

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. ÁLTALÁNOS FELELŐSSÉGI KÁR BEJELENTŐ LAP
(Bejelentő tölti ki!)

MK kárszám:

KÁRESEMÉNY ADATAI

Év

Hó

Nap

Óra

Perc

Ideje (Év/hó/nap/óra/perc):

Vármegye

Út

Kmsz.

Sáv

Helye (Vármegye, út/km, szelvény sz.):

Legközelebbi település neve, haladási irány:

SÉRÜLT VAGYONTÁRGY/GÉPJÁRMŰ ADATAI

Rendszáma:

Gyártmánya:

Egyéb azonosító(k):

Felségjele:

(HU, A, D, stb.)

Típusa:

KÁROSULT ADATAI (tulajdonos adatai)

Neve:

Címe:

Bankszámlaszáma:

Bank neve:

BEJELENTŐ ADATAI

☐ Tulajdonos

☐ Üzembentartó

☐ Meghatalmazott

Neve:

Címe:

Telefonszáma:

E-mail:

Finanszírozott gépjármű

☐ Igen

Finanszírozó:

☐ Nem

Időjárás leírása:

Útburkolat:

☐ Nedves

☐ Száraz

☐ Csúszós

☐ Egyéb

Járműkárnál gépkocsi haladási sebessége:

km/h

Káresemény bekövetkezésének pontos leírása:

Káreseményből származó (vagyontárgy) sérülések leírása:

Munkaidőben hol tekinthető meg a vagyontárgy/gépjármű?

Eljáró rendőrség:

☐ Rendőr nem volt

Ügyfél által becsült kárösszeg:

Ft, azaz

forint

A károsult a hatályos adójogszabályok alapján ÁFA-visszaigénylésre jogosult?

☐ Igen

☐ Nem

A kárüggyel kapcsolatban javítási, értékcsökkenési, vagy bármely egyéb kártérítést:

☐ Vettem fel

☐ Nem vettem fel

Kijelentem, hogy jelen bejelentőlapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy az adatok téves vagy olvashatatlan megadásából származó minden felelősség a Bejelentőt terheli. Hozzájárulok, hogy itt megadott adataimat illetve az eljárás során a Magyar Közút birtokába kerülő személyes és különleges adataimat - kizárólag a kárigény elbíráláshoz kapcsolódóan - a Magyar Közút kezelje és azokat a hatályos adatvédelmi törvény előírásai alapján más gazdálkodó vagy hivatalos szervezetnek, személynek (pl. szerződött kárszakértő cég, rendőrség) átadja. Hozzájárulok továbbá, hogy a Magyar Közút vagy annak szerződött kárszakértő partnere a káresemény kapcsán keletkezettrendőrségi, vagy más hatósági iratba, a sérült vagyontárgy irataiba, illetve a jármű forgalmi engedélyébe és/vagy a károsult vezetői engedélyébe betekinthessen, azokról másolatot készíthessen. Tudomásul veszem, hogy a jelen kárbejelentés befogadása nem jelenti a kárigény jogosságának (jogalapjának) elismerését.

Kiállítás dátuma (év, hó, nap) és helye:

Aláírás

TÁJÉKOZTATÓ

Amennyiben káresemény történik, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 35. §-a szerint, a kártérítési követelést a kár keletkezését követően 30 napos határidővel kell a közút kezelőjéhez bejelenteni az 'Általános Felelősségi Kár Bejelentő Lap'-on. A polgári jog általános felelősségi szabályaitól eltérően, ha a károsult a bejelentésre előírt 30 napos határidőt elmulasztja, a közútkezelő felelőssége nem áll be, kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy a kárt okozó, a közút kezelőjének a kárfelelősségébe tartozó állapot a kár bejelentésének időpontjában is fennáll.

