű feladat ellátását tervezte a Társaság, ebből mintegy 55 140 952 E Ft valósult meg, a közbeszerzések és a támogatási szerződések megkötésének, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása miatt.

#### 5. Vagyongazdálkodási tevékenység

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2019. évben EU finanszírozású projektekből 48 559 334 E Ft, a hazai finanszírozású projektekből 111 647 319 E Ft, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 172 193 600 E Ft értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 332 400 253 E Ft**. A tervezettől eltérően 94 992 899 E Ft értékben (16 314 753 E Ft EU forrású projektekből – ebből 658 991 E Ft Crocodile projektből -, 78 673 129 E Ft hazai forrású projektekből, valamint 5 017 E Ft saját forrású beruházásból) származó útvagyon került vagyontáradásra.

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Fentiekén kívül 2019-ban szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében a NIF Zrt.-től 148 675 118 EFt, önkormányzatoktól és egyéb tulajdonosoktól összesen 1 315 009 EFt értékben került átvételre, így mindösszesen **244 983 026 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyonkezelésébe.**

## 6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége 2019-ban

Sikeres közbeszerzési eljárást követően, a 2019. évben megépült az M1 Börcsi pihenőt szennyvízhálózatba kötő szennyvízvezeték, a tengelyen történő szennyvízszállítás kiváltására.

A bajai és a kecskeméti telephelyek használaton kívüli bitumen tartályaiból történő maradék bitumen kitermelést követően, 2019-ben sikeres közbeszerzési eljárás lefolytatására került sor a tartályok felszámolására, környezetük kármentesítésére. A kivitelezési munkák szerződészerűen megkezdődtek, várható befejezésük 2020. szeptembere.

A Társaság szemétygyűjtési akciónapot szervezett 2019. évben három alkalommal. Először március 22-én az Innovációs és Technológiai Minisztérium kezdeményezésére rendezett „Te Szedd!” szemétygyűjtési kampányhoz csatlakozva, ezt követően pedig április 29-én és szeptember 20-án kerülhetett sor önkéntesek (iskolák, alapítványok, stb.) bevonásával a közútkezelő vagyonkezelésében lévő területek megtisztítására.

## 7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2019-ben

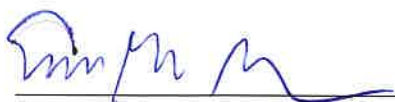
A Társaság a 2019. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. Az MK NZrt. továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A Társaság munkatársai 2019. évben a következő négy munkacsoport munkájában vettek részt:

- közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG),
- forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG),
- összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG),
- továbbá úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG).

2019. évben két munkacsoport is Budapesten tartotta munkacsoport-ülését: februárban az úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport ülése, 2019. szeptemberében pedig a közlekedésbiztonsági munkacsoport ülése került megrendezésre.

**Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenysége** a Társaságnak 2019. évben nem volt, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett. (A Társaság részvételt vállalt a CEDR 2019-es felhívás kapcsán a „Safe Smart Highways” három éves kutatási programban, amely 2020-ban indul).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**. A Magyar Nemzeti Bizottság elnöke a Társaság vezérigazgatója, a Társaság szakemberei 2019. évben a „Közúthálózat-üzemeltetés/Intelligens közlekedési rendszerek”, a „Vagyongazdálkodás” és a „Hidak” munkacsoportok munkájában vettek részt. 2019-ben a szervezeten belül lezárult egy hároméves programciklus, 2020. évtől újabb hároméves ciklus indul, új munkacsoportokkal és delegált tagokkal.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2019. októberében, az Egyesült Arab Emírségek fővárosában került sor a világ szinten legjelentősebb utügyi kongresszusára. Az eseményt teljes időtartama alatt egy rendkívül széleskörű kiállítás kísérte, amelyen a Társaság – a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.-vel közösen – kiállítási standot állított.

A Társaság a fentiekén kívül tagja a „TISA” Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

### III. A TÁRSASÁG 2019. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

#### 1. A 2019. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

##### 1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt bevétele a Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség, melynek összege 84 707 488 EFt, ami mintegy 5,34%-al alacsonyabb a tárgy időszaki tervnél. Ebből 62 797 615 EFt (74,13%) a közúthálózat, 17 505 018 EFt (20,67%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 4 404 855 EFt (5,20%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke.

A módosított támogatási szerződéshez képest, teljes összköltség szinten 6,67 %-kal alacsonyabb teljesítés kerül elszámolásra, amely egyrészt a korábbi évek átcsoportosításait fedezi, másrészt 2020. évre átcsoportosítható.

##### Téli útüzemeltetés

2019. év első három hónapjában többszöri havazás és olvadás volt a jellemző. A közúthálózaton a Társaság összesen 914 983 km síkosságmentesítést teljesített az év első felében. A hóeltakarítás hófűvás elleni védekezés hóekézéssel jogcímen 55 928 km hosszon történt munkavégzés. A gyorsforgalmi úthálózaton síkosság elleni védekezés során összesen 155 257 km hosszon történt beavatkozás, a hóeltakarítás hóekézéssel jogcímen pedig 2 057 km hosszon.

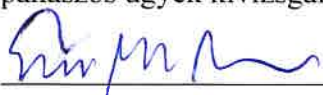
Novemberben és decemberben a közúthálózaton 286 389 kilométeren történt beavatkozás, így összesen már 1 201 372 km a teljesítmény. 2018. évben az egész éves teljesítés ennek több mint duplája volt. A gyorsforgalmi úthálózaton az elhárítás az év második felében 46 133 km hosszon történt, aminek háromnegyede decemberben, így a teljes 2019. éves hossz jelenleg 201 370 kilométerre nőtt. A 2018. egész éves adat ugyan ezeken a jogcímeneken 367 453. Hóekés hóeltakarítás az autópályákon mintegy 689 km hosszon történt decemberben.

A személyzet telephelyi készenlétben közúthálózaton több mint 1 millió órát töltöttek, gyorsforgalmi mérnökségeken 210 ezer órát. Ez a tervezett értékek 50-60%-a, melynek oka az átlagosnál enyhébb téli időjárás volt.

A telephelyi készenlétre a tervhez képest csak 50-60 %-ban volt szükség.

##### Üzemeltetés

Egész évben zavartalanul folyt az útvonalengedélyezés, a kezelői hozzájárulások kiadása, a panaszos ügyek kivizsgálása, az ingatlanrendezés és az adattári feladatok ellátása. Az általános üzemeltetési feladatokon belül az általános ügyeleti, készenléti szolgálat feladatellátás folyamatosan, az úttellenőrzés minden útkategóriában az OKKSZ előírásai szerinti gyakorisággal teljesült. 12 498 db útvonalengedély került kiadásra és összesen 217 075 munkaórán folytak hatósági eljárások, úgymint panaszos ügyek kivizsgálása és garanciális bejárások. Rendszeres úttellenőrzésre a közút hálózaton



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 914 412 km hosszon, autópályán 2 019 690 km hosszon került sor az év során. Az úttellenőrök balesetnél, illetve egyéb vészhelyzethez kapcsolódóan összesen 21 902 órát dolgoztak. 2019. évben összesen 460 076 ezer-négyzetméteren történt gépi kaszálás a közúthálózaton és autópályán együttesen. Ezen felül 8 625 ezer-négyzetméteren kézi kaszálást végzett a Társaság. A kézi erejű növényzetgondozási tevékenységekre 534 204 órát fordított a Társaság, melyben benne van többek között a fakivágás, tuskómarás, egyéb fás szárú növények ritkítása, ágak aprítékolása és a kiegészítő kézi kaszálás is. Ez jelentős terv túlteljesítés. A burkolaton kívüli területek takarítására (szemétszedés + autópálya pihenőhelyek takarítása) összesen 305 121 órát fordított a Társaság.

Az Útinform osztály folyamatosan 24 órás ügyeletben működik, figyelemmel kísérve az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát, biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése és azok publikálása. Téli útüzemeltetési időszakban összesen 126 napot, nyári ügyeletben 239 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai a 2019. évben.

## Karbantartás

A karbantartási, fenntartási munkák közül a burkolat-fenntartási feladatok folyamatosan teljesültek az évben. Hideg aszfaltkeverékkel történő kátyúzás során 28 014 tonna aszfalt került bedolgozásra, jellemzően a téli időszakokban. A meleg aszfaltkeverékkel történő javítás során kézi erővel 41 774 tonna, finisheres bedolgozással összesen 80 070 tonna aszfalt került bedolgozásra. Megvalósult ezen kívül 319 846 négyzetméter emulziós felületi bevonat elkészítése is. A burkolatok javítása mellett 336 250 méter vízelvezető árok tisztítása is megtörtént. Padkarendezés géppel és kézzel összesen 1 906 231 négyzetméteren történt. Vezetőoszlopok pótlásra, vagy kihelyezésre összesen 45 215 darab került. Jelentős mennyiségben kerültek az úthálózatra KRESZ és útbaigazító táblák. Közlekedési tábla cserére, vagy újak kihelyezésére 33 641 darabszámban került sor, míg közúton 3 070 m<sup>2</sup> útbaigazító tábla került mozgatásra. A tervet meghaladó mennyiségben, közúthálózaton 568 367 négyzetméter burkolatjel festés valósult meg.

Jelentős többlet költséget okozott első félév végén a nagy mennyiségű csapadék és a viharos időjárás. Tizenöt megyét érintően jelentettek viharkáros eseményeket.

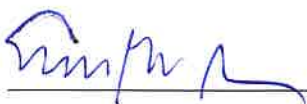
Augusztus hónapban átadásra került Békés megyében Kardos mérnökség, mely ettől fogva teljes létszámmal üzemel. A mérnökségek száma így 93-ról 94-re nőtt.

## 1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

**Az úthálózatvédelem területén** a fuvarozói érdekképviseltek még 2018. év végén „Versenyképesség 2.0” címen javaslatcsomagot nyújtottak be az Innovációs és Technológiai Minisztériumhoz. Az abban felsorolt témák megvitatására a Minisztérium munkacsoportokat hozott létre, melyek közül több is érinti az MK NZrt. tevékenységét.

A „36-os Munkacsoport” a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 36/2017. (IX. 18.) NFM rendelet módosításával foglalkozik. Célja, hogy a rendelet módosítása során az ellenőrzés-engedélyezés oldaláról szükséges javító és segítő változtatások is bekerüljenek a jogszabályba.

Mérőautóval több hatóság és szervezet (Rendőrség, NAV, NÚSZ, ITM, Megyei Kormányhivatal) közös ellenőrzésében vett részt a Társaság, melynek során a várakozásokat felülmúló számú jármű mérésére került sor. Megállapítható, hogy az autóbuszok között nagy arányban találni túlsúlyos járműveket, visszatartásuk nehézkes, valamint a kamionstop időszakokban is közlekednek jogellenesen (engedély-felmentés nélküli) tehergépjárművek, melyeket szankcionálni kellene, a jogszabálykövető magatartás elérése érdekében.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság részt vett az Aratási Koordinációs Bizottság ülésén, ahol ismételten felhívta a figyelmet a mezőgazdasági gépek közlekedése során jelentkező veszélyekre (lassú és rendkívül széles járművek), és jelentős forgalombiztonsági kockázataira, melyek összefoglalva átadásra kerültek az Agrárminisztérium mezőgazdaságért felelős államtitkára részére.

Az M1 autópályán 1 éve működő Lajta mérőállomás Magyarország legnagyobb forgalmú mérőállomása, hatalmas tehergépjármű forgalommal. Az EU alapelveinek megfelelően a mérőállomásra csak a kockázatos, vagy kritikus súlyú, méretű járművek kerülnek kiterelésre (menet közbeni előzetes mérés segítségével). Sajnos az a kedvezőtlen tapasztalat, hogy már mindennapossá és bevett gyakorlattá vált a mérőállomási ellenőrzés elkerülése, egyrészt a kockázatos járművek figyelmen kívül hagyják a táblák jelzésképeit (nem mennek ki a mérőállomásra), valamint az előzetes mérést próbálják befolyásolni (pl. autópályán indokolatlan lassú haladás, megállás), mely balesetveszélyes helyzeteket teremt. A hatósági járműellenőrzési tevékenység elkerülésének megakadályozására a társhatóságokkal együttes fellépés szükséges.

Az M1 autópálya 2x3 sávossá átépítési projekt kapcsán külön egyeztetésre került sor a túlméretes járművek közlekedésével kapcsolatban.

