



A NEMZETI VAGYON KEZELÉSÉÉRT FELELŐS
TÁRCA NÉLKÜLI MINISZTER

KTMTF/3012/ 2 /2019-MKI

5 /2019. (V. 31 .) számú
Részvényesi Határozat

A Magyar Állam nevében, mint a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság (Cégjegyzékszám: 01-10-046265, székhely: 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13., a továbbiakban: Társaság) feletti–az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet 1. §-a alapján – részvényesi jogok gyakorlója, a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 3:109. § (4) bekezdése, valamint a Társaság Alapszabályának 14.2. pontja alapján a következő határozatot hozom:

1. A Társaság Felügyelőbizottságának határozata és támogató véleménye, valamint könyvvizsgálójának írásbeli jelentése alapján a Társaság 2018. üzleti évre vonatkozó éves beszámolóját és üzleti jelentését az alábbi főbb értékekkel jóváhagyom:

Millió Ft-ban

Megnevezés	2018. tény
Értékesítés nettó árbevétele	6 965
Egyéb bevételek	289 705
Anyagijellegű ráfordítások	43 932
Személyi jellegű ráfordítások	37 873
Adózás előtti eredmény	1 408
Adózott eredmény	1 399
Mérlegfőösszeg	6 264 442
Saját tőke	30 736
Átlagos statisztikai létszám közfoglalkoztatottak nélkül (fő)	6 066,0
Beruházások összege	10 032

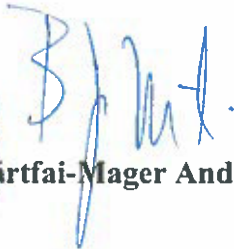
2. Egyúttal elrendelem a Társaság 2018. évi 1.399 M Ft összegű adózott eredményének eredménytartalékba helyezését.

3. A Társaság Felügyelőbizottságának 28/2019. (IV.30.) FB számú határozata és támogató véleménye, valamint a könyvvizsgáló jelentése alapján elfogadom a Társaság 2018. évi közhasznúsági mellékletet tartalmazó jelentését az alábbi főbb közhasznú eredménykimutatás adatokkal:

Összes közhasznú tevékenység bevétele	285.938 M Ft
Vállalkozási tevékenység bevétele	11.462 M Ft
Összes bevétel	297.400 M Ft
Közhasznú tevékenység ráfordításai	287.099 M Ft
Vállalkozási tevékenység ráfordításai	8.892 M Ft
Összes ráfordítás	295.991 M Ft
Adózás előtti vállalkozási eredmény	2.569 M Ft
Tárgyévi vállalkozási eredmény	2.560 M Ft
Tárgyévi közhasznú eredmény	-1.161 M Ft

Budapest, 2019. május „31.....”




Bártfai-Mager Andrea

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. részvényesének

Vélemény

Elvégeztük a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** („a Társaság”) 2018. évi éves beszámolójának könyvvizsgálatát, amely éves beszámoló a 2018. december 31-i fordulónapra készített mérlegből – melyben az eszközök és források egyező végösszege **6.264.442** millió Ft, az adózott eredmény **1.399** millió Ft nyereség -, és az ugyanezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó eredménykimutatásból, valamint a számviteli politika jelentős elemeinek összefoglalását is tartalmazó kiegészítő mellékletből áll.

Véleményünk szerint a mellékelt éves beszámoló megbízható és valós képet ad a Társaság 2018. december 31-én fennálló vagyoni és pénzügyi helyzetéről, valamint az ezen időponttal végződő üzleti évre vonatkozó jövedelmi helyzetéről a Magyarországon hatályos, a számvitelről szóló 2000. évi C. törvénnyel összhangban (a továbbiakban: „számviteli törvény”).

A vélemény alapja

Könyvvizsgálatunkat a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálói Standardokkal összhangban és a könyvvizsgálatra vonatkozó – Magyarországon hatályos – törvények és egyéb jogszabályok alapján hajtottuk végre. Ezen standardok értelmében fennálló felelősségünk bővebb leírását jelentésünk „*A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége*” szakasza tartalmazza.

Függetlenek vagyunk a társaságtól a vonatkozó, Magyarországon hatályos jogszabályokban és a Magyar Könyvvizsgálói Kamara „A könyvvizsgálói hivatás magatartási (etikai) szabályairól és a fegyelmi eljárásról szóló szabályzata”-ban, valamint az ezekben nem rendezett kérdések tekintetében a Nemzetközi Etikai Standardok Testülete által kiadott „Könyvvizsgálók Etikai Kódexe”-ben (az IESBA Kódex-ben) foglaltak szerint, és megfelelünk az ugyanezen normákban szereplő további etikai előírásoknak is.

Meggyőződésünk, hogy az általunk megszerzett könyvvizsgálói bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt véleményünkhöz.

Figyelemfelhívás

Felhívjuk a figyelmet a Mérleg „C” Aktív időbeli elhatárolások, az Eredménykimutatás III. Egyéb bevételek soraiban, valamint a Kiegészítő melléklet 12. pontjában szereplő támogatások elszámolására. A Számviteli törvény 33. § (7) bekezdése szerint, 2018. évtől aktív időbeli elhatárolásként lehet kimutatni a 77. § (2) bekezdés d) pontja és (3) bekezdés b) pontja szerinti, jogszabályi előíráson, szerződésen, megállapodáson alapuló támogatások várható, még el nem számolt összegét, az egyéb bevételekkel szemben, A Társaság a 2018. évben alkalmazta a Számviteli törvény által biztosított lehetőséget és egyéb bevételként mutatta ki a még el nem számolt, de várhatóan jóváhagyásra kerülő támogatást összegét. A támogatás kimutatása a Számviteli törvénynek megfelelően történt. Az elszámolt bevétel minisztériumi jóváhagyása a jelentésünk kiadásáig még nem történt meg, így elszámolás hiányában bizonytalanságot hordozhat magában. Véleményünk nincs minősítve e kérdés vonatkozásában.

Egyéb információk: Az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet

Az egyéb információk a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2018. évi üzleti jelentéséből és a közhasznúsági mellékletéből állnak. A vezetés felelős az üzleti jelentésnek a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban történő elkészítéséért, illetve a közhasznúsági mellékletnek a 350/2011. (XII. 30.) Kormányrendelet előírásaival összhangban történő elkészítéséért. A független könyvvizsgálói jelentésünk „Vélemény” szakaszában az éves beszámolóra adott véleményünk nem vonatkozik az üzleti jelentésre és a közhasznúsági mellékletre, és a közhasznúsági mellékletre vonatkozóan nem bocsátunk ki semmilyen formájú bizonyosságot nyújtó következtetést.

Az éves beszámoló általunk végzett könyvvizsgálatával kapcsolatban a mi felelősségünk az üzleti jelentés és a közhasznúsági melléklet átolvasása és ennek során annak mérlegelése, hogy az üzleti jelentésben és a közhasznúsági mellékletben foglalt egyéb információk lényegesen ellentmondanak-e az éves beszámolónak vagy a könyvvizsgálat során szerzett ismereteinknek, vagy egyébként úgy tűnik-e, hogy azok lényeges hibás állítást tartalmaznak. Ha az elvégzett munkánk alapján arra a következtetésre jutunk, hogy az egyéb információk lényeges hibás állítást tartalmaznak, kötelességünk erről és a hibás állítás jellegéről jelentést tenni.

A számviteli törvény alapján a mi felelősségünk továbbá annak megítélése, hogy az üzleti jelentés a számviteli törvény, illetve egyéb más jogszabály vonatkozó előírásaival összhangban van-e, és erről, valamint az üzleti jelentés és az éves beszámoló összhangjáról vélemény nyilvánítása.

Véleményünk szerint a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2018. évi üzleti jelentése minden lényeges vonatkozásban összhangban van a **Magyar Közút Nonprofit Zrt.** 2018. évi éves beszámolójával és a számviteli törvény vonatkozó előírásaival.

Mivel egyéb más jogszabály a Társaság számára nem ír elő további követelményeket az üzleti jelentésre, ezért e tekintetben nem mondunk véleményt.

Az üzleti jelentésben más jellegű lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás, illetve a közhasznúsági mellékletben levő lényeges ellentmondás vagy lényeges hibás állítás sem jutott a tudomásunkra, így ezek tekintetében nincs jelentenivalónk.

A vezetés és az irányítással megbízott személyek felelőssége az éves beszámolóért

A vezetés felelős az éves beszámolónak a számviteli törvénnyel összhangban történő és a valós bemutatás követelményének megfelelő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítástól mentes éves beszámoló elkészítése.

Az éves beszámoló elkészítése során a vezetés felelős azért, hogy felmérje a Társaságnak a vállalkozás folytatására való képességét és az adott helyzetnek megfelelően közvéetegy a vállalkozás folytatásával kapcsolatos információkat, valamint a vezetés felel a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállításáért. A vezetésnek a vállalkozás folytatásának elvéből kell kiindulnia, ha ennek az elvnek az érvényesülését eltérő rendelkezés nem akadályozza, illetve a vállalkozási tevékenység folytatásának ellentmondó tényező, körülmény nem áll fenn.

Az irányítással megbízott személyek felelősek a Társaság pénzügyi beszámolási folyamatának felügyeletéért.

A könyvvizsgáló éves beszámoló könyvvizsgálatáért való felelőssége

A könyvvizsgálat során célunk kellő bizonyosságot szerezni arról, hogy az éves beszámoló egésze nem tartalmaz akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állítást, valamint az, hogy ennek alapján a véleményünket tartalmazó független könyvvizsgálói jelentést bocsássunk ki. A kellő bizonyosság magas fokú bizonyosság, de nem garancia arra, hogy a Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban elvégzett könyvvizsgálat mindig feltárja az egyébként létező lényeges hibás állítást. A hibás állítások eredhetnek csalásból vagy hibából, és lényegesnek minősülnek, ha ésszerű lehet az a várakozás, hogy ezek önmagukban vagy együttesen befolyásolhatják a felhasználók adott éves beszámoló alapján meghozott gazdasági döntéseit.

A Magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardok szerinti könyvvizsgálat egésze során szakmai megítélést alkalmazunk és szakmai szkepticizmust tartunk fenn.

Továbbá:

- Azonosítjuk és felmérjük az éves beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításainak a kockázatait, kialakítjuk és végrehajtjuk az ezen kockázatok kezelésére alkalmas könyvvizsgálati eljárásokat, valamint elegendő és megfelelő könyvvizsgálati bizonyítékot szerzünk a véleményünk megalapozásához. A csalásból eredő lényeges hibás állítás fel nem tárásának a kockázata nagyobb, mint a hibából eredőé, mivel a csalás magában foglalhat összejátszást, hamisítást, szándékos kihagyásokat, téves nyilatkozatokat, vagy a belső kontroll felülírását.
- Megismerjük a könyvvizsgálat szempontjából releváns belső kontrollt annak érdekében, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzünk meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a Társaság belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt nyilvánítsunk.
- Értékeljük a vezetés által alkalmazott számviteli politika megfelelőségét és a vezetés által készített számviteli becslések és kapcsolódó közzétételek ésszerűségét.
- Következtetést vonunk le arról, hogy helyénvaló-e a vezetés részéről a vállalkozás folytatásának elvén alapuló éves beszámoló összeállítása, valamint a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték alapján arról, hogy fennáll-e lényeges bizonytalanság olyan eseményekkel vagy feltételekkel kapcsolatban, amelyek jelentős kétséget vethetnek fel a Társaság vállalkozás folytatására való képességét illetően. Amennyiben azt a következtetést vonjuk le, hogy lényeges bizonytalanság áll fenn, független könyvvizsgálói jelentésünkben fel kell hívnunk a figyelmet az éves beszámolóban lévő kapcsolódó közzétételekre, vagy ha a közzétételek e tekintetben nem megfelelőek, minősítenünk kell véleményünket. Következtetéseink a független könyvvizsgálói jelentésünk dátumáig megszerzett könyvvizsgálati bizonyítékon alapulnak. Jövőbeli események vagy feltételek azonban okozhatják azt, hogy a Társaság nem tudja a vállalkozást folytatni.
- Értékeljük az éves beszámoló átfogó bemutatását, felépítését és tartalmát, beleértve a kiegészítő mellékletben tett közzétételeket, valamint értékeljük azt is, hogy az éves beszámolóban teljesül-e az alapul szolgáló ügyletek és események valós bemutatása.

- Az irányítással megbízott személyek tudomására hozzuk - egyéb kérdések mellett - a könyvvizsgálat tervezett hatókörét és ütemezését, a könyvvizsgálat jelentős megállapításait, beleértve a Társaság által alkalmazott belső kontrollnak a könyvvizsgálatunk során általunk azonosított jelentős hiányosságait is, ha voltak ilyenek.

Budapest, 2019. április 30.

MOORE STEPHENS
K-E-S AUDIT Kft.



dr. Sugárné Kéri Anna

ügyvezető igazgató

MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Kft.

1054 Budapest, Báthori u. 20. 3/1.

MKVK nyilv. sz.: 001587



dr. Sugár Dezső

kamarailtag könyvvizsgáló

MKVK nyilv. sz.: 003651

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
MÉRLEG "A" VÁLTOZAT 2018. december 31-én
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statisztikai számjel: 14605749-5221-599-01

ESZKÖZÖK (aktívák)

	2017.12.31	2018.12.31
A. BEFEKTETETT ESZKÖZÖK	5 919 571	6 096 661
I. Immateriális javak	2 031	2 001
1. Alapítás-átszervezés aktivált értéke	0	0
2. Kísérleti fejlesztés aktivált értéke	0	0
3. Vagyoni értékű jogok	1 694	1 701
4. Szellemi termékek	337	300
5. Üzleti vagy cégérték	0	0
6. Immateriális javakra adott előlegek	0	0
7. Immateriális javak érték helyesbítése	0	0
II. Tárgyi eszközök	5 917 423	6 094 569
1. Ingatlanok és kapcsolódó vagyoni értékű jogok	5 812 132	5 937 518
2. Műszaki berendezések, gépek, járművek	20 937	23 044
3. Egyéb berendezések, felszerelések, járművek	517	1 078
4. Tenyészállatok	0	0
5. Beruházások, felújítások	83 779	132 058
6. Beruházásokra adott előlegek	58	871
7. Tárgyi eszközök érték helyesbítése	0	0
III. Befektetett pénzügyi eszközök	117	91
1. Tartós részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Tartósan adott kölcsön kapcsolt vállalkozásban	0	0
3. Tartós jelentős tulajdoni részesedés	0	0
4. Tartósan adott kölcsön jelentős tulajdoni részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
5. Egyéb tartós részesedés	0	0
6. Tartósan adott kölcsön egyéb részesedési viszonyban álló vállalkozásban	0	0
7. Egyéb tartósan adott kölcsön	117	91
8. Tartós hitelviszonyt megtestesítő értékpapír	0	0
9. Befektetett pénzügyi eszközök érték helyesbítése	0	0
10. Befektetett pénzügyi eszközök értékelési különbözete	0	0
B. FORGÓESZKÖZÖK	80 218	80 344
I. Készletek	7 570	6 653
1. Anyagok	7 433	6 453
2. Befejezetlen termelés és félkész termékek	43	154
3. Növények-, hizó- és egyéb állatok	0	0
4. Késztermékek	16	14
5. Áruk	22	23
6. Készletekre adott előlegek	56	9
II. Követelések	617	748
1. Követelések áruszállításból és szolgáltatásból (vevők)	459	523
2. Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
3. Követelések jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
4. Követelések egyéb részesedési viszonyban lévő vállalkozással szemben	0	0
5. Váltókövetelések	0	0
6. Egyéb követelések	158	225
7. Követelések értékelési különbözete	0	0
8. Származékos ügyletek pozitív értékelési különbözete	0	0
III. Értékpapírok	0	37 175
1. Részesedés kapcsolt vállalkozásban	0	0
2. Jelentős tulajdoni részesedés	0	0
3. Egyéb részesedés	0	0
4. Saját részvények, saját üzletrészek	0	0
5. Forgatási célú hitelviszonyt megtestesítő értékpapírok	0	37 175
6. Értékpapírok értékelési különbözete	0	0
IV. Pénzeszközök	72 031	35 768
1. Pénztár, csekkek	25	27
2. Bankbetétek	72 006	35 741
C. AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	1 758	87 437
1. Bevételek aktív időbeli elhatárolása	1 729	87 330
2. Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhatárolása	29	107
3. Halasztott ráfordítások	0	0

ESZKÖZÖK ÖSSZESEN

6 001 547 6 264 442

FORRÁSOK (passzívák)

	2017.12.31	2018.12.31
D. SAJÁT TŐKE	29 337	30 736
I. Jegyzett tőke	23 453	23 453
ebből:	0	0
visszavásárolt tulajdonosi részesedés névértéken		
II. Jegyzett, de még be nem fizetett tőke (-)	0	0
III. Tőketartalék	13 743	13 743
IV. Eredménytartalék	-8 955	-7 859
V. Lekötött tartalék	0	0
VI. Értékelési tartalék	0	0
1. Értékhelyesbítés értékelési tartaléka	0	0
2. Valós értékelés értékelési tartaléka	0	0
VII. Adózott eredmény	1 096	1 399
E. CÉLTARTALÉKOK	3 568	2 058
1. Céltartalék a várható kötelezettségekre	2 843	1 369
2. Céltartalék a jövőbeni költségekre	725	689
3. Egyéb céltartalék	0	0
F. KÖTELEZETTSÉGEK	5 881 910	6 212 385
I. Hátrasorolt kötelezettségek	0	0
1. Hátrasorolt kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
2. Hátrasorolt kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyba	0	0
3. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő vállall	0	0
4. Hátrasorolt kötelezettségek egyéb gazdálkodóval szemben	0	0
II. Hosszú lejáratú kötelezettségek	5 792 462	5 915 831
1. Hosszú lejáratra kapott kölcsönök	0	0
2. Átváltoztatható kötvények	0	0
3. Tartozások kötvénykiadásból	0	0
4. Beruházási és fejlesztési hitelek	0	0
5. Egyéb hosszú lejáratú hitelek	0	0
6. Tartós kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lév	0	0
8. Tartós kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszonyban lév	0	0
9. Egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek	5 792 462	5 915 831
III. Rövid lejáratú kötelezettségek	89 448	296 554
1. Rövid lejáratú kölcsönök	0	0
- ebből: az átváltoztatható és átváltozó kötvények	0	0
2. Rövid lejáratú hitelek	0	0
3. Vevőktől kapott előlegek	4	5
4. Kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók)	12 624	33 404
5. Váltótartozások	0	0
6. Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
7. Rövid lejáratú kötelezettségek jelentős tulajdoni részesedési viszony	0	0
8. Rövid lejáratú kötelezettségek egyéb részesedési viszonyban lévő ví	0	0
9. Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	76 820	263 145
10. Kötelezettségek értékelési különbözete	0	0
11. Származékos ügyletek negatív értékelési különbözete	0	0
G. PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	86 732	19 263
1. Bevételek passzív időbeli elhatárolása	48	80
2. Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	692	1 201
3. Halasztott bevételek	85 992	17 982

FORRÁSOK ÖSSZESEN

6 001 547 6 264 442

Budapest, 2019. április 30.



vezérigazgató

Handwritten signature.

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.
Eredménykimutatás 2018. december 31-én
(adatok millió Ft-ban)

Cégjegyzékszám: Cg.01-10-046265
Statisztikai számjel: 14605749-5221-599-01

	2017. I-XII.	2018. I-XII.	
1. Belföldi értékesítés nettó árbevétele	5 657	6 965	
2. Export értékesítés nettó árbevétele	0	0	
I. Értékesítés nettó árbevétele	5 657	6 965	
3. Saját termelésű készletek állományváltozása	26	109	-45
4. Saját előállítású eszközök aktivált értéke	13 192	263	
II. Aktivált saját teljesítmények értéke	13 218	372	
III. Egyéb bevételek	266 141	289 705	
Ebből: visszaírt értékvesztés	82	56	
5. Anyagköltség	15 542	20 523	
6. Igénybe vett szolgáltatások értéke	33 521	20 139	
7. Egyéb szolgáltatások értéke	720	502	
8. Eladott áruk beszerzési értéke	27	71	
9. Eladott (közvetített) szolgáltatások értéke	1 975	2 697	
IV. Anyagjellegű ráfordítások	51 785	43 932	
10. Bérköltség	24 273	27 614	
11. Személyi jellegű egyéb kifizetések	3 930	4 194	
12. Bérjárulékok	5 890	6 065	
V. Személyi jellegű ráfordítások	34 093	37 873	
VI. Értékcsökkenési leírás	122 591	130 617	
VII. Egyéb ráfordítások	75 474	83 554	
Ebből: értékvesztés	160	110	
A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 073	1 066	
13. Kapott (járó) osztalék és részesedés	0	0	
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0	
14. Részesedésekből származó bevételek, árfolyamnyereségek	0	0	
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0	
15. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökl	0	0	
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0	
16. Egyéb kapott (járó) kamatok és kamatjellegű bevételek	18	274	
Ebből: kapcsolt vállalkozástól kapott	0	0	
17. Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	47	83	
Ebből értékelési különbözet	0	0	
VIII Pénzügyi műveletek bevételei	65	357	
18. Részesedésekből származó ráfordítások, árfolyamveszteségek	0	0	
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0	
19. Befektetett pénzügyi eszközökből (értékpapírokból, kölcsönökl	0	0	
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0	
20. Fizetendő (fizetett) kamatok és kamatjellegű ráfordítások	40	15	
Ebből: kapcsolt vállalkozásnak adott	0	0	
21. Részesedések, értékpapírok, tartósan adott kölcsönök, bankbet	0	0	
22. Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	0	0	
Ebből értékelési különbözet	0	0	
IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	40	15	
B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	25	342	
C. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 098	1 408	
XII. Adófizetési kötelezettség	2	9	
F. ADÓZOTT EREDMÉNY	1 096	1 399	

Budapest, 2019. április 30.



[Handwritten signature]

vezérigazgató

[Handwritten signature]

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kiegészítő Melléklete

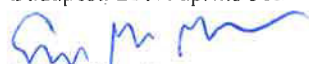
a 2018. üzleti évről szóló éves beszámolóhoz

Budapest

TARTALOMJEGYZÉK

1	A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA	4
2	KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA	9
3	SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE	9
3.1	BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK	10
3.2	A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK	10
3.3	EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA	11
3.3.1	Immateriális javak	11
3.3.2	Tárgyi Eszközök	11
3.3.3	Befektetések	12
3.3.4	Készletek	12
3.3.5	Eszközökre elszámolt értékvesztés	13
3.3.6	Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése	13
3.3.7	Céltartalék képzés	14
3.3.8	Értékpapírok	14
3.3.9	Időbeli elhatárolások	14
3.3.10	Hosszú lejáratú kötelezettségek	14
3.3.11	Európai uniós programok elszámolási módszere	15
3.3.12	Rövid lejáratú követelések	15
3.3.13	Rövid lejáratú kötelezettségek	15
4	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS	16
4.1	VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK	16
4.2	CASH FLOW KIMUTATÁS	18
5	IMMATERIÁLIS JAVAK	20
6	TÁRGYI ESZKÖZÖK	21
7	BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	24
7.1	ADOTT KÖLCSÖNÖK	24
7.2	RÉSZESÉDÉSEK	24
8	KÉSZLETEK	25
9	KÖVETELÉSEK	30
9.1	KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)	30
9.2	EGYÉB KÖVETELÉSEK	31
10	ÉRTÉKPAPÍROK	31
11	PÉNZESZKÖZÖK	32
12	AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	32
13	SAJÁT TŐKE	33
14	CÉLTARTALÉKOK	34
15	KÖTELEZETTSÉGEK	35
15.1	HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	35
15.2	HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	35
15.3	RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK	35
15.4	VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK	35
15.5	KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)	36
15.6	EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	36
15.7	EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK	37
16	PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK	38
17	NETTÓ ÁRBEVÉTEL	39
18	AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK	39
19	EGYÉB BEVÉTELEK	40
20	ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK	41
20.1	ANYAGKÖLTSÉGEK	41
20.2	IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK	42
20.3	EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK	44
20.4	ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE	44
20.5	ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE	44
21	EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK	45

Budapest, 2019. április 30.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

22	PÉNZÜGYI EREDMÉNY	46
23	A vezető tisztségviselőkkel, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések 47	
24	MUNKAVÁLLALÓK	48
25	A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE	50
26	KUTATÁS FEJLESZTÉS	51
27	KAPOTT TÁMOGATÁSOK	52
28	MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK	54
29	MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK	54

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

1 A VÁLLALKOZÁS RÖVID BEMUTATÁSA

A Magyar Állam — a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján, figyelemmel a gazdasági társaságokról szóló 2006. évi IV. törvény (a továbbiakban: Gt.), a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (továbbiakban: Ptk.), az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.), valamint az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló 2011. évi CLXXV. törvény (a továbbiakban: Civil tv.), és az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény (Vagyontv.), a Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezéseire — a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaság általános jogutódjaként, nem jövedelemszerzésre irányuló közös gazdasági tevékenység folytatására, nonprofit közhasznú zártkörűen működő részvénytársasági formában, egyszemélyes gazdasági társaságként (a továbbiakban: Társaság) létrehozta a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t.

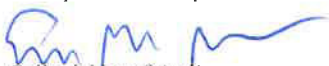
A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

A Társaság Alapítója és Részvényese a Magyar Állam. Az állami vagyonnal való felelős gazdálkodás érdekében szükséges törvények módosításáról, valamint egyes gazdasági tárgyú törvények módosításáról szóló 2011. évi XCVI. törvénnyel módosított Magyar Fejlesztési Bank Részvénytársaságról szóló 2001. évi XX. törvény rendelkezései alapján a Társaságban a Magyar Államot megillető tulajdonosi jogokat a Magyar Fejlesztési Bank Zártkörűen Működő Részvénytársaság 2014. július 15-ig gyakorolta. A 2014. évi XXXV. törvény kihirdetésével a tulajdonosi jogok 2014. július 16-tól a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt.-hez kerültek át, majd a 46/2014.(XI.19.) NFM rendelettel a tulajdonosi jogok és kötelezettségek gyakorlója 2014. november 20-tól a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium lett.

2018. május 26-tól 2022. december 31-ig az egyes gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló szervezetek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelet alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. felett a magyar állam nevében a tulajdonosi joggyakorlást a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter látja el.

Társaság neve:	Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Rövidített cégneve:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Jogelődjének neve:	Magyar Közút Kht.
Jogelőd ÁKMI alapítás ideje:	1996. június 1.
Társaság székhelye:	1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 168 fióktelepen üzemel.	
Társaság jogi formája:	Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Besorolása:	közhasznú jogállású

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Tulajdonos, részvényes: Magyar Állam
Tulajdoni hányad: 100 %
Társaság adószáma: 14605749-2-44
Társaság KSH-száma: 14605749-5221-599-01
Cégbejegyzés száma: 01-10-046265
Törvényességi felügyelet: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság
Társaságot jegyző vezető neve: Szilvai József Attila

Lakcíme: 3787 Tomor, Kossuth Lajos út 39.

Könyvvizsgáló adatai: **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.**

Bejegyzés száma: 001587

Székhelye: 1054 Budapest, Báthory u. 20. III/1.

Cégjegyzékszám: 01-09-681313

Könyvvizsgáló személye: dr. Sugár Dezső

Bejegyzés száma: 003651

Lakcíme: 1125 Budapest, Diós-árok 56.

A **MOORE STEPHENS K-E-S AUDIT Könyvvizsgáló, Könyvvezető és Adószakértő Kft.-t** megillető, a jelen üzleti évre szóló Éves beszámoló könyvvizsgálati díja 7 600 000 Ft+Áfa, a kapott támogatások elszámolásainak könyvvizsgálataiért kapott díja 2 900 000 Ft+Áfa.

A társaság számviteli rendjéért felelős neve: Arday Zoltán

Regisztrációs száma: 162918

Lakcíme: 2083 Solymár, Ág utca 1.

A könyvvizsgálói záradékkal ellátott éves beszámolót a Társaság közzéteszi honlapján, melynek elérhetősége: www.kozut.hu.

TEVÉKENYSÉGI KÖR

A Társaság közútkezelői minőségében eljárva az országos közutak tekintetében —2013. november 1-től a gyorsforgalmi utak esetén is, ide nem értve a koncessziós szerződés keretében üzemeltetett gyorsforgalmi utakat — ellátja az 1988. évi I. törvény alapján, az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységet („út, híd, alagút fejlesztéséhez, fenntartásához és üzemeltetéséhez kapcsolódó” feladatok).

A Társaság az országos közutak vonatkozásában ellátja:

- a minőségbiztosítási és ütügyi műszaki szabályozási feladatokat;
- a műszaki, minőségi, nyilvántartásba vételt, az adatok rendszerezését, nyilvántartásba vételét, az adatok feldolgozását és értékelését;
- az országos közutak állapotának vizsgálatát, figyelemmel kísérését, információk szerzését és továbbítását,
- az engedélyköteles járművek több megye területét érintő útvonalak kijelölési és ezzel összefüggő útvonalengedély díj-szedési feladatait.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A központi hivatalok és a költségvetési szervek formában működő minisztériumi háttérintézmények felülvizsgálatával kapcsolatos intézkedésekről szóló 1312/2016. (VI.13.) Kormány határozat 1.számú melléklet 10/f. alpont (továbbiakban Korm. határozat) és a központi hivatalok felülvizsgálatával és a járási (fővárosi kerületi) hivatalok megerősítésével összefüggő egyes törvények módosításáról, valamint egyes költségvetési szervek feladatainak átadásáról 2016. évi CIV. törvényben (továbbiakban Módosító tv.) foglaltak alapján a KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyongazdálkodási tevékenységét is. Az állami tulajdonban lévő országos közutak vagyongazdálkodója – a Kkt. 29. § (1) bekezdésében foglaltak, valamint a koncessziós társaságok kezelésében álló közutak kivételével – a Magyar Közút Nonprofit Zrt., amely a vagyongazdálkodási feladatokat közfeladatként látja el.

A Társaság gazdasági-vállalkozási tevékenységet csak közhasznú vagy az Alapszabályban meghatározott alapcél szerinti tevékenység megvalósítása érdekében, azt nem veszélyeztetve végezhet.

A Társaság a bevételeit és a költségeit, ráfordításait közhasznú és vállalkozási tevékenység szerint elkülönítetten, a számviteli előírások szerint tartja nyilván. A Társaság az alapcél szerinti (ezen belül közhasznú) tevékenységéből, illetve a gazdasági-vállalkozási tevékenységéből származó bevételeit és költségeit, ráfordításait (kiadásait) elkülönítetten tartja nyilván.

Közhasznú tevékenységek:

- 1) **Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás (főtevékenység)**
- 2) Zöldterület-kezelés
- 3) Erdészeti szolgáltatás
- 4) Folyóirat, időszaki kiadvány kiadása
- 5) Híd, alagút építése
- 6) Út, autópálya építése
- 7) Egyéb épületgépészeti szerelés
- 8) Újság-, papíráru-kiskereskedelem
- 9) Egyéb nem bolti, piaci kiskereskedelem
- 10) Adatfeldolgozás, web-hosztig szolgáltatás
- 11) Világháló-portál szolgáltatás
- 12) Egyéb információ-technológiai szolgáltatás
- 13) Egyéb természettudományi, műszaki kutatás, fejlesztés
- 14) Építésmérnöki tevékenység
- 15) Mérnöki tevékenység, műszaki tanácsadás
- 16) Műszaki vizsgálat, elemzés
- 17) Fénymásolás, egyéb irodai szolgáltatás
- 18) M.n.s. egyéb információs szolgáltatás
- 19) Üzleti élet szabályozása, hatékonyságának ösztönzése
- 20) Szakmai középfokú oktatás
- 21) M.n.s. egyéb oktatás
- 22) Nem veszélyes hulladék gyűjtése
- 23) Szennyvezérlésmentesítés, egyéb hulladékkezelés
- 24) Egyéb takarítás
- 25) Hírügynökségi tevékenység

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

26) Múzeumi tevékenység

Vállalkozási gazdasági tevékenységek – az előbbiekben felsorolt közhasznú tevékenységeken túlmenően – a következők:

- 1) Egyéb kiadói tevékenység
- 2) Építési terület előkészítése
- 3) Kavics-, homok-, agyagbányászat
- 4) Egyéb műanyag termék gyártása
- 5) Építési betontermék gyártása
- 6) Építési gipsztermék gyártása
- 7) Előre kevert beton gyártása
- 8) Kőmegmunkálás
- 9) M.n.s. egyéb nemfém ásványi termék gyártása
- 10) Fémszerkezet gyártása
- 11) Fémmegmunkálás
- 12) Acél tárolóeszköz gyártása
- 13) M.n.s. egyéb fémfeldolgozási termék gyártása
- 14) Bányászati, építőipari gép gyártása
- 15) Járművillamossági, -elektronikai készülékek gyártása
- 16) Ipari gép, berendezés üzembe helyezése
- 17) Közúti gépjármű gyártása
- 18) Hulladék újrahasznosítása
- 19) Folyadék szállítására szolgáló közmű építése
- 20) Vízi létesítmény építése
- 21) Egyéb speciális szaképítés m.n.s.
- 22) Villanyszerelés
- 23) Festés, üvegezés
- 24) Gépjárműjavítás, -karbantartás
- 25) Gépjárműalkatrész-nagykereskedelem
- 26) Gépjárműalkatrész-kiskereskedelem
- 27) Szállodai szolgáltatás
- 28) Üdülési, egyéb átmeneti szálláshely-szolgáltatás
- 29) M.n.s. egyéb szárazföldi személyszállítás
- 30) Közúti áruszállítás
- 31) Belvízi személyszállítás
- 32) Belvízi áruszállítás
- 33) Raktározás, tárolás
- 34) Szárazföldi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 35) Vízi szállítást kiegészítő szolgáltatás
- 36) Saját tulajdonú, bérelt ingatlan bérbeadása, üzemeltetése
- 37) Személygépjármű kölcsönzése
- 38) Gépjárműkölcsönzés (3,5 tonna fölött)
- 39) Mezőgazdasági gép kölcsönzése
- 40) Építőipari gép kölcsönzése
- 41) Irodagép kölcsönzése (beleértve: számítógép)
- 42) Egyéb gép, tárgyi eszköz kölcsönzése
- 43) Információ-technológiai szaktanácsadás

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- 44) Egyéb szoftverkiadás
- 45) Számítógépes programozás
- 46) PR, kommunikáció
- 47) M.n.s. egyéb szakmai, tudományos, műszaki tevékenység
- 48) Reklámügynöki tevékenység
- 49) Veszélyes hulladék gyűjtése
- 50) Nem veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 51) Veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása
- 52) Sportlétesítmény működtetése
- 53) Sportegyesületi tevékenység
- 54) M.n.s. egyéb szórakoztatás, szabadidős tevékenység
- 55) Erdészeti, egyéb erdőgazdálkodási tevékenység

A Társaság politikai tevékenységet nem folytat, szervezete pártoktól független, és azoknak anyagi támogatást nem nyújt.

