

A Kormány

.../2026. (...) Korm. rendelete

a közúti közlekedésben részt vevők magatartási szabályairól

- [1] A közúti közlekedés biztonságos és zavartalan lebonyolítása fontos társadalmi érdek.
- [2] Ennek érdekében szükséges a közúti közlekedésben részt vevők elvárt magatartásformáit és a közúti közlekedés jelzéseit rögzíteni.
- [3] A közúti közlekedés rendjének kialakítása során figyelemmel kell lenni az esélyegyenlőségre, a gyengébbek és fokozott figyelmet igénylő közlekedők hatásos védelmének biztosítására; a közúti közlekedésből fakadó környezeti terhelés csökkentésére; a közösségi közlekedés előnyben részesítésére; a közlekedés rendeltetése és az egészséges lakókörnyezet feltételei közötti megfelelő egyensúly megteremtésére, megőrzésére és fejlesztésére; továbbá a biztonságos közlekedéshez szükséges tudás megszerzésére és megőrzésére.
- [4] A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 9. alpontjában kapott felhatalmazás alapján az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

ELSŐ RÉSZ

I. Fejezet

Alapvető rendelkezések

1. A rendelet hatálya

1. §

- (1) E rendeletet a közutakon és a közforgalom elől el nem zárt magánutakon zajló közlekedés esetén kell alkalmazni.
- (2) Nem tartozik e rendelet hatálya alá az (1) bekezdésen kívüli területeken folytatott közlekedés, ideértve az épületeken belüli közlekedést is, kivéve, ha a magánúton, mélygarázsban, parkolóházban és egyéb, a közúti közlekedés számára szolgáló területen annak tulajdonosa előírja e rendelet szabályainak megfelelő alkalmazását a terület közlekedési célú használatának feltételeként.

2. §

- (1) A közutakon közlekedni gyalogosan vagy járművel lehet.
- (2) A járművel való közlekedés során a járművet vezetve járművezetőként, továbbá a járműben vagy a járművön utazva utasként lehet a közúti közlekedésben részt venni.

2. Értelmező rendelkezések

3. §

(1) E rendelet alkalmazásában a közlekedésben résztvevő személynek számít a(z):

1. *állatot vezető személy*: egy vagy több állatot terelő, hajtó vagy vezető személy, beleértve a lovast, de ide nem értve a kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető személyt;
2. *gyalogos*: aki az úton gyalogosan vagy járműnek nem minősülő eszközzel közlekedik, továbbá a gyalogosnak minősülő eszköz;
3. *gyalogosan közlekedő*: aki az úton kizárólag a saját emberi ereje által közlekedik, ideértve a kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető és járművet toló személyt is;
4. *gyalogosnak minősülő eszköz*: olyan szerkezet, amely méretét, tömegét és mozgását tekintve az úton a gyalogosra jellemző tulajdonságokkal rendelkezik, továbbá önvezető módon vagy távvezérléssel közlekedik;
5. *gyalogosok zárt csoportja*: gyalogosok olyan csoportja, amelynek tagjai az úton zárt rendben, együtt közlekednek, és amelynek a járdán, a gyalogúton, a gyalog- és kerékpárúton vagy a kerékpárúton való közlekedése a csoport adottságai miatt az ott közlekedők akadályozása nélkül nem lehetséges;
6. *járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogos*: aki az úton kizárólag a saját emberi ereje által hajtott vagy gépi meghajtású, legfeljebb 10 km/óra sebességgel haladni képes, járműkategóriába nem sorolt, gyalogosközlekedést segítő vagy szabadidős eszközzel vagy járműnek nem minősülő kerekesszékekkel közlekedik;
7. *járművezető*: aki az úton járművet vezet, aki állatot terel, hajt, vezet vagy azon közlekedik – ide nem értve a gyalogost –, továbbá a gépkocsivezetés oktatása és az azt követő gyakorlati vizsga során a más jogszabályban meghatározott oktatást végző személy;
8. *járművet vezető személy*: aki a jármű vezetéséért felelős;
9. *lovas*: állat hátán közlekedő személy;
10. *utas*: olyan személy, aki a járműben vagy a járművön nem járművezetőként közlekedik.

(2) E rendelet alkalmazásában a közlekedésben résztvevő járműnek számít a(z):

1. *állati erővel vont jármű*: olyan, legalább kétkerekű, beépített erőforrás nélküli jármű, amelyet kizárólag a vezető által irányított, igavonásra befogható állatok izomereje hajt;
2. *kerékpár*: olyan két- vagy többkerekű, egy méternél nem szélesebb és másfél méternél nem nagyobb tengelytávolságú jármű, amelyet a rajta helyet foglaló személy emberi ereje mechanikus szerkezet segítségével hajt és legfeljebb olyan, a hajtást segítő motorikus segédmeghajtással rendelkezik, amelynek rásegítő hatása legfeljebb 25 km/óra járműsebességnél megszűnik (L1e-A járműkategória). Kerékpárnak számít továbbá legfeljebb egy méter szélességű kerékpár-utánfutót vontató kerékpár is;
3. *különleges kerékpár*: olyan két- vagy többkerekű, egy méter szélességet vagy másfél méter tengelytávolságot meghaladó jármű, amelyet a rajta helyet foglaló személy emberi ereje mechanikus szerkezet segítségével hajt; és legfeljebb olyan, a hajtást segítő motorikus segédmeghajtással rendelkezik, amelynek rásegítő hatása legfeljebb 25 km/óra járműsebességnél megszűnik (L1e-A járműkategória). Különleges kerékpárnak számít továbbá az egy métert meghaladó szélességű kerékpár-utánfutót vontató kerékpár is;
4. *jármű*: gépi meghajtású vagy nem gépi meghajtású közúti szállító- vagy vontatóeszköz, ideértve a munkagépet is;
5. *nem gépi meghajtású jármű*: a kerékpár, a különleges kerékpár, a pótkocsi és az állati erővel vont jármű;

6. *pótkocsi*: olyan, önálló közlekedésre nem alkalmas jármű, amely más járművel történő vontatásra készült, a félpótkocsit és a lakókocsit is ideértve, azzal a kitéttel, hogy a kerékpár-utánfutó nem minősül pótkocsinak;
7. *gépi meghajtású jármű*: a gépjármű és a gépjárműnek nem minősülő motoros jármű, kivéve a kerékpárt és a különleges kerékpárt;
8. *gépjárműnek nem minősülő személyes használatú jármű*: a mikromobilitási eszköz, a járműnek minősülő kerekesszék, a motoros roller és a robogó;
9. *mikromobilitási eszköz*: legalább egy keréken gördülő, az azt irányító személyt kizárólag állva szállítani képes motoros jármű, ide nem értve a motoros rollert;
10. *járműnek minősülő kerekesszék*: legalább három kerékkel rendelkező, legfeljebb egy személy közlekedésére alkalmas, sík úton 10 km/óránál nagyobb sebességre képes gépi meghajtású kerekesszék;
11. *motoros roller*: legalább kétkerekű, egy tengelyén kormányzott, az azt vezető egy személyt kizárólag állva szállítani képes motoros jármű;
12. *kis teljesítményű motoros roller*: olyan motoros roller, amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban nem képes haladni;
13. *nagy teljesítményű motoros roller*: olyan motoros roller, amelynek a meghajtó motorja 1000 W-nál nagyobb névleges teljesítményű, vagy amely sík úton önerejéből 25 km/óra sebességnél gyorsabban képes haladni;
14. *robogó*: a két- és a háromkerekű segédmotoros kerékpár;
15. *kétkerekű robogó*: kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező robogó (L1e-B járműkategória);
16. *háromkerekű robogó*: háromkerekű vagy legfeljebb három ikerkerékkel rendelkező robogó (L2e járműkategória);
17. *gépjárműnek nem minősülő, munkavégzésre vagy szállításra használt jármű*: a traktor, a lassú jármű, a munkagép és a villamos;
18. *traktor*: kerekcsukló vagy lánctalpas kialakítású, legalább két tengellyel rendelkező, pótkocsi, mezőgazdasági vagy erdészeti feladatú berendezések, illetve gépek vontatására, hordozására, tolására és működtetésére alkalmas jármű, amely teher- és személyszállításra is alkalmas lehet (T járműkategória);
19. *lassú jármű*: olyan, beépített erőgéppel hajtott traktor, amelynek tervezési sebessége legfeljebb 25 km/óra, továbbá az olyan munkagép vagy különleges személyszállító szolgáltatást nyújtó jármű, amelynek a forgalmi engedélye alapján 25 km/óra a megengedett legnagyobb sebessége;
20. *munkagép*: olyan, gépkocsinak nem minősülő, közúti közlekedésre alkalmas önjáró gép, amelyet nem utasok vagy rakományok közúti szállítására, hanem munkavégzésre készítettek;
21. *villamos*: olyan jármű, amely az úttestbe épített, vasúti pályaként meg nem jelölt, nyílt vagy zárt villamospályán közlekedik;
22. *gépjármű*: a motorkerékpár és a gépkocsi;
23. *motorkerékpár*: a kétkerekű motorkerékpár, a háromkerekű motorkerékpár, az oldalkocsis motorkerékpár, a könnyű négykerekű motorkerékpár, a négykerekű motorkerékpár;
24. *kétkerekű motorkerékpár*: kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár (L3e járműkategória);
25. *háromkerekű motorkerékpár*: háromkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár, ide nem értve az oldalkocsis motorkerékpárt (L5e járműkategória);
26. *oldalkocsis motorkerékpár*: oldalkocsival rendelkező kétkerekű vagy legfeljebb két ikerkerékkel rendelkező motorkerékpár (L4e járműkategória);

27. *könnyű négykerekű motorkerékpár*: olyan négykerekű robogó, amelynek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/óra (L6e járműkategória), ideértve az e paramétereknek megfelelő kvadot és mopedautót is;
28. *négykerekű motorkerékpár*: olyan négykerekű motorkerékpár, amelynek legnagyobb tervezési sebessége 45 km/óránál nagyobb (L7e járműkategória), ideértve az e feltételeknek megfelelő kvadot is;
29. *gépkocsi*: olyan gépjármű, amelynek négy vagy több kereke van, ide nem értve a könnyű négykerekű motorkerékpárt és a négykerekű motorkerékpárt;
30. *személygépkocsi*: személyszállítás céljára készült gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleszámítva – legfeljebb 9 állandó ülőhely van (M1 járműkategória);
31. *tehergépkocsi*: elsősorban áruszállítás céljára készült gépkocsi vagy különleges felépítményű jármű (N1, N2, N3 járműkategória), ideértve az elsősorban áruszállítás céljára készült trolikamiont is;
32. *autóbusz*: személyszállítás céljára készült gépkocsi, amelyben – a vezető ülését is beleszámítva – kilencnél több állandó ülőhely van (M2, M3 járműkategória), ideértve a személyszállítás céljára készült trolibuszt is;
33. *trolis*: elektromos felsővezetékhez kötött gépkocsi, amely – műszaki megoldásától függően – meghatározott távolságot elektromos felsővezetékhez nem kötött módon is képes megtenni.

(3) E rendelet alkalmazásában a közlekedési szabályokkal kapcsolatos további fogalmak:

1. *járműkategória*: a forgalmi engedélyben vagy a jármű megfelelőségi nyilatkozatában szereplő kategória;
2. *járműszerelvény*: vonójárműből és fizikailag hozzákapcsolt pótkocsiból, pótkocsikból vagy egyéb vontatmányból álló, a forgalomban egy vezetővel, egységként részt vevő jármű-kombináció, ide nem értve a kerékpárt és a hozzá kapcsolt kerékpár-utánfutót;
3. *vontatmány*: a vonójármű után kapcsolt vagy kötött csúszó vagy gördülő szerkezet, a pótkocsit és a kerékpár-utánfutót is ideértve;
4. *kerékpár-utánfutó*: kizárólag kerékpárral történő vontatásra szolgáló, járműnek nem minősülő vontatmány, ideértve a vontatóruddal kapcsolt gyermekkerékpárt is;
5. *személytaxi*: más jogszabályban meghatározott személytaxi-szolgáltatást végző jármű;
6. *iskolabusz*: óvodásokat és köznevelési intézményben tanulókat szállító, nem menetrend szerint közlekedő, „Iskolabusz” táblával megjelölt autóbusz;
7. *sürgősségi betegellátásban részt vevő jármű*: a mentésről szóló jogszabály szerint az országos mentőszolgálat főigazgatója által kiadott, 10 cm átmérőjű, sorszámval ellátott és ilyennek megjelölt, az országos mentőszolgálat vagy az azzal sürgősségi betegellátásra szerződött szerv által üzemeltetett jármű;
8. *betegszállításban részt vevő jármű*: a betegszállításról szóló jogszabály szerint az országos tisztifőorvos által kiadott, 10 cm átmérőjű sorszámval ellátott, ilyennek megjelölt és ilyenként üzemeltetett betegszállító gépjármű;
9. *házi orvosi ellátásban részt vevő jármű*: a házi orvosi tevékenységről szóló jogszabály szerinti, a jegyző által kiadott, 10 cm átmérőjű sorszámval ellátott, ilyennek megjelölt és ilyenként üzemeltetett jármű;
10. *rendezvény lebonyolításában részt vevő jármű*: kormányhatározatban megjelölt szerv által kiadott sorszámval és 10 cm átmérőjű egyedi jelzéssel ellátott, ilyennek megjelölt jármű;
11. *megkülönböztető jelzést használó jármű*: a megkülönböztető fényjelzést vagy a megkülönböztető fény- és hangjelzést együttesen használó jármű;
12. *megkülönböztető fényjelzés*: a villogó – vagy álló járművön világító – kék, vagy kék és piros fényjelzés;

13. *megkülönböztető hangjelzés*: sziréna vagy váltakozó hangmagasságú más hangjelzés;
14. *figyelmeztető jelzést használó jármű*: villogó sárga fényjelzést használó jármű;
15. *konvoj*: felvezető és záró járművel kísért, egymás után haladó járművekből álló járműoszlop;
16. *katonai menetoszlop*: legalább hat katonai járműből álló vagy megkülönböztető jelzést használó felvezető és záró járművel kísért, katonai járművekből álló konvoj;
17. *veszélyes anyagot szállító jármű*: olyan jármű, amely más jogszabályban meghatározott veszélyes anyagot szállít, és ezt a tényt a jármű elején és hátulján narancssárga alapszínű tábla jelöli;
18. *hulladék elszállítására szolgáló jármű*: más jogszabályban meghatározott, települési hulladék elszállítását végző jármű;
19. *saját tömeg*: üzemanyaggal feltöltött és a közlekedéshez szükséges tartozékokkal ellátott üres jármű tömege;
20. *össztömeg*: a jármű saját tömegének, valamint a rajta lévő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege;
21. *megengedett legnagyobb össztömeg*: az illetékes hatóság által meghatározott tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg;
22. *tengelyterhelés*: a jármű össztömegének az egy tengelyen lévő kerekre eső része;
23. *közösségi közlekedés*: menetrend szerinti helyi, elővárosi, regionális és országos közforgalmú személyszállítás;
24. *közösségi közlekedést kiszolgáló jármű*: a közösségi közlekedés infrastruktúrájának fenntartásához, üzemszervezéséhez vagy zavarelhárításához szükséges egyéb jármű;
25. *közösségi járműmegosztó rendszer*: más jogszabályban meghatározott módon igénybe vehető kerékpár-, motorosroller-, robogó-, motorkerékpár- és személygépkocsi-bérlési szolgáltatás;
26. *gyengébbek*: akik az ütközés erejét felfogó, tompító karosszéria, biztonsági öv és légzsák védelme nélkül az úton közlekednek, ideértve a gyalogosként közlekedőket, a járművezetőként vagy utasként kerékpárral, különleges kerékpárral, motoros rollerrel, egyéb mikromobilitási eszközzel, két- vagy háromkerekű robogóval, kétkerekű motorkerékpárral, oldalkocsis motorkerékpárral, járműnek minősülő kerekesszékekkel közlekedőket, valamint az állatot vezető személyeket;
27. *fokozott figyelmet igénylő közlekedő*: a gyermek, a vakok és gyengénlátók közlekedését segítő fehér bottal, sárga karszalaggal vagy vakvezető kutyával közlekedő, a kerekesszéket használó, valamint aki fiatal vagy idős kora testi fogyatékosága állapota vagy más ok miatt felismerhetően nem vagy csak korlátozottan tudja teljes mértékben felmérni a közlekedési helyzetet vagy betartani a KRESZ-szabályait;
28. *sportkerékpáros*: a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség (UCI) magyarországi tagszervezete által kiállított, érvényes sportolói versenyzői engedéllyel rendelkező kerékpáros;
29. *forgalom irányítására jogosult személy*: a rendőrség, a katasztrófavédelem vagy a katonai rendészet állományába tartozó, forgalmat irányító személy;
30. *forgalom ellenőrzésére jogosult személy*: a rendőrség, az adó- és vámhatóság, a közúti hatóság vagy a közútkezelő állományába tartozó, forgalmat ellenőrző személy;
31. *jelzőőr*: vasúti átjáróban, zebrán, útépitési munkaterületen vagy az út más területén a közúti forgalmat – fehér szegélyű piros vagy egyik oldalán piros, másik oldalán zöld színű – tárcsa feltartásával vagy – piros és zöld fényű – lámpával irányító személy;
32. *postai kézbesítő*: a Magyar Posta Zrt. megbízásából egyetemes postai szolgáltatást végző személy;

33. *mozgáskorlátozott-igazolvány*: mozgásában korlátozott személy parkolási igazolványa, amelyet a közokirat és a biztonsági okmányok védelmének rendjéről szóló jogszabály szerint állítottak ki.

(4) E rendelet alkalmazásában a forgalmi körülményekkel kapcsolatos fogalmak:

1. *KRESZ*: e rendelet;
2. *elsőbbség*: a közlekedés valamelyik résztvevőjének az a joga, hogy az úton más közlekedővel találkozva esetén előbb haladhat tovább, mint a közlekedés más résztvevője;
3. *jobbkéz-szabály*: két közlekedőnek az úttesten történő találkozása esetén – eltérő szabály hiányában, vagy ha más szabályból a továbbhaladás sorrendje nem határozható meg – a jobbról érkező jármű elsőbbségét biztosító követelmény;
4. *egyenrangú utak kereszteződése*: olyan útkereszteződés, amelyben az egymást keresztező utakon a kereszteződésbe érkező járművek közötti elsőbbségi viszonyokat a jobbkéz-szabály határozza meg;
5. *zavarás*: a közlekedés valamelyik résztvevőjének olyan magatartása, amely más közlekedőnek indokolatlanul elvonja a figyelmét, megnehezíti a haladását, vagy kikényszeríti a sebességének csökkentését vagy az irányának megváltoztatását;
6. *akadályozás*: a közlekedés valamelyik résztvevőjének olyan magatartása, amely más közlekedőnek indokolatlanul megnehezíti a haladását, vagy kikényszeríti a sebességének hirtelen és nagymértékű csökkentését vagy az irányának hirtelen megváltoztatását vagy kikényszeríti a megállását;
7. *jobbratartási kötelezettség*: irányonként két vagy több forgalmi sávós úttesten két egymás mellett elhelyezkedő forgalmi sáv közül – ha a haladást más jármű nem korlátozza – a jobb oldali forgalmi sávban történő közlekedés kötelezettsége;
8. *követési távolság*: a közlekedésben az elől haladó résztvevő és az azt követő másik résztvevő egymástól mért legkisebb távolsága;
9. *oldaltávolság*: két egymás mellett haladó közlekedő egymástól mért legkisebb távolsága;
10. *kulturált közlekedés*: együttműködésre törekvő, udvarias, környezettudatos közlekedési magatartásforma;
11. *szemkontaktus*: két közlekedő összetekintő jelzése egymás felé annak biztosítására, hogy az elsőbbségi szabályokat betartani és ezeket elfogadni szándékoznak;
12. *utascsere*: az utasok ki- és beszállása a járműbe.

(5) E rendelet alkalmazásában a forgalmi műveletekkel kapcsolatos fogalmak:

1. *forgalmi művelet*: az elindulás, a haladás, a követés, a sávváltás, a kanyarodás, az előzés, a kikerülés, a mellette elhaladás, a szemből elhaladás, a kitérés, a megfordulás, a tolatás, a jármű megállítása, a helyben maradás, a megállás, a parkolás és a tárolás;
2. *elindulás*: a gyalogosnak a közúti forgalomba, a járműnek a közúti forgalomba vagy az úttest forgalmába történő becsatlakozása;
3. *haladás*: a gyalogosnak az előre felé végzett mozgása, vagy a járműnek a járművezető által előre felé végzett mozgása;
4. *követés*: két jármű olyan egymás utáni haladása, melynek során a hátul haladó jármű előtt közvetlenül, látótávolságon belül található a másik jármű;
5. *sávváltás*: a jármű átsorolása egy másik forgalmi sávba;
6. *kanyarodás*: a jármű eltérése az út vonalvezetésétől az útkereszteződésben vagy a főútvonal elhagyása, valamint a folyópályán az út melletti ingatlanra történő letérése;

7. *előzés*: a járműnek az azonos irányban lassabban haladó jármű mellett balról való elhaladása az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevételeivel. Az előzés az úttest menetirány szerinti bal oldalára történő áttérés megkezdésétől a menetirány szerinti jobb oldalra történő teljes visszatéréséig tart;
8. *mellette elhaladás*: a járműnek a vele azonos irányban lassabban haladó jármű mellett balról vagy jobbról való elhaladása, amely az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevétele nélkül történik;
9. *kikerülés*: a járművel a forgalmi sávot vagy annak egy részét elfoglaló álló vagy a forgalmi sáv jobb szélére húzódva lassan haladó jármű, gyalogos, gyalogosok zárt csoportja vagy ott lévő akadály sávváltással – ideértve az irányonként egy forgalmi sávú úton a menetirány szerinti bal oldal igénybevétele is – vagy egy forgalmi sávon belül történő mellette elhaladás;
10. *szemből elhaladás*: a járműnek a vele ellentétes irányban haladó jármű mellett való elhaladása, amely az úttest menetirány szerinti bal oldalának igénybevétele nélkül történik;
11. *kitérés*: a járművel a vele ellentétes irányban haladó jármű továbbhaladásának biztosítása az úttest jobb szélére vagy a padkára történő lehúzóval, megállással vagy egyéb módon;
12. *megfordulás*: a jármű haladási irányának megváltoztatása az úton az ellentétes irányba történő továbbhaladás céljából;
13. *tolatás*: a járműnek a járművezető által hátrafelé végzett mozgása;
14. *jármű megállítása*: a járműnek a járművezető általi megállítása helyben maradás céljából utascseré, forgalmi, műszaki, hatósági vagy egyéb ok miatt;
15. *helyben maradás*: a jármű mozdulatlan helyzetben tartása;
16. *megállás*: a jármű tervezett kilépése a közúti forgalomból vagy az úttest forgalmából;
17. *parkolás*: a jármű tervezett helyben maradása a megállás után;
18. *tárolás*: a jármű érvényes hatósági engedély és hatósági jelzés nélküli vagy 10 napnál hosszabb idejű, tervezett helyben maradása.

(6) E rendelet alkalmazásában a közlekedési körülményekkel kapcsolatos fogalmak:

1. *a láthatóság korlátozottsága*: az esti szürkület kezdetétől a reggeli szürkület megszűnéséig terjedő időszak, valamint minden olyan körülmény – különösen köd, eső, felhősödés, hóesés, porfelhő, füst –, amely a látási viszonyok romlásához, a látható útszakasz hosszának csökkenéséhez vezet;
2. *a beláthatóság korlátozottsága*: az út beláthatóságának minden olyan kedvezőtlenebb esete, amikor – különösen az út vonalvezetése vagy a közlekedési környezet miatt – a belátható útszakasz hossza nem elegendő a megálláshoz az úton egyébként megengedett sebesség mellett;
3. *forgalmi torlódás*: a közúton közlekedők szabad sebességmegválasztásának hiánya és a közúti forgalom nagymértékű lelassulása 10 km/óra sebesség alá, amikor a közúti forgalom lépésben halad vagy időlegesen megáll;
4. *forgalmi okból történő megállás*: a jármű megállítása a közlekedési körülmények miatt, így különösen forgalmi torlódás, közúti jelzés utasítása vagy közúti közlekedésre vonatkozó szabály betartása, megkülönböztető jelzést használó jármű elengedése, továbbá valamilyen forgalmi művelet végrehajtása miatt;
5. *cipzármódszer*: olyan közlekedési rend, amelyben az elsőbbséggel rendelkező forgalmi sávból és a megszűnő forgalmi sávból felváltva érkező járművek a megszűnő forgalmi sáv teljes hosszát kihasználva haladnak tovább az elsőbbséget biztosító sáv irányába;
6. *útzár*: a közútnak hatóság által ellenőrzés céljából vagy más okból elrendelt, eszközökkel történő lezárása, amely a járművek továbbhaladását megakadályozza;

7. *műszaki rendellenesség*: a jármű olyan meghibásodása, amely a közlekedés biztonságát közvetlenül nem veszélyeztet;
8. *műszaki hiba*: a jármű olyan meghibásodása, amely önmagában vagy forgalmi tényezőkkel együtt a közlekedés biztonságát veszélyeztetheti.

(7) E rendelet alkalmazásában az utakkal kapcsolatos fogalmak:

1. *út*: a gyalogosok és a közúti járművek közlekedésére szolgáló terület, ahol e rendelet szabályai szerint kell a közlekedésben részt venni; ide nem értve a zárt villamospályát;
2. *közút*: az országos közút, a helyi közút és a közforgalom elől el nem zárt magánút együttes elnevezése;
3. *közforgalom elől el nem zárt magánút*: a közúthoz csatlakozó olyan magánút, amelynek használatát a magánút tulajdonosa bárki számára folyamatosan lehetővé teszi;
4. *közforgalom elől elzárt magánút*: kerítéssel, fallal vagy más módon körülhatárolt területen található magánút, amelynek használatát a tulajdonos fizikai eszközzel (pl. kapuval, sorompórúddal) vagy táblával korlátozza;
5. *szilárd burkolatú út*: olyan út, amelynek útteste aszfalt, beton vagy más olyan útburkolat, amely az időjárás hatására nem mozdul el, nem rendeződik át;
6. *földút*: olyan út, amelynek útteste – ide nem értve az út torkolatát – nem rendelkezik szilárd útburkolattal;
7. *osztott pályás út*: olyan út, amelynek a két forgalmi iránya számára – egymástól járdaszíggel, növényzettel, zárt villamospályával vagy más hasonló, fizikai módon elválasztott – több külön útteste van;
8. *emelt sebességű főút*: olyan, lakott területen kívül főútvonalnak kijelölt osztott pályás út, amely irányonként legalább két forgalmi sávval rendelkezik, és amelyen az általános sebességszabályozástól eltérő, annál magasabb, legalább 100 km/óra megengedett legnagyobb sebességgel lehet közlekedni;
9. *úttest*: az útnak elsődlegesen a közúti járművek közlekedésére szolgáló része;
10. *forgalmi sáv*: az úttestnek egy járműoszlop biztonságos közlekedésére elegendő szélességű, útburkolati jellel kijelölt része;
11. *széles sáv*: olyan forgalmi sáv vagy forgalmi sávnak ki nem jelölt úttestrész, amelyben a járművek kis sebességű haladása – és a járművezetők előzékeny magatartása – esetén két járműoszlop is kialakulhat;
12. *különleges forgalmi sáv*: a gyalogossáv, a kerékpársáv, a nyitott kerékpársáv, a buszsáv, a gyorsítósáv, a lassítósáv, a kanyarodósáv és a parkolósáv;
13. *gyalogossáv*: olyan, az úttest szélén – vagy parkolóban az úttest más részén – legalább útburkolati jellel kijelölt különleges forgalmi sáv, amely gyalogosok közlekedésére szolgál;
14. *kerékpársáv*: legalább – sárga – útburkolati jellel kijelölt, a kerékpáros közlekedés részére létesített különleges forgalmi sáv;
15. *nyitott kerékpársáv*: lakott területen belüli, legalább – fehér – útburkolati jellel kijelölt, a kerékpáros közlekedés részére létesített, a kerékpárosok elsőbbségét nem biztosító különleges forgalmi sáv;
16. *buszsáv*: útburkolati jellel, jelzőtáblával vagy útburkolati jellel és jelzőtáblával kijelölt, elsősorban a közösségi közlekedés járművei részére létesített különleges forgalmi sáv;
17. *gyorsítósáv*: az úttesten útburkolati jellel kijelölt különleges forgalmi sáv, amely útkereszteződésből vagy külön szintű csomópontból vagy egyéb, út melletti létesítményhez vezető útról érkezve elősegíti azt, hogy a jármű a forgalom sebességéhez igazodva biztonságosan besorolhasson a mellette lévő forgalmi sávba;

18. *lassítószáv*: az úttesten útburkolati jellel kijelölt különleges forgalmi sáv, amely útkereszteződéshez vagy külön szintű csomóponthoz vagy egyéb, út melletti létesítményhez vezető útra történő lehajtáskor elősegíti azt, hogy a jármű az úton kialakult sebességről biztonságosan lelassíthasson a kanyarodáshoz szükséges sebességre;
19. *kanyarodószáv*: az úttesten útburkolati jellel kijelölt különleges forgalmi sáv, amely arra szolgál, hogy a jármű biztonságosan bekanyarodhasson az útról egy másik útra;
20. *parkolószáv*: az úttesten legalább táblával kijelölt különleges forgalmi sáv, amelynek elsődleges célja a közterületi parkolási igények kielégítése;
21. *útpadka*: az útnak az úttest mellett, azzal azonos szintben vagy az úttest szintjénél legfeljebb 2 centiméterrel alacsonyabban lévő, szilárd vagy nem szilárd burkolattal rendelkező része, amely az úttesttől az úttest szélét jelző vonallal, az úttest szintjébe süllyesztett szegélykövel, a burkolat eltérő minőségével vagy a burkolat hiányával különül el;
22. *vegyes sávrész*: az úttest jobb szélétől számított egy méter széles útfelület;
23. *öböl*: az úttest jobb szélén lévő forgalmi sáv mellett kialakított, folyamatos haladásra nem alkalmas, legfeljebb néhány jármű megállását biztosító hosszúságú burkolt felület;
24. *buszmegálló*: az úttest jobb szélén lévő forgalmi sávban, buszsávban vagy buszöbölben kialakított úttest és a hozzá kapcsolódó járda vagy utasperon, amelyet „*Megállóhely*” vagy „*Autóbusz-megállóhely*” jelzőtáblajelöl, illetve „*Megállóhely*” útburkolati jel jelezhet, és amely öböl és útburkolati jel hiányában a jelzőtábla előtt 15 méter, a jelzőtábla után 5 méter hosszúságú;
25. *buszöböl*: buszmegálló céljából kialakított öböl;
26. *mentőfolyosó*: az úttesten a járművek félrehúzóásával kialakított szabad úttestrész, amelynek célja a megkülönböztető jelzést használó jármű gyors előrehaladásának biztosítása;
27. *leállósáv*: autópályán vagy autóúton legalább két méter széles szilárd útburkolattal rendelkező külső biztonsági sáv, amely az úttesttől az úttest szélét jelző vonallal különül el;
28. *leállóöböl*: vészmegállás céljából kialakított öböl;
29. *járda*: az útnak az úttesttől – különösen szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más látható módon – elhatárolt része, amely elsődlegesen a gyalogosok közlekedésére szolgál, és amely nem gyalogútként van kijelölve;
30. *járdasziget*: az útnak az úttesten lévő, attól szintkülönbséggel elválasztott része, amely a gyalogosok védelmét, a járműforgalom irányítását vagy megállóhely kialakítását szolgálja;
31. *megállóhely*: az útnak a közösségi közlekedés járművei számára kijelölt része, amely az utascsera lebonyolítására szolgál;
32. *parkolóhely*: az úton jelzőtáblával vagy útburkolati jellel kijelölt terület járművek parkolására;
33. *parkolóterület*: jelzőtáblával megjelölt, több parkolóhelyet és kiszolgálóterületet is magában foglaló terület;
34. *fenntartott parkolóhely*: olyan, jelzőtáblával megjelölt parkolóhely, amely a közúti közlekedők egy csoportjának a részére biztosít parkolási lehetőséget;
35. *telephely*: jelzőtáblával megjelölt ipari, kereskedelmi, szolgáltató- vagy egyéb terület terület, amely kiszolgáló utat, parkolót és egyéb közúti létesítményt is magában foglal;
36. *nyílt villamospálya*: útburkolatba épített villamospálya;
37. *zárt villamospálya*: olyan villamospálya, amely nem nyílt villamospálya, és amely fizikai kialakításánál fogva nem alkalmas gumikerekes járművek közlekedésére;
38. *zebra*: az úttesten jelzőtáblával és útburkolati jellel kijelölt átkelőhely, amely, a gyalogosok elsőbbségét biztosítja;

39. *kerékpáros-átvezetés*: az úttesten jelzőtáblával és útburkolati jellel kijelölt átkelőhely, amely nem biztosítja a kerékpárosok elsőbbségét;
40. *kerékpáros-felállóhely*: jelzőlámpás forgalomirányítású útkereszteződésekben kialakított, az „*Előretolt kerékpáros felállóhely*” és a „*Kötelező megállás helyét jelző vonal*” közötti terület;
41. *gyalogoslétesítmény*: a járda – ideértve a terek, gyalogos-aluljárók, parkok gyalogosközlekedésre szolgáló részeit is –, a gyalogút, a gyalogossáv, az osztott gyalog- és kerékpárút gyalogosok közlekedésére szolgáló része, a gyalogosövezet, a gyalogos- és kerékpáros-övezet, a nemzeti emlékhely útnak minősülő része, a zebra és a vasúti gyalogos-átkelőhely együttes elnevezése;
42. *kerékpáros-létesítmény*: a kerékpárosok elsőbbségét biztosító, a kerékpárosok közlekedését szolgáló létesítmények – kerékpárút, kerékpársáv, osztott gyalog- és kerékpárút kerékpárosok közlekedésére szolgáló része és kerékpárosutca – együttes elnevezése;
43. *egyéb kerékpáros-létesítmény*: a kerékpárosok elsőbbségét nem biztosító, a kerékpárosok közlekedését szolgáló létesítmények – nyitott kerékpársáv, kerékpáros-átvezetés és kerékpáros-felállóhely – együttes elnevezése;
44. *taktilis jelzés*: a vakok és gyengénlátók tájékozódásának megkönnyítését szolgáló járda- és útburkolati kialakítás;
45. *főútvonal*: a keresztező, betorkolló utakhoz képest elsőbbséggel rendelkező, „*Főútvonal*” táblával megjelölt út;
46. *útkereszteződés*: két vagy több úttestnek azonos szintben való keresztezése, egymásba torkollása;
47. *folyópályaszakasz*: az út útkereszteződések közötti része;
48. *körforgalom*: olyan útkereszteződés, amely a keresztező utak csatlakozását biztosító, az útkereszteződés középső területét körbezáró úttesttel rendelkezik, és az azon – az óramutató járásával ellentétes irányban – haladóknak elsőbbségük van a becsatlakozó úton haladókkal szemben;
49. *vasúti átmjáró*: az útnak a vasúti pályával való szintbeni kereszteződése;
50. *vasúti gyalogos-átkelőhely*: a gyalogút vagy a járda vasúti pályával való szintbeni kereszteződése;
51. *hadi út*: Magyarország védelme vagy a szövetségi kötelezettségek teljesítése érdekében közúton vagy magánúton létesített vagy kijelölt útvonal, amely a védelemre való felkészülésben és a védelmi feladatban részt vevő és a haditechnikát szállító járművek közlekedését biztosítja.

(8) E rendelet alkalmazásában a védőfelszerelésekkel kapcsolatos fogalmak:

1. *védőfelszerelés*: a biztonsági öv, a gyermekbiztonsági rendszer, a motorkerékpáros-bukósisak, a motorkerékpáros-védőruházat, a kerékpáros-fejvédő és a láthatósági ruházat;
2. *biztonsági öv*: biztosítócsattal, beállítóeszközökkel és csatlakozóelemekkel ellátott hevederek együttese, amely a gépjármű belsejéhez van rögzítve, és amelyet úgy alakítottak ki, hogy a jármű ütközése vagy vészfékezése esetén a járművezető és az utas testének elmozdulását korlátozva csökkentse a sérülés kockázatát;
3. *gyermekbiztonsági rendszer*: olyan, jóváhagyási jellel ellátott eszköz, amely a gyermekek gépjárműben történő szállítására és védelmére szolgál, ülő vagy háton fekvő helyzetben történő elhelyezést tesz lehetővé, és amelyet úgy alakítottak ki, hogy a jármű ütközése vagy vészfékezése esetén a gyermek utas testének elmozdulását korlátozza, ezáltal a sérülést megelőzze vagy annak mértékét csökkentse; továbbá más jogszabályban meghatározott

- babahordozó, kombinált hordozóülés, gyermekülés, ülésmagasító és mindezek szerkezeti elemei;
4. *babahordozó*: olyan gyermekbiztonsági rendszer, amely a gyermek utas menetiránynak háttal vagy arra merőlegesen, oldalra fordítva, félig fekvő helyzetben történő elhelyezésére szolgál;
 5. *kombinált hordozóülés*: gyermeküléssé átalakítható babahordozó;
 6. *gyermekülés*: olyan, háttámlával rendelkező ülésből álló gyermekbiztonsági rendszer, amely a gyermek utas menetiránynak szemben, ülő helyzetben történő elhelyezésére szolgál;
 7. *ülésmagasító*: olyan, háttámlával nem rendelkező, szilárd párnázatból álló, biztonsági övvel együtt használható gyermekbiztonsági rendszer, amely a gyermek utas menetiránynak szemben, ülő helyzetben történő elhelyezésére szolgál, ideértve a gépjárműbe gyárilag beépített ülésmagasítót is;
 8. *motorkerékpáros-bukósisak*: jóváhagyási jellel ellátott sisak, amely a motorkerékpáros fejének védelmét szolgálja;
 9. *motorkerékpáros-védőruházat*: motorkerékpárosok számára tervezett és kialakított zárt ruházat, zárt cipő, motoroskesztyű;
 10. *kerékpáros-fejvédő*: olyan, jóváhagyási jellel ellátott sisak, amely a kerékpáros fejének védelmét szolgálja;
 11. *láthatósági ruházat*: jóváhagyási jellel ellátott, a rá vonatkozó követelményeknek megfelelő mellény vagy ruházat, amely fényvisszaverő és nappali körülmények között is jól látható felülettel is rendelkezik.

3. Alapelvek

Az emberi élet védelme

4. §

- (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak minden tőle elvárhatót meg kell tennie azért, hogy megóvja más közlekedő életét és testi épségét, valamint elhárítsa a lehetséges veszélyeket.
- (2) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak
 - a) úgy kell közlekednie, hogy a személybiztonságot ne sértse vagy veszélyeztesse;
 - b) tilos szándékosan hátráltatnia más közlekedő forgalmi műveletét;
 - c) és tilos a közlekedők között a követési távolságot veszélyes mértékűre csökkentenie.
- (3) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak
 - a) haladéktalanul és hatékonyan cselekednie kell a közúti közlekedés körében kialakult veszély elhárítása, illetve az elkerülhetetlen sérelem vagy kár mértékének csökkentése érdekében a saját, valamint más közlekedő személy- és vagyonbiztonságának a veszélyeztetése nélkül;
 - b) és segítséget kell nyújtania a közlekedésben megsérült vagy veszélybe került személynek.

- (4) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak az (1)–(3) bekezdésben meghatározottak érdekében kiemelt figyelmet kell fordítania a gépjármű üzemeltetésére, kihasználva a gépjármű rendelkezésre álló műszaki biztonsági megoldásait.

A gyengébb védelme az erősebbel szemben

5. §

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak figyelemmel kell lennie a nála a közlekedés hatásai és következményei miatt sérülékenyebb közlekedők biztonságának a megóvására; és fokozott óvatosságot kell tanúsítania a fokozott figyelmet igénylő közlekedőkkel szemben.

A szabálykövetés elve

6. §

- (1) A közúti közlekedés résztvevőjének a közúti jelzések szerint, a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok betartásával kell közlekednie.
- (2) A közúti közlekedés résztvevőjének mindent meg kell tennie annak érdekében, hogy a tőle elvárható biztonságos közlekedéshez szükséges tudással és képességekkel rendelkezzen.
- (3) A közúti közlekedésben a forgalom által indokolt óvatossággal és körültekintéssel kell eljárni.
- (4) Ha közúti jelzésből vagy közúti közlekedésre vonatkozó szabályból más nem következik, akkor a jobbról érkező jármű élvez elsőbbséget.
- (5) A közúti jelzésektől és a közúti közlekedésre vonatkozó szabályoktól – fokozott óvatossággal eljárva és a lehető legnagyobb biztonságot nyújtó módon – abban az esetben lehet eltérni, ha azok betartása jelentősen sértené a továbbhaladáshoz fűződő érdeket, és az eltérés
- a) közvetlen veszélyhelyzet elhárítása érdekében elkerülhetetlen;
 - b) megkülönböztető jelzést használó jármű továbbhaladásának biztosítása céljából szükséges;
 - c) azért szükséges, mert a közlekedés során észlelt közúti jelzés vagy akadály minden kétséget kizáróan hibából vagy üzemzavarból fakad vagy
 - d) azért szükséges, mert a közúti közlekedésre vonatkozó jogszabály rendelkezéseit más közlekedő megszegte, ezért azok nem tarthatók be.
- (6) A vasúti átjáróban az (5) bekezdés nem alkalmazható.