Rajka átkelőhelyen korábban használt mérőépület hivatalosan is visszaadásra került az MNV Zrt. részére.

Az M4 autópálya Berettyóújfalu – Országhatár szakaszára tervezett Kengyeles mérőállomás, valamint az M30 gyorsforgalmi útra tervezett – a már átadásra került Hejőkeresztúri pihenőhelyében létesített automatikus működésű tengelysúlymérő állomáson felüli – mérőállomás kialakításával kapcsolatban egyeztetésekre és tervek véleményezésére került sor. Mindkét helyszínen tehergépjármű forgalom ellenőrzésére fix 24 órás működésű mérőállomások kerülnek kivitelezésre és tervezésre.

Vámoscsalád mérőállomás kivitelezése az M86 autóúton a végéhez közeledik. A Kivitelező ütemtervével ellentétben a próbaüzem 2019. december elején nem kezdődött meg a Kivitelező késedelme okán, így az 2020. januárra tolódott. A szerződés véghatárideje 2020. január 31., ezen időpontig a mérőállomás 2 hétig tartó folyamatos hibamentes próbaüzemének meg kell történnie, melyet Kivitelezőnek igazolnia kell.

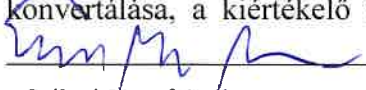
A Társaság mind létszámmal, mind eszközökkel felkészült a mérőállomás próbaüzemének megkezdésére, valamint sikeres műszaki átadás-átvételi eljárás esetén az éles működés indítására.

Az útvonalengedélyezési tevékenység hatékony és az ügyfelek számára magas szolgáltatási színvonal további fejlesztése érdekében a Magyar Közút felvette a kapcsolatot a MÁV illetékeseivel, a túlsúlyos/túlméretes járművek vasútkereszteződéseket érintő szállítmányai vonatkozásában.

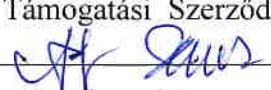
Az M8 autóút Körmend – Országhatár közötti szakaszának építéséhez kapcsolódóan újabb egyeztetésre került sor a szakaszon a tengelysúlymérés/járműellenőrzés biztosítására szolgáló helyszín kialakítására, hiszen az új M8 útszakasszal (az osztrák oldali útcsatlakozás megépítését követően) a teherforgalom el fogja kerülni a meglévő Rábafüzes mérőállomást, azaz kontroll nélkül közlekedhetnek az országban. A jelen állás, és a Felek megbeszélése (NIF, Kivitelező, MK) szerint a Gosztonyi pihenőbe kerül a mobil ellenőrzést szolgáló létesítmény, melyet az MK a későbbiekben fix mérőállomássá tervez bővíteni, konténer és szükséges eszközök/berendezések telepítésével.

Az **Országos Közúti Adatbank (OKA)** topológia adatminőség javító program az ütemterv szerint folytatódott a WMS szolgáltatásként beszerzett ortofotók felhasználásával. Elkészült és megküldésre került a 2019. decemberi adatbanki zárást követő adatszolgáltatás az OKA felhasználói részére.

A közutak és kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának pontosítása folyamatos a topológia és a leltári adatok ellenőrzésével. Befejeződött a kerékpárutak videós állapot rögzítése és a felvételek konvertálása, a kiértékelő algoritmus első verziója elkészült. A Támogatási Szerződésben előírt



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

forgalomszámlálási feladatok befejeződtek és adataik bekerültek az adatbankba. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, illetve tematikus térképek készítése. Az újonnan épülő utak térképi megjelenítése és a tervezői adatszolgáltatás felgyorsítása a NIF Zrt. bevonásával folyamatos, a támogató egyedi alkalmazás műszaki specifikációja, illetve első verziója elkészült. Folytatódott az ED-hez kapcsolódó, ITM felé megküldött rendszeres adatszolgáltatás csomagjának elkészítése. A tervezett éves állapotmérési feladatok befejeződtek, az adatok adatbankba illesztése megtörtént. A 2018. évre vonatkozó önkormányzati út- és hídadatok beérkeztek feldolgozása, publikálása megtörtént.

A **minőségvizsgálati** tevékenység során a január-november időszak alatt a laboratóriumok minőségvizsgálati feladataikat nagyrészt az alábbiak szerint végezték. A beszállított minták esetében összesen 1401 db a vizsgált só mennyisége.

A közúthálózaton KUAB teherbírás méréssel lemért útszakaszok hossza 3335 km.

Saját kivitelezésű felújítási, TOP és Hazai, valamint Magyar Falu programban elrendelt munkáknál összesen 3934 vizsgálatot végeztek.

Környezetvédelmi mintákat gyűjtöttek országosan több helyszínen.

260 db éjszakai és nappali láthatóság vizsgálatot végeztek.

Útépítési anyagok célvizsgálata keretében 188 db bitumenemulzió és bitumen, 14 SHRP minta vizsgálata fejeződött be. Kőbányák kőanyagának 96 db szemszerkezeti, valamint 12 db mechanikai vizsgálata fejeződött be.

**Kiskőrösi Úttörténeti Múzeum** látogatószáma 2019. évben 14263 fő volt. A nyitvatartási napok száma 269.

A nyitott szín építési engedély birtokában a múzeumi raktárak és kiállító/konferencia terem kivitelezés előkészítése folyamatban van.

Befejeződött az útfenntartó szakmunkásképzés. Az Oktatási Hivatallal közös szervezésben pedagógus továbbképzés került megrendezésre.

Az eddigi nagyobb rendezvények: Múzeumok majálisa (Bp.), Múzeumok Éjszakája, Mérnökségvezetői értekezlet, Kulcsemberek díjátadó, MK Családi nap (Hungaroring), Mobilitás hete (Bp) Novemberben zajlott a BM Katasztrófavédelmi megbízottak értekezlete és a 40 éves az Állami minőség ellenőrzés emléknapja.

Idei időszakos kiállítások: „Ég és föld között” Dr Imre Lajos mérnök grafikus kiállítása (január-június). Novemberben megnyílt a „40 éves az állami minőség-ellenőrzés” időszaki kiállítás.

Az EFOP 4.1.9-16 „A múzeumi és levéltári intézményrendszer tanulást segítő infrastrukturális fejlesztései” elnevezésű pályázat részeként folytatódnak az óvodás és iskolai kulturális órák és foglalkozások valamint befejeződött a bentlakásos nyári tábor 3 turnusa.

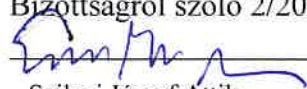
Megkezdődött az új Múzeumi Törvénynek megfelelő leltári rendszer kialakítása és a HUNTEKA integrált múzeumi nyilvántartó rendszerben történő feldolgozás. Folyamatban van a korszerű digitális múzeumvezető rendszer – ARUBA – adattartalom feltöltése, melyet bemutattunk a nemzetközi MúzeumDigit konferencián.

A megkezdett gépfelújítási programban 3 hóeke, egy hómaró adapter és két úthenger felújítása készült el.

## **Műszaki Szabályozási Osztály**

### **Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság**

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (továbbiakban: Bizottság), 2019. évben folytatta a 2017. évben megkezdett munkáját, az ütügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet, valamint az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottságról szóló 2/2019. (I. 9.) ITM rendelet alapján.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató

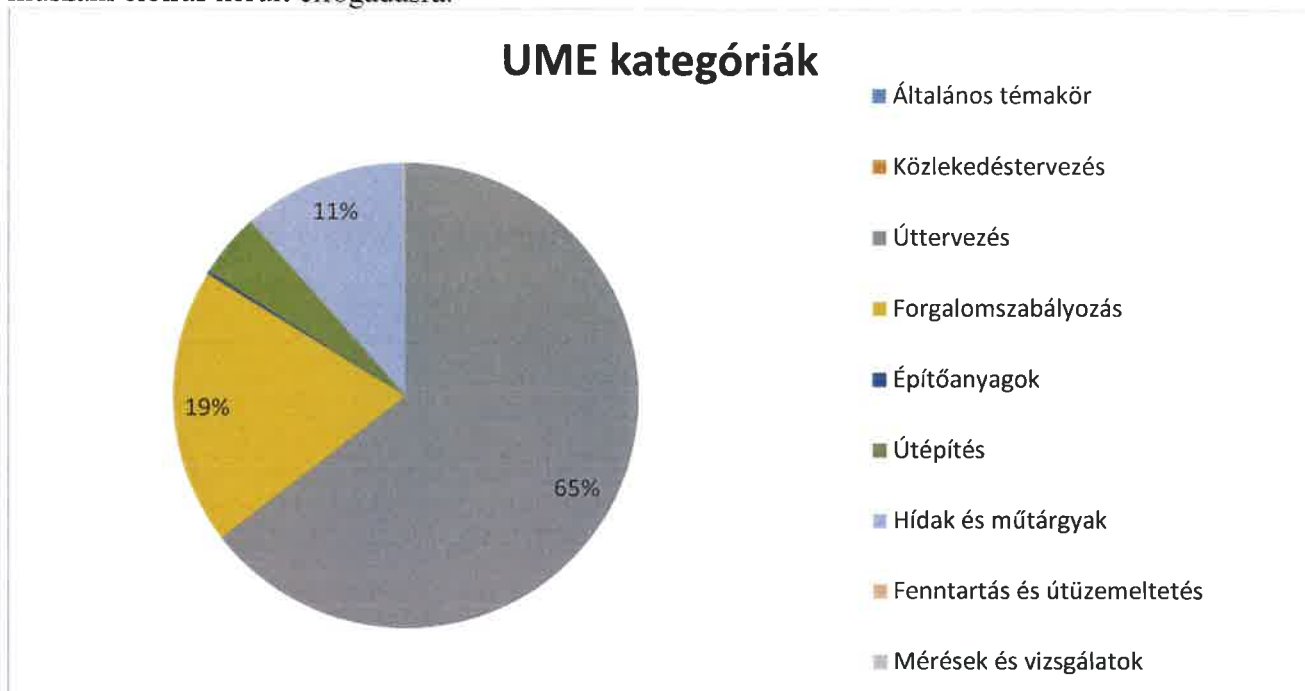


Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Bizottság személyi összetétele változott a 2018. évihez képest, az NVTNM delegált tag vonatkozásában.

2019. évben 16-szor ülésezett a Bizottság, valamint a Bizottság Elnöke 9 esetben rendelt el ülésen kívül szavazást.

147 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán. 184 db határozat készült műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, valamint átdolgozott ütügyi műszaki előírások elfogadásáról. A Bizottság elé terjesztett ÜME tervezetek közül 13 db ütügyi műszaki előírás került elfogadásra.



## 2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

Az ITM jogelődje az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. december 19-én létrejött Támogatási Szerződés alapján 2017. december 28-án az ITM (mint Támogató, az NFM jogutódja) 2 054 000 E Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (mint Kedvezményezett) részére. A kezelési feladatok megvalósításának kezdési időpontja 2018. február 1. A támogatási szerződés két alkalommal módosításra került. A szerződés második számú módosítására 2018. december 13. napján került sor, mely az üzemeltetési és karbantartási feladatok megvalósításának végső határidejének – az első számú módosításával egyezően – 2018. december 15. napját határozta meg. A Támogatási Szerződés 2. számú módosítása alapján a folyamatban lévő gépbeszerzések és felújítási munkák (700 000 E Ft) lezárása 2019. június 30. napjáig történhetnek meg. A Támogatási Szerződés keretében tervezett felújítási munkák műszaki átadás-átvétele és teljesítés igazolása 2019. június 30. napjáig megtörtént. A 2018. december 15. utáni időszakra vonatkozó új támogatási szerződés 2018. december 28. napján a felek által aláírásra került, melynek értéke 1 023 405 500 Ft. A 2018. december 15. után elvégzett feladatok már ennek keretében kerülnek elszámolásra. A 2018. december 16. napjától érvényes Támogatási Szerződés keretén belül két megyében két kerékpárút szakasz felújítása fog elkészülni bruttó 700 000 E Ft értékben. A 2019. évre átütemezett és a 2019. I. félévére tervezett felújítási munkák keretében hat kerékpárút szakasz, összesen bruttó 1.040.000 E Ft előzetesen becsült értékben kerül megvalósításra.