A káresemény jogalapjának elbírálásához fontos a 'Bejelentő Lap' minden rovatának pontos és olvasható kitöltése. Különösen fontos a helyszín meghatározása, hogy az beazonosítható legyen. A 'Bejelentő lap'-hoz ezért csatolni érdemes a helyszín és a sérült vagyontárgy beazonosításához szükséges dokumentumokat (pl. rendőrségi jegyzőkönyv, tanúvallomások, fotók, stb). A káresemény bekövetkezésére és a kár nagyságára vonatkozóan a bizonyítási teher a Károsultat terheli. A téves, hiányos vagy pontatlan adatszolgáltatás ezért az eljárás elhúzódását vagy a kárigény elutasítását eredményezheti.

A bejelentést követően a közútkezelő kárügyintézője értesíti a káresemény helye szerint illetékes mérnökséget a káresemény helyszínének kivizsgálására. Egyúttal intézkedik a sérült vagyontárgy/jármű kárszemléjének megrendeléséről is. A sérült vagyontárgy/jármű kijavításával célszerű megvárni a kárszakértői szemlét. Amennyiben ez mégsem történik meg, a javítási számlát be kell nyújtani a kárdokumentációk közé, illetve a kisserelt alkatrészeket meg kell őrizni és a kárszakértő szemlén be kell mutatni a számlával együtt. Amennyiben a kárszemle elvégzése bármely okból meghúszik, a kár bizonyítása nem lehetséges, ami a kárigény elutasítását eredményezheti.

A kárszemle, illetve a helyszín vizsgálata alapján tehet a Magyar Közút a bejelentett kárigény elfogadására vagy elutasítására vonatkozó nyilatkozatot, amely alapján eldől, keletkezik-e kártérítés fizetési kötelezettség. Elutasítás esetén a közútkezelő ügyintézője írásban értesíti a Bejelentőt. A kárigény elismerése esetén az ügyintéző intézkedik a megítélt kártérítési összeg kifizetéséről.

A közútkezelő részéről a kárigény elbírálásának irányadó szempontja egyrészt az, hogy az úthiba vagy egyéb, közútkezelői tevékenység által okozott veszélyhelyzetre volt-e - úthiba esetén - kihelyezve egyenetlen úttest figyelmeztető tábla, másrészt a baleset bekövetkezésének összes körülményeiből következtethetően a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok betartása mellett a baleset figyelmes vezetéssel elkerülhető lett volna-e. Ehhez a következő szabályok az irányadók.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 6. § (1) bekezdése előírja, hogy (pl. 'kátyúkár' esetén) a gépjármű vezetője az időjárási, látási és forgalmi viszonyoknak, valamint az útviszonyoknak megfelelően köteles a gépkocsiját vezetni. A kihelyezett KRESZ táblák útmutatásainak betartása kötelező, a gépkocsi vezetője gépkocsiját úgy köteles vezetni, hogy sem személyi, sem anyagi károsodás ne következhesen be. A KRESZ kimondja, hogy a megengedett sebességhatáron belül is úgy köteles a gépjármű sebességét a gépjárművezető megválasztani, hogy belátható útszakaszon belül felbukkanó, vagy olyan akadály előtt, amelyre számíthat, akár meg is tudjon állni. Ez a kötelezettsége értelemszerűen akkor is fennáll, ha az út hibájára tábla nem figyelmeztetett.

A közút kezelőjének feladatát és felelősségét az 1988. évi I. törvénye úgy határozza meg, hogy az Országos és Helyi Közutak Kezelésének Szabályzata szerint köteles eljárni. A Szabályzat az utakat szolgáltatási osztályba sorolja és annak megfelelően írja elő az úthibák kijavítási időtartamát, amely többszámjegyű utak esetében 30 nap. Ez az időtartam meghosszabbítható, ha az út olyan állapotba került, hogy csak felújítással javítható, amelyre éves program szerint biztosított anyagi forrás alapján kerülhet sor. A közút kezelőjének felelőssége az idézett törvény 35. §-a szerint nem objektív, hanem vétkességi alapon nyugszik. Javítási, vagy veszélyre figyelmeztetési kötelessége akkor kezdődik, amikor az út hibáját hozzá bejelentették, vagy azt közvetlenül észlelte.

Felhívjuk a Bejelentők figyelmét, hogy a kárigények elbírálása a fenti szabályok figyelembevételével történik.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.