A bizalmi elv

7. §

- (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, az számíthat arra, hogy a közlekedés más résztvevője
- a) betartja a közúti közlekedésre vonatkozó szabályokat;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- b) rendelkezik a tőle elvárható biztonságos közlekedéshez szükséges tudással, képességekkel és
 - c) a közúti közlekedésben történő részvételre alkalmas állapotban van.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott bizalmi elv alkalmazása során fokozott óvatossággal kell eljárni a fokozott figyelmet igénylő közlekedőkkel szemben.
- (3) A közúti közlekedés résztvevőjének azt feltételezve kell közlekednie, hogy a közlekedés többi résztvevője betartja az (1) bekezdés szerinti bizalmi elvet.
- (4) A bizalmi elv nem alkalmazható akkor,
- a) ha a közúti közlekedésben részt vevő maga is figyelmen kívül hagyja a közúti jelzéseket vagy megsértette a közúti közlekedésre vonatkozó szabályokat, valamint
 - b) ha egy másik közlekedő láthatóan nem tartja be a közlekedési szabályokat.

Vagyonbiztonság

8. §

- (1) Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak úgy kell közlekednie, hogy a vagyonbiztonságot ne sértse, vagy ne veszélyeztesse.
- (2) A közúton közlekedőnek minden tőle elvárhatót meg kell tennie más járművek és az épített környezet épségének megóvásáért, valamint az ezeket veszélyeztető helyzet esetén a veszély elhárításáért.

Együttműködési kötelezettség, kulturált közlekedés

9. §

Aki a közúti közlekedésben részt vesz, annak

- a) úgy kell közlekednie, hogy a forgalom menetét indokolatlanul ne hátráltassa, és másokat a közlekedésükben ne akadályozzon, indokolatlanul ne zavarjon;
- b) a forgalom észszerű és biztonságos menetének érdekében türelmes, előzékeny és együttműködő viselkedést kell tanúsítania a közlekedés többi résztvevőjével szemben;
- c) úgy kell eljárnia, hogy a forgalomban való jelenléte, mozgása, közlekedési szándéka ne legyen megtévesztő a közlekedés többi résztvevője számára, hanem az egyértelműen felismerhető és megfelelően észlelhető legyen, valamint
- d) a tőle elvárható mértékben működjön együtt más közlekedőkkel a közúti forgalom biztonságos és hatékony lebonyolítása érdekében.

A teremtett környezet védelme

10. §

A közúton közlekedőnek kerülnie kell az elkerülhetetlen mértéket meghaladó környezeti terhelést, ennek érdekében kiemelt figyelmet kell fordítania arra, hogy

- a) a jármű lakott területen belüli üzemeltetése során csökkentse a zaj- és szennyezőanyagok kibocsátását, valamint kerülje annak indokolatlan mértékét és

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- b) a járművet energiahatékonyan üzemeltesse, kihasználva a jármű rendszerei és berendezései által biztosított kibocsátáscsökkentési lehetőségeket.

MÁSODIK RÉSZ MAGATARTÁSI SZABÁLYOK

II. Fejezet A gyengébbek fokozott védelme

4. Magatartás a gyengébbekkel szemben

11. §

- (1) A gyalogoslétesítményeket és a kerékpáros-létesítményeket fokozott óvatossággal kell megközelíteni.
- (2) Ha az úttest forgalmát nem szabályozza jelzőlámpa, akkor a járművezetőnek elsőbbséget kell biztosítani a zebrán a jármű által igénybe vett forgalmi sáv felé közeledő, valamint a zebra előtt a járdán tartózkodó és az úttesten felismerhetően áthaladni szándékozó gyalogos részére.
- (3) A járművezetőnek a (2) bekezdés szerinti elsőbbség biztosításához a jármű sebességét csökkentenie kell, vagy a járművet a zebra előtt meg kell állítania.
- (4) A járművezetőnek a zebrán csak akkor szabad áthaladnia, ha a gyalogos a jármű előtt elhaladt, és a jármű által igénybe vett forgalmi sávot elhagyta.
- (5) Ha az úttest forgalmát jelzőlámpa nem szabályozza, zebra előtt tilos
 - a) 20 méter távolságtól a zebra elhagyásáig másik járművet előzni és
 - b) irányonként több forgalmi sávú úton az egyik forgalmi sávban megálló jármű mellett elhaladni.
- (6) Megállóhelynél járművel
 - a) tilos elhaladni a villamos és az úttest jobb széle között, ahol az utascsera az úttestről és az úttestre történik, valamint
 - b) fokozott óvatossággal kell közlekedni a járdasziget és az ahhoz közelebb eső járda között – a járdasziget teljes hosszában –, ha ott gyalogos tartózkodik.

12. §

- (1) Az egyenrangú útkereszteződés valamennyi úttestjén előnye van az áthaladó gyalogosnak a járművekkel szemben, ezért a járművezetőnek az áthaladó gyalogosokat az úttest keresztezésében – előzékeny magatartással – segítenie kell.
- (2) Jelzőtáblával szabályozott útkereszteződés esetén a főútvonalról vagy védett útról letérő, valamint az alárendelt utakon közlekedő járművekkel szemben az úttesten áthaladásnál a gyalogosnak előnye van, ezért a járművezetőnek az áthaladó gyalogosokat az úttest keresztezésében – előzékeny magatartással – segítenie kell.
- (3) Jelzőtáblával szabályozott útkereszteződésekben a (2) bekezdésben foglalt eseteken kívül az úttesten történő áthaladás során a gyalogosokkal szemben a járműveknek előnyük van.

13. §

Az úttest szélén útburkolati jellel kialakított gyalogossáv esetében a járdára vonatkozó előírások az irányadók azzal a kitéttel, hogy a gyalogossávon – az utascserét kivéve – járművel megállni tilos.

5. Magatartás a közlekedés fokozott figyelmet igénylő résztvevőivel szemben

14. §

- (1) A közlekedés résztvevőinek fokozott előzékenységet kell tanúsítaniuk a közlekedés fokozott figyelmet igénylő résztvevői iránt.
- (2) A közlekedés résztvevői nem akadályozhatják azt, hogy a közlekedés fokozott figyelmet igénylő résztvevői a közlekedésüket segítő létesítményeket – különösen az út akadálymentesítést biztosító részeit, a taktilis jelzéseket – rendeltetésszerűen használhassák és megfelelően észlelhessék.

15. §

- (1) A járművezetőnek fokozott óvatosságot kell tanúsítania, amikor a közlekedés fokozott figyelmet igénylő bármely résztvevője önállóan tartózkodik, halad vagy áthalad az úttesten vagy annak közelében, vagy áthaladási szándékát felismerhetően jelzi. Ezen esetekben a járművezetőnek
 - a) olyan fokozott figyelemmel kell közlekednie, hogy késedelem nélkül felismerje az e személyek testi épségét veszélyeztető közlekedési szabályszegést és
 - b) olyan sebességgel kell haladnia, hogy a járművét meg tudja állítani forgalom normális menetében szokásos fékezéssel.
- (2) Ha a rendőrség értesítése nem kötelező, akkor a közúti balesetben részes járművezetőnek értesítenie kell a balesetben érintett,
 - a) a közlekedésben önállóan részt vevő, tizennegyedik életévét be nem töltött gyermek esetén annak törvényes képviselőjét vagy a felügyeletére jogosultat; ezek hiányában, vagy ha az erre vonatkozó információ nem áll rendelkezésre, akkor a központi segélyhívót, valamint
 - b) idős kora vagy állapota miatt a helyzetének a megítélésre korlátozottan képes vagy arra nem képes személy esetén a központi segélyhívót.

16. §

A járművezetőnek az úton vagy annak közelében megálló vagy parkoló iskolabuszt fokozott figyelemmel – és ha az álló iskolabusz járművezetője vészvillogót használ, fokozott óvatossággal –, továbbá legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad kikerülnie.

17. §

- (1) A járművezető a „*Tanulóvezető*” tábla jelzést elhelyezheti a járművén, vagy ha a járművezető a járművön utazik, „*T*” jelzésű láthatósági ruházatot viselhet, ha a saját közlekedési jártasságát hiányosnak ítéli.
- (2) A járművezető a „Gyermek a kocsiban” tábla jelzést elhelyezheti a járművén, ha rendszeresen szállít gyermeket,.
- (3) A járművezető az „*Idős vezető*” tábla jelzést elhelyezheti a járművén, ha életkorából adódóan egyes, járművezetéshez szükséges képességei saját megítélése szerint megváltoztak,.
- (4) A közlekedés résztvevőinek fokozott figyelmet kell tanúsítaniuk azzal a járművezetővel szemben, akinek a járművén a „*Tanulóvezető*”, a „*Gyermek a kocsiban*” vagy az „*Idős vezető*” tábla jelzés látható.

18. §

- (1) Hatodik életévét be nem töltött gyermek csak a szülő vagy az arra alkalmas személy felügyelete vagy tudta mellett tartózkodhat az úton vagy utazhat járművön.
- (2) Lakó-pihenő övezetben, és az olyan övezetben, ahol a megengedett sebesség nem haladja meg a 30 km/órát, el lehet térni az (1) bekezdés a) pontjának alkalmazásától.
- (3) Az úton közlekedő, hatodik életévét be nem töltött gyermekekre felügyelő személynek a felügyelete alatt álló gyermekekre vonatkozó szabályok szerint és a felügyelet ellátására alkalmas módon kell közlekednie.

III. Fejezet

A közlekedésben részt vevő személyek

6. Gyalogosok

19. §

- (1) A gyalogosnak – ide nem értve a kettőnél több kerekű járművet, valamint a motort toló vagy húzó gyalogost – a járdán, a gyalogossávbán, a gyalogúton vagy a gyalog- és kerékpárúton kell közlekednie.
- (2) Ahol az (1) bekezdésben megjelölt hely nincs, ott a gyalogosnak lakott területen kívül a kerékpárúton kell közlekednie.
- (3) Ahol az (1) és a (2) bekezdésben megjelölt hely nincs, a gyalogosnak lakott területen kívül mindig, lakott területen belül lehetőség szerint a járműforgalommal szemben, a menetirány szerinti bal oldalon, több gyalogosnak egy oszlopban kell közlekednie
 - a) az útpadkán, ennek hiányában
 - b) a vegyes sávrészben.

- (4) Az (1)–(3) bekezdésben foglalt létesítmények által kijelölt vonal – ideértve azok meghosszabbítását is – a továbbiakban együttesen: a gyalogosok meghatározott haladási helyének a vonala.
- (5) A kettőnél több kerekű járművet, valamint a motort toló vagy húzó gyalogosnak az úttest jobb szélén kell közlekednie.
- (6) A gyalogosnak az osztott gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok közlekedésére szolgáló útfelületen kell közlekednie.

20. §

- (1) Lakó-pihenő övezetben a gyalogos az utat teljes szélességében használhatja, a járművek forgalmát azonban nem akadályozhatja.
- (2) Gyalogosövezetben a gyalogos az utat teljes szélességében használhatja, a gyalogosövezetben közlekedő villamos forgalmát azonban nem zavarhatja.
- (3) Gyalogos- és kerékpáros-övezetben a gyalogos az utat teljes szélességében használhatja a kizárólagosan a kerékpáros-forgalom számára kijelölt felület kivételével, a gyalogos- és kerékpáros-övezetben közlekedő villamos forgalmát azonban nem zavarhatja.
- (4) Kerékpárosutcában a gyalogos az úttesten folyamatosan csak a járműforgalom zavarása nélkül közlekedhet, kivéve az úttest keresztezésének idejét.
- (5) Nemzeti emlékhelyen lévő úton a gyalogos az utat teljes szélességében használhatja, a nemzeti emlékhelyen közlekedő villamos forgalmát azonban nem zavarhatja.
- (6) A gyalogosnak az alább meghatározott haladási helyeken kell közlekednie:
 - a) osztott gyalog- és kerékpárúton a gyalogosok közlekedésére szolgáló útfelületen;
 - b) gyalogos- és kerékpáros-övezetben az úttesten a gyalogosok számára burkolati jellel elválasztott vagy eltérő színű burkolattal megjelölt részen, ha ilyen ki van jelölve.

21. §

- (1) A gyalogos az úttestet gyalogos-aluljárón, gyalogos-felüljárón vagy zebrán keresztezheti.
- (2) Ha nincs az (1) bekezdésben meghatározott létesítmény, a gyalogos az úttestet a gyalogosok meghatározott haladási helyének a vonalában keresztezheti a járműforgalom akadályozása nélkül, ide nem értve a jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontnak azokat az ágait, ahol nincs zebrák.
- (3) A gyalogos az úttestet lakott területen belül az (1) és (2) bekezdésben foglaltakon túl bárhol keresztezheti a járműforgalom akadályozása nélkül, ha azon
 - a) legfeljebb két forgalmi sávot alakítottak ki – ide nem értve a gyalogossávot, a kerékpársávot, a nyitott kerékpársávot és a parkolósávot –, valamint 10 méteren belül nincsen az (1) és (2) bekezdésben meghatározott létesítmény;
 - b) kettőnél több forgalmi sávot alakítottak ki – ide nem értve a gyalogossávot, a kerékpársávot, a nyitott kerékpársávot és a parkolósávot –, valamint 50 méteren belül nincsen az (1) és (2) bekezdésben meghatározott létesítmény.
- (4) A gyalogos a gyalogút, a kerékpárút, a gyalog- és kerékpárút úttestjét bárhol keresztezheti.
- (5) Jelzőlámpás forgalomirányítású útkereszteződésben,
 - a) ha a gyalogosok számára zebrák nincs kialakítva, akkor a gyalogos az úttestet a gyalogosok meghatározott haladási helyének a vonalában keresztezheti az adott forgalmi iránynak megfelelő járműjelző szabad jelzése esetén;

- b) ha a gyalogosok számára zebra bármelyik úttesten ki van alakítva, akkor a gyalogos az úttestet csak a zebrán és csak a gyalogosjelző szabad jelzése esetén keresztezheti.

22. §

- (1) A gyalogosnak a zebrán áthaladáskor elsőbbsége van az úttesten közlekedőkkel szemben, ide nem értve a megkülönböztető jelzést használó járműveket.
- (2) A gyalogosnak az (1) bekezdés szerinti áthaladási szándékát a zebra felé irányuló mozgásával vagy kézjelzéssel kell jeleznie, keresve a szemkontaktust az úttesten – a hozzá legközelebbi forgalmi sávban – közlekedő jármű vezetőjével.
- (3) A gyalogos a járdáról akkor léphet a zebrára, ha a hozzá legközelebb eső forgalmi sáv irányába nézve meggyőződött arról, hogy ott nem közeledik olyan jármű, amely a zebra előtt ne lenne biztonságosan megállítható, vagy szemkontaktus felvételével meggyőződött arról, hogy a járművezető a gyalogos szándékát észlelte, és az elsőbbséget biztosítja a számára.
- (4) A gyalogosnak több forgalmi sávon történő áthaladás esetén minden egyes újabb forgalmi sáv előtt eleget kell tennie a (3) bekezdés szerinti meggyőződési kötelezettségének.

23. §

- (1) A gyalogosnak az úttesten történő áthaladása során valamennyi úttest keresztezése esetén előnye van olyan útkereszteződésben, ahol nincs zebra – és e rendelet azt nem zárja ki – akkor, ha a gyalogosok meghatározott haladási helyének vonalában közlekedik, és az úttesten közlekedő járműveket nem akadályozza
 - a) egyenrangú utak kereszteződésében, valamint
 - b) jelzőtáblával szabályozott útkereszteződésben (kivéve a főútvonal és a védett útvonal úttestjének a keresztezését).
- (2) A jelzőtáblával szabályozott útkereszteződésben a főútvonal és a védett útvonal úttestjének a keresztezése során a gyalogos az úttesten közlekedő járművet nem zavarhatja.
- (3) A gyalogosnak elsőbbséget kell adnia
 - a) elinduláskor a közlekedésben részt vevő járművek számára;
 - b) akkor, ha elhagyja a gyalogosok meghatározott haladási helyének a vonalát, az ezen a vonalon kívül közlekedő járművek számára;
 - c) az úttest keresztezésekor, ide nem értve az e címben foglalt kivételeket és
 - d) a zárt pályáról érkező villamos számára.

24. §

- (1) A gyalogosnak tilos váratlanul – az áthaladási szándékának jelzése nélkül – az útestre lépnie.
- (2) A gyalogosnak az útesten áthaladáskor során késedelem nélkül kell átmennie a számára kijelölt útvonalon, vagy ha ilyen nincs, akkor a legrövidebb áthaladást biztosító irányban.
- (3) Amennyiben a járdán vagy az úttest mellett a gyalogos észlelhetőségét gátló vagy korlátozó akadály van, továbbá ha az úttest szélén járművek állnak, akkor a gyalogosnak az akadály vagy a járművek úttest felé eső vonalánál is teljesítenie kell az elsőbbségadási és a meggyőződési kötelezettségét.
- (4) A gyalogosnak az elsőbbségadási kötelezettségét megállással kell teljesítenie.

25. §

- (1) A gyalogos a vasúti pályát gyalogos-aluljárón, gyalogos-felüljárón, vasúti gyalogos-átkelőhelyen, ezek hiányában vasúti átjárón keresztezheti.
- (2) A gyalogos a villamospályát gyalogos-aluljárón, gyalogos-felüljárón, zebrán, útkereszteződésnél és egyéb kiépített helyen keresztezheti.
- (3) Ahol nincs a közelben a (2) bekezdésben megjelölt hely, ott a gyalogos a nyílt villamospályát fokozott óvatossággal bárhol keresztezheti, ha ezt kifejezett tiltás vagy fizikai akadály nem gátolja.

26. §

- (1) A gyalogosnak tilos
 - a) áthaladni híd, alagút, valamint közúti aluljáró vagy felüljáró úttestén, kivéve, ha azokon zebrák létesültek;
 - b) vasúti pályán közlekedni, – ide nem értve a vasúti pálya keresztezését;
 - c) zárt és nyílt villamospályán közlekedni, ide nem értve a villamospálya keresztezését;
 - d) zárt villamospályán áthaladni az annak keresztezésére kijelölt helyeken kívül;
 - e) gyalogos- és kerékpáros-övezetben, valamint osztott gyalog- és kerékpárúton a kerékpárosok közlekedésére szolgáló útfelületen közlekedni;
 - f) láncon, csőkorláton vagy a gyalogosközlekedést egyéb módon korlátozó fizikai akadályon átjutni, vagy a gyalogosközlekedés előtt elzárt területre lépni és
 - g) autópályán vagy autóúton áthaladni, valamint autópályán, autóúton és emelt sebességű főúton közlekedni.
- (2) A gyalogosnak az úttesten, a villamospályán és a vasúti pályán történő áthaladása során, valamint az úttesten való közlekedése során tilos
 - a) technikai eszközt olyan módon használnia, vagy egyéb olyan tevékenységet folytatnia, hogy az a biztonságos közlekedéstől elvonja a figyelmét és
 - b) fülhallgatót, fejhallgatót vagy egyéb, a közlekedés hanghatásainak észlelését korlátozó eszközt viselnie.

27. §

- (1) A gyalogos a fénysorompóval biztosított vasúti gyalogos-átkelőhelyen és vasúti átjárón
 - a) a fénysorompó villogó fehér fényjelzése esetén áthaladhat, amennyiben meggyőződött arról, hogy az áthaladás biztonságosan végrehajtható;
 - b) a fénysorompó villogó piros fényjelzése esetén nem haladhat át, a gyalogosnak a vasúti gyalogos-átkelőhely és a vasúti átjáró előtt meg kell állnia.
- (2) A gyalogos a fénysorompó nélküli vasúti gyalogos-átkelőhelyen és vasúti átjárón akkor léphet a vasúti pályára, ha meggyőződött arról, hogy a keresztezni kívánt vágányokon egyik irányból sem közeledik vasúti jármű. A gyalogosnak az erről való meggyőződéshez – szükség esetén – meg kell állnia a kijelölt biztonságos helyen vagy – ennek hiányában – a vasúti pályára rálátást biztosító helyen.
- (3) A gyalogosnak több vágány keresztezése esetén minden egyes újabb vágány előtt eleget kell tennie a (2) bekezdés szerinti meggyőződési kötelezettségének.
- (4) A gyalogosnak a vasúti pályán a legrövidebb áthaladást biztosító irányban, késedelem nélkül kell átmennie.

28. §

- (1) A gyalogosnak lakott területen kívül láthatósági ruházatot kell viselnie a láthatóság korlátozottsága esetén, ha nem a járdán vagy a gyalogúton közlekedik.
- (2) A gyalogos az úton olyan tárgyat vagy anyagot, amely sérülést, rongálást vagy szennyezést okozhat, csak ezen hatások elkerülését biztosító módon vihet.
- (3) Ha a gyalogos olyan tárggyal közlekedik, amely mérete miatt az úttest járműközlekedésre szolgáló részét is igénybe veszi, azt úgy kell megjelölnie – a láthatóság korlátozottsága esetén lámpával vagy jó láthatóságot biztosító tulajdonságú anyaggal is –, hogy a tárgy mérete felismerhető legyen.

29. §

A járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogos és a gyalogosnak minősülő eszköz a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodva, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel közlekedhet.

30. §

- (1) A gyalogosok zárt csoportjának rendelkeznie kell kijelölt vezetővel.
- (2) A gyalogosok zárt csoportjának az úttest menetirány szerinti jobb szélén kell közlekednie, elsősorban az útpadka, valamint szükség szerint a vegyes sávrész igénybevételével.
- (3) A gyalogosok zárt csoportjának közlekedésekor a csoportban elöl és hátul a felügyelet ellátására alkalmas – és a csoport vezetője által kijelölt – személynek kell tartózkodnia.
- (4) A láthatóság korlátozottsága esetén
 - a) a gyalogosok zárt csoportjában a járműforgalomhoz közelebb eső oldalon haladó személyeknek lakott területen kívül mindig, lakott területen belül pedig a csoport vezetőjének rendelkezése szerint láthatósági ruházatot kell viselniük és
 - b) a csoport menetiránya szerint elöl előre felé fehér vagy sárga fényt, hátul pedig hátrafelé piros fényt adó, a járművek vezetői által kellő távolságból észlelhető lámpát kell használni, vagy a csoporthoz tartozó, szabályszerűen kivilágított járműnek kell a csoportot kísérnie.

7. Járművezetők

31. §

- (1) Járművezető az, aki
- a) a járművet vezeti;
 - b) a jármű kezelőszervei felett rendelkezésre jogosult, és a jármű irányítását végzi;
 - c) a jármű elindítását saját maga vagy elektronikus úton kiadott parancs által elvégezte vagy
 - d) a járművezető-képzés és a gyakorlati vizsga során az oktatást végzi.
- (2) Járművet az vezethet, aki
- a) rendelkezik a jármű vezetéséhez – ha azt más jogszabály előírja – érvényes vezetői engedéllyel vagy az érintett járműtípusra vonatkozó engedély-nyilvántartásba bejegyzett érvényes vezetési jogosultsággal és
 - b) biztonságos vezetésre képes állapotban van, szervezetében nincs szeszese ital fogyasztásából származó alkohol, kábítószer vagy vezetési képességre hátrányosan ható egyéb szer.
- (3) A járművezetőnek a jármű vezetését tilos átengednie olyan személynek, aki nem felel meg a (2) bekezdés követelményeinek.

32. §

A járművezető a közlekedésben olyan járművel vehet részt,

- a) amelynek van más jogszabályban meghatározott érvényes hatósági engedélye;
- b) amelynek van más jogszabályban meghatározott számú, típusú, elhelyezésű és megfelelően észlelhető hatósági jelzése;
- c) amely megfelel a más jogszabályban meghatározott műszaki és környezetvédelmi feltételeknek, továbbá
- d) amely az utat és tartozékait nem rongálja, és azok környezetét nem szennyezi.

33. §

- (1) A járművezetőnek a haladás során a jármű kezelőszerveit rendeltetésszerűen kell használnia.
- (2) A járművezetőnek tilos a járművet szándékosan csúsztatnia, sodrództatnia, a rendeltetésnek megfelelő biztonságos talajkapcsolatot megszüntetnie, vagy a menetbiztonságot más módon hátrányosan befolyásolnia.
- (3) A járművezetőnek tilos a jármű kezeléséhez nem szükséges technikai eszközt menet közben kézben tartania, kezelnie, és bármely olyan tevékenységet folytatnia, amely a figyelmét a biztonságos vezetéstől elvonhatja.

8. Utasok

34. §

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- (1) Járművön hatodik életévét be nem töltött gyermek csak arra alkalmas személy felügyelete mellett utazhat, ide nem értve a közösségi közlekedés járműveit.
- (2) Lakott területen kívül a közösségi közlekedés járművein a gyermek felügyeletét ellátó személynek a harmadik életévét be nem töltött gyermekkel ülve kell utaznia.

35. §

- (1) Az utasnak a jármű erre kialakított ülő- vagy állóhelyén kell tartózkodnia.
- (2) Az utasnak menet közben használnia kell a biztonsági berendezéseket.
- (3) Az utas a jármű ajtaját csak akkor nyithatja ki, ha a jármű áll, és a járművezető erre engedélyt adott, vagy az utas meggyőződött az ajtó kinyitásának veszélytelenségéről.
- (4) Az ajtóval nem rendelkező járműből kiszállni vagy a járműről leszállni csak a jármű megállását követően szabad, és csak akkor, ha arra a járművezető engedélyt adott.

36. §

- (1) Az utasnak csak megállóhelyen szabad a közösségi közlekedés járműveire felszállnia vagy onnan leszállnia.
- (2) Az utas az (1) bekezdéstől akkor térhet el, ha a járművezető a járművet megállította, az ajtókat kinyitotta, és a fel- vagy leszállásra kifejezetten engedélyt adott.
- (3) Olyan megállóhelynél, ahol az utascseré lebonyolítása érdekében az úttest igénybevétele szükséges, akkor szabad a járdáról az úttestre lépni, ha a jármű a megállóhelyen megállt, és a járművezető az ajtókat kinyitotta.

37. §

Az utasnak tilos

- a) olyan magatartást tanúsítania vagy technikai eszközt oly módon használnia, hogy az a járművezetőt vagy egy másik jármű vezetőjét a biztonságos vezetésben hátrányosan befolyásolja;
- b) mozgó járműről leszállnia vagy arra felszállnia;
- c) állva utaznia akkor, ha a járművön nincs utas szállítására kialakított állóhely;
- d) a jármű lépcsőjén vagy külső részén utaznia és
- e) a jármű ablakán vagy ajtaján kihajolnia.

IV. Fejezet

A járműközlekedés általános szabályai

9. Sebesség

38. §

A járművezetőnek a jármű sebességét – az e rendeletben meghatározott sebességhatáron belül – úgy kell megválasztania, hogy a sebesség biztonságos közlekedést tegyen lehetővé, tekintettel

- a) az út vonalvezetésére és műszaki kialakítására;

- b) a forgalmi, az időjárási és az észlelést befolyásoló viszonyokra;
- c) a jármű sajátosságaira;
- d) az utasokra és a rakományra, valamint
- e) a közlekedés más résztvevőinek közlekedésére szolgáló terület jellegzetességeire is.

39. §

- (1) Személygépkocsival, motorkerékpárral, valamint 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival a megengedett legnagyobb sebesség:
 - a) autópályán 130 km/óra;
 - b) autóúton 110 km/óra;
 - c) egyéb közutak lakott területen kívüli szakaszain 90 km/óra;
 - d) lakott területen 50 km/óra.
- (2) Egyéb járművel vagy járműszerelvénnyel a megengedett legnagyobb sebesség:
 - a) autópályán 90 km/óra;
 - b) autóúton 90 km/óra;
 - c) egyéb közutak lakott területen kívüli szakaszain 90 km/óra;
 - d) lakott területen 50 km/óra.
- (3) Autópályán, autóúton és egyéb közutak lakott területen kívüli szakaszain, ha a „*Sebességkorlátozás*” jelzőtábla az (1) bekezdésben meghatározottnál nagyobb sebességet jelez, akkor személygépkocsival, motorkerékpárral és 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival legfeljebb a táblán jelzett sebességgel szabad közlekedni. Ha a „*Sebességkorlátozás*” jelzőtábla 90 km/óra megengedett legnagyobb sebességnél többet jelez, akkor a más jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal legfeljebb 100 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (4) Lakott területen, ha a „*Sebességkorlátozás*” jelzőtábla az (1) bekezdésben meghatározottnál nagyobb sebességet jelez, akkor személygépkocsival, motorkerékpárral, autóbusszal, tehergépkocsival és villamossal legfeljebb a táblán jelzett sebességgel szabad közlekedni. Ha a „*Sebességkorlátozás*” jelzőtábla 50 km/óra megengedett legnagyobb sebességnél többet jelez, akkor traktorral, valamint traktorból és pótkocsiból álló járműszerelvénnyel legfeljebb 60 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (5) Olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb sebességét a műszaki megvizsgálás során az (1) és (2) bekezdésben foglaltaknál alacsonyabban állapították meg, és ezt a jármű forgalmi engedélyébe vagy igazolólapjába bejegyezték, legfeljebb a bejegyzett sebességgel szabad közlekedni.
- (6) Olyan járművel, amelynek valamely alkatrészére vagy tartozékára vonatkozóan a megengedett legnagyobb sebességet az (1) és (2) bekezdésben foglaltaknál alacsonyabban állapították meg, legfeljebb a megállapított sebességgel szabad közlekedni.
- (7) Az a járművezető, akinek vezetői engedélyébe a (2) bekezdésben meghatározott sebességhatároknál kisebb sebességet jegyeztek be, járművével legfeljebb a vezetői engedélyében meghatározott sebességgel közlekedhet.

40. §

- (1) Autópályán és autóúton, valamint az azokra való ráhajtásra szolgáló úton az „*Autópálya*” és az „*Autóút*” jelzőtáblától kezdődően csak olyan hatósági jelzéssel ellátott gépjárművel szabad közlekedni, amely képes folyamatosan legalább 70 km/óra sebességgel haladni.
- (2) Autópályán és autóúton legalább 70 km/óra sebességgel kell haladni, ha a forgalmi, az időjárási, látási és útviszonyok ezt megengedik.

41. §

- (1) A gyalogoslétesítményeken közlekedőknek – a villamos kivételével – a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodva, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad közlekedniük, és figyelembe kell venniük a gyalogsközlekedésre vonatkozó közúti jelzéseket.
- (2) A kerékpáros létesítményeken közlekedőknek a mindenkori kerékpárosforgalomhoz igazodva, de legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedniük, és figyelembe kell a kerékpáros-közlekedésre vonatkozó közúti jelzéseket.

42. §

- (1) Kerékpárral az alábbi sebességekkel szabad közlekedni:
 - a) gyalogoslétesítményen a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodva, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel;
 - b) lakott területen belül nem az úttesten kialakított kerékpáros létesítményen 20 km/óra megengedett legnagyobb sebességgel;
 - c) egyéb esetekben a járműközlekedés általános szabályai szerint meghatározott sebességgel.
- (2) Az általános sebességszabályozástól eltérő megengedett legnagyobb sebesség vonatkozik a
 - a) kis teljesítményű motoros rollerre: 20 km/óra;
 - b) nagy teljesítményű motoros rollerre: 45 km/óra;
 - c) kétkerekű robogóra: 45 km/óra;
 - d) traktorra, valamint a traktorból és pótkocsiból álló járműszerelvényre lakott területen kívül: 60 km/óra;
 - e) lassú járműre, valamint a lassú járműből és pótkocsiból álló járműszerelvényre: 25 km/óra,
 - f) traktorra és lassú járműre, ha pótkocsinak nem minősülő, fék nélküli vontatmányt vontat: 15 km/óra.

43. §

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- (1) A beláthatóság korlátozottsága esetén a járművezetőnek olyan sebességgel kell közlekednie, hogy a járművét a belátott útszakaszon belül biztonságosan meg tudja állítani.
- (2) A láthatóság korlátozottsága esetén a járművezetőnek olyan sebességgel kell közlekednie, hogy a járművét biztonságosan meg tudja állítani minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítani kell.

44. §

- (1) A járművezetőnek tilos indokolatlanul olyan lassan haladnia, hogy a forgalom folyamatosságát hátráltassa.
- (2) A járművezető csak a személy- vagy vagyonbiztonság megóvása érdekében fékezhetsz a forgalom normális menetében szokásosnál nagyobb intenzitással.
- (3) Tilos a közlekedésben részt vevőket a szokásosnál nagyobb intenzitású fékezéssel vagy vészfékezéssel hirtelen lassításra vagy megállásra kényszeríteni, ha nincs olyan jól látható, a közlekedéssel összefüggő körülmény, amely ezt szükségessé teszi.

10. Elsőbbség és elsőbbségről lemondás

45. §

- (1) Az elsőbbség a továbbhaladás sorrendjét határozza meg két közlekedési résztvevő között.
- (2) Az elsőbbség meghatározható:
 - a) gyalogos és járművezető, valamint
 - b) két járművezető között.
- (3) Ha az út azonos területén egy időben kettőnél több közlekedési résztvevő kíván továbbhaladni, fel kell állítani a továbbhaladási sorrendet, és az elsőbbséget a sorrendben első két közlekedési résztvevő között kell meghatározni.
- (4) A továbbhaladási sorrend csak adott térben és adott időben határozható meg.
- (5) Az elsőbbség megadása során a közlekedés más résztvevőjét nem szabad arra kényszeríteni, hogy a haladási irányát vagy a sebességét hirtelen meg kelljen változtatnia.

46. §

- (1) Az azonos forgalmi műveletet végrehajtani szándékozó járművezetők közül annak van elsőbbsége,
 - a) aki a forgalmi műveletet előbb kezdi meg;
 - b) aki térben előrébb közlekedik az egy időben megkezdett azonos forgalmi műveletet tekintve;
 - c) aki jobbról hajtja végre az egy időben és azonos helyen megkezdett forgalmi műveletet.

47. §

- (1) Az elsőbbséggel rendelkező közlekedési résztvevő lemondhat az elsőbbségéről.
- (2) Az elsőbbségről való lemondás kizárólag az elsőbbséggel rendelkező és a közvetlenül érintett másik közlekedő között jöhet létre.
- (3) Az elsőbbségről lemondani – törekedve a szemkontaktus felvételére – csak egyértelmű jelzéssel szabad:
 - a) fényjelzéssel, a távolsági fényszóró felvillantásával vagy
 - b) kézmozdulattal.
- (4) Az elsőbbségről történő lemondás nem vonható vissza.

11. Irányjelzés, hangjelzés és fényjelzés

48. §

- (1) Irányjelzést kell adni az alábbi forgalmi műveletek esetén:
 - a) elinduláskor és megálláskor;
 - b) kanyarodáskor;
 - c) kikerüléskor és előzéskor;
 - d) sávváltáskor;
 - e) körforgalomból kihaladáskor;
 - f) kanyarodó főútvonal vagy egyéb, elsőbbséggel rendelkező út egyenes vonalban történő elhagyásakor;
 - g) az útestre történő ráhajtáskor és az útest elhagyásakor;
 - h) a megkülönböztető jelzést használó jármű előrehaladásának a biztosításakor.
- (2) Irányjelzést adni az (1) bekezdésben meghatározottakon kívül is lehet akkor, ha ezzel a járművezető továbbhaladási irányáról és egyéb szándékáról a közlekedés más résztvevői számára többlettájékoztatást kíván adni.
- (3) Az irányjelzést az alábbi módokon kell adni:
 - a) a járműbe épített elektronikus vagy mechanikus berendezés működtetésével; vagy
 - b) ennek hiányában kézzel.
- (4) Az irányjelzést a forgalmi művelet megelőző fékezés vagy lassítás előtt, ennek hiányában a forgalmi művelet előtt kell megkezdeni, és a forgalmi művelet befejezéséig folyamatosan kell adni.
- (5) Az irányjelzés megszakítható vagy befejezhető, ha az kézzel történik, és a jármű egyensúlyban tartásához vagy vezetéséhez mindkét kéz együttes használata szükséges.
- (6) A kikerülés és az előzés elősegítése céljából irányjelzést lehet adni a hátul haladó jármű részére jobbra történő jelzéssel.
- (7) Ha az útviszonyok vagy a jármű jellegzetességei miatt a (3) bekezdésben meghatározott irányjelzés biztonságos végrehajtása nem lehetséges, akkor az irányjelzést úgy kell adni, hogy a közlekedés többi résztvevője felismerhető és egyértelmű tájékoztatást kapjon a járművezető forgalmi művelettel kapcsolatos szándékáról.

49. §

- (1) Hangjelzés csak balesetveszély esetén és csak baleset megelőzése érdekében adható.
- (2) Rövid idejű hangjelzés – az (1) bekezdéstől eltérően – akkor is adható, ha ez a figyelemfelhívás érdekében szükséges (pl.: előzési szándék jelzésekor, beláthatatlan útkanyarulatba történő behaladás során stb.).

50. §

- (1) Fényjelzés a távolsági fényszóró felvillantásával akkor adható, ha ez a figyelemfelhívás érdekében szükséges (pl.: előzési szándék jelzésekor stb.).
- (2) Fényjelzés a vészvillogó használatával akkor adható, ha ez – különösen forgalmi torlódás vagy műszaki hiba esetén – a baleset megelőzése érdekében szükséges.
- (3) A távolsági fényszóró felvillantásával jelezhető az elsőbbségről való lemondás.
- (4) A vészvillogó rövid idejű használatával megköszönhető az előzékesny magatartás.

12. A járművek kivilágítása

51. §

- (1) A közlekedésben részt vevő járművet el kell látni a jármű megfelelő – előlről és hátulról jól látható – kivilágítását biztosító olyan berendezéssel, amelyet más jogszabály határoz meg.
- (2) Gépjárművel, valamint a gépjárműnek nem minősülő járművek közül robogóval, traktorral, lassú járművel, munkagéppel és villamossal csak kivilágított állapotban szabad a forgalomban részt venni.
- (3) A láthatóság korlátozottsága esetén kerékpárral, különleges kerékpárral, pótkocsival, állati erővel vont járművel, valamint a gépjárműnek nem minősülő járművek közül mikromobilitási eszközzel, járműnek minősülő kerekesszékekkel, motoros rollerrel és robogóval csak kivilágított állapotban szabad a forgalomban részt venni.

52. §

- (1) A gépjárművet elöl tompított fényszóróval, hátul helyzetjelző lámpával kell kivilágítani.
- (2) A láthatóság korlátozottsága esetén a gépjárművet lakott területen kívül távolsági fényszóró használatával is ki lehet világítani, ha az jobb észlelhetőséget vagy láthatóságot biztosít.
- (3) Ha valamilyen időjárási vagy környezeti körülmény miatt korlátozott a láthatóság, akkor a gépjárművet ködfényszóróval és hátsó helyzetjelző ködlámpával is ki lehet világítani, ha az jobb észlelhetőséget vagy láthatóságot biztosít.
- (4) Egyéb járművet a jármű műszaki felszereltsége szerint kell kivilágítani úgy, hogy az az észlelhetőséget és a láthatóságot biztosítsa.

53. §

- (1) Tilos a távolsági fényszórót használni
 - a) akkor, ha a távolsági fényszóró az úton vagy az úttal párhuzamosan közlekedőket – akár a visszapillantó tükrön keresztül is – elvakíthatja;
 - b) ködben, ha a távolsági fényszóró használata a látást korlátozza, továbbá
 - c) megállás vagy parkolás esetén.
- (2) Ködfényszórót és hátsó helyzetjelző ködlámpát tilos járműoszlopban történő közlekedés során használni, ha ezek használata az úton vagy az úttal párhuzamosan közlekedőket – akár a visszapillantó tükrön keresztül is – elvakíthatja.
- (3) Tilos mozgó járművön keresőlámpát, munkahely-megvilágító lámpát és egyéb olyan beépített vagy nem beépített fényforrást használni, amely a többi közlekedőt zavarhatja vagy elvakíthatja, ide nem értve a munkagéppel való munkavégzés időtartamát.

54. §

- (1) Az úttesten, a leállósávon és az útpadkán megálló vagy ott tartózkodó gépjárművet a láthatóság korlátozottsága esetén ki kell világítani, kivéve, ha közvilágítás vagy egyéb külső fényforrás azt olyan módon megvilágítja, hogy az akadály biztonságos távolságból észlelhető lesz, így más jármű az akadály előtt biztonságosan megállítható.
- (2) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben a gépjárművet legalább a helyzetjelző lámpákkal ki kell világítani. A személygépkocsit és a 3500 kg megengedett össztömeget meg nem haladó tehergépkocsit azonban lakott területen elegendő az úttest közepe felé eső egy-egy első és hátsó helyzetjelző lámpával kivilágítani. A kivilágításhoz ilyen esetben egy előre felé fehér, hátrafelé piros fényt adó lámpa is elegendő.
- (3) Az (1) bekezdésben meghatározott esetben vészvillogó használata is megengedett.
- (4) Parkoló jármű esetében ködfényszórót és hátsó helyzetjelző ködlámpát használni tilos.

13. Utas szállítása

55. §

- (1) Járműben vagy járművön utast csak utasszállításra kialakított álló- vagy ülőhelyen szabad szállítani.
- (2) Hatósági engedéllyel rendelkező járművel legfeljebb a hatósági engedélyben feltüntetett számú személy szállítható.
- (3) Közösségi közlekedési járművel a hatósági engedélyben feltüntetett személyek számánál több személy is szállítható lakott területen, ha az utasok száma nem állapítható meg, vagy a (2) bekezdésben foglalt szabályt csak az utasok aránytalan sérelmével lehetne betartani.
- (4) Tehergépkocsin a hatósági engedélyben feltüntetett személyek számánál több személy is szállítható, ha
 - a) a szállított személyek számára megfelelően rögzített és biztonságos ülőhely van;
 - b) a rakomány a szállított személyeket nem veszélyezteti és
 - c) a tehergépkocsi rakfelülete nem billenthető.
- (5) Pótkocsin akkor szállítható utas, ha
 - a) ez a járműszerelvény biztonságos közlekedése érdekében szükséges, és az utasok száma nem haladja meg a hatósági engedélyében meghatározottat vagy

- b) a traktor első pótkocsiján biztosítva van az utasszállítás.