A feladatellátás keretében 2019. december hónapjáig átvett úthálózat hossza 995 km, az **elszámolt támogatási bevétel 817 201 E Ft.**

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság a 2017. december 7-én hatályba lépett az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszai kezelőjének kijelöléséről szóló 355/2017. (IX.29.) számú Korm. rendelet alapján 2017. február 1-től látja el kerékpárút üzemeltetési és karbantartási feladatait. A Korm. rendelet 1. melléklete szerinti birtokbaadási jegyzőkönyvek aláírása, illetve az illetékes önkormányzatokkal folytatott egyeztetések folyamatban vannak. A Társaság ütemezetten veszi át a lakott területen kívüli kerékpárút kezelését, amelyből 2019. december 10. napjáig összesen 995 km kerékpárút került a Társaság kezelésébe és további 97 km kerékpárút kezelésére vonatkozóan nyilatkoztak az illetékes önkormányzatok, hogy megtartják a kerékpárút kezelését. Azon kezelési feladatok esetében, ahol a munka nem összeegyeztethető az országos közúton történő munkavégzéssel, mert az országos közúttól messze helyezkedik el az ellátandó szakasz, vagy a gépesített mérnökségtől való távolság, illetve szakaszhossz gazdaságtalanná tenné a munkát, kezelési szolgáltatás igénybe vételével szervezi a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a feladatellátást.

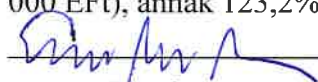
A Támogatási Szerződés 2. számú módosítása alapján a folyamatban lévő gépbeszerzések és felújítási munkák lezárása 2019. június 30. napjáig történhet meg. Első körben 3 megyében, összesen 7,3 km kezelésbe átvett kerékpárút-szakaszt érintően kerültek elvégzésre a burkolat-fenntartási munkák, amelyek összértéke bruttó 131 849 EFt, míg a második körös burkolat-fenntartási projektek 5 megyében valósulnak meg, összesen mintegy bruttó 854 168 EFt értékben 2019 tavaszától. A 2018. december 16. napjától érvényes Támogatási Szerződés keretén belül két megyében két kerékpárút szakasz felújítása fog elkészülni bruttó 700 000 EFt értékben. A 2019. évre átütemezett és a 2019. I. félévére tervezett felújítási munkák keretében hat kerékpárút szakasz, összesen bruttó 1.040.000 EFt előzetesen becsült értékben kerül megvalósításra. A 2017. évi Támogatási Szerződés keretében tervezett áthúzódott felújítási munkák műszaki átadás-átvétele és teljesítés igazolása 2019. június 30. napjáig megtörtént. A záróbeszámoló elkészült, a Támogató 2019. szeptember 5. napján átvette.

Az ITM elrendelő levele alapján bruttó 1 000 000 EFt értékű felújítási munka (2019. I., II. félév) és bruttó 180 000 EFt értékű gép- és eszköz beszerzés (2019. II. félév) közbeszerzési eljárásának előkészítése megkezdődött. A 2019. július 1-től tervezett Támogatási Szerződés előkészítése lezárul, a szervezeten belüli és Támogatóval folytatott egyeztetések eredményeként a meglévő szerződés került módosításra. Az 1. számú szerződésmódosítás 2019. október 31. napján aláírásra került. A szerződés 2019. december 31. napját jelöli meg határnapként az üzemeltetési és karbantartási feladatok tekintetében, 2020. június 30. napját jelöli meg a felújítási és gépbeszerzési feladatok tekintetében. A 2019. évi utókalkuláció figyelembe vételével a Társaság 2019. december 31. napjáig 817 201 EFt értékben végzett üzemeltetési és karbantartási feladatokat. Ennek eredménye, hogy 29 622 EFt átcsoportosítása lehetséges a felújítási munkák forráshiányának mérséklésére. A Társaság egyeztetési a Támogatóval, hogy a bejelentésre kerülő átcsoportosítás mely felújítási projekten kerüljön felhasználásra.

2020 év január 1. napjától végzett tevékenységeket Támogatási Okirat formájában kötött szerződéses jogviszony alapján fogja végezni a Társaság. Az 1 023 406 EFt támogatási összeg lehívását biztosító Támogatói Okirat előkészítése folyamatban van.

### 3. Vagyongkezelés

A vagyongkezelési tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 244 983 026 EFt. A tevékenység eredménye 2019. évben 828 825 EFt a tervezett 272 063 EFt-tal szemben. Az útvagyonnal kapcsolatos igénybevett szolgáltatás 16 230 EFt értékben merült fel 2019. évben, amely az azonos időszakra tervezett 197 300 EFt 8,23%-a. Ennek oka, hogy a vagyonátadások eltérő ütemben történő megvalósulása miatt a földhivatali bejegyzési költségek a tervezetthez képest kisebb mértékben merültek fel. A 2019. évi vagyongkezelési tevékenység bevétele 1 145 760 EFt, ami a tervezettet (930 000 EFt), annak 123,2%-a.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A **vagyonkezelési tevékenység** keretében 2019. évben EU finanszírozású projektekből 48 559 334 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 111 647 319 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 172 193 600 EFt értékű **vagyonátadást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 332 400 253 EFt.**

A NIF Zrt-től a végleges vagyonátadás értéke 148 675 118 EFt lett (69 055 779 EFt EU forrásból, 79 619 339 EFt hazai forrásból), a tervtől történő elmaradás legfőbb oka, hogy a tervezetten a 2019. évben átadni kívánt 21. sz. főút négy nyomúsítása projektek nem kerültek átvételre, ezekre a 2020. évben kerül sor.

A tervezettől eltérően a Magyar Közút beruházásában 94 992 899 EFt értékben (16 314 753 EFt EU forrású projektből – ebből 658 991 EFt Crocodile projektből -, 78 673 129 EFt hazai forrású projektekből, valamint 5 017 EFt saját forrású beruházásból) származó útvagyon került vagyonátadásra.

A két legnagyobb volumenű építetötől (Magyar Közút és NIF Zrt.) így összesen 243 668 017 EFt értékben került aktiválásra országos közúthoz kapcsolódó vagyon.

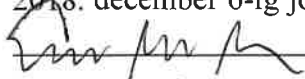
Fentieken kívül 2019. évben szintén a vagyonkezelési tevékenység keretében önkormányzatoktól (1 108 649 EFt) és egyéb tulajdonosoktól – cégek és magánszemélyektől adásvételi, illetve kisajátítást helyettesítő adásvételi szerződés, továbbá kisajátítás keretében - (206 360 EFt), összesen 1 315 009 EFt értékben, így mindösszesen **244 983 026 EFt értékben került útvagyon a Társaság vagyonkezelésébe.** A cégektől, illetve magánszemélyektől származó vagyonelem beruházások jellemzően a Magyar Közút saját forrásából történtek, melynek alapját a vagyonkezelte eszközökből származó bevétel képezte.

#### **4. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység**

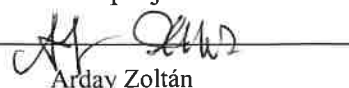
2016. március 1-jén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és az NFM között aláírásra került a **Komplex Útfelújítási Program megvalósulását biztosító Támogatási Szerződés 69 050 000 EFt** értékben. A Támogatási Szerződés terhére a teljes támogatási összeg előlegként lehívásra került 2016. december 31-ig. A projektek fizikailag teljeskörűen megvalósultak 2019. július 20-ig, de két projektetem pénzügyi teljesítése áthúzódott szeptemberre (számlázás és kifizetés). A támogatási összegből 2019. szeptember 30-ig a teljes összeg, összesen 69 050 000 EFt értékű felhasználás történt. 2019. október 30-án a könyvvizsgáló által megvizsgált Záróelszámolás benyújtásra került az ITM felé.

A 2016. évi KKK és Magyar Közút Nonprofit Zrt. között létrejött **felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés** 2016. augusztus 8-án aláírásra került 3 000 000 EFt értékben. 2016. december 30-án a Támogatási Szerződés 1. számú módosításával a támogatási összeg **3 866 282 EFt-ra** emelkedett. 2019. december 31-ig, a szakmai megvalósítási határidőig minden projektetem megvalósult. A Záróelszámolás előzetes kalkulációja alapján 113 467 EFt támogatási összeg maradt meg, amely a Záróelszámolás elfogadása után visszautalandó. A teljes támogatási összegből összesen 3 752 815 EFt került felhasználásra.

Az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2017. november 20-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „**országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel**” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **130 000 EFt**, mely előleg 2018. december 6-ig jóváírásra került a Társaság bankszámláján. Az összes projektetem kivitelezése



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

befejeződött 2018. december végéig, a számlák kifizetése 2019. április végéig megtörtént. 2019. július 31-ig a teljes támogatási összeg felhasználásra került. A Záróelszámolás könyvvizsgálata szeptemberben megtörtént, ITM felé benyújtásra került 2019. szeptember 27-én.

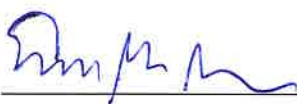
2017. június 9-én az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között Támogatási Szerződés került aláírásra **„az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére”** vonatkozólag, **9 965 122 EFt** támogatási összeggel. A projektek tervezési és kivitelezési munkálataihoz kapcsolódó költségek finanszírozására 2017. december 18-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 EFt**-ra. További projektek megvalósításához **16 400 000 EFt** többletforrás biztosítását, valamint a feladatok szakmai megvalósításának végső határidejét 2020. december 31-re történő módosítását tartalmazó Támogatási Szerződés 3. sz. módosítása 2019. szeptember 16-án került elfogadásra.

**Kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan** a KHÁT/11318/2017-NFM iktatószámú, 2017. március 8-i NFM elrendelő levél rendelkezik **350 000 EFt** értékben kerékpárutak kitáblázásáról. A teljes támogatási összeg 2017. december 19-én érkezett meg a Társaság bankszámlájára. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.

**A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA)** szóló 1866/2016. (XII.28.) kormányhatározat alapján a több mint bruttó **191 430 EFt** értékű tervezési munka megvalósításához kapcsolódó Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra az NFM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A tervezési munkák 327 025 EFt értékben folyamatban vannak, ütemezetten 2019. októbertől 2020. év tavaszáig elkészülnek. Határidő módosítás vonatkozásában 2019. decemberben a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosítására vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2.sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

**A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról** szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019. évekre összesen 3 045 623 EFt fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 EFt** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A 2019. július 17-én kelt Támogatási Szerződés 1. sz. módosítása szerint a feladat- és költségtervben szereplő projektek megvalósításához a Támogató ITM összesen **3 035 000 EFt** összegben nyújt vissza nem térítendő támogatást a Modern Városok Program keretben, s a megvalósítási határidő 2020. december 31-re módosult.

**M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával** kapcsolatban az „M1 autópálya további helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról” szóló Korm. határozat értelmében a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 EFt** forrás értékben 2018. december 21-én Támogatási Szerződés került aláírásra az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között. A teljes előleg 2019. szeptember 11-ig megérkezett a Társaság számlájára. A Támogatási szerződés 1. számú módosítása 2019. augusztus 2-án aláírásra került, mely szerint a feladatok szakmai megvalósítási határideje 2020. december 31-re módosult.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

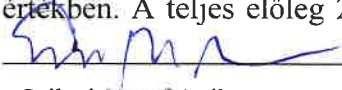
Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi **„országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel”** tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **77 477 EFt**. A tárgyi támogatási szerződésben foglalt egyes feladatok – a megvalósításhoz szükséges engedélyeztetési eljárások miatt – néhány esetben hosszabb átfutási időt igényelnek, ezért a szerződésben szereplő szakmai megvalósítási határidő 2020. 06. 30-ra történő módosítása vált szükségessé. Több projektlemnél a nyertes ajánlati ár meghaladja a rendelkezésre álló fedezetet, ezek miatt 1 projektlem elmarad, s az így felszabadult forrást egy új projektlemre kívánja felhasználni a Társaság. A forrásátcsoportosítási és határidőmódosítási kérelem 2019.szeptember 23-án megküldésre került Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár felé.