A Társaság a gazdálkodása során elért eredményét nem oszthatja fel, azt az Alapszabályában meghatározott közhasznú tevékenységére kell fordítania.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2 KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSOK BEMUTATÁSA

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. az alábbi részesedésekkel rendelkezik más társaságokban:

Kapcsolt vállalkozások	Könyv szerinti nettó érték (Mft)	Tulajdoni hányad (%)
Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. „v.a” 8623 Balatonföldvár, Rákóczi u. 45.	0	100,00%

A leányvállalat üzemelteti a Magyar Közút Nonprofit Zrt. balatonföldvári üdülőjét.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. jelentős és egyéb tulajdoni részesedéssel nem rendelkezik.

A követelések és kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következők voltak (Mft-ban):

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Követelések kapcsolt vállalkozással szemben	0	0
Rövid lejáratú kötelezettségek kapcsolt vállalkozással szemben	0	0

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a leányvállalata működését 2015 évig ingatlankezelői szerződés keretében finanszírozta. A Társaság ingatlanstratégiája alapján a „kisüdlők” értékesítésre kerülnek, üzemeltetésük 2016-tól megszűnt, saját hatáskörben állagmegóvás történik. A vendégház Kft. tevékenységének finanszírozása 2017-ben és 2018-ban támogatás nyújtásával történt.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 7/2017 (V.30) részvényesi határozatában a tulajdonos Nemzeti Fejlesztési Minisztérium felhívta a figyelmet arra, hogy a Közúti Vendégház Kft. gazdaságos működésének hiányában meg kell vizsgálni a társaság megszüntetésének lehetőségét.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 15/2017. (XII.06) alapítói határozatában elrendelte a Közúti Vendégház Kft. végelszámolással történő megszüntetését, azzal hogy a végelszámolás kezdő időpontja 2018. január 1.

3 SZÁMVITELI POLITIKA RÖVID ISMERTETÉSE

A Társaság könyveit és nyilvántartását a módosításokkal hatályos 2000. évi C. számviteli törvényben (a továbbiakban a "Törvény") és a Magyarországon általánosan elfogadott számviteli elveknek megfelelően vezeti.

A számviteli politika keretében a Társaság rendelkezik Értékelési, Leltározási és Pénzkezelési, Önköltség számítási szabályzattal és Számlarenddel. A Társaság számviteli

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

politikája, az értékelés módszerei és eljárásai, az év során a számviteli politikában végrehajtott változtatásokkal együtt az alábbiak:

3.1 BESZÁMOLÓ ÖSSZEÁLLÍTÁSÁVAL KAPCSOLATOS SZABÁLYOK

A Társaság az éves beszámolót a Törvény előírásainak megfelelően december 31-i fordulónappal állította össze.

A Társaság által választott mérlegkészítés napja a tárgyévet követő év január 31.

A Társaság könyvelésének módja: kettős könyvvitel.

Beszámolási kötelezettség: éves beszámoló.

A mérleget a Társaság a Számviteli Törvény 1. melléklet „A” változatban készíti el.

A Társaság az Eredménykimutatást a Számviteli Törvény 2. melléklet szerint összköltség eljárással készíti el.

A Társaság a Törvény által meghatározott, „eszköz és forráscsoporton belüli” mérleg tételek megengedett további tagolását, illetve összevonását nem alkalmazza.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. éves beszámolója a fentiek alapján mérlegből, eredménykimutatásból, kiegészítő mellékletből áll. A Társaság az éves beszámolóval egyidejűleg üzleti jelentést és közhasznúsági mellékletet is készít.

3.2 A SZÁMVITELI ELSZÁMOLÁS ÉS A BESZÁMOLÓ SZEMPONTJÁBÓL MINŐSÍTÉST IGÉNYLŐ INFORMÁCIÓK

A Társaságnál jelentős összegű a hiba, ha a hiba feltárásának évében az ellenőrzések során - ugyanazon évet érintően - megállapított hibák, hibahatások eredményt, saját tőkét növelő-csökkentő értékének együttes (előjeltől független) összege meghaladja az ellenőrzött üzleti év mérlegfőösszegének 2 százalékát. A jelentősebb összegű hiba minősítése során a mérleg szerinti eredményt növelő, csökkentő hibák összegeit előjel nélkül vesszük számításba.

Amennyiben az ellenőrzés az előző üzleti év(ek) éves beszámolójában elkövetett jelentős összegű hibá(ka)t állapított meg, akkor az előző év(ek)re vonatkozó - a mérlegkészítés napjáig megismert és nem vitatott, nem fellebbezett, illetve a jogerőssé vált megállapítások miatti - módosításokat a mérleg és az eredménykimutatás minden tételénél az előző év adatai mellett be kell mutatni, azok nem képezik részét az eredménykimutatás tárgyévi adatainak.

A Társaságnál kivételes nagyságú vagy előfordulású bevételnek, költségnek, ráfordításnak minősülnek azok a nem alaptevékenységhez kapcsolódó tételek, amelyek egyedileg elszámolt értéke meghaladja az adott eredménykimutatás sor tárgyévet megelőző három üzleti év átlagos értékének 30%-át.

A társaság szempontjából kapcsolt feleknek tekintjük a Sztv. 3. § (2) bekezdés 8. pontjában foglalt definíció szerint a kapcsolt vállalkozásnak minősülő társaságot, a felső vezetés tagjait, valamint a vezető tisztségviselőket. A kapcsolt felek értelmezése szempontjából felső vezetésnek a társaság vezérigazgatóját, a gazdasági vezérigazgató-helyettest, a műszaki vezérigazgató-helyettest, vezető tisztségviselőnek a Felügyelő

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Bizottság tagjait tekintjük. Lényegesnek tekintjük a kapcsolt felekkel folytatott ügyleteket, ha azok értéke a tárgyévben a kapcsolt fél vonatkozásában összesítetten eléri a 10 millió Ft értéket. A minősítés szempontjából a társaság és a kapcsolt fél között közvetlenül kötött szerződéseket, tranzakciókat vesszük figyelembe. A kapcsolt felekkel folytatott ügyletek esetében akkor tekintünk egy ügyletet nem szokásos piaci feltételek között megvalósulónak, ha az ügyletben alkalmazott feltételek eltérnek azon feltételektől, amit független felek összehasonlítható körülmények mellett érvényesítettek volna.

3.3 EGYES ESZKÖZÖK ÉS FORRÁSOK ÉRTÉKELÉSI SZABÁLYA

3.3.1 Immateriális javak

Az immateriális javakat a mérlegben nettó értéken, a kapcsolódó beruházásokat beszerzési értéken szerepeltetjük. Nettó értéknek tekintjük a bekerülési értéknek terv szerinti és terven felüli elszámolt értékcsökkenésével csökkentett és visszairással növelt értékét.

Az immateriális javak várható használati idejét - a Szt. 52. §-ában foglaltak figyelembevételével - kell megállapítani a következők szerint:

- vagyoni értékű jogoknál 3 év,
- üzleti vagy cégértéknél 5 év,
- szellemi termékeknél 3 év,
- kísérleti fejlesztés aktivált értékénél 5 év,
- alapítás - átszervezés aktivált értékénél 5 év.

Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az immateriális javaknál, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással újrakalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadás a Társaság tulajdonába került immateriális javak esetén a leírási kulcs meghatározásakor is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

3.3.2 Tárgyi Eszközök

A Társaság a tárgyi eszközöket aktualizált bekerülési értéken tartja nyilván. Egyedileg 100 ezer forint beszerzési érték alatti tárgyi eszközöket a Társaság a rendeltetésszerű használatba vételkor (aktiváláskor) egy összegben terv szerinti értékcsökkenésként elszámolja.

A Társaság 2017. január 1-től 1988. évi I. törvény 32§(6) pont alapján vagyonkezelte eszközként tartja nyilván az országos közút hálózatot, amely a Magyar Állam tulajdonában áll.

A Társaság lineáris értékcsökkenési módszert alkalmaz a tárgyi eszközök várható hasznos élettartamának figyelembevételével. A várható élettartam a tervezett használat függvényében eszközcsoportonként kerül meghatározásra. A tárgyi eszközök hasznos élettartamának megállapításakor nem kalkulál maradványértékkel, minden eszközt nullára tervezi leírni. Az értékcsökkenési leírás kulcsai eltérnek azoknál az eszközöknél, amelyek aktiválása 2009. március 31. előtt történt. Társaságunk az átalakulással

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

újrakalkulálta minden 2009. március 31-én meglévő eszköz értékcsökkenési kulcsát, és azokat az átalakulást követően úgy határozta meg egyedileg, hogy tükrözzék a tényleges várható használati időtartamot. A 2013. november 1-i Üzletágátadással a Társaság tulajdonába került eszközök esetén a leírási kulcs úgy került meghatározásra, hogy itt is figyelembe lett véve a tényleges várható használati időtartam.

A 2016-2020. évekre a közhasznú feladatellátásra megkötött Támogatási szerződés növekvő feladat ellátása, valamint az üzemeltetésbe kerülő növekvő úthálózat miatt a gépkapacitás- igény növekedésével indokolttá vált az üzemeltetéshez és fenntartáshoz igénybevett eszközállomány hasznos élettartamának felülvizsgálata. A Társaság élt a Sztv. 53. §-ának (5) bekezdése adta lehetőséggel és módosította a műszaki eszközosztályok leírási kulcsát.

Az értékcsökkenési leírást havonta számoljuk el az adott hónap napjainak száma alapján, az üzembe helyezés napjától kezdődően.

Terven felüli értékcsökkenés csak akkor számolható el, ha az immateriális javak és tárgyi eszközök értéke

- tartósan lecsökken (megrongálódik, megsemmisül)
- tartósan és jelentősen magasabb a piaci értéknél.

A változást tartósnak és jelentősnek tekintjük, ha az legalább 1 éve fennáll, és értéke ingatlanok esetén eléri az eszköz értékének 20%-át, immateriális javak és ingatlanon kívüli tárgyi eszközök esetén az éves értékcsökkenés összegét.

Ha az alacsonyabb értéken való értékelés okai már nem állnak fenn (vagy csak részben), akkor az eszközt maximum az elszámolt értékcsökkenéssel korrigált eredeti értékre vissza lehet írni.

Amennyiben az eszköz rendeltetésének megfelelően nem használható, illetve megsemmisült vagy hiányzik, akkor az eszközt a nyilvántartásainkból kivehetjük.

Terven felüli értékcsökkenésként kell elszámolni a NIF Zrt. által megvalósított, vagyonkezelésbe átvett, az átvétel napját megelőzően műszakilag átadott, használatba vett eszközök vonatkozásában a műszaki átadás napjától az számviteli nyilvántartásba vétel dátumáig terjedő időszakra vonatkozóan a várható hasznos élettartam figyelembevételével kalkulált, elszámolandó terv szerinti értékcsökkenéssel megegyező összeget.

3.3.3 Befektetések

A befektetések a beszerzési érték és a piaci érték közül az alacsonyabban szerepelnek a mérlegben.

3.3.4 Készletek

A Társaság a vásárolt készleteket mérlegelt átlagár módszerrel meghatározott beszerzési értéken szerepelteti. A Társaság folyamatos értékbeni és mennyiségi nyilvántartást vezet a készletekről.

A Társaság a vagyonkezelt készleteket az MNV Zrt. által jóváhagyott értékbecslésben meghatározott értéken tartja nyilván. Amennyiben a nyilvántartási ár új értékbecslés vagy

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

az anyagok minősítése következtében változik, a különbözet elszámolása a visszanyereményi anyagok forrását képező hosszú lejáratú kötelezettséggel szemben történik.

3.3.5 Eszközökre elszámolt értékvesztés

A mérlegkészítéskor az eszközök értékelése során a Szt. 54-56. §-aiban foglalt feltételek fennállása esetén értékvesztést kell elszámolni. Az értékvesztés megállapításához az eszközöket a mérlegkészítéskor egyenként kell értékelni.

Az egyedi értékelés egyik meghatározó szempontja a lejárt követelések alapján történik. E szerint a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Azon speciális esetekben, ahol a vevő ellen felszámolási eljárást indítottak az értékvesztés képzése nem a lejáratú idő szerint történik, hanem a Társaság rendelkezésére álló információk valamint a várható megtérülési valószínűség alapján. Az így meghatározott értékvesztést a Társaság értékhatártól függetlenül elszámolja.

A vevő, az adós minősítése alapján a Szt. 55. §-ának (1) bekezdése szerint kell az elszámolandó értékvesztést megállapítani.

A Szt. 56. §-ának (2) bekezdése alapján a készletek értékét csökkentetten kell a mérlegben szerepeltetni, ha a készlet a vonatkozó előírásoknak (szabvány, szállítási feltétel, szakmai előírás stb.), illetve eredeti rendeltetésének nem felel meg, ha megrongálódott, ha felhasználása, értékesítése kétségesse vált, ha feleslegessé vált.

Lassan mozgó készlet az a készlet, amely több mint egy éve az adott szervezeti egységnél nincsen használatban, a nyilvántartásban kiadási készletmozgás nem történt. Ezekre a készletekre meg kell határozni az értékvesztést. A lassan mozgó készletet vizsgálni kell és 100 000 Ft cikk érték felett egyedileg kell meghatározni az értékvesztést. A fennmaradó lassan mozgó készlet esetén az érték 100%-át kell értékvesztésként elszámolni.

Az eszközök értékvesztésének visszairása. A Társaság a Szt. 54. §-ának (3) bekezdése, 55. §-ának (3) bekezdése és 56. §-ának (4) bekezdése értelmében, ha a befektetett, vagy a forgóeszközök között kimutatott pénzügyi eszközöknél, a követeléseknél vagy a készleteknél a mérlegkészítéskori piaci érték jelentősen, az eszköz értékének 25%-át meghaladóan és tartósan legalább egy évet meghaladóan magasabb, mint a könyv szerinti érték, a különbözettel a korábban elszámolt értékvesztést visszairással csökkenti. Az értékvesztés visszairásával az eszköz könyv szerinti értéke nem haladhatja meg az eredeti bekerülési értékét.

3.3.6 Devizában fennálló követelések és kötelezettségek értékelése

A devizában fennálló eszközöket és forrásokat a mérlegben a Magyar Nemzeti Bank által közzétett deviza árfolyamon átszámított forintértéken mutatjuk ki. Ha a kiegyenlítés a mérlegkészítés időpontjáig nem történt meg, akkor a Társaság a devizában fennálló eszközöket és forrásokat a fordulónapon érvényes MNB deviza árfolyamon értékeli.

A devizaműveletek végzésére választott intézet: Magyar Államkincstár és az MKB bank Zrt.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3.3.7 Céltartalék képzés

Egyedi értékelés alapján céltartalékot képezünk a számviteli törvény tagolási rendjének és előírásainak megfelelően:

- a várható kötelezettségekre,
- várható jövőbeni költségekre,
- egyéb célokra.

3.3.8 Értékpapírok

A forgóeszközök között kimutatott értékpapírok a mérlegben beszerzési áron kerülnek kimutatásra mindaddig, míg értékük tartósan nem csökken a nyilvántartási ár alá.

3.3.9 Időbeli elhatárolások

Aktív időbeli elhatárolásként kerül elszámolásra:

- Aktív időbeli elhatárolásként – elkülönítetten – kell a mérlegben kimutatni az üzleti év mérlegének fordulónapja előtt felmerült, elszámolt olyan összegeket, amelyek költségként, ráfordításként (ideértve a halasztott ráfordításokat is) csak a mérleg fordulónapját követő időszakra számolhatók el,
- az olyan járó árbevételek, kamat- és egyéb bevételek, amelyek csak a mérleg fordulónapja után esedékesek, de a mérleggel lezárt időszakra számolhatók el.

Passzív időbeli elhatárolásként számoljuk el:

- a) a mérleg fordulónapja előtt befolyt, elszámolt bevételt, amely a mérleg fordulónapja utáni időszak árbevételét, bevételét képezi,
- b) a mérleg fordulónapja előtti időszakot terhelő költséget, ráfordítást, amely csak a mérleg fordulónapja utáni időszakban merül fel, kerül számlázásra,
- c) a mérleg fordulónapja és elkészítésének időpontja között a Társasággal szemben érvényesített, benyújtott, ismertté vált, a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó kártérítési igényt, késedelmi kamatot, kártérítést, bírósági költséget,
- d) a mérleggel lezárt üzleti évhez kapcsolódó, a jóváhagyásra jogosult testület által megállapított, kötelezettséggként ki nem mutatott prémiumot, jutalmat, azok járulékát.

3.3.10 Hosszú lejáratú kötelezettségek

A Társaság könyveiben hosszú lejáratú kötelezettséggként a Kincstári vagyonkezelésből átvett eszközöket tartja nyilván. Az 1988. évi I. törvény 32§ (6) pontja szerint 2017. január 1-től itt tartja nyilván a vagyonkezelésbe átvett országos közutak nettó értékét is. A Vagyontörvény vagyonkezelésre vonatkozó szabályai értelmében a Társaság a 2013. június 28. napjától képződött visszafizetési kötelezettség teljesítése alól a Vtv. erejénél fogva mentesül.

Itt mutatja ki a pénzügyi lízing keretében beszerzett eszközök egy éven túli lízing díj kötelezettségét is.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3.3.11 Támogatásból megvalósított út beruházási programok elszámolási módszere

Az európai uniós és hazai forrású projektekkel kapcsolatosan felmerült kiadásokat és bevételeket a Társaság elkülönítetten tartja nyilván könyveiben. A saját és idegen teljesítésként felmerült kiadásokat a Társaság befejezetlen beruházásként veszi nyilvántartásba. A felmerült kiadásokra kapott támogatási összegeket (ide értve a kifizető hatóság által közvetlenül a jogosult részére kiegyenlített kivitelezői számlák ellenértékét) a Társaság egyéb rövid lejáratú kötelezettségként a vagyongekezelte eszközberuházásokhoz kapott támogatások között tartja nyilván. A nyilvántartásba vett projektek kivezetésére azok végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat térítésmentesen átadja a Magyar Állam tulajdonába és vagyongekezelésbe veszi az 1988. évi I. törvény 32.§ (6) pont alapján. A Társaság az európai uniós és hazai forrású projekteket átadásig a beruházások között tartja nyilván.

3.3.12 Rövid lejáratú követelések

Azon követeléseket mutatja be a Társaság ezen eszközcsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú követelések egy éven belül esedékes részét. A követelések esetében elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni követeléseinket.

3.3.13 Rövid lejáratú kötelezettségek

Azon kötelezettségeket mutatja be a Társaság ezen forráscsoportban, amelyek eredendően egy üzleti éven belül esedékesek, illetve a hosszú lejáratú kötelezettségek egy éven belül esedékes részét. Hasonlóan a követelésekhez, a rövid lejáratú kötelezettségek esetében is elkülönítetten tartjuk nyilván a könyvekben és mutatjuk be a beszámolóban a kapcsolt vállalkozással és a külső partnerrel szembeni kötelezettségeinket.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI HELYZET ÉS LIKVIDITÁS

A Társaság pénzügyi helyzetét és likviditását 2017. december 31-én és 2018. december 31-én az alábbi mutatók, valamint az alábbi cash-flow kimutatás szemlélteti.

4.1 VAGYONI, PÉNZÜGYI, JÖVEDELMI MUTATÓK:

Megnevezés	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Likviditási mutató I. (forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	89,68%	27,09%
Gyors likviditási mutató (forgóeszközök - készletek / rövid lejáratú kötelezettségek)	81,22%	24,85%
Legfontosabb eszközcsoporthoz aránymutatója (forgóeszközök / befektetett eszközök)	1,36%	1,32%
Tőke ellátottsági mutató (saját tőke / befektetett eszközök)	0,50%	0,50%
Árbevétel arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / nettó árbevétel)	18,97%	15,31%
Tőke arányos üzleti eredmény (üzleti eredmény / saját tőke)	3,66%	3,47%
Tőkefeszültségi mutató (idegen tőke / saját tőke)	20049,28%	20212,00%
Eladósodottsági fok (idegen tőke / összes tőke)	98,01%	99,17%
Esedékességi aránymutató (rövid lejáratú kötelezettségek / összes kötelezettség)	1,52%	4,77%
Hitelfedezettségi mutató (követelések / rövid lejáratú kötelezettségek)	0,69%	0,25%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	46,53%	53,13%

A Társaság finanszírozása 2018. évben is költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében valósult meg.

A Társaság vezetése annak érdekében, hogy a likviditási helyzet a jövőben javuljon, kidolgozott egy ötéves finanszírozási tervet, amit 2015 decemberében a Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában elfogadott. A kormányhatározat alapján a társaság finanszírozása 2016. évtől egy ötéves támogatási szerződés keretében valósul meg oly módon, hogy a közhasznú feladatellátáshoz rendelkezésre álló források nagysága 2020. évre - évenként fokozatosan növekvő forrás rendelkezésre állása mellett - éri el a nem gyorsforgalmi úthálózaton az az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

6/1998. (III.11.) KHVM rendelet szerinti „C”, a gyorsforgalmi úthálózaton az „A” ellátási színhez szükséges finanszírozás nagyságrendjét.

A 2016-2020 évi támogatási szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Társaság és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ között. A szerződés 2018. december 19-én módosításra került. A szerződésmódosítást az Innovációs és Technológiai Miniszter mint Támogató írta alá, és a bérfejlesztésekhez szükséges forrás biztosítása érdekében megemelte a támogatás összegét. A 2018. évi módosított szerződés szerinti bruttó támogatás értéke 84 912 MFt, a támogatás mértéke 100%.

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök nem változtak, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 332%-kal nőtt. Ez főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előlegek 104 651 MFt-os növekedésének, és az üzemeltetésre kapott még el nem számolt 82 326 MFt előlegnek köszönhető.

Az esedékességi mutató jelentős növekedése is abból adódik, hogy a rövid lejáratú kötelezettségek 207 106 MFt-tal emelkedtek, addig a hosszúlejáratú kötelezettségek értéke 123 369 MFt-tal emelkedett.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

4.2 CASH FLOW KIMUTATÁS

(MFt-ban)

		2017. I-XII.	2018. I-XII.
I. Szokásos tevékenységből származó pénzeszköz-változás		75 445	153 071
1.	Adózás előtti eredmény	1 098	1 408
2.	Elszámolt amortizáció	123 653	135 846
3.	Elszámolt értékvesztés és visszaírás	78	54
4.	Céltartalék képzés és felhasználás különbözete	185	-1 511
5.	Befektetett eszközök értékesítésének eredménye	-19	-222
6.	Szállítói és kapcsolt vállalkozással szembeni kötelezettség változása	3 096	20 780
7.	Egyéb rövid lejáratú kötelezettség változása	-46 767	186 327
8.	Passzív időbeli elhatárolások változása	-938	-67 468
9.	Vevő és kapcsolt vállalkozással szembeni követelés változása	-193	-124
10.	Forgóeszközök (vevőkövetelés és pénzeszköz nélkül) változása	-3 347	-36 331
11.	Aktív időbeli elhatárolások változása	-1 399	-85 678
12.	Fizetett, fizetendő adó (nyereség után)	0	-10
13.	Fizetett, fizetendő osztalék, részesedés	0	0
II. Befektetési tevékenységből származó pénzeszköz-változás		-5 861 824	-128 621
14.	Befektetett eszközök beszerzése	-5 861 855	-129 114
15.	Befektetett eszközök eladása	31	493
16.	Kapott osztalék, részesedés		0
III. Pénzügyi műveletekből származó pénzeszköz-változás		5 795 011	-60 713
17.	Részvénykibocsátás, tőkebevonás bevétele	4 000	0
18.	Kötvény, hitelviszonyt megtestesítő értékpapír kibocsátásának bevétele	0	0
19.	Hitel és kölcsön felvétele	0	0
20.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek törlesztése, megszüntetése, beváltása	35	82
21.	Véglegesen kapott pénzeszköz	0	0
22.	Részvénybevonás, tőke kivonás (tőkeleszállítás)	0	0
23.	Kötvény és hitelviszonyt megtestesítő értékpapír visszafizetése	0	0
24.	Hitel és kölcsön törlesztése, visszafizetése	-537	-364
25.	Hosszú lejáratra nyújtott kölcsönök és elhelyezett bankbetétek	-50	-46
26.	Véglegesen átadott pénzeszköz	0	0
27.	Alapítókkal szembeni, illetve egyéb hosszú lejáratú kötelezettségek változása	5 791 563	-60 385
IV. Pénzeszközök változása		8 632	-36 263

A Társaság a tárgyévben is folyamatosan fizetőképessé volt. Pénzeszközeinek állománya az év végén 36 263 Ft-tal csökkent.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A pénzeszközök csökkenésének oka az, hogy az átmenetileg felesleges pénzeszközök kamatozó kincstárjegyben kerültek lekötésre.

A szállítói állomány növekedésese abból adódik, hogy a hazai forrású beruházási projektek egy része év végéig még nem került kifizetésre.

Az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek jelentős növekedését a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előlegek átutalása valamint az el nem számolt üzemeltetésre kapott támogatási előleg okozza.

A passzív időbeli elhatárolás változásának csökkenését az okozta, hogy míg 2017-ben 3 540 MFt addig 2018-ban 62 190 MFt beruházás lett aktiválva a már korábban elszámoltak közül.

A befektetett eszközök beszerzésének jelentős csökkenését az előző évhez képest az 2017. január 1-én vagyongazdálkodásba átvett országos közutak nettó értéke okozza, ehhez képest 2018-ban csak a tárgy évi saját beszerzés jelenik meg. Ezzel együtt csökkent a hosszúlejáratú kötelezettségek változása is.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

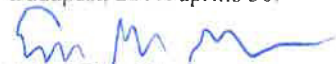
5 IMMATERIÁLIS JAVAK

Az immateriális javak mozgásának összefoglalása a 2018. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Vagyoni értékű jogok	Üzleti vagy cégérték	Szellemi termékek	Alapítás, átszervezés aktivált értéke	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:					
Nyitó egyenleg 2018. január 1.	<u>4 049</u>	<u>0</u>	<u>1 211</u>	<u>0</u>	<u>5 260</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
Növekedések	487	0	185	0	672
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	0	0	0
Átsorolások	-6	0	6	0	0
Záró egyenleg 2018. december 31.	<u>4 530</u>	<u>0</u>	<u>1 402</u>	<u>0</u>	<u>5 932</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	249	0	249
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:					
Nyitó egyenleg 2018. január 1.	<u>-2 355</u>	<u>0</u>	<u>-874</u>	<u>0</u>	<u>-3 229</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett			-82		-82
Elszámolt értékcsökkenés	-474	0	-228	0	-702
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	-82	0	-82
Záró egyenleg 2018. december 31.	<u>-2 829</u>	<u>0</u>	<u>-1 102</u>	<u>0</u>	<u>-3 931</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett			-164		-164
NETTÓ ÉRTÉK 2018. január 1.	<u>1 694</u>	<u>0</u>	<u>337</u>	<u>0</u>	<u>2 031</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	167	0	167
NETTÓ ÉRTÉK 2018. december 31.	<u>1 701</u>	<u>0</u>	<u>300</u>	<u>0</u>	<u>2 001</u>
- EBBŐL: Kincstártól vagyongazdálkodásra átvett	0	0	85	0	85

Terven felüli értékcsökkenést az immateriális javakra tárgyévben nem számolt el a Társaság.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

6 TÁRGYI ESZKÖZÖK

A tárgyi eszközök mozgásának összefoglalása a 2018. december 31-én végződő üzleti évre a következő (Mft-ban):

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
BRUTTÓ ÉRTÉK:						
Nyitó egyenleg 2018 január 01.	5 934 528	40 300	2 609	83 779	58	6 061 274
- EBBŐL: Saját	27 697	37 237	2 598	83 779	58	151 369
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 906 831	3 063	11	0	0	5 909 905
Növekedések	0	0	0	340 350	871	341 221
Aktiválás	280 646	9 643	1 126	-291 415	0	0
- EBBŐL: Saját	2 745	7 702	1 126	-11 573		0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	277 901	1 941		-279 842		0
Átsorolások	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Saját	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	0	0	0	0
Csökkenések	-30 345	-50	-84	-656	-58	-31 193
- EBBŐL: Saját	-327	-50	-84	-656	-58	-1 175
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-30 018					-30 018
Záró egyenleg 2018. december 31	6 184 829	49 893	3 651	132 058	871	6 371 302
- EBBŐL: Saját	30 115	44 889	3 640	132 058	871	163 294
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	6 154 714	5 004	11	0	0	6 159 729
HALMOZOTT ÉRTÉKCSÖKKENÉS:						
Nyitó egyenleg 2018 január 01.	-122 396	-19 363	-2 092	0	0	-143 851
- EBBŐL: Saját	-3 857	-18 821	-2 084	0	0	-24 762
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-118 539	-542	-8	0	0	-119 089
Növekedések	-126 400	-7 528	-564	0	0	-134 492
- EBBŐL: Saját	-678	-5 451	-563			-6 692
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-125 722	-2 077	-1			-127 800
Átsorolások	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Saját	0	0	0	0	0	0
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	0	0	0	0	0	0

Budapest, 2019. április 30.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Telkek, földterület ingatlanok	Műszaki gépek, berendezések, járművek	Egyéb berendezések felszerelések, járművek	Beruházások	Beruházásra adott előleg	Összesen
Csökkenések	1 485	42	83	0	0	1 610
- EBBŐL: Saját	60	42	83			185
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	1 425					1 425
Záró egyenleg 2018. december 31.	<u>-247 311</u>	<u>-26 849</u>	<u>-2 573</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-276 733</u>
- EBBŐL: Saját	-4 475	-24 230	-2 564	0	0	-31 269
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	-242 836	-2 619	-9	0	0	-245 464
NETTÓ ÉRTÉK 2018 január 1.	<u>5 812 132</u>	<u>20 937</u>	<u>517</u>	<u>83 779</u>	<u>58</u>	<u>5 917 423</u>
- EBBŐL: Saját	23 840	18 416	514	83 779	58	126 607
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 788 292	2 521	3	0	0	5 790 816
NETTÓ ÉRTÉK 2018 december 31.	<u>5 937 518</u>	<u>23 044</u>	<u>1 078</u>	<u>132 058</u>	<u>871</u>	<u>6 094 569</u>
- EBBŐL: Saját	25 640	20 659	1 076	132 058	871	180 304
- EBBŐL: Kincstártól vagyonkezelésre átvett	5 911 878	2 385	2	0	0	5 914 265

Környezetvédelemmel kapcsolatos vagyontárggyal a Társaság nem rendelkezik.

Terven felüli értékcsökkenésként elszámolásra került a vagyonkezelte eszközökre 4 579 MFt, ami műszaki átadás és a számviteli nyilvántartásba vétel között eltelt időszak alapján került kiszámításra.

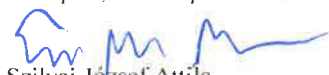
Terven felüli értékcsökkenést a tárgyévben 650 MFt értékben számolt el a Társaság, amelyet egyrészt a tárgyévben eltulajdonított, feleslegessé vált és megrongálódott, eredeti rendeltetésnek már nem megfelelő tételekre számolta el a Társaság, másrészt kivezetésre kerültek azok a projekteken felmerült költségek, melyeket nem lehetett aktiválni.

2018-ban a 63 388 MFt értékben került átadásra EU forrású projekt. A beruházások között tartjuk nyilván a TOP, CROCODILE, forrásból finanszírozott projektekkal kapcsolatos költségeket, valamint a hazai forrásból megvalósuló projektekkal kapcsolatos költségeket is. 2018-ban hazai forrásból megvalósuló projekt 3 740 MFt értékben került átadásra és vagyonkezelte eszközként aktiválásra.