56. §

- (1) A járműben utazó személynek a biztonsági öv rendeltetésszerű becsatolásával kell rögzítenie magát, ha olyan ülésben utazik, amelyet biztonsági övvel szereltek fel.
- (2) Nem kell becsatolni a biztonsági övet
 - a) lakott területen a személytaxi vezetőjének, ha személytaxi-szolgáltatás keretében utast szállít;
 - b) a sürgősségi betegellátásban részt vevő jármű és a betegszállításban részt vevő jármű betegellátó terében utazóknak, ha a becsatolás a beteg állapotának romlását okozhatja, vagy a betegellátást akadályozza;
 - c) közösségi közlekedés lakott területen közlekedő járművezetőjének, ha utast szállít;
 - d) a közösségi közlekedés járművén utasként utazóknak, ha a jármű álló utasokat is szállíthat vagy
 - e) annak, aki más jogszabályban meghatározott, orvos által kiállított – „*Szabad ülés*használat” jelképpel ellátott – igazolással rendelkezik.
- (3) Az autóbusz biztonsági övvel felszerelt ülésein utazókat tájékoztatni kell a biztonsági övek kötelező használatáról
 - a) az ülésen elhelyezett „*Kötelező biztonsági öv használat*” jelképpel;
 - b) a járművezető által;
 - c) kalauz, idegenvezető vagy a csoport vezetőjeként kijelölt személy által vagy
 - d) audiovizuális eszközök útján.

57. §

Az utas közlekedésére vonatkozó szabályok betartásáért az utas vagy más jogszabályban meghatározott személy felelős.

14. Gyermek utas szállítása

58. §

- (1) Gépkocsiban és mopedautóban a 150 cm-nél alacsonyabb gyermek utast más jogszabályban meghatározott olyan, rendeltetésszerűen használt gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni, amelynek kialakítása megfelel a gyermek korának és méretének, és amelyet a gyártó által megadott szerelési információk alapján szereltek be a járműbe. .
- (2) A gyermekbiztonsági rendszerben rögzített gyermek utas a gépkocsi és a mopedautó bármely olyan utasülésén szállítható, amely biztonsági övvel van felszerelve.

59. §

- (1) Tizenöt hónapnál fiatalabb gyermek utast csak menetiránynak háttal, babahordozóban vagy kombinált hordozóülésben szabad szállítani.
- (2) A babahordozót és a kombinált hordozóülést a gyártó előírásának megfelelően minden esetben rögzíteni szükséges biztonsági övvel vagy e célra kialakított, külön rögzítési pontokhoz. Nem kell a biztonsági övet használni, ha a gyermekbiztonsági rendszer gyártója által meghatározott rögzítéshez az nem szükséges.
- (3) A babahordozót és a menetiránynak háttal beszerelhető gyermekülést csak olyan ülésen szabad elhelyezni, amelyhez légzsákok nem szereltek fel, vagy a légzsákok előzetesen üzemben kívül helyezték.
- (4) A gyermekülésben és az ülésmagasítón utazó gyermek utast biztonsági övvel rögzíteni kell – a gyermekbiztonsági rendszert gyártó által feltüntetett módon.
- (5) A járművezetőnek a gyermekbiztonsági rendszer kiválasztása és alkalmazása során figyelembe kell vennie a gyártó által feltüntetett mérettartományt és megengedett legnagyobb testsúlyt.

60. §

- (1) A gyermek utast nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni, ha
 - a) lakott területen személytaxi- vagy személygépkocsi személyszállítói szolgáltatást nyújtó személygépkocsi hátsó ülésén utazik;
 - b) rendvédelmi szervek gépkocsijában utazik;
 - c) sürgősségi betegellátásban vagy betegszállításban részt vevő jármű betegellátó terében utazik;
 - d) közösségi közlekedési járművön utazik;
 - e) olyan autóbuszban utazik, amely álló utasokat is szállíthat vagy
 - f) más jogszabályban meghatározott, orvos által kiállított olyan igazolással rendelkezik, amely mentesít a gyermekbiztonsági rendszerben való rögzítés kötelezettsége alól.
- (2) A gyermek utast nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni, ha legalább 135 cm magas, és a testméretéhez igazodóan biztonságosan rögzíthető az üléshez a beépített biztonsági övvel.

61. §

A gyermek utas közlekedésére vonatkozó szabályok betartásáért a szülő, ennek hiányában a felügyeletre alkalmas kísérő, ennek hiányában a járművezető felelős.

15. Rakományszállítás

62. §

- (1) A járművezetőnek az elindulás előtt ellenőriznie kell a rakomány megfelelő elhelyezését és rögzítését.
- (2) A járművet tilos olyan mértékig megterhelni, hogy az össztömege meghaladja a megengedett legnagyobb össztömeget

63. §

- (1) Zárt kocsiszekrényű gépkocsi tetején rakományt csak a kocsiszekrényhez rögzített tartón vagy tetőcsomagtartón lehet elhelyezni.
- (2) A gépkocsi hátsó részén rakományt csak az erre a célra kialakított tartószerkezeten vagy csomagtartón lehet elhelyezni.
- (3) Tilos az úton olyan tárgyat csúsztatni vagy vontatni, amely ezáltal az utat megrongálhatja.

64. §

- (1) A rakományt a járművön belül vagy annak rakfelületén biztonságosan kell elhelyezni, rögzíteni és – szükség esetén – letakarni úgy, hogy az a jármű közlekedése során ne mozduljon el, ne kerüljön ki a járműből, ne szóródjon szét, és ne veszélyeztesse a közlekedés biztonságát.
- (2) A rakományt úgy kell elhelyezni, hogy az
 - a) a járművezetőt ne akadályozza a szabad kilátásban és a vezetésben, a forgalom többi résztvevőjét pedig ne korlátozza a jármű fényjelző berendezéseinek észlelésében;
 - b) ne gátolja a jármű ajtajainak és a rakfelület oldalfalainak lezárását;
 - c) ne befolyásolja hátrányosan a jármű stabilitását;
 - d) ne okozzon az elkerülhetetlennél nagyobb zajt;
 - e) ne haladja meg a négy méter magasságot, a jármű magasságát is beleszámítva, valamint
 - f) ne nyúljon túl a járművön és annak rakfelületén.
- (3) Ha a rakomány méretei miatt a (2) bekezdés f) pontjának rendelkezése nem tartható meg, akkor
 - a) a zárt kocsiszekrényű gépkocsi kocsiszekrényhez rögzített tartóján vagy tetőcsomagtartóján elhelyezett rakomány előre- és hátrafelé legfeljebb 40 centiméterre túlnyúlhat a járművön;
 - b) a nyitott rakfelületű járművön – ide nem értve a kerékpárt és a motorkerékpárt – a rakomány túlnyúlhat:
 - ba) előrefelé legfeljebb a jármű elejéig;
 - bb) hátrafelé legfeljebb két méterre, de a rakfelület hosszának felénél nem nagyobb távolságra;
 - bc) és oldalra legfeljebb olyan mértékben, hogy a rakomány és a jármű együttes szélessége a 2,5 métert ne haladja meg;
 - c) motorkerékpáron a rakomány túlnyúlhat:
 - ca) hátrafelé legfeljebb a rakfelület hosszának felénél nem nagyobb távolságra;
 - cb) oldalra legfeljebb a motorkerékpár visszapillantó tükrei által meghatározott függőleges síkokig;
 - d) kerékpáron a rakomány túlnyúlhat:
 - da) előrefelé legfeljebb a kerékpár kormányáig;
 - db) hátrafelé legfeljebb a rakfelület hosszának felénél nem nagyobb távolságra;
 - dc) és oldalra legfeljebb olyan mértékben, hogy a rakomány és a jármű együttes szélessége ne haladja meg az 1 métert.

- (4) Pótkocsit vontató jármű rakománya hátrafelé nem nyúlhat túl a pótkocsin.
- (5) Az álló vagy haladó járművön túlnyúló rakományt meg kell jelölni
 - a) legalább 40x40 cm méretű piros, narancssárga, sárga vagy világoszöld színű zászlóval vagy táblával;
 - b) a láthatóság korlátozottsága esetén
 - ba) – a más jogszabályban meghatározott rendelkezések szerint – a rakomány túlnyúlásának mértékéről is tájékoztatást adó módon;
 - bb) a hátrafelé kinyúló rakományt piros fényű lámpával és piros fényvisszaverővel;
 - bc) az oldalra kinyúló rakományt előre felé fehér fényű lámpával és fehér fényvisszaverővel, hátrafelé piros fényű lámpával és piros fényvisszaverővel.
- (6) A gépkocsi hátsó részéhez rögzített rakományt úgy kell elhelyezni, hogy
 - a) láthatók legyenek a gépkocsi hátsó részén elhelyezett világító- és fényjelző berendezések, valamint a hatósági jelzés is;
 - b) a rakomány a gépkocsi hossz tengelyének irányában hátrafelé legfeljebb 1 méterre, oldalra pedig oldalanként legfeljebb 40 cm-re nyúljon ki;
 - c) a rakomány szélessége ne haladja meg a 2,5 métert és
 - d) a rakomány megjelölése feleljen meg a (6) bekezdésnek.
- (7) A rakományszállításra vonatkozó szabályokat – más jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában – élő állat szállítására is alkalmazni kell azzal kiegészítve, hogy az élő állat elhelyezése és szállítása során annak biztonságára, egészségre és jólétére is figyelemmel kell lenni.

65. §

Ha a rakománnyal együtt a jármű – vagy a járműszerelvénnyel – szélessége, magassága, hosszúsága vagy az össztömege a más jogszabályban meghatározott értékeket meghaladja, akkor a gépjárművel a forgalomban részt venni csak a más jogszabályban meghatározott módon kiadott engedély birtokában lehet.

V. Fejezet

A forgalmi műveletek

16. Az elindulás

66. §

- (1) Mielőtt a járművel a nap folyamán először elindul, a járművezetőnek ellenőriznie kell
 - a) a kormány- és a fékberendezés üzemképességét;
 - b) a kötelezően előírt világító- és fényjelző berendezések működőképességét, valamint
 - c) a kerekek állapotát és a más jogszabályban meghatározott hatósági jelzések meglétét.
- (2) Műszaki hiba esetén nem szabad elindulni.

67. §

- (1) A járművezetőnek az elindulási szándékát az irányjelző működtetésével kell jeleznie.
- (2) A járművezetőnek elinduláskor elsőbbséget kell adnia a közúton közlekedőknek.
- (3) Az elindulás történhet:
 - a) út melletti ingatlanból vagy egyéb területről;
 - b) járdáról;
 - c) parkolóhelyről;
 - d) olyan magánútról, amelyen a közlekedés szabályozása nem tartozik e rendelet hatálya alá és
 - e) az úttest széléről.
- (4) Ha a jármű út melletti ingatlanból vagy egyéb területről indul el, akkor az úttest eléréséig fokozott óvatossággal kell közlekedni, és elsőbbséget kell adni a járdán, gyalogúton és kerékpárúton, valamint a villamospályán közlekedőknek.
- (5) Ha a jármű az úttest széléről indul el, akkor elsőbbséget kell adni az úttesten haladók részére.
- (6) Lakott területen a közösségi közlekedési jármű és az iskolabusz járművezetőjének a megállóhelyről való elindulás előtt meg kell győződnie arról, hogy az úton mögötte érkező járművezető megadta-e számára az elsőbbséget.

68. §

- (1) Ha a jármű olyan helyről hajt rá szilárd burkolatú útra, ahonnan a közlekedés biztonságára veszélyes szennyeződés hordható fel, a szilárd burkolatú útra hajtás előtt a járművet meg kell tisztítani a szennyeződéstől.
- (2) Elindulás előtt a járművezetőnek a járművet meg kell tisztítani minden olyan szilárd szennyeződéstől – így különösen hótól és jégtől –, amely a haladás során leeshet vagy lepereghet a járműről, és ezzel más járművezetőre nézve balesetveszélyes közlekedési helyzetet eredményezhet.

17. A haladás és a követés

69. §

- (1) A járművezetőnek az úttesten annak menetirány szerinti – útburkolati jellel megjelölt vagy képzeletbeli felezővonalától tekintett – jobb oldalán kell közlekednie.
- (2) Egyirányú forgalmú úton és a körforgalom körpályáján az úttest teljes szélességében menetirány szerinti jobb oldalnak minősül. Osztott pályás úton szintén teljes szélességében menetirány szerinti jobb oldalnak minősül a menetirányt tekintve jobb oldalra eső úttest.
- (3) Ha az úttesten a forgalmi sávokat útburkolati jellel jelölték ki, a forgalmi sáv jobb szélén, a jármű méreteitől függően lehetőleg a vegyes sávrészben kell közlekedni.
- (4) Nem kell a forgalmi sáv jobb szélén közlekedni
 - a) motorkerékpárral és kettőnél több kerekű járművel, ha a forgalmi sáv középvonalában biztonságosabb a közlekedés és
 - b) kerékpárral, ha az úttesten kerékpárosnyom jelzi a kerékpárosok haladási helyét.

70. §

- (1) Az úttesten a forgalmi sávokat hosszirányú útburkolati jelek oszthatják több forgalmi sávra.
- (2) Amennyiben az (1) bekezdés szerinti hosszirányú útburkolati jel záróvonal, azt járművel nem szabad átlépni, az e rendeletben foglalt kivételektől eltekintve.
- (4) Amennyiben az (1) bekezdés szerinti hosszirányú útburkolati jel terelővonal, azt járművel át szabad lépni.

71. §

- (1) Megfelelő szélességű forgalmi sáv esetén útkereszteződés előtt és torlódásnál a járművezetőnek előzékeny magatartással a széles sáv azon szélére kell húzódnia, amelyből az útkereszteződés után – a megfelelő irányban – tovább tud haladni.
- (2) Széles sávban a sáv alábbi szélére kell húzódnia, ha a „Széles sáv” jelzőtábla ettől eltérő besorolási rendet nem tartalmaz:
 - a) kanyarodó járművel a kanyarodás irányának megfelelő szélére;
 - b) egyenesen továbbhaladó járművel, ha a széles sávból egy irányban szabad kanyarodni, akkor a sávnak a megengedett kanyarodó mozgással ellentétes szélére;
 - c) egyenesen továbbhaladó járművel, ha a széles sávból minden irányban tovább lehet haladni, akkor a sáv jobb szélére.
- (3) Megfelelő szélességű forgalmi sáv esetén torlódásnál a járművezetőnek előzékeny magatartással a széles sáv bal szélére kell húzódnia, ha a „Széles sáv kerékpárral” jelzőtábla a széles sáv jobb szélét a kerékpáros-forgalom számára jelöli ki.

72. §

- (1) Járművel a két, egymástól elkülönített úttesttel rendelkező úton – ide nem értve a párhuzamos kerékpárutat, valamint a párhuzamos gyalog- és kerékpárutat – a menetirány szerinti jobb oldali úttesten kell közlekedni.
- (2) Járművel a három, egymástól elkülönített úttesttel rendelkező úton – ide nem értve a párhuzamos kerékpárutat – az út középső úttestén két irányban, a szélső úttestén pedig a menetirány szerint egy irányban kell közlekedni, ha a közúti jelzések mást nem írnak elő.

73. §

- (1) Járművel a gyalogoslétesítményeken tilos közlekedni, kivéve, ha e rendelet másként rendelkezik.
- (2) Járművel – ide nem értve a kerékpárt – a kerékpáros-létesítményeken tilos közlekedni, kivéve, ha e rendelet másként rendelkezik.

74. §

- (1) A járművezetőnek forgalmi sáv váltásakor elsőbbséget kell adnia a másik forgalmi sávban sáv váltás nélkül haladók részére.
- (2) A járművezetőnek lakott területen elsőbbséget kell adnia a megállóhelyen elindulási szándékot jelző közösségi közlekedési jármű és az iskolabusz részére.

75. §

- (1) A járművezetőnek minden olyan esetben, amikor jármű mellett halad el – ideértve az előzést, a mellette elhaladást, a kikerülést és a szemből elhaladást is –, minden más járműtől biztonságos oldaltávolságot kell tartania, figyelembe véve a műveletben érintett közlekedési résztvevők jellegzetességeit is.
- (2) Ha a járművezető gyalogos, gyalogosok zárt csoportja, továbbá kerékpár, különleges kerékpár, kétkerekű robogó, mikromobilitási eszköz, járműnek minősülő kerekesszék, kis és nagy teljesítményű motoros roller, robogó vagy kétkerekű motorkerékpár mellett halad el – ideértve az előzést, a mellette elhaladást vagy a kikerülést is –, akkor az elhaladó jármű sebességétől függően az alábbi nagyságú oldaltávolságot kell tartania:
 - a) 50 km/órát meg nem haladó sebességnél legalább egy métert;
 - b) 50 km/órát meghaladó sebességnél legalább másfél métert.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott oldaltávolság megtartása érdekében fokozott óvatossággal a záróvonal is átléphető az (1) bekezdés szerinti forgalmi művelet során akkor, ha a járművezető azzal más közlekedési résztvevőt nem zavar.
- (4) Amennyiben a (2) bekezdésben meghatározott oldaltávolság nem tartható, az (1) bekezdés szerinti forgalmi művelet fokozott óvatossággal, legfeljebb 15 km/óra sebességkülönbséggel, de legfeljebb 50 km/órás sebességgel és a biztonságos oldaltávolság betartásával hajtható végre.

76. §

- (1) Ha az úttesten nyílt villamospálya is van, akkor a megfordulást és a kanyarodást, valamint a villamospályát keresztező áthaladást kivéve tilos ráhaladni
 - a) az ellentétes irányú villamospályára;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- b) az azonos irányú villamospályára, kivéve, ha útburkolati jel vagy jelzőtábla, vagy útburkolati jel és jelzőtábla a villamospályára tereli a gépjármű forgalmat, továbbá ha a villamospálya mellett nem áll rendelkezésre más forgalmi sáv.
- (2) Járművel csak a villamosforgalom zavarása nélkül szabad a villamospályára ráhajtani.
- (3) A járművezetőnek a villamospályán történő közlekedés során számítania kell arra, hogy – a villamosközlekedés sajátosságai miatt – a vágányon időszakosan ellenirányú villamosforgalom is lehetséges.

77. §

- (1) A járművezetőnek tilos behaladnia a vasúti átjáróba, a villamospályára, az útkereszteződésbe, a zebrára, a kerékpáros-átvezetésre és a különösen veszélyes területre, ha az – forgalmi torlódás vagy egyéb ok miatt – előre láthatóan folyamatos haladással nem haladható el.
- (2) A járművezető az (1) bekezdésben írt tilalmat figyelmen kívül hagyhatja, ha
 - a) körforgalomba halad be vagy ott közlekedik, továbbá
 - b) a behaladás az elsőbbségadási kötelezettség biztonságos teljesítéséhez szükséges.

78. §

- (1) Ha járdaszíget választja el az úttest menetirány szerinti jobb és bal oldalát, akkor a járművezetőnek a járdaszíget mellett jobbról kell elhaladnia, míg a más módon elhelyezett járdaszíget mellett jobbról és balról egyaránt elhaladhat.
- (2) Járda, járdaszíget, gyalogút, gyalogossáv, gyalog- és kerékpárút, kerékpárút, kerékpársáv, nyitott kerékpársáv, villamospálya és – mindezeken kívüli – másik forgalmi sáv mellett tilos úgy haladni, hogy a jármű szerkezeti eleme vagy rakománya ezek fölé nyúljon.

79. §

Más jármű követése során a hátul haladó járművezetőnek az általa vezetett jármű és a közvetlenül előtte haladó jármű mögött olyan távolságot kell tartani, amely elegendő ahhoz, hogy az elől haladó jármű hirtelen fékezése, szokásosnál nagyobb intenzitású fékezése vagy vészfékezése esetén is biztonságosan meg tudjon állni.

18. A sávváltás és a kanyarodás

80. §

- (1) A sávváltási vagy kanyarodási szándékot az irányjelző megfelelő működtetésével vagy kézjelzéssel úgy kell jelezni, hogy a járművel megegyező irányban haladó többi járművezető arra időben felkészülhessen.
- (2) Az irányjelzőt az (1) bekezdés szerinti szándék jelzésétől a forgalmi művelet befejezéséig kell működtetni.

81. §

- (1) A másik útra bekanyarodni szándékozó járművel a forgalmi viszonyokhoz igazodó távolságban be kell sorolni
 - a) az útburkolati jelek által meghatározott forgalmi sávba vagy különleges forgalmi sávba;
 - b) útburkolati jelek hiányában
 - ba) jobbra bekanyarodáshoz az úttest jobb szélére;
 - bb) balra bekanyarodáshoz az úttest felezővonala mellé;
 - c) osztott pályás és egyirányú forgalmú úton
 - ca) jobbra bekanyarodáshoz az úttest jobb szélére;
 - cb) balra bekanyarodáshoz az úttest bal szélére.
- (2) Olyan úttesten, amelyen villamospálya van, a villamos elhaladása után kell besorolni akkor, ha az (1) bekezdés b) és c) pontja szerinti besorolás zavarná a villamosforgalmat.
- (3) Egyirányú forgalmú úton balra bekanyarodás esetén a besorolásnál figyelmen kívül kell hagyni az alábbiakat, és azokra ráhajtani nem szabad:
 - a) az ellentétes irányban kijelölt buszsávot és nyílt villamospályát;
 - b) az ellentétes irányban kijelölt kerékpársávot, valamint
 - c) a kerékpárral közlekedők haladásához szükséges teret, de legalább a vegyes sávrészt akkor, ha a kerékpáros közlekedés az ellentétes irányból meg van engedve.
- (4) Ha az úttest menetirány szerinti jobb oldalán nyitott kerékpársáv vagy buszsáv van, akkor jobbra bekanyarodás esetén a besorolásnál igénybe kell venni a nyitott kerékpársávot vagy a buszsávot.
- (5) Ha „*Besorolás rendje*” jelzőtábla eltérően nem szabályozza, akkor a jobbra bekanyarodáshoz előbb az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kijelölt kerékpársávba kell besorolni.

82. §

- (1) Másik útra bekanyarodáskor esetén jobbra kis ívben, balra nagy ívben kell fordulni, úgy, hogy a jármű a bekanyarodás során a menetirány szerinti jobb oldalon maradjon.
- (2) Az útkereszteződéshez egymással szemben érkező, egyaránt balra kanyarodó két járművezető az (1) bekezdésben meghatározottaktól eltérhet, és a balra kanyarodást a kereszteződési középpont előtt egymás mellett elhaladva is kanyarodhat balra akkor, ha ezt a kereszteződés méretei lehetővé teszik, és mindkét járművezető ráutaló magatartással egyértelműen kifejezi az erre irányuló kölcsönös akaratát.
- (3) Többsávós útra bekanyarodáskor abba a forgalmi sávba kell bekanyarodni, amelybe az útburkolati jelek vezetnek, ennek hiányában bármelyik forgalmi sávba be lehet kanyarodni.
- (4) Amennyiben a bekanyarodást követően az úttest jobb szélén buszsáv van, torlódás esetén a jobb szélső forgalmi sávba történő besoroláshoz csak a szükséges mértékben szabad igénybe venni a buszsávot.

83. §

- (1) Ha a jármű méretei vagy egyéb ok miatt nem lehet a kanyarodó mozgáshoz biztosított területsávban bekanyarodni, akkor a bekanyarodást fokozott óvatossággal kell végrehajtani.
- (2) Amennyiben a bekanyarodás a közlekedés biztonságára a szokásosnál nagyobb kockázatot jelent az ahhoz szükséges nagyobb terület igénybevétele vagy hosszabb időtartama illetve más ok miatt, akkor lehetőség szerint erre alkalmas irányító személy igénybevételel kell bekanyarodni.

84. §

Folyópályaszakaszon történő bekanyarodás esetén az útkereszteződésben történő bekanyarodásra vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

19. Az előzés, a kikerülés és a mellette elhaladás

85. §

- (1) Az előzést úgy kell végrehajtani, hogy az a forgalmi sáv elhagyása és az abba való visszatérés során ne zavarja sem a szembejövő forgalmat, sem a megelőzött járművet.
- (2) Az előzést akkor lehet megkezdeni, ha
 - a) a megelőzni tervezett jármű nem jelez előzési, kikerülési vagy balra kanyarodási szándékot az irányjelző működtetésével vagy más módon;
 - b) más jármű nem kezdte meg az előzésre készülő jármű előzését;
 - c) az előzésre készülő jármű előreláthatóan biztonságosan vissza tud térni a megelőzni tervezett jármű elé;
 - d) rendelkezésre áll és belátható az előzéshez szükséges úthossz és
 - e) megtartható a biztonságos oldaltávolság a megelőzni tervezett jármű mellett.
- (3) Tilos előzni
 - a) olyan úton, amelyen az azonos irányú forgalom számára két vagy több forgalmi sáv van, ide nem értve a mellette elhaladást;
 - b) az útkereszteződés előtt 20 méter távolságtól az útkereszteződés elhagyásáig tartó útszakaszon akkor, ha a jármű egyenrangú utak kereszteződése felé vagy alárendelt úton közlekedik és
 - c) a vasúti átjáró előtt 20 méter távolságtól a vasúti átjáró elhagyásáig tartó útszakaszon.
- (4) A síkosságmentesítést és hóeltakarítást végző, figyelmeztető jelzést használó járművet nem szabad megelőzni.
- (5) A síkosságmentesítést és hóeltakarítást végző, figyelmeztető jelzést használó, konvojban haladó jármű mellett csak fokozott óvatossággal, legfeljebb 15 km/óra sebességkülönbséggel szabad elhaladni.
- (6) Az előzés végrehajtását a megelőzendő jármű nem akadályozhatja a sebesség fokozásával, balra húzódással vagy más módon.

86. §

- (1) A kikerülést úgy kell végrehajtani, hogy az ne zavarja a szembejövő forgalmat.
- (2) A kikerülés során a záróvonal átléphető akkor, ha a kikerülés nem hajtható végre az úttest menetirány szerinti jobb oldalán. Ebben az esetben csökkentett sebességgel és fokozott óvatossággal lehet végrehajtani a kikerülést.
- (3) A kikerülést akkor lehet megkezdeni, ha
 - a) a kikerülni tervezett közlekedési résztvevő nem jelez a kikerülés irányával megegyező előzési, kikerülési vagy kanyarodási szándékot az irányjelző működtetésével vagy más módon;
 - b) más jármű nem kezdte meg a kikerülésre készülő jármű előzését;
 - c) a kikerülésre készülő jármű előreláthatóan biztonságosan vissza tud térni a kikerülni tervezett jármű elé;
 - d) rendelkezésre áll és belátható a kikerüléshez szükséges úthossz és
 - e) megtartható a biztonságos oldaltávolság a kikerülni tervezett közlekedési résztvevő vagy akadály mellett.
- (4) Kikerülést kell alkalmazni
 - a) a forgalmi sávot érintve álló jármű, vagy a forgalmi sávon lévő egyéb akadály;
 - b) az úttest jobb szélén a forgalommal szemben közlekedő bármilyen forgalom;
 - c) lakott területen az úttest jobb szélén a forgalommal azonos irányban közlekedő gyalogos;
 - d) lakott területen az úttest jobb szélén a forgalommal azonos irányban legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedő bármilyen jármű és
 - e) lakott területen kívül az úttest jobb szélén a forgalommal azonos irányban legfeljebb 20 km/óra sebességgel közlekedő bármilyen járműesetén.
- (5) A kikerülést – fokozott óvatossággal – akkor is végre lehet hajtani, ha az úton az előzés tilos, de a kikerülés biztonságos megvalósítása érdekében érinteni kell a szembejövő forgalom számára rendelkezésre álló forgalmi sávot.
- (6) A lakott területen belül az úttesten vagy a forgalmi sávban kijelölt megállóhelyen álló autóbust vagy villamost nem szabad kikerülni akkor, ha az csak az utascseré miatt áll, és az útszakaszon előzni tilos.
- (7) Amennyiben az autóbusz vagy a villamos az utascseré lebonyolításán túl – forgalmi, műszaki vagy egyéb okból – a (6) bekezdés szerinti megállóhelyen áll, és az autóbusz vagy villamos vezetője ezt vészvillogó működtetésével jelzi, akkor az autóbust vagy villamost fokozott óvatossággal és legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad kikerülni.

87. §

- (1) A mellette elhaladást úgy kell végrehajtani, hogy az ne akadályozza az azonos irányú forgalmat.
- (2) A mellette elhaladást lakott területen kívül balról kell végrehajtani.
- (3) Forgalmi torlódás esetén a mellette elhaladás lakott területen kívül fokozott óvatossággal jobbról is végrehajtható. .

88. §

A járművezetőnek a figyelmeztető jelzést használó vagy veszélyes anyagot szállító járművet fokozott óvatossággal kell megközelítenie, megelőznie, mellette elhaladnia vagy kikerülnie.

20. A szemből elhaladás, a kitérés, a megfordulás és a tolatás

89. §

- (1) A szemből elhaladást úgy kell végrehajtani, hogy az ne zavarja a szemből érkező forgalmat.
- (2) Ha az úttesten a járművek jellegzetességei vagy egyéb körülmény miatt két jármű szemből elhaladása nem lehetséges, kitérést kell alkalmazni.
- (3) A kitérés során mindkét járművel csökkenteni kell a sebességet a kitérés biztonságos végrehajtásához szükséges mértékben.

90. §

- (1) A kitérést – a rendelkezésre álló helyhez igazodva – az alábbi módokon kell végrehajtani:
 - a) az úttesten történő kölcsönös jobbra húzódással;
 - b) az útpadkára vagy az út melletti területre történő letéréssel;
 - c) megállással vagy
 - d) ha másképpen nem lehetséges, tolatással.
- (2) A kitérést azzal a járművel kell megkezdeni,
 - a) amelyre ezt a kötelezettséget e rendelet rendelkezése vagy jelzőtábla jelzése előírja vagy
 - b) amely számára a kitéréshez az úttesten, az útpadkán vagy az út melletti területen megfelelő szélességű hely áll rendelkezésre.
- (3) Ha a (2) bekezdés szerint nem dönthető el, hogy melyik járművel kell kitérni, akkor mindkét járművel csökkenteni kell a sebességet a kitérés biztonságos végrehajtásához szükséges mértékben, és az úttesten jobbra kell húzódni. Amennyiben a kitéréshez így sem áll rendelkezésre elegendő hely, akkor az együttműködés elve alapján kell az egyik járművel az úttesten jobbra húzódva megállni.
- (4) Ha az (1)–(3) bekezdésben foglaltak alapján sem lehetséges a kitérés, akkor tolatással kell kitérni azzal a járművel, amelyikkel a forgalmi művelet – a jármű vagy az út jellegzetességei alapján – könnyebben végrehajtható.
- (5) Ahol az úttest mindkét irányból belátható szakaszon egy forgalmi sávra szűkül, ott annak a járműnek kell kitérnie, amely az irányának a megváltoztatására kényszerül.
- (6) Ha az ellentétes irányban közlekedők közül az egyik villamos, akkor a közlekedés másik résztvevőjének kell kitérnie.
- (7) Kitéréshez igénybe vehető a nyitott kerékpársáv.

91. §

- (1) Megfordulás és tolatás során nem szabad az úttesten közlekedőket akadályozni.
- (2) A megálláshoz vagy parkoláshoz szükséges tolatás elvégezhető abban az esetben is, ha az legfeljebb a forgalmi művelet biztonságos végrehajtásához szükséges ideig akadályozza a járműforgalmat.
- (3) Megfordulni és tolatni nem szabad autópályán, autóúton, emelt sebességű főúton, vasúti átjáróban, körforgalomban, valamint – a megálláshoz vagy parkoláshoz szükséges tolatás kivételével – egyirányú forgalmú úton.
- (4) Ha a jármű sajátosságai vagy egyéb ok miatt a tolatás biztonságos végrehajtásához az szükséges, akkor a műveletet arra alkalmas közreműködő személy igénybevételével és fokozott óvatossággal kell végrehajtani.

21. A jármű megállítása, a helyben maradás, a megállás, a parkolás és a tárolás

92. §

- (1) Jármű ajtaját csak a jármű megállítása után, álló helyzetben, más közlekedési résztvevő zavarása nélkül szabad kinyitni.
- (2) Ha a jármű út melletti ingatlanon áll meg, akkor az úttest elhagyása után fokozott óvatossággal kell közlekedni, és elsőbbséget kell adni a járdán, gyalogúton, kerékpárúton és villamospályán közlekedőknek is.

93. §

- (1) Megállni vagy parkolni az úttest menetirány szerinti jobb szélén, azzal párhuzamosan vagy az erre kijelölt helyen és jelzett módon szabad.
- (2) Az egyirányú forgalmú úton – az (1) bekezdéstől eltérően – az úttest menetirány szerinti bal szélén is meg szabad állni vagy szabad parkolni akkor, ha az úttesten a járműforgalom számára legalább 3 méter széles, szabad elhaladást biztosító terület marad.
- (3) Kétkerekű motorkerékpárral megállni vagy parkolni az alábbiak szerint lehet:
 - a) ha a parkolóhelyet útburkolati jel jelöli, akkor kizárólag a jel által kijelölt területen;
 - b) ha nincs útburkolati jel, akkor egy személygépkocsi szélességének megfelelő területen, más járművek mellett akár több sorban, illetve az út vonalához képest ferdén is.
- (4) Olyan járművel, amelynek mérete meghaladja a kijelölt parkolóhely méretét, több parkolóhely igénybevételével is meg szabad állni, illetve szabad parkolni.
- (5) A 3500 kilogrammnál kisebb össztömegű járművel járdán akkor szabad megállni vagy parkolni, ha az úttesten megállni tilos, és
 - a) ha jelzőtábla vagy útburkolati jel megengedi a járdán való parkolást vagy
 - b) ha a járdán a gyalogosok közlekedésére legalább másfél méter széles terület marad.
- (6) Az (5) bekezdésben foglaltakon túl a járdát érintve vagy a járdán az utascsere céljából, de legfeljebb egy percig szabad megállni, ha
 - a) legalább másfél méter széles terület marad a járdán a gyalogosok közlekedésére;
 - b) legalább 3 méter széles szabad elhaladást biztosító terület marad az úttesten a járműforgalom számára és
 - c) a megállás a közlekedőket nem akadályozza.

94. §

- (1) A járdán az alábbi járművekkel meg szabad állni vagy szabad parkolni akkor, ha legalább másfél méter széles terület marad a járdán a gyalogosok közlekedésére:
 - a) olyan járművel, amelynek a szélvédője mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvány igazolja az arra való jogosultságát, és amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - b) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművel és a betegszállításban részt vevő járművel és
 - c) a háziiorvosi ellátásban részt vevő járművel azon önkormányzat területén, ahol az erről szóló igazolást kiállították, ha a járművet a háziorvos vezeti.
- (2) Forgalmi sávban megállni – ide nem értve a forgalmi okból szükséges megállást – csak akkor szabad, ha az úttesten más járműnek elegendő szélességű helye marad a szabályos kikerülésre.
- (3) Tilos megállni
 - a) útkereszteződésben és az úttestek széleinek metszéspontjától számított 5 méter távolságon belül, kivéve a betorkolló úttal szemben akkor, ha ez a többi jármű bekanyarodását nem akadályozza;
 - b) zebrán;
 - c) a zebra előtt 5 méter távolságon belül, ha a gyalogosok számára nem készült olyan gyalogos-felállóhely, amely benyúlik az úttestre a forgalmi sáv széléig;
 - d) vasúti átjáróban, vasúti átjáró előtt és után 20 méter távolságon belül, ide nem értve, ha a vasúti átjáróba való behaladás előtt meg kell állni;
 - e) buszmegállóban, ide nem értve a közösségi közlekedés járműveit és a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket;
 - f) az úttest „*Különösen veszélyes hely*” burkolati jellel megjelölt területén;
 - g) ott, ahol a jármű és az úttesten lévő záróvonal vagy járdasziget, illetve a jármű és az úttest másik szélén álló másik jármű között nem marad legalább 3 méter széles hely;
 - h) a beláthatóság korlátozottsága esetén ott, ahol a járművet a többi járművezető nem észlelheti a biztonságos megállást lehetővé tevő távolságból;
 - i) hídon, felüljárón, alagútban, közúti aluljáróban, valamint ezek be- és kijáratánál;
 - j) vasúti pályán és villamospályán, illetve ezekhez olyan közel, hogy a jármű akadályozza a vasúti jármű és a villamos közlekedését;
 - k) más járművel a taxiállomáson;
 - l) buszsávban;
 - m) egyéb különleges forgalmi sávban; ide nem értve a parkolósávot és
 - n) lakott területen kívül az úttesten.

95. §

- (1) Az utascseré idejére, de legfeljebb egy percig meg szabad állni
 - a) autóbuszöbölben, ha az a közösségi közlekedés járműveit nem zavarja;
 - b) kerékpársávon és nyitott kerékpársávon, ha az az ott közlekedők forgalmát nem akadályozza, valamint
 - c) taxiállomáson, ha az a taxiállomás használatát nem akadályozza.

(2) A buszsávban meg szabad állni

- a) személytaxival az utascsere idejéig, de legfeljebb egy percig akkor, ha a megállás a közösségi közlekedés járműveit nem akadályozza;
- b) a betegszállításban részt vevő járművel, továbbá
- c) 22.00 és 6.00 óra között a hulladék elszállítására szolgáló járművel.

96. §

(1) Tilos parkolni

- a) azon a helyen, ahol egyébként is tilos megállni;
- b) buszmegállóban;
- c) a három külön úttesttel rendelkező út középső úttestjén;
- d) kerékpársávon, valamint nyitott kerékpársávon.

(2) Tilos parkolni továbbá olyan helyen,

- a) ahol a jármű akadályozza az út menti ingatlanra való behajtást vagy az onnan történő kihajtást, kivéve akkor, ha az ingatlan tulajdonosa vagy használója hozzájárult az ott parkoláshoz;
- b) ahol a jármű akadályozhatja a szabályosan parkoló másik jármű megközelítését vagy elindulását.

(3) Továbbá a fenntartott parkolóhelyeken tilos parkolni jogosultság hiányában vagy a jogosultság megszűnését követően.

97. §

(1) A „*Parkolni tilos*” jelzőtábla hatálya alatt is szabad parkolni

- a) olyan járművel, amelynek a szélvédője mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvány igazolja a parkolási jogosultságát, és amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
- b) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművel és a betegszállításban részt vevő járművel;
- c) a háziorvosi ellátásban részt vevő járművel azon önkormányzat területén, ahol az erről szóló igazolást kiállították, ha a járművet a háziorvos vezeti;
- d) a figyelmeztető jelzést használó, út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművel, valamint hulladék elszállítására szolgáló járművel, ha ez a feladata ellátásához szükséges;
- e) a más jogszabályban meghatározott, rögzített üzemmódú, megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt járművel.

(2) Nem minősül parkolásnak a jármű hosszabb idejű helyben maradása, ha a járművezető a járműben vagy a járművön, azon belül a járművezetők számára kialakított helyen tartózkodik, és a járművel elfoglalt helyet bármikor képes elhagyni.

98. §

- (1) Parkolási övezetben a parkolási övezet elején megjelölt feltételekkel az alábbi módok valamelyikén szabad parkolni:
 - a) meghatározott időtartamban;
 - b) díjfizetés ellenében vagy
 - c) meghatározott időtartamban és díjfizetés ellenében.
- (2) Ha a parkolás időtartamhoz kötött, a járművezetőnek a parkolás megkezdésének időpontját az alábbi módok valamelyikén kell igazolnia:
 - a) elektronikus úton, az út tulajdonosa által üzemeltetett vagy rendszeresített parkolási rendszerben történő regisztrációval elektronikus úton vagy
 - b) a szélvédő mögött a műszerfal bal oldalán elhelyezett bármilyen egyértelmű módon.

99. §

- (1) Parkolási övezetben korlátozás és díjfizetés nélkül szabad parkolni
 - a) olyan járművel, amelynek a szélvédője mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvány igazolja a parkolási jogosultságát, és amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - b) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművel, a betegszállításban részt vevő járművel;
 - c) a háziorvosi ellátásban részt vevő járművel azon önkormányzat területén, ahol az erről szóló igazolást kiállították, ha a járművet a háziorvos vezeti;
 - d) a figyelmeztető jelzést használó, az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművel, valamint hulladék elszállítására szolgáló járművel, ha ez a feladata ellátásához szükséges;
 - e) a más jogszabályban meghatározott, rögzített üzemmódú, megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt járművel.
- (2) Parkolási övezetben korlátozás és díjfizetés nélkül szabad parkolni továbbá akkor, ha a járművezető a járműben vagy a járművön, azon belül a járművezetők számára kialakított helyen tartózkodik.

100. §

- (1) Amennyiben a jármű nem rendelkezik érvényes hatósági engedéllyel és hatósági jelzéssel, akkor a járművet nem szabad főútvonalon tárolni.
- (2) Járművet parkolóhelyen, parkolóterületen és parkolási övezetben tárolni csak az út tulajdonosa által meghatározott feltételekkel szabad.