Az állami tulajdonban álló, nemzetgazdasági szempontból kiemelt fontosságú gazdálkodó szervezetek megközelíthetőségét elősegítő beruházásokhoz szükséges pénzügyi fedezet biztosításáról szóló 2034/2017. (XII. 27.) Korm. határozat értelmében a **Mezőhegyes és M43 közötti út vonal felújításával** kapcsolatban megvalósítandó feladatokra **3 239 567 EFt** forrás értékben került aláírásra Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között 2018. december 28-án. A tervezési munkák 2019. márciusában megkezdődtek, s a kiviteli tervek októberben leszállításra kerültek. A kivitelezési munkák közbeszerzésének előkészítése megkezdődött, az ajánlati felhívás 2020. januárjában kiküldésre került.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett feladatok ellátására támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **453 995 EFt** forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A projektek megvalósításához további támogatási összeg (103 332 EFt) szükséges. A hiányzó forrás biztosítása esetén a jelenleg forráshiányos 6 projekt kivitelezése is elindulhat 2020. év tavaszán. A forráshiány miatt a projektek indítása elhúzódott, ezért 2020. december 31-ig szükséges a megvalósítási határidőt módosítani, amelyről a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása 2019. decemberében mindkét fél részéről aláírásra került. A többletforrás biztosításáról még nincs döntés, így a forráshiányos projektek kivitelezése még nem indulhat el.

A Kormány a **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018.(XII.21.) Korm. határozat 1. pontjában foglaltak alapján a jelen Támogatási Szerződés 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására, az abban megjelölt összegek erejéig támogatást biztosít. A megvalósítandó feladatokra **1 100 000 EFt** forrás értékben 2019. január 25-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között aláírásra került. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok közbeszerzése lezárult. A tervezési munkák ütemezetten márciusban megkezdődtek, s a kiviteli tervek - a feladatok bonyolultságától függően - 2019. június – szeptember közötti időszakban elkészültek, illetve 3 projektlem engedélyeinek beszerzése áthúzódott októberre, 1 tervezési projektlem pedig akadályoztatás miatt decemberben készült el.

A **Magyar Falu Program** részeként ütemezetten megvalósuló, kistelepüléseket érintő útfelújításokról szóló 1792/2018. (XII. 21.) Korm. határozat 1. melléklete szerinti útszakaszok felújításának megvalósítása érdekében az ITM és a Magyar Közút NZrt. 2019. július 10. napján KIMF/880/2019-ITM\_SZERZ iktatószámmon Támogatási Szerződést kötöttek a Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladattervben meghatározott kivitelezési feladatok ellátása tárgyában **29 895 366 EFt** forrás értékben. A teljes előleg 2019. augusztus 9-én megérkezett a Társaság számlájára. A Magyar Falu

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Program szakmai feladatainak teljeskörű megvalósításához 2019.évre további **6 975 585 E Ft**, 2020. évre pedig **12 993 503 E Ft** támogatást biztosít a költségvetés. Az ITM és az Magyar Közút Nonprofit Zrt. között a többletforrás biztosítására szeptember 16-án került aláírásra a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása.

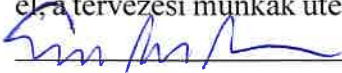
A feladatlistában szereplő I. ütemű kivitelezési feladatok közül 85 útszakasz közbeszerzése lezárult. A kivitelezési munkák ütemezetten júliusban, augusztusban és szeptemberben megkezdődtek. A versenyújranyitások II. ütemében további 22 projekt versenyeztetése megkezdődött augusztusban közel bruttó 7 000 000 E Ft becsült értékben. A 22 projekt szerződéskötése november és december hónapban megtörtént. További 51 projekt versenyújranyitása indult el novemberben. 5 projekt közbeszerzési eljárása indult el decemberben, 2 projekté pedig 2020. januárban. Az I. ütemben elindult projektek közül 75 db útszakasz felújítása elkészült a 2019. évben.

**Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan** a KRKF/45939/2018-ITM iktatószámú, 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 E Ft értékben a turisztikailag kiemelt kerékpárutak kitáblázásáról és fejlesztéséről. A tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 E Ft** értékben 2018. december 11-én aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése és kivitelezése megkezdődött. A feladatok előkészítésének elhúzódása miatt a Támogatási szerződés szakmai megvalósítási határidejét szükséges 2020. december 31-re módosítani, amellyel kapcsolatban a Támogatási Szerződés. 1.sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

**Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2018. évi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására** 2017. december 19-én összesen 2 054 000 E Ft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés 2018. december 19-én aláírt 2.sz. módosítása rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 1 030 000 E Ft** forrást biztosít, valamint a projektlistában szereplő felújítási feladatok megvalósítási határideje 2019. június 30-ra módosult. Három projekt kivitelezése 2018. december 31-ig elkészült, a többi kerékpárút felújítási projekt kivitelezése 2019. márciusában megkezdődött, s a műszaki átadások 2019. június végéig lezárultak. Augusztusban elkészült a Záróelszámolás, ami az ITM felé 2019. szeptember 5-én került benyújtásra. Az ITM a Záróelszámolást elfogadta.

**Az országos kerékpárút-törzshálózaton és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain végrehajtott közhasznú 2019. év I. félévi üzemeltetési és karbantartási tevékenység finanszírozásának biztosítására** 2018. december 21-én összesen 1 023 406 E Ft értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A tárgyi Támogatási szerződés rendelkezik arról, hogy az országos kerékpárút-törzshálózat és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszain szükséges **felújítási feladatok ellátásához 700 000 E Ft** forrást biztosít. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásai 2019. márciusában megkezdődtek. A projektlistában szereplő felújítási feladatok szakmai megvalósítási határideje 2019. június 30 volt. A Támogatási Szerződés módosítás a megvalósítási határidő 2020. június 30-ig történő meghosszabbítására és 2019.év II. félévi feladatok tárgyi Támogatási Szerződésbe integrálására vonatkozóan novemberben aláírásra került.

**A Közép-Duna menti térségben tervezett országos közúti felújítások előkészítésének, valamint a pincehelyi Kapos-híd felújítása tervezésének és részbeni kivitelezése finanszírozásának biztosítására** 2019. augusztus 2-án összesen **2 061 570 E Ft** értékben Támogatási Szerződés került megkötésre. A pincehelyi Kapos-híd tervezésének közbeszerzési eljárása 2019. augusztus 13-án indult el, a tervezési munkák ütemezetten haladnak, 2019. december 31-ig 8 útszakasz kiviteli terve elkészült.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Eger-Egerszalók hőforrás között „Völgyfeltáró” út mellett 0+000-4+766,30 km szelvények közötti szakaszon a kerékpárút megépítése finanszírozásának biztosítására 2019. szeptember 17-én összesen **455 500 EFt** értékben Támogatási Okirat került kiadásra az ITM részéről. A Támogatás teljes összege 2019. szeptember 25-én beérkezett a Társaság számlájára. A kivitelezési munkák októberben elindultak.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu program** részeként megvalósítandó útfelújításokhoz **szükséges 2020. évi tervezési feladatok ellátása** tárgyában a Társaság 2019. november 8-án kelt levelében Támogatási Kérelmet nyújtott be **2 500 000 EFt** forrás értékben. A Támogatási Szerződés december elején mindkét fél részéről aláírásra került, s az 1. számú mellékletében részletezett tervezési feladatok ellátására **2 500 000 EFt** előleg 2019. december 11-én megérkezett a Társaság számlájára. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 80 %-ának közbeszerzése elindult november utolsó hetében.

A Miniszterelnökség felé a **Magyar Falu Program** keretében a **2020. évben megvalósuló alsóbbrendű utak felújításának 2019. évi tervezésén felül további útfelújítások előkészítése, tervezése** tárgyában a Társaság 2019. december elején Támogatási Kérelmet és Támogatási szerződés tervezetét nyújtott be **3 000 000 EFt** forrás értékben. A Támogatási Szerződés várhatóan 2020. 1. félévében aláírásra kerül. A feladatlistában szereplő tervezési feladatok mintegy 50 %-a saját teljesítésben elvégezhető. A tervezési munkákat a Társaság 2019. december 1-jén megkezdte.

## 5. EU-s forrásból megvalósuló projektek

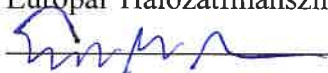
### Közvetlen Brüsszeli Forrásból megvalósuló tevékenységek

#### CEF (Connecting Europe Facility, Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) tevékenység

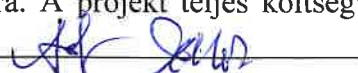
**CROCODILE 2.0\_HU** néven támogatási megállapodás került megkötésre először az NFM és az Európai Bizottság között 2016-ban, majd a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására. A projekt teljes költségvetése **5 935 475,64 EUR**, **melyből a Társaság 2 967 737,82 EUR értékben kedvezményezett.** A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatásra kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött, ennek értelmében bruttó **357 926 EFt-tal magasabb** összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, így a teljes Bruttó elszámolható összeg **1 520 231 EFt.**

**PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT:** A CEF forrásból finanszírozott Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A **támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR.** Az Magyar Közút Nonprofit Zrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet, amely támogatást nyert. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt döntően szakmai műhelymunka és disszeminációs tevékenység végzésére irányul. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik féléves, vagy negyedéves gyakoriságú személyes jelenlétet igénylő megbeszélésekkel és a folyamatos levélváltások mellett telefonos konferenciákkal. A projekt 2021-ben zárul.

**CROCODILE 3** néven, 2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását** célzó támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

**827 010 E Ft**, melyből a **Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett**. A projekt 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. Az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről szóló, 2010. július 13-i, 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben, illetve felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglaltakkal összhangban a projektben megvalósítandó feladat a központi forgalmi menedzsmentrendszerek funkcionális bővítése. A projekt kiemelten koncentrált az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztésére, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére. A projekt megvalósítási határideje 2020. december 31.

2017. február 7-én **intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó** támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **C-ROADS Hungary** néven az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése **787 629 E Ft**, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozásra. A projekt két fő részre tagolódik, úgy, mint „I. Tevékenység: C-ROADS Platform tevékenység” és „II. Tevékenység: C-ROADS Hungary pilot kiterjesztése tevékenység”. A projekt 2020. december 31-én zárul.

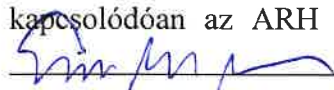
**TN-ITS GO:** A CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett **MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra** támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság, amelyben 15 tagországból 19 együttműködő partnerrel kér támogatást digitális térképi adatok (statikus és félig statikus) cseréjének megvalósításához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. összes elszámolható költsége **139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR**. A támogatási megállapodást a konzorciumvezető megkötötte, 2018. január 29-30-án Brüsszelben került sor a kick-off meetingen. A projekt várhatóan 2022. december 31-ig megvalósul.

**C-Roads 2 Hungary** projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és a város környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A Bizottság támogatásra javasolta a munkaprogramot, az INEA (Innovation and Network Executive Agency) és az ITM közötti Támogatási Megállapodás megkötésére került, júniusban az ITS Európai Kongresszuson, Eindhovenben.

**Elektromos töltőállomások és alternatív üzemanyag-töltő állomások adatainak összegyűjtése az e-mobilitás résztvevői számára (IDACS)** néven Támogatási kérelmet nyújtott be az ITM 2018. év végén CEF PSA programra. A **pályázat célja**, hogy egységes adatbázis épülhessen fel az alternatív üzemanyagokkal kapcsolatos infrastruktúra töltőpontjaira vonatkozóan, valamint kialakításra kerüljön egy egységes javaslat az elektromobilitás szereplőinek egyedi azonosításának rendszerére. A projekt teljes költségvetése 37 000 E Ft, ebből a Társaságot érintő támogatás összege 21 800 E Ft. Támogatási Szerződés 2020. február végén várható.

### **Horizon2020 tevékenység**

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy **7 000 000 EUR** költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben német, osztrák, görög és brit kutató intézetek és társaságok mellett. A fő cél szenzor adatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozására) a magyar kutatók számítógépes modellt szeretnének felépíteni a **forgalmi és levegőtisztasági paraméterek javítása** érdekében Győr városában. Ehhez kapcsolódóan az ARH a forgalmi igények felmérésére, és a honnan hova forgalmi mátrixok



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

elkészítéséhez többcélú forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepítene a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ezen eszközök üzemeltetését végzi a támogatás elnyerése esetén, illetve szakértelmet biztosítana forgalomtechnikai/szabályozási kérdésekben. A támogatási intenzitás az összes elszámolható nettó költség 100%-a, a Társaság összes elszámolható költsége nettó **120 000 EUR**.

A Budapesti Műszaki Egyetem vezetésével Ausztria-Magyarország közös, határ menti pilot rendszer kialakítására került benyújtásra támogatási kérelem **DECAMERON** (Digitally enabled Connected&Automated Mobility for European Roads and Rail Networks) néven. A projekt kapcsolódik az 5 szintű Ausztria, Magyarország és Szlovénia között létrejött megállapodáshoz, valamint a ZalaZone teszt pályához. A támogatási kérelem elbírálása 2020. II. negyedév elejére várható.