Más beruházóktól (NIF Zrt. önkormányzatok) 212 711 MFt értékben került eszköz vagyonkezelésbe.

A 2016-2020. évekre a közhasznú feladatellátásra megkötött Támogatási szerződés növekvő feladat ellátása, valamint az üzemeltetésbe kerülő növekvő úthálózat miatt a gépkapacitás- igény növekedésével indokoltá vált az üzemeltetéshez és fenntartáshoz igénybevett eszközállomány hasznos élettartamának felülvizsgálata. A Társaság élni kíván a Sztv. 53. §-ának (5) bekezdése adta lehetőséggel. Ha a vállalkozás szempontjából meghatározó jelentőségű tárgyi eszközöknél a figyelembe vett körülményekben (az eszközök használatának időtartamában, az adott eszköz értékében) lényeges változás következik be, akkor az elszámolásra kerülő értékcsökkenési leírást meg kell változtatni.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Ennek keretében 293 darab korábban aktivált eszköz leírási kulcsa került megváltoztatásra. A változás miatt a Műszaki berendezések, gépek, járművek mérlegsor értéke 1 494 MFt-al csökkent ugyanakkor az Értécsökkenési leírás értéke 1 494 MFt-al nőtt.

A táblázat bemutatja a módosított eszközök értékcsökkenésének változását. (MFt-ban)

		Écs 2018	Écs 2017 kulccsal	Költségnövekedés
131100000	Term.gép,ber.,szersz	1 378	938	440
131200000	Elektronikai eszk.	110	80	30
131300000	Műhelyeszk.,labore.	182	100	82
132100000	Szakmai tev.szolg.j.	2 408	1 466	942
	Összesen:	4 078	2 584	1 494

		Écs 2018	Écs 2017 kulccsal	Költségnövekedés
571113000	Műszaki gép t.sz.écs	4 078	2 584	1 494

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

7 BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK

7.1 ADOTT KÖLCSÖNÖK

A Társaság a befektetett pénzügyi eszközök között az alkalmazottainak adott (lakásvásárlási célú) kölcsönök éven túl esedékes részét Egyéb tartósan adott kölcsönként mutatja ki mindkét üzleti év végén (MFt-ban).

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	131	94
Tartósan adott kölcsönök értékvesztése	-14	-3
Összesen:	117	91

2018. december 31-én a lakáskölcsönök következő éven belül esedékes része 43 MFt volt, ami átsorolásra került az egyéb követelésekhez. A kölcsön csökkenését egyrészt az okozta, hogy az OTP az előző évektől eltérően december 31-ig átutalta a dolgozók IV. negyedéves befizetéseit is. Másrészt átvezetésre kerültek az egyéb rövid lejáratú követelések közé azon kölcsönök, amelyek nyilvántartását az OTP nemfizetés miatt megszüntette, ez okozta a tartósan adott kölcsönök értékvesztésének csökkenését is.(MFt-ban)

Megnevezés	Bekerülési érték	Értékvesztés és nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Dolgozóknak adott lakáskölcsönök	94	14	0	-11	3	91

7.2 RÉSZESEDÉSEK

Részesedések az 1998. június 24.-én alapított Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. törzsbetétjének az összegét tartalmazza.

(MFt-ban)

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft. „v.a”	85	85
Részesedés értékvesztése	-85	-85
Összesen:	0	0

A Társaság 2018. január 1. és december 31. között tartó üzleti évben nem készített konszolidált éves beszámolót, mivel a Társaság és leányvállalatai éves beszámolója konszolidáció nélkül is megbízható és valós képet ad az anyavállalat és a leányvállalatok vagyoni, pénzügyi, jövedelmi helyzetéről.

A Közúti Vendégház Kft. végelszámolása 2018. január 1-én kezdődött, mivel a kft. vagyona várhatóan nem nyújt fedezetet a részesedésre, és nem ismert a pontos piaci értéke, ezért óvatosságból a teljes részesedésre 2017-ben értékvesztés került elszámolásra.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

8 KÉSZLETEK

A készletek között a Társaság 2017. december 31-én és 2018. december 31-én az alábbi anyagokat mutatta ki (MFt-ban):

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Anyagok:		
Fenntartási anyagok	558	771
Forgalomtechnikai anyagok	1 346	1 374
Kátyúzó anyagok	179	292
Kőanyag, zúzalék, kavics	147	199
Munka – és védőruha	404	358
Segédanyagok	20	21
Téli üzemeltetési anyagok	3 131	1 718
Üzem- és fűtőanyagok	255	324
Egyéb anyagok	338	398
Egyéb útfenntartási anyagok	143	166
Irodaszer	68	15
<i>Saját anyag összesen</i>	<i>6 589</i>	<i>5 636</i>
MNV Fenntartási anyagok	10	3
MNV Forgalomtechnikai anyagok	322	235
MNV Kátyúzó anyagok	268	384
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	51	38
MNV Segédanyagok	170	128
MNV Téli üzemeltetési anyagok	2	2
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	21	27
MNV Egyéb anyagok	0	0
<i>Vagyonkezelt anyag összesen</i>	<i>844</i>	<i>817</i>
Anyagok összesen:	7 433	6 453
Befejezetlen termelés és félkész termékek	43	154
Késztermékek	16	14
Áruk	22	23
Készletekre adott előlegek	56	9
Készletek összesen:	7 570	6 653

Az anyagok jelentős részét a közhasznú alaptervekenységhez kapcsolódó útépitéssel, útfenntartással kapcsolatos anyagok teszik ki.

Elfekvő vagy lassan mozgó készletekre a Társaság 64 MFt értékvesztést tart nyilván.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

(Mft-ban)

Anyagok	2018.12.31. készlet	2018.12.31. értékvesztés	2018.12.31. értékvesztéssel
Fenntartási anyagok	811	40	771
Forgalomtechnikai anyagok	1 386	12	1 374
Kátyúzó anyagok	292	0	292
Kőanyag, zúzalék, kavics	199	0	199
Munka – és védőruha	360	2	358
Segédanyagok	21	0	21
Téli üzemeltetési anyagok	1 718	0	1 718
Üzem- és fűtőanyagok	325	1	324
Egyéb anyagok	405	7	398
Egyéb útfenntartási anyagok	168	2	166
Irodaszer	15		15
MNV Fenntartási anyagok	3		3
MNV Forgalomtechnikai anyagok	235		235
MNV Kátyúzó anyagok	384		384
MNV Kőanyag, zúzalék, kavics	38		38
MNV Segédanyagok	128		128
MNV Téli üzemeltetési anyagok	2		2
MNV Egyéb útfenntartási anyagok	27		27
MNV Egyéb anyagok	0		0
Anyagok összesen:	6 517	64	6 453

(Mft-ban)

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi nyilvántartott értékvesztés		Halmazott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Anyagok	6 517	58	35	29	64	6 453
Befejezetlen termelés és félkész termékek	154	0			0	154
Késztermékek	14	0	0	0	0	14
Áruk	23	0	0	0	0	23
Készletekre adott előlegek	9		0	0		9
Összesen:	6 717	58	35	29	64	6 653

A Társaság azokat a készleteket tekinti elfekvő készletnek, amelyek esetében legalább 1 éve nem történt kiadás. A ráfordítások között elszámolt értékvesztés és az egyéb

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arany Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

bevételek között elszámolt visszairás tartalmazza a már kiadott (készleten nem lévő) anyagokra később számlázott különbözeteket is (szállítás, ÁFA).

Az anyag készletek az előző évhez képest 13 %-kal csökkentek. A készletek változásának fő oka a téli üzemeltetési anyagok 2018. év végi jelentős csökkenése a 2018. évi felhasználás növekedése következtében. Így a téli üzemeltetési anyagok év végi értéke 45 %-kal, 1 413 MFt-tal kevesebb, mint az előző évi. Ez az összes anyag készletet 19%-kal csökkentette. A fenntartási anyagok mennyisége 38 %-kal növekedett, amit a gép és járműalkatrészek értékének növekedése okozott.

2017.01.01-től a Magyar Közút, mint vagyongazdálkodó nyilván tart az MNV Zrt. tulajdonában lévő készleteket is. A vagyongazdálkodott anyagkészlet értéke 2018-ban 3,2%-al 27 MFt-tal csökkent.

A befejezetlen termelés növekedését egyrészt a 2018. december 15 és 31 közötti végzett és készletre vett kerékpárút üzemeltetés és fenntartás okozza 132 MFt összeggel, másrészt a KIMF/488/2018-ITM szerződésen felmerült költség készletre vétele 22 MFt összeggel.

Veszélyes hulladékok mennyiségi alakulása 2018-ban kilogrammban:

Hulladék megnevezése	EWK kód	2018. január 1-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018 során keletkezett veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018-ban hulladékkezelő részére átadott mennyiség (kg)	2018. december 31-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)
Tartályfenék iszap	05 01 03*	-	220	220	-
Kénsav és kénessav	06 01 01*	-	-	-	-
Salétromsav és salétromossav	06 01 05*	12	6	5	13
Egyéb sav	06 01 06*	-	60	60	-
Nátrium- és kálium-hidroxid	06 02 04*	-	25	25	-
Egyéb szűrőpogácsák, felítató anyagok (abszorbensek)	07 06 10*	494	3 191	2 731	954
Szerves oldószereket, illetve más veszélyes anyagokat tartalmazó festék- vagy lakk hulladékok	08 01 11*	820	6 235	6 534	521
Veszélyes anyagokat tartalmazó, hulladékká vált toner	08 03 17*	126	102	73	155
PCB-t tartalmazó hidraulikaolaj	13 01 01*	150	-	-	150
Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok	13 02 05*	9 903	43 619	39 458	14 064
Szintetikus motor-, hajtómű és kenőolaj	13 02 06*	150	-	-	150

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Hulladék megnevezése	EWK kód	2018. január 1-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018 során keletkezett veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018-ban hulladékkézelő részére átadott mennyiség (kg)	2018. december 31-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)
Egyéb motor-, hajtómű- és kenőolaj	13 02 08*	-	300	300	-
Homokfogóból és olaj-víz szeparátorokból származó szilárd anyag	13 05 01*	70	-	-	70
Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	13 05 02*	54 450	232 899	269 600	17 749
Büzelzáróból származó iszap	13 05 03*	3 344	-	-	3 344
Olaj-víz szeparátorokból származó olajat tartalmazó víz	13 05 07*	3 601	5 419	7 920	1 100
Homokfogóból és olaj -víz szeparátorokból származó hulladékok keveréke	13 05 08*	13 990	207 800	210 070	11 720
Tüzelőolaj és dízelolaj	13 07 01*	400	-	192	208
Egyéb emulziók	13 08 02*	2 220	4 975	5 475	1 720
Egyéb oldószer és oldószer keverékek	14 06 03*	60	-	-	60
Halogénezott oldószereket tartalmazó iszap és szilárd hulladék	14 06 04*	255	378	622	11
Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	15 01 10*	4 715	21 943	19 282	7 376
Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladékok, ide értve a kiürült hajtógázak palackokat	15 01 11*	98	283	278	103
Veszélyes anyagokkal szennyezett adszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebbről nem meghatározott olajsűrőket) törlőkendők, védőruházat	15 02 02*	2 432	5 238	5 574	2 096
Olajsűrő	16 01 07*	975	2 917	2 442	1 450
Azbesztet tartalmazó surlódó-betét	16 01 11*	150	-	-	150
Fékfolyadék	16 01 13*	-	1 760	-	1 760
Veszélyes alkatrészek, amelyek különböznek a 16 01 07-től 16 01 11-ig terjedő, valamint a 16 01 13-ban és a 16 01 14-ben meghatározott hulladéktípusoktól	16 01 21*	68	286	304	50
Veszélyes anyagokat tartalmazó kiselejtezett berendezés, amely különbözik a 16 02 09-től 16 02 12-ig terjedő hulladéktípusoktól	16 02 13*	-	1 608	1 608	-
Kiselejtezett berendezésből eltávolított veszélyes anyag	16 02 15*	-	8	8	-
Nyomásálló tartályokban tárolt, veszélyes anyagokat tartalmazó gázok (ideértve a halonokat is)	16 05 04*	-	100	100	-
Veszélyes anyagokból álló vagy azokkal szennyezett laboratóriumi vegyszerek, ideértve a laboratóriumi vegyszerek keverékeit is	16 05 06*	175	498	358	315
Ólomakkumulátorok	16 06 01*	4 645	27 068	25 191	6 522
Nikkel-kadmium elemek	16 06 02*	44	101	134	11
Olajat tartalmazó hulladék	16 07 08*	35	31	66	-
Kromátok pl. kálium-kromát, kálium- vagy nátrium-dikromát	16 09 02*	21	42	50	13
Veszélyes anyagokat tartalmazó vizes folyékony hulladék	16 10 01*	6	14	20	-

Budapest, 2019. április 30.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

Hulladék megnevezése	EWC kód	2018. január 1-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018 során keletkezett veszélyes hulladék mennyisége (kg)	2018-ban hulladékkészítő részére átadott mennyiség (kg)	2018. december 31-én a telephelyeken lévő veszélyes hulladék mennyisége (kg)
Veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa	17 02 04*	116	-	-	116
Szénkátrányt tartalmazó bitumen keverék	17 03 01*	78	21 907	18 407	3 578
Veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek	17 05 03*	-	164 000	164 000	-
Azbesztet tartalmazó építőanyag	17 06 05*	-	2 245	2 245	-
Egyéb szigetelőanyagok, amelyek veszélyes anyagból állnak vagy azokat tartalmazzák	17 06 03*	-	60	60	-
Fénycsővek és egyéb higanytartalmú hulladék	20 01 21*	38	462	391	109
Elemek és akkumulátorok, amelyek között a 16 06 01, a 16 06 02 vagy a 16 06 03 azonosító kóddal jelölt elemek és akkumulátorok is megtalálhatók	20 01 33*	124	426	405	145
Veszélyes anyagokat tartalmazó, kislejtett elektromos és elektronikus berendezések, amelyek különböznek a 20 01 21-től és a 20 01 23-tól	20 01 35*	18	3 755	3 660	113
ÖSSZESEN		103 783	759 981	787 868	75 896

Budapest, 2019. április 30.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Arday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

9 KÖVETELÉSEK

9.1 KÖVETELÉSEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (VEVŐK)

A vevőkövetelések a vevők által elismert, számlázott összegben kerülnek kimutatásra a Társaság mérlegében.

A vevőkövetelés minősítését a fizetési készség és a fizetési határidő betartásának figyelembevételével végezte el a Társaság, amely bekerülési értéken az alábbiak (MFt-ban):

Követelések	2017.12.31	2018.12.31
Határidőn belüli követelések	395	486
Határidőn túli követelések	88	120
0-30 napja lejárt követelések	24	30
31-60 napja lejárt követelések	15	1
61-90 napja lejárt követelések	13	3
91-180 napja lejárt követelések	14	3
181-360 napja lejárt követelések	3	1
361 napja lejárt követelések	19	82
Vevőkövetelések összesen:	483	606

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszairás		
Követelések áruszállításból és szolgáltatásból(vevők)	606	24	61	2	83	523
Külföldi követelések (forintban)						
Összesen:	606	24	61	2	83	523

A kétséssé minősített követelések esetén a 90-180 napja lejárt tételekre általános gyakorlat szerint 25%-os, a 181-360 napja lejárt tételekre 50%-os, az ennél régebben lejárt tételek esetében 100%-os mértékben számol el a Társaság értékvesztést. Kivételt képeznek azok az egyedi vevők, amelyek fizetési halasztást kaptak a tárgyévet követő évben vagy egyedi elbírálás miatt szükségtelen értékvesztést elszámolni az állományuk után.

A vevőkövetelések az előző évhez képest 14%-al növekedtek. A változást az útfelújításokhoz kapcsolódó forgalomterelés és laboratóriumi tevékenység év végi számlázása okozta.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

9.2 EGYÉB KÖVETELÉSEK

Az egyéb követelések 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következők voltak (MFt-ban):

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Munkavállalókkal szembeni követelések	18	36
Támogatási kiutalási igények	43	48
Tartozik egyenlegű szállítók	20	22
Egyéb adott előlegek	16	8
Lakásépítési kölcsön éven belül esedékes	40	43
Folyamatos számlákhoz kapcsolódó ÁFA követelés	6	15
KKK kapott követelés	32	19
Egyéb követelés értékvesztése	-32	-31
Egyéb	15	64
Összesen:	158	224

Az előző évhez képest a jelentős növekedés a munkavállalókkal szembeni követelések, valamint az egyéb tételek növekedése miatt alakult ki. A munkavállalókkal szembeni követelések növekedését a tartósan adott kölcsönök közül átsorolt azon hitelek okozták (11 MFt), amelyek nyilvántartását az OTP nemfizetés miatt megszüntette. Az egyéb tételek jelentős növekedését a Kisvárdai Városnak átutalt 63,5 MFt támogatási előleg okozta.

(MFt-ban):

	Bekerülési érték	Értékvesztés nyitás	Tárgyévi értékvesztés		Halmozott értékvesztés	Értékvesztéssel módosított érték
			elszámolás	visszaírás		
Egyéb követelések	255	32	12	13	31	224
Összesen:	255	32	12	13	31	224

10 ÉRTÉKPAPÍROK

A Társaság 2018-ban kamatozó kincstárjegyet vásárolt az átmenetileg nem szükséges pénzeszközeinek lekötésére. (MFt-ban):

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Kincstárjegy	0	37 175
Összesen:	0	37 175

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

11 PÉNZESZKÖZÖK

A pénzeszközök 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következők (Mft-ban):

Megnevezés	2017.12.31	2018.12.31
Forintpénztár	14	12
Valutapénztár	11	15
Lekötött betétek	5 000	0
EU beruházási előleg	45 487	29 499
Egyéb bankbetétek	21 519	6 242
Összesen:	72 031	35 768

A lekötött betétek helyett a hazai forrású programokhoz előre átutalt, támogatási előleget ideiglenesen kincstárjegy vásárlásra fordította a Társaság. Az EU beruházási előleg soron az európai uniós forrásból finanszírozott programok Magyar Államkincstári számlán lévő előlege található.

12 AKTÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

Az aktív időbeli elhatárolások részletezése 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (Mft-ban):

Aktív időbeli elhatárolások	2017.12.31	2018.12.31
Kamatbevételek aktív időbeli elhatárolása	1	37
Állami alaptevékenységekből eredő bevétel elhatárolása	1 269	87 044
Vállalkozási árbevételek elhatárolása	115	109
Közfoglalkoztatásra kapott támogatás	344	140
Bevételek aktív időbeli elhatárolása	1 729	87 330
Költségek, ráfordítások aktív időbeli elhat.	29	107
Összesen:	1 758	87 437

A költségek, ráfordítások egyéb soron, előre fizetett szállítói számlákból eredő tételek jelennek meg.

A bevételek aktív időbeli elhatárolásának növekedését az okozza, hogy a közhasznú út és kerékpárút üzemeltetésre fordított költség nem került elszámolásra és a bevételként könyvelt teljes támogatási összeg (87 044 Mft) itt került kimutatásra.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

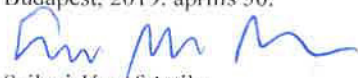
13 SAJÁT TŐKE

A saját tőke elemeiben a 2018. december 31-én végződő üzleti évben történt változások összefoglalását a következő táblázat szemlélteti (MFt-ban):

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredmény-tartalék	Lekötött tartalék	Adózott eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2018. január 1.	23 453	13 743	-8 955	0	1 096	29 337
2017. évi eredmény átvezetés			1 096		-1 096	0
2018. évi eredmény					1 399	1 399
Záró egyenleg 2018. december 31.	23 453	13 743	-7 859	0	1 399	30 736

2018-ban a saját tőke csak az adózott eredmény elszámolásával nőtt.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

14 CÉLTARTALÉKOK

A céltartalék részletezése 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (Mft-ban)

Céltartalékok	Nyitás (2017.12.31)	Tárgyévi képzés	Tárgyévi feloldás	Záró egyenleg (2018.12.31)
Céltartalék a várható kötelezettségekre	2 843	575	2 049	1 369
Ebből jövőbeni fizetési kötelezettségekre	1 231	297	1 231	297
Ebből peres ügyekre	1 028	274	577	725
Ebből nem peres ügyekre	5	4	5	4
Ebből késedelmi kamatra	579	0	236	343
Céltartalék jövőbeni költségekre	725	116	152	689
Ebből környezet védelmi kötelezettségekre	689	116	116	689
Ebből korábbi évek személyi jellegű juttatására	0			0
Ebből Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft-vel kapcsolatos költségekre	36		36	0
Összesen:	3 568	691	2 201	2 058

A jövőbeni fizetési kötelezettségek között a beruházási programok azon kiadásaira képzett a Társaság céltartalékot, amelyek várhatóan nem kerülhetnek elszámolásra a jelenleg érvényben lévő szabályozások értelmében. 2018-ban kivezetésre került a korábban ROP és KÖZOP programokra képzett céltartalék az el nem számolható beruházásokkal egy időben. A jelenlegi céltartalék a folyamatban lévő TOP forrásból finanszírozott beruházások támogatáson felüli részére képez fedezetet.

A peres ügyekre képzett céltartalék soron – a perértéknek megfelelő céltartalék csökkentve a jogi igazgatóság által alkalmazott kockázat becsléssel - mérlegkészítéskor a Társaság peres ügyeiből eredő várható fizetési kötelezettségek jelennek meg.

A késedelmi kamatra képzett céltartalék soron a korábbi években a ROP és KÖZOP szállítói számlák késedelmes kifizetése miatt szükségessé vált céltartalékot tartjuk nyilván.

A környezetvédelmi kötelezettségek között olyan jövőbeni költségekre képzett céltartalék összegei szerepelnek, amelyeknek megvalósítására környezetvédelmi kötelezettségből kerül sor várhatóan a tárgyévet követő években.

2018-ban felhasználásra került az a céltartalék, amely 2017-ben a Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft-el kapcsolatos a végelszámolás során felmerülő költségekre lett képezve.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15 KÖTELEZETTSÉGEK

15.1 HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK

A Társaság sem 2017-ban, sem 2018-ben nem rendelkezett hátrasorolt kötelezettséggel.

15.2 HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

A hosszú lejáratú kötelezettségek részletezése 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (Mft-ban):

Hosszú lejáratú kötelezettségek	2017.12.31	2018.12.31
Pénzügyi lízing miatti kötelezettségek	374	10
Vagyonkezelt eszközök nettó értéke	5 790 983	5 914 350
Vagyonkezelt készletek értéke	844	817
2013.06.28-ig képződött visszapótlási kötelezettség	261	655
Összesen:	5 792 462	5 915 832

A vagyonkezelt állami tulajdonú vagyon forrásán belül elkülönítetten kerül kimutatásra a vagyonkezelt állami tulajdonú tárgyi eszközök forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, a vagyonkezelt állami tulajdonú készletek forrását képező hosszú lejáratú kötelezettség, továbbá a 2013. június 27-ig képződött visszapótlási kötelezettség. A visszapótlási kötelezettség megemelésre került az Állami Autópálya Kezelő Zrt. kötelezettségeivel, melyek az üzletág átadással kerültek a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-hez.

A 2018. év végén fennálló lízing tőketartozás 374 Mft, amiből 364 Mft egy éven belüli kötelezettséggé átkerült a rövid lejáratú kötelezettségek közé.

15.3 RÖVID LEJÁRATÚ KÖLCSÖNÖK

A Társaságnak 2017-ben és 2018-ban sem volt rövid lejáratú kölcsöne.

15.4 VEVŐKTŐL KAPOTT ELŐLEGEK

A vevőktől kapott előleg összege 2018.12.31-én 5 Mft.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Anday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

15.5 KÖTELEZETTSÉGEK ÁRUSZÁLLÍTÁSBÓL ÉS SZOLGÁLTATÁSBÓL (SZÁLLÍTÓK)

A kötelezettségek áruszállításból és szolgáltatásból (szállítók) 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (MFt-ban):

Szállítók	2017.12.31	2018.12.31
Belföldi szállítók	11 797	25 912
Külföldi szállító	0	0
Lízingszállítók	58	47
Nem számlázott szállítások, szolgáltatások	769	7 445
Összesen	12 624	33 404

A szállítók nagymértékű növekedését az okozta, hogy a fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás számlái 2018. év végén kerültek benyújtásra, és december 31. után kerültek kifizetésre.

15.6 EGYÉB RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek részletezése 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (MFt-ban):

Egyéb rövid lejáratú kötelezettségek	2017.12.31	2018.12.31
Társasági adó	2	9
Általános forgalmi adók	907	1 239
Egészségügyi hozzájárulás	99	71
Cégautó adó	6	6
Helyi adó	0	14
ÁFA folyamatos szolgáltatásnál	34	116
Egy éven belül esedékes lízingdíj	585	364
Munkavállalókkal szembeni kötelezettségek	1 617	1 797
Rehabilitációs hozzájárulás	82	90
Személyi jövedelemadó	508	572
Társadalombiztosítási kötelezettségek	1 235	1 371
Szakképzési hozzájárulás	7	8
Negatív egyenlegű vevők	2	3
Ajánlati biztosíték és kaució	354	141
EU támogatásra kapott előleg	47 726	55 905
Hazai forrású támogatásra kapott előleg	21 181	115 177
EU támogatás	56	2 531

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Közút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	0	82 326
Kerékpárút üzemeltetésre kapott támogatási előleg	2 404	1 042
Egyéb támogatás	0	242
Egyéb	15	121
Összesen:	76 820	263 145

A Társaság az egyéb rövidlejáratú kötelezettségek között mutatja ki a hosszú lejáratú kötelezettségek között nyilvántartott lízingdíj egy éven belül esedékes részét 364 MFt összeggel. Itt mutatjuk ki a negatív egyenlegű vevőket, ami az előre utalt számlák összegét tartalmazza.

Az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek növekedését közút fejlesztésre kapott előlegek és nem aktivált beruházásokra kapott támogatások okozták. Ugyancsak növeli az egyéb rövid lejáratú kötelezettségek összegét a Közút üzemeltetésre kapott el nem számolt támogatási előleg is.

15.7 EGYÉB KÖTELEZETTSÉGEK, VALAMINT A KAPCSOLT VÁLLALKOZÁSSAL SZEMBENI KÖTELEZETTSÉGEK

A vállalkozást nem terheli olyan jövőbeni végkielégítési vagy nyugdíjfizetési, illetve egyéb kötelezettség, ami nem jelenik meg a mérlegben. Kapcsolt vállalkozásokkal szembeni kötelezettsége sincs 2018. december 31-én.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

16 PASSZÍV IDŐBELI ELHATÁROLÁSOK

A passzív időbeli elhatárolások részletezése 2017. december 31-én és 2018. december 31-én a következő (Mft-ban):

Passzív időbeli elhatárolások	2017.12.31	2018.12.31
Bevételek passzív időbeli elhatárolása	48	80
Költségek, ráfordítások passzív időbeli elhatárolása	692	1 201
Közüzem díjak	0	100
Túlsúlydíj kötelezettségek	526	733
Bér és járulékai	163	361
Könyvvizsgálat	3	7
Halasztott bevételek	85 992	17 982
EU programok eszköztámogatás	8 086	6 847
EU programok bevételei	64 935	
Gyorsforgalmi eszközök átvétele	12 169	10 060
Egyéb halasztott bevételek	802	1 075
Összesen:	86 732	19 263

A korábban aktiválásig a halasztott bevételek között kimutatott a közúthálózat fejlesztésére kapott európai uniós és hazai forrású támogatások nagy része kivezetésre került az MNV Zrt-nek történő átadással, kisebb része átvezetésre került az egyéb kötelezettségek közé. Ezek kivezetésére a projektek végleges lezárását követően kerülhet sor, amikor a Társaság az elkészült vagyontárgyakat vagyonkezelésbe veszi, vagy átadja a vagyonkezelőnek. A halasztott bevételek között tartjuk nyilván a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos, az értékcsökkenés elszámolásához kapcsolódó, ki nem vezetett eszközértéket, ami 2018. december 31-én 10 060 Mft volt. Az egyéb halasztott bevételek között a kapott, aktivált eszközök beszerzéséhez kapcsolódó, támogatások vannak.

A bér az üzleti év végéig kifizetésre nem került, de a Társaság hatályos Kollektív Szerződése alapján járó összegeket tartalmazza.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

17 NETTÓ ÁRBEVÉTEL

Az értékesítés nettó árbevétele a létesítő okiratban megjelölt főbb tevékenységi bontásban (Mft-ban):

Nettó árbevétel	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Terület igénybevételi díj	772	812
Tulajdonosi hozzájárulás	254	191
Bérleti díj	199	200
Hu-Go díj	62	21
Laboratóriumok árbevétele	344	359
Tovább számlázás	166	201
Túlsúlydíj	1 885	2 650
Útkarbantartás bevétele	453	419
Útüzemeltetés bevétele	509	566
Útvonalengedély eljárási díj	838	1 328
Egyéb árbevétel	175	218
Exportértékesítés nettó árbevétele	0	0
Értékesítés nettó árbevétele összesen:	5 657	6 965

A Társaság 2018. évben költségvetési forrásból nyújtott működési támogatás keretében látta el a közhasznú feladatellátáshoz kapcsolódó tevékenységét. Az árbevétel csak a vállalkozási tevékenység a terület igénybevételi díjak és a túlsúlydíj árbevételét tartalmazza.

Az árbevétel emelkedését a vagyonkezelt területekkel kapcsolatosan kiszámlázott terület igénybevételi díj a túlsúlydíj és az útvonalengedély eljárási díj növekedése okozta.

A Társaság nem közhasznú tevékenységet csak a közhasznú céljainak megvalósítása érdekében, azokat nem veszélyeztetve végezhet. A nem közhasznú tevékenység árbevételét és az ahhoz kapcsolódó ráfordításokat, kiadásokat a Társaság elkülönítetten tartja nyilván.

18 AKTIVÁLT SAJÁT TELJESÍTMÉNYEK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az aktivált saját teljesítmények a következők (Mft-ban):

Aktivált saját teljesítmények	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Saját termelésű készletek állományváltozása	26	109
Vállalkozási közvetlenköltség készleten változása	7	15
Kerékpárút üzemeltetés közvetlenköltség készleten változása	36	96
Egyéb saját előállítású készlet változása	-17	-2
Saját előállítású eszközök aktivált értéke	13 192	263
Európai Unió Programok	1 827	222
Hazai forrású beruházás	11 365	41
Aktivált saját teljesítmények értéke	13 218	372

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az aktivált saját teljesítmények csökkenését az okozta, hogy az útfelújítási projektekhez igénybevett szolgáltatást a számviteli politikának megfelelően nem az aktivált saját teljesítményeken keresztül számoljuk el, hanem azonnal a beruházások közé kerül.

19 EGYÉB BEVÉTELEK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az egyéb bevételek a következők (Mft-ban):

Egyéb bevételek	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Támogatás - üzemeltetés	38 776	49 450
Támogatás - fenntartás	31 549	33 509
Támogatás - közúti szolgáltatás	3 391	3 574
Támogatás - kerékpárút üzemeltetés		413
Támogatás - kerékpárút fenntartás		97
Közfoglalkoztatás támogatása	2 949	1 599
Kapott egyéb támogatások	0	7
Céltartalék feloldás	576	2 201
Kapott kártérítések	263	291
Eszközértékesítés	31	493
Követelések visszaírt értékvesztése	4	27
Elszámolt garanciális javítás bevétele	0	0
Értékesített átruházott (engedményezett) követelések elismert értéke	0	0
Előző évi adó korrekció	0	0
Készletek visszaírt értékvesztése	78	29
Kapott kártérítés gyorsforgalmi úthálózaton	513	527
Fejlesztési célra kapott támogatás	1 006	1 745
Ajándékként kapott, és fellelt eszközök értéke	85	86
Egyéb költségterítés	87	56
EU, Hazai projektek átadásához kapcsolódó kivezetés	65 320	67 129
Térítés nélkül kapott gyorsforgalmi eszközök	617	538
Behajtási átalány	0	0
Átvett követelés	44	0
Bérfejlesztési támogatás	1 680	0
Visszapótlási kötelezettség alóli mentesülés	119 132	127 883
Kapott kötbér és késedelmi kamat	39	50
Egyéb bevételek	1	1
Összesen	266 141	289 705

Az egyéb bevételek növekedését okozta a vagyonkezelt eszközök visszapótlási kötelezettsége alóli mentesség alapján elszámolt bevétel növekedése 8 751 Mft összeggel.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2018-ban az egyéb bevételek alakulására növelő hatással volt a Társaság közhasznú tevékenységének finanszírozását biztosító, működésre kapott támogatás 12 817 MFt-tal magasabb összege.

A Társaság két közfoglalkoztatási programban vett részt a 2018. évben. A 2018 évi programokra kapott támogatás 1 599 MFt volt.