VI. Fejezet

Rendkívüli események

22. Közúti baleset

101. §

- (1) A közúton közlekedőknek az emberi élet védelme és a vagyonbiztonság elve szerint mindent meg kell tenniük a balesetek elkerülése érdekében.
- (2) A közúti balesettel érintett járművezetőnek minden tőle elvárhatót meg kell tennie az esetleges további balesetek elkerülése érdekében.
- (3) A közúti baleset bekövetkezése után a járművezető elsődleges feladata a baleset helyszínének mielőbbi felismerhetővé tétele a többi közlekedő számára a további balesetek elkerülése érdekében. Ha a járművezető – az állapota vagy más ok miatt – erre nem képes, akkor ez a balesetet vagy annak következményeit észlelő más közlekedési résztvevő kötelezettsége.
- (4) Amennyiben a közúti baleset bekövetkezése után a jármű az úttesten maradt, a járműben vagy járművön tartózkodóknak a járművet és az úttestet – körütekintő módon – haladéktalanul el kell hagyniuk, és az úttesten kívül kell tartózkodniuk.
- (5) A közúti balesettel kapcsolatos intézkedések ideje alatt az úttesten csak láthatósági ruházatban szabad tartózkodni.
- (6) A közúti balesetben érintett járművek közül a leghátsó járművet az alábbiak valamelyikével kell megjelölni:
 - a) vészvillogó használatával vagy
 - b) villogó sárga lámpával fényjelzést adó eszközzel.

102. §

- (1) A közúti balesetben érintett járművezetőnek, ha a közúti baleset halált vagy személyi sérülést okozott, vagy ha a balesetben érintett bármelyik közlekedési résztvevő rendőri intézkedést kér,
 - a) haladéktalanul értesítenie kell a rendőrséget; és
 - b) a helyszín változatlanul hagyásával gondoskodnia kell a nyomok megőrzéséről.

- (2) Ha a közúti balesetet követően az (1) bekezdés szerinti rendőri intézkedésre kerül sor, akkor a járművezető a helyszínt csak a rendőrség engedélyével hagyhatja el.
- (3) Ha a közúti balesetben veszélyes anyagot szállító jármű is érintett, akkor a balesetben érintett járművezetőnek a rendőrséggel közölnie kell a „*Veszélyes anyagot szállító jármű*” táblán feltüntetett számokat is.
- (4) Ha a közúti baleset nem okozott személyi sérülést, de a rendőrséget értesíteni kell, és az (1) bekezdés teljesítése a forgalmat aránytalanul akadályozná, akkor az érintett járművezetők közös megegyezéssel a helyszín közelében is megállhatnak, és a nyomokat más módon is rögzíthetik.
- (5) Ha a közúti baleset miatt értesíteni kell a rendőrséget, akkor az érintett közlekedési résztvevőnek tilos szeszes italt vagy – az egészségügyi ellátása keretében indokolt szer kivételével – a közlekedési képességet hátrányosan befolyásoló más szert fogyasztania.
- (6) Amennyiben a közúti balesetben érintett járművezető – az állapota vagy más ok miatt – nem képes a rendőrséget értesíteni és az egyéb kötelezettségeit megfelelően teljesíteni, akkor a balesetet vagy annak következményeit észlelő más közlekedési résztvevőnek kell a rendőrséget értesítenie, illetve az egyéb kötelezettségeket teljesítenie.
- (7) Amennyiben a közúti balesetben megrongálódott járműben vagy más tárgyban kár keletkezett, és a jármű üzemeltetője vagy a más tárgy tulajdonosa nincs jelen, akkor a jelenlévő érintettnek a sérült jármű vagy más sérült tárgy tulajdonosa számára észlelhető módon a helyszínen hátra kell hagynia az elérhetőségét biztosító adatokat, a kötelező felelősségbiztosítója nevét és a károkozó jármű hatósági jelzését. .
- (8) A baleset folytán megrongálódott jármű további közlekedése, kivilágítása és vontatása vagy elszállítása érdekében szükséges intézkedéseket a járművezetőnek kell megtennie. Ha a járművezető erre nem képes, akkor ez a balesetet vagy annak következményeit észlelő más közlekedési résztvevő kötelessége.

23. Műszaki rendellenesség és műszaki hiba

103. §

- (1) Ha a járművezető műszaki rendellenességet észlel, akkor fokozott óvatossággal és a rendellenesség jellegére tekintettel, a közlekedés biztonságára legkisebb veszélyt jelentő útvonal igénybevételevel kell a rendellenesség elhárítására alkalmas helyre közlekednie.
- (2) Amennyiben a járművezető a műszaki rendellenességet autópályán, autópályán vagy emelt sebességű főúton észleli, akkor az (1) bekezdésben meghatározottakat a legközelebbi lehajtásra szolgáló úton történő letéréssel kell teljesítenie.

104. §

- (1) Ha a járművezető műszaki hibát észlel, akkor
 - a) a járművét haladéktalanul meg kell állítania, lehetőleg olyan helyen, ahol a forgalmat nem akadályozza; és
 - b) műszaki hiba elhárításáig tilos a járművel közlekednie.

- (2) A járművezetőnek minden tőle elvárhatót meg kell tennie azért, hogy a műszaki hiba miatt megállított vagy megállt járművet eltávolítsa az úttestről.
- (3) Amennyiben a műszaki hiba következtében a jármű az úttesten maradt, akkor a járműben vagy a járművön tartózkodóknak a járművet és az úttestet haladéktalanul el kell hagyniuk, és az úttesten kívül kell tartózkodniuk.
- (4) A műszaki hiba elhárításának ideje alatt az úttesten csak láthatósági ruházatban szabad tartózkodni.
- (5) A műszaki hiba elhárításáig az úttesten és az útpadkán álló járművet az alábbi módok valamelyikén kell megjelölni a láthatóság korlátozottsága esetén:
 - a) elakadásjelző háromszög alkalmazásával;
 - b) vészvillogó használatával;
 - c) villogó sárga fényjelzést adó lámpával vagy
 - d) kifejezetten erre a célra gyártott, háromszög alakú, automata segélyhívást indítani képes, villogó sárgafényjelzést adó lámpával.

24. Elromlott jármű

105. §

- (1) A járművezetőnek az elromlott járművet
 - a) az úttesten kívül vagy olyan helyen kell elhelyeznie, ahol nem tilos a parkolás, továbbá
 - c) ki kell világítani a láthatóság korlátozottsága esetén.
- (2) Ha az elromlott gépjármű – ide nem értve a kétkerekű motorkerékpárt – vagy traktor, lassú jármű, munkagép és fel nem kapcsolt pótkocsi lakott területen kívül az úttesten –, ideértve a leállósávot is – vagy útpadkán áll, akkor azt a járművezetőnek, az alábbi módok valamelyikével meg kell jelölnie:
 - a) elakadásjelző háromszöggel vagy
 - b) kifejezetten erre a célra gyártott, háromszög alakú, automata segélyhívást indítani képes, villogó sárga fényjelzést adó lámpával.
- (3) A járművezető elakadásjelző háromszöggel akkor is megjelölheti az elromlott járművet, ha az nem kötelező.
- (4) A (2) bekezdés szerinti eszközt úgy kell elhelyezni, hogy a jelzés más közlekedési résztvevő számára észlelhető legyen olyan távolságból, hogy az szükség esetén biztonságosan meg tudjon állni az elromlott jármű mögött.
- (5) Amennyiben az elakadásjelző háromszög kihelyezése veszélyes, vagy az más okból nehézségbe ütközik, és az elromlott jármű olyan távolságból észlelhető, hogy az érkező járművek biztonságban meg tudnak állni, akkor a (2) bekezdéstől eltérően elegendő a járművet csak a kifejezetten erre a célra gyártott, háromszög alakú, automata segélyhívást indítani képes, villogó sárga fényjelzést adó lámpával megjelölni.

106. §

- (1) Az elromlott gépjárművet vontató jármű vezetőjének fokozott óvatossággal és legfeljebb 40 km/óra sebességgel, az úttest jobb szélére húzódva, lehetőség szerint kis forgalmú úton és időszakban kell közlekednie.
- (2) Autópályán és autóúton tilos 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépjárművet vontatni.
- (3) Autópályán és autóúton 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó gépjárművet csak más jogszabályban meghatározott járművel szabad vontatni.

107. §

- (1) Az elromlott gépjárművet, traktort vagy lassú járművet a vontató jármű vezetőjének csak olyan járművel szabad vontatnia, amelynek tényleges tömege
 - a) eléri a vontatott jármű tényleges tömegét, ha az üzemi fékberendezés hibásodott meg;
 - b) eléri a vontatott jármű tényleges tömegének a felét, ha más berendezés hibásodott meg.
- (2) Az olyan járművet, amelynek a kormány szerkezete romlott el,
 - a) emelve kell vontatni; és
 - b) a járművet úgy kell rögzíteni, hogy a megemelt rész oldalirányban ne lenghessen ki.
- (3) Az olyan járművet, amelynek üzemi fékberendezése romlott el, vagy amelynek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 3500 kilogrammot, olyan merev vontatórúddal kell vontatni, amely a húzó- és a nyomóerők felvételére egyaránt alkalmas.
- (4) Ha a járművezető vontatórúddal vagy vontatókötéllel vontat másik járművet, akkor gondoskodnia kell arról, hogy
 - a) a vontatórúd vagy vontatókötél a járműveken úgy legyen rögzítve, hogy az ne szakadhasson le;
 - b) a vontatórúd vagy a vontatókötél olyan hosszúságú legyen, hogy a két jármű kanyarodás közben ne érhesse össze;
 - c) a vontatórúd vagy vontatókötél ne legyen hosszabb, mint a vontatott jármű;
 - d) a három méternél hosszabb vontatórúd vagy vontatókötél jól észrevehetően, zászlóval, lámpával vagy más hasonló módon meg legyen jelölve.
- (5) Ha a járművezető az elromlott járművet annak kormányzott kerekein gördülve vontatja, akkor gondoskodnia kell arról, hogy a kormányzott kerekek az elfordulás ellen megfelelően rögzítve legyenek.
- (6) A járművezetőnek gondoskodnia kell arról, hogy
 - a) a vontatott jármű féklámpáját és irányjelző berendezését a vontatott jármű járművezetője működtesse, kivéve, ha a járművet emelve vontatják;
 - b) a vontatott járművet csak a járművezetőkre vonatkozó személyi feltételeket teljesíteni tudó személy vezesse;
 - c) a vontatott járművön – annak járművezetőjén kívül – más személy ne tartózkodjon;
 - d) az emelve vontatott járművön személy ne tartózkodjon és
 - e) a láthatóság korlátozottsága esetén a vontatott jármű is ki legyen világítva.

108. §

Tilos kétkerekű motorkerékpárt, kétkerekű robogót és kerékpárt vontatni, valamint szintén tilos ezekkel a járművekkel más járművet vontatni.

25. A megkülönböztető jelzést használó járművekkel szembeni magatartás

109. §

- (1) A járművezetőnek a megkülönböztető jelzést használó jármű részére az akadálytalan és – lehetőség szerint – zavartalan továbbhaladást elsődlegesen sebességcsökkentéssel és félrehúzóddással, szükség esetén megállással kell biztosítani, és ezt az irányjelző használatával kell jeleznie.
- (2) A megkülönböztető jelzést használó járművet tilos megelőzni.
- (3) Lakott területen kívül az irányonként legalább két forgalmi sávval rendelkező úton a megkülönböztető jelzést használó jármű mellett balról el lehet haladni akkor, ha a megkülönböztető jelzést használó jármű – ideértve az ilyen jármű által kísért konvoj egészét is – az úttest jobb szélső sávjában közlekedik, és mellette van legalább egy olyan forgalmi sáv, amelyet a haladása során nem vesz igénybe.
- (4) A mozgásban lévő, megkülönböztető jelzést használó jármű melletti elhaladásnál, az álló helyzetben lévő, megkülönböztető jelzést használó jármű megközelítésénél és kikerülésénél fokozott óvatossággal kell közlekedni.

110. §

- (1) Katonai menetoszlopot fokozott óvatossággal kell megközelíteni.
- (2) Az irányonként egy forgalmi sávú úton a katonai menetoszlopot megelőzni a záró jármű egyértelmű, erre irányuló jelzése esetén, kikerülni pedig csak a katonai menetoszlop megállása esetén szabad.
- (3) Az irányonként több forgalmi sávú úton a katonai menetoszlop kikerülésére és a mellette elhaladásra a konvoj kikerülésére és a mellette való elhaladásra vonatkozó szabály az irányadó.
- (4) A katonai menetoszlop járművei közé tilos besorolni olyan járműnek, amely nem tartozik a menetoszlophoz

111. §

- (1) Forgalmi torlódás esetén lakott területen kívül az irányonként két vagy több forgalmi sávú út úttestjén mentőfolyosót kell biztosítani a megkülönböztető jelzést használó jármű gyorsabb előrehaladásának érdekében.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti mentőfolyosó biztosítása érdekében a közlekedőnek az alábbi módokon kell lehúzódnia:
 - a) a belső forgalmi sávban közlekedőknek szorosan a forgalmi sáv bal szélén;
 - b) a belső forgalmi sáv melletti sávban közlekedőknek a forgalmi sáv jobb szélén.
- (3) Lakott területen a megkülönböztető jelzést használó jármű közlekedésének helye szerint szükséges a mentőfolyosót biztosítani az úttesten.

VII. Fejezet

Egyes közúti létesítmények használatának szabályai

26. A forgalmi sávok használata

112. §

- (1) Az irányonként két vagy több forgalmi sávos úton a forgalmi sávok megválasztásánál jobbratartási kötelezettség érvényes.
- (2) A jobbratartási kötelezettség teljesítése során figyelmen kívül kell hagyni a különleges forgalmi sávokat – kitérés esetén a nyitott kerékpársáv kivételével –, az autóbuszöblöt és a leállóöblöt.
- (3) Amennyiben egy úttesten belül eltérő sűrűségű terelővonallal elválasztott forgalmisáv-csoportok kerülnek kijelölésre, akkor a jobbratartási kötelezettséget a forgalmi sáv-csoportokon belül kell értelmezni.
- (4) Az irányonként két vagy több forgalmi sávos úton tilos a forgalmi sávokat a gyorsabb előrehaladás érdekében a többi jármű közlekedését zavaróan, kis távolságon belül ismételten változtatni.
- (5) Tilos a gyorsítósávot, a lassítósávot és a kanyarodósávot a gyorsabb előrehaladás érdekében – akár többszöri sávváltással – használni.
- (6) A gyorsítósávot nem szabad az elől haladó jármű mellett elhaladva elhagyni.

113. §

Személygépkocsival, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó tehergépkocsival és motorkerékpárral közlekedve a jobbratartási kötelezettség nem érvényesül

- a) lakott területen belül az irányonként két vagy több forgalmi sávos úton akkor, ha ez a jármű mögötti forgalmat nem akadályozza vagy
- b) lakott területen kívül az irányonként legalább három forgalmi sávos úton a jobb szélső forgalmi sávra vonatkozóan akkor, ha abban olyan sűrűségű és összetételű forgalom alakult ki, amely gyakori sávváltást eredményezne a járművek számára.

114. §

- (1) Megszűnő forgalmi sávok esetén az együttműködési elv és az udvariasság alapján kell közlekedni a forgalom folyamatosságának a biztosítása érdekében.
- (2) Amennyiben a továbbhaladó forgalmi sávban a sebesség szabad megválasztásának a lehetősége adott, akkor a forgalmi sáv megszűnése előtt a forgalmi viszonyokhoz igazodó távolságban kell besorolni a továbbhaladó forgalmi sávba. A továbbhaladó forgalmi sávban közlekedők a besorolást előzékeny magatartással segíthetik.
- (3) Amennyiben a továbbhaladó forgalmi sávban forgalmi torlódás következik be, akkor közvetlenül a forgalmi sáv megszűnése előtt indokolt besorolni a továbbhaladó forgalmi sávba. A továbbhaladó forgalmi sávban közlekedők a besorolást előzékeny magatartással, azon belül a cipzármódszer használatával, segíthetik.
- (4) Amennyiben a sáv megszűnése előtt jelzőtábla jelzi a cipzármódszer kötelező használatát, akkor közvetlenül a forgalmi sáv megszűnése előtt – a jelzőtábla után – kell besorolni a továbbhaladó forgalmi sávba. A besorolást a továbbhaladó forgalmi sávban közlekedőknek a cipzármódszer kötelező használatával kell segíteniük.
- (5) A cipzármódszer alkalmazható útkereszteződésekben is – a jelzőlámpás forgalomirányítású útkereszteződés kivételével – az alárendelt útról érkező forgalom védett útra történő továbbhaladása, becsatlakozása vagy védett úton történő áthaladása esetén akkor, ha a védett úton forgalmi torlódás alakul ki.

27. A különleges forgalmi sávok használata

115. §

A különleges forgalmi sávokat csak az arra jogosult járművekkel szabad használni.

116. §

- (1) A buszsávot a közösségi közlekedés járművei – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – és a (2) bekezdésben meghatározott járművek használhatják, más járművel tilos ráhajtani a buszsávra.
- (2) Ha a buszsáv az úttest menetirány szerinti jobb szélén van, akkor a buszsávban – a közösségi közlekedés járműveinek zavarása nélkül – közlekedhet
 - a) a hulladék elszállítására szolgáló jármű 22.00 és 6.00 óra között;
 - b) a más jogszabályban meghatározott rögzített üzemmódú, megkülönböztető jelzést adó készülékkel felszerelt jármű;
 - c) a sürgősségi betegellátásban részt vevő jármű;
 - d) a betegszállításban részt vevő jármű;
 - e) a háziiorvosi ellátásban részt vevő jármű, ha a járművet a háziorvos vezeti;
 - f) a személytaxi;
 - g) a kétkerekű motorkerékpár;
 - h) a kerékpár, ha ezt közúti jelzés egyértelműen megengedi és
 - i) bármely olyan jármű, amely bekanyarodásra készül.

- (3) Ha a buszsáv nem az úttest menetirány szerinti jobb szélén van, vagy a villamospályán van kijelölve, akkor a buszsávban – a közösségi közlekedés járműveinek akadályozása nélkül – a hulladék elszállítására szolgáló jármű is közlekedhet 22.00 és 6.00 óra között.

117. §

- (1) A gyalogossávot járművel nem szabad folyamatos közlekedés céljára igénybe venni.
- (2) A kerékpársávot és a nyitott kerékpársávot járművel – e rendeletben meghatározott vagy jelzőtáblával jelzett járművek kivételével – nem szabad folyamatos közlekedés céljára igénybe venni.
- (3) A kerékpársávot a kanyarodás során más járművel akkor szabad igénybe venni, ha a forgalmi művelet érdekében más forgalmi sáv nem áll rendelkezésre, és a besorolási rendet jelző tájékoztatást adó jelzőtábla jelzési képéből sem következik más.
- (4) A nyitott kerékpársávra rá szabad hajtani, ha az egymással szemben haladó járműveknek ki kell térniük egymás elől.
- (5) Az úttest szélén kialakított kerékpársávot határoló záróvonal átléphető akkor, ha az az út melletti ingatlanról vagy az úttesten kívüli parkolóhelyről az úttest széléhez legközelebbi forgalmi sáv. Ez a záróvonal szintén átléphető akkor, ha az út melletti ingatlan vagy az úttesten kívüli parkolóhely az úttest széléhez legközelebbi forgalmi sávból csak ilyen módon közelíthető meg.

118. §

- (1) A gyorsítósávot csak a mellette lévő forgalmi sávba történő besorolás során szabad igénybe venni.
- (2) A lassítósávot csak a mellette lévő forgalmi sávból történő kisorolás során szabad igénybe venni.
- (3) A kanyarodósávot csak az útról a másik útra történő kanyarodás során szabad igénybe venni.
- (4) A parkolósávot csak megállás és parkolás céljából szabad igénybe venni.

28. Az útkereszteződések használata

119. §

- (1) Az útkereszteződésben két jármű között az elsőbbségi viszonyokat az alábbiak határozzák meg:
- a) a járműközlekedés általános szabályai ennek hiányában,
 - b) a közúti jelzések, ennek hiányában
 - c) a kanyarodásra vonatkozó szabályok.

- (2) Amennyiben az (1) bekezdés alapján két jármű között az elsőbbségi viszony nem határozható meg, akkor jobbkéz-szabályt kell alkalmazni.
- (3) Amennyiben az (1) és (2) bekezdés alapján nem lehet két jármű között az elsőbbségi viszonyt meghatározni, akkor az egyik járműnek az együttműködés elve szerint, előzékeny magatartással el kell engednie a másik járművet. Ebben az esetben a járművezetőknek törekedniük kell a szemkontaktus felvételére, és a másik jármű elengedését egyértelműen jelezni szükséges.

120. §

- (1) Az útkereszteződésben a balra kanyarodó járművel elsőbbséget kell adni
 - a) az úttesten azonos irányból vagy ellentétes irányból érkező, kanyarodás nélkül továbbhaladó jármű részére;
 - b) az úttesten ellentétes irányból érkező, annak menetiránya szerint jobbra kanyarodó jármű részére;
 - c) az úttest mellett lévő gyalogúton, gyalog- és kerékpárúton, kerékpárúton, villamospályán – ideértve a zárt villamospályát is –, valamint járdán közlekedők részére.
- (2) Az útkereszteződésben a jobbra kanyarodó járművel elsőbbséget kell adni
 - a) az úttesten azonos irányból érkező, kanyarodás nélkül továbbhaladó jármű részére;
 - b) az úttest mellett lévő kerékpárúton, gyalog- és kerékpárúton, villamospályán – ideértve a zárt villamospályát is –, valamint járdán közlekedők részére.
- (3) Kanyarodó főútvonalról érkező az útkereszteződésben letérő járműnek elsőbbséget kell adnia a főútvonalon ellentétes irányból továbbhaladó jármű részére.

121. §

- (1) Egyenrangú utak kereszteződésében elsőbbséget kell adni a jobbról érkező jármű részére.
- (2) Egyenrangú utak kereszteződésében, és a körforgalom körpályájának keresztezésekor mindig elsőbbsége van a villamosnak.
- (3) Szilárd burkolatú út és földút kereszteződésében a földúton közlekedő járművel elsőbbséget kell adni a szilárd burkolatú úton közlekedő jármű részére.

29. A korlátozott forgalmú övezetek használata

122. §

- (1) Lakó-pihenő övezetben csak célforgalomban szabad közlekedni, kivéve
 - a) a kerékpárt;
 - b) a különleges kerékpárt;
 - c) a motoros rollert;
 - d) a robogót;
 - e) a szélvédője mögött elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvánnyal rendelkező járművet, amelynek járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - f) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;

- g) a betegszállításban részt vevő járművet;
 - h) a háziorvosi ellátásban részt vevő járművet, ha a járművet a háziorvos vezeti és
 - i) az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges.
- (2) A lakó-pihenő övezetben járművel csak az alábbi módon szabad közlekedni:
- a) fokozott óvatossággal és
 - b) legfeljebb 20 km/óra sebességgel.

123. §

- (1) Gyalogosövezetben járművel nem szabad közlekedni, kivéve
- a) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;
 - b) a betegszállításban részt vevő járművet;
 - c) a járműnek minősülő kerekesszéket;
 - d) az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges és
 - e) a villamost, ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is.
- (2) Gyalogosövezetben járművel csak fokozott óvatossággal és a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodó, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

124. §

- (1) Gyalogos- és kerékpáros-övezetben járművel nem szabad közlekedni, kivéve
- a) a kerékpárt;
 - b) a különleges kerékpárt;
 - c) a kis teljesítményű rollert;
 - d) a szélvédő mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvánnyal rendelkező járművet, amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - e) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;
 - f) a betegszállításban részt vevő járművet;
 - g) az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges és
 - h) a villamost, ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is.
- (2) Gyalogos- és kerékpáros-övezetben járművel csak fokozott óvatossággal és a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodó, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) Gyalogos- és kerékpáros-övezetben kerékpárral, különleges kerékpárral és kis teljesítményű motoros rollerrel legfeljebb 20 km/óra sebességgel akkor szabad közlekedni, ha a kerékpárosforgalom számára külön közlekedési felület áll rendelkezésre.

125. §

- (1) Kerékpárosutcában csak célforgalomban szabad közlekedni, kivéve
- a) a kerékpárt;

- b) a különleges kerékpárt;
 - c) a kis és nagy teljesítményű elektromos rollert;
 - d) a robogót;
 - e) a szélvédő mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvánnyal rendelkező járművet, amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - f) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;
 - g) a betegszállításban részt vevő járművet;
 - h) az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges és
 - i) a villamost, ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is.
- (2) Kerékpáros utcában csak fokozott óvatossággal és a mindenkori kerékpáros-forgalomhoz igazodó, de legfeljebb 20 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) Kerékpárosutcában gyalogosan – ide nem értve a sík úton önerejéből legalább 10 km/óra sebességgel haladni képes mikromobilitási eszközzel közlekedő gyalogost – csak a járdán szabad közlekedni.

126. §

- (1) Nemzeti emlékhelyen lévő úton járművel nem szabad közlekedni, kivéve
- a) a kerékpárt;
 - b) a különleges kerékpárt, ha az gyermekek szállítását végzi;
 - c) a szélvédő mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvánnyal rendelkező járművet, amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
 - d) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;
 - e) az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges és
 - f) a villamost, ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is.
- (2) A nemzeti emlékhelyre – az (1) bekezdésben meghatározott járművek mellett – behajthat
- a) a Magyar Honvédség és a rendvédelmi szervek, a hivatásos katasztrófavédelmi szervek, a tűzoltóság és az általános rendőrségi feladatok ellátására létrehozott szerv közvetlen helyszíni beavatkozásra rendszeresített járműve, hozzájárulás nélkül;
 - b) a védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés c)–f) pontjában meghatározott személyek biztosítását szolgáló jármű, a látogatás ideje alatt hozzájárulás nélkül;
 - c) az Országgyűlési Őrség, a terrorizmust elhárító szerv és a nemzetbiztonsági szolgálatok járműve a vagyonkezelővel kötött megállapodás alapján, valamint
 - d) bármely, a nemzeti emlékhely vagyonkezelője által kiadott engedéllyel rendelkező jármű.
- (3) A nemzeti emlékhelyre nem szabad
- a) belépnie járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak, a járműnek nem minősülő kerekesszék kivételével;
 - b) behajtani mikromobilitási eszközzel, valamint kis teljesítményű motoros rollerrel és nagy teljesítményű motoros rollerrel.

- (4) Nemzeti emlékhelyen járművel csak fokozott óvatossággal és a mindenkori gyalogosforgalomhoz igazodó, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

127. §

- (1) Városközponti övezetben csak célforgalomban szabad közlekedni, kivéve
- a) a kerékpárt;
 - c) a különleges kerékpárt;
 - d) a motoros rollert;
 - e) a robogót;
 - f) a közösségi közlekedés járműveit, ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is;
 - g) a sürgősségi betegellátásban részt vevő járművet;
 - h) a betegszállításban részt vevő járművet;
 - i) a háziiorvosi ellátásban részt vevő járművet, ha a járművet a háziorvos vezeti és
 - j) az út- vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművet, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművet, ha ez a feladata ellátásához szükséges.
- (2) A városközponti övezetben járművel csak fokozott óvatossággal és legfeljebb 30 km/óra sebességgel szabad közlekedni.
- (3) A városközponti övezetben parkolóhelyen álló gépjármű motorját nem szabad működtetni.

30. A Suliövezet és az Oviövezet használata

128. §

- (1) Az általános iskola és középiskola közelében kialakított Suliövezet területén tanítási napokon a – kiegészítő táblán jelzett – reggeli és délutáni időszakban legfeljebb 30 km/óra sebességgel és a gyermekekre való tekintettel csak fokozott óvatossággal szabad közlekedni.
- (2) A gyermekekre való tekintettel a Suliövezetben az (1) bekezdésben meghatározott időszakok között is fokozott óvatossággal kell közlekedni.
- (3) Amennyiben a Suliövezet területén nincsen „Puszi és haladj” jelzőtáblával megjelölt parkolóhely – és üres parkolóhely sem áll rendelkezésre a biztonságos utascsere lebonyolítására –, akkor az (1) bekezdés szerint a kiegészítő táblán jelzett reggeli időszakban a gyermekek biztonságos kiszállása érdekében meg lehet állni az úttesten.

129. §

Az óvoda bejárata előtti útszakaszon kialakított Oviövezet területén munkanapokon 7.00 és 18.00 óra közötti időszakban csak fokozott óvatossággal szabad közlekedni.

31. A parkolóterületek és a telephelyek használata

130. §

Amennyiben a közforgalom elől elzárt magánút tulajdonosa az ingatlan bejáratánál elhelyezte a „*Parkolóterület*” vagy „*Telephely*” jelzőtáblát, valamint alatta a „*KRESZ alkalmazása*” kiegészítő táblát, akkor a közlekedő a jelzőtábla után a magánútra való belépéssel vagy behajtással e rendelet szabályainak alkalmazását önként vállalja.

32. Az útépitési munkaterületek használata

131. §

- (1) Az „*Útépitési munkaterület*” és „*Útépitési munkaterület vége*” jelzőtáblákkal megjelölt útszakaszon vagy területen csak fokozott óvatossággal és a haladási sebesség szükség szerinti mérséklésével szabad elhaladni.
- (2) Ha az útépitési munkaterületen útépitő munkások is dolgoznak, akkor a járművezetőnek fel kell készülnie a szokásosnál nagyobb intenzitású fékezésre az útépitő munkások testi épségének megőrzése érdekében.

33. Az autópályák és az autóutak használata

132. §

Tilos

- a) az autópályára és az autóútra út menti ingatlanról, valamint útnak nem minősülő más területéről behaladni, vagy az autópályáról és az autóútról ilyen területre kihaladni;
- b) az autópályán és az autóúton a kijelölt iránytól eltérő mozgást végezni, az úttesteken kívül más felületen haladni, valamint az úttesteket elválasztó és az azok melletti területre ráhaladni;
- c) az autópályán és az autóúton – a kijelölt helyek kivételével – megállni és parkolni;
- d) az autópálya és az autóút leállósávján haladni, valamint
- e) az egymás mellett vezető forgalmi sávok közül a jobb oldali forgalmi sávban haladó járművel a bal oldali forgalmi sávban haladó jármű mellett elhaladni, kivéve a forgalmi torlódást.

133. §

- (1) Az autópálya és az autóút leállósávján, leállóöblében vagy útpadkáján járművel akkor szabad tartózkodni, ha
 - a) a jármű műszaki hiba miatt képtelen a továbbhaladásra, ideértve a továbbhaladásra képtelen jármű elszállítását végző járművet is;
 - b) a jármű útüzemeltetést vagy útfenntartást végez, továbbá vagy
 - c) a járművezető vagy a jármű utasainak egészségügyi állapota ezt megköveteli.

- (2) Az autópálya és az autóút leállósávján akkor szabad közlekedni, ha a leállósávot megnyitották a forgalom számára.
- (3) Ha a jármű a leállósávon
 - a) megállásra kényszerült, akkor onnan a lehetőségei szerint minél előbb tovább kell haladnia, vagy a műszaki hiba miatt álló járművet minél előbb el kell távolítani;
 - b) az út üzemeltetését vagy fenntartását végzi, akkor a feladat befejezésekor onnan minél előbb tovább kell haladnia.
- (4) A (3) bekezdésben meghatározott esetben a leállósávon haladó járművezetőnek, ha
 - a) az autópályát vagy autóutat el kívánja hagyni, akkor biztonságos, de legfeljebb 70 km/óra sebességgel, vészvillogóval adott figyelmeztető fényjelzéssel, és fokozott óvatossággal kell közlekednie a legközelebbi pihenőhelyig vagy lehajtóig;
 - b) az autópálya vagy az autóút forgalmába kíván visszacsatlakozni, akkor a forgalom sebességére figyelemmel kell ráhajtania a forgalmi sávra.
- (5) Amennyiben az autópályán vagy autóúton leállóöböl található, akkor – lehetőség szerint – ott kell a (2) bekezdés szerint megállni.
- (6) Amennyiben az autópályán vagy autóúton a jármű – bármilyen okból – megállásra kényszerült és nem tud továbbhaladni, akkor a jármű utasainak – a járművezető irányítása mellett – a járművet azonnal el kell hagyniuk, és a legrövidebb irányban az úttestet is el kell hagyniuk. Ha az úttesten kívül van az úttestet elhagyó járművek visszatartására szolgáló korlát vagy fal, akkor a segítség megérkezéséig azon kívül kell tartózkodni.

134. §

Ha az autópályán és az autóúton a járművezetőnek a járművet el kell hagynia, az úttesten csak láthatósági ruházatban – így különösen mellényben vagy kabátban – szabad tartózkodnia.

135. §

- (1) A „*Leállósáv használata*” és a „*Leállósáv használata vége*” jelzőtáblák által határolt útszakaszon a leállósáv ideiglenes használata megengedett a továbbhaladás céljára.
- (2) A leállósáv megnyitása esetén a leállósáv ideiglenes használata során a jobbratartási kötelezettség csak a 3500 kg legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművekre vonatkozik. A forgalmi sávként megnyitott leállósávon tilos a mellette elhaladás.

136. §

- (1) Az azonos irányú forgalom számára két vagy három forgalmi sávval rendelkező autópályán és autóúton a bal szélső sávot nem szabad használni, továbbá tilos a mellette elhaladás
 - a) a 7500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival vagy járműszerelvénnel és
 - b) a 3500 kilogrammot meghaladó, de a 7500 kilogrammot meg nem haladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival vagy járműszerelvénnel 6.00 és 22.00 óra között.

- (2) Az (1) bekezdésben foglalt tilalom nem vonatkozik arra a járműszerelvényre, amelynek vonójárműje motorkerékpár, személygépkocsi vagy autóbusz.
- (3) Az (1) és (2) bekezdésben foglalt tilalom a háromnál több sávós autópályák és autóutak esetében a bal szélső sávra és a jobbról mellette található sávra vonatkozik.

137. §

- (1) Amennyiben a leállósávon jármű áll vagy közlekedik, akkor – a jobb szélső forgalmi sáv melletti forgalmi sávban közlekedők zavarása nélkül – a leállósávon álló jármű kikerüléséhez és mellette elhaladásához igénybe vehető a jobb szélső forgalmi sáv melletti forgalmi sáv.
- (2) Amennyiben a gyorsítósávon jármű közlekedik, akkor – a jobb szélső forgalmi sáv melletti forgalmi sávban közlekedők zavarása nélkül – a gyorsítósávon közlekedő jármű jobb szélső forgalmi sávba besorolásához igénybe vehető a jobb szélső sáv melletti forgalmi sáv.

34. A vasúti átjárók használata

138. §

A közúti közlekedés résztvevőinek

- a) a vasúti átjárót fokozott óvatossággal kell megközelíteniük;
- b) a vasúti átjáróba való behaladás előtt meg kell győződniük arról, hogy vasúti jármű közeledése egyik irányból sem érzékelhető, és az áthaladás biztonságosan végrehajtható, továbbá
- c) a vasúti átjárón minden esetben fokozott óvatossággal, a jármű megállítása nélkül és haladéktalanul kell áthaladniuk legalább 5 km/órás sebességgel.

139. §

- (1) A vasúti átjáróba való behaladás előtt meg kell állni,
 - a) ha a vasúti átjárón tilos áthaladni;
 - b) ha a fénysorompó vagy a sorompórúd nem üzemel vagy
 - c) ha a vasúti átjáró előtt „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát helyeztek ki.
- (2) Az (1) bekezdés szerinti megállási kötelezettséget a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” vagy a „Megállás helyét jelző vonal” előtt, ilyen útburkolati jelek hiányában a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtáblánál kell teljesíteni.
- (3) A vasúti átjáróba történő behaladás előtt nem kell megállni, ha a fénysorompó nem ad fényjelzést, a vasúti átjáró biztosítási módját a vasúti átjáró üzemeltetője megváltoztatta, a jelzőőr nem jelez megállási kötelezettséget, továbbá
 - a) a vasúti átjáró területe útépitési munkaterület vagy
 - b) a vasúti átjáró üzemeltetője a vasúti pálya karbantartási munkáinak idejére a vasúti átjárót biztosító berendezést kikapcsolta.

140. §

- (1) Járművel a vasúti átjárón kívül tilos áthaladni a vasúti pályán.
- (2) Ha a jármű elakad a vasúti átjáróban, akkor a járművezetőnek és az utasoknak a járművet és a vasúti átjáró területét haladéktalanul el kell hagyniuk. A járművezetőnek a vasúti átjáró területének elhagyását követően haladéktalanul értesítenie kell a vasúti átjáró üzemeltetőjét, a „*Vasúti átjáró kezdete*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Azonosító*” kiegészítő táblán szereplő elérhetőségen keresztül.

VIII. Fejezet

Egyes járművek közlekedésére vonatkozó szabályok

35. Közlekedés kerékpárral

141. §

- (1) Kerékpárral való közlekedésre a járműközlekedés általános szabályait az ezen alcímben foglalt eltérésekkel együtt kell alkalmazni.
- (2) A kerékpár érvényes vezetői engedély vagy engedély-nyilvántartásba bejegyzett érvényes vezetési jogosultság nélkül is vezethető. A kerékpárral a közlekedésben hatósági jelzés és hatósági engedély nélkül is részt szabad venni.
- (3) A kerékpáros gépjármű-közlekedésre szolgáló úttesten nem közlekedhet, vagy ilyen úttestet nem keresztezhet akkor, ha a szervezetében szeszese ital fogyasztásából származó 0,8 gramm/liter, vagy ennél több véralkohol, vagy ha 0,4 milligramm/liter vagy ennél több levegőalkohol van.
- (4) A kerékpáros szervezetében – a járműközlekedés általános szabályainak megfelelően – nem lehet szeszese ital fogyasztásából származó alkohol, amennyiben
 - a) tizenkettedik életévét be nem töltött gyermekekre felügyel a közlekedés során;
 - b) utast szállít vagy
 - c) sportkerékpáros.
- (5) A (3) és (4) bekezdésben nem említett esetekben a kerékpárosra nem kell alkalmazni a járművezető szervezetében szeszese ital fogyasztásából származó alkohol jelenlétére vonatkozó – a járműközlekedés általános szabályai szerinti – korlátozást.

142. §

- (1) Ha a hatodik életévét betöltött, de a tizenkettedik életévét be nem töltött gyermek arra alkalmas személy felügyelete nélkül és olyan övezetben közlekedik kerékpárral, ahol a megengedett sebesség meghaladja a 30 km/órát, akkor a kerékpárúton, a gyalog- és kerékpárúton vagy a járdán kell közlekednie.
- (2) A hatodik életévét betöltött, de a tizenkettedik életévét be nem töltött gyermek felügyeletét ellátó személynek e gyermekkel azonos helyen és a felügyelet ellátására alkalmas módon kell kerékpárral közlekednie.

143. §

- (1) A kerékpárral az alábbi helyen szabad közlekedni, ha az biztonságos közlekedésre alkalmas:
 - a) a kerékpárúton, a gyalog- és kerékpárúton, a kerékpársávon vagy a nyitott kerékpársávon, ennek hiányában
 - b) az úttest menetirány szerinti jobb szélén kijelölt buszsávon – amennyiben azt közúti jelzés megengedi –, ennek hiányában

- c) az úttest menetirány szerinti jobb oldalán a kerékpáros nyom útburkolati jel által kijelölt nyomvonalon, ennek hiányában
 - d) a menetirány szerinti jobb oldalon, a szilárd burkolatú útpadkán vagy
 - e) az úttest menetirány szerinti jobb szélén, a vegyes sávrészen belül.
- (2) Kerékpárral továbbá az alábbi helyeken szabad közlekedni:
- a) a kerékpárosutcában az úttesten;
 - b) az osztott gyalog- és kerékpárúton a kerékpárosok számára útburkolati jellel kijelölt részen;
 - c) a gyalogos- és kerékpáros-övezetben, valamint a nemzeti emlékhelyen a kerékpárosok számára útburkolati jellel vagy eltérő színű burkolattal kijelölt részen, ha ilyen kijelöltek;
 - d) egyéb esetben bárhol, ahol ezt az úttest közútkezelője vagy a járda tulajdonosa kifejezetten nem tiltja.
- (3) Ahol az úttesten a kerékpáros közlekedés tilos, vagy az úttest – a forgalom jellege vagy más ok miatt – a biztonságos kerékpáros közlekedésre alkalmatlan, ott a járdán is szabad közlekedni kerékpárral, a gyalogosforgalomhoz igazodó, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel.
- (4) Járdán kerékpárral a gyalogosforgalom elsőbbségének biztosításával és annak zavarása nélkül szabad közlekedni.
- (5) Nem szabad a járdán kerékpárral közlekedni, ha azt az illetékes önkormányzat rendeletével megtiltotta, és ezt a tiltást a járdán jelzőtáblával vagy útburkolati jellel megjelölte.

144. §

- (1) Ha a kerékpársávon, a nyitott kerékpársávon, a buszsávon, a szilárd burkolatú útpadkán, a kerékpárosnyom útburkolati jel által kijelölt nyomvonalán, az úttest jobb szélén vagy a vegyes sávrészen több kerékpáros közlekedik, akkor egy oszlopban kell haladniuk.
- (2) A kerékpárúton, a gyalog- és kerékpárúton, a lakó-pihenő övezetben, a gyalogos- és kerékpáros-övezetben, a kerékpárosutcában és a nemzeti emlékhelyen lévő úton több kerékpáros is közlekedhet egymás mellett akkor, ha elegendő hely áll rendelkezésre, és más közlekedési résztvevőt nem zavarják.
- (3) Ha az út- és forgalmi viszonyok ezt lehetővé teszik, akkor lakott területen kívül az úttesten kerékpárral – ide nem értve a különleges kerékpárt – legalább négy, legfeljebb tizenkét főből álló kerékpároscsoportban is szabad közlekedni, az úttest menetirány szerinti jobb szélén, egymás mellett két oszlopban.
- (4) A (3) bekezdés szerint közlekedő kerékpároscsoportok között legalább olyan távolságot kell tartani, hogy egy személygépkocsi a két csoport közé biztonságosan be tudjon sorolni.