#### **Az Európai Bizottság által elfogadott Hazai Operatív Programokból megvalósuló tevékenységek**

A **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP)** keretében meghirdetett konstrukciók megvalósításában a Társaság kedvezményezettként és konzorciumi tagként is közreműködik. A Magyar Közút NZRt összesen **103 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **61 222 480 EFt** összértékben.

**EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért** felhívás keretében a Társaság főpályázóként valósítja meg a Közutazzunk! című projektet **24 997 EFt** támogatásból. A megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek.

Az **Interreg V – A Slovakia-Hungary Cooperation Programme: Neszmély – Radvaň nad Dunajom** projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 710,9 EUR** összköltségvetéséből **1 143 282,5 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A közbeszerzési eljárás INTERREG - SKHU/1601/2.2.1/362 - Komp beszerzése tárgyon megindításra került 2019. október 17-én, a nyertes ajánlattevővel a vállalkozási szerződéskötés folyamatban van.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

#### IV. A TÁRSASÁG 2019. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2019. évi üzleti tervét a Nemzeti Vagyon Kezeléséért Felelős Tárca nélküli Miniszter a 3/2019. (III.25.) számú Részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be:

| Tétel megnevezése                                                             | 2019. 1-12. hó<br>Terv T90 | 2019. 1-12. hó<br>Tény | adatok ezer Ft-ban       |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
|                                                                               |                            |                        | Eltérés<br>Tény-Terv T90 | Index<br>Tény/Terv T90 |
| Értékesítés nettó árbevétele                                                  | 6 229 039                  | 8 062 468              | 1 833 429                | 129,43%                |
| Ebből piaci vállalkozási tevékenység<br>árbevétele                            | 3 017 839                  | 3 923 498              | 905 659                  | 130,01%                |
| Ebből terület igénybevételi díj és<br>tulajdonosi hozzájárulás                | 930 000                    | 1 145 760              | 215 760                  | 123,20%                |
| Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go<br>díj                                  | 2 281 200                  | 2 993 209              | 712 009                  | 131,21%                |
| Közhasznú támogatás bevétele                                                  | 89 488 500                 | 84 707 488             | -4 781 012               | 94,66%                 |
| Közfoglalkoztatás elszámolt támogatási<br>bevétele                            | 1 826 625                  | 907 672                | -918 953                 | 49,69%                 |
| Kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási<br>bevétele                       | 660 242                    | 817 201                | 156 959                  | 123,77%                |
| Működési költségek összesen                                                   | 220 161 082                | 216 189 929            | -3 971 154               | 98,20%                 |
| Működési költségek (Elábé, projektek, ill.<br>útvagyon értékcsökkenés nélkül) | 89 492 142                 | 84 403 471             | -5 088 671               | 94,31%                 |
| Személyi jellegű ráfordítások                                                 | 42 228 436                 | 40 270 409             | -1 958 027               | 95,36%                 |
| Személyi jellegű ráfordítások<br>közfoglalkoztatás nélkül                     | 41 035 467                 | 39 511 146             | -1 524 321               | 96,29%                 |
| Adózott eredmény                                                              | 465 332                    | 1 640 602              | 1 175 270                | 352,57%                |
| Beruházások                                                                   | 9 732 942                  | 9 343 945              | -388 996                 | 96,00%                 |
| Ebből saját forrásból megvalósított<br>beruházások                            | 8 208 752                  | 6 791 567              | -1 417 184               | 82,74%                 |
| Átlag létszám - saját állomány                                                | 6 479                      | 6 122                  | -356                     | 94,50%                 |
| Átlag létszám - közfoglalkoztatás                                             | 1 033                      | 632                    | -402                     | 61,12%                 |



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

## 1. Társaság 2019. évi eredményének alakulása

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázat foglalja össze:

adatok ezer Ft-ban

| Tétel megnevezése |                                                 | 2018. év<br>Bázis | 2019. év<br>Terv | 2019. év<br>Tény | Változás              | Index          |
|-------------------|-------------------------------------------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------------|
|                   |                                                 |                   |                  |                  | Időszakos tervhez T90 |                |
| (a)               |                                                 | (b)               | (c1)             | (d)              | (d)-(c)               | (d)/(c)        |
| I.                | Értékesítés nettó árbevétele                    | 6 965 172         | 6 229 039        | 8 062 468        | 1 833 429             | 129,43%        |
| II.               | Aktivált saját teljesítmények értéke            | 372 283           | 70 469           | 58 730           | -11 739               | 83,34%         |
| III.              | Egyéb bevételek                                 | 289 704 900       | 384 835 174      | 315 860 154      | -68 975 020           | 82,08%         |
| IV.               | Anyag jellegű ráfordítások                      | 43 932 363        | 41 013 351       | 39 254 731       | -1 758 620            | 95,71%         |
| V.                | Személyi jellegű ráfordítások                   | 37 872 555        | 42 228 436       | 40 270 409       | -1 958 027            | 95,36%         |
| VI.               | Értékcsökkenési leírás                          | 130 616 596       | 136 919 291      | 136 664 789      | -254 502              | 99,81%         |
| VII.              | Egyéb ráfordítások                              | 83 554 389        | 170 652 273      | 106 269 730      | -64 382 543           | 62,27%         |
| <b>A</b>          | <b>ÜZEMI (ÜZLETI)<br/>TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE</b> | <b>1 066 451</b>  | <b>321 332</b>   | <b>1 521 693</b> | <b>1 200 361</b>      | <b>473,56%</b> |
| VIII.             | Pénzügyi műveletek bevételei                    | 357 167           | 172 000          | 129 063          | -42 937               | 75,04%         |
| IX.               | Pénzügyi műveletek ráfordításai                 | 15 236            | 28 000           | 4 336            | -23 664               | 15,49%         |
| <b>B</b>          | <b>PÉNZÜGYI MŰVELETEK<br/>EREDMÉNYE</b>         | <b>341 931</b>    | <b>144 000</b>   | <b>124 727</b>   | <b>-19 273</b>        | <b>86,62%</b>  |
| <b>C</b>          | <b>ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY</b>                   | <b>1 408 382</b>  | <b>465 332</b>   | <b>1 646 420</b> | <b>1 181 088</b>      | <b>353,82%</b> |
| X.                | Adófizetési kötelezettség                       | 9 555             | 0                | 5 818            | 5 818                 |                |
| <b>D.</b>         | <b>ADÓZOTT EREDMÉNY</b>                         | <b>1 398 827</b>  | <b>465 332</b>   | <b>1 640 602</b> | <b>1 175 270</b>      | <b>352,57%</b> |

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be:

adatok ezer Ft-ban

| Belföldi értékesítés nettó árbevétele | 2019. év<br>Terv | 2019. év<br>Tény | Változás<br>Tény-Terv T90 | Index<br>Tény/Terv T90 |
|---------------------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------------|
| Piaci vállalkozási tevékenység        | 3 017 839        | 3 923 498        | 905 659                   | 130,01%                |
| Továbbutalandó Hu-Go díj              | 1 200            | 26 886           | 25 686                    | 2240,49%               |
| Továbbutalandó túlsúlydíj             | 2 280 000        | 2 966 323        | 686 323                   | 130,10%                |
| Terület igénybev.díj                  | 780 000          | 929 629          | 149 629                   | 119,18%                |
| Tulajdonosi hozzájárulás              | 150 000          | 216 132          | 66 132                    | 144,09%                |
| <b>Összesen:</b>                      | <b>6 229 039</b> | <b>8 062 468</b> | <b>1 833 429</b>          | <b>129,43%</b>         |

2019. évi belföldi értékesítés nettó árbevétele 8 062 468 E Ft, mely 129,43%-a a tervezett értéknek elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység árbevétele miatt, mivel a tevékenység 2019. évi terv értéke 3 017 839 E Ft, míg a tény az azonos időszakban 3 923 498 E Ft. További eltérést okoz a beszedett és tovább utalandó túlsúly- és HU-GO díj, melynek terv értéke 2 0281 200 E Ft, míg a tény időszakban



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 993 209 Eft bevételt realizált a Társaság. A vagyonkezelési tevékenység árbevételének tény értéke 2019. évben 1 145 760 Eft, ami 123,2%-a az azonos időszakra tervezett (930 000 Eft) értéknek.

A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak:

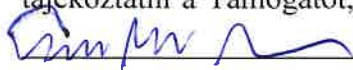
| adatok Eft-ban                                    |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| A piaci vállalkozási tevékenység<br>árbevétele    | 2019.12.31<br>Tény |
| Ideiglenes forgalomkorlátozás,<br>forgalomterelés | 966 564            |
| Útvonalengedély eljárási díj központ              | 373 547            |
| Útvonalengedély eljárási díj mérőáll.             | 686 771            |
| Útvonalengedély eljárási díj megye                | 122 423            |
| Szakfelügyeleti díj                               | 89 249             |
| Laboratóriumok árbevétele                         | 596 118            |
| Portál üzemeltetés                                | 176 708            |
| Forgalomirányító jelzőlámpák üzemeltetés          | 86 223             |

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási tevékenység árbevételének 78,95%-át teszik ki.

A közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok közötti megoszlását, valamint a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

| adatok ezer Ft-ban                                                     |                            |                        |                          |                        |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|
| Közhasznú tevékenységre kapott<br>működési támogatás                   | 2019. 1-12. hó<br>Terv T90 | 2019. 1-12. hó<br>Tény | Eltérés<br>Tény-Terv T90 | Index<br>Tény/Terv T90 |
| Támogatás-tisztítás                                                    | 18 080 999                 | 14 671 533             | -3 409 467               | 81,14%                 |
| Támogatás-üzemeltetés*                                                 | 19 544 750                 | 21 037 512             | 1 492 763                | 107,64%                |
| Támogatás-fenntartás                                                   | 27 808 980                 | 27 088 570             | -720 410                 | 97,41%                 |
| Támog.-közúti szolg.                                                   | 4 595 376                  | 4 404 855              | -190 521                 | 95,85%                 |
| Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat                                  | 3 937 565                  | 3 087 749              | -849 816                 | 78,42%                 |
| Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat                                   | 9 823 718                  | 10 014 248             | 190 530                  | 101,94%                |
| Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat                                  | 5 697 111                  | 4 403 021              | -1 294 090               | 77,29%                 |
| <b>Közütemeltetés és fenntartás összesen</b>                           | <b>89 488 500</b>          | <b>84 707 488</b>      | <b>-4 781 012</b>        | <b>94,66%</b>          |
| Támogatási szerződés 2. számú módosítása<br>szerinti többlet támogatás | 1 276 974                  | 0                      | -1 276 974               | 0,00%                  |
| <b>Közütemeltetés és fenntartás összesen</b>                           | <b>90 765 474</b>          | <b>84 707 488</b>      | <b>-6 057 986</b>        | <b>93,33%</b>          |
| Tám-tisztítás kerékpárút                                               | 149 891                    | 0                      | -149 891                 | 0,00%                  |
| Tám-üzemeltetés kerékpárút                                             | 371 238                    | 609 379                | 238 141                  | 164,15%                |
| Tám-fenntartás kerékpárút                                              | 139 113                    | 207 822                | 68 709                   | 149,39%                |
| <b>Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás</b>                            | <b>660 242</b>             | <b>817 201</b>         | <b>156 959</b>           | <b>123,77%</b>         |
| <b>Mindösszesen</b>                                                    | <b>91 425 716</b>          | <b>85 524 689</b>      | <b>-5 901 027</b>        | <b>93,55%</b>          |

A közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás 2019. évi értéke 84 707 488 Eft, mely a Támogatási Szerződés 2. sz. módosításában meghatározott támogatási összegtől (90 765 474 Eft) 6 057 986 Eft-tal alacsonyabb. Figyelembe véve a korábbi évekről felhalmozódott, 2019. évről előrehozott 2 890 731 Eft értékű teljesítmény elszámolását, 2019. évről összesen 3 167 255 Eft csoportosítható át 2020. évre. A 2016-2020. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.7 pontja alapján erről az összegről a Társaság köteles a 2019. évi záró elszámolás benyújtásával egyidejűleg tájékoztatni a Támogatót, kinek döntése alapján a 2019. évben fel nem használt összeg a 2020. évi



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Anday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

támogatási összegben felül felhasználhatóvá válik. A tulajdonosi joggyakorló 2020. március 10-én kelt KIMF/22923-1/2020-ITM iktatószámú levelében előzetesen jóváhagyta az átcsoportosítást.