A céltartalék feloldás tartalmazza a lezárult, vagy átértékelt peres ügyekre képzett céltartalék feloldását 577 MFt összeggel, a nem peres ügyek megszűnésekor történő feloldást 6 MFt összeggel, a várható kötelezettségekre képzett céltartalék feloldását 1 231 MFt összeggel a korábban kamatfizetésre képzett céltartalék feloldását 235 MFt összeggel a Közúti Vendégház Kft. végelszámolására képzett céltartalék feloldását 36 MFt összeggel, és a környezetvédelmi kötelezettségekre képzett céltartalék feloldását 117 MFt összeggel.

20 ANYAGJELLEGŰ RÁFORDÍTÁSOK

20.1 ANYAGKÖLTSÉGEK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az anyagköltségek a következők (MFt-ban):

Anyagköltségek	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Aszfaltok	4 319	4 562
Téli útfenntartó anyagok	3 147	6 787
Kőanyagok	208	333
Útfenntartó alapanyagok (betonok, bitumenek, cementek, habarcsok, meszek)	768	1 001
Egyéb üzemeltetési anyagok	60	61
Forgalomtechnikai anyagok	1 007	1 023
Szakmai egyéb anyagok	48	51
Üzemanyag költség	2 603	3 260
Gépészeti anyagok (jármű- és gép alkatrészek, anyagok)	1 087	1 228
Ingatlan- és pihenőhelyi karbantartási és fenntartási anyagok	21	31
Egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek	312	485
Áramdíj	570	598
Gázdíj	438	289
Vízdíj	67	76
Munkaruházat, munkavédelmi anyagok	574	418
Nyomtatvány, irodaszer	87	66
Szerszámok	122	127
Egyéb anyagköltségek	104	127
Összesen:	15 542	20 523

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az anyagköltségek jelentős részét a közutak fenntartásával, üzemeltetésével kapcsolatban felhasznált kő, kavics, kátyúzó anyag, aszfalt, téli síkosság-mentesítésre használt szóróanyagok teszik ki. 2018-ban a 2017. évi 2 848 Mft-tal szemben 6 361 Mft só került elszámolásra. Jelentősen emelkedett az üzemanyag költség 657 Mft-tal (25%-al) és az aszfalt költség 243 Mft-tal.

20.2 IGÉNYBEVETT SZOLGÁLTATÁSOK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az igénybevett szolgáltatások a következők (Mft-ban):

Igénybevett szolgáltatások	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Üzemeltetési tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	2 552	2 550
Tisztításhoz igénybevett szolgáltatás	917	1 658
Fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	9 411	8 598
EU-s programokhoz igénybevett szolgáltatás	1 761	0
Egyéb projektekhez igénybevett szolgáltatás (hazai, előkészítés, garanciális ügyek)	11 018	158
Közüti szolgáltató tevékenységhez igénybevett szolgáltatás	594	524
Vállalkozásba adott bonyolítási szolgáltatások (projektek)	0	1
Egyéb szakmai szolgáltatás	1 218	232
Irodai berendezési tárgyak karbantartási	65	74
Szakmai berendezések karbantartása	42	52
Székház, mérnökségi telephely karbantartás, felülvizsgálat	713	470
Ingatlankezelői díj	14	12
Csatornadíj	18	20
Vízközművek üzemeltetése	12	20
Gépek karbantartása	1 811	2 411
Járművek karbantartása	110	64
Bérleti díjak	807	1 063
Szakkönyvek, szaklapok, jogi információhordozók, napilapok, folyóiratok	5	19
Szakmai rendezvények, belföldi vásárok, kiállítások költségei	1	5
Telefon, fax, internet, bérelt digitális vonal, tv	298	282
Szoftveres szolgáltatás	397	550
Postai szolgáltatás	50	52
Szemétszállítás, kéményseprés	35	41
Fűtődíj	12	9

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Portaszolgálat, távfelügyelet	52	53
Takarítás	320	33
Rovar- és rágcsálóirtás	2	3
Parkolás, autópálya használati díjak	13	16
Egészségügyi szolgáltatás	58	55
Munkavédelmi szolgáltatás díja	0	0
Tűzrendészeti díjak	17	19
Tagsági díjak	18	19
Sokszorosítás, fénymásolás	1	2
Hirdetés, reklám, propaganda, internetes honlap, újság	2	10
Szakértői díjak, tanácsadás	85	117
Jogtanácsosi, ügyvédi díj	437	388
Közbeszerzési díj	47	36
Könyvvizsgáló	25	16
Különféle egyéb működéshez igénybevett szolgáltatás	177	95
Veszélyes hulladék kezelés	62	33
Környezetvédelmi díjak, szolgáltatások	0	2
Szakmai gépek, berendezések rendszeres felülvizsgálata, hitelesítése	175	147
Szállítás, raktározás, raktárterület bérlete	22	86
Oktatás és továbbképzés költségei	130	118
Belföldi kiküldetés	5	5
Külföldi utazás és szállás költség	12	21
Összesen:	33 521	20 139

Az igénybevett szolgáltatások közel 40 %-kal csökkentek, amelyet alapvetően a hazai és EU forrású programok kiadásainak 12 621 Mft-os, 99 %-os csökkenése okozta. A fenntartási tevékenységhez igénybevett szolgáltatás értéke 813 Mft-tal csökkent, de a tisztításhoz igénybevett szolgáltatás 741 Mft-tal nőtt. Csökkent a takarítási költség 287 Mft-tal, a telephely karbantartás 243 Mft-tal, de emelkedett a szoftveres szolgáltatás 153 Mft-tal, a gépek karbantartása 600 Mft-tal.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

20.3 EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az egyéb szolgáltatások a következők (MFt-ban):

Egyéb szolgáltatások	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Gépéssel, járművekkel kapcsolatos hatósági díjak	50	58
Egyéb hatósági díjak	301	71
Bankköltség	146	165
Biztosítási díjak	223	208
Összesen	720	502

Az egyéb szolgáltatások értékének közel 30 %-os csökkenését alapvetően az ingatlanok átírásához kapcsolódó egyéb hatósági díjak jelentős csökkenése okozta.

20.4 ELADOTT ÁRUK BESZERZÉSI ÉRTÉKE

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az eladott áruk beszerzési értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Eladott áruk (készletek) beszerzési értéke	27	71
Összesen:	27	71

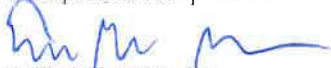
20.5 ELADOTT (KÖZVETÍTETT) SZOLGÁLTATÁSOK ÉRTÉKE

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az eladott (közvetített) szolgáltatások értéke a következők (MFt-ban):

Közvetített szolgáltatások	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Túlsúlydíj	1 885	2 650
HU-GO díj	62	21
Egyéb közvetített szolgáltatások	28	26
Összesen:	1 975	2 697

A közvetített szolgáltatások értékének jelentős növekedését a beszedett túlsúlydíj emelkedése okozta.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

21 EGYÉB RÁFORDÍTÁSOK

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években az egyéb ráfordítások a következők (MFt-ban):

Egyéb ráfordítások	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Értékesített immateriális javak és tárgyi eszközök nyilvántartási értéke	11	271
Adók	475	574
Fizetett bírságok, pótlékok	21	7
Káreseményekkel kapcsolatos ráfordítások	111	262
Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése	1 062	4 579
Terven felüli értékcsökkenés, kivezetések	33	660
Céltartalék várható kötelezettségekre	641	574
Céltartalék-képzés a jövőbeni költségekre	120	116
Készletek elszámolt értékvesztése	30	36
Elszámolt értékvesztések követelésekre	45	74
Elszámolt értékvesztések részesedésre	85	0
Értékesített, átruházott (engedményezett) köv. könyv szerinti értéke	0	0
Behajthatatlan követelések leírása	1	1
Arányosított ÁFA	7 464	9 177
Térítés nélkül nyújtott támogatás, adomány eszköz	30	53
EU és Hazai projektek átadásához kapcs. kivezetés	65 322	67 166
Egyéb ráfordítások	23	4
Összesen:	75 474	83 554

Az adók tartalmazzák az önkormányzatokkal és az egyéb elkülönített alapokkal szembeni adófizetési kötelezettségeket.

A Vagyonkezelt eszközök terven felüli értékcsökkenése tartalmazza a késve aktivált vagyonkezelt eszközök esetén az üzembe helyezés és 2018.január 1 közötti időszakra elszámolt értékcsökkenését.

Az egyéb ráfordítások növekedését okozza, hogy 2018-ban 3 517 MFt-tal több terven felüli értékcsökkenés került elszámolásra.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

22 PÉNZÜGYI EREDMÉNY

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő üzleti években a pénzügyi eredmény a következő (Mft-ban):

Pénzügyi eredmény	2017. I-XII.	2018. I-XII.
Kapott kamatok	18	274
Pénzügyi műveletek egyéb bevételei	47	83
Pénzügyi műveletek bevételei	65	357
Lízing kamata	40	15
Pénzügyi műveletek egyéb ráfordításai	0	0
Pénzügyi műveletek ráfordításai	40	15
Pénzügyi műveletek eredménye:	25	342

A pénzügyi műveletek ráfordításainak csökkenését a lízing kamatok csökkenése okozta. A pénzügyi műveletek bevételeinek jelentős növekedését a kincstárjegyre kapott kamat okozta.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

23 A vezető tisztségviselőkkel, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjaival kapcsolatos kiegészítések

23.1 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak járandóságai

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekből részesültek (adatok: Mft-ban):

Megnevezés	Béreköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Vezető tisztségviselő	28,247	24,281	6,976	5,297	35,223	29,578

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: Mft-ban):

Megnevezés	Béreköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Felügyelőbizottság	6,461	6,600	1,421	1,289	7,882	7,889

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2018. december 31-én 6 főből állt, akik közül az elnök és négy tag részesült tisztsége ellátásáért díjazásban, további egy tag írásban lemondott a tisztségért járó juttatásról.

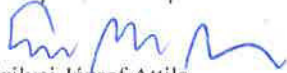
23.2 A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2017. és 2018. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

23.3 A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

24 MUNKAVÁLLALÓK

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a 2017. december 31-én és a 2018. december 31-én végződő üzleti években csoportonként a következő (adatok: redukált főben):

Megnevezés	2017. év	2018. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	7 296	7 020
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	23	46
Összesen	7 319	7 066

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	5 716	6 020	1 580	1 000
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	23	46	0	0
Összesen	5 739	6 066	1 580	1 000

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma szellemi és fizikai bontásban (adatok: redukált főben):

Megnevezés	2017. év	2018. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 374	2 431
Fizikai foglalkoztatottak	4 945	4 635
Összesen	7 319	7 066

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Szellemi foglalkoztatottak	2 227	2 364	147	67
Fizikai foglalkoztatottak	3 512	3 702	1 433	933
Összesen	5 739	6 066	1 580	1 000

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megoszlása teljes és részmunkaidős megbontás szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (adatok: Mft-ban):

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős	22 649,8	26 257,6	8 821,1	9 177,2	31 470,8	35 434,7
Részmunkaidős	94,5	179,4	38,9	63,5	136,4	242,9
Egyéb	1525,4	1 176,5	960,6	1 018,3	2 486,1	2194,9
Összesen	24 272,7	27 613,5	9 820,6	10 259,0	34 093,3	37 872,5

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költségsoron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: MFT-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős	1 528,8	970,6	245,9	137,8	1 774,8	1 108,4
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	1 528,8	970,6	245,9	137,8	1 774,8	1 108,4

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban (adatok: MFT-ban):

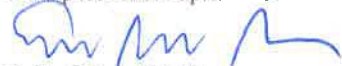
Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Szellemi	11 870,8	13 777,1	4 186,6	4 393,6	16 057,4	18 170,7
Fizikai	10 876,5	12 659,9	4 673,4	4 847,1	15 549,8	17 507,0
Egyéb	1 525,4	1 176,5	960,6	1 018,3	2 486,1	2 194,9
Összesen	24 272,7	27 613,5	9 820,6	10 259,0	34 093,3	37 872,6

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költségsoron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: MFT-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Szellemi	189,8	81,5	29,0	11,7	218,8	93,2
Fizikai	1 339,1	889,1	216,9	126,1	1 555,9	1 015,2
Összesen	1 528,9	970,6	245,9	137,8	1 774,7	1 108,4

Budapest. 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

25 A TÁRSASÁGI ADÓALAP LEVEZETÉSE

A Társasági adó törvény szerinti adóalap és az adózás előtti eredmény közötti eltérések a 2017. december 31-én és 2018. december 31-én végződő évekre vonatkozóan a következők (Mft-ban):

	Megnevezés	2017	2018
	Adózás előtti eredménye (+)Nyereség; (-)Veszteség	1 098	1 408
	Adóalap módosító tételek		
	<i>Csökkentő jogcímek (7.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A korábbi adóévek elhatárolt veszteség	727	2 915
	(A tárgyévi felhasználás után még továbbvihető veszteség)	-23 797	-20 155
b)	A várható köt.-re és a jövőbeni ktg.-re képzett céltartalék	576	2 201
d)	Értékcsökkenési leírás	123 769	130 147
d)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	4 175	28 864
n)	A követelésre az adóévben visszaírt értékvesztés	4	27
n)	A követelés behajthatatlanná vált része	1	1
u)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	0	0
	<i>Növelő jogcímek (8.§; 13.§ (1))</i>		
a)	A várható köt.-re és a jövőbeni költségekre képzett céltartalék	761	690
b)	Terv szerinti értékcsökkenési leírásként elszámolt összeg	122 591	130 617
b)	Terven felüli értékcsökkenésként	1 062	4 579
b)	Immateriális jószág, tárgyi eszköz állományból kivezetetése	4 194	29 513
d)	Nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás	135	99
e)	A jogerős határozatban megállapított bírság, jogkövetkezmények	0	0
gy)	A követelésre elszámolt értékvesztés összege	45	74
h)	adóévben elengedett követelés	0	0
n)	Visszafizetési kötelezettség nélkül adott támogatás, juttatás	0	0
p)	Az adóellenőrzés, önellenőrzés során megállapított összeg	16	1
	<i>Növelő jogcímek (18.§(1)b)</i>		
	Kapcsolt vállalkozások közötti ellenérték módosítása	77	88

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	2017	2018
Adózás alapját csökkentő tételek összesen	129 252	164 155
Adózás alapját növelő tételek összesen	128 881	165 661
Adózás alapját képező eredmény	727	2 914
Számított társasági adó	66	261
Társasági adó kedvezmény	64	252
Fizetendő társasági adó	2	9
Adózott eredmény	1 096	1 399

ADÓKEDVEZMÉNYEK SZÁMÍTÁSA:

(MFt)

Megnevezés	2017.	2018
Összes bevétel kamatbevétel nélkül (MFt)	271 846	296 753
Közhasznú bevételek (TAO törvény szerint) (MFt)	264 420	285 945
Közhasznú bevételek aránya = adókedvezmény (%):	97,27%	96,36%
Adókedvezmény alapját csökkentő tétel 13/A.§ (2) a) b) c)	0	0
Adókedvezmény alapja (Korrigált adóalap * közhasznú bevételek aránya)	708	2 808
Adókedvezmény összege (MFt)	64	252

(számított adó összege * adókedvezmény %)

Az adóalap növelő tételként nem a vállalkozás érdekében felmerült ráfordítás tartalmazza az üdülők költségét 36 MFt összeggel, az adott támogatást 53 MFt összeggel, az adóalap növelő egyéb ráfordításokat 2 MFt összeggel és a leltárhányt 8 MFt összeggel.

26 KUTATÁS FEJLESZTÉS

A Társaság kutatás-fejlesztéssel nem foglalkozik, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

27 KAPOTT TÁMOGATÁSOK

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Program keretében megvalósuló útfelújítási projektekre kapott támogatási előlegek 2018-ban (MFt-ban):

Projekt	Támogatás
TOP-1.1.1-15-BK1-2016-00003	26
TOP-1.1.1-16-VE1-2017-00003	3
TOP-1.3.1-15-SO1-2016-00001	23
TOP-1.3.1-15-SO1-2016-00003	656
TOP-1.3.1-15-VE1-2016-00003	183
TOP-1.3.1-16-BA1-2017-00001	1 684
TOP-1.3.1-16-HE1-2017-00001	1 325
TOP-1.3.1-16-SB1-2017-00002	1 401
TOP-1.3.1-16-SB1-2017-00003	258
TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00002	-103
TOP-3.1.1-15-BA1-2016-00006	-33
TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00005	-3
TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00010	-3
TOP-3.1.1-15-BO1-2016-00020	-1
TOP-3.1.1-15-CS1-2016-00001	262
TOP-3.1.1-15-GM1-2016-00001	-63
TOP-3.1.1-15-SO1-2016-00007	6
TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00012	3
TOP-3.1.1-15-VE1-2016-00015	1
TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00007	-61
TOP-3.1.1-15-ZA1-2016-00009	-4
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00003	116
TOP-3.1.1-16-BA1-2017-00004	117
TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00002	10
TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00005	3
TOP-3.1.1-16-BO1-2017-00007	69
TOP-3.1.1-16-NG1-2017-00003	130
TOP-3.1.1-16-SB1-2017-00001	1 401
TOP-6.1.1-16-KA1-2017-00001	115
TOP-6.1.5-15-HM1-2016-00001	-6
TOP-6.1.5-15-ZL1-2016-00001	143
TOP-6.1.5-16-SP1-2017-00001	187
TOP-6.4.1-16-BC1-2017-00002	87
Összesen	7 932

Budapest, 2019. április 30.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Egyéb projektekre kapott támogatások 2018-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
IKOP-1.1.0-15-2016-00011	31
TN-ITS GO	15
CROCODILE 2	18
EFOP-3.3.2-16-2016-00156	6
Összesen	70

Hazai forrású beruházásokra kapott támogatások és támogatási előlegek 2018-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
Közlekedésbiztonsági, forgalomtechnikai tervezések és beavatkozások az országos közúthálózaton (130 millió)	130
HIPA (külső forrás bevonásával megvalósuló telephely csatlakozás - Tervezés 191,5 millió)	33
2017-2018. évi Komplex útfelújítási program (106 mrd)	95 793
3 ágú osztályozós csomópont megvalósítás, 47. sz főút 6+680-7+182 km sz.	270
Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr-Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának fejlesztése	205
Összesen	96 431

Költségek, ráfordítások ellentételezésére átutalt támogatás 2018-ban (MFt-ban)

Projekt	Támogatás
Országos közutak üzemeltetésére és fenntartására kapott támogatás	83 595
KRKF/589/2018-NFM_SZERZ forgalomszámlálás kerékpárúton	36
Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00182 Országos közfoglalkoztatási program 2017.03.01-2018.02.28	681
Bp Főváros Kormányhivatala 10157/28/00229 Országos közfoglalkoztatási program 2018.03.01-2019.02.28	1 587
Összesen	85 899

Budapest, 2019. április 30.


 Szilvai József Attila
 vezérigazgató


 Anday Zoltán
 gazdasági vezérigazgató-helyettes

28 MÉRLEGEN KÍVÜLI TÉTELEK

A Társaságnak mérlegen kívüli tételként a függő követelések között tartja nyilván a kapott garanciákat 8 253 MFt értékben és peres követeléseket 1 015 MFt értékben. A függő kötelezettségek között az adott garanciákat 74 MFt értékben a peres ügyeket 725 MFt értékben és a még nem peres ügyeket 4 MFt értékben.

29 MÉRLEGKÉSZÍTÉS UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2018. üzleti évi beszámolójára jelentős hatással lenne.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Budapest, 2019. április 30.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Közhasznúsági Melléklete

a 2018. üzleti évről szóló beszámolóhoz

Budapest

KÖZHASZNÚSÁGI MELLÉKLET

1. A szervezet azonosító adatai	
név:	Magyar Közút Nonprofit Zrt.
székhely:	1024 Budapest Fényes Elek utca 7-13
bejegyző határozat száma:	01-10-046265
nyilvántartási szám:	01-10-046265
képviselő neve:	Szilvai József Attila
2. Tárgyévben végzett alapcél szerinti és közhasznú tevékenységek bemutatása	
1. A 2018. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	
Tisztítás	
2018. március 25-ig tartó téli üzemeltetési időszak januárjában 0 fok körüli hőmérséklet volt, február második felében egy hideg front hatására tartósan, nappal is 0 fok alatti hőmérséklet volt jellemző, márciusban a hideg és a meleg frontok váltották egymást, hol 0 fok alatti, hol 0 fok feletti hőmérséklettel. Az időnkénti havazás az egész ország területén tapasztalható volt, ezért a síkosságmentesítési beavatkozások az előző évhez képest jelentősen megnövekedtek. A téli üzemeltetési időszak végeztével a gépek a nyári útüzemeltetési időszakban használatos eszközökkel felszerelésre kerültek. Október végén elkezdődtek a téli útüzemeltetési időszakra történő felkészülések. November 12-én megkezdtük a téli útüzemeltetési feladatok ellátását. A közúthálózaton a teljes őrjáratos síkosság elleni védekezés, a szakaszos, rayonos síkosság elleni védekezés, valamint a preventív sózás során a Társaság összesen 2 670 079 km hosszon dolgozott (tavaly ugyanebben az időszakban 1 127 135 km hosszon kellett összesen beavatkozni). A hóeltakarítás hófűvás elleni védekezés hóképzéssel jogcímen 151 525 km hosszon (tavaly 61 199 km hosszon) történt munkavégzés, illetve a hóeltakarítás, hófűvás elhárítás hómaróval, rakodógéppel jogcímre 2 739 órát fordított a Társaság (tavaly 1 704 órát). A gyorsforgalmi úthálózaton síkosság elleni védekezés során összesen 367 453 km hosszon történt beavatkozás (tavaly 183 607 km), a hóeltakarítás hóképzéssel jogcímen pedig 10 951 km hosszon (tavaly 2 736 km hosszon).	
Üzemeltetés	
2018-ban a kezelői feladatok keretén belül folyamatos tevékenység volt az útvonalengedélyezés, a kezelői hozzájárulások kiadása, a panaszos ügyek kivizsgálása, az ingatlanrendezés és az adattári feladatok ellátása. Az általános üzemeltetési feladatokon belül az általános ügyeleti, készenléti szolgálat feladatellátás folyamatosan, az útellenőrzés minden útkategóriában az OKKSZ előírásai szerinti gyakorisággal teljesült. Rendszeres útellenőrzésre 4 729 354 km hosszon került sor, az eseti kivonulásokra 23 523 fordított a Társaság. A forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítására, fakivágásra és cserje irtásra 346 388 órát, a burkolaton kívüli területek takarítására 175 832 órát, az árkok tisztítására 27 356 órát, az úttartozékok tisztítására 17 557 órát fordított. Az Útinform osztály a nap 24 órájában figyelemmel kíséri az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát,	



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése, azok rendszerezése és továbbítása. Az év eleji téli útüzemeltetési időszakban 136 napot, a nyári időszakban pedig 229 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai.

Karbantartás

A karbantartási és a fenntartási munkák közül 2018-ban burkolat-fenntartási feladatokat végeztünk. Ennek során a hideg aszfaltkeverékkel történő kátyúzás során 23 101 tonna, a speciális keverékkel történő javítás során 9 408 tonna, a meleg aszfaltkeverékkel történő javítás során kézi erővel 57 248 tonna, finisheres terítéssel 145 794 tonna került bedolgozásra. A gyorsforgalmi úthálózaton alvállalkozói burkolatkarbantartás jogcímenen 1 062 112 E Ft értékben (teljes összköltségen) történt beavatkozás. A burkolat karbantartási munkák mellett az árkok és padkák fenntartási munkáit is végeztünk, melynek során 2 789 336 m² felületen került sor földpadka javításra, 452 790 m² felületen nemesített padka fenntartásra, valamint 551 255 fm hosszban nyílt árok karbantartási munkákra. A karbantartási feladatok közül a sérült és cserélendő úttartozékok fenntartási munkáit is végezte a Társaság, melynek során összesen 17 898 db közúti jelzőtábla került kicserélésre, illetve 11 340 db kihelyezésre. Vezetőoszlopok kihelyezése, pótlása és cseréje jogcímenen 37 430 db új vezetőoszlop került kihelyezésre. Társaságunk saját erős burkolatjel festés keretén belül 82 663 m² burkolati jelet újított fel, illetve új jelet festett, valamint alvállalkozóval 2 769 542 E Ft értékben (teljes összköltségen) festettünk burkolati jelet.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

A Társaság az úthálózatvédelmi tevékenység keretében látja el az útvonalengedélyezés és járműellenőrzési feladatait. A tevékenység keretében kiadott engedélyek száma 30%-al a az eljárási díj bevétel 59%-al a túlsúlydíj bevétele 42%-al növekedett. A növekedést a 2017. decemberében átadott korszerű Lajtai Mérőállomás generálta.

Az Úthálózatvédelem szakterület tevékenységét összefogó ÚVR rendszer nagyszabású fejlesztése és az igényeknek megfelelő modernizálása elkezdődött. A fejlesztés az úthálózatvédelem minden területét érinti. Az új verzió tesztelését megkezdtük, sikeres teszt esetén kerül sor az élesítésre.

Az **Országos Közúti Adatbank (OKA)** topológia adatminőség javító program az ütemterv szerint folytatódott, a WMS szolgáltatásként beszerzett ortofotók felhasználásával. Az elérhető legfrissebb ortofotó állomány beszerzése megtörtént. Befejeződött az úthálózat állapotfelmérése. Elkészült és leszállításra került a közúthálózat új papírtérkép sorozata. A kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának pontosítása folyamatos a topológia és a leltári adatok ellenőrzésével. Befejeződött a kerékpárutak videós állapotrögzítése és a felvételek konvertálása, a kiértékelés folyamatban van. Forgalomszámlálási és állapot felvételi feladatok befejeződtek és adataik bekerültek az adatbankba. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, illetve tematikus térképek készítése. Folytatódott az ED-hez kapcsolódó, ITM felé megküldött rendszeres adatszolgáltatás decemberi csomagjának elkészítése, továbbá befejeződött a 2018 évi gépi, kézi, ill. videós forgalomszámlálás végrehajtása, ezen belül az éves mérési program ellenőrzése, valamint új számláló állomások telepítése.

2018. évben a **minőségvizsgálati tevékenység** keretében a laboratóriumok fő tevékenysége a TOP és hazai finanszírozású útfelújítási program minőségvizsgálata volt. Az elkészült projekteken végellenőrző vizsgálatok, valamint a hídfelújítási munkák estében beton nyomószilárdság, betonfedés vizsgálatok, szigetelés vizsgálatok történtek. A 2018-as évben a közúthálózaton KUAB teherbírás méréssel lemerített útszakaszok hossza 4530 km.

A **Közúti Szakgyűjtemény** 2018. január 1-től **Úttörténeti Múzeum** néven működött tovább, besorolása tematikus múzeum. A nyitvatartási napok száma 284, a látogatószám Kiskörösön 12 727

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

fő. Támogatást nyert az EFOP 4.1.9-16 „A múzeumi és levéltári intézményrendszer tanulást segítő infrastrukturális fejlesztései” elnevezésű pályázat és aláírásra került a támogatási szerződés. Az EFOP pályázat keretében 3 bentlakásos nyári tábor került megszervezésre, és megkezdődtek az óvodai és iskolai kulturális órák és foglalkozások.

Műszaki szabályozási és Kísérleti építési tevékenységek ellátására műszaki szabályozási osztály alakult, amely 2018. február 23-n kezdte meg munkáját. A szervezet egyrészt az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Ütügyi Bizottság, vagy ÜB) tevékenységét, másrészt a Kísérleti Építési Bizottság (KÉB) munkáját koordinálja. Az ÜB fogadja el az Ütügyi Műszaki Előírásokat, az útépítés és fenntartás feladatainak paraméterezett műszaki szabályait. 122 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán, és 149 db határozat született. A Bizottság elé terjesztett ÜME tervezetek közül 10 db útügyi műszaki előírás került elfogadásra.

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

Az NFM-MK között 2017. december 19-én létrejött Támogatási Szerződés alapján a 2018. évre vonatkozó módosított szerződés aláírására 2018. december 15-én került sor az ITM mint Támogató, (mint az NFM jogutódja) 2 054 000 EFt vissza nem térítendő támogatást nyújtott a Magyar Közút NZrt. (mint Kedvezményezett) részére. A kezelési feladatok megvalósításának kezdési időpontja 2017. február 1 volt. A hálózat átvételének kezdeti nehézségei, a közbeszerzési eljárások hosszú átfutási ideje szükségessé tette a 2017. december 19-én aláírt szerződés teljesítési határidejének módosítását. A Támogatási Szerződés teljesítési határidejére vonatkozó első módosítás 2018. június 14-én került aláírásra, amely a feladatok megvalósításának végső határidejét 2018. december 15-re módosította. A szerződés második számú módosítására 2018. december 15. napján került sor, mely az üzemeltetési és karbantartási feladatok (493 MFt) megvalósítása végső határidejének – az első számú módosításával egyezően – 2018. december 15. napját, a folyamatban lévő gépbeszerzések (531 MFt értékben) és felújítási munkák (1 030 MFt értékben) lezárására 2019. június 30. napját jelölte meg.

3. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

Komplex Útfelújítási Program megvalósítására az NFM és a MK NZrt. között 2016. március 1-jén Támogatási Szerződés került aláírásra bruttó 69 050 000 EFt értékben. A projekt részben elszámolásra került a Támogató felé, 2017. évben 63 958 742 EFt, míg 2018-ban 2 144 875 EFt támogatási összeg elszámolása került jóváhagyásra az ITM részéről. A Támogatási Szerződés új projektekkel került kiegészítésre 2018. március 30-án, a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidejének módosítására vonatkozóan jelenleg a 4. sz. TSZ módosítás előkészítése van folyamatban.

2016. augusztus 8-án került aláírásra a 2016. évi KKK – MK NZrt. között létrejött felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés 3 000 000 EFt értékben. 2016. december 30-án aláírásra került a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, melyben Támogató megemelte a támogatási összeget, így a teljes támogatási összeg 3 866 282 EFt-ra emelkedett. A feladatok megvalósítása folyamatban van. A közbeszerzési eljárások és területszerzések elhúzódása miatt 2018. október 26-án kelt levélben ITM felé kezdeményezte a Társaság a Támogatási Szerződés 3. sz. módosítását, mely szerint 2019. december 31-re módosul a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határideje.

Az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



teljesítésére 9 965 122 EFt értékben érkezett elrendelés, melyben a 100 milliárd Ft-os kivitelezéshez szükséges tervezési munkálatok és további kivitelezések válnak elvégezhetővé. A Támogatási Szerződés 2017. június 9-én, az 1. számú módosítás pedig 2017. december 18-án került aláírásra, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került 105 758 234 EFt-ra. A Támogatási Szerződés projektlistájában szereplő tervezési feladatok elkészültek, a kivitelezési munkálatok 2018. március 26-tól kezdődően folyamatosan indulnak és kerülnek lebonyolításra. A Támogatási Szerződés 2. számú módosítását kezdeményezte a Társaság, amely a szerződésben szereplő feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidő 2019. december 31-re történő módosítását, valamint a feladatlista adatainak aktualizálását tartalmazza.

Az NFM és az MK NZrt. között 2016. december 21-én Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel feladatokra 127 800 EFt értékben. A projekt megvalósult, a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás határidőre 2018. február 28-ig benyújtásra került, az ITM 2018. június 28-án kelt levelében értesítette Társaságunkat a záróelszámolás elfogadásáról.

Kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásáról, fejlesztéséről döntött a Kormány és kapott a Társaság elrendelést a megvalósítására, 350 000 EFt értékben. A Támogatási Szerződés 2017. november 13-án aláírásra került. 2018. augusztus 1-jén a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása meghosszabbításra került a szakmai megvalósítási határidő 2019. június 30-ra. A kerékpáros útvonalakon az elkészített új táblák kihelyezésre kerültek, továbbá a kerékpáros esőbeállók műszaki előkészítése folyamatban van, kivitelezésük 2019. tavaszán tervezett.

Az Országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel (2017) megvalósítására 130 000 EFt értékben került megkötésre Támogatási Szerződés 2017. november 20-án. Az összes projektelem kivitelezése befejeződött 2018. december 31-ig. Az ITM 2018. december 21-én jelezte, hogy a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidejének 2019. március 31-re történő módosítását és a forrásátcsoportosítást elfogadja, a Támogatási Szerződés 1. sz. módosításának előkészítését megkezdi.

A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) döntött a kormány és kapott a Társaság elrendelést a megvalósításra 2017. január 23-án, 191 430 EFt értékben. A Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra. A feladatok megvalósítása folyamatban van. A közbeszerzési eljárás bírálati szakaszában a beérkezett legkedvezőbb ajánlatok árai alapján a Társaság 153 025 EFt többletforrás igényt nyújtott be 2018. április 20-án az ITM felé, a Támogatási Szerződés 1. sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közúthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019-évekre összesen 3 045 622,5 EFt fedezetet biztosít. A 2018. évi 205 000 EFt forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése megkezdődött.

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban a megvalósítandó feladatokra 24 713 503 EFt forrás értékben 2018. december 21-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került, a feladatok előkészítése, tervezése folyamatban van.

Az ITM és az MK NZrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került

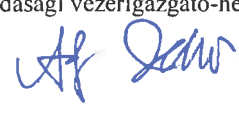


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg 77 477 EFt. Az első 30 000 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi a Társaság.

A Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával kapcsolatos feladatokra 3 239 567 EFt forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került. Az első 84 704 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi a Társaság.