145. §

- (1) Forgalmi torlódás esetén, ha elegendő hely áll rendelkezésre, akkor kerékpárral az álló vagy lassabban haladó járművek jobb oldalán, fokozott óvatossággal és legfeljebb 20 km/óra sebességgel az útkereszteződésig előre szabad haladni
 - a) a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” útburkolati jelig vagy ennek hiányában
 - b) az úttest jobb szélére besorolt járműig.

- (2) Kerékpárral igénybe szabad venni a kerékpáros-felállóhelyet.
- (3) Az útkereszteződésbe behaladás előtt a kerékpárosnak meg kell győződnie a továbbhaladás veszélytelenségéről. Ennek során álló jármű mellett elhaladva a kerékpárosnak meg kell állnia, mozgó jármű mellett elhaladva pedig a kerékpár sebessége nem lehet nagyobb a mozgó járműénél.
- (4) Kerékpárral az előrehaladás során nem szabad akadályozni az irányjelzést alkalmazó járművet.

146. §

- (1) Kerékpárral egyirányú forgalmú útra a forgalommal szemben akkor szabad behajtani, ha azt jelzőtábla megengedi.
- (2) Kerékpárral egyirányú forgalmú úton a forgalommal szemben fokozott óvatossággal kell közlekedni, megadva az elsőbbséget a szembejövő forgalomnak. Ha a kerékpáros közlekedésre kerékpársáv vagy buszsáv áll rendelkezésre, kerékpárra azon kell közlekedni.

147. §

- (1) A járdán közlekedő kerékpáros az alábbi helyeken haladhat át az úttesten:
 - a) a zebrán;
 - b) a kerékpáros-átvezetésen és
 - c) bármely olyan helyen, ahol ezt a rendelet vagy közúti jelzés kifejezetten nem tiltja.
- (2) Az úttestet a zebrán keresztező kerékpáros nem zavarhatja a zebrán közlekedő gyalogost.
- (3) Az úttestet a zebrán keresztező kerékpárosnak elsőbbséget kell adnia az úttesten közlekedő járművek részére.
- (4) Ha közúti jelzésből vagy közúti közlekedésre vonatkozó szabályból más nem következik, akkor a kerékpárosnak a kerékpáros-átvezetésen áthaladáskor elsőbbséget kell adnia a keresztezett úttesten közlekedők részére.

148. §

- (1) A kerékpárosnak elsőbbséget kell adnia az egyirányú forgalmú úton az ott közlekedők részére, ha a kerékpáros nem kerékpársávon vagy buszsávban halad a forgalommal szemben.
- (2) Tilos a kerékpárral
 - a) az irányonként kettőnél több forgalmi sávval rendelkező úton balra bekanyarodni, kivéve akkor, ha a kerékpársávot a balra bekanyarodás céljából nem az úttest jobb szélén jelölték ki;
 - b) az irányonként több forgalmi sávú úton a jobb szélső forgalmi sávtól balra elhelyezkedő forgalmi sávban vagy sávokban közlekedni, kivéve, ha a kerékpáros közlekedésre vonatkozó közúti jelzésből más következik.

149. §

- (1) Kerékpárral parkolni az úton az alábbi helyeken szabad:
 - a) kerékpártárolóban;
 - b) erre kijelölt egyéb területen és
 - c) a járdán.
- (2) Járdán kerékpárral úgy kell a járda szélén parkolni, hogy a kerékpár a járdán haladók közlekedését ne akadályozza, és a járdán haladók közlekedésére legalább másfél méter széles terület maradjon. Ahol a járda szélessége másfél méternél kisebbre csökken, ott kerékpárral nem szabad parkolni.
- (3) Kerékpárral parkolni csak stabil helyzetben szabad, és a kerékpárt ki kell támasztani vagy más módon kell rögzíteni, hogy ne dőljön fel.

150. §

A láthatóság korlátozottsága esetén a kerékpárt ki kell világítani a kerékpáron vagy a kerékpároson elhelyezett, előre felé fehér, hátrafelé piros színű, folyamatos vagy villogó fényt adó lámpával.

151. §

- (1) A kerékpáron utast csak tizenhatodik életévét betöltött személy szállíthat.
- (2) A kerékpáron a kerékpárt vezető járművezetőn kívül utasként csak azok a személyek utazhatnak, akik pedálok vagy kézi forgattyúk segítségével részt vesznek a hajtásban.
- (3) A kerékpáron – a (2) bekezdésben foglaltakon túl – tíz évnél nem idősebb gyermek szállítható, az alábbi kitételekkel:
 - a) a kerékpár pótülésén, vagy az erre a célra kialakított kerékpár-utánfutóban legfeljebb kettő gyermek és
 - b) a speciálisan erre a célra kialakított három- vagy többkerekű kerékpáron legfeljebb négy gyermek.
- (4) Amennyiben a kerékpárhoz kerékpár-utánfutót csatlakoztattak, akkor a járművek kivilágítására vonatkozó szabályokat a kerékpár-utánfutóra is alkalmazni kell.

152. §

- (1) Tizennégy éves korig a kerékpárral közlekedőnek kerékpáros-fejvédőt kell viselnie.
- (2) A kerékpáron ülőnek láthatósági ruházatot kell viselnie
 - a) lakott területen kívül, a kerékpárutat kivéve vagy
 - b) a láthatóság korlátozottsága esetén minden úton.

153. §

Tilos

- a) kerékpárhoz vontatmányt kapcsolni, ide nem értve a kerékpár-utánfutót;
- b) kerékpárt más járművel vagy állattal vontatni;
- c) kerékpáron oldalra, előre vagy hátrafelé kinyúló, a kerékpáros vagy más közlekedő biztonságos közlekedését befolyásoló tárgyat szállítani és

d) kerékpárral állatot vezetni.

154. §

- (1) A sportkerékpáros olyan, irányonként egy forgalmi sávós, legfeljebb 90 km/óra megengedett legnagyobb sebességű úton is közlekedhet, ahova egyébként kerékpárral tilos behajtani.
- (2) A sportkerékpáros olyan, irányonként egynél több forgalmi sávós úton is közlekedhet, ahol a „*Kerékpárral behajtani tilos*” jelzőtábla alatt „*Kivéve sportkerékpárral*” kiegészítő tábla van.

155. §

A kerékpárral közlekedő postai kézbesítő – a kézbesítés ideje alatt – a gyalogoslétesítményeken is közlekedhet fokozott óvatossággal, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel.

36. Közlekedés különleges kerékpárral

156. §

- (1) A különleges kerékpárral való közlekedésre a kerékpáros közlekedés szabályait kell alkalmazni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Különleges kerékpárt vezető személy szervezetében – a járműközlekedés általános szabályainak megfelelően – nem lehet szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.
- (3) A kétkerekű különleges kerékpár kivételével a különleges kerékpár vezetőjének és utasának lakott területen belül nem kötelező kerékpáros-védőfelszerelést használnia.

157. §

- (1) Különleges kerékpárral tilos a járdán, a kerékpárúton, valamint a gyalog- és kerékpárúton közlekedni.
- (2) A kétkerekű különleges kerékpár vezetője az (1) bekezdésben meghatározott helyeken akkor közlekedhet, ha személyszállítást végez.

37. Közlekedés állati erővel vont járművel, valamint terelt, hajtott vagy vezetett állattal

158. §

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- (1) Állati erővel vont járművel a járműközlekedés általános szabályai szerint, azok értelemszerű alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Állati erővel vont járművel az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- (3) A mezőgazdasági szálasterményt szállító, állati erővel vont jármű rakománya túlnyúlhat a járművön, azonban a rakomány és a jármű együttes szélessége nem haladhatja meg a 2,5 métert.

159. §

- (1) Az állatot vezető személynek a gyalogosokra vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekednie, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket
- (2) Az állatot vezető személynek alkalmasnak kell lennie az állat irányítására, és meg kell tudnia akadályozni annak elszabadulását vagy a közlekedés biztonságát más módon veszélyeztető viselkedését.
- (3) Az állatok biztonságos közlekedéséért az állatot vezető személy a felelős.

160. §

- (1) Az állatot vezető személynek az állatokkal a menetirány szerinti jobb oldalon kell közlekednie, mégpedig
 - a) az útpadkán, ennek hiányában, vagy ha az útpadka a biztonságos terelésre, hajtásra vagy vezetésre alkalmatlan, akkor
 - b) az úttest jobb szélén.
- (2) Az állatot vezető személyre vonatkozóan a jelzőlámpás útkereszteződésben az általános járműjelző jelzései az irányadók.
- (3) Nem szabad állatot terelni, hajtani vagy vezetni autópályán, autóúton és főútvonalon.

38. Közlekedés mikromobilitási eszközzel

161. §

- (1) Mikromobilitási eszközzel a gyalogosközlekedésre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Mikromobilitási eszközzel úttesten nem szabad közlekedni, ide nem értve a gyalogos- és kerékpáros-létesítményeket.
- (3) Mikromobilitási eszközzel járdán a gyalogosforgalom elsőbbségének biztosításával, és annak zavarása nélkül szabad közlekedni.
- (4) Nem szabad a járdán mikromobilitási eszközzel közlekedni, ha azt az illetékes önkormányzat rendeletével megtiltotta, és ezt a tiltást a járdán jelzőtáblával vagy útburkolati jellel megjelölte.
- (5) A mikromobilitási eszközzel közlekedőnek kerékpáros-fejvédőt vagy motorkerékpáros-bukósisakot kell viselnie.
- (6) Amennyiben a mikromobilitási eszköz sík úton önerejéből legalább 10 km/óra sebességgel képes haladni, akkor az eszközzel a kerékpársávon, a kerékpárúton, valamint a gyalog- és kerékpárúton szabad közlekedni, mégpedig legfeljebb 20 km/óra sebességgel.

39. Közlekedés járműnek minősülő kerekesszékekkel

162. §

- (1) Járműnek minősülő kerekesszékekkel a kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Járműnek minősülő kerekesszékekkel azon a gyalogoslétesítményen is szabad közlekedni, ahol kerékpározni tilos, feltéve, hogy a járműnek minősülő kerekesszék közlekedésére elegendő hely áll rendelkezésre, és az a gyalogosforgalom akadályozása nélkül tud haladni.
- (3) Járműnek minősülő kerekesszékekkel közlekedőnek a kerékpáros-védőfelszerelés használata lakott területen belül nem kötelező.

40. Közlekedés motoros rollerrel

163. §

- (1) A kis teljesítményű motoros rollerrel a kerékpáros közlekedésre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Kis teljesítményű motoros rollert vezető személy szervezetében – a járműközlekedés általános szabályainak megfelelően – nem lehet szeszital fogyasztásából származó alkohol.
- (3) Kis teljesítményű motoros rollerrel csak tizenkettedik életévét betöltött személy közlekedhet.
- (4) A kis teljesítményű motoros rollerrel közlekedőnek kerékpáros-fejvédőt vagy motorkerékpáros-bukósisakot kell viselnie.

164. §

- (1) A nagy teljesítményű motoros rollerrel a kétkerekű robogóval történő közlekedésre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni.
- (2) Nagy teljesítményű motoros rollerrel nem szabad a járdán közlekedni.
- (3) Nagy teljesítményű motoros rollerrel csak tizennegyedik életévét betöltött személy közlekedhet.
- (4) A nagy teljesítményű motoros rollerrel közlekedőnek motorkerékpáros-bukósisakot kell viselnie.

165. §

Kis teljesítményű motoros rollerrel és nagy teljesítményű motoros rollerrel tilos

- a) több roller esetén két vagy több oszlopban haladni, kivéve gyalogos- és kerékpáros-övezetben, lakó-pihenő övezetben és kerékpárosutcában;
- b) személyt szállítani, valamint
- c) kerékpár-utánfutót vagy egyéb vontatmányt vontatni.

41. Közlekedés robogóval

166. §

- (1) Kétkerekű robogóval a kerékpárosokra vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Kétkerekű robogót vezető személy szervezetében – a járműközlekedés általános szabályainak megfelelően – nem lehet szeszes ital fogyasztásából származó alkohol.
- (3) Kétkerekű robogóval nem szabad utast szállítani.
- (4) Robogóval nem szabad utánfutót vontatni.
- (5) Robogóval nem szabad a járdán közlekedni.
- (6) Kétkerekű robogóval a kettőnél több forgalmi sávval rendelkező úton – a járműközlekedés általános szabályai szerint – balra be szabad kanyarodni.
- (7) A kétkerekű robogón közlekedőnek motorkerékpáros-bukósisakot kell viselnie.
- (8) Kétkerekű robogóval gyalogos- és kerékpáros-létesítményeken nem szabad közlekedni, a lakott területen kívül lévő kerékpárutak kivételével.

167. §

Forgalmi torlódás esetén, ha elegendő hely áll rendelkezésre, akkor kétkerekű robogóval az álló vagy lassabban haladó járművek között vagy a járművek bal oldalán is előre szabad haladni.

168. §

- (1) Háromkerekű robogóval vagy könnyű négykerekű motorkerékpárral a járműközlekedésre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az e §-ban foglalt eltéréseket.
- (2) Háromkerekű robogóval vagy könnyű négykerekű motorkerékpárral a jármű arra kialakított ülőhelyén csak egyetlen és csak olyan utas szállítható, aki képes a saját biztonságára ügyelni, és akinek a lába a lábtartót eléri.
- (3) Ha a háromkerekű robogó vagy a könnyű négykerekű motorkerékpár zárt utastérrel rendelkezik, a robogón közlekedőknek nem szükséges motorkerékpáros-bukósisakot viselniük.
- (4) Háromkerekű robogóval vagy könnyű négykerekű motorkerékpárral 45 km/óra megengedett legnagyobb sebességgel szabad közlekedni.

42. Közlekedés motorkerékpárral

169. §

Motorkerékpárral a járműközlekedésre vonatkozó általános szabályok szerint kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.

170. §

- (1) Forgalmi torlódás esetén, ha elegendő hely áll rendelkezésre, akkor kétkerekű motorkerékpárral az álló vagy lassabban haladó járművek között vagy a járművek bal oldalán, fokozott óvatossággal és legfeljebb 15 km/óra sebességkülönbséggel, de legfeljebb 30 km/óra sebességgel előre szabad haladni az útkereszteződésig, azon belül
 - a) a „*Kötelező megállás helyét jelző vonal*” útburkolati jelig, vagy ennek hiányában
 - d) az úttest jobb szélére besorolt járműig.
- (2) Kétkerekű motorkerékpárral a kerékpáros-felállóhelyet nem szabad igénybe venni.
- (3) Az útkereszteződésbe behaladás előtt a kétkerekű motorkerékpárral közlekedőnek meg kell győződnie a továbbhaladás veszélytelenségéről. Ennek során álló jármű mellett elhaladva meg kell állnia, mozgó jármű mellett elhaladva pedig a kétkerekű motorkerékpár sebessége nem lehet nagyobb a mozgó járműénél.
- (4) Motorkerékpárral előrehaladáskor az irányjelzést alkalmazó járművet nem szabad akadályozni.

171. §

- (1) Kétkerekű motorkerékpáron csak egyetlen és csak olyan utas szállítható, aki a saját biztonságára ügyelni képes, és akinek a lába eléri a lábtartót.
- (2) A zárt utastérrel nem rendelkező motorkerékpáron a járművezetőnek és az utasnak motorkerékpáros-bukósisakot és motorkerékpáros-védőruházatot kell viselnie.
- (3) A (2) bekezdéstől eltérően lakott területen nem kell motorkerékpáros-védőruházatot viselni.

172. §

A kétkerekű motorkerékpárral közlekedő postai kézbesítő – a kézbesítési ideje alatt – a gyalogoslétesítményen is közlekedhet fokozott óvatossággal, de legfeljebb 10 km/óra sebességgel.

43. Közlekedés traktorral, lassú járművel és munkagéppel

173. §

- (1) Traktorral, lassú járművel és munkagéppel a járműközlekedés általános szabályai szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Traktorral és lassú járművel az úttest jobb szélén kell közlekedni.
- (3) A traktorral, a lassú járművel, valamint az e járműből és pótkocsiból, vagy pótkocsinak nem minősülő vontatmányból álló járműszerelvénnyel a „*Gépjárművel, traktorral és lassú járművel behajtani tilos*”, a „*Tehergépkecsival behajtani tilos*”, a „*Traktorral behajtani tilos*” és a „*Járműszerelvénnyel behajtani tilos*” jelzőtáblával jelzett behajtási tilalom ellenére – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – be szabad hajtani az útra akkor, ha a munkavégzés helyének megközelítéséhez ez elkerülhetetlen, vagy egyéb útvonal legalább 50%-kal hosszabb lenne.

174. §

Munkagéppel a lassú járművekre vonatkozó szabályok szerint, azok megfelelő alkalmazásával kell közlekedni.

44. Közlekedés villamossal

175. §

- (1) A villamospályán közlekedő villamosra a más jogszabályban meghatározott szabályokat – ideértve a jelzéseket is – ezen alcímmel összhangban kell alkalmazni.
- (2) A zárt villamospályán közlekedő villamos közlekedésére alkalmazni kell az e rendeletnek a zárt villamospályát keresztező úttestre – ideértve a gyalogosátvezetést, a kerékpáros-átvezetést és a zebrát is – vonatkozó előírásait.
- (3) A nyílt villamospályán közlekedő villamosra – a villamosközlekedés sajátosságaira tekintettel – e rendeletből az alábbiakat kell alkalmazni:
 - a) az „Alapvető rendelkezések” és „A közlekedésben résztvevő személyek” fejezetben foglaltakat,
 - b) „A járműközlekedés általános szabályai” fejezetből
 - az elindulás;
 - az irányjelzés – kivéve a megállóhelyen történő megállást és az onnan történő elindulást, a zárt villamospályáról a nyílt villamospályára és a nyílt villamospályáról a zárt villamospályára történő ráhaladást, valamint az

irányjelző készülékkel fel nem szerelt villamost –, hangjelzés és figyelmeztető fényjelzés és

- a járművek kivilágítása alcímben foglaltakat;
- c) a „Rendkívüli események” fejezetből
 - a közúti baleset alcímben foglaltakat;
- d) az „Egyes közúti létesítmények használatának szabályai” fejezetből
 - az útkereszteződések használata alcímben foglaltakat;
- e) az „Egyes járművek közlekedésére vonatkozó szabályok” fejezetből a különleges járművek használatára vonatkozó szabályok közül
 - a „Közlekedés megkülönböztető jelzést használó járművel” és
 - a „Közlekedés villamossal” alcímben foglaltakat,
- f) „Közúti jelzések” fejezetből
 - a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések jelzéseire;
 - a forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyek jelzései;
 - a jelzőlámpák jelzései közül a járműforgalom irányítására szolgáló jelzőlámpák és
 - a jelzőtáblák jelzései közül az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák alcímben foglaltakat.

176. §

- (1) Villamossal az alábbi sebességekkel szabad közlekedni:
- a) zárt villamospályán és olyan nyílt villamospályán, ahol nem tereli útburkolati jel, jelzőtábla vagy útburkolati jel és jelzőtábla a villamospályára a gépjármű-forgalmat, ott legfeljebb a vasúti műszaki előírásokban meghatározott sebességgel;
 - b) olyan nyílt villamospályán, ahol a gépjármű-forgalmat útburkolati jel vagy jelzőtábla vagy útburkolati jel és jelzőtábla a villamospályára tereli, ott a járműközlekedés általános szabályai szerint meghatározott sebességgel.
- (2) Villamossal a gyalogosövezetben, a gyalogos- és kerékpáros-övezetben, valamint a nemzeti emlékhelyen átvezető villamospályán legfeljebb 30 km/óra sebességgel szabad közlekedni.

177. §

- (1) Amennyiben a nyílt villamospályán forgalmi sávot alakítanak ki, akkor a teljes közúti keresztmetszetre – ideértve a villamospályán kialakított forgalmi sávot is – a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok és a közúti jelzések alkalmazandók.
- (2) Amennyiben a jelzőlámpás forgalomirányítású útkereszteződésben a nyílt villamospályán kialakított forgalmi sávban nincsen közúti jelzőlámpa a közlekedő közúti forgalom irányítására, akkor a villamosforgalom irányítására a külön – fehér fénypontokat mutató – jelzőlámpa jelzéseit kell figyelembe venni.
- (3) Amennyiben a jelzőlámpás forgalomirányítású útkereszteződésben nincsen a villamospályán a villamosforgalom irányítására külön – fehér fénypontokat mutató – jelzőlámpa, akkor a teljes keresztmetszetre vonatkozó közúti jelzőlámpa jelzéseit kell figyelembe venni.
- (4) A villamosközlekedés helyettesítését végző, egyértelmű jelzéssel ellátott autóbuszok, valamint üzemzavar, baleset vagy más rendkívüli esemény esetén a közösségi közlekedés járművei – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – akkor is használhatják a nyílt villamospályát, ha azon nincs kijelölve forgalmi sáv.

45. Közlekedés tehergépkocsival

178. §

- (1) Tehergépkocsival a járműközlekedés általános szabályai szerint kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket.
- (2) Az olyan tehergépkocsi és járműszerelvény, amelyek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7500 kilogramm össztömeget, lakott területen kívül csak autópályán, autóúton és főútvonalon közlekedhet. Ez nem vonatkozik arra a járműszerelvényre, amelynek vonójárműje motorkerékpár, személygépkocsi vagy autóbusz.
- (3) A (2) bekezdésben meghatározott korlátozás nem vonatkozik az olyan tehergépkocsira és járműszerelvényre, amelyek megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a 7500 kilogrammot, és az úticéljával vagy a kiindulási helyével azonos vármegyében közlekedik
 - a) áruszállítás érdekében az áru fel- vagy lerakásának helyszínére vagy helyszínéről, illetve – különleges felépítményű jármű esetén – a felépítményével történő munkavégzés helyszínére vagy helyszínéről, vagy
 - b) üzemben tartója telephelyére vagy telephelyéről.
- (4) Amennyiben a (3) bekezdés alapján a tehergépkocsi vagy a járműszerelvény közlekedése nem lehetséges, akkor a szomszédos vármegye útjain közlekedhet a legközelebbi autópályáig, autóútig vagy főútvonalig.
- (5) Azon tehergépkocsi és járműszerelvény, amelyek megengedett legnagyobb össztömege 20000 kilogramm össztömeg feletti és Magyarországon nem rendelkezik a (3) bekezdés
 - a) és b) pont szerint céllal, kizárólag – a más jogszabályban meghatározott – tranzitúthálózatot használhatja magyarországi közlekedése során. Ez nem vonatkozik arra a járműszerelvényre, amelynek vonójárműje motorkerékpár, személygépkocsi vagy autóbusz.
- (6) A (2) és (5) bekezdésben meghatározott korlátozás nem vonatkozik továbbá az olyan járműre és járműszerelvényre, amely
 - a) az útlezárás miatt terelőúton közlekedik;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- b) az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, a megtett úttal arányos díjról szóló törvény szerint útdíjfizetési és bevallási kötelezettségre nem kötelezett;
- c) a nehéz tehergépkocsik közlekedésének korlátozásáról szóló kormányrendelet, valamint a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoport-terhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló miniszteri rendelet alapján a közútkezelő vagy más jogszabályban meghatározott szerv által kiadott engedéllyel vagy a közút közlekedési célú rendkívüli igénybevételének engedélyezése során az országos közutak kezelője által kiadott hozzájárulással rendelkezik, valamint
- d) a más jogszabályban meghatározott oktatójármű-igazolással rendelkező jármű és járműszerelvény a gyakorlati oktatás és vizsgáztatás során.

179. §

- (1) 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, valamint járműszerelvénnyel másik jármű mögött olyan követési távolságot kell tartani, hogy a két jármű közé legalább egy személygépkocsi biztonságosan besorolhasson.
- (2) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni
 - a) a konvojban haladó járművek és
 - b) forgalmi torlódás esetén.

46. Közlekedés autóbusszal

180. §

- (1) Autóbusszal a járműközlekedésre vonatkozó szabályok szerint kell közlekedni, figyelembe véve az ezen alcímben foglalt eltéréseket
- (2) A közösségi közlekedés járművével az alábbi helyeken lehet közlekedni:
 - a) a buszsávban, ennek hiányában
 - b) az úttest jobb oldalának bármely részén.
- (3) Más jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal autópályán, autóúton és emelt sebességű főúton 100 km/óra megengedett legnagyobb sebességgel szabad közlekedni.
- (4) A forgalmi sávban kialakított buszmegálló esetén, amennyiben az autóbusz az utascsere lebonyolításán túl, forgalmi, műszaki vagy egyéb okból áll a buszmegállóban, akkor vészvillogó működtetésével jelezni kell a mögötte haladók számára, hogy az autóbuszt fokozott óvatossággal szabad kikerülni.

181. §

Iskolabusszal abban az esetben szabad közlekedni, ha

- a) azt „*Iskolabusz*” táblával megjelölték;
- b) a szállított utasok ülőhellyel rendelkeznek és
- c) az ülésekhez biztonsági övet szereltek fel.

182. §

A villamospályán haladó autóbusznak

- a) a villamosmegállónál lévő járdaszíget bal oldalán kell haladnia és megállnia és
- b) a villamosforgalom irányítására szolgáló külön jelzőlámpa jelzését kell figyelembe vennie.

47. Közlekedés megkülönböztető jelzést használó járművel

183. §

- (1) A megkülönböztető jelzést használó jármű vezetőjének – csak akkor, ha ez a feladat ellátásához szükséges, és csak azután, hogy a jármű vezetője meggyőződött annak a veszélytelenségéről – figyelmen kívül szabad hagynia az alábbiakat:
 - a) a közúti közlekedésre vonatkozó szabályokat, kivéve az irányjelzésre és a járművek kivilágítására vonatkozó szabályokat, valamint
 - b) a közúti jelzéseket, kivéve a forgalom irányítására jogosult személyeknek, és a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezéseknek a jelzéseit.
- (2) A megkülönböztető fényjelzést működtetni kell, ha a jármű olyan helyen áll meg, ahol a megállás egyébként tilos.
- (3) A megkülönböztető jelzést használó jármű megállás vagy parkolás idején nem használhatja a megkülönböztető hangjelzést.
- (4) A (2) bekezdéstől eltérően a védett személyek és kíséretük szállítását biztosító szolgálati gépjármű a megkülönböztető fényjelzés működtetése nélkül is megállhat olyan helyen, ahol a megállás egyébként tilos, ha a jármű vezetője meggyőződött arról, hogy a járművet a közlekedés többi résztvevője kellő távolságból észlelheti.
- (5) Ha két megkülönböztető jelzést használó jármű találkozik egymással, akkor – egymáshoz viszonyítva őket – a jobbról érkező járműnek van elsőbbsége.

48. Közlekedés figyelmeztető jelzést használó járművel

184. §

- (1) Ha ez a feladata ellátásához szükséges, akkor a figyelmeztető jelzést használó, az út üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművel, valamint a közlekedési hatóság ellenőrzési feladatát végző járművel
 - a) olyan helyen is meg szabad állni, ahol egyébként megállni tilos;
 - b) a leállósávon is szabad közlekedni;
 - c) a jobbratartási kötelezettséget figyelmen kívül szabad hagyni, továbbá
 - d) lakott területen
 - da) legfeljebb 20 km/óra sebességgel egyirányú forgalmú úton és osztott pályás út bal oldali úttestjén a menetiránnyal szemben is szabad közlekedni;
 - db) legfeljebb 10 km/óra sebességgel a járdán is szabad közlekedni;
 - dc) az út azon részén is szabad közlekedni, ahol egyébként tilos közlekedni.

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- dd) valamint olyan útra vagy övezetbe is be szabad hajtani, ahová egyébként behajtani tilos.
- (2) Ha ez a feladata ellátásához szükséges, akkor a figyelmeztető jelzést használó, az út vagy közmű üzemeltetését, fenntartását vagy építését végző járművel, valamint a hulladék elszállítására szolgáló járművel
- a) olyan helyen is meg szabad állni, ahol egyébként megállni tilos, továbbá
 - b) lakott területen
 - ba) legfeljebb 20 km/óra sebességgel egyirányú forgalmú úton is szabad közlekedni;
 - bb) valamint olyan útra vagy övezetbe is be szabad hajtani, ahová egyébként behajtani tilos.
- (3) Ha ez a feladata ellátásához szükséges, akkor egyéb figyelmeztető jelzést használó járművel lakott területen
- a) olyan helyen is meg szabad állni, ahol egyébként megállni tilos, továbbá
 - b) olyan útra vagy övezetbe is be szabad hajtani, ahová egyébként behajtani tilos.
- (4) Ha a figyelmeztető jelzést használó jármű, az (1)–(3) bekezdésben foglaltak szerint olyan helyen áll meg, ahol az egyébként tilos, akkor nem akadályozhatja a közösségi közlekedés járművét.

HARMADIK RÉSZ

KÖZÚTI JELZÉSEK

IX. Fejezet

A közúti jelzésekre vonatkozó közös rendelkezések

185. §

Közúti jelzések

- a) a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések jelzései;
- b) a forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyek jelzései;
- c) a jelzőlámpák jelzései;
- d) a jelzőtáblák jelzései, valamint
- e) az útburkolati jelek.

186. §

- (1) A közúti jelzések különböző tartalmú utasításainak egyidejű észlelése esetén azokat az alábbi sorrendben kell figyelembe venni:
 - a) a vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés jelzését, ennek hiányában
 - b) a forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyek jelzéseit, ezek hiányában
 - c) a jelzőlámpa jelzését, ennek hiányában
 - d) a jelzőtábla jelzését, ennek hiányában
 - e) az útburkolati jeleket, ezek hiányában
 - f) a jobbkéz-szabályt
- (2) A közúti jelzések tartalmának ellentmondása esetén – és amennyiben az (1) bekezdés rendelkezéseiből más nem következik – a nagyobb biztonságot nyújtó értelmezés szerint kell eljárni, és a forgalmi műveletet fokozott óvatossággal kell végrehajtani.
- (3) Közúti jelzést csak abban az esetben szabad figyelmen kívül hagyni, ha a forgalmi helyzet alapján alaposan feltételezhető, hogy a jelzések műszaki hiba miatt vagy emberi gondatlanságból kerültek ki vagy szűntek meg. Ilyen esetekben fokozott óvatossággal kell közlekedni.
- (4) A (3) bekezdést nem lehet alkalmazni vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés tilos jelzése esetén.
- (5) A (3) bekezdést nem lehet alkalmazni jelzőlámpa tilos jelzése esetén az észleléstől számított három percen belül.

187. §

- (1) A kihelyezett közúti jelzések a jelzéssel szemben közlekedőre vonatkoznak.
- (2) A forgalmi sáv fölött, valamint a forgalmi sávon elhelyezett közúti jelzés azokra a közlekedési résztvevőkre vonatkozik, akik az adott forgalmi sávban közlekednek.
- (3) Ahol irányonként több forgalmi sáv van, ott a bal oldalon elhelyezett jelzőlámpa a bal szélső forgalmi sávban közlekedőkre vonatkozik.
- (4) A kötelező haladási irányt jelző jelzőtábla jelzését a vele együtt elhelyezett jelzőlámpának vagy a forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyeknek a jelzésével együtt kell értelmezni.

188. §

- (1) A jelzőtáblák jelzései állandó, ideiglenes vagy változtatható jelzéstartalmú jelzőtáblán jelenhetnek meg.
- (2) Amennyiben az állandó és a változtatható jelzéstartalmú jelzőtábla vagy az ideiglenes és a változtatható jelzéstartalmú jelzőtábla jelzési képe eltér egymástól, a változtatható jelzéstartalmú jelzőtáblának megfelelően kell közlekedni.
- (3) Amennyiben az állandó és az ideiglenes jelzőtábla jelzési képe eltér egymástól, az ideiglenes jelzőtáblának megfelelően kell közlekedni.
- (4) Az ideiglenes jelzőtábla lehet
 - a) oszlopra vagy egyéb tartószerkezetre szerelt, sárga kerettel és fekete éllel megjelenített,
 - a) ideiglenes, lábakon álló keret nélkül megjelenített vagy sárga kerettel és fekete éllel megjelenített, valamint
 - b) ideiglenes, járműre szerelt keret nélkül megjelenített vagy sárga kerettel és fekete éllel megjelenített, valamint
 - c) bármilyen módon megjelenítetten az „Íránytábla”, a „Négyzet alakú íránytábla” és az „Álló íránytábla”.

189. §

- (1) Az útburkolaton látható jelzések állandó vagy ideiglenes útburkolati jelek lehetnek.
- (2) Az ideiglenes útburkolati jelek sárga színűek.
- (3) Amennyiben az úttesten állandó és ideiglenes útburkolati jel is van, akkor az ideiglenes jelzésnek megfelelően kell közlekedni.
- (4) A sárga színű ideiglenes útburkolati jeleket kiegészíthetik függőleges jelzőfelületű jelzőtestek is.

190. §

- (1) A jelzőtábla jelzési képe útburkolati jellel is megerősíthető.
- (2) Az útburkolaton megjelenített jelzési kép a következők esetén önállóan is jelezheti a követendő magatartási szabályt:
 - a) bármely közúton a veszélyt jelző jelzőtáblák valamelyike;
 - b) lakó-pihenő övezetben valamennyi jelzőtábla a „Behajtani tilos”, a „Mindkét irányból behajtani tilos” és az „Egyirányú forgalmú út” kivételével;

- c) városközponti övezetben, parkolóterületen és telephelyen valamennyi jelzőtábla a „Zebra”, a „Behajtani tilos”, a „Mindkét irányból behajtani tilos” és az „Egyirányú forgalmú út” kivételével
- d) a kerékpárúton és a kerékpársávban, valamint gyalog- és kerékpárúton valamennyi jelzőtábla az „Elsőbbségadás kötelező”, az „Állj! Elsőbbségadás kötelező”, a „Behajtani tilos” és az „Egyirányú forgalmú út” kivételével.

191. §

(1) Amennyiben

- a) a jelzőtábla fluoreszkáló neonsárga kerettel jelenik meg (1. ábra), akkor az adott jelzés a közlekedésbiztonság fokozott fontosságára hívja fel a figyelmet;
 - b) a jelzőtábla sárga kerettel és fekete éllel jelenik meg (2. ábra), akkor az adott jelzés ideiglenes jellegére hívja fel a figyelmet;
 - c) a jelzőtábla zöld kerettel és sárga éllel jelenik meg (3. ábra), akkor az adott jelzés csak a kerékpáros-létesítmények forgalmának szabályozására vonatkozik;
 - d) a jelzőtábla fehér kerettel és piros éllel jelenik meg (4. ábra), akkor az adott jelzés csak a gyalogoslétesítmények forgalmának szabályozására vonatkozik.
- (2) Az „*Iránytábla*”, a „*Négyszet alakú iránytábla*” és az „*Álló iránytábla*” esetében az (1) bekezdésben meghatározottakra felhívhatja a figyelmet
- a) az (1) bekezdés a) pont szerint fluoreszkáló neonsárga keret helyett a jelzőtábla fluoreszkáló neonsárga alapszíne is és
 - b) az (1) bekezdés b) pont szerinti sárga keret helyett a jelzőtábla sárga alapszíne is.
- (3) Az (1) és (2) bekezdésben foglaltakat nem kell figyelembe venni a változtatható jelzéstartalmú jelzőtáblák esetén.



1. ábra



2. ábra



3. ábra



4. ábra

- (4) A jármű, járműszerelvénnyel vagy konvoj kíséretét ellátó járművön elhelyezett jelzőtábla jelzésének a kísérő és kísért jármű, járműszerelvénnyel vagy konvoj előzésekor vagy a mellette elhaladáskor kell eleget tenni.
- (5) Az út üzemeltetését és fenntartását végző jármű, járműszerelvénnyel vagy konvoj kíséretét ellátó járművön elhelyezett jelzőtábla jelzésének az út üzemeltetését és fenntartását végző jármű, járműszerelvénnyel vagy konvoj előzésekor vagy a mellette elhaladáskor kell eleget tenni.

192. §

- (1) A más jogszabályban meghatározott össztömeget, tengelyterhelést, tengelycsoportterhelést és méretet meghaladó járművek csak útvonalengedély birtokában közlekedhetnek.
- (2) Az útvonalengedélyt a közútkezelő vagy más jogszabályban meghatározott szerv adja ki.
- (3) Az útvonalengedély a járművek közlekedésére vonatkozó egyéb előírások mellett tartalmazhat a jármű közlekedésére kijelölt útvonalon az alábbi táblák hatálya alóli felmentéseket:
 - a) a járművek behajtását tiltó jelzőtáblák;
 - b) a járművek közlekedésére vonatkozó egyéb tilalomra vonatkozó jelzőtáblák, valamint
 - c) a megállási és parkolási tilalomra vonatkozó jelzőtáblák.

X. Fejezet

A vasúti átjárót biztosító jelzőberendezések jelzései

193. §

- (1) A fénysorompó két egymás mellett lévő, felváltva villogó piros fényjelzést ad a vasúti jármű közeledésének és áthaladásának az ideje alatt, egyébként pedig villogó fehér fényjelzést ad (5. ábra).
- (2) A sorompórúd a vasúti jármű közeledésének és áthaladásának az ideje alatt legalább az úttest menetirány szerinti jobb oldalát lezárja, egyéb esetben nyitott helyzetben van (6. ábra).
- (3) A vasúti átjáróban figyelemfelhívó hangjelzéssel kiegészítő berendezés is tájékoztatást adhat a vasúti jármű közeledéséről és áthaladásáról.
- (4) A sorompórúd a vasúti jármű közeledésének és áthaladásának az ideje alatt villogó piros vagy narancssárga fényjelzést is adhat.



5. ábra



6. ábra

194. §

- (5) A fénysorompóval vagy sorompórúddal ellátott vasúti átjárón át szabad haladni, ha
 - a) a fénysorompó villogó fehér fényjelzést ad és
 - b) a sorompórúd nem mozog, vagy nem zárja le az úttestet.
- (6) A fénysorompóval vagy sorompórúddal ellátott vasúti átjárón tilos áthaladni, ha
 - a) a fénysorompó vagy más berendezés villogó piros fényjelzést ad;
 - b) a sorompórúd mozog, vagy lezárja az úttestet vagy
 - c) a vasúti átjáróban kiegészítő berendezés hangjelzést ad.

195. §

- (1) Ha a fénysorompó nem ad fényjelzést, az a fénysorompó üzemzavarát jelzi.
- (2) Ha a sorompórúd nem teljesen nyitott vagy kissé hátradől, az a sorompórúd üzemzavarát jelzi.

XI. Fejezet

A forgalom irányítására és ellenőrzésére jogosult személyek jelzései

196. §

- (1) Ha a forgalom irányítására jogosult személy az útkereszteződésben oldalirányban mindkét karját kinyújtja, vagy a karját leengedi (7. ábra és 8. ábra), akkor
 - a) a gyalogosnak
 - aa) át lehet haladnia az úttesten, ha a forgalom irányítására jogosult személy válllaival párhuzamos irányból érkezik;
 - ab) tilos az úttestre lépnie, ha a forgalom irányítására jogosult személy válllaira merőleges irányból érkezik;
 - b) a járművezetőnek,
 - ba) egyenesen, továbbá jobbra vagy balra bekanyarodva tovább lehet haladnia az erre vonatkozó szabályok megtartásával, ha a forgalom irányítására jogosult személy válllaival párhuzamos irányból érkezik, és jelzőtábla nem tiltja a bekanyarodást;
 - bb) meg kell állnia a zebra vagy a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában a zebra vagy az útkereszteződés előtt, ha a forgalom irányítására jogosult személy válllaira merőleges irányból érkezik.



7. ábra



8. ábra

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- (2) Ha a forgalom irányítására jogosult személy az útkereszteződésben függőlegesen felemeli a jobb karját, az a forgalom irányának megváltozását jelzi (9. ábra és 10. ábra), és ilyenkor
- a gyalogosnak tilos az úttestre lépnie, vagy ha az úttesten halad át, azt minél előbb be kell fejeznie;
 - a járművezetőnek meg kell állnia a zebra vagy a megállás helyét jelző útburkolati jel, ezek hiányában a zebra vagy az útkereszteződés előtt, vagy ha már nem lehet biztonságosan megállnia, akkor az útkereszteződésen mielőbb át kell haladnia.



9. ábra



10. ábra

- (3) Ha a forgalom irányítására jogosult személy az útkereszteződésben a balról érkező forgalom felé fordítja a bal tenyerét, és a jobb karjával maga mögé int (11. ábra és 12. ábra), akkor
- a gyalogosnak az (1) bekezdés a) pont szerint lehet közlekednie;
 - a jobbról érkező járművezetőnek egyenesen tovább lehet haladnia, vagy az erre vonatkozó szabályok megtartásával jobbra, vagyis a jelzést adó háta mögött balra be lehet kanyarodnia, ha ezt jelzőtábla nem tiltja;
 - a bármely más irányból érkező járművezetőnek tilos továbbhaladnia.