A **közfoglalkoztatásra kapott támogatás** 2019. évi értéke 907 672 E Ft, ami a tervezett érték (1 826 625 E Ft) 49,69%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2019. évi közfoglalkoztatási programok átlag létszáma a vállalat szerinti létszámhoz képest elmaradt.

Az egyéb bevételek további meghatározó tételei a **véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás** 97 130 183 E Ft értékben, valamint a vagyonnekelt eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 130 068 851 E Ft értékben.

Az **anyagjellegű ráfordítások** értéke 2019. évben 39 254 731 E Ft, mely jelentősen elmarad a tervezett 41 013 355 E Ft-tól. Az eltérést elsősorban az anyagköltségek tervtől elmaradó értéke (terv: 16 405 556 E Ft, tény: 15 730 278 E Ft) indokolja, melyet a téli tisztítási anyagok és az áramdíj jelentősen magasabb, valamint az aszfaltok, útfenntartó alapanyagok, üzemanyagok, gépészeti anyagok, gázdíj és munkaruházat, munkavédelmi anyagok alacsonyabb mértékű felhasználása okoz. Ezen felül az igénybevett szolgáltatások költsége 8,9%-kal alacsonyabb a tervezettől (terv: 21 489 081 E Ft, tény: 19 575 938 E Ft), melyet az üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatások, bérleti díjak valamint a szoftveres szolgáltatások és oktatások továbbképzések költségeinek tervezettől alacsonyabb felhasználása indokol.

Költségnem csoportos bontásban, anyag költségben 5%-os túllépés mutatkozott. Bérköltségben és gépköltségben 7%-os és 9%-os elmaradás jelentkezett, míg az igénybe vett szolgáltatásoknál 14 %-os (~1 800 000 E Ft) alul teljesítés történt. Látható az anyagárak emelkedése, valamint a gépköltségek esetében érezteti hatását az enyhébb téli időjárás is.

**Személyi jellegű ráfordítások** 40 270 409 E Ft-ot tettek ki 2019. évben, ami 95,36%-a tervezett 42 228 436 E Ft értéknek.

Az **értékcsökkenési leírás** 2019. évi elszámolt értéke (136 664 789 E Ft) közel a terv szintjén alakult (136 919 291 E Ft). A vagyonnekelt eszközökre elszámolt terv szerinti értékcsökkenés 128 774 583 E Ft-ot, míg a saját eszközökre elszámolt értékcsökkenés 7 890 205 E Ft-ot tett ki.

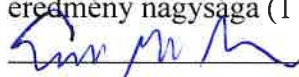
**Egyéb ráfordításként** 106 269 730 E Ft került elszámolásra 2019. évben, mely 62,27%-a a tervezettnek (170 652 273 E Ft). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől eltérően valósult meg 2019. évben, összességében 244 772 560 E Ft értékben. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított áfa 7 819 297 E Ft értékben, ami a tervezett érték (8 372 880 E Ft) 93,39%-a.

**Pénzügyi műveletek bevétele** 129 063 E Ft értékben került elszámolásra 2019. évben, mely 75,04%-a a tervezett értéknek (172 000 E Ft). Az eltérést az indokolja, hogy a Társaság a tervezés időszakában számolt lekötött betét után járó kamatbevételekkel, azonban a BUBOR bankközi kamatlábak tartósan alacsony szintje miatt elmaradás jelentkezik a tervezett értékkel szemben.

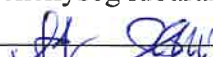
A **pénzügyi műveletek ráfordításai** 4 336 E Ft-ot tesznek ki 2019-ben, mely a tervezett érték (28 000 E Ft) 15,49%-a, melyet a fizetendő kamatok tervezettől alacsonyabb szintje indokol. Fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 124 727 E Ft, ami a tervezett 144 000 E Ft-nál 19 273 E Ft-al alacsonyabb.

Az **adózott eredmény** 2019. évben 1 640 602 E Ft, amely jelentősen magasabb az Üzleti tervben a 2019. évre tervezett eredménynél (465 332 E Ft).

Az eredmény alakulását alapvetően meghatározza a piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény nagysága (1 406 082 E Ft), valamint a vagyonnekelt tevékenység időarányosan jelentkező



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tervezettől magasabb eredménye (828 825 EFt). A Társaság az eredmény terhére számolja el a közfoglalkoztatási programok önjárát (263 133 EFt), illetve a közhasznú támogatási szerződés keretében el nem számolható bevételek és ráfordítások egyenlegét is (331 644 EFt).

## 2. Létszám és bérgazdálkodás

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a 2018. december 31-én és a 2019. december 31-én végződő üzleti években csoportonként a következő (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                           | 2018. év        | 2019. év        |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Teljes munkaidőben foglalkoztatottak | 7 020,00        | 6 702,00        |
| Részmunkaidőben foglalkoztatottak    | 46,00           | 52,00           |
| <b>Összesen</b>                      | <b>7 066,00</b> | <b>6 754,00</b> |

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                           | Munkavállalók   |                 | Közfoglalkoztatottak |               |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------|
|                                      | 2018. év        | 2019. év        | 2018. év             | 2019. év      |
| Teljes munkaidőben foglalkoztatottak | 6 020,00        | 6 070,00        | 1 000,00             | 632,00        |
| Részmunkaidőben foglalkoztatottak    | 46,00           | 52,00           | 0,00                 | 0,00          |
| <b>Összesen</b>                      | <b>6 066,00</b> | <b>6 122,00</b> | <b>1 000,00</b>      | <b>632,00</b> |

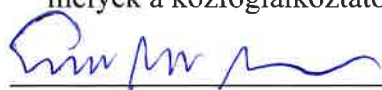
A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma szellemi és fizikai bontásban (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                 | 2018. év        | 2019. év        |
|----------------------------|-----------------|-----------------|
| Szellemi foglalkoztatottak | 2 431,00        | 2 482,00        |
| Fizikai foglalkoztatottak  | 4 635,00        | 4 272,00        |
| <b>Összesen</b>            | <b>7 066,00</b> | <b>6 754,00</b> |

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

| Megnevezés                 | Munkavállalók   |                 | Közfoglalkoztatottak |               |
|----------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|---------------|
|                            | 2018. év        | 2019. év        | 2018. év             | 2019. év      |
| Szellemi foglalkoztatottak | 2 364,00        | 2 404,00        | 67,00                | 78,00         |
| Fizikai foglalkoztatottak  | 3 702,00        | 3 718,00        | 933,00               | 554,00        |
| <b>Összesen</b>            | <b>6 066,00</b> | <b>6 122,00</b> | <b>1 000,00</b>      | <b>632,00</b> |

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megoszlása teljes és részmunkaidős megbontás szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (adatok: eFt-ban):



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

| Megnevezés       | Bérköltség        |                   | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |                   | Összesen          |                   |
|------------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                  | 2018. év          | 2019. év          | 2018. év                                      | 2019. év          | 2018. év          | 2019. év          |
| Teljes munkaidős | 26 257 556        | 27 913 958        | 9 177 193                                     | 9 213 102         | 35 434 748        | 37 127 059        |
| Részmunkaidős    | 179 427           | 254 418           | 63 499                                        | 76 848            | 242 926           | 331 266           |
| Egyéb            | 1 176 548         | 1 673 420         | 1 018 333                                     | 1 138 664         | 2 194 880         | 2 812 084         |
| <b>Összesen</b>  | <b>27 613 530</b> | <b>29 841 796</b> | <b>10 259 024</b>                             | <b>10 428 614</b> | <b>38 872 555</b> | <b>40 270 409</b> |

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: eFt-ban):

| Megnevezés       | Bérköltség     |                | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |               | Összesen         |                |
|------------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------|---------------|------------------|----------------|
|                  | 2018. év       | 2019. év       | 2018. év                                      | 2019. év      | 2018. év         | 2019. év       |
| Teljes munkaidős | 970 618        | 666 898        | 137 788                                       | 92 365        | 1 108 406        | 759 263        |
| Részmunkaidős    | 0              | 0              | 0                                             | 0             | 0                | 0              |
| <b>Összesen</b>  | <b>970 618</b> | <b>666 898</b> | <b>137 788</b>                                | <b>92 365</b> | <b>1 108 406</b> | <b>759 263</b> |

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban (adatok: eFt-ban):

| Megnevezés      | Bérköltség        |                   | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |                   | Összesen          |                   |
|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                 | 2018. év          | 2019. év          | 2018. év                                      | 2019. év          | 2018. év          | 2019. év          |
| Szellemi        | 13 777 071        | 14 664 765        | 4 393 596                                     | 4 376 327         | 18 170 667        | 19 041 091        |
| Fizikai         | 12 659 911        | 13 503 611        | 4 847 096                                     | 4 913 623         | 17 507 007        | 18 417 234        |
| Egyéb           | 1 176 548         | 1 673 420         | 1 018 333                                     | 1 138 664         | 2 194 880         | 2 812 084         |
| <b>Összesen</b> | <b>27 613 530</b> | <b>29 841 796</b> | <b>10 259 024</b>                             | <b>10 428 614</b> | <b>37 872 555</b> | <b>40 270 409</b> |

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: eFt-ban):

| Megnevezés      | Bérköltség     |                | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |                 | Összesen         |                |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------------------------------------|-----------------|------------------|----------------|
|                 | 2018. év       | 2019. év       | 2018. év                                      | 2019. év        | 2018. év         | 2019. év       |
| Szellemi        | 81 490         | 103 426        | 11 657                                        | 14 404          | 93 148           | 117 830        |
| Fizikai         | 889 128        | 563 472        | 126 131                                       | 77 961          | 1 015 258,5      | 641 433        |
| <b>Összesen</b> | <b>970 618</b> | <b>666 898</b> | <b>137 788</b>                                | <b>92 365,4</b> | <b>1 108 406</b> | <b>759 263</b> |

### 3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

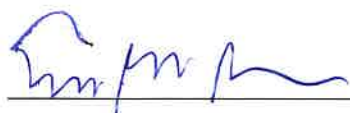
A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekből részesültek (adatok: eFt-ban):

| Megnevezés            | Bérköltség |          | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |          | Összesen |          |
|-----------------------|------------|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                       | 2018. év   | 2019. év | 2018. év                                      | 2019. év | 2018. év | 2019. év |
| Vezető tisztségviselő | 24 281     | 24 420   | 5 297                                         | 5 036    | 29 578   | 29 456   |

A 2018. december 31-én és 2019. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: eFt-ban):

| Megnevezés         | Bérköltség |          | Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok |          | Összesen |          |
|--------------------|------------|----------|-----------------------------------------------|----------|----------|----------|
|                    | 2018. év   | 2019. év | 2018. év                                      | 2019. év | 2018. év | 2019. év |
| Felügyelőbizottság | 6 600      | 7 382    | 1 289                                         | 1 371    | 7 889    | 8 753    |

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság Felügyelőbizottsága 2019. december 31-én 5 főből állt, akik közül az elnök és három tag részesült tisztsége ellátásáért díjazásban, további egy tag írásban lemondott a tisztségért járó juttatásról.

**A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása**

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2018. és 2019. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

**A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettségek bemutatása**

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

**4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása**

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

adatok Eft-ban

| Megnevezés                           | 2018.12.31.<br>Bázis | 2019. 1-12. hó<br>Tény | Változás          | Index          |
|--------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------------|----------------|
|                                      |                      |                        | Bázishoz          |                |
| Befektetett eszközök                 | 6 096 661 071        | 6 180 933 008          | 84 271 937        | 101,38%        |
| Forgóeszközök                        | 80 344 094           | 91 201 201             | 10 857 107        | 113,51%        |
| Aktív időbeli elhatárolások          | 87 436 969           | 85 793 741             | -1 643 228        | 98,12%         |
| <b>Eszközök (Aktívák) összesen</b>   | <b>6 264 442 135</b> | <b>6 357 927 950</b>   | <b>93 485 815</b> | <b>101,49%</b> |
| Saját tőke                           | 30 736 091           | 39 376 693             | 8 640 602         | 128,11%        |
| Céltartalék                          | 2 057 084            | 2 013 662              | -43 422           | 97,89%         |
| Kötelezettségek                      | 6 212 385 673        | 6 297 401 350          | 85 015 677        | 101,37%        |
| Passzív időbeli elhatárolások        | 19 263 287           | 19 136 245             | -127 042          | 99,34%         |
| <b>Források (passzívák) összesen</b> | <b>6 264 442 135</b> | <b>6 357 927 950</b>   | <b>93 485 815</b> | <b>101,49%</b> |

A Társaság **mérlegfőösszege** (6 357 927 950 Eft), mely a bázis értékhez megközelítően alakult, annak 101,49%-a.