A Kormány az egyes települési önkormányzatok támogatását érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján támogatást biztosít a megvalósítandó feladatokra 453 995 EFt értékben, amely Támogatási Szerződés 2018. december 28-án került aláírásra. A Társaság az első 200 000 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a 2018. október 18-i ITM elrendelő levél rendelkezik 400 000 EFt értékben. A tárgyi Támogatási Szerződés 398 600 EFt értékben 2018. december 11-én aláírásra került, melyben szereplő feladatok előkészítése, tervezése megkezdődött.

4. EU-s forrásból megvalósuló projektek

CROCODILE 2.0_HU néven a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Támogatási Szerződést kötött 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására 2 967 737,82 EUR értékben, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozása. A projekt két fő területre – információgyűjtésre és automatikus adatcsere kialakítására – összpontosít, és a valós idejű utastájékoztató megvalósítására hivatott. Mintegy 70 helyszínen telepítenek terepi adatgyűjtő eszközöket (automatizált on-line érzékelők, forgalomfigyelő és automatizált incidensfelismerő kamerák, webkamerák) és forgalmi menedzsment eszközöket, valamint kiterjesztésre kerül az intelligens tehergépjármű-parkolási rendszer a TEN-T főhálózaton. A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatására kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött. Ennek értelmében bruttó 357 926 EFt-tal magasabb összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, melynek határideje 2019. december 31.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott, az Európai Bizottság PSA (Programme Support Action for ITS for roads) pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR. Az MK NZrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett 72 000 EUR támogatásra nyújtott be kérelmet. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt támogatást nyert, a szerződéskötés megtörtént, az előleget (amely a támogatási összeg 40%-a) a koordinátor átutalta. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik, az utolsó munkabizottsági ülés egyik kiemelt témája a Nemzeti Adathozzáférési Pontok FRAME projektbe illesztése volt, amely kapcsán bemutatták az osztrák, német és holland példát. Elindult a „Szakmai támogató tevékenység az Európai ITS-Keretrendszer továbbfejlesztéséhez” beszerzési eljárás.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt-vel közösen, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



teljes költségvetése 827 010 E Ft, melyből a Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett. A Támogatási Szerződés 2019. 1. negyedévében megkötésre kerül. A projekt kiemelt célja az automatikus adatsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztése, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztése. 2018-ban sor került a megvalósítás előkészítő munkálataira, ideértve a közbeszerzési eljárások előkészítését és a műszaki dokumentációk elkészítését.

C-Roads Hungary néven 2017. február 7-én intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése 787 629 E Ft. A Támogatási Szerződés 2018. április 12-én megkötésre került, a projekt 2020. december 31-én zárul. A projektben részt vevő tagországok műhelymunka keretein belül dolgozzák ki a jármű és az infrastruktúra közötti kommunikáció részletes specifikációit, illetve közös teszteket hajtanak végre annak érdekében, hogy egységes és átjárható szolgáltatások jöjjenek létre Európa-szerte. A Magyar Közút NZrt. aktívan részt vesz a platform munkájában (Steering Committee és Working Group ülések és webes konferenciák).

A TN-ITS GO néven CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság. A Társaság összes elszámolható költsége 139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR. A támogatási megállapodást a konzorciumvezető megkötötte, a projekt megvalósítási határideje 2022. december 31.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására HiDALGO néven, amely a HPC and Big Data Technologies for Global Systems rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy 7 000 000 EUR költségvetésű, Stuttgarter Egyetem által koordinált együttműködésben, az MK NZrt. összes elszámolható költsége nettó 120 000 EUR, a Támogatási megállapodás előkészítése megkezdődött. A projektben a fő cél szenzoradatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, és ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozása céljából) a magyar kutatók számítógépes modellt építenek fel a forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása érdekében Győr városában. Az ARH Informatikai Zrt. a forgalmi igények felméréséhez forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepít a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az MK NZrt. ezen eszközök üzemeltetését végzi, illetve szakértelmet biztosít a forgalomtechnikai/szabályozási kérdésekben.

CEF Telecom- Public Open Data 2017. november 28-i határidővel közös támogatási kérelmet nyújtott be a Társaság a CEF telekommunikációs, publikus nyílt adatok felhívásra. A támogatási intenzitás 75% a mintegy 2 millió EUR teljes költségvetésből. A Társaság összes elszámolható költsége 56 912 EUR. Ebből a támogatás mértéke 42 684 EUR, saját forrás mértéke 14 228 EUR. A támogatási kérelem elutasításra került.

CROCODILE 4 projekt keretében hiányzó forgalomszabályozási eszközök telepítése, a beavatkozási képességek fejlesztése érdekében forgalomirányító központ és forgalmi modell alapú szabályozási rendszer kialakítása tárgyban pályázat került benyújtásra 2018. októberben.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetőek lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A benyújtott pályázat elbírálás alatt van.

Hatékonyabb munkairányítás és gyorsabb, részben (vagy teljesen) automatizált információáramlás kialakítása szükséges a megnövekedett információigény kielégítésére az



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



önvezető és hálózatba kapcsolt járművek terjedése okán. A pályázat 2018. október 24-ig benyújtásra került a Digital Road Management projekt támogatása érdekében.

EU EIP 2 projektben a hazai Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére pályázatot nyújtott be a Társaság 2018. októberében.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) forrás keretében a Társaság 2 db Támogatási Szerződéssel rendelkezik (M3 autópálya gödöllői szakaszán betonfal építés és telephelyek fejlesztése), melyek a lezárult Közlekedés Operatív Programból áthúzódó tevékenységekre kerültek megkötésre. A projekt záró kifizetési kérelmének benyújtása 2018. novemberében megtörtént.

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) forrás keretében többféle felhívás pályázatai alapján a Társaság összesen 106 db Támogatási Szerződéssel rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, 59 612 526 E Ft összértékben.

A Társaság konzorciumi partnerként részt vesz a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében” című, VEKOP-5.3.2-15 kódszámú felhívás keretében támogatást nyert beruházások megvalósításában, 1 db megkötött Támogatási Szerződés alapján. A projekt támogatási összege 263 466 E Ft, a Társaság támogatási igénye 2 632 E Ft.

EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért felhívás keretében a Társaság főpályázóként támogatási kérelmet nyújtott be 2016. november 29-én 24 997 E Ft összegben, „Közutazzunk!” címmel. A Támogatási Szerződés aláírásra került, a megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek.

Interreg – CycloNEO pályázat keretében a Társaság pályázatot nyújtott be a határon átnyúló területek kerékpáros turizmusának fejlesztésére 368 777 EUR értékben, Támogatói döntés ez idáig nem érkezett.

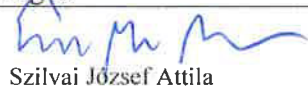
Interreg Neszvény – Radvaň nad Dunajom projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt 5 411 710,9 EUR összköltségvetéséből 1 143 282,5 EUR (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A támogatási szerződés 2018. december 21-én lépett hatályba.

5. Vagyongazdálkodás

A vagyongazdálkodási tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 279 840 M Ft. A tevékenység eredménye 2018. évben 696 M Ft a tervezett 247 M Ft-tal szemben. Az útvagyonnal kapcsolatos igénybevett szolgáltatás 18 M Ft értékben merült fel 2018. évben, amely az azonos időszakra tervezett 112 M Ft 16,27%-a. Ennek oka, hogy a vagyonátadások eltérő ütemben történő megvalósulása miatt a földhivatali bejegyzési költségek a tervezetthez képest kisebb mértékben merültek fel. A 2018. évi vagyongazdálkodási tevékenység bevétele 1 003 M Ft, ami a tervezett kis mértékben meghaladta (920 M Ft), annak 108,98%-a.

6. Közfoglalkoztatás

A Társaságnál 2018. évben folytatódott a 2017. március 1-jével kezdődött Országos közfoglalkoztatási mintaprogram, mely 2018. február 28-án zárult. A teljes program időszakára vonatkozó tényleges átlagos állományi létszám 834 fő volt, amely a program tervezett átlagos állományi létszámához (1 156 fő) képest 28%-al elmaradt a munkaerőközvetítési nehézségek és a magas fluktuáció következtében.



Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



A Társaság 2018. március 1-től újabb közfoglalkoztatási programot indított 1 655 fő tervezett közfoglalkoztatott bevonásával. A program tárgyidőszaki (2018.03.01-12.31.) átlagléttszáma 953 fő volt. A programban 2018. 12. 31-ig rekordot döntött a fluktuáció mértéke, mely közel 65% volt. A közfoglalkoztatásban lényegesen lecsökkent a résztvevők száma, ennek következtében a közfoglalkoztatási programok tekintetében a jövőben is egyre csökkenő létszámmal számolhatunk.

3. Közhasznú tevékenységek bemutatása (tevékenységenként)

közhasznú tevékenység megnevezése:	Az országos közúthálózaton a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység, valamint az országos közúthálózathoz kapcsolódó ügyi műszaki-gazdasági szolgáltatások és az országos közutak vagyonkezelői feladatainak közfeladatként történő ellátása.
közhasznú tevékenységhez kapcsolódó közfeladat, jogszabályhely:	a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
a közhasznú tevékenység célcsoportja:	országos közúton közlekedők
a közhasznú tevékenységből részesülők létszáma:	
a közhasznú tevékenység főbb eredményei: Az országos közúthálózat működésének biztosítása	

4. Közhasznú tevékenység érdekében felhasznált vagyon kimutatása

Felhasznált vagyonelem megnevezése	Vagyonelem értéke*	Felhasználás célja
Tárgyévi vállalkozási eredmény	2 560 187	Közhasznú tevékenység
Tárgyévi közhasznú eredmény	-1 161 360	Közhasznú tevékenység

5. Cél szerinti juttatások kimutatása

Cél szerinti juttatás megnevezése	Előző év*	Tárgyév*
Út üzemeltetés	38 775 663	49 450 153
Út karbantartás	31 548 942	33 508 663
Ügyi műszaki szolgáltatás	3 391 188	3 574 392
Vagyonkezelés	119 132 072	127 882 960
Kerékpárút üzemeltetés fenntartás	0	513 199
Útfelújítás a Európai Unió Programok keretében	3 540 107	64 849 672
Útfelújítás Hazai forrású program keretében	61 780 343	4 285 823
Közfoglalkoztatás	2 949 477	1 872 644

6. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás

Tisztség	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
Felügyelő bizottság	7 882	7 889
Vezető tisztségviselő	35 223	29 578
A. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatás összesen:	43 108	37 467


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



7. Közhasznú jogállás megállapításához szükséges mutatók		
<i>Alapadatok</i>	Előző év (1)*	Tárgyév (2)*
B. Éves összes bevétel	285 081 694	297 399 522
ebből:		
C. a személyi jövedelemadó meghatározott részének az adózó rendelkezése szerinti felhasználásáról szóló 1996. évi CXXVI. törvény alapján átutalt összeg	0	0
D. közszolgáltatási bevétel	259 903 411	221 087 834
E. normatív támogatás	0	0
F. az Európai Unió strukturális alapjaiból, illetve a Kohéziós Alapból nyújtott támogatás	4 516 783	64 849 672
G. Korrigált bevétel [B-(C+D+E+F)]	20 661 500	11 462 016
H. Összes ráfordítás (kiadás)	283 985 789	295 991 140
I. ebből személyi jellegű ráfordítás	34 093 301	37 872 554
J. Közhasznú tevékenység ráfordításai	279 697 675	287 098 866
K. Adózott eredmény	1 095 905	1 398 827
L. A szervezet munkájában közreműködő közérdekű önkéntes tevékenységet végző személyek száma (főben; a közérdekű önkéntes tevékenységről szóló 2005. évi LXXXVIII. törvénynek megfelelően)	0	0

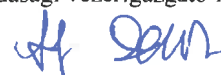


Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes



Erőforrás-ellátottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (4) a) $[(B1+B2)/2 > 1.000.000,- \text{ Ft}]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) b) $[K1+K2 \geq 0]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (4) c) $[(I1+I2-A1-A2)/(H1+H2) \geq 0,25]$	Igen	Nem
Társadalmi támogatottság mutatói	Mutató teljesítése	
Ectv. 32. § (5) a) $[(C1+C2)/(G1+G2) \geq 0,02]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) b) $[(J1+J2)/(H1+H2) \geq 0,5]$	Igen	Nem
Ectv. 32. § (5) c) $[(L1+L2)/2 \geq 10 \text{ fő}]$	Igen	Nem

* Adatok ezer forintban.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató

Szilvai József Attila

vezérigazgató

Arday Zoltán

gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Magyar Közút Nonprofit Zrt.

2018. üzleti évi

Üzleti jelentése

Budapest

Tartalomjegyzék

I. BEVEZETÉS	3
II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ	4
III. A TÁRSASÁG 2017. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA	15
1. A 2017. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység	15
1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység	15
1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység	16
2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység	18
3. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység	19
4. EU-s forrásból megvalósuló projektek	21
IV. A TÁRSASÁG 2018. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA	24
1. Társaság 2018. évi eredményének alakulása	24
2. Létszám és bérigazgatás	27
3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások	29
4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása	30
5. Részesedések	31
6. Beruházások alakulása	31
7. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók	32
V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK	33
VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK	33



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

I. BEVEZETÉS

A részvényes az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 91/A. § (2) bekezdése alapján hozta létre a Társaságot. A Társaság a Magyar Közút Állami Közútkezelő, Fejlesztő, Műszaki és Információs Közhasznú Társaságnak (Cg. 01-14-000063) a 2009. március 31. napján történt átalakulása folytán jött létre, annak általános jogutódja.

Az állami vagyonról szóló 2007. évi CVI. törvény 3. § (2a) bekezdése, és a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 7/A. § (1) bekezdés a) és b) pontja alapján, valamint az egyes állami tulajdonban álló gazdasági társaságok felett az államot megillető tulajdonosi jogok és kötelezettségek összességét gyakorló személyek kijelöléséről szóló 1/2018. (VI. 25.) NVTNM rendelete alapján a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (a továbbiakban: Társaság/MK NZrt.) felett a tulajdonosi jogokat 2018. május 26-tól 2022. december 31-ig a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli miniszter gyakorolja.

A Társaság gondoskodik elsődlegesen a Közúti Közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) alapján az országos közúthálózat üzemeltetési és karbantartási feladatainak ellátásáról, melynek során legalább a tevékenységre vonatkozó előírások – 6/1998. (III. 11.) KHVM rendelet (a továbbiakban: OKKSz) – szerinti „C” szolgáltatási szint a közúthálózaton, „A” szolgáltatási szint a gyorsforgalmi úthálózaton) teljesülését biztosítani kell. A Kkt. alapján a Társaság feladatait közfeladatként látja el közel 32 000 km úthálózaton, mintegy 1 000 km kerékpárúton, mindezt 19 megyében 93 mérnökséggel, 8 minőségvizsgálati laboratóriummal és 22 mérőállomással, több mint 6 600 munkavállaló foglalkoztatását biztosítva.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 100%-os tulajdoni hányaddal rendelkezik a Közúti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft-ben. A Társaság a 10/2017 (XI.22.) Alapítói határozatában döntött a Kft. 2018. január 1-jével történő jogutód nélküli megszüntetéséről. A végelszámolás várható befejezésének időpontja az 1/2019. (I.09.) alapítói határozat alapján a végelszámolás befejezéséhez szükséges számviteli dokumentumok fordulónapja 2019. január 31.

Az MK NZrt. folyamatosan törekszik arra, hogy belső kontroll rendszerét a tulajdonos által megfogalmazott elvárásnak megfelelően működtesse, valamint a belső kontroll funkciókat fejlessze az elérhető legjobb hazai és nemzetközi gyakorlatokat is figyelembe véve. Ennek a folyamatnak a részeként a felelős vállalatirányítás (Corporate Governance) keretében a Társaság a 2017. év során **integrált Vállalati Kockázatkezelési Rendszert** vezetett be, melynek működtetésével támogatja a felső vezetést a kockázati kitettség csökkentésére irányuló döntéshozatalban.

Mindezek alapján a Társaság 2018. évi alapvető céljai az alábbiakban foglalhatók össze:

- Ügyfélközpontúság növelése - az úthálózat üzemeltetése a kormányzat és az úthasználók elvárásainak figyelembevételével.
- Az országos közlekedési infrastruktúra hatékony, rugalmas, biztonságos és megfelelő színvonalú karbantartása.
- Az erőforrások megfelelő mennyiségű és minőségű rendelkezésre állásának biztosítása.
- Az útfelújítási programokban való magas színvonalú és hatékony szakmai közreműködés.
- A működés hatékonyságának – az erőforrások fejlesztésén keresztül történő – növelése.
- Az ellenőrzések, az információs tevékenység területén jelentős előrelépés történjen.
- A gép- és létszámgazdálkodásban továbbra is az adott lehetőségek maximális kihasználása érdekében munkálkodik a Társaság.


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- Magas szintű és hatékony szervezeti működés és szervezeti kultúra kialakítása.

II. VEZETŐI ÖSSZEFOGLALÓ

2015 decemberében a **Kormány az 1978/2015. (XII. 23.) számú, a közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről tárgyú határozatában** elfogadta a Társaság hosszú távú, öt éves finanszírozására vonatkozó előterjesztést.

2016. évtől a Társaság közhasznú feladatellátásának finanszírozása a fenti Kormány határozat alapján egy **középtávú, öt éves támogatási szerződés** keretében valósul meg, melynek szerződés szerinti 2018. évi értéke 79 797 500 EFt volt. A Társaság az 1160/2017.(III.22.) Korm. határozat alapján 2018. évben 12%-os bérfejlesztést valósított meg, amelyhez 2018. évre a

3 811 107 EFt támogatási összeg állt rendelkezésre. A Társaság vezetése és a szakszervezetek között 2017. március 17-én háromoldalú megállapodás megkötésére került sor a 2017-2019. évekre vonatkozó bérfejlesztés differenciált végrehajtására vonatkozóan.

A 2018. évre vonatkozó módosított Támogatási szerződés aláírására 2018. december 27-én került sor az Innovációs és Technológiai Minisztérium (továbbiakban: ITM) valamint a MK NZrt között, melynek **összege** a tervezettnél magasabb összegben került meghatározásra, **összesen**

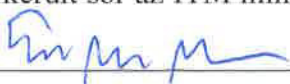
84 911 971 EFt értékben.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 2014-2015. években a közhasznú feladatellátás jogszabályi kötelezettség szerinti ellátásához szükséges költségvetési források teljes körű rendelkezésre állásának hiányában veszteséges volt. A Társaság a 2014-2015. években teljesített, de nem finanszírozott közhasznú teljesítmények ellenértékének megtérítésével úgy számolt, hogy a **2014-2015. évi saját tőke veszteségét a 1978/2015. (XII. 23.) Korm. határozat szerint a 2016-2019. években, tőkeemeléssel rendezi a tulajdonosi joggyakorló.** A tőkepótlás 2017. évi értéke 4 000 000 EFt volt, míg 2019. évre 7 000 000 EFt tőkepótlás tervezett. A veszteségfinanszírozás miatt elmaradt és az úthálózat bővülés miatt szükséges 2019-2020. évi beruházások finanszírozásához, a kiegyensúlyozott működéshez **2020. évre további 11 390 000 EFt tőkepótlás folyósítása lenne szükséges.**

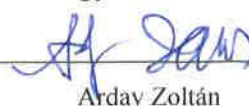
A kormányhatározat alapján a Társaság finanszírozására 2016. évtől rendelkezésre álló források nagysága tervezetten 2020. évre - évenként fokozatosan növekvő forrás rendelkezésre állása mellett - éri el a nem gyorsforgalmi úthálózaton az OKKSZ szerinti „C”, a gyorsforgalmi úthálózaton az „A” ellátási szinthez szükséges finanszírozás nagyságrendjét. Az ötéves finanszírozási szerződés – az abban foglalt évente felhasználható forrás rendelkezésre állása esetén – biztosítja a közhasznú alaptevékenységre vonatkozó források hatékony felhasználását, a kiegyensúlyozott működést.

A KKK jogutódlással történő megszűnésével egyidejűleg 2017. január 1-től a Társaság látja el a közel 32 000 km úthálózat vagyonkezelési tevékenységét.

A kormányzati stratégia kiemelt figyelmébe kerültek a kerékpáros létesítmények, illetve azok üzemeltetése is. Ennek nyomán a **1674/2016. (XI. 29.) Korm. határozat értelmében az országos kerékpárút-törzshálózat egyes elemeinek, valamint a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszainak kezelői feladataival** 2017. február 1-től a Társaság került megbízásra. Az NFM-MK között 2017. december 19-én létrejött Támogatási Szerződés alapján a 2018. évre vonatkozó módosított szerződés aláírására 2018. december 15-én került sor az ITM mint Támogató, (mint az NFM jogutódja) és a Magyar Közút NZrt. (mint



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Kedvezményezett) között **összesen 2 054 000 E Ft vissza nem térítendő támogatási összegben.**

A 2011. évi CLXXV. törvény az egyesülési jogról, a közhasznú jogállásról, valamint a civil szervezetek működéséről és támogatásáról szóló törvény alapján a Társaság a Magyar Államkincstárnál köteles fizetési számláit vezetni. A törvény lehetőséget biztosított a Minisztérium számára az ettől való eltérés engedélyezésére, így a Társaság 2016. december 31-ig rendelkezett ilyen engedéllyel. A 2016. június 18-ától hatályos, az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény 111. § (12) bekezdése szerint az Áht. 2016. június 18-át megelőzően hatályos állapotának 111. § (13) és (15) bekezdései alapján kiadott, illetve meghosszabbított felmentések 2016. június 18. napjával határozatlan időre szóló felmentésre változtak. Fentiek alapján a Társaság forintban vezetett számláit – az engedélyek visszavonásáig – az általa választott hitelintézetnél vezetheti.

A 2014-2015. években a közhasznú feladatellátás jogszabályi kötelezettség szerinti feladatellátásához szükséges költségvetési források teljeskörű rendelkezésre állásának hiányában – a részvényesi elvárással összhangban – a feladatellátást, így a működési költségek finanszírozását, részben saját tőkéjének terhére végezte el a Társaság. A két év együttes vesztesége összesen 22 389 898 E Ft volt. A közúti közlekedési infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási és felújítási feladatainak finanszírozásához és középtávú működtetéséhez szükséges intézkedésekről szóló 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormányhatározat 1.a) pontja alapján 2018. évben a Társaság azzal számolt, hogy a 2014-2015. évi saját tőke veszteségét a 2017-2019. években, tőkeemeléssel rendezi a tulajdonosi jogokat gyakorló Nemzeti Fejlesztési Minisztérium. A 2017. évi 4 000 000 E Ft tőkepótlást követően a Társaság 2018. évben további tőkepótlást nem kapott. 2019. évre további 7 000 000 E Ft tőkepótlás tervezett.

1. A Társaság hatékonyságnövelési intézkedései 2018. évben

Társaságunk az úthálózat bővülés és a hatékonysági követelmények szem előtt tartása mellett **2018-ban összesen 7 367 574 E Ft értékben szerzett be gépeket és egyéb berendezéseket.** Ebben szerepel nehézteher gépjármű, aszfaltkonténer, hóeke és sószóró berendezés, kaszáló- és ágaprító gépek, téli és nyári adapterek, TMA ütközési energiaelnyelő is. 2018. évben beszerzett speciális berendezések (aszfaltkonténer, ágaprító gép, rézsúkasza adapter, téli adapter, hóeke stb.) mind nagyobb teljesítményükkel, mind az általuk biztosított többlet kapacitással tovább növelték az üzemeltetési és karbantartási feladatok hatékony elvégzését. Új technológiaként beszerzésre került 1 darab rádiójel távvezérlésű rézsúkasza gép, ami új technológiai megoldásából adódóan lehetővé teszi a nehéz munkaterületek könnyű megközelítését és egyidejűleg minimalizálja a munkavédelmi balesetekből keletkező kockázatot.

Jelentős előrelépés a gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetésében, a megkülönböztető jelzést adó készülék **(kék villogó) használatának bevezetése.** A közlekedési baleset miatt szükséges közútkezelői feladatok ellátása érdekében 21 útellenőri autónknak és a jogszabályokban előírt alkalmassági követelményeknek megfelelő munkatársainknak lesz jogosultsága ilyen járművet vezetni és a jelzést használni.

A biztonságos munkavégzés növelésének érdekében közlekedésbiztonsági csoport működtetését határozta el a Társaság, és **„Biztonságunk az Ön kezében van”** címmel közlekedésbiztonsági kampányt indított, melynek újabb elemeként nemrégiben valamennyi útellenőri autó hátulját átmatricázta.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2018. évben megvalósult az **éjszakai munkavégzés bevezetése a gyorsforgalmi úthálózaton**. A bevezetés során érintett mérnökségek: Bicske, Komárom, Szigetszentmiklós, Dunakeszi, Gödöllő, Martonvásár. Megtörtént a kapcsolódó technológiai utasítások összeállítása és kiadása, a feladat ellátását biztosító munkavédelmi (fejlámpák, munkaruha) és fénytechnikai eszközök (fényballon, aggregátorok, fénytorony, munkagépekre szerelt reflektorok) beszerzése és használatba vétele. Ezzel egyidejűleg megtörtént a bérpótlékok rendezése is.

Igazodva az úthálózat bővüléséhez, valamint a 21. századi valós idejű információszolgáltatás elvárásaihoz, 2018-ban a **Társaság átalakította és megújította az Útinform szolgáltatás tartalmát és folyamatát**, indokoltá vált a koordináló-vezető ügyeleti jelenlét is. Az új feladatellátás következtében nem csak az információáramlás nyomonkövetése, hanem a forgalomirányítás központi vezérlése is megvalósult. Az ügyi koordináció létrehozásával párhuzamosan a jelentéskészítő felület is megváltozott. Az eddig szigetszerűen használt hírszerkesztési, és jelentéskészítési programok egy felületbe integráltan működnek, így a különböző jelentések (Baleseti hírek, a „Körfax” (napi rádiós hírek, az Útinform közlekedési hírek, a Főügyeleti (napi) jelentés, a Rendkívüli Főügyeleti (azonnali) jelentés, a Műszaki ügyeleti jelentés, az Útállapot és időjárás jelentés, valamint a NÚSZ együttműködés jelentés) küldése egy programon keresztül valósul meg 2018. júliusától.

2018. évben bővült az UTINFORM együttműködő partnereinek köre is (Retro Rádió, Echo TV). 2018. május 21-től elindult a 0-24 órás koordinátori/műszaki ügyelet, melynek alapvető feladatai a VJT jelzések kezelése, torlódások kezelése, forgalomirányítással, illetve tájékoztatási tevékenységgel (TomTom, WAZE, Google, HERE rendszerek figyelése), az M1-es autópálya tekintetében külföldi együttműködések kezelése, felsővezetők tájékoztatása, webkamerák képeinek folyamatos elemzése, egyeztetés a mérnökségekkel.

2018. évben a Társaság **új üzemanyag elszámolási rendszert** vezetett be, melynek szerves részét képezi a munkagépek és járművek tényleges felhasználását mutató adatbázis. Az alkalmazás által elkészített elszámolás felhívja a figyelmet a magas üzemanyag felhasználásra, az adminisztrációs hibákra és az esetleges műszaki problémákra. A társaság közvetlen költségének közel 6%-át az üzemanyag költség adja, így a terület ellenőrzésének fenntartása és fejlesztése kiemelten fontos hatékonysági szempontból.

Az **energiahatékonyságról** szóló 2015. évi LVII. törvény és annak végrehajtásáról szóló 122/2015. (V.26.) kormányrendelet értelmében a Társaság egy töle munka jogilag és társasági jogilag független energetikai szakreferens igénybevételére kötelezett. 2018. évben az energetikai szakreferens, mint szakértő igénybevételével nyomon követhetőbbé váltak a Társaság energiafelhasználásának változásai, valamint energiahatékonyságot célzó fejlesztéseinek eredményei. A fejlesztésekkel elért megtakarítások a tárgyévét követő években lesznek számszerűsíthetőek. A tárgyévben több mérnökség iroda és szociális épületének (pl.: Marcali, Tárnok, Tiszafüred) fűtési rendszerének korszerűsítése valósult meg.

2018-ban befejeződött az **útellenőri rendszer** fejlesztésének első üteme, ami lehetővé teszi az útellenőrzési tevékenység elektronikus alapokra helyezését. Az új folyamat által a közúthálózaton észlelt hibák elektronikusan kerülnek rögzítésre az útellenőr járművekbe szerelt tableteken keresztül. További integrációs és fejlesztési feladatokat követően az elektronikus hiba nyilvántartás és követés lehetővé teszi az elhárítási idők követését, később további szintidők előírását. A különböző típusú beavatkozási igények mértékének és megoszlásának ismerete pontosabb forráselosztást és feladattervezést tesz lehetővé.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



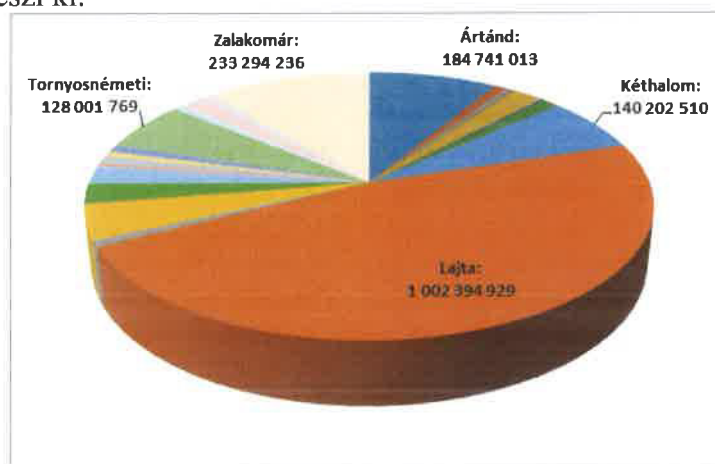
Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

2018-ban jelentősen növekedett a **túlsúlyos-túlméretes járművek közlekedéséből** származó bevétel, összességében 47%-kal nőtt a megelőző évhez képest, illetve a **kiadott útvonalengedélyek** számában is jelentős növekedés tapasztalható, míg a munkatársak száma változatlan. A növekedéseket alábbi táblázat foglalja össze:

Megnevezés	2017	2018	Változás
Mérések száma (millió db)	3,59	3,94	+11%
Engedélyek száma (db)	101 000	131 000	+30%
Eljárási díj (nettó E Ft)	838 068	1 328 418	+59%
Túlsúly- és túlméretes díj (nettó E Ft)	1 884 586	2 650 236	+41%

Az engedélyek kiadása terén 2018. március 5-én bevezette Társaságunk az automata online engedély kiváltását (uvreoffice.kozut.hu), mely gyakorlatilag online webshopként működik és bankkártyás fizetéssel kiválthatók egyes engedélyek. Sikerességét egyértelműen igazolja, hogy az ily módon kiváltott engedélyek száma meghaladta a 24 000 db-ot.

A 2017. december végén elindított Lajta mérőállomás szükségességét 2018-as esztendő maximálisan igazolta. A 22 db mérőállomáson beszedett túlsúlydíjak közel 50%-át (nettó 1 000 000 E Ft) Lajta mérőállomás adja. Az M1, M30, M43 és M7 gyorsforgalmi utakon található 4 db mérőállomás (Lajta, Tornynosnémeti, Kéthalom, Zalakomár) a túlsúlydíj bevételek 70%-át teszi ki.



A **Mobil járműellenőrző/mérő egység** 2018-ban elsősorban Rédics határátkelőhely forgalmának ellenőrzését végezte, kiemelkedő eredménnyel. Nyolc hónap alatt 66 alkalommal került sor ellenőrzésre, melynek során 2 230 db jármű ellenőrzése történt meg és 353 db jegyzőkönyv került felvételre, az engedély nélküli vagy engedélytől eltérően közlekedő járművek esetén.

A **Közüti Szakgyűjtemény** 2018. évben megkapta a kitüntetett múzeumi rangot, 2018. január 1-jétől mint **Úttörténeti Múzeum**, tematikus múzeumként működik. Új múzeumpedagógiai foglalkoztató kialakítása érdekében a múzeum 2018. évben újabb támogatást nyert az EFOP 4.1.9-16 „A múzeumi és levéltári intézményrendszer tanulást segítő infrastrukturális fejlesztései” elnevezésű pályázat keretében, mely által 3 bentlakásos nyári tábor került megszervezésre, és megkezdődtek az óvodás és iskolai kulturális órák és foglalkozások. Középtávú terv a Múzeum közutas rendezvényközponti szerepkör feltételeinek megteremtése, Közép-Európa legnagyobb úthenger-gyűjteményének bővítése.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Az **Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság** (továbbiakban: Bizottság) 2018. évben folytatta a 2017. évben megkezdett munkáját, az útügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó 16/2017. (V.25.) számú NFM rendelet alapján. 2018. évben 122 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán. 149 db határozat született, műszaki eltérési kérelmek elfogadásáról, elutasításáról, munkaterv elfogadásáról, valamint átdolgozott útügyi műszaki előírások elfogadásáról, illetve a Bizottság elé terjesztett ÜME tervezetek közül 10 db útügyi műszaki előírás került elfogadásra.