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



11. ábra



12. ábra

- (4) Ha a forgalom irányítására jogosult személy útkereszteződésben vízszintesen maga elé nyújtja a jobb karját, és a bal karjával maga elé int (13. ábra és 14. ábra), akkor
- a) a gyalogosnak az (1) bekezdés a) pontja szerint lehet közlekednie;
 - b) a balról érkező járművezetőnek egyenesen tovább lehet haladnia, vagy az erre vonatkozó szabályok megtartásával a jelzést adó előtt elhaladva balra be lehet kanyarodnia, ha ezt jelzőtábla nem tiltja;
 - c) a bármely más irányból érkező járművezetőnek tilos továbbhaladnia.



13. ábra



14. ábra

- (5) Ha a forgalom irányítására jogosult személy maga felé int, akkor a jelzéssel szemben közlekedő gyalogosnak vagy járművezetőnek növelnie kell a sebességét.
- (6) Ha a forgalom irányítására jogosult személy le- és felfelé mozgatja a kinyújtott karját, akkor a jelzéssel szemben közlekedő gyalogosnak vagy járművezetőnek csökkentenie kell a sebességét.
- (7) A forgalom irányítására jogosult személy az (1)–(6) bekezdésben foglalt jelzéseken túl egyéb, értelemszerű jelzéseket is adhat a forgalom irányítása érdekében.
- (8) A forgalom irányítására jogosult személy a jelzéseit hangjelzéssel is kiegészítheti a közlekedésben résztvevők figyelmének felkeltése érdekében.
- (9) A forgalom irányítására jogosult személy élőszóval vagy hangszórón keresztül egyéb utasításokat is adhat a közlekedésben részt vevők számára.

197. §

- (1) A járművel az út- és forgalmi viszonyok által engedett mértékben az úttest szélére húzódva meg kell állni, ha a forgalom ellenőrzésére jogosult személy erre jelzést ad
 - a) karjának függőleges felemelésével és tenyerének a járművezető felé fordításával;
 - b) fehér szegélyű piros tárcsa feltartásával;
 - c) piros vagy fehér fény körbeforgatásával;
 - d) a megkülönböztető fényjelzést használó járműről a karjával, fehér szegélyű piros tárcsával, piros vagy fehér fényű lámpa fel-le mozgatásával, megállásra utasító felirattal, hangszórón erre adott utasítással vagy
 - e) a jármű megkülönböztető fényjelzésének és vészvillogójának együttes használatával.
- (2) A forgalom ellenőrzésére jogosult személy utasításának megfelelően kell eljárni, ha az
 - a) megkülönböztető fényjelzést használó közúti vagy légi járműről hangszórón keresztül ad utasítást vagy
 - b) változtatható jelzéstartalmú jelzőtáblán ad utasítást.
- (3) A túlsúlyos és túlméretes jármű közlekedését biztosító kísérő – figyelmeztető jelzés használata mellett – az (1) és (2) bekezdés szerinti jelzéseket alkalmazhatja.

198. §

Ha a jelzőőr fehér szegélyű piros tárcsa feltartásával vagy piros fényű lámpával jelzést ad, akkor a gyalogosnak és a járművezetőnek a jelzőőr előtt meg kell állnia, és csak a jelzés megszűnése után lehet továbbhaladnia.

XII. Fejezet

A jelzőlámpák jelzései

49. A gyalogosforgalom és a kerékpáros-forgalom irányítására szolgáló jelzőlámpák

199. §

- (1) A gyalogosforgalom irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: gyalogosjelző) az úttesten áthaladó gyalogosok forgalmát irányítja (15. ábra).
- (2) Ha a gyalogosjelző
 - a) haladó gyalogost ábrázoló, folyamatos zöld fényjelzést ad, akkor a gyalogos az úttestre léphet, és megkezdheti az áthaladást;
 - b) haladó gyalogost ábrázoló, villogó zöld fényjelzést ad, akkor a gyalogosnak tilos az úttestre lépnie és az áthaladást megkezdnie, az úttesten áthaladó gyalogosnak pedig az áthaladást a tőle telhető legrövidebb idő alatt be kell fejeznie;
 - c) álló gyalogost ábrázoló, piros fényjelzést ad, akkor a gyalogosnak tilos az úttestre lépnie, az úttesten áthaladó gyalogosnak pedig be kell fejeznie az áthaladást.
- (3) A vakok és gyengénlátók számára a gyalogosjelző kiegészítő hangjelzést is adhat. Ha a kiegészítő hangjelzés
 - a) folyamatos, akkor arról ad tájékoztatást, hogy a gyalogosjelző a (2) bekezdés a) pont szerint haladó gyalogost ábrázoló, folyamatos zöld fényjelzést ad;
 - b) szaggatott, akkor arról ad tájékoztatást, hogy a gyalogosjelző a (2) bekezdés b) pont szerint haladó gyalogost ábrázoló, villogó zöld fényjelzést ad.
- (4) Az arra rászorulóknak számára a gyalogosjelző kiegészíthető tapintható jelzésekkel is.
- (5) Ha a gyalogosjelző az álló vagy haladó gyalogost ábrázoló fényjelzés mellett kerékpárt ábrázoló fényjelzést is ad (16. ábra), akkor a gyalogosjelző jelzései az úttestet keresztező kerékpárosforgalomra is vonatkoznak.

200. §

A kerékpáros-forgalom irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: kerékpárosjelző) a kerékpárosok, továbbá a kerékpáros létesítményen közlekedésre jogosultak forgalmát irányítja (17. ábra)

- a) a kerékpárúton;
- c) a kerékpársávon vagy
- d) bármely más forgalmi sávon.



15. ábra



16. ábra



17. ábra

50. A járműforgalom irányítására szolgáló jelzőlámpák

201. §

- (1) A járműforgalom irányítására szolgáló jelzőlámpa lehet
 - a) az úttest forgalmának irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: általános járműjelző) (18. ábra és 19. ábra);

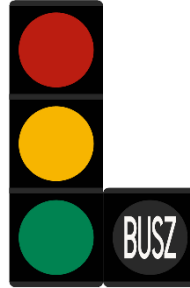
- b) a buszsáv forgalmának irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: buszjelző) (20. ábra);
- c) az egyes forgalmi irányok irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: kiegészítő jelző) (21. ábra);



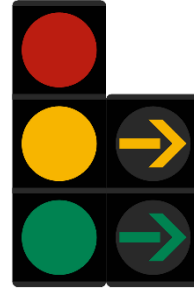
18. ábra



19. ábra



20. ábra



21. ábra

- d) az úttestet keresztező vagy arra ráhaladó villamos, valamint a megkülönböztető vagy figyelmeztető jelzéseket használó gépjárművek úttesten történő áthaladásának biztosítására szolgáló, valamint egyéb esetekben alkalmazott jelzőlámpa (a továbbiakban: fedezőjelző) (22. ábra);
- e) egy útkeresztmetszeten történő áthaladás vagy egy forgalmi sávban való továbbhaladás szabályozására alkalmazott jelzőlámpa (a továbbiakban: áthaladásjelző) (23. ábra);
- f) a veszélyes hely jelzésére szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: figyelmeztető jelző) (24. ábra és 25. ábra), valamint



22. ábra



23. ábra



24. ábra



25. ábra

- g) a forgalmi sáv foglaltságát jelző vagy a váltakozó irányú forgalmat szabályozó jelzőlámpa (a továbbiakban: sávhasználatjelző) (26. ábra és 27. ábra).



26. ábra



27. ábra

- (2) A közösségi közlekedés járműveinek – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – irányítására szolgáló jelzőlámpa lehet a buszsávban, a forgalmi sávnak kijelölt és ki nem jelölt nyílt villamospályán, kizárólag közösségi közlekedési járművek által használt közúton, valamint üzemi területen. Ezek a jelzőlámpák lehetnek
 - a) a közösségi közlekedési járművek – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – forgalmának irányítására szolgáló jelzőlámpa (a továbbiakban: holdfényjelző) (28. ábra, 29. ábra, 30. ábra), amely mellett kiegészítő jelző is elhelyezhető (31. ábra); egymás mellett elhelyezett több holdfényjelzőjelző esetén a

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

holdfényjelző alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a továbbhaladás irányát (32. ábra);



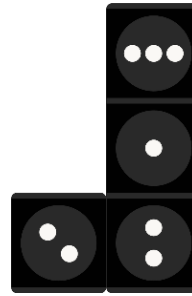
28. ábra



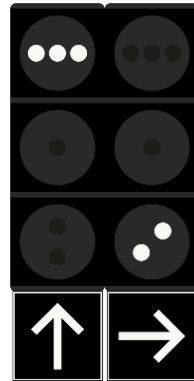
29. ábra



30. ábra

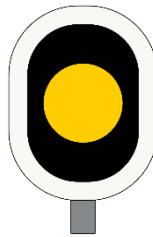


31. ábra



32. ábra

- b) a közúti fedezőjelző ellenőrző jelzője a közösségi közlekedési járművek – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is (a továbbiakban: ellenőrző jelző) (33. ábra).



33. ábra

202. §

- (1) Az útest mellett, a jobb oldalon elhelyezett jelzőlámpa jelzése minden vele szemben közlekedő járműre vonatkozik.
- (2) Az útest mellett a jobb oldalon elhelyezett jelzőlámpa jelzése megismételhető az útest mellett a bal oldalon vagy az útest felett is.
- (3) Amennyiben az útesten a menetirány szerint két vagy több forgalmi sáv van, és több jelzőlámpa, amelyek eltérő jelzést adnak, akkor a jelzőlámpák jelzései az alábbi forgalmi sávban közlekedő járművekre vonatkoznak:
 - a) az útest mellett a jobb oldalon elhelyezett jelzőlámpa jelzése a jobb szélső forgalmi sávra;
 - b) az útest mellett a bal oldalon elhelyezett jelzőlámpa jelzése a bal szélső forgalmi sávra; a forgalmi sáv felett elhelyezett jelzőlámpa jelzése az alatta lévő forgalmi sávra.
- (4) Amennyiben több forgalmi sáv azonos irányban vezet, és a forgalmi sávok fölött a forgalmi sávok számánál kevesebb jelzőlámpa van, akkor annak jelzése vagy azok jelzései minden azonos irányban továbbhaladó forgalmi sávra vonatkozik vagy vonatkoznak.
- (5) Az útest felett elhelyezett sávhasználatjelző jelzése minden járműre vonatkozik abban a forgalmi sávban, amelyik fölött a jelzőlámpát elhelyezték.

203. §

- (1) Amennyiben az általános járműjelző zöld kör alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: telezöld), vagy a kerékpárosjelző zöld kerékpáros szimbólum alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: szabad jelzés), a továbbhaladás szabad mindazon irányokba, amelyeket jelzőtábla vagy közúti közlekedésre vonatkozó szabály megenged vagy nem tilt.
- (2) Amennyiben az általános járműjelző zöld nyíl alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: irányzöld), a továbbhaladás szabad mindazon irányokba, amelyekbe nyíl mutat.
- (3) Amennyiben az általános járműjelző sárga kör alakú vagy fekete nyíllal kitakart sárga kör alakú fényjelzést ad, vagy a kerékpárosjelző fekete kerékpáros szimbólummal kitakart sárga kör alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: átmeneti jelzés), fel kell készülni arra, hogy a forgalom iránya megváltozik, és ennek érdekében
 - a) meg kell állni a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” útburkolati jelnél, ennek hiányában a jelzőlámpa előtt vagy
 - b) tovább kell haladni, ha biztonságosan már nem lehet megállni.
- (4) Amennyiben az általános járműjelző piros kör alakú vagy fekete nyíllal kitakart piros kör alakú fényjelzést ad, vagy a kerékpárosjelző fekete kerékpáros szimbólummal kitakart piros kör alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: tilos jelzés), akkor meg kell állni a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” útburkolati jelnél, ennek hiányában a jelzőlámpa előtt, és a tilos jelzés ideje alatt nem szabad továbbhaladni.
- (5) Amennyiben az általános járműjelző együttesen piros kör alakú és sárga kör alakú vagy együttesen piros kör alakú és fekete nyíllal kitakart sárga kör alakú fényjelzést ad, továbbá ha a kerékpárosjelző együttesen fekete kerékpáros szimbólummal kitakart piros és sárga kör alakú fényjelzést ad (a továbbiakban: előkészítő jelzés), akkor tilos tovább haladni a fényjelzés ideje alatt, és fel kell készülni a jelzőlámpa szabad jelzésénél történő elindulásra vagy továbbhaladásra.
- (6) Az általános járműjelző szabad jelzése ellenére is tilos az útkereszteződésbe behajtani vagy a zebrára ráhajtani, ha azt forgalmi torlódás miatt előreláthatólag nem lehet elhagyni a szabad jelzés időtartama alatt.

204. §

- (1) Irányzöldnél a továbbhaladás irányában nem kell számítani a haladási vonalat keresztező más forgalomra.
- (2) Amennyiben a jobbra mutató irányzöld mellett egyidejűleg figyelmeztető jelző is működik, akkor továbbhaladásnál számítani kell az úttesttel párhuzamosan haladó gyalogos- és kerékpáros-forgalomra, amelynek elsőbbséget kell adni a jobbra történő továbbhaladás során.
- (3) Telezöldnél
 - a) egyenesen történő továbbhaladásnál számítani kell a szemből, nagy ívben balra kanyarodó, az egyenes forgalmi irányt keresztező, de annak elsőbbséget adó forgalomra;
 - b) nagy ívben balra történő továbbhaladásnál számítani kell a szemből érkező, egyenesen vagy kis ívben jobbra kanyarodó forgalomra, amelynek elsőbbséget kell adni a balra történő továbbhaladás során.

- c) kis ívben jobbra történő továbbhaladásnál számítani kell a szemből érkező, nagy ívben balra kanyarodó, a kis ívben jobbra továbbhaladó forgalomba besoroló, de annak elsőbbséget adó forgalomra, továbbá
- d) nagy ívben balra történő továbbhaladásnál, és kis ívben jobbra történő továbbhaladásnál számítani kell az úttesttel párhuzamosan haladó gyalogos- és kerékpáros-forgalomra, amelynek a balra vagy jobbra történő továbbhaladás során elsőbbséget kell adni.

205. §

- (1) Az általános járműjelző mellett buszjelző vagy kiegészítő jelző irányíthatja a forgalmat.
- (2) Amennyiben a buszjelző fehér „BUSZ” feliratú fényjelzést ad, akkor mindazon járművek számára szabad a továbbhaladás, amelyek a buszsávot használják.
- (3) Amennyiben a kiegészítő jelző zöld nyíl alakú fényjelzést ad, akkor a továbbhaladás szabad mindazon irányokba, amelyekbe nyíl mutat, mindazon járművek számára, amelyek az adott forgalmi sávot használják.
- (4) A kiegészítő jelző tartalmazhat sárga fényjelzés megjelenítésére képes jelzőfejet is, amellyel az adott forgalmi sávot használók számára átmeneti jelzés adható.

206. §

- (1) Amennyiben a fedezőjelző
 - a) folyamatos sárga fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző átmeneti jelzésének;
 - b) folyamatos piros fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző tilos jelzésének.
- (2) A fedezőjelző mellett kiegészítő jelző irányíthatja a forgalmat.
- (3) Amennyiben a kiegészítő jelző zöld nyíl alakú fényjelzést ad, akkor a továbbhaladás szabad mindazon irányokba, amelyekbe nyíl mutat.

207. §

- (1) Amennyiben az áthaladási jelző
 - a) folyamatos zöld fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző szabad jelzésének és
 - b) folyamatos piros fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző tilos jelzésének.
- (2) Az áthaladási jelző működésével függésben a továbbhaladást megakadályozó fizikai akadály (pl. sorompórúd) is lehet.

208. §

- (1) Amennyiben a figyelmeztető jelző, az általános járműjelző vagy a fedezőjelző villogó sárga fényjelzést ad, továbbá a holdfényjelző villogó fehér fényjelzést ad, akkor a közlekedésben részt vevőknek fokozott óvatossággal kell közlekedniük.
- (2) A figyelmeztető jelzőn fekete kitakarással megjelenített szimbólum a veszély jellegére utalhat.

209. §

- (1) Amennyiben a sávhasználatjelző
 - a) zöld, lefelé mutató nyíl alakú fényjelzést ad, akkor az alatta lévő forgalmi sávban a közlekedés megengedett;
 - b) sárga, ferdén lefelé mutató nyíl alakú fényjelzést ad, akkor az alatta lévő forgalmi sávot a lehető legrövidebb időn belül el kell hagyni a jelzett irányban az út- és forgalmi viszonyok által engedett módon.;
 - c) piros „X” alakú fényjelzést ad, akkor az alatta lévő forgalmi sávban a közlekedés tilos.
- (2) A sávhasználatjelző jelzései jelzőtáblán vagy változtatható jelzéstartalmú jelzőtáblán is megjelenhetnek.

210. §

- (1) Amennyiben a holdfényjelző
 - a) két, egymás fölött elhelyezett, fehér színű, kör alakú fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző szabad jelzésének;
 - b) egyetlen fehér színű, kör alakú fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző átmeneti jelzésének;
 - c) három, egymás mellett vízszintesen elhelyezett, fehér színű, kör alakú fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző tilos jelzésének;
 - d) három, egymás mellett vízszintesen elhelyezett, valamint alatta egy fehér színű, kör alakú fényjelzést ad, az megfelel az általános járműjelző előkészítő jelzésének.
- (2) A holdfényjelző szabad jelzése esetén a két, egymás fölött elhelyezett, fehér színű, kör alakú fényjelzés elhelyezkedésének módja a továbbhaladás lehetséges irányát jelzi.

211. §

- (1) Amennyiben az ellenőrző jelző folyamatos sárga fényjelzést ad, az arról tájékoztatja a villamos vágányzónájában közlekedőket, hogy az e jelzéstől függő fedezőjelző tilos jelzést ad a közúti forgalom számára.
- (2) A villamos és a trolibusz járművezetői számára – forgalmi utasításban szabályozott módon – egyéb jelzések is elhelyezhetők.

XIII. A jelzőtáblák jelzései

51. A jelzőtáblák csoportosítása

212. §

- (1) A jelzőtáblák
 - a) az elsőbbséget szabályozzák;
 - b) veszélyt jeleznek;
 - c) tilalmat és korlátozást jelentenek;

- d) utasítást adnak;
 - e) az útvonal típusát jelzik vagy
 - f) tájékoztatást adnak.
- (2) A jelzőtábla alatt kiegészítő tábla adhat útmutatást a jelzőtábla jelzési képének értelmezésére, kiegészítésére vagy hatályának meghatározására.

52. Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák

213. §

(1) Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák:

- a) az „*Elsőbbségadás kötelező*” (34. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy elsőbbséget kell adni útkereszteződésben a keresztező úton, a védett úton, a villamospályán, valamint a folyópályaszakaszon az elsőbbséggel rendelkező forgalmi sávban érkezők részére;
- b) az „*Állj! Elsőbbségadás kötelező*” (35. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az elsőbbségadási kötelezettség teljesítése során annak feltételeiről – a megállás helyét jelző útburkolati jelnél, ennek hiányában a keresztező útra vagy a védett útra való ráhajtatás előtt – megállva kell meggyőződni;
- c) az „*A szembejövő forgalom elsőbbsége*” (36. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útszűkületben vagy a kétirányú forgalom számára nem megfelelő szélességű úttesttel rendelkező útszakaszon elsőbbséget kell adni a szembejövő jármű részére;
- d) az „*Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben*” (37. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útszűkületben vagy a kétirányú forgalom számára nem megfelelő szélességű úttesttel rendelkező útszakaszon a járműnek elsőbbsége van a szembejövő járművel szemben.



34. ábra



35. ábra



36. ábra



37. ábra

(2) Az elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák alatt elhelyezhető kiegészítő táblák:

- a) az „*Elsőbbségadás kötelező*” vagy az „*Állj! Elsőbbségadás kötelező*” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „*Útkereszteződés alaprajza*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vastag vonallal ábrázolt úton érkezőnek van elsőbbsége (38. ábra);
- b) ha az „*Útkereszteződés alaprajza*” kiegészítő táblán kerékpáros-átvezetést ábrázoló jelzési kép is szerepel, akkor a kerékpáros-átvezetésen áthaladó járművek és gyalogosok részére elsőbbséget kell adni (39. ábra);
- c) ha az „*Útkereszteződés alaprajza*” kiegészítő táblán villamospályát ábrázoló jelzési kép is szerepel, akkor a villamospályán közlekedő járművek részére elsőbbséget kell adni (40. ábra);
- d) az „*Elsőbbségadás kötelező*” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „*Távolság*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az azonos irányban a feltüntetett távolságban „*Elsőbbségadás kötelező*” jelzőtábla van;

- e) az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „Stop” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az azonos irányban a feltüntetett távolságban „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla van (41. ábra);



38. ábra



39. ábra



40. ábra



41. ábra

- f) az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „Becsatlakozás alaprajza” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a becsatlakozáshoz gyorsítósáv (42. ábra) vagy külön forgalmi sáv (43. ábra) áll rendelkezésre;
- g) az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla vagy az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és az alatta elhelyezett „Becsatlakozás alaprajza” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a becsatlakozáshoz gyorsítósáv nem áll rendelkezésre (44. ábra).



42. ábra



43. ábra



44. ábra

- (3) Amennyiben az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jelzési képe folyópályaszakaszon forgalmi sávra vonatkozik, akkor elsőbbséget kell adni a más forgalmi sávban érkező járművek számára.

53. Veszélyt jelző jelzőtáblák

214. §

- (1) Az út vonalvezetéséből és műszaki állapotából adódó veszélyt jelző jelzőtáblák:
- a) a „Veszélyes útkanyarulat balra” (45. ábra) és „Veszélyes útkanyarulat jobbra” (46. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az út vízszintes vonalvezetése számottevően megváltozik a jelzett irányban;
- b) az „Egymás utáni veszélyes útkanyarulatok” (47. ábra és 48. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy egymás után két vagy több olyan veszélyes útkanyarulat van az úton, és az első kanyarulat a jelzett irányba vezet;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



45. ábra



46. ábra



47. ábra



48. ábra

- c) a „Veszélyes lejtő” (49. ábra) és a „Veszélyes emelkedő” (50. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy számottevő lejtő vagy emelkedő van az úton, és a jelzőtáblán lévő szám a veszélyes útszakasz legnagyobb lejtésének és emelkedésének a százalékos mértékét jelzi;



49. ábra



50. ábra

- d) az „Útszűkület” (51. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttest szélessége számottevően csökken a megelőző útszakaszhoz képest; továbbá a jelzőtábla azt is jelzi, hogy melyik irányból csökken az úttest szélessége (52. ábra és 53. ábra);
- e) a „Szembejövő forgalom” (54. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a megelőző útszakasz egyirányú forgalmától eltérően kétirányú forgalom következik;



51. ábra



52. ábra



53. ábra



54. ábra

- f) a „Bukkanó” (55. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út magassági vonalvezetése miatt a látás előrefelé korlátozott;
- g) a „Felakadás” (56. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út magassági vonalvezetése miatt a nagy tengelytávú jármű felakadhat;



55. ábra



56. ábra

- h) az „Egyenetlen úttest” (57. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttest állapota számottevően rosszabb a megelőző útszakaszéhoz képest;
- i) a „Veszélyes útpadka” (58. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttestről való lehajtás fokozott veszéllyel jár az útpadka laza kialakítása miatt;
- j) a „Nyomvályú” (59. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten hosszirányú vályúk alakultak ki;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



57. ábra



58. ábra



59. ábra

- k) a „Csúszós úttest” (60. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten számottevően romolhatnak a tapadási viszonyok;
- l) a „Kavicsfelverődés” (61. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a járművek kerekei – az úttest laza szerkezete miatt – kavicsfelverődést idézhetnek elő;
- m) a „Kőomlás” (62. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttestre – kőomlás következtében – nagyobb kövek kerülhetnek;



60. ábra



61. ábra



62. ábra

(2) A közlekedési résztvevőkből adódó veszélyt jelző jelzőtáblák:

- a) a „Gyalogosátkelés” (63. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a közelben útburkolati jellel kijelölt zebra van az úttesten;
- b) a „Gyermekek” (64. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell gyermekek közlekedésére; az ehhez kapcsolódó „Létesítmény” kiegészítő tábla pedig utalhat a gyermekek megjelenésének okára;
- c) a „Gyalogosok” (65. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell gyalogosok közlekedésére;
- d) a „Idősek” (66. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell idős gyalogosok közlekedésére;
- e) a „Gyengénlátók” (67. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell gyengénlátó gyalogosok közlekedésére;



63. ábra



64. ábra



65. ábra



66. ábra



67. ábra

- f) a „Kerékpárosok” (68. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell kerékpárosok közlekedésére;
- g) a „Kerékpáros-átkelés” (69. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a közelben útburkolati jellel kijelölt kerékpáros- átkelő van az úttesten;
- h) a „Motoros rolleresek” (70. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten fokozottan számítani kell motoros rolleresek közlekedésére;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



68. ábra



69. ábra



70. ábra

- i) a „*Harckocsik*” (71. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az utat hadi út keresztezi, ezért fokozottan számítani kell az útestet keresztező gumikerekes vagy lánctalpas katonai járművek közlekedésére;



71. ábra

- j) a „*Lovasok*” (72. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útesten fokozottan számítani kell lovasok közlekedésére;
- k) a „*Háziállatok*” (73. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útesten fokozottan számítani kell háziállatok megjelenésére; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti, hogy milyen állat előfordulására lehet számítani;
- l) a „*Vadon élő állatok*” (74. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útesten fokozottan számítani kell vadon élő állatok megjelenésére; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti, hogy milyen állat előfordulására lehet számítani.



72. ábra



73. ábra



74. ábra

(3) Az út forgalmi rendjéből vagy forgalmából adódó veszélyt jelző jelzőtáblák:

- a) az „*Egyenrangú utak kereszteződése*” (75. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a következő útkereszteződés egyenrangú utak kereszteződése;
- b) az „*Útkereszteződés alárendelt úttal*” (76. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a következő útkereszteződésben a járműnek elsőbbsége van a keresztező úton érkező járművel szemben; továbbá a jelzőtábla azt is jelezheti, hogy az alárendelt út melyik irányból torkollik az elsőbbséggel rendelkező útba (77. ábra), vagy azt is jelezheti, hogy az elsőbbséggel rendelkező út vonalvezetése megváltozik (78. ábra);



75. ábra



76. ábra



77. ábra



78. ábra

- c) a „*Jelzőlámpa*” (79. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy jelzőlámpa van az úton vagy a következő útkereszteződésben;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- d) a „*Körforgalom*” (80. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a következő útkereszteződésben körforgalmú forgalmi rend van;
- e) az „*Alagút*” (81. ábra) tábla azt jelzi, hogy az úton alagút következik;



79. ábra



80. ábra



81. ábra

- f) az „*Útzár*” (82. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az utat útzár elhelyezésével lezárták;
- g) a „*Torlódás*” (83. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton fokozottan számítani kell forgalmi torlódásra;
- h) a „*Láthatóság korlátozottsága*” (84. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton fokozottan számítani kell a láthatóság korlátozottságára;
- i) az „*Akadályozó jármű*” (85. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton akadályt képező járműre lehet számítani;



82. ábra



83. ábra



84. ábra



85. ábra

- j) a „*Mélyrepülés*” (86. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út felett alacsonyan repülő légi jármű közlekedhet;
- k) az „*Oldalszél*” (87. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton gyakori az erős oldalirányú szél;
- l) a „*Komp*” (88. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út komphoz vagy nyitható hídhoz vezet;
- m) a „*Rakpart vagy meredek part*” (89. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közvetlenül a vízparton vagy szakadék mellett vezet.



86. ábra



87. ábra



88. ábra



89. ábra

(4) Az út és vasút keresztezéséből adódó veszélyt jelző jelzőtáblák:

- a) a „*Sorompórúd nélküli vasúti átkelő*” (90. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton olyan vasúti átkelő következik, amelynél nincsen a vasúti átkelőt biztosító sorompórúd; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett „*Fénysorompó*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vasúti átkelőt fénsorompó biztosítja (91. ábra);
- b) a „*Sorompórúddal biztosított vasúti átkelő*” (92. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton olyan vasúti átkelő következik, amelynél van a vasúti átkelőt biztosító sorompórúd;

továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett „Fénysorompó” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vasúti átjárót fénysorompó is biztosítja (93. ábra);

- c) a „Sorompórúd nélküli vasúti átjáró”, a „Sorompórúddal biztosított vasúti átjáró” vagy az „Egyéb veszély” jelzőtábla alatt elhelyezett „Állj! Ha jön a vonat” kiegészítő tábla – a fénysorompó tilos jelzése esetén – a vasúti átjáró előtti megállási kötelezettségre figyelmezteti a közúton közlekedőket;



90. ábra



91. ábra



92. ábra



93. ábra

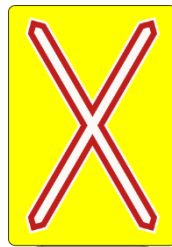
- d) a „Vasúti átjáró kezdete” (94. ábra) jelzőtábla a vasúti átjáró kezdetét jelzi;
- e) a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla alatt elhelyezett „Többszörözés” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vasúti átjáróban több, a kiegészítő táblán jelzett számú vasúti vágányt kell keresztezni (95. ábra);
- f) a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla alatt elhelyezett „Nagyfeszültség” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vasútvonal villamosított van (96. ábra);
- g) a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla alatt elhelyezett „Azonosító” és „QR-kód” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a vasúti átjáró meghibásodása vagy haváriahelyzet esetén az üzemeltetőt milyen módon lehet értesíteni (97. ábra);



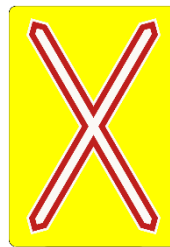
94. ábra



95. ábra



96. ábra



97. ábra

- h) a „Vasúti átjárót előjelző háromsávós tábla” (98. ábra), a „Vasúti átjárót előjelző kétsávós tábla” (99. ábra) és a „Vasúti átjárót előjelző egysávós tábla” (100. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy a járművezető vasúti átjáróhoz közeledik;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



98. ábra



99. ábra



100. ábra

- i) a „Villamos” (101. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az utat villamospálya keresztezi.



101. ábra

(5) Az út építéséből adódó veszélyt jelző jelzőtáblák:

- a) az „Úton folyó munkák” (102. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útesten vagy annak közvetlen közelében útépitési, útjavítási, karbantartási vagy egyéb hasonló munkálat folyik;
- b) az „Útépitési munkaterület” (103. ábra) és az „Útépitési munkaterület vége” (104. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt útszakaszon vagy területen útépités történik;



102. ábra



103. ábra



104. ábra

- c) az „Iránytábla” (105. ábra), a „Négyzet alakú iránytábla” (106. ábra) és az „Álló iránytábla” (107. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az úton akadály következik, amelyet a jelzőtáblákon szereplő nyilak irányában kell kikerülni;



105. ábra



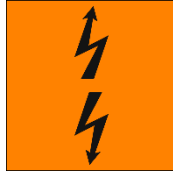
106. ábra



107. ábra

(6) Veszélyt jelző további jelzőtáblák:

- a) a „Nagyfeszültség” (108. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út fölött nagyfeszültségű távvezeték vezet át;



108. ábra

- b) az „Egyéb veszély” (109. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út adott szakaszán a fenti jelzőtáblákkal nem jelezhető veszély van; a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton milyen veszély előfordulására lehet számítani.



109. ábra

54. Tilalmat vagy korlátozást jelző jelzőtáblák

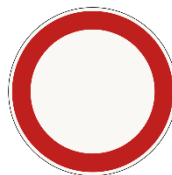
215. §

(1) A járművek általános behajtási tilalmát jelző jelzőtáblák:

- a) a „Behajtani tilos” (110. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmú útra ebből az irányból tilos behajtani;
- b) a „Mindkét irányból behajtani tilos” (111. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra járművel mindkét irányból tilos behajtani.



110. ábra



111. ábra

(2) A járművek általános behajtási tilalmát jelző jelzőtáblák alatt elhelyezhető kiegészítő táblák:

- a) a „Behajtani tilos” jelzőtábla alatt elhelyezett
- aa) „Kivéve kerékpár” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útra kerékpárral be szabad hajtani;
 - ab) „Kivéve motoros roller” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útra motoros rollerrel be szabad hajtani;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- ac) „Kivéve villamos” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útra villamossal be szabad hajtani;
- ad) „Kivéve busz” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útra a közösségi közlekedés járművével – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – be szabad hajtani;
- ae) amennyiben az aa), ab), ac) és ad) alpontokban szereplő kivételek közül az útra több jármű is behajthat, akkor több jelzési képpel ellátott, egyesített kiegészítő tábla jelzi azt, hogy mely járművekkel szabad behajtani (112. ábra);
- b) a „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla alatt elhelyezett, a járműkivételeket meghatározó kiegészítő táblák azt jelzik, hogy mely járművekkel szabad behajtani (113. ábra).



112. ábra



113. ábra

216. §

(1) A gyengébbek behajtási tilalmát jelző jelzőtáblák:

- a) a „Gyalog bemenni tilos” (114. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra gyalogosként tilos bemenni, valamint mikromobilitási eszközzel és kis teljesítményű motoros rollerrel is tilos behajtani;
- b) a „Kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogosnak bemenni tilos” (115. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra kutyával vagy más kisállattal tilos bemenni;
- c) a „Járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak bemenni tilos” (116. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra járműnek nem minősülő eszközzel és gyalogosnak minősülő eszközzel tilos behajtani;
- d) a „Mikromobilitási eszközzel behajtani tilos” (117. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra mikromobilitási eszközzel és kis teljesítményű motoros rollerrel tilos behajtani;



114. ábra



115. ábra



116. ábra



117. ábra

- e) a „Kerékpárral behajtani tilos” (118. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra kerékpárral, különleges kerékpárral és kis teljesítményű motoros rollerrel tilos behajtani;
- f) a „Motoros rollerrel behajtani tilos” (119. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra kis teljesítményű és nagy teljesítményű motoros rollerrel tilos behajtani;

- g) a „*Robogóval behajtani tilos*” (120. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra robogóval és nagy teljesítményű motoros rollerrel tilos behajtani;
- h) a „*Motorkerékpárral behajtani tilos*” (121. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra motorkerékpárral tilos behajtani.



118. ábra



119. ábra



120. ábra



121. ábra

(2) A járművek behajtási tilalmát jelző jelzőtáblák:

- a) a „*Gépjárművel behajtani tilos*” (122. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra gépjárművel – a kétkerekű motorkerékpár kivételével –, valamint traktorral és lassú járművel tilos behajtani;
- b) az „*Autóbusszal behajtani tilos*” (123. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra autóbusszal tilos behajtani; továbbá ha a jelzőtábla tömeghatárt is megjelöl, akkor a jelzés csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű ilyen járműre vonatkozik;



122. ábra



123. ábra

- c) a „*Tehergépkocsival behajtani tilos*” (124. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsival, traktorral, lassú járművel és járműszerelvénnel tilos behajtani, kivéve az olyan járműszerelvényt, amelynek vonójárműje motorkerékpár, személygépkocsi vagy autóbusz;
- d) a „*Meghatározott össztömeg feletti tehergépkocsival behajtani tilos*” (125. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra csak a jelzőtáblán jelzett össztömeget meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű ilyen járművel vagy járműszerelvénnel tilos behajtani;
- e) a „*Járműszerelvénnel behajtani tilos*” (126. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra járműszerelvénnel tilos behajtani, kivéve az olyan járműszerelvényt, amelynek vonójárműje motorkerékpár vagy személygépkocsi;
- f) a „*Pótkocsival behajtani tilos*” (127. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra olyan járművel, amely pótkocsit vontat, tilos behajtani;



124. ábra



125. ábra



126. ábra



127. ábra

- g) a „Tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” (128. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra tilos behajtani olyan járművel, amely tűz- vagy robbanásveszélyes anyagot szállít;
- h) a „Veszélyes anyagot szállító járművel behajtani tilos” (129. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra veszélyes anyagot szállító járművel tilos behajtani;
- i) a „Élő állatot szállító járművel behajtani tilos” (130. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra tilos behajtani olyan járművel, amely élő állatot szállít;
- j) a „Növényegészségügyi vizsgálat alá vont járművel behajtani tilos” (131. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra tilos behajtani olyan járművel, amely növényegészségügyi vizsgálat alá vont rakományt szállít.



128. ábra



129. ábra



130. ábra



131. ábra

(3) Bizonyos járművek behajtási tilalmát jelző további jelzőtáblák:

- a) a „Traktorral behajtani tilos” (132. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra traktorral és lassú járművel tilos behajtani;
- b) a „Lovas kocsival behajtani tilos” (133. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra állati erővel vont járművel tilos behajtani, továbbá az úttesten tilos állatot terelni, hajtani és vezetni;
- c) a „Lovagolni tilos” (134. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útra lóháton – vagy más állat hátán – bemenni tilos.



132. ábra



133. ábra



134. ábra

- (4) Ha egy jelzőtáblán a „Gyalog bemenni tilos”, „Kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogosnak bemenni tilos”, „Járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak bemenni tilos”, „Mikromobilitási eszközzel behajtani tilos”, „Kerékpárral behajtani tilos”, „Motoros rollerrel behajtani tilos”, „Robogóval behajtani tilos”, „Gépjárművel behajtani tilos”, „Motorkerékpárral behajtani tilos”, „Autóbusszal behajtani tilos”, „Tehergépkocsival behajtani tilos”, „Járműszerelevénnyel behajtani tilos”, „Lovagolni tilos”, „Lovas kocsival behajtani tilos”, „Traktorral behajtani tilos” és „Pótkocsival behajtani tilos” jelzőtáblák jelképei közül kettő (135. ábra) vagy három (136. ábra) jelenik meg, akkor a tilalmak együttesen érvényesülnek.



135. ábra

136. ábra

- (5) A járművek közlekedésére vonatkozó behajtási tilalmat jelző jelzőtábla alatt elhelyezett „Időszak” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a tilalom csak az adott időszakban áll fenn, és a korlátozás alá eső járművel az időszak kezdete előtt el kell hagyni az útszakaszt.

217. §

- (1) A járművek közlekedésére vonatkozó egyéb tilalmat jelző jelzőtáblák:

- a) a „Megengedett legnagyobb sebesség” (137. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton legfeljebb a táblán km/órában megjelölt sebességgel szabad közlekedni;



137. ábra

- b) az „Előzni tilos” (138. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton előzni tilos; valamint az irányonként legalább két forgalmi sávú utak esetében azt jelzi, hogy balról tilos a mellette elhaladás;
- c) a „Tehergépkocsival előzni tilos” (139. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, traktorral és lassú járművel tilos előzni, és az irányonként több forgalmi sávval rendelkező úton az ilyen járművekkel szintén tilos a bal szélső forgalmi sávot mellette elhaladás céljából igénybe venni; továbbá ha a tábla tömeghatárt is megjelöl, a jelzés csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű ilyen járművekre vonatkozik (140. ábra);



138. ábra



139. ábra



140. ábra

- d) a „Jobbra bekanyarodni tilos” (141. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben jobbra bekanyarodni tilos;
- e) a „Balra bekanyarodni tilos” (142. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben balra bekanyarodni és megfordulni tilos;
- f) a „Megfordulni tilos” (143. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton megfordulni tilos;
- g) a „Jobbra sávot váltani tilos” (144. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a forgalmi sávból tilos átlépni a vele azonos irányba vezető jobb oldali forgalmi sávba;
- h) a „Balra sávot váltani tilos” (145. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a forgalmi sávból tilos átlépni a vele azonos irányba vezető bal oldali forgalmi sávba;



141. ábra



142. ábra



143. ábra



144. ábra



145. ábra

- i) a „Legkisebb követési távolság” (146. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy legalább mekkora követési távolságot kell tartani az elől haladó jármű mögött;
- j) a „Tehergépkocsik közötti legkisebb követési távolság” (147. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik, a traktorok és a lassú járművek haladása esetén legalább mekkora követési távolságot kell tartani az elől haladó jármű mögött; továbbá ha a tábla tömeghatárt is megjelöl, a jelzés csak az ezt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű ilyen járművekre vonatkozik (148. ábra);



146. ábra



147. ábra



148. ábra

- k) a „Kötelező megállás” (149. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a megjelölt helyen meg kell állni a jelzőtáblán feltüntetett ok miatt;



149. ábra

- l) a „Szélességkorlátozás” (150. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a megjelöltnél szélesebb járművel közlekedni tilos;
- m) a „Magasságkorlátozás” (151. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a megjelöltnél magasabb járművel közlekedni tilos;
- n) a „Hosszúságkorlátozás” (152. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a megjelöltnél hosszabb járművel vagy járműszerelvénnel közlekedni tilos;



150. ábra



151. ábra



152. ábra

- o) a „Súlykorlátozás” (153. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a megjelöltnél nagyobb össztömegű járművel vagy járműszerelvénnel közlekedni tilos;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- p) a „Tengelyterhelés-korlátozás” (154. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy olyan járművel közlekedni tilos, amelynek tengelyterhelése – bármelyik tengelyén – nagyobb a táblán megjelölnél.