A **befektetett eszközök** értéke 2019. december 31-én 6 180 933 008 Eft, 2018. december 31-i záró értékhez képest nem tér el jelentősen. A kisebb mértékű eltérés oka elsősorban a 2019. évben átadott vagyon értéke 244 772 560 Eft.

A **forgóeszközök** értéke a 2018. december 31-i értékhez (80 344 094 Eft) képest jelentősen növekedett, 2019. december 31-i értéke 91 201 201 Eft. A növekedés oka a készletek értékének, valamint az értékpapírok és pénzeszközállomány stukturális átrendeződésével és a pénzeszközállomány projektkifizetések elmaradása miatti jelentős növekedésével indokolható.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 2019. december 31-i értéke 85 793 741 Eft, mely 84 707 488 Eft értékben tartalmazza a közhasznú alaptevékenységből, illetve 817 201 Eft értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A **saját tőke** értéke 2019. december 31-én 39 376 693 E Ft, ami a 2018. év végi értékhez (30 736 091 E Ft) képest a 2019. 1-12. havi nyereséggel (1 640 602 E Ft) valamint a Társaság részére 2019. évben folyósított tőkepótlás értékével (7 000 000 E Ft) növekedett.

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.

adatok E Ft-ban

|                                  | Jegyzett tőke | Tőketartalék | Eredménytartalék | Lekötött tartalék | Mérleg szerinti eredmény | Saját tőke összesen |
|----------------------------------|---------------|--------------|------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|
| Nyitó egyenleg 2019. január 01.  | 23 452 840    | 13 743 071   | -7 858 648       | 0                 | 1 398 827                | 30 736 091          |
| 2018. évi eredmény átvezetés     | 0             | 0            | 1 398 827        | 0                 | -1 398 827               | 0                   |
| Tőkeemelés                       | 100           | 6 999 900    | 0                | 0                 | 0                        | 7 000 000           |
| 2019. évi eredmény               | 0             | 0            | 0                | 0                 | 1 640 602                | 1 640 602           |
| Záró egyenleg 2019. december 31. | 23 452 940    | 20 742 971   | -6 459 820       | 0                 | 1 640 602                | 39 376 693          |

A **céltartalékok** 2019. december 31-i értéke 2 013 662 E Ft, mely 97,89%-a a 2018. december 31-i záró értéknek. A Társaság a peres és nem peres ügyekre 55 379 E Ft céltartalékot képzett, illetve 110 801 E Ft értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A korábbi években késedelmi kamatra képzett céltartalékból nem oldott vissza a Társaság. A jövőbeni költségek között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék 19 000 E Ft értékben. A külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre korábbi években képzett céltartalék értéke 2019. évben nem változott.

A **kötelezettségek** értéke 2019. december 31-én 6 297 401 350 E Ft, mely magasabb a 2018. december 31-i értéktől (6 212 385 673 E Ft). A növekedést a hosszú lejáratú kötelezettségek között kimutatott vagyonkezelte készletek és eszközök nyilvántartásából (6 026 081 689 E Ft) eredő kötelezettségek növekedése indokolja, melyet a külső építetől (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.), illetve a támogatásból megvalósuló felújítások értékének vagyonkezelésbe vétele magyaráz, melynek összértéke 244 983 026 E Ft.

A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 19 136 245 E Ft 2019. december 31-én, mely 17 185 599 E Ft értékben tartalmaz halasztott bevételeket. A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a gyorsforgalmi üzemeltetés átvételével kapcsolatos ki nem vezetett eszközértéket, melynek értéke 2019. december 31-én 9 573 397 E Ft. A támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatások 7 612 202 E Ft értékben szintén a halasztott bevételek között jelennek meg.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

## 5. A Társaság 2019. évi finanszírozási, likviditási helyzetének alakulása

A közhasznú alaptevékenység támogatására lehívható összeget havi előlegként, az öt éves támogatási szerződés tárgyévi finanszírozási mellékletének mindkét fél általi aláírását követően havonta folyósította az Innovációs és Technológiai Minisztérium.

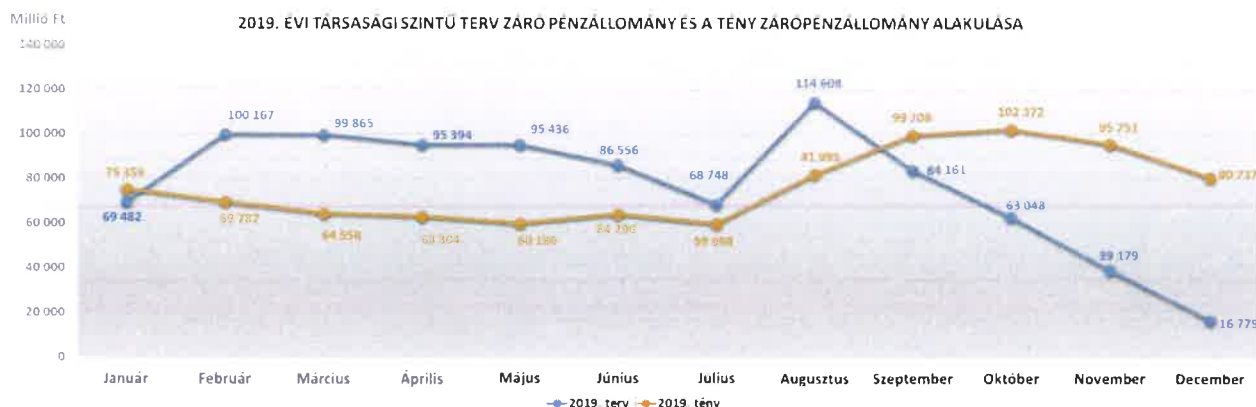


Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A rendelkezésre álló források felhasználásának pénzforgalmi szemléletű terv és tény alakulását Társasági szinten az alábbi ábra szemlélteti.



**A pénzeszközök** 2019. december 31-i záró pénzállománya **80 736 857 EFt**, mely az üzleti terv értékétől (16 779 420 EFt) 63 957 434 EFt-tal magasabb.

A tervezetthez képest magasabb likviditási szintet a projekt bevételek és kiadások átütemezése miatti záró pénzeszköz állomány növekedése magyarázza. 2019. év végére a hazai és EU forrású projektek megvalósulásának és pénzforgalmának átütemezése miatt a források rendelkezésre álló nagyságrendje megnövekedett, teljes körű felhasználásuk eltolódott. Ezek közül a legjelentősebb tételek: Magyar Falu program beérkezett előlegéből 22 376 073 EFt, M1 Bp.-Tatabánya felújítási forrásából 10 922 433 EFt, egyéb külső forrású projektek előlegéből ki nem fizetett összeg 14 715 382 EFt a maradvány pénzeszköz.

A Társaság tevékenységeként tartja nyilván a pénzforgalom alakulását, melyek 2019. december 31-i záró értéke az alábbiak szerint alakult.

- **A közhasznú feladatellátásra fordítható pénzeszköz állomány** tárgydíszaki záró értéke **10 686 815 EFt**, amely a tervezett 3 547 288 EFt-tól 7 139 527 EFt-tal magasabb az anyagköltségek és beruházások számlakiegyenlítésének átütemezése miatt.
- **Az EU és CEF forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **16 014 542 EFt**, amely a tervezett (7 960 720 EFt) értéktől 8 053 822 EFt-tal magasabb, melynek oka, hogy a projektszámlák kiegyenlítése, valamint a projektelőlegek beérkezése eltérő ütemezésben valósult meg.
- **A hazai forrásból finanszírozott projektekre fordítandó pénzeszköz állomány** záró értéke **53 500 418 EFt**, amely a tervezett (12 701 103 EFt) értéktől 40 799 316 EFt-tal magasabb a projektszámlák kiegyenlítésének átütemeződése miatt.
- **A kerékpárutak üzemeltetésére és karbantartására** fordítható pénzeszköz állomány értéke 2019. december 31-én **535 081 EFt**, amely a tervezett (234 637 EFt) értéknél 300 444 EFt-tal magasabb a számlakiegyenlítések átütemeződése miatt.

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosít a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére.

Jelenleg 2016. december 31-ig rendelkezik a Társaság ilyen engedéllyel. Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 2016. június 18-ától hatályos 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentést kaptak.

Szilvai József Attila  
vezérigazgató

Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.

Az 1978/2015. (XII.23.) Korm. határozat 1. a) pontja valamint a Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény alapján 2019. évben 7 000 000 EFt tőkepótlás folyósítása volt tervezett a Társaság részére, mely 2019.10.02-án érkezett meg a Magyar Közút NZrt. bankszámlájára.

## 6. Részesedések

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 100%-os tulajdoni hányaddal rendelkezett a Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft.-ben, melynek végelszámolással történő megszüntetését rendelte el a 15/2017. (XII.06.) Alapítói Határozattal, 2018. január 1. napjával. A Társaság a végelszámolás költségeire céltartalékot képzett (36 000 EFt). A végelszámoló 2019. április 29-én kelt felterjesztése alapján javaslatot tett a Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft „végelszámolás alatt” jogutód nélküli megszüntetése céljából szükséges 2019. január 31-i fordulónappal elkészített záró beszámoló, kiegészítő melléklet, vagyonfelosztási javaslat és a társaság adóbevallás tervezetének Tulajdonos általi elfogadására. A tárgyidőszakban a végelszámolás lezárult, a cégjegyzékből való törlés 2019. augusztus 16-i hatállyal megtörtént.

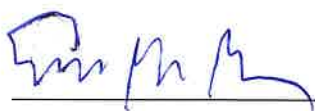
A Társaság egyéb részesedéssel, befektetéssel nem rendelkezik.

## 7. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait részben saját forrásból, részben lízing konstrukcióban, részben idegen forrásból finanszírozza. 2015. második féléve óta pénzügyi lízing konstrukcióban új eszközök beszerzésére nem került sor, a korábbi beszerzések lízingszerződéseai azonban még 2020-ig élnek.

A **saját forrásból** finanszírozott beruházások tény értéke 2019. évben 6 791 567 EFt, mely az éves tervértéktől (8 208 752 EFt) 1 417 185 EFt-tal alacsonyabb. Az eltérést a 2019. év második felére tervezett beruházások (M0 fény- és forgalomtechnikai eszközök, Kardos mérnökség géppark és technológia, rakodógépek és adapterek) közbeszerzési eljárásainak elhúzódása okozza. A megvalósult beruházások kiemelkedő tételei: 80 db útellenőr gépjármű 979 299 EFt, 10 db univerzális eszközhordó 619 902 EFt, 34 db aszfalttömörítő gép 567 410 EFt, nyári adapterek 393 117 EFt, 5m<sup>3</sup> és 7m<sup>3</sup>-es sószórók 248 000 EFt, 6 db nyerges vontató 235 623 EFt, 27 db pótkocsi 211 078 EFt, EDR hardver és szoftver 530 691 EFt, szerver és storage beszerzés 272 172 EFt, mentőegység beszerzés 91 237 EFt, munkaállomások és tartozékaik 79 755 EFt, SAP licencek 72 624 EFt, Eger irodaház építés 257 512 EFt, Vác elektromos hálózat felújítás 24 967 EFt.