A **Kísérleti Építési Bizottság** alakuló ülését 2018.április 04-én tartotta meg. A Bizottsághoz 2018-ban 38 témajavaslat érkezett, több mint 1 500 000 Eft értékben, 15 elfogadott kísérleti munka mintegy 290 000 Eft értékben. 2018. évben a főbb projektek:

- automatikus működésű tengelyterhelés-mérő,
- napelemes útburkolat az Agárd-Dinnyés kerékpárúton,
- vizes bázisú üveggyöngy tartalmú festék használata.

2018. évben jelnetős változások következtek be a Társaság honlapjának megjelenésében, az **elektronikus kommunikáció** területén, a partnerségi kapcsolatok kialakításában.

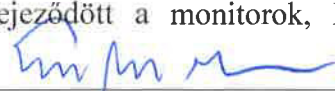
- Belső fejlesztésként megújult a Társaság honlapja (www.kozut.hu).
- Elindult az E-ügyfélszolgálat 1.0 verziója, mely által 9 témakörben több 100 űrlapváltozattal élesedett a felület.
- A Társaság erőteljes közösségi média kommunikációs programokat bonyolított. Új Instagram és Youtube csatorna indult, erősebb képi és videós tartalmakkal – Facebook oldal január 1-től organikusan több mint 3000 követővel bővült.
- Folytatódott az egyetemekkel történő együttműködés erősítése a kieső munkavállalók pótlása érdekében (ösztöndíj program folytatása, szakmai gyakornokok fogadása, szakdolgozatok megírásának konzulensi feladatokkal történő támogatása).
- A Társaság népszerűsítésének erősítése érdekében rendszeresen részt vett az állásbörzéken, valamint a Kutatók Éjszakája programon.
- Új weboldalon megújult a toborzási felület, modernebb, vonzóbb megjelenéssel már a GDPR követelményeknek megfelelő jelentkeztetés valósul meg.

A kerékpárút üzemeltetési feladatokhoz a kozut.hu webcímen létrehozásra került egy **google alapú térkép**, amely az MK kezelésében lévő kerékpárutakat mutatja kerékpárút szám és hossz megjelenítésével.

2018-ban beszerzésre került 19 db **kerékpáros forgalomszámláló állomás**, amelyeknek az év végére lezajlott a kalibrálása így folyamatos forgalmi adatokat szolgáltatnak. A számlálók áthelyezhetők, így hosszú távon több helyszín forgalmi adatai gyűjthetők. 2019-ben további 32 db forgalomszámláló állomás beszerzése tervezett.

Megvalósításra került a **Nemzeti Adathozzáférési Pont**, melynek köszönhetően hazánk teljesíti az EU ITS direktívának való megfelelést. A rendszer segítségével szabványos térinformatikai formátumok alkalmazásával nyílt, ingyenes közlekedési információs adatspiac válik elérhetővé az adatszolgáltatók és az adatfelhasználók számára, ezáltal biztosítva a hatékony, gyors kommunikációt.

A Társaság működésének hatékonyságát növelő **informatikai infrastruktúra fejlesztésként** befejeződött a monitorok, PC-k és notebook-ok beszerzése, továbbá az alkalmazásokat


Szilvai József Attila
vezérigazgató


Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

kiszolgáló szerver architektúra terén is jelentős beruházásokat sikerült megvalósítani, ezzel biztosítva a növekvő számítási és tárolási kapacitást, valamint a biztonságos üzemeltetéshez szükséges magas rendelkezésre állást.

Társaságunk 2018. évben áttért a **Microsoft Windows 10** operációs rendszerre mely napjaink hardvereinek és informatikai alkalmazásainak hatékonyabb kezelését és kiszolgálását teszi lehetővé.

Az **Integrált úthálózat-üzemeltetés megvalósítás projekt** által bevezetett SAP és Diszpécser rendszerek több éves tapasztalati alapján azok folyamatos továbbfejlesztése szükséges. A szakterületek számos hatékonyság növelő változtatási igényt azonosítottak, melyeket 2018. évben folyamatosan implementált a Társaság, ezzel tovább erősítve az Integrált úthálózat-üzemeltetés megvalósítás projekt egyik kiemelt célkitűzését, a hatékonyságnövelést.

2018. év során a Társaság folytatta az ún. „legacy” **szigetrendszerek konszolidációját**, mely során több reorganizációt, integrálást, és kivezetést megcélzó projekt indult, vagy éppen fejeződött be. A Társaság informatikai alkalmazás portfóliójában történő változtatási projektek alapvető célja az üzleti igények maradéktalan kiszolgálása, továbbá a fenntartható, korszerű technológiákat alkalmazó, integrált alkalmazás architektúra létrehozása, mely a redundáns rögzítés megszüntetésével hozzájárul az adminisztrációs terhek csökkentéséhez.

Folytatódott a **vezetékes telefonszolgáltatások optimalizálása és a hálózati rekonstrukció**, a sávzélesség bővítése a gyorsabb, hatékonyabb ügyintézés is biztosítva.

2. A Társaság képzési és humánerőforrás fejlesztési tevékenysége 2018. évben

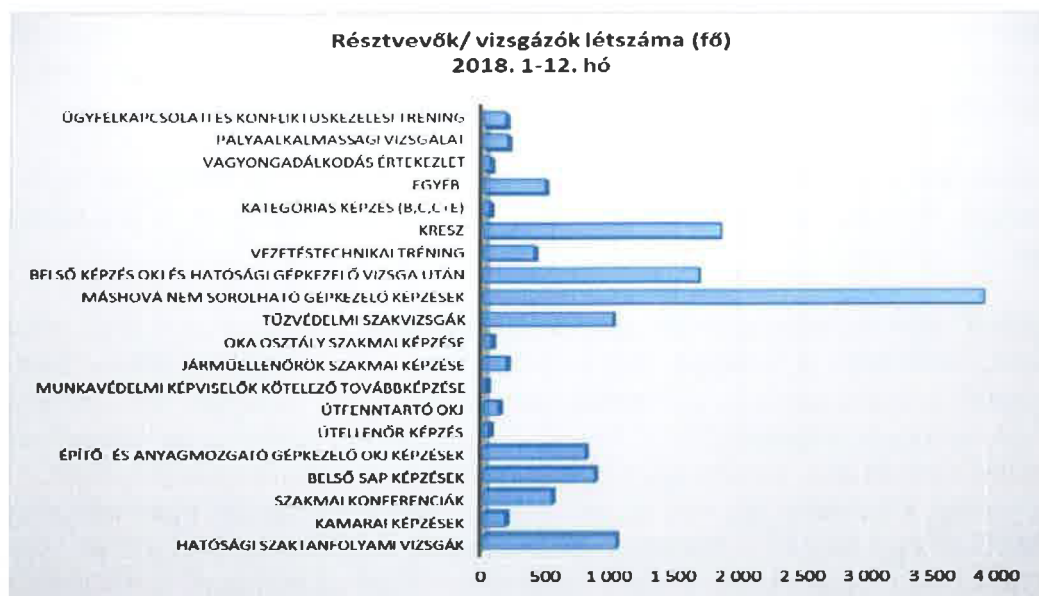
2018. 1-12. hónapban összesen **13 779 fő** résztvevő képzésére került sor (egy munkavállaló többféle képzésben is részesülhetett).

- A szakmai oktatás keretében SAP belső oktatáson **884 fő** vett részt.
- Szakmai konferencián **542 fő** munkavállaló szerzett naprakész tudást a szakterületének megfelelően.
- Kamarai kötelező képzéseken **174 fő** vett részt.
- Építő- és anyagmozgató gépkezelő OKJ képzésen **808 fő** munkavállaló szerzett gépkezelő végzettséget.
- **1 053 fő** sikeres gépkezelő-jogosítványhoz szükséges hatósági vizsgát tett.
- Tűzvédelmi szakvizsgák keretében **1 023 fő** munkavállaló újíttotta meg jogosultságát.
- A járműellenőrök ügyfélkapcsolati és konfliktuskezelési tréningjén **175 fő** képzése valósult meg.
- Útfenntartó OKJ képzésen **120 fő**, Útellenőr képzésen **47 fő**, Gépjárművezetői kategóriás képzésen **47 fő**, Vezetéstechnikai tréningen **400 fő**, míg KRESZ oktatáson **1870 fő** vett részt.
- A Mérlegképes könyvelők éves kötelező továbbképzésén **53 fő** volt érintett.
- Máshova nem sorolható gépkezelő képzésekben (volt kisépkezelő képzések) **3 933 fő** részesült.
- Egyéb képzéseken, konferenciákon **2 650 fő** vett részt.

Az egyes képzéstípusok megnevezését és a kapcsolódó létszámadatokat az alábbi ábra mutatja:

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes



Közutas Életpálya Modell

A Társaság vezetése kiemelten fontosnak tartja a munkatársak számára olyan, motivációt jelentő közutas életpálya modell kialakítását, amely a közutas szakma és pálya kiszámíthatóságát, vonzóná tételét segíti elő. 2016. március 31-én bevezetésre került a **Közutas Életpálya Modell**, melynek célja:

- A Közutas Életpálya Modell programok segítségével a képzett személyi állomány rendelkezésre állása és a munkaerő fejlesztése valósul meg a szervezeti célok megvalósítása érdekében.
- A Közutas Életpálya Modell egyaránt fókuszál a fiatal mérnök, illetve fiatal szakmunkás állomány munkaerő utánpótlásának biztosítására - tehát a megfelelő végzettséggel, szakképesítéssel rendelkező új belépők bevonására -, valamint a munkatársak fejlesztésére és hosszú távú megtartására.
- A munkavállalókkal együttműködve, a részükre biztosított folyamatos szakmai fejlesztéssel, valamint az egyéni teljesítmény elismerésével és egyéb előmeneteli lehetőségek figyelembe vételével segíti őket a Társaság a közutas életpályán maradásban.

A Közutas Életpálya Modell legfőbb programjai:

Utánpótlási programok

- a **mérnök utánpótlás** program keretében a megüresedett mérnök munkakörökbe illeszti be a Társaság a fiatal, pályakezdő mérnök hallgatókat, mérnököket az alábbi programok segítségével:
 - Ösztöndíj program: két éves program, melynek végén a programban résztvevők a képzés befejeztével a Társaságnál munkába állnak. 2018. évben 7 fő mérnök hallgatóval kötött a Társaság ösztöndíjszerződést, a munkába állt ösztöndíjasok száma 4 fő.
 - Szakmai gyakorlati program: nyári szakmai gyakorlatra fogadott a Társaság 15 fő felsőfokú, és 18 fő középfokú oktatási intézményből érkezett hallgatót/tanulót.

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

- **üzemeltetés irányító vezetői munkakörök**
 - A művezetői, mérnökségvezetői utánpótlás esetében cél, hogy legalább középfokú szakirányú végzettséggel rendelkezzen a leendő vezető. E cél elérése érdekében a Társaság kiemelt figyelmet fordít az útépítő és- fenntartó technikus képzésére, akik a termelési tevékenységben közvetlenül résztvevők utánpótlási programjában helyet kapnak.
 - 2018. évben üzemeltetés irányító vezető munkakörbe kerülő munkatársak közül 19 fő részére készült 360 fokos többirányú értékelés, amely során értékelésre került a próbaidő alatti munkavégzés, illetve meghatározásra kerültek az értékeléssel szembeni fejlődési/fejlesztési elvárások.
- **szakmunkás utánpótlás, megtartás** célja a fizikai állományt tekintve a feladatok magasabb szintű szakmai színvonalon történő ellátása, amelynek érdekében folyamatos szakmai képzések biztosításával tudja a Társaság az ezirányú ismeretek megszerzését elősegíteni.
 - képzések, fejlesztések (kategóriás gépjárművezető, OKJ-s és ezt követően hatósági gépkezelő képzések, szakmai kompetenciát növelő, tanúsítványt adó belső kisgépkezelő, gépkezelő képzések, stb.),
 - útfenntartó szakmunkás képzés szakmai és vizsgakövetelményeinek kidolgozása megtörtént, a képzési engedély birtokában a Társaság megkezdhetette az ezirányú képzés megvalósítását, amely során 2018-ban 120 fő szerzett OKJ-s bizonyítványt.

Munkaerő megtartást és elégedettséget növelő programok

- **kulcsemberek program:** kulcsemberek azok, akik speciális és nélkülözhetetlen tudással és tapasztalattal rendelkeznek. Pótlása nehéz, drága és időigényes, ezért a kulcsemberek megtartása társasági érdek. A programot 2016. július 1-jén elindította a Társaság, mely 2017-ben kiegészítésre került a fizikai és szakértő kategóriákkal: 2018-ban az összesen 151 fő részesült ebben az elismerésben (fizikai kulcsemberek kategória 92 fő, szakértő kulcsemberek kategória 27 fő, szellemi kulcsemberek kategória 32 fő)
- **rekreációs szabadság:** az életpálya lezárásaként a nyugdíjba vonulás előtt, az utolsó 5 naptári évben még aktív állományban lévő munkavállalók naptári évenként 5 nap rekreációs szabadságban részesülnek. Ebben a juttatásban 2018. évben 528 fő volt érintett.

Munkavállalói elégedettség mérése 2018. év

Az aktuális hazai munkaerő-piaci helyzet (nehézkes toborzás, idősödő „közutas” állomány) szükségessé teszi, hogy a jelenleginél mélyebb, szélesebb körű ismereteink legyenek a munkavállalók elégedettségével, motivációival, igényeivel, esetleges módosítási, fejlesztési javaslataival kapcsolatban.

Ennek megismerése érdekében összeállításra került egy kérdőív, melyet országosan elektronikusan, illetve papír alapon töltöttek ki a Társaság munkavállalói.

A beérkezett és feldolgozott kérdőívek száma 2919 db volt (amely az állományi létszámunk közel fele). Az eredményeket a Társaság rövid- és középtávú humán stratégiájában is figyelembe kívánjuk venni.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

3. Közfoglalkoztatási programok 2018. évben

A Társaság 2018. évben két közfoglalkoztatási programban vett részt. A közfoglalkoztatottak éves átlagos állományi létszáma összesen 999,9 fő, a december 31-i záró létszáma 867 fő volt.

- A Társaságnál 2017. március 1-jével kezdődött Országos közfoglalkoztatási mintaprogram, mely 2018. február 28-án zárult. A teljes program időszakára vonatkozó tényleges átlagos állományi létszám 834 fő volt, amely a program tervezett átlagos állományi létszámához (1 156 fő) képest 28%-kal elmaradt (ebből a 2018. 01-02. hó időszakra vonatkozó átlag létszám 1 233 főben alakult). A létszám elmaradás egyik oka, hogy a kiközvetített álláskereső jelentős része nem fogadta el a felajánlott állást, vagy egészségi okok miatt alkalmatlan az erős fizikai igénybevételt jelentő munkavégzésre, illetve már az első munkanapon nem jelent meg munkavégzésre (vagyis nem jött létre közfoglalkoztatotti jogviszony). Másik ok a közfoglalkoztatásra jellemző nagy arányú elvándorlás, a magas fluktuáció mértéke, így a kilépők időben történő pótlásának munkaerő-közvetítési nehézsége.

- 2018.március 01-től indult és 2019.február 28-ig tartó a 2018. évi Országos közfoglalkoztatási mintaprogram. A program tárgyidőszaki (2018.03.01-12.31.) átlagléttszáma 953 fő volt. A tervezett 1 655 főhöz és a módosított Hatósági Szerződésben szereplő létszámhoz (1 200 fő) képest is jelentős elmaradás figyelhető meg. A tervezett létszámtól való elmaradás okai az előző pontban részletezettek szerinti. A programban 2018. december 31-ig rekordot döntött a fluktuáció mértéke, mely közel 65% volt. A közfoglalkoztatásban lényegesen lecsökkent a résztvevők száma, ennek következtében a közfoglalkoztatási programok tekintetében a jövőben is egyre csökkenő létszámmal számol a Társaság.

A program kiemelt célkitűzése volt a gyorsforgalmi utak melletti védőkerítés építése, karbantartása. Tervezett és megvalósult feladat volt az előző évben 77,8 km hosszon kihelyezett oszlopokra — az előző évben megvásárolt — drótfonat kihelyezése, valamint további 10 km új védőkerítés létesítése. A beruházás fő célja volt, hogy a forgalom biztonsága érdekében védőkerítés kiépítésével megakadályozzuk a vad és háziállatok átjárását, útpályára kerülését az érintett szakaszokon.

További célkitűzésünk volt a program teljes időtartalmára közel 28 ezer m² parlagfűvel, gyommal fertőzött terület mentesítése. Ez azonban elsősorban a létszámcsökkenés végett 2018. december 31-ig csupán csak 18 ezer m² lett. Ezen útmenti területek gondozásával, kézi kaszálásával megakadályoztuk a gyomok tovább terjedését és az allergén növények szaporodását.

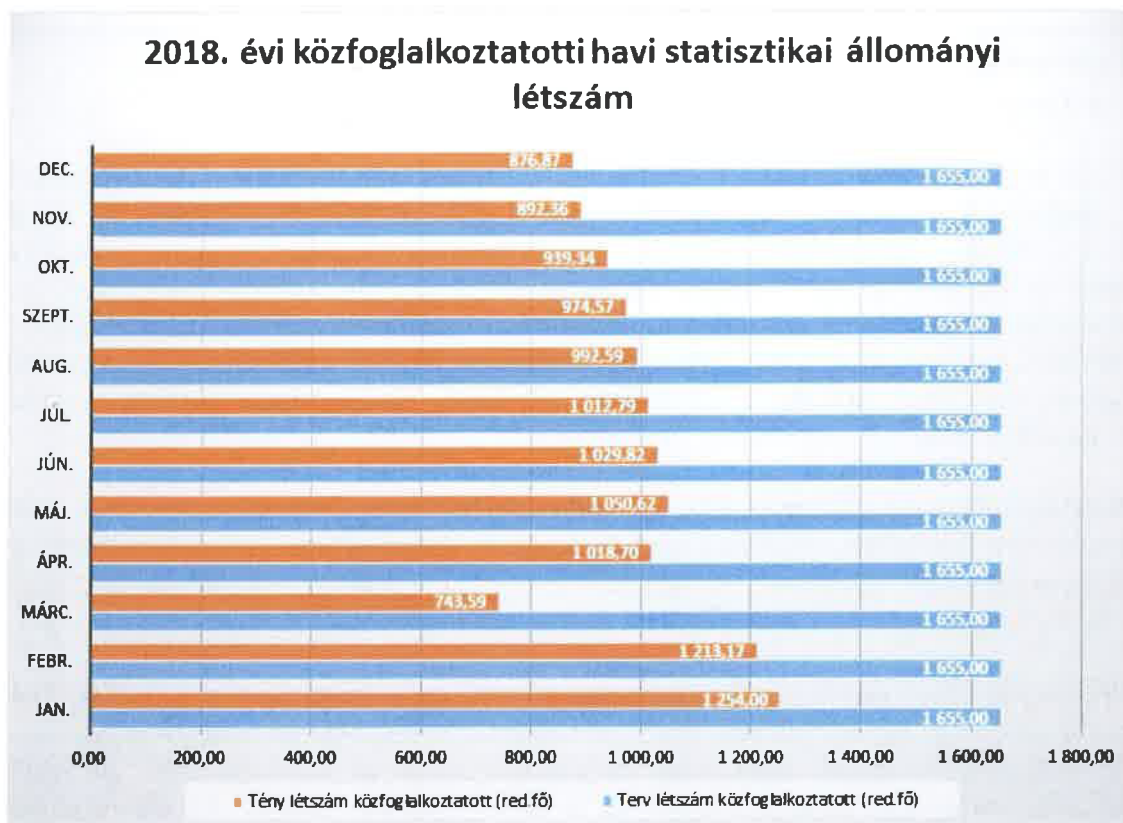
A közfoglalkoztatottak havi statisztikai átlagos állományi létszámának alakulását az alábbi ábra szemlélteti.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes



4. Európai Unió és hazai forrású projektek bemutatása

A Társaság számos projektet valósított meg a 2018. évben **Európai Unió forrásból**. A 116 db megkötött Támogatási Szerződés összértéke 63 300 299 EFt, melyből 2018. évre 45 423 835 EFt értékű feladattal tervezett a Társaság, melyből 30 782 278 EFt valósult meg, jellemzően útfelújítási tevékenységek keretében. Az elmaradást a közbeszerzések, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása okozta.

Fentiekén kívül, további 5 esetben került pályázat benyújtásra (C-Roads 2, Crocodile 4, Digital Road Management, EU EIP 2, INTERREG CycloNEO), melyek Támogatói döntésre várnak.

Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység keretében megkötött 13 db Támogatási Szerződés összértéke 206 895 971 EFt, melyből 2018. évre 94 181 736 EFt értékű feladat ellátását tervezte a Társaság, melyből 90 181 803 EFt valósult meg, a közbeszerzések és a támogatási szerződések megkötésének, ezáltal a kivitelezések megkezdésének elhúzódása miatt.

5. Vagyongazdálkodási tevékenység

A **vagyongazdálkodási tevékenység** keretében 2018. évben EU finanszírozású projektekből 1 254 042 EFt, a hazai finanszírozású projektekből 51 483 296 EFt, a NIF Zrt. által megvalósított projektekből 178 413 600 EFt értékű **vagyontáradást** tervezett a Társaság, **melynek összértéke 231 150 938 EFt**. A tervezettől eltérően 67 128 524 EFt értékben (63 388 231 EFt EU forrású projektből, 3 740 294 EFt hazai forrású projektekből) származó útvagyon került vagyontáradásra.

Fentiekén kívül 2018-ban szintén a vagyongazdálkodási tevékenység keretében, külső partnerektől, mint építetettől (209 738 490 EFt), önkormányzatoktól (2 762 955 EFt) és egyéb

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

tulajdonosoktól (209 736 E Ft) összesen 212 711 181 E Ft értékben, mindösszesen pedig **279 839 705 E Ft került útvagyron a Társaság vagyonkezelésébe.**

6. A Társaság környezetvédelmi tevékenysége 2018-ban

A Társaság telephelyein található **használaton kívüli bitumen tartályok** környezetének 2017-ben megkezdett ütemezett felmérése, 2018-ban tovább folytatódott. Vizsgálat alá kerültek a Solti, a Kiskörösi és a Kiskunhalasi mérnökségek, valamint a Kecskeméti géptelep tartályai.

A Bajai és Kecskeméti mérnökségeken a tartályokban található, mintegy 180 tonna, bitumen csaknem teljes egészében kitermelésre és elszállításra került további hasznosítás céljából.

A tartályok környezetének kármentesítésére vonatkozó közbeszerzési eljárás folyamatban van, a környezetvédelmi hatóság a mentesítési feladatok elvégzéséhez 2019-re vonatkozóan hozzájárulását adta.

A költséghatékony és **környezetkímélő pihenőhelyi szennyvízkezelés** (gyűjtés, szállítás) megvalósítása érdekében, 2018-ban elindultak az M1 Börcsi pihenő és az M7 Szabadi pihenő szennyvízcsatornára kötésének kivitelezési munkáira vonatkozó közbeszerzési eljárások, valamint elkészült az M43 Köveggyi pihenő szennyvíztározásának kiépítése tárgyú kiviteli terv.

2018. október 25-én **szemétszedési akciónapra** került sor a Társaság szervezésében, melynek keretein belül, mintegy 250 fő részvételével 35 helyszínen történt szemétygyűjtés. Az akciónap során összegyűjtött szemét mennyisége meghaladta a 100 m³ -t. A Társaság 2019 tavaszán újabb nagyszabású szemétygyűjtést tervez az üzemeltetésébe tartozó közúthálózat mentén, valamint a kapcsolódó pihenők környezetében.

7. A Társaság nemzetközi kapcsolatainak alakulása 2018-ban

A Társaság a 2018. évben is kiemelt figyelmet fordított a nemzetközi kapcsolatok építésére, fejlesztésére. Az MK NZrt. továbbra is tagja a jelentős **CEDR (Conference of European Directors of Roads – Európai Útügyi igazgatók konferenciája)** nevű nemzetközi szervezetnek. A Társaság a 2018. évben a következő négy munkacsoportba delegált tagokat: közlekedésbiztonsági munkacsoport (Traffic safety WG), forgalom- és hálózatkezeléssel foglalkozó munkacsoport (Traffic and Network management WG), összekapcsolt és automatizált mobilitással foglalkozó munkacsoport (Connected and automated driving WG), továbbá úthálózati teljesítménymutatókkal foglalkozó munkacsoport (Performance of Road Network WG).

A Társaság tagja az **Útügyi Világszövetségnek (PIARC/AIPCR)**, amelyen belül a TC 2.1 Úthálózat-üzemeltetés (Road network operation) munkabizottságba delegált tagot.

Ezen kívül tagja a „TISA” **Utazói Információs Szolgáltatások Társaságnak**, amely a közlekedési és utazási információs szolgáltatásokkal kapcsolatos termékek szabványosítására hivatott, és a jövőbeli szabványok és szolgáltatások összehangolt fejlesztésének nemzetközi keretét biztosítja.

2018-ban adatcserére irányuló három oldalú együttműködés jött létre három ország – **Ausztria, Szlovénia és Magyarország** – közútkezelője (ASFINAG, DARS, MK) között.

Kutatási és kísérleti-fejlesztési tevékenysége a Társaságnak 2018. évben nem volt, ebből származó bevétele vagy kiadása nem keletkezett.

A Társaság a székhelyén kívül 2 telephelyen és 168 fióktelepen üzemel.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

III. A TÁRSASÁG 2017. ÉVI SZAKMAI TEVÉKENYSÉGEINEK BEMUTATÁSA

1. A 2017. évre érvényes támogatási szerződés alapján végzett közhasznú tevékenység

1.1 Közúthálózat és gyorsforgalmi úthálózat üzemeltetési tevékenység

A közhasznú feladatellátás tárgyidőszakban elszámolt támogatási összege 86 533 209 EFt.. Ebből 65 944 298 EFt (76,21%) a közúthálózat, 17 014 518 EFt (19,66%) a gyorsforgalmi úthálózat, és 3 574 392 EFt (4,13%) a Közúti Szolgáltató Igazgatóság közhasznú feladatellátására elszámolt támogatás értéke. A Támogatási szerződés szerint elszámolható költségek és ráfordítások alapján utókalkulált teljes összköltség összege 88 168 494 EFt, melyből 1 635 286 EFt összeget a Társaság az eredménye terhére számol el. A teljes összköltség nem tartalmazza a Támogatási szerződés keretében elszámolható közfoglalkoztatás saját költségét és ráfordítását, valamint a ki nem használt kapacitások ráfordítását sem.

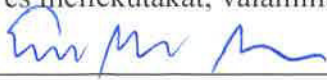
Téli útüzemeltetés

2018. március 25-ig tartó téli üzemeltetési időszak januárjában 0 °C körüli hőmérséklet volt, február második felében egy hideg front hatására tartósan, nappal is 0 °C alatti hőmérséklet volt jellemző, márciusban a hideg és a meleg frontok váltották egymást, hol 0 fok alatti, hol 0 C feletti hőmérséklettel. Az időnkénti havazás az egész ország területén tapasztalható volt, ezért a síkosságmentesítési beavatkozások az előző évhez képest jelentősen megnövekedtek. A téli üzemeltetési időszak végeztével a gépek a nyári útüzemeltetési időszakban használatos eszközökkel felszerelésre kerültek. Október végén elkezdődtek a téli útüzemeltetési időszakra történő felkészülések. November 12-én megkezdtük a téli útüzemeltetési feladatok ellátását. A közúthálózaton a teljes őrjáratos síkosság elleni védekezés, a szakaszos, rayonos síkosság elleni védekezés, valamint a preventív sózás során a Társaság összesen 2 670 079 km hosszon dolgozott (tavaly ugyanebben az időszakban 1 127 135 km hosszon kellett összesen beavatkozni). A hóeltakarítás hófúvás elleni védekezés hóekézéssel jogcímen 151 525 km hosszon (tavaly 61 199 km hosszon) történt munkavégzés, illetve a hóeltakarítás, hófúvás elhárítás hómaróval, rakodógéppel jogcímre 2 739 órát fordított a Társaság (tavaly 1 704 órát). A gyorsforgalmi úthálózaton síkosság elleni védekezés során összesen 367 453 km hosszon történt beavatkozás (tavaly 183 607 km), a hóeltakarítás hóekézéssel jogcímen pedig 10 951 km hosszon (tavaly 2 736 km hosszon).

Üzemeltetés

2018-ban a kezelői feladatok keretén belül folyamatos tevékenység volt az útvonalengedélyezés, a kezelői hozzájárulások kiadása, a panaszos ügyek kivizsgálása, az ingatlanrendezés és az adattári feladatok ellátása. Az általános üzemeltetési feladatokon belül az általános ügyeleti, készenléti szolgálat feladatellátás folyamatosan, az útellenőrzés minden útkategóriában az OKKSZ előírásai szerinti gyakorisággal teljesült. Rendszeres útellenőrzésre 4 729 354 km hosszon került sor, az eseti kivonulásokra 23 523 órát fordított a Társaság. A forgalom biztonságát zavaró növényzet eltávolítására, fakivágásra és cserje irtásra 346 388 órát, a burkolaton kívüli területek takarítására 175 832 órát, az árkok tisztítására 27 356 órát, az úttartozékok tisztítására 17 557 órát fordított.

Az Útinform osztály a nap 24 órájában figyelemmel kíséri az ország közúthálózatát, beleértve a fő- és mellékutakat, valamint az autópályákat. Fő feladata a közúti közlekedés folyamatosságát,



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Árdai Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

biztonságát befolyásoló körülményekről, eseményekről szóló információk gyűjtése, azok rendszerezése és továbbítása. Az év eleji téli útüzemeltetési időszakban 136 napot, a nyári időszakban pedig 229 napot dolgoztak az Útinform osztály munkatársai.

Karbantartás

A karbantartási és a fenntartási munkák közül 2018-ban burkolat-fenntartási feladatokat végeztünk. Ennek során a hideg aszfaltkeverékkel történő kátyúzás során 23 101 tonna, a speciális keverékkel történő javítás során 9 408 tonna, a meleg aszfaltkeverékkel történő javítás során kézi erővel 57 248 tonna, finisheres terítéssel 145 794 tonna került bedolgozásra. A gyorsforgalmi úthálózaton alvállalkozói burkolatkarbantartás jogcímen 1 062 112 E Ft értékben (teljes összköltségen) történt beavatkozás. A burkolat karbantartási munkák mellett az árkok és padkák fenntartási munkáit is végeztünk, melynek során 2 789 336 m² felületen került sor földpadka javításra, 452 790 m² felületen nemesített padka fenntartásra, valamint 551 255 fm hosszon nyílt árok karbantartási munkákra. A karbantartási feladatok közül a sérült és cserélendő úttartozékok fenntartási munkáit is végezte a Társaság, melynek során összesen 17 898 db közúti jelzőtábla került kicserélésre, illetve 11 340 db kihelyezésre. Vezetőoszlopok kihelyezése, pótlása és cseréje jogcímen 37 430 db új vezetőoszlop került kihelyezésre. Társaságunk saját erős burkolatjel festés keretén belül 82 663 m² burkolati jelet újított fel, illetve új jelet festett, valamint alvállalkozóval 2 769 542 E Ft értékben (teljes összköltségen) festettünk burkolati jelet.

1.2 Közúti Szolgáltató tevékenység

A Társaság az úthálózatvédelmi tevékenység keretében látja el az útvonalengedélyezés és járműellenőrzési feladatait, melynek 2018. évi fő adatai az alábbiak szerint alakultak:

Megnevezés	2017	2018	Változás
Mérések száma (millió db)	3,59	3,94	+11%
Engedélyek száma (db)	101 000	131 000	+30%
Eljárási díj (nettó E Ft)	838 068	1 328 418	+59%
Túlsúly- és túlméretes díj (nettó E Ft)	1 884 586	2 650 236	+41%

Az Úthálózatvédelem szakterület tevékenységét összefogó ÚVR rendszer nagyszabású fejlesztése és az igényeknek megfelelő modernizálása elkezdődött. A fejlesztés az úthálózatvédelem minden területét érinti. Az új verzió tesztelését megkezdjük, sikeres teszt esetén kerül sor az élesítésre.

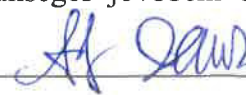
Az **Országos Közúti Adatbank (OKA)** topológia adatminőség javító program az ütemterv szerint folytatódott, a WMS szolgáltatásként beszerzett ortofotók felhasználásával. Az elérhető legfrissebb ortofotó állomány beszerzése megtörtént. Elkészült és megküldésre került a 2018. decemberi adatbanki zárást követő adatszolgáltatás az OKA felhasználói részére. Befejeződött az úthálózat állapotfelmérése. Elkészült és leszállításra került a közúthálózat új papírtérkép sorozata.

A kerékpárutak OKA-n belüli nyilvántartásának pontosítása folyamatos a topológia és a leltári adatok ellenőrzésével. Befejeződött a kerékpárutak videós állapottrögzítése és a felvételek konvertálása, a kiértékelés folyamatban van.

A Támogatási Szerződésben előírt forgalomszámlálási és állapotfelvételi feladatok befejeződtek és adataik bekerültek az adatbankba, illetve a szükséges jövőbeni beszerzési



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

eljárások kiírása folyamatban van. Állandó feladat a hálózat változásainak adatbanki átvezetése, illetve tematikus térképek készítése.