153. ábra



154. ábra

(2) A járművek közlekedésére vonatkozó tilalmat jelző jelzőtáblák hatályának feloldása:

- a) a „Sebességkorlátozás vége” (155. ábra) jelzőtábla megszünteti a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hatályát;
- b) az „Előzési tilalom vége” (156. ábra) jelzőtábla megszünteti az „Előzni tilos” jelzőtábla hatályát;
- c) a „Tehergépkocsira vonatkozó előzési tilalom vége” (157. ábra) jelzőtábla megszünteti a „Tehergépkocsival előzni tilos” jelzőtábla hatályát;
- d) a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” (158. ábra) jelzőtábla megszünteti a „Megfordulni tilos”, a „Sebességkorlátozás”, a „Legkisebb követési távolság”, a „Tehergépkocsik közötti legkisebb követési távolság”, az „Előzni tilos”, a „Tehergépkocsival előzni tilos”, a „Kötelező legkisebb sebesség” és az „Ajánlott sebesség” jelzőtábla hatályát.



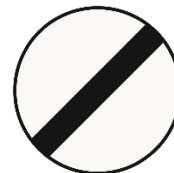
155. ábra



156. ábra



157. ábra



158. ábra

(3) A „Sebességkorlátozás” jelzőtábla hatálya a jelzőtáblánál kezdődik és

- a) a „Sebességkorlátozás vége” vagy a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtábláig,
- b) olyan jelzőtábláig, amely a jelzőtáblát követő útszakaszra vagy területre eltérő sebességszabályozást határoz meg – ideértve az eltérő megengedett legnagyobb sebességet jelző „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát is –,
- c) a következő útkereszteződésig, kivéve, ha az útkereszteződést követően a jelzőtáblát megismételték vagy
- d) a következő vasúti átjáróig

tart.

- (4) A „*Jobbra bekanyarodni tilos*” és a „*Balra bekanyarodni tilos*” jelzőtábla hatálya arra az útkereszteződésre terjed ki, amelyik előtt azt elhelyezték.
- (5) A „*Megfordulni tilos*”, a „*Legkisebb követési távolság*”, az „*Előzni tilos*” és a „*Teherautóval előzni tilos*” jelzőtábla hatálya a táblánál kezdődik, és a következő útkereszteződésig vagy vasúti átjáró kezdetéig tart, kivéve akkor ha a tilalmat más jelzőtábla korábban feloldja.

218. §

- (1) Megállási és parkolási tilalmat jelző jelzőtáblák:
- a) a „*Megállni tilos*” (159. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten tilos megállni és parkolni;
 - b) a „*Parkolni tilos*” (160. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton tilos parkolni.
- (2) A „*Megállni tilos*” és a „*Parkolni tilos*” jelzőtáblák hatálya az úttestnek arra az oldalára terjed ki, ahol azt elhelyezték; továbbá a táblánál kezdődik, és a következő útkereszteződésig tart, kivéve
- a) ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla ennél rövidebb hosszúságot jelöl meg vagy
 - b) ha a tilalmat ellenkező jelentésű vagy más megállási vagy más parkolási szabályokat előíró következő jelzőtábla előbb oldja fel.
- (3) A „*Megállni tilos*” és a „*Parkolni tilos*” jelzőtáblák alatt elhelyezett „Parkolási tilalom” kiegészítő jelzőtábla jelezheti azt, ha a jelzőtábla hatálya az úttesten kívül az út más részeire is kiterjed (161. ábra).



159. ábra



160. ábra



161. ábra

219. §

Korlátozott övezetet jelző jelzőtáblák:

- a) a „*Lakó-pihenő övezet*” (162. ábra) és a „*Lakó-pihenő övezet vége*” (163. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen lakó-pihenő övezet van;
- b) a „*Városközponti övezet*” (164. ábra) és a „*Városközponti övezet vége*” (165. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen városközponti övezet van;



162. ábra



163. ábra



164. ábra



165. ábra

- c) a „*Parkolóterület*” (166. ábra) és a „*Parkolóterület vége*” (167. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az általuk határolt terület parkolóterület;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- d) a „Telephely” (168. ábra) és a „Telephely vége” (169. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen a telephelyekre vonatkozó közlekedési szabályok érvényesek.



166. ábra



167. ábra



168. ábra



169. ábra

- e) a „Suliövezet” (170. ábra) és a „Suliövezet vége” (171. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen általános iskola bejárata és suliövezet van;
- f) az „Oviövezet” (172. ábra) és az „Oviövezet vége” (173. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen óvoda bejárata és oviövezet van;



170. ábra



171. ábra



172. ábra



173. ábra

- g) a „Suliövezet” jelzőtábla (174. ábra), a „Suliövezet vége” jelzőtábla, az „Oviövezet” jelzőtábla (175. ábra) és az „Oviövezet vége” jelzőtábla alatt és fölött elhelyezett kiegészítő táblák a gyermekek jelenlétére hívhatják fel a figyelmet;



174. ábra



175. ábra

- h) a „Korlátozott forgalmú övezet” (176. ábra) és a „Korlátozott forgalmú övezet vége” (177. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen tilos a jelzőtáblán feltüntetett járművel – így különösen a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel – közlekedni; vagy pedig azt jelzik, hogy a helyi önkormányzat – a főváros közigazgatási területén a fővárosi önkormányzat – rendelete szerinti feltételekkel szabad közlekedni;
- i) a „Korlátozott sebességű övezet” (178. ábra) és a „Korlátozott sebességű övezet vége” (179. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen tilos a korlátozó táblán jelzett sebességet meghaladó sebességgel közlekedni;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



176. ábra



177. ábra



178. ábra



179. ábra

- j) a „Korlátozott parkolási övezet” (180. ábra) és a „Korlátozott parkolási övezet vége” (181. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen a kijelölt parkolóhelyek kivételével tilos parkolni;
- k) a „Környezetvédelmi övezet” (182. ábra) és a „Környezetvédelmi övezet vége” (183. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen a helyi önkormányzat – a főváros közigazgatási területén a fővárosi önkormányzat – rendelete szerinti környezetvédelmi besorolású járművekkel nem szabad közlekedni, vagy pedig más jogszabály szerinti feltételekkel szabad közlekedni; továbbá ha a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla más jogszabályban meghatározott környezetvédelmi besorolást jelez, a járművek közül a kiegészítő táblán jelzett járművekkel nem szabad közlekedni, vagy ezekkel a más jogszabály szerinti feltételekkel szabad közlekedni;



180. ábra



181. ábra



182. ábra



183. ábra

- l) a „Határátkelőhely” (184. ábra) és a „Határátkelőhely vége” (185. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen határátkelőhely van; továbbá a jelzőtábla jelezheti a határátkelőhely nevét, illetve azokat a tilalmakat és korlátozásokat, amelyek a határátkelőhely területén érvényesek; a jelzőtábla alatt elhelyezett „Időszak” kiegészítő tábla pedig jelezheti a határátkelőhely nyitvatartási idejét.



184. ábra



185. ábra

55. Utasítást adó jelzőtáblák

220. §

(1) A járműforgalom számára utasítást adó jelzőtáblák:

- a) a „Kötelező haladási irány” (186. ábra, 187. ábra, 188. ábra és 189. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben milyen irányban vagy irányokban szabad továbbhaladni;



186. ábra



187. ábra



188. ábra

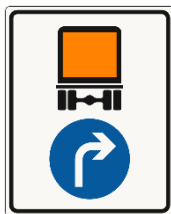


189. ábra

- b) a „Kötelező haladási irány meghatározott jármű részére” (190. ábra, 191. ábra, 192. ábra és 193. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben milyen irányban vagy irányokban szabad tovább haladni a táblán jelzett járművel, különösen kerékpárral, veszélyes anyagot szállító járművel, autóbusszal, a jelzőtáblán jelzett megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó járművel, élő állatot szállító járművel vagy növényegészségügyi ellenőrzésre kötelezett árut szállító járművel;



190. ábra



191. ábra



192. ábra



193. ábra

- c) a „Kikerülési irány” (194. ábra, 195. ábra és 196. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a táblán lévő nyíl által jelzett irányban vagy irányokban szabad kikerülni az akadályt vagy egyéb tárgyat, amelyen a táblát elhelyezték;
- d) a „Körforgalom” (197. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben körforgalmú forgalmi rend van;



194. ábra



195. ábra



196. ábra



197. ábra

- e) a „Kötelező legkisebb sebesség” (198. ábra) és a „Kötelező legkisebb sebesség vége” (199. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt útszakaszon legalább a táblán km/óránban megjelölt sebességgel kell közlekedni;
- f) a „Hólánccal kötelező használata” (200. ábra) és a „Hólánccal kötelező használata vége” (201. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy amennyiben az úttest havas vagy jeges, akkor a táblák közötti útszakaszon közlekedő személygépkocsinak, autóbussznak, tehergépkocsinak, traktornak és lassú járműnek hólánccal kell felszerelni a kerekeit legalább egy hajtott tengelyen. Ha a „Hólánccal kötelező használata” jelzőtábla Magyarország államhatárán van elhelyezve, akkor külföldi honosságú

személygépkocsival, autóbusszal, tehergépkocsival, traktorral és lassú járművel csak úgy szabad Magyarország területére belépni, hogy a járműben készenlétben van legalább egy hajtott tengely kerekeinek felszereléséhez szükséges hólánc.



198. ábra



199. ábra



200. ábra



201. ábra

(2) A gyalogos- és kerékpáros-közlekedésre szolgáló utakat jelző jelzőtáblák:

- a) a „Gyalogút” (202. ábra) és a „Gyalogút vége” (203. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt útszakasz gyalogút, amely elsősorban a gyalogosok közlekedésére szolgál;
- b) a „Kerékpárút” (204. ábra) és a „Kerékpárút vége” (205. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt útszakasz kerékpárút, amely elsősorban a kerékpárosok közlekedésére szolgál;



202. ábra



203. ábra



204. ábra



205. ábra

- c) a „Gyalog- és kerékpárút” (206. ábra) és a „Gyalog- és kerékpárút vége” (207. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt útszakasz gyalog- és kerékpárút, amely elsősorban a gyalogosok és a kerékpárosok közlekedésére szolgál;
- d) a gyalog- és kerékpárút úttestjén elhelyezett folyamatos vonal és a folyamatos vonal két oldalán elhelyezett „Gyalogosközlekedés” és „Kerékpáros közlekedés” útburkolati jelek együttesen azt jelzik, hogy az osztott gyalog- és kerékpárúton a gyalogosoknak és a kerékpárosoknak az úttest melyik részén kell közlekedniük;



206. ábra



207. ábra

- e) a „Buszút” (208. ábra) és a „Buszút vége” (209. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy a táblák közötti útszakasz a közösségi közlekedés járművei – köztük a közösségi közlekedést kiszolgáló járművek – számára kijelölt különleges forgalmi sáv;
- f) a „Lovaglót” (210. ábra) és a „Lovaglót vége” (211. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy a táblák közötti útszakasz lovaglót, amely lovasok közlekedésére szolgál.



208. ábra



209. ábra



210. ábra



211. ábra

- (3) A kerékpárút, a gyalogút, a gyalog- és kerékpárút, az osztott gyalog- és kerékpárút, valamint a lovaglótér végét eltérő értelmű más jelzőtábla is jelezheti.
- (4) A „Kerékpárút”, a „Gyalogút”, a „Gyalog- és kerékpárút”, az „Osztott gyalog- és kerékpárút” és a „Lovaglótér” jelzőtábla alatt elhelyezett „Időszak” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a feltüntetett időszakon kívül az e rendeletben meghatározott közlekedési résztvevők a meghatározott feltételek mellett ugyancsak közlekedhetnek.

221. §

- (1) A gyalogos- és kerékpáros-övezeteket jelző jelzőtáblák:

- a) a „Gyalogosövezet” (212. ábra) és a „Gyalogosövezet vége” (213. ábra) a jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területet a gyalogosok használhatják;
- b) a „Gyalogos- és kerékpáros-övezet” (214. ábra) és a „Gyalogos- és kerékpáros-övezet vége” (215. ábra) táblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területet a gyalogosok és a kerékpárosok használhatják;



212. ábra



213. ábra



214. ábra



215. ábra

- c) a „Kerékpárosutca” (216. ábra) és a „Kerékpárosutca vége” (217. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen kerékpárosutca van;
- d) a „Nemzeti emlékhely” (218. ábra) és a „Nemzeti emlékhely vége” (219. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy a táblák közötti területen nemzeti emlékhely van.



216. ábra



217. ábra



218. ábra



219. ábra

- (2) A „Gyalogosövezet”, a „Gyalogos- és kerékpáros-övezet”, a „Kerékpárosutca” és a „Nemzeti emlékhely” jelzőtábla alatt elhelyezett „Időszak” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a feltüntetett időszakon kívül az e rendeletben meghatározott közlekedési résztvevők a meghatározott feltételek mellett ugyancsak közlekedhetnek.

56. Az útvonaltypust jelző jelzőtáblák

222. §

- (1) Az útvonaltypust jelző jelzőtáblák:

- a) az „Autópálya” (220. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út autópálya, amely kizárólagosan gépjármű-közlekedésre szolgál;
- b) az „Autópálya vége” (221. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út már nem autópálya;
- c) az „Autóút” (222. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út autóút, amely kizárólagosan gépjármű-közlekedésre szolgál;
- d) az „Autóút vége” (223. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út már nem autóút;



220. ábra



221. ábra



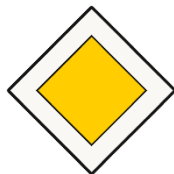
222. ábra



223. ábra

- e) a „Főútvonal” (224. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út főútvonal;
- f) a „Főútvonal vége” (225. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblát követően az út már nem főútvonal.

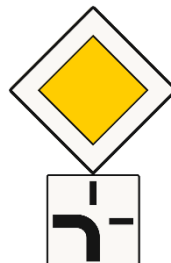
- (2) A „Főútvonal” jelzőtábla, és az alatta elhelyezett „Útkereszteződés alaprajza” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben a főútvonal vonalvezetése az egyenes iránytól eltér, és a főútvonal a vastag vonallal jelzett irányban folytatódik (226. ábra).



224. ábra



225. ábra



226. ábra

- (3) Az autóút végét „Autópálya”, a főútvonal végét „Autópálya” vagy „Autóút” jelzőtábla is jelezheti.

57. Tájékoztatást adó jelzőtáblák – Különleges szabályokat jelző jelzőtáblák

223. §

(1) A gyalogosközlekedésre vonatkozó tájékoztatást adó jelzőtáblák:

- a) a „Zebra” (227. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla utánútburkolati jellel kijelölt gyalogos-átkelőhely keresztezi az úttestet;
- b) a „Gyalogos-aluljáró vagy -felüljáró” (228. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a közelben gyalogos-aluljáró vagy -felüljáró van.



227. ábra



228. ábra

(2) A „Zebra” jelzőtábla alatt elhelyezett „Küszöb” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úttesten kiemelt burkolatú kijelölt gyalogos-átkelőhely vezet át.

(3) Az egyirányú forgalmú útról tájékoztatást adó jelzőtáblák:

- a) az „Egyirányú forgalmú út” (229. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmú útra csak ebből az irányból szabad behajtani.
- b) az „Egyirányú forgalmú út haladási irány” (230. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton egyirányú forgalmi rend van.

(4) Az egyirányú forgalmú útról tájékoztatást adó jelzőtáblák alatt elhelyezhető kiegészítő táblák:

- a) az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatt elhelyezett,
 - aa) „Kivéve kerékpár” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy kerékpárral a jelzőtáblával megjelölt haladási iránnyal ellentétes irányban is szabad közlekedni (231. ábra);
 - ab) „Kivéve motoros roller” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy motoros rollerrel a jelzőtáblával megjelölt haladási iránnyal ellentétes irányban is szabad közlekedni;
 - ac) „Kivéve villamos” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a közösségi közlekedés járművével a jelzőtáblával megjelölt haladási iránnyal ellentétes irányban is szabad közlekedni;
 - ad) „Kivéve busz” és „Kétirányú forgalom” egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a közösségi közlekedés járművével – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – a jelzőtáblával megjelölt haladási iránnyal ellentétes irányban is szabad közlekedni (232. ábra);
 - ae) amennyiben az aa), ab), ac) és ad) alpontokban szereplő kivételek közül több is behajthat, akkor a több jelzési képpel ellátott, egyesített kiegészítő tábla azt jelzi, hogy mely járművekkel szabad a jelzőtáblával megjelölt haladási iránnyal ellentétes irányban is közlekedni;

- b) az „Egyirányú forgalmú út haladási iránya” jelzőtábla alatt elhelyezett a) pont szerinti járműkivételeket meghatározó kiegészítő táblák azt jelzik, hogy mely járművekkel szabad a jelzőtáblán jelzett nyíllal ellentétes irányban is közlekedni.



229. ábra



230. ábra



231. ábra



232. ábra

(5) A járműközlekedéssel kapcsolatban tájékoztatást adó további jelzőtáblák:

- a) a „Zsákutca” (233. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az utca végén nincs lehetőség a továbbhaladásra;
- b) a „Zsákutca következik” (234. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a következő útkereszteződésben jobbra vagy balra fordulva zsákutca következik;
- c) a „Zsákutca” és a „Zsákutca következik” jelzőtábla alatt elhelyezett „Kivéve gyalogos” kiegészítő tábla vagy a járműkivételeket meghatározó kiegészítő táblák közül egy vagy több tábla azt jelezheti, hogy a zsákutca végén a gyalogosok vagy a gyalogosok és a kiegészítő jelzőtáblán meghatározott járművek számára lehetséges a továbbhaladás (235. ábra).



233. ábra



234. ábra



235. ábra

(6) A járműközlekedéssel kapcsolatban tájékoztatást adó további jelzőtáblák:

- a) a „Sebességcsökkentő küszöb” (236. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten annak szintjéből kiemelkedő sebességcsökkentő küszöb van;
- b) az „Alagút eleje” (237. ábra) és az „Alagút vége” (238. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy a táblák közötti útszakaszon az út alagútban vezet; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett „Hosszúság” kiegészítő tábla az alagút hosszát jelzi; valamint a jelzőtábla alatt elhelyezett további kiegészítő tábla jelezheti az alagút elnevezését is;



236. ábra



237. ábra



238. ábra

- c) az „Ajánlott sebesség” (239. ábra) jelzőtábla azt a km/órában meghatározott sebességet jelzi, amellyel célszerű az úton haladni; a jelzőtábla hatálya pedig a következő útkereszteződésig vagy az „Ajánlott sebesség vége” (240. ábra) jelzőtábláig tart.



239. ábra



240. ábra

224. §

- (1) A közösségi közlekedésre vonatkozó tájékoztatást adó jelzőtáblák:

- a „Megállóhely” (241. ábra) jelzőtábla a közösségi közlekedés járműveinek megállóhelyét jelzi, és a jelzőtábla jelezheti a megállóhelyen megálló autóbusz – „Autóbusz-megállóhely” (242. ábra) – vagy villamos – „Villamosmegállóhely” (243. ábra) – szimbólumát is;
- a „Megállóhely” jelzőtábla alatt elhelyezett „Megállóhely” vagy „Kettős megállóhely” kiegészítő tábla jelzi a megállóhelyen egy időben megálló és utascserét folytató közösségi közlekedési járművek megengedett számát, az „Időszak” kiegészítő tábla pedig azt jelzi, hogy a jelzett időszakon kívül a megállóhelyen más járműre vonatkozó tilalmak nem érvényesülnek;
- a „Taxiállomás” (244. ábra) jelzőtábla a személytaxi részére kijelölt várakozási helyet jelzi; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett „Többszörözés” kiegészítő tábla jelezheti a taxiállomáson egy időben várakozó személytaxik megengedett számát;
- a „Találkozási pont” (245. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla előtt 10 méteren belül megállni csak utascsere miatt szabad;
- a „Megállóhely” vagy a „Találkozási pont” jelzőtábla alatt elhelyezett „Telebusz” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megállóhelyen vagy a találkozási ponton igényvezérelt személyszállítási szolgáltatás keretében közlekedő jármű is megáll.



241. ábra



242. ábra



243. ábra



244. ábra



245. ábra

- (2) A „Megállóhely” és a „Taxiállomás” jelzőtábla, valamint az azt kiegészítő táblák jelzési képe lakott területen, más jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelően, az e rendeletben foglaltaktól eltérően is megjelenhet.

225. §

- (1) A parkolásra vonatkozó tájékoztatást adó jelzőtáblák:

- a „Parkolóhely” (246. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton a járműveknek kijelölt parkolóhely van;

- b) a „*Parkolóház*” (247. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a parkolóhelyek fedett építményben – parkolóházban vagy mélygarázsban – találhatók; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti a létesítmény nevét, nyitva tartását, távolságát és megközelítésének irányát;
- c) a „*Vészleállóhely*” (248. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttest szélén leállóöböl van.



246. ábra



247. ábra



248. ábra

- (2) A „*Parkolóhely*” jelzőtábla jelezheti azt is, hogy egy vagy több parkolóhelyen kizárólag meghatározott jármű – kerékpár (249. ábra), kétkerekű motorkerékpár (250. ábra), személygépkocsi (251. ábra), lakóautó (252. ábra), autóbusz vagy tehergépkocsi – parkolhat.
- (3) A (2) bekezdés szerint meghatározott jármű kizárólagos parkolására biztosított parkolóhelyen más járművel megállni csak akkor szabad, ha az igénybe vett parkolóhely mellett legalább egy ilyen parkolóhely üresen áll.



249. ábra



250. ábra



251. ábra



252. ábra

- (4) A „*Parkolóhely*” jelzőtábla jelezheti azt is, hogy egy vagy több parkolóhelyen kizárólag meghatározott járműhasználat – mozgáskorlátozottak járművei (253. ábra) vagy családok járművei (254. ábra) – esetén szabad parkolni.
- (5) A (4) bekezdés szerinti járműhasználat esetére biztosított parkolóhelyen más járművel csak akkor szabad megállni, ha az igénybe vett parkolóhely mellett legalább egy ilyen parkolóhely üresen áll.
- (6) A családok részére kialakított parkolóhelyen csak olyan járművel szabad parkolni, amelyben legalább egy hatodik életévét be nem töltött gyermek is utazik.



253. ábra



254. ábra

- (7) Az autóhasználat csökkentése érdekében kialakított megállási és parkolási létesítményeket jelző jelzőtáblák:
- a) a „*Parkolj és utazz!*” (255. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblával jelölt parkoló célja a személygépkocsiból a közösségi közlekedés járműveire történő átszállást segítő, hosszú idejű parkolás biztosítása;

- b) a „*Bringázz és utazz!*” (256. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblával jelölt parkoló célja a kerékpárról a közösségi közlekedés járműveire történő átszállást segítő, hosszú idejű parkolás biztosítása;
- c) a „*Puszi és haladj!*” (257. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblával jelölt parkolóhely célja a gyors utascserét segítő megállás biztosítása; az ilyen parkolóhelyen nem szabad az utascere lebonyolításán túl, de legfeljebb egy percnél hosszabb ideig tartózkodni;
- d) a „*Parkolj és utazz!*”, a „*Bringázz és utazz!*” és a „*Puszi és haladj!*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Időszak*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzett időszakon kívül a parkoló más célból is használható;
- e) a „*Mobilitási pont*” (258. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy ezen a ponton lehet a közösségi járműmegosztó rendszerhez tartozó járműveket leadni és átvenni; a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla pedig jelezheti a közösségi járműmegosztó rendszer nevét és szimbólumát.



255. ábra



256. ábra



257. ábra



258. ábra

(8) A „*Parkolóhely*” jelzőtábla alatt elhelyezett

- a) „*Parkolási rend*” kiegészítő tábla jelezheti a kötelező elhelyezkedés módját a parkolóhelyen (259. ábra);
- b) „*Parkolóóra*” kiegészítő tábla jelezheti azt, hogy a parkolóhelyen csak díjfizetés ellenében szabad parkolni; továbbá ehhez kapcsolódva „*Időszak*” kiegészítő tábla jelezheti a díjfizetési kötelezettség időszakát (260. ábra);
- c) „*Parkolótárca*” kiegészítő tábla jelezheti, hogy a parkolóhelyen csak korlátozott ideig szabad parkolni; továbbá ehhez kapcsolódva „*Időtartam*” kiegészítő tábla jelezheti a parkolási idő leghosszabb megengedett időtartamát (261. ábra).



259. ábra



260. ábra



261. ábra

- (9) A parkolási övezetekre vonatkozó tájékoztatást adó jelzőtáblák a „*Parkolási övezet*” (262. ábra) és a „*Parkolási övezet vége*” (263. ábra) jelzőtáblák, amelyek azt jelzik, hogy az általuk határolt területen lehetséges a parkolás; továbbá kiegészítő tábla jelezheti a parkolás feltételeit.



262. ábra



263. ábra

226. §

- (1) Az „Övezetjelzés” (264. ábra, 265. ábra és 266. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a helyi önkormányzat rendelete – a főváros közigazgatási területén a fővárosi önkormányzat rendelete – a korlátozott forgalmú övezet, a környezetvédelmi övezet vagy a parkolási övezet területén belül több részterületet jelölt ki, és a jelzőtáblával jelzett részterületen belül a közlekedés vagy parkolás feltételei a teljes övezet feltételeitől különbözőek.
- (2) Az „Övezetjelzés” jelzőtábla azt is jelzi, hogy a hatálya milyen övezetre terjed ki, és az melyik részterület határán áll. A jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti az övezetben vagy az övezet területén belül a részterületen a közlekedés vagy a parkolás feltételeit (267. ábra).



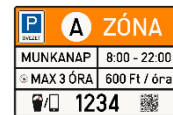
264. ábra



265. ábra



266. ábra



267. ábra

227. §

- (1) A besorolás rendjéről tájékoztatást adó jelzőtáblák:
 - a) a „Besorolás rendje” (268. ábra és 269. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződés előtt a forgalom részére rendelkezésre álló forgalmi sávokból milyen irányba vagy irányokba megengedett a továbbhaladás; továbbá a nyilakat megszakító ábra jelezheti a besoroláshoz szükséges egyéb információkat;



268. ábra

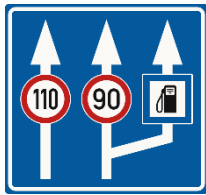


269. ábra

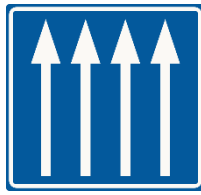
- b) a „Forgalmi sáv kezdete” (270. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a következő útszakaszon a megelőző útszakaszhoz képest több forgalmi sáv áll rendelkezésre; a jelzőtábla tájékoztathat az adott forgalmi sávban haladóakra vonatkozó utasításokról és tilalmakról, valamint arról is, hogy milyen veszélyre kell számítaniuk; továbbá arról is, hogy az adott forgalmi sávból milyen létesítmény érhető el;
- c) a „Forgalmi sávok” (271. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttesten hány forgalmi sáv áll rendelkezésre; továbbá a jelzőtábla tájékoztathat az adott forgalmi sávban haladókra

vonatkozó utasításokról és tilalmakról, valamint arról is, hogy milyen veszélyre kell számítaniuk;

- d) a „*Forgalmi sáv vége*” (272. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy valamelyik forgalmi sáv megszűnik, így a következő útszakaszon a korábbinál kevesebb forgalmi sáv áll rendelkezésre; továbbá a jelzőtábla tájékoztathat az adott forgalmi sávban haladóakra vonatkozó utasításokról és tilalmakról, valamint arról is, hogy milyen veszélyre kell számítaniuk;
- e) a „*Forgalmi sáv vége*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Cipzármódszer*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy forgalmi sáv megszűnésénél kialakuló forgalmi torlódás esetén – a megszűnő forgalmi sávból történő besorolás elősegítése érdekében – az elsőbbségről való lemondással kötelezően alkalmazni kell a cipzármódszert (273. ábra);



270. ábra



271. ábra



272. ábra



273. ábra

- f) az „*Ideiglenes forgalmi sávok*” (274. ábra, 275. ábra és 276. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy – ideiglenes jelleggel – hogyan kell használni a forgalmi sávokat az úttesten;



274. ábra

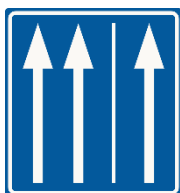


275. ábra



276. ábra

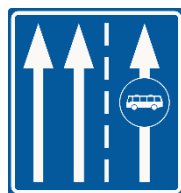
- g) a „*Leállósáv használata*” (277. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblával kijelölt autópálya- vagy autóútszakaszon a leállósávot forgalmi sávként szabad használni;
- h) a „*Leállósáv használata vége*” (278. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblával kijelölt autópálya- vagy autóútszakaszon a leállósávot a továbbiakban forgalmi sávként már nem szabad használni;
- i) a „*Buszsáv*” (279. ábra) és a „*Buszsáv vége*” (280. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az úttesten buszsáv vezet;
- j) a „*Buszsáv*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Időszak*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzett időszakon kívül a buszsávot más jármű is igénybe veheti;



277. ábra



278. ábra



279. ábra



280. ábra

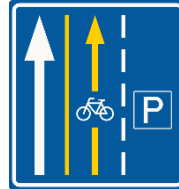
- k) a „*Kerékpáros továbbhaladás besorolási rendje*” (281. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a kerékpárosnak melyik sávból milyen irányba szabad továbbhaladnia;
- l) a „*Közvetett kerékpáros kapcsolat*” (282. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a kerékpárosnak tilos közvetlenül balra bekanyarodnia, ezért a balra történő továbbhaladás a nyíllal jelzett módon lehetséges;
- m) a „*Parkolósáv*” (283. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úttest szélén parkolósáv van;



281. ábra



282. ábra



283. ábra

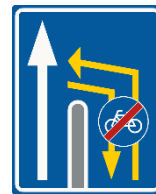
- n) az „*Út melletti kerékpárút eleje*” (284. ábra), az „*Út melletti kerékpárút*” (285. ábra) és az „*Út melletti kerékpárút vége*” (286. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az úttal párhuzamosan kerékpárút vezet;



284. ábra



285. ábra



286. ábra

- o) a „*Kerékpársáv eleje*” (287. ábra), a „*Kerékpársáv*” (288. ábra) és a „*Kerékpársáv vége*” (289. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az úttesten kerékpársáv vezet;



287. ábra



288. ábra



289. ábra

- p) a „*Nyitott kerékpársáv eleje*” (290. ábra), a „*Nyitott kerékpársáv*” (291. ábra) és a „*Nyitott kerékpársáv vége*” (292. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az úttesten nyitott kerékpársáv vezet;



290. ábra



291. ábra

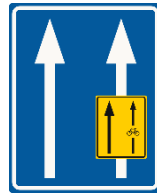


292. ábra

- q) a „Széles sáv” (293. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy torlódás esetén a széles sáv mely részére szükséges besorolni a többi járművezető előzékeny magatartása esetén;
- r) a „Széles sáv kerékpárral” (294. ábra) tábla azt jelzi, hogy kerékpárral a széles sáv jobb oldalán, minden egyéb járművel – a járművezetők előzékeny magatartásával – a széles sáv bal oldalán kell közlekedni.



293. ábra



294. ábra

(2) A lakott területre vonatkozó jelzőtáblák:

- a) a „Lakott terület” (295. ábra) és a „Lakott terület vége” (296. ábra) jelzőtáblák azt jelzik, hogy az általuk határolt területen lakott terület van;
- b) a „Lakott terület szimbólum” (297. ábra) és a „Lakott terület vége szimbólum” (298. ábra) jelzőtáblák a „Lakott terület” és a „Lakott terület vége” jelzőtáblákkal együtt azt jelzik, hogy az általuk határolt helyen lakott terület – az adott településnek egy településrésze – van.



295. ábra



296. ábra



297. ábra



298. ábra

(3) A „Lakott terület” jelzőtábla alatt elhelyezett zöld színű „Helynévtábla” jelzőtábla jelezheti a településnevet az ott élő kisebbségek nyelvén (299. ábra).



299. ábra

58. Tájékoztatást adó jelzőtáblák – Útbaigazító jelzőtáblák

228. §

(1) Az útirányt meghatározó jelzőtáblák:

- a) a „Helynévtábla” jelzőtábla település (300. ábra), településrész vagy vármegye (301. ábra) határát jelzi;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



300. ábra



301. ábra

- b) a „*Kilométertábla*” (302. ábra és 303. ábra) jelzőtábla a közút szelvényszámát jelzi, annak kezdőponttól mért távolságát kilométerben kifejezve;
- c) a „*Kilométertábla*” jelzőtábla fölött elhelyezett kiegészítő tábla jelezheti az úton megengedett legnagyobb sebességet (304. ábra);
- d) a közút szelvény száma a légimentés elősegítése érdekében narancssárga alapszínű és fekete feliratú jelzőtáblán is megjeleníthető az út mellett vagy – osztott pályás út esetében – az úttestek között is (305. ábra);



302. ábra



303. ábra



304. ábra



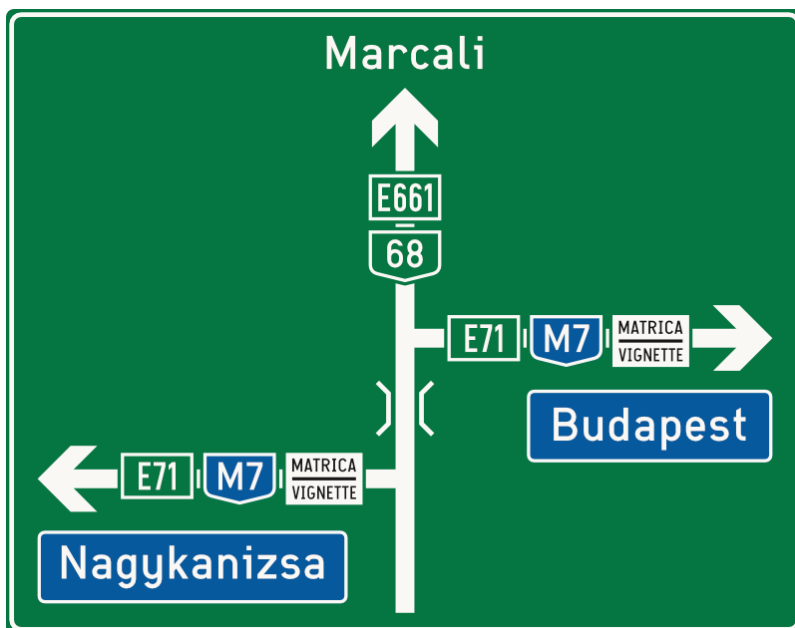
305. ábra

- e) az „*Útirány-előjelző tábla*” (306. ábra, 307. ábra és 308. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a megjelölt település vagy létesítmény a következő útkereszteződésnél melyik irányban érhető el;
- f) az „*Útirány-előjelző tábla*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Távolság*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződés milyen messze van;
- g) az „*Útirány-előjelző tábla*” jelzőtáblán az útirányt jelképező nyilat megszakító, keretben vagy pajzsban lévő szám az út számának jelzésére, a tilalmat vagy veszélyt jelző jelzőtábla pedig az útkereszteződést követő útszakaszon fennálló – jelzőtáblával jelzett – tilalom vagy veszély előjelzésére szolgál;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



306. ábra



307. ábra

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



308. ábra

- h) az „Útirányjelző tábla” (309. ábra, 310. ábra és 311. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a megjelölt település vagy létesítmény melyik irányban érhető el; a településnév vagy a létesítmény megnevezése mellett megjelenhet annak kilométerben vagy – egy kilométernél kisebb távolság esetén – méterben mért távolsága, továbbá keretben vagy pajzsban megjelenhet az út száma is;
- i) az „Útirány-előjelző tábla” és az „Útirányjelző tábla” felett autópályán vagy autóúton elhelyezett „Csomópont száma” kiegészítő tábla az adott autópálya vagy autóút csomópontjának azonosítószámát jelöli;



309. ábra



310. ábra



311. ábra

- j) az „Útvonal-megerősítő tábla” (312. ábra és 313. ábra) jelzőtábla keretben vagy pajzsban az út számát jelzi, valamint azt, hogy az út hova vezet; a településnév vagy a létesítmény megnevezése mellett megjelenhet annak kilométerben vagy – egy kilométernél kisebb távolság esetén – méterben mért távolsága is.



312. ábra



313. ábra

(2) Az „Útirány-előjelző tábla”, az „Útirányjelző tábla” és az „Útvonal-megerősítő tábla”

- a) alapszíne kék, és felirata fehér, ha az út autópályaként vagy autóútként megjelölt út;
- b) alapszíne zöld, és felirata fehér, ha az út országos közút, valamint
- c) alapszíne fehér, és felirata fekete, ha az út helyi közút vagy magánút.

229. §

(1) A kerékpáros útirányt meghatározó jelzőtáblák:

- a) a „Kerékpáros útirányt jelző tábla” (314. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a megjelölt település vagy létesítmény kerékpárral melyik irányban érhető el; a településnév vagy a létesítmény megnevezése mellett megjelenhet annak kilométerben vagy – egy kilométernél kisebb távolság esetén – méterben mért távolsága, továbbá keretben vagy pajzsban megjelenhet a kerékpárút száma is. A kerékpáros útirányjelző tábla azt is jelezheti, hogy a kerékpáros útvonal az útkereszteződés után melyik irányban folytatódik (315. ábra);
- b) a „Kerékpáros útvonalat megerősítő tábla” (316. ábra) jelzőtábla keretben vagy pajzsban az útvonal számát jelzi, továbbá azt, hogy az út hova vezet; a településnév

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

vagy a létesítmény megnevezése mellett megjelenhet a feltüntetett település vagy létesítmény kilométerben vagy – egy kilométernél kisebb távolság esetén – méterben mért távolsága is.



314. ábra



315. ábra



316. ábra

- (2) A „Kerékpáros útirányt jelző tábla” és a „Kerékpáros útvonalat megerősítő tábla” jelzőtáblák alapszíne zöld, felirata sárga.
- (3) A „Kerékpáros útirányt jelző tábla” és a „Kerékpáros útvonalat megerősítő tábla” jelzőtáblák más módon is alkalmazhatók, ha más miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelnek.
- (4) A „Kerékpáros útirányt jelző tábla” és a „Kerékpáros útvonalat megerősítő tábla” jelzőtáblák alapszíne világoszöld, felirata fehér is lehet, ha a kerékpáros útvonalat turisztikai útvonalként táblázzák ki (317. ábra és 318. ábra).



317. ábra



318. ábra

230. §

- (1) Útirányt meghatározó egyéb jelzőtáblák:

- a) a „Tehermentesítő út” (319. ábra és 320. ábra) jelzőtábla egy települést, településrészt vagy több települést, területet elkerülő útvonalról ad tájékoztatást;



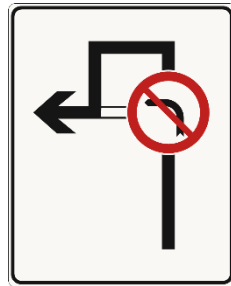
319. ábra



320. ábra

- b) a „Kerülő útirány” (321. ábra és 322. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a továbbhaladás milyen kerülő útvonalon lehetséges az olyan útkereszteződés előtt, amelyben a bekanyarodást tábla tiltja, vagy olyan útszakasz előtt, amelyre a behajtást tábla tiltja;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



321. ábra



322. ábra

- c) a „Terelőút” (323. ábra és 324. ábra) jelzőtábla az út lezárása esetén arról tájékoztat, hogy az ideiglenesen kijelölt terelőút merre vezet; ha a jelzőtáblán „kerékpáros” szimbólum van, akkor a terelőút jelzése a kerékpárral közlekedőkre vonatkozik (325. ábra).



323. ábra



324. ábra



325. ábra

- (2) Az egyéb útirányt meghatározó jelzőtáblák közül a „Tehermentesítő út” jelzőtábla alapszíne narancssárga, felirata fehér.
- (3) Az egyéb útirányt meghatározó jelzőtáblák közül a „Kerülő útirány” jelzőtábla alapszíne fehér, felirata fekete.
- (4) Az egyéb útirányt meghatározó jelzőtáblák közül a „Kerülő útirány” jelzőtábla alapszíne sárga, felirata fekete a „Terelőút” jelzőtábla esetén.

231. §

(1) Létesítményeket mutató jelzőtáblák:

- a) a „*Létesítmény*” (326. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblán feltüntetett létesítmény az út mellett található;
- b) a „*Nagy forgalmú létesítmény*” (327. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a jelzőtáblán feltüntetett nagy forgalmú létesítmény a következő útkereszteződésnél milyen irányban érhető el.



326. ábra



327. ábra

- (2) A „*Létesítmény*” és a „*Nagy forgalmú létesítmény*” jelzőtábla alapszíne szürke, felirata fekete.

59. Tájékoztatást adó jelzőtáblák – Információkat adó jelzőtáblák

232. §

(1) A közlekedési létesítmények jelzései:

- a) a „*Komp*” (328. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton komp vagy nyitható híd található;
- b) a „*Vasútállomás*” (329. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében vasútállomás található;
- c) a „*Hajóállomás*” (330. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében hajóállomás található;
- d) a „*Repülőtér*” (331. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében repülőtér található.