A Társaság **idegen forrásból** 2019. évben 1 524 190 EFt értékben tervezett beruházásokat, ugyanakkor az EU-s projektekhez kapcsolódó informatikai beruházásokra vonatkozó Támogatási Szerződés módosítása következtében 1 128 926 EFt értékű hardver és szoftver beszerzés valósult meg (Crocodile 2, EFOP projekt), a közfoglalkoztatási programhoz kapcsolódóan 863 659 EFt értékben növényzetápoló gépek, pótkocsik, aszfaltkonténerek, kaszálógépek, valamint 559 793 EFt értékben kerékpárút üzemeltetéshez szükséges eszközök beszerzése is megtörtént.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A beruházások alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

ezer Ft-ban

| Megnevezés                                | 2018.12.31.<br>Bázis | 2019.12.31.<br>Terv | 2019.12.31.<br>Tény | Változás<br>Tervhez | Index<br>Tervhez | Beruházások<br>megoszlása |
|-------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------------------|
| (a)                                       | (b)                  | (c)                 | (d)                 | (d)-(c)             | (d)/(c)          | (d)/Σ(d)                  |
| Műszaki gépek és berendezések             | 6 712 344            | 5 071 934           | 4 580 055           | -491 879            | 90,30%           | 49,02%                    |
| Közüti szolgáltató- és laborberendezések  | 153 694              | 30 000              | 1 456               | -28 544             | 4,85%            | 0,02%                     |
| Ingatlan beruházások                      | 990 775              | 955 649             | 654 519             | -301 130            | 68,49%           | 7,00%                     |
| Informatikai beruházások                  | 1 291 814            | 1 997 169           | 1 449 286           | -547 883            | 72,57%           | 15,51%                    |
| Egyéb beruházások                         | 62 958               | 154 000             | 106 251             | -47 749             | 68,99%           | 1,14%                     |
| <b>Saját forrású beruházások összesen</b> | <b>9 211 585</b>     | <b>8 208 752</b>    | <b>6 791 567</b>    | <b>-1 417 185</b>   | <b>82,74%</b>    | <b>72,68%</b>             |
| Pénzügyi lízing                           | 0                    | 0                   | 0                   | 0                   |                  | 0,00%                     |
| Idegen forrású beruházások összesen       | 820 296              | 1 524 190           | 2 552 378           | 1 028 188           | 167,46%          | 27,32%                    |
| <b>Beruházások mindösszesen</b>           | <b>10 031 881</b>    | <b>9 732 942</b>    | <b>9 343 945</b>    | <b>-388 997</b>     | <b>96,00%</b>    | <b>100,00%</b>            |

A **kerékpárutakhoz kapcsolódó gépbeszerzések** közbeszerzési eljárása lezajlott, az összegzés 2018. decemberében kiküldésre került. Országos szinten – rövid távon – összesen 15 db (hosszú távon 31 db) gépesítendő mérnökség került meghatározásra, amelyek a síkosság-mentesítési, kaszálási, úttellenőrzési feladatokat látják el, átdolgozva azon mérnökségi területekre, ahol nem áll rendelkezésre gép a feladatellátáshoz. A 15 db traktor eszközhordozó gép és a kapcsolódó adapterek szerződés szerinti értéke bruttó 559 869 EFt, amely a becsült költséget (bruttó 531 000 EFt) 28 869 EFt-tal haladja meg. A gépek szállítása és üzembe helyezése 2019. júniusban megtörtént.

## 8. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

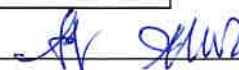
A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.

adatok EFt-ban

| Mutatószámok                                                                              | 2018.12.31<br>Tény | 2019.12.31<br>Tény |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Likviditási mutató = ((forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)                    | 27,09%             | 33,61%             |
| Likviditási gyorsráta = (forgóeszközök* mínusz készletek/rövid lejáratú kötelezettségek*) | 24,85%             | 30,01%             |
| Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója = (forgóeszközök / befektetett eszközök)      | 1,32%              | 1,48%              |
| Tőke ellátottsági mutató = (saját tőke/befektetett eszközök)                              | 0,50%              | 0,64%              |
| Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Nettó árbevétel            | 15,31%             | 18,87%             |
| Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Saját tőke                      | 3,47%              | 3,86%              |
| Tőkefeszültségi mutató = Idegen tőke/Saját tőke                                           | 20212%             | 15992,71%          |
| Eladósodási fok = (Idegen tőke)/Össztőke                                                  | 99,17%             | 99,05%             |
| Esedékességi aránymutató = Rövid lejáratú kötelezettségek/ Összes kötelezettség*          | 4,77%              | 4,31%              |
| Hitelfedezetségi mutató = (követelések* / rövid lejáratú kötelezettségek*)                | 0,25%              | 0,26%              |
| Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)           | 53,13%             | 60,94%             |



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az alábbi mutatók jelentősen változtak

|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| - <u>Likviditási mutató:</u>     | 27,09%-ról 33,61%-ra növekedett,  |
| - <u>Likviditási gyorsráta:</u>  | 24,85%-ról 30,01%-ra növekedett,  |
| - <u>Tőkefeszültségi mutató:</u> | 20212%-ról 15992,71%-ra csökkent, |
| - <u>Rövid távú likviditás:</u>  | 53,13%-ról 60,94%-ra növekedett   |

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök értéke 13%-al nőtt, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 8,5%-kal csökkent. Ez utóbbi főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előlegek 22 462 240 EFt-os csökkenésének köszönhető.

A tőkefeszültségi mutató jelentős csökkenése abból adódik, hogy míg a saját tőke értéke 28 %-al emelkedett, addig a kötelezettségek értéke csak 1 %-al.

A rövid távú likviditás emelkedése abból adódik, hogy míg a forgóeszközök és aktív időbeli elhatárolások együttes értéke 5%-al nőtt, addig a rövid lejáratú kötelezettségek és a passzív időbeli elhatárolás együttes értéke 8%-al csökkent.

## V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

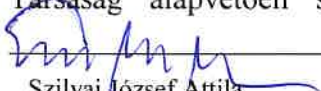
A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2019. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

## VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK

A Társaság finanszírozása a 2016. évtől a 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormány határozat alapján egy középtávú, öt éves támogatási szerződés keretében valósul meg. A szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) és a Magyar Közút NZrt. között. A szerződés az országos közutak üzemeltetési és fenntartási feladatainak OKKSZ szerinti színvonalon történő ellátásához az évtized végéig folyamatosan növekvő forráskeretet biztosít, melynek összege 2020. évben a Támogatási szerződés 2019. december 20-án aláírt 2. sz. módosításában foglaltak szerint 93 558 771 EFt. Ez 3 685 729 EFt-tal kevesebb a 2016. évben megkötött öt éves közhasznú Támogatási szerződés 2020. évi összegénél (97 244 500 EFt). Ez az összeg nem tartalmazza továbbá a Kormány 1160/2017. (III.22.) Korm. határozat szerinti bérfejlesztéshez szükséges az előző évek (2017-2019.) áthúzódó bérfejlesztési hatásának összegét (5 587 335 EFt) sem. A Társaság 2020. évi finanszírozási hiánya így 9 273 064 EFt. A 2020. évi működési támogatással szemben, a 2018. évi többletteljesítmény elszámolásának kiegyenlítése miatt 2020. évben összesen 92 945 014 EFt teljesítmény érték kerülhet elszámolásra.

A középtávú szerződés megkötésével a Társaság kiszámítható, tervezhető finanszírozása 2020. évig biztosított. 2019. évben a Társaság megkezdte a 2021-2025. évre vonatkozó öt éves szerződés előkészítését, a kormányzattal történő egyeztetéseket.

A Társaság közhasznú alaptervekenységének működésére vonatkozó finanszírozási helyzet az öt éves Támogatási szerződés megkötésével stabilizálódott, azonban a bővülő pénzügyi források hatékony felhasználását biztosító eszközpark rendelkezésre állása továbbra sem biztosított. Az úthálózat üzemeltetés és fenntartás működési költségeinek 2014-2015. évi részleges költségvetési finanszírozási hiánya (22 127 800 EFt) miatt a 2014-2015. években jelentős eszközpótló és bővítő beruházások maradtak el. A veszteség pótlására vonatkozó 1978/2015. (XII. 23.) sz. Kormányhatározat alapján a 2017. évben 4 000 000 EFt tőkejuttatást kapott a Társaság, 2019. évben 7 000 000 EFt folyósítása történt meg, 2020. évben 6 000 000 EFt a tervezett összeg. Tekintettel arra, hogy a beruházásait a Társaság alapvetően saját forrásból finanszírozza (egyéb külső források szűkösen állnak

  
Szilvai József Attila  
vezérigazgató

  
Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

rendelegzésre), a még hátralévő 5 127 800 EFt folyósítása 2021. évben válik szükségessé. Ennek hiányában az eszközpark felújítása, fejlesztése részben elmarad, amely a javítási és karbantartási költségek jelentős növekedéséhez, illetve rendelkezésre álló eszközök hiányában a feladatterv tervezett teljesülésének elmaradásához vezethet.

1731/2018. (XII. 18.) számú „A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról” szóló Korm. határozat alapján 2019. és 2021. évek közötti időszakban összesen 29 323 431 EFt, évenkénti bontásban 2019-ben bruttó 14 528 331 EFt értékben, 2020-ban bruttó 12 241 407 EFt értékben, 2021-ben pedig bruttó 2 451 420 EFt értékben valósulnak meg a kerékpárút hálózathibák. Ezek üzemeltetésére és karbantartására vonatkozó források betervezésre kerültek a Társaság 2020. évi Üzleti tervébe.

Az elmúlt időszak közlekedésfejlesztési és közlekedéspolitikai döntései nyomán a megelőző években a Társaság nemzetgazdaságban betöltött szerepében és az ellátandó feladatokban jelentős változások következtek be. Ennek megfelelően a Társaság által összeállított 2019. évi Üzleti terv az alábbi célok megvalósulását tűzte ki célul:

- Az OKKSZ szerinti „A „ szintű üzemeltetési színvonal 90 %-ának elérése a gyorsforgalmi úthálózaton.
- Az OKKSZ szerinti „C „ szintű üzemeltetési színvonal 70 %-ának elérése egyéb közúthálózaton.
- Úthálózat bővüléséhez kapcsolódó beruházások megvalósítása.
- Alapszintű C-ITS integráció.
- Munkaerő képzettségi gondok enyhítése érdekében előrelépés az iskolarendszerű útfenntartó szakmunkásképzés kérdésében.
- 2021-2025. évi finanszírozási ciklus megalapozása.
- Cég megítélésének javítása, közúthasználói elégedettségmérés bevezetése, ügyfélszolgálati tevékenység fejlesztése.

A Társaság alaptevékenységét meghatározó feladatok ellátásának 2020. évi nagyságrendjét, összetételét és színvonalát jelentősen befolyásolja a Társaság megfelelő mennyiségű és képzettségű humán erőforrás ellátottságának alakulása, a felhasznált anyagok és szolgáltatások árváltozása, valamint a külső kapacitások rendelkezésre állása.

2020. évben a főbb stratégiai anyagok (só, melegaszfalt, bitumen, forgalomtechnikai anyagok stb.) valamint az alaptevékenységhez közvetlenül igénybe vett szolgáltatások tekintetében további ár-növekedéssel számol a Társaság.

A munkaerőpiaci feszültségek jelentős mértékben befolyásolják működésünket, a kedvezőtlen korösszetételű fizikai állomány pótlása, megtartása, a romló közúti munkahelyi külső biztonság, a kedvezőtlen anyagi és társadalmi elismertség, továbbá hiányzó képzés miatt egyre nagyobb nehézségekbe ütközik.

A munkaerőpiaci helyzet, valamint a piaci szektorhoz képest fennálló munkabér lemaradásunk nehezíti az üres álláshelyeink feltöltését és munkavállalóink megtartását, ebből adódóan nagy problémát jelent számunkra a tartósan fennálló létszámhiány. Ez utóbbi a ténylétszám adatainkban is kimutatható.

2020. évben kiemelt szempont a meglévő munkavállalók megtartása és az üres álláshelyek feltöltése a folyamatos és az előírások szerinti feladatellátás biztosítása érdekében.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató



Arday Zoltán  
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Kiemelt cél továbbá a Családbarát Munkahely tanúsító védjegy bronz fokozatának megőrzése illetve az ezüst fokozat elérése további családbarát intézkedések bevezetésével, melyre legkorábban a 2020. évben van lehetőség.

Az elkövetkezendő évek üzemeltetési és fenntartási feladatainak előírások szerinti ellátása érdekében szükséges a fizikai állomány fejlesztése, a korszerű ismeretek elsajátítása, a kevésbé képzett munkavállalók szakmai, gépjárművezetői és gépkezelő végzettségük megszerzésének támogatása, amely a képzési tevékenységünk keretében kiemelt jelentőséggel bír.

A Társaság folyamatosan dolgozik azon, hogy belső kontrollrendszerét a tulajdonosi joggyakorló által megfogalmazott elvárásnak megfelelően működtesse, valamint a belső kontroll funkciókat fejlessze az elérhető legjobb hazai és nemzetközi gyakorlatokat is figyelembe véve.

Budapest, 2020. április 16.



Szilvai József Attila  
vezérigazgató