Folytatódott az ED-hez kapcsolódó, ITM felé megküldött rendszeres adatszolgáltatás decemberi csomagjának elkészítése, továbbá befejeződött a 2018 évi gépi, kézi, ill. videós forgalomszámlálás végrehajtása, ezen belül az éves mérési program ellenőrzése, valamint új számláló állomások telepítése.

2018. évben a **minőségvizsgálati tevékenység** keretében a laboratóriumok fő tevékenysége a TOP és hazai finanszírozású útfelújítási program minőségvizsgálata volt. Az elkészült projekteken végellenőrző vizsgálatok, valamint a hídfelújítási munkák estében beton nyomószilárdság, betonfedés vizsgálatok, szigetelés vizsgálatok történtek.

A síkosság mentesítő anyagok vizsgálata egész évben folyamatos volt. A beszállított minták esetében 1724 db vizsgálat történt.

A 2018-as évben a közúthálózaton KUAB teherbírás méréssel lemerített útszakaszok hossza 4530 km.

Környezetvédelmi monitoring rendszer üzemeltetése keretében a talaj- és növényminták őszi mintavétele megtörtént. Befejeződött a 2018. évi tavaszi mintavételek vizsgálata.

A burkolatjel festések helyszíni ellenőrzése keretében láthatóság méréseket végzett a Társaság. Útépitési anyagok célvizsgálata keretében decemberben 4 db bitumenemulzió és bitumen minta vizsgálata fejeződött be. A kőbányák rendszeres vizsgálata keretében zúzott kőanyag mintavételt végzett a Társaság.

A **Közúti Szakgyűjtemény** 2018. január 1-től **Úttörténeti Múzeum** néven működött tovább, besorolása tematikus múzeum. A nyitvatartási napok száma 284, a látogatószám Kiskörösnön 12 727 fő. Támogatást nyert az EFOP 4.1.9-16 „A múzeumi és levéltári intézményrendszer tanulást segítő infrastrukturális fejlesztései” elnevezésű pályázat és aláírásra került a támogatási szerződés. Az EFOP pályázat keretében 3 bentlakásos nyári tábor került megszervezésre, és megkezdődtek az óvodai és iskolai kulturális órák és foglalkozások.

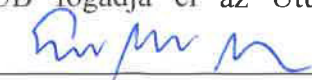
Az éves rendezvényterv alapján megvalósult programok: A Múzeum adott helyet a „Cselekvő közösségek” országos megnyitójának és egész hetes programsorozatának, amelynek része volt a Közlekedési Kultúra Napja. Májusban megrendezésre került a VI. Nemzetközi DUTRA találkozó és a Járási Történelem verseny, a „Világutazók” című kiállítás a Keceli Városi Múzeumban vendégeskedett. Júniusban a Társaság kollégái felelevenítették az Építők napja rendezvényt és megrendezésre került a Petőfi Múzeummal közösen a Múzeumok Éjszakája, valamint megnyitotta kapuit a Feketeházy János életéről szóló „Összeköttetések” című időszak kiállítás. Megrendezésre került a „60 éve alakultak meg a Közúti Igazgatóságok” emléknep és időszak kiállítás, valamint a „Kiskörös története térképeken” időszak kiállítás. Kamara kiállításként bemutatásra került a „60 éve alakultak meg a Közúti Igazgatóságok” kiállítás a Nemzeti Közlekedési Napokon Egerben. A fővárosi Kormány hivatalba került állandó bemutatásra a „Világ-utazók” című kiállítás anyaga.

Teljes körű restaurálásra került 4 különböző típusú hóeke. Befejeződött és kiállításra került a Bakonszegi-híd felújítása és megkezdődött 2 muzeális úthenger restaurálása.

Megkezdődött Balatonföldvartól a rendezvényközponti feladatok átvétele. Ezen belül kialakításra került egy 20 fős interaktív oktatóterem.

Műszaki szabályozási és Kísérleti építési tevékenységek ellátására műszaki szabályozási osztály alakult, amely 2018. február 23-n kezdte meg munkáját.

A szervezet egyrészt az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság (Ütügyi Bizottság, vagy ÜB) tevékenységét, másrészt a Kísérleti Építési Bizottság (KÉB) munkáját koordinálja. Az ÜB fogadja el az Ütügyi Műszaki Előírásokat, az útépités és fenntartás feladatainak



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

paraméterezett műszaki szabályait. 122 db műszaki eltérési kérelem érkezett összesen az év folyamán, és 149 db határozat született. A Bizottság elé terjesztett ÚME tervezetek közül 10 db ütiügyi műszaki előírás került elfogadásra.

A **Kísérleti Építési Bizottság** alakuló ülését 2018.április 04-én tartotta meg. A bizottsághoz 2018-ban 38 témajavaslat érkezett, melyből 36 került megtárgyalásra 5 ülés során. A 2018. év során az alábbi innovatív termékek vagy technológiák kaptak a bizottságtól lehetőséget arra, hogy a Magyar Közút hálózatának részén és ellenőrzése mellett kísérleti útiépítési munka keretében bizonyíthatassák innovációjuk gyakorlati ipari alkalmazhatóságát:

- A hengerelt beton burkolat építéstechnológiájának hazai elterjesztése
- Feltételek a mart, illetve bontott aszfalt hazai újrafelhasználási mennyiségének, valamint a keveréken belüli adagolási arányának növeléséhez
- Automatikus Működésű Tengelyterhelésmérő Állomás (AMTÁ)
- Bitumen-kő affinitásának vizsgálata tartós aszfalttrétegek építése érdekében
- Vizes bázisú üveggyöngytartalmú festék
- Energiatakarékos és kedvező szénlábnymú pályaszerkezet visszanyert anyagok felhasználásával
- Útiépítési aszfaltok maradó alakváltozással szembeni ellenállásának javítása
- TSM mérőhelyek pontosságának és az áthaladó kerekek által keltett zajok összefüggésének vizsgálata a mérőhely pontosság változásának jelzése érdekében
- Napelemes útiurkolat
- Oxydron technológia alkalmazása az útiépítésben, hídiépítésben, alagútiépítésben, valamint ezen meglévő építmények javításában
- Faforgács és cement keverékéből gyártott hangfogó falak felújítása
- Forgalomszámlálás mikrohullámmal

2. Kerékpárút üzemeltetési és karbantartási tevékenység

Az NFM-MK között 2017. december 19-én létrejött Támogatási Szerződés alapján a 2018. évre vonatkozó módosított szerződés aláírására 2018. december 15-én került sor az ITM mint Támogató, (mint az NFM jogutódja) és a Magyar Közút NZrt. (mint Kedvezményezett) között 2 054 000 EFt vissza nem térítendő támogatási összegben.

A kezelési feladatok megvalósításának kezdési időpontja 2017. február 1 volt. A hálózat átvételének kezdeti nehézségei, a közbeszerzési eljárások hosszú átfutási ideje szükségessé tette a 2017. december 19-én aláírt szerződés teljesítési határidejének módosítását. A Támogatási Szerződés teljesítési határidejére vonatkozó első módosítás 2018. június 14-én került aláírásra, amely a feladatok megvalósításának végső határidejét 2018. december 15-re módosította. A szerződés második számú módosítására 2018. december 15. napján került sor, mely az üzemeltetési és karbantartási feladatok megvalósítása végső határidejének – az első számú módosításával egyezően – 2018. december 15. napját, a folyamatban lévő gépbeszerzések (531 000 EFt értékben) és felújítási munkák (1 030 000 EFt értékben) lezárására 2019. június 30. napját jelölte meg.

A 2018. december 15. utáni időszakra vonatkozó új támogatási szerződés 2018. december 28. napján a felek által aláírásra került 1 023 406 EFt értékben, melyből **323 406 EFt fordítható az üzemeltetési és fenntartási feladatokra, valamint felújítási feladatok ellátásához 700 000 EFt forrást biztosít a Támogató.** A 2018. december 15. után elvégzett üzemeltetési és karbantartási feladatok már ennek keretében kerülnek elszámolásra. A megvalósítás határideje mindkét feladattípus esetében 2019. június 30.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A feladatellátás keretében 2018. 1-12. hóban átvett úthálózat hossza 933 km, az elszámolt támogatási bevétel 493 000 E Ft.

2018. évben a támogatási összeg jelentős részét üzemeltetési és karbantartási munkákra költötte a Társaság. A burkolat felújítási munkákra vonatkozóan egy projektlista került összeállításra, mely munkák közbeszerzésének elhúzódása, valamint az útépitési munkák téli korlátozottsága miatt a munkák megvalósítása átütemezésre került a 2019. évre.

Az ITM elrendelő levele alapján 2018. évben bruttó 1 000 000 E Ft értékű felújítási munka (2019. I., II. félév) és bruttó 180 000 E Ft értékű gép- és eszköz beszerzés (2019. II. félév) közbeszerzési eljárásának előkészítése kezdődött meg. A 2019. július 1-től tervezett Támogatási Szerződés előkészítése, szervezeten belüli és Támogatóval szükséges egyeztetése folyamatban van.

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium jogelődje, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a **"Kerékpárforgalmi létesítményeken és kerékpáros útvonalakon végzett keresztszeti forgalomszámlálási tevékenység finanszírozásának biztosítására"** tárgyú Támogatási Szerződésével a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-t bízta meg 2018. évi országos kerékpárforgalom-számlálási feladatok elvégzésére. A tevékenységre vonatkozóan a Támogatási Szerződés 2018. március 29-én került aláírásra, összesen 36 195 E Ft összértékben, melyből 17 780 E Ft a forgalomszámlálási feladatok megvalósítására és 18 415 E Ft a gépi forgalomszámláló mérőberendezés beszerzésére fordítható.

A feladat célja volt, hogy a Minisztérium által kijelölt helyszíneken képet kapjon a Társaság a kerékpáros forgalmakról, így a megnövekedett számú tervezői és önkormányzati megkeresést megfelelő forgalmi információkkal tudja kiszolgálni. További cél volt a 2015-ben a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ megbízásából végzett országos kerékpárforgalmi méréssel való összehasonlítás. Az azonos elvek alapján, azonos helyszíneken végzett mérések összehasonlításával vizsgálhatóvá váltak az elmúlt három év kerékpárforgalmi változásai.

A kézi forgalomszámlálások augusztus és szeptember hónapokban kerültek elvégzésre, hasonlóan a 2015. évi méréshez.

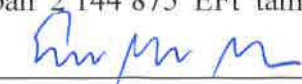
A mérések során két hónap alatt 95 helyszínen, 3-3 napon, összesen 285 napon történt számlálás napi 15 órában, azaz összesen 4275 órányi forgalmi adat került rögzítésre. A kézi számlálások szűrőpróbaszerű ellenőrzése is megvalósult, az ellenőrzésekről készült jegyzőkönyvek digitális formában átadásra kerültek.

Vagyongezelés

A vagyongezelési tevékenység keretében átvett útvagyon értéke 279 839 705 E Ft. A tevékenység eredménye 2018. évben 696 004 E Ft a tervezett 246 880 E Ft-tal szemben. Az útvagyonnal kapcsolatos igénybevett szolgáltatás 18 225 E Ft értékben merült fel 2018. évben, amely az azonos időszakra tervezett 112 000 E Ft 16,27%-a. Ennek oka, hogy a vagyonátadások eltérő ütemben történő megvalósulása miatt a földhivatali bejegyzési költségek a tervezetthez képest kisebb mértékben merültek fel. A 2018. évi vagyongezelési tevékenység bevétele 1 002 665 E Ft, ami a tervezett kis mértékben meghaladta (920 000 E Ft), annak 108,98%-a.

3. Hazai forrásból megvalósuló fejlesztési és felújítási tevékenység

Komplex Útfelújítási Program megvalósítására az NFM és a MK NZrt. között 2016. március 1-jén Támogatási Szerződés (TSZ) került aláírásra bruttó **69 050 000 E Ft** értékben. A projekt részben elszámolásra került a Támogató felé, 2017. évben 63 958 742 E Ft, míg 2018-ban 2 144 875 E Ft támogatási összeg elszámolása került jóváhagyásra az ITM részéről. A



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Támogatási Szerződés új projektekkel került kiegészítésre 2018. március 30-án, a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidejének módosítására vonatkozóan jelenleg a 4. sz. TSZ módosítás előkészítése van folyamatban.

2016. augusztus 8-án került aláírásra a 2016. évi KKK – MK NZrt. között létrejött felújítási, karbantartási, illetve fejlesztési feladatokra szóló Támogatási Szerződés 3 000 000 E Ft értékben. 2016. december 30-án aláírásra került a Támogatási Szerződés 1. számú módosítása, melyben Támogató megemelte a támogatási összeget, így a teljes támogatási összeg **3 866 282 E Ft-ra** emelkedett. A feladatok megvalósítása folyamatban van. A közbeszerzési eljárások és területszerzések elhúzódása miatt 2018. október 26-án kelt levélben ITM felé kezdeményezte a Társaság a Támogatási Szerződés 3. sz. módosítását, mely szerint 2019. december 31-re módosul a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határideje.

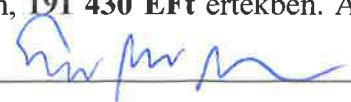
Az út- és hídfelújítási, valamint forgalombiztonsági beavatkozások tervezési, kivitelezési feladatainak megvalósításával és a műszaki ellenőrzés ellátásával kapcsolatos feladatok teljesítésére 9 965 122 E Ft értékben érkezett elrendelés, melyben a 100 milliárd Ft-os kivitelezéshez szükséges tervezési munkálatok és további kivitelezések válnak elvégezhetővé. A Támogatási Szerződés 2017. június 9-én, az 1. számú módosítás pedig 2017. december 18-án került aláírásra, amelyben a támogatási összeg kibővítésre került **105 758 234 E Ft-ra**. A Támogatási Szerződés projektlistájában szereplő tervezési feladatok elkészültek, a kivitelezési munkálatok 2018. március 26-tól kezdődően folyamatosan indulnak és kerülnek lebonyolításra. A Támogatási Szerződés 2. számú módosítását kezdeményezte a Társaság, amely a szerződésben szereplő feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidő 2019. december 31-re történő módosítását, valamint a feladatlista adatainak aktualizálását tartalmazza.

Az NFM és az MK NZrt. között 2016. december 21-én Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt **országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel feladatokra 127 800 E Ft** értékben. A projekt megvalósult, a záró beszámoló és pénzügyi elszámolás határidőre 2018. február 28-ig benyújtásra került, az ITM 2018. június 28-án kelt levelében értesítette Társaságunkat a záróelszámolás elfogadásáról.

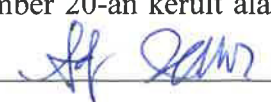
Kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásáról, fejlesztéséről döntött a Kormány és kapott a Társaság elrendelést a megvalósítására, **350 000 E Ft** értékben. A Támogatási Szerződés 2017. november 13-án aláírásra került. 2018. augusztus 1-jén a Támogatási Szerződés 1.sz. módosítása meghosszabbításra került a szakmai megvalósítási határidő 2019. június 30-ra. A kerékpáros útvonalakon az elkészített új táblák kihelyezésre kerültek, továbbá a kerékpáros esőbeállók műszaki előkészítése folyamatban van, kivitelezésük 2019. tavaszán tervezett.

Az Országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel (2017) megvalósítására **130 000 E Ft** értékben került megkötésre Támogatási Szerződés 2017. november 20-án. Az összes projektelem kivitelezése befejeződött 2018. december 31-ig. Az ITM 2018. december 21-én jelezte, hogy a feladatok szakmai és pénzügyi megvalósítási határidejének 2019. március 31-re történő módosítását és a forrásátcsoportosítást elfogadja, a Támogatási Szerződés 1. sz. módosításának előkészítését megkezdi.

A gazdaságfejlesztési beruházásokhoz kapcsolódó közutak felújításának előkészítéséről (HIPA) döntött a kormány és kapott a Társaság elrendelést a megvalósításra 2017. január 23-án, **191 430 E Ft** értékben. A Támogatási Szerződés 2017. november 20-án került aláírásra. A



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

feladatok megvalósítása folyamatban van. A közbeszerzési eljárás bírálati szakaszában a beérkezett legkedvezőbb ajánlatok árai alapján a Társaság 153 025 EFt többletforrás igényt nyújtott be 2018. április 20-án az ITM felé, a Támogatási Szerződés 1. sz. módosításának előkészítése folyamatban van.

A Modern Városok Program keretében a 8311. számú összekötő út Győr–Ménfőcsanak–Győrújbarát–Nyúl közötti szakaszának felújításáról szóló 1197/2018. (IV. 4.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján a „Közüthálózat felújítása” fejezeti kezelésű előirányzat terhére a Költségvetés 2018-2019-évekre összesen 3 045 622,5 EFt fedezetet biztosít. A 2018. évi **205 000 EFt** forrás értékben megvalósítandó feladatokra 2018. november 29-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került. Az aláírt Támogatási Szerződés 1. sz. mellékletében szereplő feladatok előkészítése, tervezése megkezdődött.

M1 autópálya Budapest (M0) és Tatabánya (Újváros) közötti szakaszának ideiglenes helyreállításával kapcsolatban a megvalósítandó feladatokra **24 713 503 EFt** forrás értékben 2018. december 21-én a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került, a feladatok előkészítése, tervezése folyamatban van.

Az ITM és az MK NZrt. között 2018. december 28-án Támogatási Szerződés került megkötésre, a szerződés mellékletében foglalt 2017. évi „országos közúthálózat egyes elemeinek biztonságosabbá tételére forgalomtechnikai eszközökkel” tárgyú feladatok elvégzésére vonatkozóan. A Támogatási Szerződésben szereplő teljes támogatási összeg **77 477 EFt**. Az első 30 000 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi a Társaság.

A **Mezőhegyes és M43 közötti útvonal felújításával** kapcsolatos feladatokra **3 239 567 EFt** forrás értékben 2018. december 28-án a Támogatási Szerződés az ITM és a Magyar Közút NZrt. között aláírásra került. Az első 84 704 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi a Társaság.

A Kormány az **egyes települési önkormányzatok támogatását** érintő kormányhatározatok módosításáról szóló 1082/2018.(III.13.) Korm. határozat 2. pontjában foglaltak alapján támogatást biztosít a megvalósítandó feladatokra **453 995 EFt** értékben, amely Támogatási Szerződés 2018. december 28-án került aláírásra. A Társaság az első 200 000 EFt összegű előleg részlet lehívását a 2019. január hónapban kezdeményezi.

Turisztikailag kiemelt kerékpáros útvonalak kitáblázásának és fejlesztésének finanszírozásával kapcsolatosan a tárgyi Támogatási Szerződés **398 600 EFt** értékben 2018. december 11-én aláírásra került, melyben szereplő feladatok előkészítése, tervezése megkezdődött.

4. EU-s forrásból megvalósuló projektek

CROCODILE 2.0_HU néven a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Támogatási Szerződést kötött 2017. szeptember 18-án intelligens közlekedési rendszerek megvalósítására **2 967 737,82 EUR** értékben, mely 85% CEF támogatásból és 15%-os költségvetési forrásból kerül finanszírozása. A projekt két fő területre – információgyűjtésre és automatikus adatcsere kialakítására – összpontosít, és a valós idejű utastájékoztató megvalósítására hivatott. Mintegy 70 helyszínen telepítenek terepi adatgyűjtő eszközöket (automatizált on-line érzékelők,

forgalomfigyelő és automatizált incidensfelismerő kamerák, webkamerák) és forgalmi menedzsment eszközöket, valamint kiterjesztésre kerül az intelligens tehergépjármű-parkolási rendszer a TEN-T főhálózaton. A projektben tervezett feladatok elvégzése érdekében a tervezett közbeszerzési eljárások lefolytatására kerültek. Az 1821/2018. (XII. 27.) Korm. határozat a projekt támogatásának növeléséről és a megvalósítás határidejének módosításáról döntött. Ennek értelmében bruttó **357 926 E Ft**-tal magasabb összeg áll rendelkezésre a projekt megvalósításához, melynek határideje 2019. december 31.

PSA - ITS Architecture - FRAME NEXT: A CEF forrásból finanszírozott, az Európai Bizottság **PSA (Programme Support Action for ITS for roads)** pályázati felhívás tárgyában felkérés érkezett a Társasághoz konzorciumi együttműködésben való részvételre. A támogatási keretösszeg 1 200 000 EUR. Az MK NZrt. 90 000 EUR teljes költségvetéssel, 80%-os támogatási intenzitás mellett **72 000 EUR** támogatásra nyújtott be kérelmet. Az önerőt a Társaság finanszírozza. A projekt támogatást nyert, a szerződéskötés megtörtént, az előleget (amely a támogatási összeg 40%-a) a koordinátor átutalta. A 4 éves projekt megvalósítása különböző munkacsoportokban zajlik, az utolsó munkabizottsági ülés egyik kiemelt témája a Nemzeti Adathozzáférési Pontok FRAME projektbe illesztése volt, amely kapcsán bemutatták az osztrák, német és holland példát. Elindult a „Szakmai támogató tevékenység az Európai ITS-Keretrendszer továbbfejlesztéséhez” beszerzési eljárás.

CROCODILE 3 néven, 2017. február 7-én intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. a Budapest Közút Zrt.-vel közösen, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése 827 010 E Ft, melyből a Társaság 50%-os mértékben (413 505 E Ft) kedvezményezett. A Támogatási Szerződés 2019. 1. negyedévében megkötésre kerül. A projekt kiemelt célja az automatikus adatcsere szempontjából nélkülözhetetlen DATEX II. csomópontok és adatbázisok fejlesztése, valamint ezek és a Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztése. 2018-ban sor került a megvalósítás előkészítő munkálataira, ideértve a közbeszerzési eljárások előkészítését és a műszaki dokumentációk elkészítését.

C-Roads Hungary néven 2017. február 7-én intelligens közlekedési rendszerek megvalósítását célzó támogatási kérelmet nyújtott be a Magyar Közút Nonprofit Zrt. az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2017. évi pályázati kiírására. A projekt teljes költségvetése 787 629 E Ft. A Támogatási Szerződés 2018. április 12-én megkötésre került, a projekt 2020. december 31-én zárul. A projektben részt vevő tagországok műhelymunka keretein belül dolgozzák ki a jármű és az infrastruktúra közötti kommunikáció részletes specifikációit, illetve közös teszteket hajtanak végre annak érdekében, hogy egységes és átjárható szolgáltatások jöjjenek létre Európa-szerte. A Magyar Közút NZrt. aktívan részt vesz a platform munkájában (Steering Committee és Working Group ülések és webes konferenciák).

A **TN-ITS GO** néven CEF (Európai Hálózatfejlesztési Eszköz) PSA (programtámogató tevékenység) keretében meghirdetett MOVE/B4-2017-63 pályázati felhívásra támogatási kérelem összeállításában vett részt a Társaság. A Társaság összes elszámolható költsége 139 625 EUR, 80%-os támogatás intenzitás mellett a **támogatás összege 119 875 EUR, saját forrás mértéke 19 750 EUR**. A támogatási megállapodást a konzorciumvezető megkötötte, a projekt megvalósítási határideje 2022. december 31.

2018. március 22-én támogatási kérelem került benyújtásra a Horizon 2020 program INFRAEDI-2018-2020 pályázati felhívására **HiDALGO** néven, amely a **HPC and Big Data Technologies for Global Systems** rövidítése. A Társaság részt vesz a mintegy 7 000 000 EUR

költségvetésű, Stuttgarti Egyetem által koordinált együttműködésben, az MK NZrt. összes elszámolható költsége nettó **120 000 EUR**, a Támogatási megállapodás előkészítése megkezdődött. A projektben a fő cél szenzoradatok integrálása szuperszámítógépes rendszerekhez, és ehhez kapcsolódóan (egy önálló use case kidolgozása céljából) a magyar kutatók számítógépes modellt építenek fel a forgalmi és levegőminőségi paraméterek javítása érdekében Győr városában. Az ARH Informatikai Zrt. a forgalmi igények felméréséhez forgalomfigyelő/rendszámfelismerő kamerákat telepít a Társaság kezelésében lévő úthálózaton. Az MK NZrt. ezen eszközök üzemeltetését végzi, illetve szakértelmet biztosít a forgalomtechnikai/szabályozási kérdésekben.

CEF Telecom- Public Open Data 2017. november 28-i határidővel közös támogatási kérelmet nyújtott be a Társaság a CEF telekommunikációs, publikus nyílt adatok felhívásra. A támogatási intenzitás 75% a mintegy 2 millió EUR teljes költségvetésből. A Társaság összes elszámolható költsége 56 912 EUR. Ebből a támogatás mértéke 42 684 EUR, saját forrás mértéke 14 228 EUR. A támogatási kérelem elutasításra került.

CROCODILE 4 projekt keretében hiányzó forgalomszabályozási eszközök telepítése, a beavatkozási képességek fejlesztése érdekében forgalomirányító központ és forgalmi modell alapú szabályozási rendszer kialakítása tárgyban pályázat került benyújtásra 2018. októberben.

C-Roads 2 Hungary projekt: A ZalaZone-nal kialakított fejlesztés eredményeképpen Zalaegerszegen és környékén a megfelelő infrastruktúrával ellátott útszakaszokon is elvégezhetők lesznek a teszt pályán már vizsgált önvezető és összekapcsolt autózás tesztesetek. A benyújtott pályázat elbírálás alatt van.

Hatékonyabb munkairányítás és gyorsabb, részben (vagy teljesen) automatizált információáramlás kialakítása szükséges a megnövekedett információigény kielégítésére az önvezető és hálózatba kapcsolt járművek terjedése okán. A pályázat 2018. október 24-ig benyújtásra került a **Digital Road Management** projekt támogatása érdekében.

EU EIP 2 projektben a hazai Nemzeti Hozzáférési Pont továbbfejlesztésére pályázatot nyújtott be a Társaság 2018. októberében.

Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (**IKOP**) forrás keretében a Társaság **2 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik (M3 autópálya gödöllői szakaszán betonfal építés és telephelyek fejlesztése), melyek a lezárult Közlekedés Operatív Programból áthúzódó tevékenységekre kerültek megkötésre. A projekt záró kifizetési kérelmének benyújtása 2018. novemberében megtörtént.

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (**TOP**) forrás keretében többféle felhívás pályázatai alapján a Társaság összesen **106 db Támogatási Szerződéssel** rendelkezik, melyek közcélú közút fejlesztések megvalósítását teszik lehetővé, **59 612 526 E Ft** összértékben.

A Társaság konzorciumi partnerként részt vesz a „**Fenntartható közlekedésfejlesztés Pest megyében**” című, **VEKOP-5.3.2-15** kódszámú felhívás keretében támogatást nyert beruházások megvalósításában, **1 db megkötött Támogatási Szerződés** alapján. A projekt támogatási összege 263 466 E Ft, a Társaság támogatási igénye **2 632 E Ft**. A projekt megvalósítása a támogatási szerződésben meghatározott mérföldköveknek megfelelően, ütemezetten halad.

EFOP-3.3.2-16-2016-00156 - Kulturális intézmények a köznevelés eredményességéért felhívás keretében a Társaság főpályázóként támogatási kérelmet nyújtott be 2016. november



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

29-én **24 997 E Ft** összegben, „Közutazzunk!” címmel. A Támogatási Szerződés aláírásra került, a megvalósításhoz szükséges beszerzések megindításra kerültek.

Interreg – CycloNEO pályázat keretében a Társaság pályázatot nyújtott be a határon átnyúló területek kerékpáros turizmusának fejlesztésére 368 777 EUR értékben, Támogatói döntés ez idáig nem érkezett.

Interreg Neszmély – Radvaň nad Dunajom projekt közvetlen célja Magyarország és Szlovákia közötti átkelési kapcsolatok bővítése komp átkelési lehetőség megépítésével. A projekt **5 411 710,9 EUR** összköltségvetéséből **1 143 282,5 EUR** (100%-os támogatási intenzitás mellett) a Társaságot érintő beruházás tervezett költsége. A támogatási szerződés 2018. december 21-én lépett hatályba.

IV. A TÁRSASÁG 2018. ÉVI GAZDÁLKODÁSÁNAK ALAKULÁSA

A Társaság 2018. évi üzleti tervét a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a 2/2018 (III.20) számú Részvényesi határozatával fogadta el. A jóváhagyott terv kiemelt mutatóinak teljesülését az alábbi táblázat mutatja be:

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése	2018. 1-12. hó Terv T80	2018. 1-12. hó Tény	Eltérés Tény-Terv T80	Index Tény/Terv T80
Értékesítés nettó árbevétele	4 610 064	6 965 172	2 355 107	151,09%
Ebből piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	1 656 064	3 291 668	1 635 604	198,76%
Ebből terület igénybevételi díj és tulajdonosi hozzájárulás	920 000	1 002 665	82 665	108,99%
Ebből továbbutalandó túlsúly és Hu-Go díj	2 034 000	2 670 838	636 838	131,31%
Egyéb bevételek	215 969 039	289 704 900	73 735 861	134,14%
Közhasznú támogatás bevétele	83 534 127	86 533 209	2 999 082	103,59%
Közfoglalkoztatás elszámolt támogatási bevétele	2 746 614	1 598 671	-1 147 944	58,21%
Kerékpárút üzemeltetés elszámolt támogatási bevétele	2 041 014	510 780	-1 530 234	25,03%
Működési költségek összesen	350 506 038	212 421 514	-138 084 524	60,60%
Működési költségek (Elábé, projektek, ill. útvagyon értékesítés nélkül)	84 647 323	86 124 506	1 477 183	101,75%
Vagyonkezelésbe vett eszközök értéke	0	67 166 154	67 166 154	
Üzemi (üzleti) tevékenység eredménye	407 969	1 066 451	658 482	261,40%
Pénzügyi műveletek eredménye	-8 400	341 931	350 331	-4070,61%
Adózott eredmény	399 569	1 398 827	999 258	350,08%
Beruházások	7 742 652	10 031 881	2 289 229	129,57%
Ebből saját forrásból megvalósított beruházások	5 448 966	9 211 585	3 762 619	169,05%
Saját tőke	29 287 581	30 736 090	1 448 509	104,95%
Jegyzett tőke	23 452 840	23 452 840	0	100,00%
Mérleg főösszeg	6 161 137 781	6 264 442 134	103 304 353	101,68%
Személyi jellegű ráfordítások	40 067 094	37 872 555	-2 194 540	94,52%
Személyi jellegű ráfordítások közfoglalkoztatás nélkül	38 936 109	37 803 043	-1 133 066	97,09%
Záró létszám - saját állomány	6 870	6 282	-588	91,44%
Átlag létszám - saját állomány	6 346	6 066	-279	95,60%
Záró létszám - közfoglalkoztatás	1 655	867	-788	52,39%
Átlag létszám - közfoglalkoztatás	1 655	1 000	-655	60,42%

1. Társaság 2018. évi eredményének alakulása



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság eredményének alakulását, annak fő összetevőit az alábbi táblázat foglalja össze:

adatok ezer Ft-ban

Tétel megnevezése		2017. év Bázis	2018. év Terv	2018. év Tény	Változás	Index
					Időszakos tervhez T80	
(a)		(b)	(c1)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)
I.	Értékesítés nettó árbevétele	5 656 640	4 610 064	6 965 172	2 355 107	151,09%
II.	Aktivált saját teljesítmények értéke	13 218 503	139 605 570	372 283	-139 233 287	0,27%
III.	Egyéb bevételek	266 141 367	215 969 039	289 704 900	73 735 861	134,14%
IV.	Anyag jellegű ráfordítások	51 784 771	180 798 423	43 932 363	-136 866 059	24,30%
V.	Személyi jellegű ráfordítások	34 093 301	40 067 094	37 872 555	-2 194 540	94,52%
VI.	Értéksökkenési leírás	122 591 125	129 640 515	130 616 596	976 081	100,75%
VII.	Egyéb ráfordítások	75 474 125	9 270 673	83 554 389	74 283 716	901,28%
A	ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE	1 073 187	407 969	1 066 451	658 482	261,40%
VIII.	Pénzügyi műveletek bevételei	65 185	15 600	357 167	341 567	2289,53%
IX.	Pénzügyi műveletek ráfordításai	40 680	24 000	15 236	-8 764	63,48%
B	PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE	24 505	-8 400	341 931	350 331	-4070,61%
C	ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY	1 097 692	399 569	1 408 382	1 008 813	352,48%
X.	Adófizetési kötelezettség	1 787	0	9 514	9 514	
D.	ADÓZOTT EREDMÉNY	1 095 905	399 569	1 398 868	999 299	350,09%

A belföldi értékesítés piaci árbevételének összetételét az alábbi táblázat mutatja be:

adatok ezer Ft-ban

Belföldi értékesítés nettó árbevétele	2018. év Terv	2018. év Tény	Változás Tény-Terv T80	Index Tény/Terv T80
Piaci vállalkozási tevékenység	1 656 064	3 291 668	1 635 604	198,76%
Továbbutalandó Hu-Go díj	90 000	20 603	-69 397	22,89%
Továbbutalandó túlsúlydíj	1 944 000	2 650 236	706 236	136,33%
Terület igénybev. díj	770 000	811 665	41 665	105,41%
Tulajdonosi hozzájárulás	150 000	191 000	41 000	127,33%
Összesen:	4 610 064	6 965 172	2 355 107	151,09%

2018. évi belföldi értékesítés nettó árbevétele 6 965 172 E Ft, mely 151,09%-a a tervezett értéknek elsősorban a piaci vállalkozási tevékenység árbevétele miatt, mivel a tevékenység 2018. évi terv értéke 1 656 064 E Ft, míg a tény az azonos időszakban 3 291 668 E Ft. További eltérést okoz a beszedett és továbbutalandó túlsúly- és Hu-Go díj, melynek terv értéke 2 034 000 E Ft, míg a tény időszakban 2 670 838 E Ft bevétel jelentkezett. A vagyonkezelési tevékenység árbevételének tény értéke 2018. évben 1 002 665 E Ft, ami 108,99%-a az azonos időszakra tervezett (920 000 E Ft) értéknek.

A piaci vállalkozási tevékenység árbevételének fő összetevői az alábbiak:

adatok E Ft-ban

A piaci vállalkozási tevékenység árbevétele	2018.12.31 Tény
Ideiglenes forgalomkorlátozás, forgalomterelés	470 784
Útvonalengedély eljárási díj központ	339 261
Útvonalengedély eljárási díj mérőáll.	879 301
Laboratóriumok árbevétele	359 418

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Ezen tevékenységek a piaci vállalkozási tevékenység árbevételének 62,24%-át teszik ki.

A **közhasznú alaptevékenység bevétele működési támogatásként** az egyéb bevételek között kerül elszámolásra. A támogatási bevételek fő jogcímcsoportok közötti megoszlását, valamint a kerékpárút üzemeltetés és fenntartás támogatási bevételeinek alakulását az alábbi táblázat mutatja.

adatok ezer Ft-ban

Közhasznú tevékenységre kapott működési támogatás	2018. 1-12. hó Terv T80	2018. 1-12. hó Tény	Változás Tény-Terv T80	Index Tény/Terv T80
Támogatás-tisztítás	14 816 861	19 782 377	4 965 516	133,51%
Támogatás-üzemeltetés*	19 100 481	17 471 114	-1 629 368	91,47%
Támogatás-fenntartás	26 152 606	28 690 807	2 538 201	109,71%
Támog.-közúti szolg.	5 453 186	3 574 392	-1 878 794	65,55%
Tám-tisztítás gyorsforgalmi úthálózat	2 927 410	3 729 117	801 708	127,39%
Tám-üzemelt. gyorsforgalmi úthálózat	9 255 590	8 467 545	-788 045	91,49%
Tám-fenntart. gyorsforgalmi úthálózat	5 827 991	4 817 856	-1 010 135	82,67%
Közütemeltetés és fenntartás összesen	83 534 127	86 533 209	2 999 082	103,59%
Tám-tisztítás kerékpárút	163 885	0	-163 885	0,00%
Tám-üzemeltetés kerékpárút	675 319	413 348	-261 972	61,21%
Tám-fenntartás kerékpárút	1 201 809	97 432	-1 104 377	8,11%
Kerékpárút üzemeltetés és fenntartás	2 041 014	510 780	-1 530 234	25,03%
Mindösszesen	85 575 140	87 043 989	1 468 848	101,72%

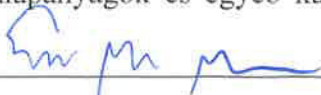
A **közhasznú tevékenységre elszámolt támogatás** 2018. évi értéke 86 533 209 EFt, mely a Támogatási Szerződés 1. sz. módosításában meghatározott támogatási összeget (84 911 971 EFt) 1 621 238 EFt-tal meghaladja. Figyelembe véve a 2018. évről előrehozott 1 269 494 EFt értékű 2017. évi teljesítmény elszámolását, 2018. évben összesen 2 890 731 EFt többlet támogatási igény merült fel a Társaság részéről. A 2016-2020. évekre megkötött támogatási szerződés IV. 8.8 pontja alapján ez az összeg a 2018. évi elszámolás benyújtásával egyidejűleg a 2019. évi támogatás terhére megigényelhető, melyet a tulajdonosi joggyakorló 2019. február 22-én kelt KIMF/20945-1/2019-ITM iktatószámú levelében előzetesen jóváhagyott.

A **közfoglalkoztatásra kapott támogatás** 2018. évi értéke 1 598 671 EFt, ami a tervezett érték (2 746 614 EFt) 58,21%-a. Az elmaradás oka, hogy a 2018. indult közfoglalkoztatási programok átlag létszáma a vállalat szerinti létszámhoz képest elmaradt.

Az egyéb bevételek további meghatározó tételei a **véglegesen fejlesztési célra kapott támogatás** 68 873 415 EFt értékben, valamint a vagyonkezelt eszközök értékcsökkenésével arányosan elszámolt bevétel 127 882 960 EFt értékben.

Az **anyagjellegű ráfordítások** értéke 2018. évben 43 932 363 EFt, mely jelentősen elmarad a tervezett 180 798 423 EFt-tól. A nagyfokú eltérés azzal magyarázható, hogy a külső forrású projektek számviteli elszámolása a Társaság döntése értelmében 2018. szeptember hónapjában megváltozott, az így felmerült költségek, néhány kisebb volumenű projekt kivételével közvetlenül beruházásként kerülnek elszámolásra.

Az Európai Unió és hazai finanszírozású projektek nélkül az anyagjellegű ráfordítások értéke 43 760 012 EFt, mely 3,39%-kal meghaladja a tervezett 42 323 843 EFt-ot. Az eltérést elsősorban az anyagköltségek tervet meghaladó értéke (terv: 14 704 898 EFt, tény: 20 519 098 EFt), melyet a téli tisztítási anyagok és az aszfaltok és a kőanyagok, útfenntartó alapanyagok és egyéb karbantartási anyagok, alkatrészek jelentősen magasabb felhasználása



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

okoz. Ezen felül az igénybevett szolgáltatások költsége 20,45%-kal alulmarad a tervezettől (terv: 25 102 780 E Ft, tény: 19 970 419 E Ft), a melyet a tervezettől eltérő közhasznú feladatstruktúra indokol.

Személyi jellegű ráfordítások 37 872 555 E Ft-ot tettek ki 2018. évben, ami 94,52%-a tervezett 40 067 094 E Ft értéknek.

Az **értécsökkenési leírás** 2018. évi elszámolt értéke (130 616 596 E Ft) közel a terv szintjén alakult (129 640 515 E Ft). A vagyonkezelte eszközökre elszámolt terv szerinti értécsökkenés 123 286 878 E Ft-ot, míg a saját eszközökre elszámolt értécsökkenés 7 329 718 E Ft-ot tett ki.

Egyéb ráfordításként 83 554 389 E Ft került elszámolásra 2018. évben, mely 901,28%-a a tervezettnak (9 270 673 E Ft). A tervezett értéktől való eltérés elsődleges oka, hogy a külső forrású projektek átadása a tervezettől eltérően valósult meg 2018. évben, összességében 67 166 154 E Ft értékben. Az egyéb ráfordítások további meghatározó tétele a ráfordításként elszámolt arányosított áfa 8 603 198 E Ft értékben, ami a tervezett érték (7 006 818 E Ft) 122,78%-a

Pénzügyi műveletek bevétele 357 167 E Ft értékben került elszámolásra 2018. évben, mely 2289,53%-a a tervezett értéknek (15 600 E Ft). Az eltérést az indokolja, hogy a Társaság a tervezés időszakában nem számolt jelentős kamatbevételel a tartósan alacsony banki kamatlábak miatt. Ennek ellenére lehetőség nyílt a Társaság számára 2018. év elején lehetőség nyílt magyar állampapír vásárlására, melynek kedvező kamatai realizálódnak a pénzügyi műveletek bevételei között.

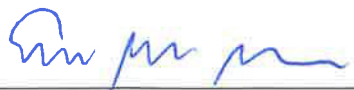
A pénzügyi műveletek ráfordításai 15 236 E Ft-ot tesznek ki 2018-ban, mely a tervezett érték (24 000 E Ft) 63,48%-a, melyet a lízing kamatok tervezetthez viszonyított csökkenése indokol. Fentiek következtében a **pénzügyi műveletek eredménye** 341 931 E Ft, ami a tervezett -8 400 E Ft-nál 350 331 E Ft-al magasabb.

Az **adózott eredmény** 2018. évben 1 398 827 E Ft, amely jelentősen magasabb az Üzleti tervben a 2018. évre tervezett eredménynél (399 569 E Ft).

Az eredmény alakulását alapvetően meghatározza a piaci vállalkozási tevékenységen realizált eredmény nagysága (1 872 782 E Ft), valamint a vagyonkezelési tevékenység időarányosan jelentkező tervezettől magasabb eredménye (696 004 E Ft). A Társaság az eredmény terhére számolja el a közfoglalkoztatási programok önerejét (388 129 E Ft), illetve a támogatási szerződés keretében már nem elszámolható, de 2018. évben teljesített közhasznú alaptevékenységének teljes összköltségét 1 635 286 E Ft értékben. Az eredmény terhére kerül elszámolásra továbbá a közhasznú támogatási szerződés keretében el nem számolható bevételek és ráfordítások egyenlege is (+853 456 E Ft E Ft).

2. Létszám és bérigazdálkodás

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a 2018. december 31-én és a 2018. december 31-én végződő üzleti években csoportonként a következő (adatok redukált főben: részmunkaidős dolgozók figyelembe vételével):



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	2017. év	2018. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	7 296	7 020
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	23	46
Összesen	7 319	7 066

Ebből a munkavállalók és a közfoglalkoztatási jogviszony keretében foglalkoztatottak átlagos állományi létszáma a következők szerint bomlik meg (adatok: redukált főben):

Megnevezés	Munkavállalók		Közfoglalkoztatottak	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidőben foglalkoztatottak	5 716	6 020	1 580	1 000
Részmunkaidőben foglalkoztatottak	23	46	0	0
Összesen	5 739	6 066	1 580	1 000

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években felmerült bér- és személyi jellegű egyéb kifizetések megoszlása teljes és részmunkaidős megbontás szerint a következő, melyek a közfoglalkoztatottak költségeit is tartalmazza (adatok: eFt-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős	22 649 804,2	26 257 555,6	8 821 016,0	9 177 192,5	31 470 820,2	35 434 748,1
Részmunkaidős	97 456,4	179 427,2	38 962,3	63 498,9	136 418,7	242 926,1
Egyéb	1 525 439,3	1 176 547,5	960 622,90	1 018 332,9	2 486 062,2	2 194 880,4
Összesen	24 272 699,9	27 613 530,3	9 820 601,2	10 259 024,3	34 093 301,1	37 872 554,6

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: eFt-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Teljes munkaidős	1 528 856,6	970 617,9	245 919,7	137 788,1	1 774 776,3	1 108 406,0
Részmunkaidős	0	0	0	0	0	0
Összesen	1 528 856,6	970 617,9	245 919,7	137 788,1	1 774 776,3	1 108 406,0

A Társaság által foglalkoztatott munkavállalók és közfoglalkoztatottak bér- és személyi jellegű egyéb kifizetései szellemi és fizikai bontásban (adatok: eFt-ban):



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Szellemi	11 870 787,4	13 777 071,4	4 186 606,8	4 393 595,7	16 057 394,2	18 170 667,1
Fizikai	10 876 473,2	12 659 911,4	4 673 371,5	4 847 095,7	15 549 844,7	17 507 007,1
Egyéb	1 525 439,3	1 176 547,5	960 622,9	1 018 332,9	2 486 062,2	2 194 880,4
Összesen	24 272 699,9	27 613 530,3	9 820 601,2	10 259 024,3	34 093 301,1	37 872 554,6

Mindkét évben az egyéb foglalkoztatás költség soron mutatjuk ki az állományba nem tartozók (állományon kívüliek, közfoglalkoztatás) költségeit.

Ebből: közfoglalkoztatottak (adatok: eFt-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Szellemi	189 758,6	81 490,2	29 039,2	11 657,3	218 797,8	93 147,5
Fizikai	1 339 098,0	889 127,7	216 880,5	126 130,8	1 555 978,5	1 015 258,5
Összesen	1 528 856,6	970 617,9	245 919,7	137 788,1	1 774 776,3	1 108 406,0

3. Vezető tisztségviselőknek nyújtott juttatások

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság vezető tisztségviselői az alábbi bér- és személyi jellegű egyéb kifizetésekből részesültek (adatok: eFt-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Vezető tisztségviselő	28 247,3	24 280,9	6 976,2	5 297,3	35 223,5	29 578,2

A 2017. december 31-én és 2018. december 31-én lezárt üzleti években a Társaság Felügyelőbizottságának tagjai a következő díjazásban részesültek (adatok: eFt-ban):

Megnevezés	Bérköltség		Személyi jellegű egyéb kifiz. és bérjárulékok		Összesen	
	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év	2017. év	2018. év
Felügyelőbizottság	6 460,9	6 600,0	1 421,1	1 289,1	7 882,0	7 889,1

A Társaságnál Igazgatóság nem működik. A Társaság Alapszabályának 15.1. pontja értelmében és a Ptk. 3:283. §-a alapján a Társaságnál az Igazgatóság jogait vezető tisztségviselőként a Vezérigazgató gyakorolja, mely tevékenység ellátásáért külön díjazásban nem részesül.

A Társaság Felügyelőbizottsága 2018. december 31-én 6 főből állt, akik közül az elnök és négy tag részesült tisztsége ellátásáért díjazásban, további egy tag írásban lemondott a tisztségért járó juttatásról.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Árcay Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A vezető tisztségviselők, az igazgatóság és a felügyelő bizottság tagjainak folyósított előlegek, kölcsönök, illetve a nevükben vállalt garanciák bemutatása

A Társaság a vezető tisztségviselők, az igazgatóság jogait gyakorló vezérigazgató, valamint a Felügyelőbizottság tagjai részére a 2017. és 2018. üzleti években nem fizetett ki előlegeket, nem folyósított kölcsönöket és nevükben nem vállalt garanciát.

A társaság korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szembeni nyugdíjfizetési kötelezettség bemutatása

A Társaságnak korábbi tisztségviselőivel, valamint igazgatósági és a felügyelő bizottság tagjaival szemben nyugdíjfizetési kötelezettsége nem áll fenn.

4. Mérleg, vagyoni helyzet alakulása

Az eszközök és források fő összetevőinek alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2017.12.31. Bázis	2018. 1-12. hó Tény	adatok Eft-ban	
			Változás	Index
			Bázishoz	
Befektetett eszközök	5 919 570 869	6 096 661 071	177 090 202	102,99%
Forgóeszközök	80 217 549	80 344 094	126 545	100,16%
Aktív időbeli elhatárolások	1 758 130	87 436 969	85 678 839	4973,29%
Eszközök (Aktívák) összesen	6 001 546 548	6 264 442 134	262 895 586	104,38%
Saját tőke	29 337 263	30 736 131	1 398 868	104,77%
Céltartalék	3 568 235	2 057 084	-1 511 151	57,65%
Kötelezettségek	5 881 909 293	6 212 385 632	330 476 339	105,62%
Passzív időbeli elhatárolások	86 731 757	19 263 287	-67 468 470	22,21%
Források (passzívák) összesen	6 001 546 548	6 264 442 134	262 895 586	104,38%

A Társaság **mérlegfőösszege** (6 264 442 134 Eft), mely a bázis értékhez megközelítően alakult, annak 104,38%-a.

A **befektetett eszközök** értéke a 2017. december 31-i záró értékhez képest nem tér el jelentősen. A kisebb mértékű eltérés oka elsősorban a beruházások értékének magasabb szinten való alakulása, mely 2018. december 31-én 132 058 281 Eft. A 2018. évben átadott vagyon értéke 67 166 154 Eft.

A **forgóeszközök** értéke a 2017. december 31-i értékhez képest jelentősen nem változott.

Az **aktív időbeli elhatárolások** 86 533 209 Eft értékben tartalmazzák közhasznú alaptevékenységből, illetve 510 780 Eft értékben a kerékpárút üzemeltetés és karbantartási tevékenységből eredő bevétel elhatárolását.

A **saját tőke** értéke 2018. december 31-én 30 736 090 Eft, ami a 2017. év végi értékhez (29 337 263 Eft) képest a 2018. 1-12. havi nyereséggel (1 398 827 Eft) növekedett.

A saját tőke alakulását az alábbi táblázat mutatja be.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

adatok EFT-ban

	Jegyzett tőke	Tőketartalék	Eredménytartalék	Lekötött tartalék	Mérleg szerinti eredmény	Saját tőke összesen
Nyitó egyenleg 2018. január 01.	23 452 840	13 743 071	-8 954 553	0	1 095 905	29 337 263
2017. évi eredmény átvezetés	0	0	1 095 905		-1 095 905	0
Tőkeemelés	0	0	0	0	0	0
2018. évi eredmény	0	0	0	0	1 398 827	1 398 827
Záró egyenleg 2018. december 31.	23 452 840	13 743 071	-7 858 648	0	1 398 827	30 736 090

A **céltartalékok** 2018. december 31-i értéke 2 057 084 EFT, mely 58%-a a 2017. december 31-i záró értéknek. A Társaság a peres és nem peres ügyekre 277 444 EFT céltartalékot képzett, illetve 582 405 EFT értékben oldott vissza korábban megképzett céltartalékot. A korábbi években késedelmi kamatra képzett céltartalékból 235 228 EFT értékben oldott vissza a Társaság. A jövőbeni költségek között szerepel a környezetvédelmi kötelezettségre képzett céltartalék 66 000 EFT értékben, valamint a külső forrású projektekben keletkezett, várhatóan el nem számolható költségekre képzett céltartalék értéke (296 659 EFT).

A **kötelezettségek** értékének jelentős növekedését a hosszú lejáratú kötelezettségek között kimutatott vagyonkezelte készletek és eszközök nyilvántartásából (5 915 831 502 EFT) eredő kötelezettségek növekedése indokolja, melyet a külső építetötől (Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.), illetve a támogatásból megvalósuló felújítások értékének vagyonkezelésbe vétele magyaráz, melynek összértéke 279 839 EFT.

A **passzív időbeli elhatárolások** értéke 19 263 287 EFT 2018. december 31-én, mely 17 982 268 EFT értékben tartalmaz halasztott bevételeket. A halasztott bevételek között tartja nyilván a Társaság a gyorsforgalmi üzletág átvételével kapcsolatos ki nem vezetett eszközértéket, melynek értéke 2018. december 31-én 10 059 742 EFT. A támogatásból beszerzett aktivált eszközökhöz kapcsolódóan az elszámolt értékcsökkenéssel arányos támogatások 7 922 525 EFT értékben szintén a halasztott bevételek között jelennek meg.

A Társaságnak nincsen olyan kötelezettsége, amely miatt felszámolási fenyegetettség állna fenn.

5. Részesedések

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. 100%-os tulajdoni hányaddal rendelkezik a Közüti Társaságok Vendégháza Balatonföldvár Kft-ben, melynek – mint a Kft. 100%-os tulajdonosa – végelszámolással történő megszüntetését rendelte el a 15/2017. (XII.06.) Alapítói Határozattal, 2018. január 1. napjával. A kft. vagyona várhatóan nem nyújt fedezetet a részesedésre, és nem ismert a pontos piaci értéke, ezért óvatosságból a teljes részesedésre értékvesztés került elszámolásra. A Társaság 2018. évben a végelszámolás költségeire céltartalékot képezett 36 000 EFT értékben, mely 2018-ban felhasználásra került.

6. Beruházások alakulása

A Társaság beruházásait részben saját forrásból, részben lízing konstrukcióban, részben idegen forrásból finanszírozza. 2015 második feléve óta pénzügyi lízing konstrukcióban új eszközök beszerzésére nem került sor, a korábbi beszerzések lízingszerződésai azonban még 2020-ig élnek.

A **saját forrásból** finanszírozott beruházások tény értéke 2018. évben 9 211 585 EFT, mely az éves tervértéket (5 448 966 EFT) 3 762 619 EFT-tal haladja meg. Az eltérést alapvetően a 2017. év végére tervezett beruházások 2018. évre történő áthúzódása indokolja. A megvalósult beruházások kiemelkedő tételei: 117 db billenő platós tehergépjármű beszerzése 5 527 050 EFT, 77 db sósórozó beszerzése 522 200 EFT, 69 db hókeke beszerzése 142 100 EFT, 14 db rézsúkasza

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

adapter beszerzése 125 230 E Ft, kisgépek, műhelyberendezések, gép- és járműfelújítás 135 528 E Ft, laboratóriumi eszközök beszerzése 114 053 E Ft, központi és megyei szerverek bővítése, cseréje 448 350 E Ft, munkaállomások és tartozékaik beszerzése (notebook, monitor) 296 234 E Ft, Netbackup licence és appliance beszerzés 135 666 E Ft, SAP licencek bővítése 104 675 E Ft.

A Társaság a közhasznú feladatok ellátása érdekében ingatlanjait több nagy beruházás megvalósításával kívánta bővíteni a 2018. évben:

- Egerben új, a megyei feladatok ellátását szolgáló irodaház kivitelezése (82 004 E Ft)
- Jászberény mérnökségen műhely- garázs kivitelezése (103 698 E Ft)
- Békéscsaba mérnökségen sótároló építése (255 532 E Ft)
- Paks mérnökségen műhely- és garázs építése (218 133 E Ft)
- Kecskemét mérnökségen műhely-, valamint mosó épület kivitelezése (213 134 E Ft)

A Társaság **idegen forrásból** 2018. évben 1 053 613 E Ft értékben tervezett EU-s projektekhez kapcsolódóan informatikai hardver és szoftver beszerzéseket, valamint 1 240 072 E Ft értékben műszaki gépberuházásokat. Ebből a közfoglalkoztatási program és a kerékpáros támogatási szerződés keretében 673 900 E Ft értékű eszközbeszerzés (50 db aszfaltkonténer, 3 db egytengelyes kaszálógép, 1 db árokásó, kerékpáros forgalomszámláló eszköz beszerzése), valamint EU-s projektek tekintetében 146 396 E Ft értékű hardver-, szoftver- és egyéb beruházás (Crocodile 2 – NHP és DATEX fejlesztés, Crocodile 3 – LISA+ modellező szoftver, EFOP projekt eszközei) valósult meg.

A beruházások alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	ezer Ft-ban					
	2017.12.31.	2018.12.31.	2018.12.31.	Változás	Index	Beruházások
	Bázis	Terv	Tény	Tervhez	Tervhez	megoszlása
(a)	(b)	(c)	(d)	(d)-(c)	(d)/(c)	(d)/Σ(d)
Műszaki gépek és berendezések	4 137 207	3 538 550	6 712 344	3 173 794	189,69%	66,91%
Közüti szolgáltató- és laborberendezések	101 296	151 066	153 694	2 628	101,74%	1,53%
Ingatlan beruházások	230 938	1 000 661	990 775	-9 886	99,01%	9,88%
Informatikai beruházások	424 603	758 690	1 291 814	533 124	170,27%	12,88%
Egyéb beruházások	112 208	0	62 958	62 958		0,63%
Saját forrású beruházások összesen	5 006 252	5 448 966	9 211 585	3 762 619	169,05%	91,82%
Pénzügyi lízing	0	0	0	0		0,00%
Idegen forrású beruházások összesen	1 008 469	2 293 686	820 296	-1 473 390	35,76%	8,18%
Beruházások mindösszesen	6 014 721	7 742 652	10 031 881	2 289 229	129,57%	100,00%

7. Vagyoni, pénzügyi, jövedelmi mutatók

A Társaság vagyoni, pénzügyi és jövedelmi mutatóit az alábbi táblázat mutatja be.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

Mutatószámok	adatok Eft-ban	
	2017.12.31 Tény	2018.12.31 Tény
Likviditási mutató = ((forgóeszközök / rövid lejáratú kötelezettségek)	89,68%	27,09%
Likviditási gyorsráta = (forgóeszközök* mínusz készletek/rövid lejáratú kötelezettségek*)	81,22%	24,85%
Legfontosabb eszközcsoportok aránymutatója = (forgóeszközök / befektetett eszközök)	1,36%	1,32%
Tőke ellátottsági mutató = (saját tőke/befektetett eszközök)	0,50%	0,50%
Árbevételarányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Nettó árbevétel	18,97%	15,31%
Tőkearányos üzemi üzleti eredmény = Üzemi üzleti eredmény/Saját tőke	3,66%	3,47%
Tőkefeszültségi mutató = Idegen tőke/Saját tőke	20049%	20212,00%
Eladósodási fok = (Idegen tőke)/Össztőke	98,01%	99,17%
Esedékességi aránymutató = Rövid lejáratú kötelezettségek/ Összes kötelezettség*	1,52%	4,77%
Hitelfedezettségi mutató = (követelések* / rövid lejáratú kötelezettségek*)	0,69%	0,25%
Rövid távú likviditás = (forgóeszközök+AIE/ rövid lejáratú kötelezettségek+PIE)	46,53%	53,13%

Az alábbi mutatók jelentősen változtak

- Likviditási mutató: 89,68%-ról 27,09%-ra csökkent,
- Likviditási gyorsráta: 81,22%-ról 24,85%-ra csökkent,
- Esedékességi aránymutató: 1,52%-ról 4,77%-ra növekedett,

A likviditási mutató I., valamint a Gyors likviditási mutató változása annak köszönhető, hogy miközben a forgóeszközök nem változtak, a rövid lejáratú kötelezettségek értéke 332%-kal nőtt. Ez főként a közúthálózat fejlesztésére kapott támogatási előlegek 104 651 048 Eft-os növekedésének, és az üzemeltetésre kapott még el nem számolt 82 325 741 Eft előlegnek köszönhető.

Az esedékességi mutató jelentős növekedése is abból adódik, hogy a rövid lejáratú kötelezettségek 207 106 831 Eft-al emelkedtek, addig a hosszúlejáratú kötelezettségek értéke 123 369 549 Eft-al emelkedett.

V. MÉRLEGFORDULÓNAP UTÁNI ESEMÉNYEK

A mérlegkészítést követően jelentős esemény nem történt, amely a Társaság 2018. üzleti évről szóló beszámolójára jelentős hatással lenne.

VI. JÖVŐBENI FEJLŐDÉSI LEHETŐSÉGEK, KOCKÁZATOK



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság finanszírozása a 2016. évtől a 1978/2015. (XII. 23.) számú Kormány határozat alapján egy középtávú, öt éves támogatási szerződés keretében valósul meg. A szerződés 2016. február 18-án került aláírásra a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) és a MK NZrt. között. A szerződés az országos közutak üzemeltetési és fenntartási feladatainak OKKSZ szerinti színvonalon történő ellátásához az évtized végéig folyamatosan növekvő forráskeretet biztosít, melynek összege 2020. évben 97 244 500 E Ft. A középtávú szerződés megkötésével a Társaság kiszámítható, tervezhető finanszírozása 2020. évig biztosított. 2019. évben a Társaság megkezdte a 2021-2025. évre vonatkozó öt éves szerződés előkészítését, a kormánnyal történő egyeztetéseket.

A Társaság közhasznú alaptevékenységének működésére vonatkozó finanszírozási helyzet az öt éves Támogatási szerződés megkötésével stabilizálódott, azonban a bővülő pénzügyi források hatékony felhasználását biztosító eszközpark rendelkezésre állása továbbra sem biztosított. Az úthálózat üzemeltetés és fenntartás működési költségeinek 2014-2015. évi részleges költségvetési finanszírozási hiánya (22 389 898 E Ft) miatt a 2014-2015. években jelentős eszközpótló és bővítő beruházások maradtak el. A veszteség pótlására vonatkozó 1978/2015. (XII. 23.) sz. Kormányhatározat alapján a 2017. évben 4 000 000 E Ft tőkejuttatást kapott a Társaság, 2019. évben 7 000 000 E Ft a tervezett összeg. Tekintettel arra, hogy a beruházásokat a Társaság alapvetően saját forrásból finanszírozza (egyéb külső források szűkösen állnak rendelkezésre), a még hátralévő 11 389 898 E Ft mielőbbi folyósítása lenne szükséges. Ennek hiányában az eszközpark felújítása, fejlesztése részben elmarad, amely a javítási és karbantartási költségek jelentős növekedéséhez, illetve rendelkezésre álló eszközök hiányában a feladatterv tervezett teljesülésének elmaradásához vezethet.

1731/2018. (XII. 18.) számú „A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztésének finanszírozásáról” szóló Korm. határozat alapján 2019. és 2021. évek közötti időszakban összesen 29 323 431 E Ft, évenkénti bontásban 2019-ben bruttó 14 528 331 E Ft értékben, 2020-ban bruttó 12 241 407 E Ft értékben, 2021-ben pedig bruttó 2 451 420 E Ft értékben valósulnak meg a kerékpárút hálózathoz bővítések.

Az elmúlt időszak közlekedésfejlesztési és közlekedéspolitikai döntései nyomán a megelőző években a Társaság nemzetgazdaságban betöltött szerepében és az ellátandó feladatokban jelentős változások következtek be. Ennek megfelelően Társaság által összeállított 2019. évi Üzleti terv az alábbi célok megvalósulását tűzte ki célul:

- Az OKKSZ szerinti „A „ szintű üzemeltetési színvonal 90 %-ának elérése a gyorsforgalmi úthálózaton.
- Az OKKSZ szerinti „C „ szintű üzemeltetési színvonal 70 %-ának elérése egyéb közúthálózaton.
- Úthálózat bővüléséhez kapcsolódó beruházások megvalósítása.
- Alapszintű C-ITS integráció.
- Munkaerő képzettségi gondok enyhítése érdekében előrelépés az iskolarendszerű útfenntartó szakmunkásképzés kérdésében.
- 2021-2025. évi finanszírozási ciklus megalapozása.
- Cég megítélésének javítása, közúthasználói elégedettségmérés bevezetése, ügyfélszolgálati tevékenység fejlesztése.

Az MK 2018. évben számos jogszabály módosítási javaslatot tett, melynek elfogadása hatékonyabbá tehetné a társaság közhasznú feladatellátását.



Szilvai József Attila
vezérigazgató



Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes

A Társaság alaptevékenységét meghatározó feladatok ellátásának 2019. évi nagyságrendjét, összetételét és színvonalát jelentősen befolyásolja a Társaság megfelelő mennyiségű és képzettségű humán erőforrás ellátottságának alakulása, a felhasznált anyagok és szolgáltatások árvaltozása, valamint a szűkülő külső kapacitások rendelkezésre állása.

2019. évben a főbb stratégiai anyagok (só, melegaszfalt, bitumen, forgalomtechnikai anyagok stb.) valamint az alaptevékenységhez közvetlenül igénybe vett szolgáltatások tekintetében további árnövekedéssel számol a Társaság.

A tervezett feladatok végrehajtása vonatkozásában kiemelt kockázatot jelent a rendelkezésre álló kivitelezői kapacitás folyamatos szűkülése.

A munkaerőpiaci feszültségek jelentős mértékben befolyásolják működésünket, a kedvezőtlen korösszetételű fizikai állomány pótlása, megtartása a romló közúti munkahelyi külső biztonság, a kedvezőtlen anyagi és társadalmi elismertség illetve hiányzó képzés miatt egyre nagyobb nehézségekbe ütközik.

A munkaerőpiaci helyzet, valamint a piaci szektorhoz képest fennálló munkabér lemaradásunk nehezíti az üres álláshelyeink feltöltését és munkavállalóink megtartását, ebből adódóan nagy problémát jelent számunkra a tartósan fennálló létszámhiány. Ez utóbbi a ténylétszám adatainkban is kimutatható.

További intézkedésekre/forrásokra, esetleges kormányzati beavatkozásra van szükség a munkabérek piaci felzárkóztatása érdekében, továbbá hogy a munkavállalóink megtartása és utánpótlása, valamint az üres pozíciók betöltése - a Társaság alapfeladatainak zökkenőmentes ellátása céljából - megvalósuljon.

A Társaság folyamatosan dolgozik azon, hogy belső kontrollrendszerét a tulajdonosi joggyakorló által megfogalmazott elvárásnak megfelelően működtesse, valamint a belső kontroll funkciókat fejlessze az elérhető legjobb hazai és nemzetközi gyakorlatokat is figyelembe véve.

A vállalati kockázatkezelési rendszer (ERM) működtetésével a Társaság célja az alaptevékenységek (üzemeltetés, fenntartás és fejlesztés, továbbá vagyonkezelés), illetve támogató és irányító folyamatainak működésében/működtetésében rejlő hatékonyságnövelés, mint vállalati érték feltárása elősegítve ezzel a közhasznú alaptevékenység elvégzéséhez biztosított költségvetési források eredményesebb felhasználását. A Nemzeti Korrupcióellenes Programmal összefüggő intézkedések végrehajtása érdekében a Társaság vezetése az integritási kockázatok mérséklése érdekében külön szervezeti egység – Megfelelést támogató osztály – felállításáról döntött. A közvetlenül a vezérigazgató alá tartozó új szervezeti egység feladata a Társaság által végzett tevékenységre irányadó jogszabályoknak, illetve a társaság célkitűzéseinek, értékeinek és elveinek való megfelelés biztosítása, valamint szakmai hozzáértésével támogatja a belső kontrollrendszer működtetését.

Budapest, 2019. április 30.



Szilvai József Attila
Vezérigazgató

Szilvai József Attila
vezérigazgató

Arday Zoltán
gazdasági vezérigazgató-helyettes