328. ábra



329. ábra



330. ábra



331. ábra

(2) A gépjármű-közlekedéshez kapcsolódó létesítmények jelzései:

- a) a „*Benzinkút*” (332. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében üzemanyagtöltő állomás található; továbbá a jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla azt jelezheti, hogy ott milyen típusú üzemanyagok vásárolhatók;
- b) a „*Töltési pont*” (333. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a kijelölt helyen az elektromos gépjárművek töltésére kialakított hely található, ahol csak elektromos gépjárművel szabad megállni, és csak az elektromos töltés időtartama alatt szabad parkolni;
- c) a „*Töltési pont*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Parkolótárcsa*” kiegészítő tábla jelezheti azt, hogy a töltési ponton csak korlátozott ideig szabad parkolni, és „*Időtartam*” kiegészítő tábla jelezheti a parkolás leghosszabb megengedett időtartamát;

- d) a „*Templom*” (334. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út mellett templom vagy vallásgyakorlásra alkalmas más hely található;
 - e) a „*Templom*” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő tábla feltüntetheti a vallási közösség nevét, továbbá a templom vagy a vallásgyakorlásra alkalmas más hely nevét; a jelzőtábla alatt elhelyezett „*Miserend*” kiegészítő tábla pedig azt jelezheti, hogy a templomban vagy vallásgyakorlásra alkalmas más helyen mikor van szertartás;
 - f) a „*Magánút*” (335. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út magántulajdonban van, ezért annak használatát a magánút tulajdonosa feltételekhez kötheti, amelyet e rendelet szerint kell jelezni, vagy az utat ténylegesen el kell zárni a forgalom elől;
 - g) a „*Magánút*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*KRESZ alkalmazása*” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a tulajdonos az út használatát engedélyezi, és a rajta közlekedők számára az e rendelet szerinti közlekedési szabályok alkalmazását írja elő;
 - h) a „*Zárt pálya*” (336. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy a nyílt villamospálya zárt villamospályában folytatódik, amelyre járművel – a villamos kivételével – nem lehet ráhajtani;
 - i) a „*Zárt pálya*” jelzőtábla alatt elhelyezett „*Távolság*” kiegészítő tábla utalhat a zárt villamospálya kezdetének távolságára.
- (3) A „*Benzinkút*” és a „*Töltőpont*” jelzőtáblák jelzési képei egy táblán is megjeleníthetők.



332. ábra



333. ábra



334. ábra



335. ábra



336. ábra

- (4) Szálláshely-szolgáltatáshoz és vendéglátáshoz kapcsolódó létesítmények jelzései:

- a) a „*Büfé*” (337. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében büfé található;
- b) az „*Étterem*” (338. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében étterem található;
- c) a „*Szálloda*” (339. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében kereskedelmi szálláshely található;
- d) a „*Kemping*” (340. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében táborozásra és lakókocsik részére kijelölt hely található.



337. ábra



338. ábra



339. ábra



340. ábra

- (5) Az egészségügyi ellátáshoz kapcsolódó létesítmények jelzései:

- a) az „*Elsősegélyhely*” (341. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében elsősegélynyújtó hely található;
- b) a „*Kórház*” (342. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében kórház található;
- c) a „*Nyilvános illemhely*” (343. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében nyilvános illemhely található.



341. ábra



342. ábra



343. ábra

(6) Hatóságokhoz kapcsolódó létesítmények jelzései:

- a) a „Rendőrség” (344. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az út közelében rendőrség található;
- b) a „Közúti ellenőrzés” (345. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton elektronikus keresztmetszeti közúti ellenőrző hely működik, vonali elektronikus közúti ellenőrzés kezdete található, vagy közúti ellenőrző helyen az arra illetékes hatóságok közúti ellenőrzést folytatnak;
- c) a „Közúti ellenőrzés vége” (346. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az úton vonali elektronikus közúti ellenőrzés vége található;
- d) a „Közúti ellenőrzés” tábla azt is jelzi, hogy az úton az elektronikus közúti ellenőrzés során vagy a hatósági ellenőrzés helyszínén fénykép- és videófelvétel is készülhet.



344. ábra



345. ábra



346. ábra

- (7) Az ezen §-ban szabályozott, információkat adó jelzőtáblákon túl további, egyéb információkat adó olyan jelzőtáblák is kihelyezhetők, amelyek a jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelnek.
- (8) Az információkat adó jelzőtáblák alapszíne fehér, felirata fekete, kiegészítő színe piros, kerete kék.

60. Tájékoztatást adó jelzőtáblák – Turisztikai jelzőtáblák

233. §

(1) A turisztikai jelzőtáblák:

- a) a „Turisztikai nevezetességre utaló tábla” (347. ábra) jelzőtábla a távoli, országos jelentőségű turisztikai nevezetességeket jelzi;
- b) a „Turisztikai útirányjelző tábla” (348. ábra) jelzőtábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésnél a megjelölt turisztikai nevezetesség melyik irányban érhető el, továbbá a turisztikai nevezetesség mellett megjelenhet annak távolsága vagy egy annak jellegét bemutató szimbólum is;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



347. ábra



348. ábra

- c) a „*Turisztikai célú tájékoztató tábla*” (349. ábra) jelzőtábla a közelben található turisztikai nevezetességet általános szimbólumokkal jelöli; a jelzőtábla alatt elhelyezett „*Létesítmény*” kiegészítő tábla mutathatja a turisztikai nevezetesség nevét, a „*Távolság*” vagy „*Távolság és irány*” kiegészítő tábla pedig mutathatja a turisztikai célpont elérhetőségét;
- d) a „*Földrajzi hely névtáblája*” (350. ábra) tábla valamely jelentősebb tájegység, tó vagy folyó nevét tünteti fel.



349. ábra



350. ábra

- (2) Az e szakaszban bemutatott turisztikai jelzőtáblákon túl a turisztikai nevezetességek – más miniszteri rendeletben foglaltaknak megfelelően – egyéb módon is jelezhetők.
- (3) A turisztikai jelzőtáblák alapszíne barna, felirata fehér.

XIV. Fejezet

Kiegészítő táblák

61. Mozgó járművekhez kapcsolódó kiegészítő táblák

234. §

- (1) Nyilakat meghatározó kiegészítő táblák:

- a) a „*Balra mutató nyíl*” (351. ábra), a „*Jobbra mutató nyíl*” (352. ábra), az „*Előrefelé mutató nyíl*” (353. ábra) és a „*Hátrafelé mutató nyíl*” (354. ábra) kiegészítő táblák azt jelzik, hogy egy adott jelzőtábla milyen irányra vonatkozik;



351. ábra

352. ábra

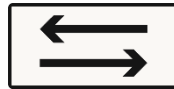
353. ábra

354. ábra

- b) a „*Két irányba mutató nyíl*” (355. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla milyen irányra – jobbra és balra vagy előre és hátra – vonatkozik;
- c) az „*Áthaladást mutató nyíl*” (356. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a keresztirányban haladó és a mindkét irányból vagy irányba tartó járművekre egyaránt vonatkozik;
- d) a „*Sávra mutató nyíl*” (357. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla arra a sávra vonatkozik, amelyre a nyíl mutat;



355. ábra



356. ábra



357. ábra

- e) az „*Irány balra*” (358. ábra), az „*Irány jobbra*” (359. ábra), az „*Irány előre*” (360. ábra) és a „*Kétirányú forgalom*” (361. ábra) kiegészítő táblák azt jelzik, hogy a jelzőtábla milyen irányra vonatkozik.



358. ábra



359. ábra



360. ábra



361. ábra

(2) A kerékpárosjelző és a holdfényjelző alatt elhelyezhető nyilakat meghatározó kiegészítő táblák:

- a) a „*Balra jelző*” (362. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőlámpa a balra kanyarodó forgalmi irányra vonatkozik;
- b) a „*Jobbra jelző*” (363. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőlámpa a jobbra kanyarodó forgalmi irányra vonatkozik;
- c) az „*Egyenes jelző*” (364. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőlámpa az egyenes forgalmi irányra vonatkozik.



362. ábra



363. ábra



364. ábra

(3) Hosszakat meghatározó kiegészítő táblák:

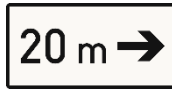
- a) a „*Távolság*” (365. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla azonos irányban milyen távolságban érvényes;
- b) a „*Távolság és irány*” (366. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a kiegészítő táblán feltüntetett irányban (jobbra vagy balra) milyen távolságban érvényes;;
- c) a „*Hosszúság*” (367. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla azonos irányban milyen hosszban érvényes;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- d) a „Többszörözés” (368. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla hány alkalommal érvényes.



365. ábra



366. ábra



367. ábra



368. ábra

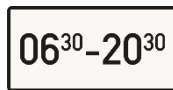
- (4) Az időjárási körülményekre vonatkozó kiegészítő tábla a „Csúszós út” (369. ábra) kiegészítő tábla, amely azt jelzi, hogy a jelzőtábla csapadékos időjárás esetén érvényes.



369. ábra

- (5) Az idővel kapcsolatos kiegészítő táblák:

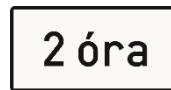
- a) az „Időszak” (370. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla mikor érvényes; ha a kiegészítő táblán a hét napjainak rövidítése is megjelenik, akkor az időszak csak a kiemeléssel jelzett napokra vonatkozik (371. ábra); a kiegészítő tábla azt is jelezheti, ha a jelzőtáblamás feltétellel együtt érvényes;
- b) az „Időtartam” (372. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla milyen időtartamban érvényes.



370. ábra



371. ábra



372. ábra

- (6) A forgalmi kivételeket meghatározó kiegészítő táblák:

- a) a „Kivéve célforgalom” (373. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla az úton célforgalomban közlekedőkre nem vonatkozik;
- b) a „Kivéve áruszállítás” (374. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla az úton áruszállítást végzőkre és a telephelyre közlekedőkre nem vonatkozik;
- c) a „Kivéve engedéllyel” (375. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a közútkezelő vagy más jogszabályban meghatározott szerv által kiadott behajtási engedéllyel rendelkező közlekedőkre nem vonatkozik;
- d) a „Kivéve lakók” (376. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla az önkormányzati rendelet szerint meghatározott lakókra nem vonatkozik;
- e) a „Kivéve sportkerékpárral” (377. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a sportkerékpárt vezető sportkerékpárosra nem vonatkozik.



373. ábra



374. ábra



375. ábra



376. ábra



377. ábra

(7) A járműkivételeket meghatározó kiegészítő táblák:

- a) a „Kivéve villamos” (378. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a villamosra – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – és a villamost pótló más közösségi közlekedési járműre nem vonatkozik;
- b) a „Kivéve busz” (379. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a közösségi közlekedés járművére – ideértve a közösségi közlekedést kiszolgáló járműveket is – nem vonatkozik;
- c) a „Kivéve kerékpár” (380. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a kerékpárra nem vonatkozik;
- d) a „Kivéve motoros roller” (381. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a motoros rollerre nem vonatkozik;
- e) a „Kivéve kerékpár és motoros roller” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy jelzőtábla a kerékpárra és a motoros rollerre nem vonatkozik;
- f) a „Kivéve motor” (382. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a motorkerékpárra nem vonatkozik;
- g) az „Egyéb jármű kivétel” kiegészítő tábla azt jelzi, hogy jelzőtábla a kiegészítő táblán megjelölt járműre vagy járművekre nem vonatkozik.



378. ábra



379. ábra



380. ábra



381. ábra



382. ábra

- (8) Az egyirányú forgalmú utakon a „Kivéve busz” (383. ábra), „Kivéve kerékpár” (384. ábra) és „Kivéve motoros roller”, illetve ezek közül kettő vagy három kiegészítő tábla együttes alkalmazása – a „Kétirányú forgalom” kiegészítő táblával összevonva – (385. ábra) azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmú úton az összevont kiegészítő táblán jelzett járművek mindkét irányban közlekedhetnek.



383. ábra



384. ábra



385. ábra

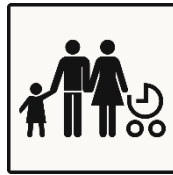
- (9) A járműben vagy a járművön utazókra vonatkozó vagy a járművek műszaki kialakítása szerinti megkülönböztetéseket tartalmazó kiegészítő tábla (a továbbiakban együttesen: járműhasználatra vonatkozó kiegészítő jelzőtábla):

- a) a „Mozgáskorlátozott” (386. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla csak arra a járműre vonatkozik, amelynek a szélvédője mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvány igazolja az arra való jogosultságot, és amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
- b) a „Család” (387. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla csak olyan járműre vonatkozik, amelyben legalább egy hatodik életévét be nem töltött gyermek is utazik;

- c) a „*Elektromos jármű*” (388. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla csak elektromos vagy más jogszabályban meghatározott nulla emissziós járműre vonatkozik;
- d) a „*Telekocsi*” (389. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla csak arra a járműre vonatkozik, amelyben a járművezetővel együtt legalább a jelzőtáblán feltüntetett számú személy tartózkodik;
- e) a „*Telebusz*” (390. ábra) kiegészítő tábla a „*Megállóhely*” vagy „*Találkozási pont*” jelzőtábla alatt elhelyezve azt jelzi, hogy az adott helyen igényvezérelt közösségi közlekedési jármű megállására is számítani kell.



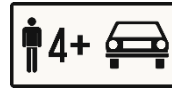
386. ábra



387. ábra



388. ábra



389. ábra

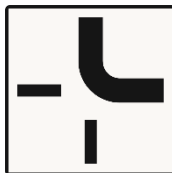


390. ábra

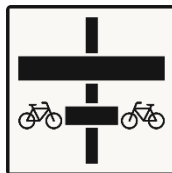
- (10) A járműhasználatra vonatkozó kiegészítő táblák alkalmazhatók „KIVÉVE” felirattal is; ebben az esetben a kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla a kiegészítő táblán feltüntetett járműre nem vonatkozik.

- (11) Alaprajzokat meghatározó kiegészítő táblák:

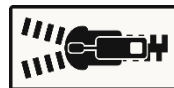
- a) az „*Útkereszteződés alaprajza*” (391. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az útkereszteződésben melyik útnak van elsőbbsége, és melyik útnak vagy utaknak nincs;
- b) az „*Útkereszteződés alaprajza*” kiegészítő tábla azt is jelezheti, hogy az útkereszteződésben az alárendelt útról érkező közlekedőnek az elsőbbséggel rendelkező úttal párhuzamosan vezetett kerékpárúton vagy villamospályán közlekedő járműveknek is elsőbbséget kell adnia (392. ábra);
- c) a „*Cipzármódszer*” (393. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az elfogyó sávból a cipzármódszer szerint kell a továbbhaladó sávba átsorolni, valamint a továbbhaladó sávba az elfogyó sávból átsorolókat befogadni;
- d) a „*Tilos a sávváltás*” (394. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úttesten egy irányba vezető forgalmi sávok között – nem szabad sávot váltani; ide nem értve a szélső forgalmi sáv, valamint a gyorsításáv, a lassításáv, a kanyarodósáv és a parkolósáv közötti sávváltást;



391. ábra



392. ábra



393. ábra

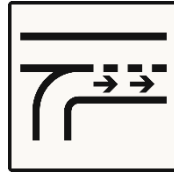


394. ábra

- e) a „*Becsatlakozás alaprajza*” (395. ábra és 396. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a becsatlakozó sávot milyen módon alakították ki;
- f) a „*Becsatlakozás alaprajza*” kiegészítő tábla azt is jelezheti, hogy becsatlakozó sáv nem áll rendelkezésre (397. ábra).



395. ábra



396. ábra



397. ábra

62. Álló járművekhez kapcsolódó kiegészítő táblák

235. §

(1) Parkoláshoz kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a) a „Parkolási rend” (398. ábra, 399. ábra, 400. ábra és 401. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a járművel az úttest széléhez képest az út keresztmetszetében hol és az úttest tengelyéhez képest milyen irányban szabad megállni vagy parkolni;



398. ábra



399. ábra



400. ábra



401. ábra

- b) a „Kerékbilincs” (402. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megállásra vagy parkolásra vonatkozó szabályok megszegése esetén kerékbilincset helyezhetnek a járműre;
- c) az „Elszállítás” (403. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megállásra vagy parkolásra vonatkozó szabályok megszegése esetén elszállíthatják a járművet;
- d) a „Parkolási tilalom” (404. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a járművel az úttest széléhez képest az út keresztmetszetében – az úttesten kívül – hol nem szabad megállni vagy parkolni.



402. ábra



403. ábra



404. ábra

(2) Az egyes parkolóhelyekre vonatkozó kiegészítő táblák:

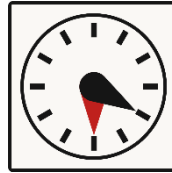
- a) a „Rakodóhely” (405. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megjelölt útszakaszon vagy parkolóhelyen csak áruszállító tehergépkocsival és csak az áru ki- és berakodása céljából, annak időtartamára szabad megállni; a jelzőtábla alatt elhelyezett további kiegészítő tábla jelezheti a rakodóhelyre vonatkozó szabályozás érvényességét;
- b) a „Parkolóóra” (406. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a parkolóhelyen csak díjfizetés ellenében szabad parkolni;
- c) a „Parkolótárcsa” (407. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a parkolóhelyen csak korlátozott ideig szabad parkolni.



405. ábra



406. ábra



407. ábra

63. Egyéb kiegészítő táblák

236. §

(1) Közútkezelői és hatósági munkához kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a) a „Jelzőőr” (408. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton jelzőőr irányíthatja a forgalmat;
- b) a „Kamera” (409. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton a közúti forgalomhoz kapcsolódóan fénykép- és videófelvétel készülhet az úton közlekedőkről;
- c) a „Sebességellenőrzés” (410. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton a közúti járművek sebességellenőrzésére lehet számítani;
- d) az „Útzár” (411. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton hatósági útzár van.



408. ábra



409. ábra



410. ábra



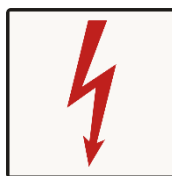
411. ábra

(2) Közúti közlekedési létesítményekhez kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a) a „Fénysorompó” (412. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton következő vasúti átjárót fénysorompó biztosítja;
- b) a „Nagyfeszültség” (413. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a közúti úrszelvény felett nagyfeszültségű vezeték fut;
- c) a „Azonosító” (414. ábra) kiegészítő tábla a közlekedési létesítmény azonosítóját jelzi, valamint azt, hogy milyen telefonszámon lehet az illetékes üzemeltetőt értesíteni;
- d) a „QR-kód” (415. ábra) kiegészítő tábla azt az elérési útvonalat jelzi, amelyen keresztül az illetékes üzemeltetőt értesíteni lehet;



412. ábra



413. ábra



414. ábra



415. ábra

- e) az „Állj! Ha jön a vonat” (416. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a fénysorompó tilos jelzése esetén kötelezően meg kell állni a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla előtt;

- f) a „*Stop*” (417. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a „*Távolság*” kiegészítő táblán szereplő távolságban „*Állj! Elsőbbségadás kötelező*” jelzőtábla található;
- g) a „*Csomópont száma*” (418. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy autópályán vagy autóúton melyik azonosítószámú csomópont következik;
- h) a „*Sebességcsökkentő küszöb*” (419. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az alaptáblán jelzett közúti létesítmény figyelemfelkeltés céljából az úttesten a megelőző útszakaszhoz képest magasabban helyezkedik el a sebességcsökkentés kikényszerítése vagy a gyengébbek védelme érdekében.



416. ábra



417. ábra



418. ábra



419. ábra

(3) A közösségi közlekedési járművek létesítményeihez kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a) a „*Megállóhely*” (420. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megállóhelyen egy jármű tud megállni utascsere céljából;
- b) a „*Kettős megállóhely*” (421. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megállóhelyen két jármű tud megállni utascsere céljából;
- c) a „*Járdasziget nélküli villamosmegálló*” (422. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a megjelölt villamosmegállóban az utascsere az úttesten keresztül történik meg.



420. ábra



421. ábra



422. ábra

(4) Forgalmbiztonsági célú kiegészítő táblák:

- a) a „*Forgalmi rend változása*” (423. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton megváltozott az állandó forgalmi rend;
- b) a „*a felfestés hiánya*” (424. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton nincsenek hosszirányú útburkolati jelek;
- c) az „*Ürszelvénybe nyúló fa*” (425. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton – a gyorsan növekedő fás szárú növényzet miatt – az ürszelvénybe benyúlhatnak a fák vagy cserjék;
- d) a „*Balesetveszélyes útkereszteződés*” (426. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton balesetveszélyes útkereszteződés következik;
- e) a „*Balesetveszélyes útszakasz*” (427. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az úton balesetveszélyes útszakasz következik.

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.



423. ábra



424. ábra



425. ábra



426. ábra



427. ábra

(5) Az útdíjfizetési rendszerhez kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a „*Fizetős útszakasz*” (428. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla utáni útszakaszon – a más jogszabályban meghatározott járművek részére – útdíjat kell fizetni;
- a „*Fizetős útszakasz vége*” (429. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla utáni útszakaszon – a más jogszabályban meghatározott járművek részére – nem kell útdíjat fizetni.



428. ábra



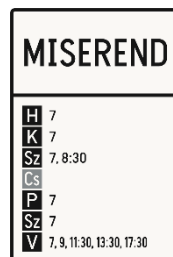
429. ábra

(6) Az út melletti létesítményekhez kapcsolódó kiegészítő táblák:

- a „*Létesítmény*” (430. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla melyik út melletti létesítményre vonatkozik;
- a „*Miserend*” (431. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy az út melletti templomban vagy vallásgyakorlásra alkalmas más helyen mikor van szertartás;
- a „*KRESZ alkalmazása*” (432. ábra) kiegészítő tábla azt jelzi, hogy a jelzőtábla után következő magánútra annak tulajdonosa e rendelet szabályainak alkalmazását írja elő.



430. ábra



431. ábra



432. ábra

(7) Az ezen alcímben szabályozott kiegészítő táblákon túl más értelmező célú jelzőtábla is elhelyezhető akkor, ha az a közúti jelzőtáblák tervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről szóló miniszeri rendeletben foglaltaknak megfelel.

XV. Fejezet

Az útburkolati jelek jelzései

64. Hosszirányú jelzések

237. §

(1) Az úttest hosszirányú felosztására szolgáló útburkolati jelek:

- a) a „*Terelővonal*” (433. ábra) útburkolati jel hosszirányú, szaggatott fehér vonal, amely az úttest felezővonalát jelezve elválasztja egymástól a forgalmi irányokat; továbbá elválasztja egymástól a forgalmi sávokat, vagy a nyílt villamospályát választja el a forgalmi sávtól; a szaggatott vonalak közötti térközök csökkenése pedig arra hívja fel a figyelmet, hogy a terelővonal egy ponton záróvonalként folytatódik;
- b) a „*Záróvonal*” (434. ábra) útburkolati jel hosszirányú, folytonos fehér vonal, amely az úttest felezővonalát jelezve elválasztja egymástól a forgalmi irányokat; továbbá elválasztja egymástól a forgalmi sávokat, vagy a nyílt villamospályát választja el a forgalmi sávtól;
- c) az „*Úttest szélét jelző vonal*” (435. ábra) útburkolati jel hosszirányú, folytonos – az útkereszteződésnél szaggatott – fehér vonal, amely elválasztja az úttestet az út egyéb részeitől;



433. ábra



434. ábra



435. ábra

- d) a „*Kettős záróvonal*” (436. ábra) útburkolati jelet két, egymással párhuzamosan elhelyezett „*Záróvonal*” útburkolati jel alkotja;
- e) az „*Átléphető záróvonal*” (437. ábra) útburkolati jelet két, egymással párhuzamosan elhelyezett „*Záróvonal*” és „*Terelővonal*” útburkolati jel alkotja.



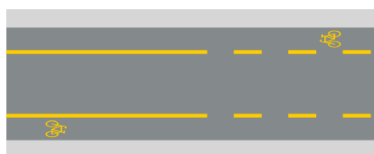
436. ábra



437. ábra

(2) Egyéb hosszirányú jelzések:

- a) a „*Kerékpársávot határoló vonal*” (438. ábra) útburkolati jel folytonos vagy szaggatott sárga vonal, amely a kerékpársávot választja el az úttest többi részétől;
- b) a „*Nyitott kerékpársávot határoló vonal*” (439. ábra) útburkolati jel szaggatott fehér vonal, amely a nyitott kerékpársávot választja el az úttest többi részétől;



438. ábra



439. ábra

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- c) a „*Veszélyes helyre figyelmeztető vonal*” (440. ábra) útburkolati jel többszörösen megtört, hosszirányú fehér vonal, amely veszélyes helyre hívja fel a figyelmet;



440. ábra

- d) a „*Megállási tilalmat jelző vonal*” (441. ábra) útburkolati jel az úttest szélén vagy a járda szegélyén húzódó folytonos sárga vonal, amely – valamely jogszabály rendelkezéséből vagy jelzőtáblából következő – megállási tilalomra utal;
- e) a „*Parkolási tilalmat jelző vonal*” (442. ábra) útburkolati jel az úttest szélén vagy a járda szegélyén húzódó szaggatott sárga vonal, amely – valamely közúti jelzésből vagy közúti közlekedésre vonatkozó szabályból következő – parkolási tilalomra utal;



441. ábra



442. ábra

- f) a „*Járdán parkolás határa*” (443. ábra) útburkolati jel folytonos fehér vonal, amely azt a határt jelzi, ameddig a jármű a járdának az úttest felőli részén megállhat vagy parkolhat;
- g) a „*Gyalogos- és kerékpáros-forgalmat elválasztó vonal*” (444. ábra) útburkolati jel folytonos sárga vonal, amely a gyalog- és kerékpárúton a gyalogos- és kerékpáros-forgalmat választja el egymástól.



443. ábra



444. ábra

- (3) A „*Zárvonal*” és „*Terelővonal*” útburkolati jeleket az útburkolati jel vonalában kiegészítheti azzal azonos színű, fényvisszaverő tulajdonságú vagy világító burkolati jelzőtest.
- (4) Az úttest menetirány szerinti jobb oldalán „*Az úttest szélét jelző vonal*” útburkolati jelet a folytonos részeken piros, a szaggatott részekben zöld színű burkolati jelzőtestek is jelezhetik.

65. Keresztirányú jelzések

238. §

(1) A gyalogos- és kerékpárosforgalom átvezetését szolgáló útburkolati jelek:

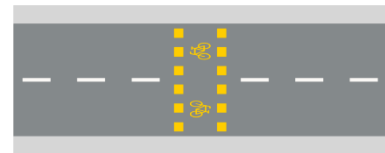
- a „Zebra” (445. ábra) útburkolati jel olyan helyet jelez, ahol az úttesten történő áthaladáskor a gyalogosoknak az úttesten közlekedőkkel szemben elsőbbségük van;
- a „Gyalogosátvezetés” (446. ábra) útburkolati jel olyan helyet jelez, ahol az úttesten történő áthaladáskor a gyalogosoknak az úttesten közlekedők részére elsőbbséget kell adnia;
- a „Kerékpáros-átvezetés” (447. ábra) útburkolati jel olyan helyet jelez, ahol az úttestet kerékpárút keresztezi.



445. ábra



446. ábra



447. ábra

(2) Keresztirányú útburkolati jelek az útkereszteződések előtt:

- a „Megállás helyét jelző vonal” (448. ábra) útburkolati jel keresztirányú, szaggatott fehér vonal, amely azt a helyet jelzi, ahol az úttesten közlekedők az elsőbbséggel rendelkezők számára meg tudják adni az elsőbbséget; továbbá ha az elsőbbségadási kötelezettség „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblából következik, erre a szaggatott, fehér vonal előtt „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel hívhatja fel a figyelmet;
- a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” (449. ábra) útburkolati jel keresztirányú, folytonos fehér vonal, amely azt a helyet jelzi, ahol az úttesten közlekedőknek kötelezően meg kell állniuk; továbbá ha az elsőbbségadási kötelezettség „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblából következik, erre a folytonos fehér vonal előtt „STOP” útburkolati jel hívhatja fel a figyelmet;
- az „Előretolt kerékpáros-felállóhely” (450. ábra) útburkolati jel keresztirányú, folytonos sárga vonal, amely azt jelzi, hogy a jelzőlámpával szabályozott útkereszteződésben az oda érkező kerékpárosok és robogósok a többi jármű elé besorolva előrehaladhatnak, a továbbhaladásra való felkészülés érdekében;
- az „Előretolt kerékpáros felállóhely” és a „Kötelező megállás helyét jelző vonal” között a „Kerékpáros közlekedés” sárga színű útburkolati jel határozza meg az úttest azon részét, ahol a jelzőlámpa tilos jelzésének ideje alatt a kerékpárosok és a robogósok tartózkodhatnak.



448. ábra



449. ábra



450. ábra

(3) A keresztirányú útburkolati jelek a folyópályaszakaszokon:

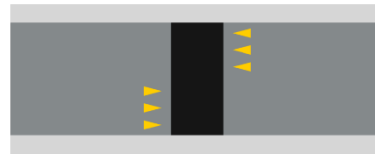
- a „Veszélyes hely előjelzésére szolgáló vonalak” (451. ábra) útburkolati jel több egymást követő, keresztirányú, folytonos fehér vonalból áll, amelyek együttesen azt jelzik, hogy az úton sebességkorlátozásra, valamint elsőbbségadási- vagy megállási kötelezettségre kell számítani;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- b) a „*Kiemelt úttest*” (452. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy az úttesten sebességcsökkentő küszöb, kiemelt burkolatú zebra, vagy kiemelt burkolattal ellátott útkereszteződés következik.



451. ábra



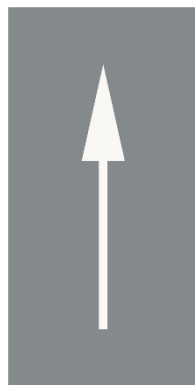
452. ábra

66. Pontszerű jelzések

239. §

(1) Nyilak az úttesten:

- a) az „*Előjelző nyíl*” (453. ábra, 454. ábra és 455. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a forgalmi sávból a következő útkereszteződésnél melyik irányba vagy irányokba szabad továbbhaladni;



453. ábra



454. ábra



455. ábra

- b) az „*Előjelző nyíl*” útburkolati jelet megszakító jelzési kép azt jelezheti, hogy a továbbhaladás csak meghatározott jármű számára engedélyezett (456. ábra);
- c) a „*Terelőnyíl*” (457. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a forgalmi sávot a jelzett irányban el kell hagyni.



456. ábra



457. ábra

(2) Jelképek az úttesten:

- a) a „Veszély” (458. ábra és 458. ábra) útburkolati jel a veszély jellegére hívhatja fel a figyelmet;
- b) a „Tilalom” (459. ábra) útburkolati jel hatályban lévő tilalomra vagy korlátozásra hívhatja fel a figyelmet;
- c) az „Útszám” (460. ábra) útburkolati jel az út számozására hívhatja fel a figyelmet;



458. ábra



459. ábra



460. ábra



461. ábra

- d) a „Kerékpárosnyom” (462. ábra és 463. ábra) útburkolati jel sárga színű, az úttesten a kerékpárosok ajánlott hosszirányú haladási helyét mutató jelzés, amely a „Kerékpáros közlekedés” útburkolati jellel együttesen is alkalmazható;



462. ábra



463. ábra

- e) a „Kerékpáros közlekedés” (464. ábra) útburkolati jel a kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelületet, így különösen a kerékpársávot, valamint az osztott gyalog- és kerékpárút kerékpárosok közlekedésére szolgáló részét jelöli, sárga vagy – a nyitott kerékpársáv esetében – fehér színű;
- f) a „Gyalogosközlekedés” (465. ábra) útburkolati jel a gyalogosok közlekedésére szolgáló útfelületet, így különösen a gyalogossávot jelöli.



464. ábra

465. ábra

(3) Feliratok az úttesten:

- a) a „*Buszsáv*” (466. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a „*BUSZ*” felirattal jelzett különleges forgalmi sáv buszsáv;
- b) a „*Városközpont*” (467. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a városközpontba sorolva lehet eljutni;
- c) az útburkolaton további feliratok is elhelyezhetők, így különösen az útirányválasztásban segítséget biztosító, közeli vagy távoli úti célok megjelölései (468. ábra).



466. ábra



467. ábra



468. ábra

67. Területi jelzések

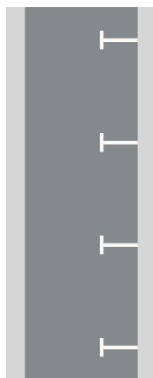
240. §

(1) A parkolóhelyek jelzése az úttesten:

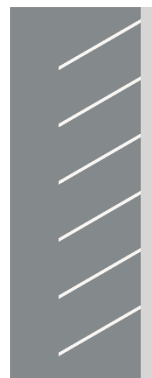
- a) a „*Parkolóhely*” (469. ábra, 470. ábra és 471. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy egy járművel milyen parkolási rendben szabad megállni és parkolni;
- b) az „*X*” (472. ábra) – egymást keresztező fehér vonalak – útburkolati jel azt jelzi, hogy a jelzett területen nem szabad parkolni;



469. ábra



470. ábra



471. ábra

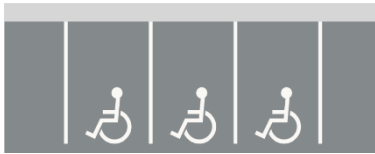


472. ábra

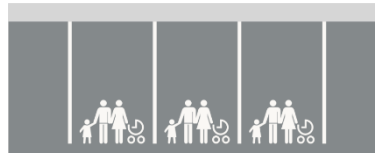
- c) a „*Mozgáskorlátozott-parkoló*” (473. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a megjelölt parkolóhelyen csak olyan járművel szabad parkolni, amelynek a szélvédője mögé elhelyezett mozgáskorlátozott-igazolvány igazolja az arra való jogosultságot, és amelynek a járművezetője vagy utasa mozgáskorlátozott;
- d) a „*Családi parkoló*” (474. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a megjelölt parkolóhelyen csak olyan járművel szabad parkolni, amelyben legalább egy hatodik életévét be nem töltött gyermek is utazik;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

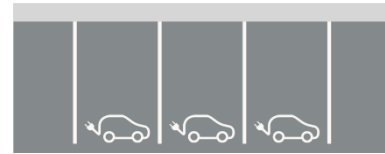
- e) a „Töltőpont” (475. ábra) útburkolati jel azt jelzi, hogy a megjelölt parkolóhelyen csak elektromos jármű töltésének az idejére szabad parkolni.



473. ábra



474. ábra



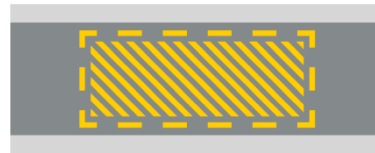
475. ábra

(2) Az elzárt területek jelzése az úttesten:

- a) a „Járműforgalom elől elzárt terület” (476. ábra) útburkolati jel fehér színű folytonos vonallal körülhatárolt fehér színű párhuzamos vonalak együttese, amely azt jelzi, hogy a jelzett területre tilos járművel ráhajtani;
- b) a „Különösen veszélyes hely” (477. ábra) útburkolati jel sárga színű szaggatott vonallal körülhatárolt, sárga színű párhuzamos vonalak együttese, amely azt jelzi, hogy a különlegesen veszélyes területen a közlekedési résztvevőknek át kell haladnia, azon megállnia forgalmi okból sem szabad.



476. ábra



477. ábra

(3) Egyéb területek jelzése az úttesten:

- a) a „Megállóhely” (478. ábra) útburkolati jel sárga színű jelzés, amely megállóhelyet vagy taxiállomást jelez;
- b) az „Elsőbbség az úttesten” (479. ábra) útburkolati jel vörös színnel megfestett úttest, amely azt jelzi, hogy a megfestett forgalmi sávban közlekedőknek elsőbbsége van a többi közlekedővel szemben.



478. ábra



479. ábra

XVI. A különleges közúti jelzések

68. A katonai járművekre vonatkozó jelzések

241. §

A hadi utakon haladó katonai járművek közlekedését segítő jelzőtábla:

- a) a „Hadi út” (480. ábra, 481. ábra és 482. ábra) jelzőtábla a katonai járművek számára jelzi a követendő útirányt;



480. ábra



481. ábra



482. ábra

- b) a „Katonai teherbírás” (483. ábra és 484. ábra) jelzőtábla a katonai járművek számára jelzi a következő híd – tonnában kifejezett – maximális teherbírását egy- és kétirányú lánc talpas és gumikerekes forgalom esetén.



483. ábra



484. ábra

69. A gyalogos- és kerékpáros-létesítmények használatát szabályozó jelzések

242. §

- (1) Amennyiben az önkormányzat az illetékességi területén a gyalogoslétesítmények használatát rendeletben korlátozza, akkor erről tájékoztatás ad a gyalogoslétesítményt használók számára tájékoztató táblák és útburkolati jelek kihelyezésével.
- (2) Gyalogoslétesítmények használatának korlátozásáról tájékoztató jelképek:
- a) a „Kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogosnak bemenni tilos” (485. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt kutyát vagy más kisállatot pórázon vezető gyalogos nem használhatja;
 - b) a „Járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogosnak bemenni tilos” (486. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt járműnek nem minősülő eszközzel közlekedő gyalogos nem használhatja;
 - c) a „Mikromobilitási eszközzel behajtani tilos” (487. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt mikromobilitási eszközzel nem szabad használni;



485. ábra



486. ábra



487. ábra

- d) a „Kerékpárral behajtani tilos” (488. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt kerékpárral nem szabad használni;
- e) a „Motoros rollerrel behajtani tilos” (489. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt motoros rollerrel nem szabad használni;

Az előterjesztést a Kormány nem hagyta jóvá, ezért az nem képviseli az álláspontját.

- f) a „*Robogóval behajtani tilos*” (490. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a gyalogoslétesítményt robogóval nem szabad használni.



488. ábra



489. ábra



490. ábra

- (3) A gyalogoslétesítmények használatának korlátozásáról tájékoztató jelképek tájékoztató táblán és ezeket kiegészítő útburkolati jelként adnak tájékoztatást a használat korlátozásáról.

243. §

- (1) A gyalogos létesítmények használatának korlátozásáról tájékoztató táblákat az úttest forgalmát szabályozó jelzésektől történő elkülönítés érdekében piros kerettel kell ellátni.
- (2) A tájékoztató tábláknak tartalmaznia kell (491. ábra)
- a) az önkormányzati rendelet számát;
 - b) az önkormányzati rendelet területi hatályát térképi megjelenítéssel;
 - c) az önkormányzati rendeleti szabályozás alkalmazásának időbeli feltételeit és
 - d) a használat korlátozásáról szóló tájékoztató jelképet.
- (3) A tájékoztató táblákat és az ezeket kiegészítő útburkolati jeleket úgy kell elhelyezni, hogy azok együttesen alkalmasak legyenek a gyalogoslétesítményeket használó forgalom teljes körű tájékoztatására.



491. ábra

70. Egyéb jelzések

244. §

- (1) Járművön elhelyezett táblák:
- a) az „*Iskolabusz*” (492. ábra) tábla azt jelzi, hogy a busz iskolabuszként közlekedik;



492. ábra

- b) a „Veszélyes anyagot szállító jármű” (493. ábra és 494. ábra) tábla azt jelzi, hogy a jármű más jogszabályban meghatározott veszélyes anyagot szállít;



493. ábra



494. ábra

- c) a „Sürgősségi betegellátásban részt vevő jármű” (495. ábra) tábla azt jelzi, hogy a jármű mentőautó, és a sürgősségi betegellátásban vesz részt;
- d) a „Betegszállításban részt vevő jármű” (496. ábra) tábla azt jelzi, hogy a jármű a betegszállításban vesz részt;
- e) a „Háziorvosi ellátásban részt vevő jármű” (497. ábra) tábla azt jelzi, hogy a jármű a sürgősségi orvosi ellátásban vesz részt;
- f) a „Rendezvény lebonyolításában részt vevő jármű” (498. ábra) tábla azt jelzi, hogy a jármű – kormányhatározatban meghatározott – rendezvény lebonyolításában vesz részt; a kör közepén szereplő „RENDEZVÉNYSZERVEZŐ” szöveg helyett pedig a rendezvény logója is megjelenhet;



495. ábra



496. ábra



497. ábra



498. ábra

- g) a „Tanulóvezető” (499. ábra) tábla azt jelzi, hogy a járművezető kis gyakorlati jártassággal rendelkezhet;
- h) a „Gyermek a kocsiban” (500. ábra) tábla azt jelzi, hogy a járműben hatodik életévét be nem töltött gyermek utazhat;
- i) az „Idős vezető” (501. ábra) tábla azt jelzi, hogy a járművezető időskorú.



499. ábra



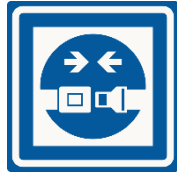
500. ábra



501. ábra

(2) A járműben elhelyezett jelképek:

- a) a „A biztonsági öv kötelező használata” (502. ábra) jelkép azt jelzi, hogy a közösségi közlekedési járművön az ülés biztonsági övvel van felszerelve, amelyet lakott területen kívül használni kell;
- b) a „Szabad üléshasználát” (503. ábra) jelkép azt jelzi, hogy az igazolás jogosultjának a biztonsági övet nem szükséges becsatolnia.



502. ábra



503. ábra

245. §

- (1) Az út mellett a kulturált közlekedés erősítését segítő táblák helyezhetők el, amelyek utalhatnak elsősorban
 - a) a közlekedési szabályok helyes használatára;
 - b) jövőbeli közlekedési szabályok – jelenleg – önkéntes használatára;
 - c) a gyengébbek közlekedésének segítésére;
 - d) az út megfelelő használatára és
 - e) az udvarias magatartási formára.
- (2) A táblák nem tartalmazhatnak olyan jelzési képet, amely az adott útszakaszon nincs érvényben, valamint olyan jelzéseket sem, amelyek megtéveszthetik a közlekedőket.

NEGYPEDIK RÉSZ

XVII. Fejezet Záró rendelkezések

244. §

Ezen rendelet lép hatályba.

246. §

A közúti jelzések közül a jelzőtáblákat a más jogszabályban meghatározott csere alkalmával kell lecserélni az e rendelet szerinti jelzési képet tartalmazó jelzőtáblákra, az útburkolati jeleket az e rendelet hatálybalépését követő első felújítás során kell lecserélni az e rendelet szerinti útburkolati jelekre.

247. §

E rendeletet a jogszabályokban „KRESZ” rövidítéssel kell megjelölni.

248. §

E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet.