



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM



Az Európai Unió által társfinanszírozott projekt
Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

SZÉCHENYI 2020



cef@kozut.hu



C-ITS
FEJLESZTÉSEK
MAGYARORSZÁGON

C-ITS pilot

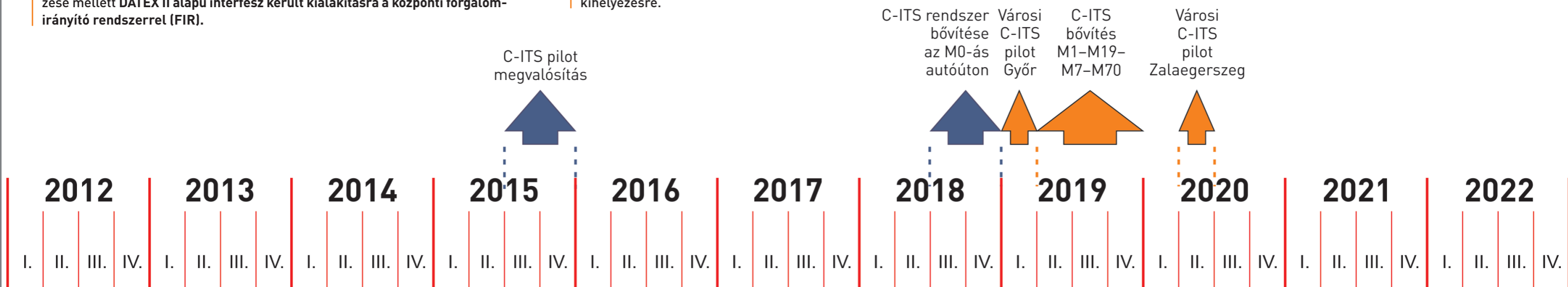
A Magyar Közút Nonprofit Zrt. a C-ITS pilot projektje során az M1-es autópálya 136 km-es szakaszán 14 helyszínen, 27 fixen telepített útmenti (R-ITS-S) egységet helyezett el VJT portálokon, illetve SOS oszlopokon. Ezek mellett 20 db útmenti mobil egységet telepített terelő- és útellenőr járművekre, illetve VJT-s utánfutókra. Kommunikációs szabványként az ETSI G5 került alkalmazásra. A rendszer maga lefedi a „Day-1 szolgáltatásokat” megfelelően az ECO-AT (Austrian part of C-ITS-Corridor) specifikációnak. A fizikai eszközök beszerzése mellett DATEX II alapú interfész került kialakításra a központi forgalomirányító rendszerrel (FIR).

C-ITS bővítés

Az eszközpark bővítése az M1-es autópályán (Orient-East Med corridor), az M7-es autópályán (Mediterranean corridor), valamint az M70-es autópályán valósul meg. Az M1-es autópályán a meglévő pilot rendszer kerülne kiterjesztésre a Győr elkerülő (105–130 km szelvény között), valamint az M19-es autópályán bevonásával. Az M7 és M70 tekintetében kiemelt jelentőségű az M1–M7-es autópálya közös szakasza, valamint a zalaegerszegi járműipari tesztpálya térsége. Az említett utak mentén legalább 70 db C-ITS útmenti adóegység kerül kihelyezésre.

Városi C-ITS

AA C-ROADS projektben lehetőség nyílik a városi C-ITS megvalósítására is. Az ilyen jellegű fejlesztések eddig két helyszínen, Győrött (C-ROADS 1) és Zalaegerszegen (C-ROADS 2) kerülnek kialakításra. A városi pilotok esetében elsősorban a jelzőlámpával szabályozott infrastruktúra kerül bevonásra. Az alkalmazni kívánt megoldások között szerepel például a GLOSA (Green Light Optimal Speed Advisory/Time To Green), valamint egyéb csomóponti biztonságot növelő alkalmazás (Signal Violation/Intersection Safety).



CROCODILE 1



CROCODILE

A CROCODILE (Cooperation of Road Operators for COnsistent and Dynamic Information LEvel) projekt együttműködést biztosít a közép-kelet-európai régió TEN-T hálózatán a nemzeti minisztériumok, az ügyi hatóságok és a közlekedési információs rendszer-szolgáltatók között, harmonizált és összehangolt intelligens közlekedési alkalmazások megvalósítása érdekében. A projekt prioritásai összhangban vannak az 2010/40/EU sz. irányelvben, illetve az ezt kiegészítő, felhatalmazáson alapuló rendeletekben foglalt előírásokkal. **Megvalósítása CROCODILE 1-ben 2013–2015, CROCODILE 2 esetében 2016–2019, tervezett összes elszámolható költség: nettó 1 859 999 801 Ft.**

CROCODILE 2

Hazai C-ITS fejlesztés

Specifikáció

Telepítés

Tesztelés (cross-border)

Kiértékelés

C-ROADS 1 megfigyelőként: Magyar Közút Nonprofit Zrt.

C-ROADS 1 rendes tagként: Innovációs és Technológiai Minisztérium



C-ROADS

A C-ROADS projekt célja, hogy a C-ITS pilot helyszínek nemzetközi összefogással összehangoltan valósuljanak meg, ezzel is biztosítva az országok közötti interoperabilitást. A C-ROADS együttműködés nemzetközi fórumot biztosít a harmonizációra, vizsgálva a kísérleti helyszínek működését, szervezeti kérdéseket (üzleti modellek, jogi-, szabályozási háttér), műszaki kérdéseket (interfészek, szabványok, kapcsolódás a forgalomirányításhoz), és a rendszerek hatékonyságának mérését. **Magyarország 2017 novemberében vált a platform teljes jogú tagjává.** Hazai oldalról a kedvezményezett az Innovációs és Technológiai Minisztérium, a végrehajtó szerv a Magyar Közút Nonprofit Zrt. **A C-ROADS 1 megvalósítása 2017–2021 között, tervezett összes elszámolható költség: nettó 620 180 000 Ft.**

CROCODILE 3

Tesztelés

2016 májusában Magyarország Kormánya egy járműipari tesztpálya megvalósítása mellett döntött Zalaegerszegen. Ez a beruházás jelentős előnyökkel rendelkezik a hazai C-ITS fejlesztések tekintetében, hiszen lehetőséget teremt a városi és közúti tesztekre is. Zalaegerszeg Szlovéniához, illetve Ausztriához való közelsége miatt szintén kedvező elhelyezkedésű a **határon átnyúló kooperatív rendszerek tesztelése** vonatkozásában (Zalaegerszeg–Maribor–Graz).

C-ROADS 2