

ÚTHIBÁK FOGALOMMEGHATÁROZÁSA

KÁTYÚ

Az utak használata során a forgalmi igénybevétel és a környezeti hatások nyomán létrejött, a szerkezet bomlásával járó károsodás, egy vagy több pályaszerkezeti réteg kifestülötű (legfeljebb 20 m²) folytonossági hiánya, ami az út használatát nehezíti, a balesetveszélyt növeli, a közlekedési eszközöket fokozottan igénybe veszi, az utazás kényelmét rontja.

KÁTYÚZÁS

Kifestülötű (legfeljebb 20 m²) javítás, az elszórtan jelentkező burkolathibák, kátyúk (kopások, bomlások) ideiglenes vagy tartós megszüntetése, a burkolat további bomlásának megelőzése, a balesetveszély elhárítása céljából.

IDEIGLENES KÁTYÚZÁS

A téli időszakban szórványosan jelentkező kátyúk haladéktalan megszüntetése. Élettartamát tekintve ideiglenes jellegű.

TARTÓS KÁTYÚZÁS

A burkolaton jelentkező kátyúk megfelelő időjárási körülmények között történő, hosszabb időtartamra szóló megszüntetése.

Aszfaltburkolatok hibái, azok okai Hibák meghatározása

ALAKVÁLTOZÁS (deformáció, torzulás)

Az egyenletes burkolatfelület eltorzulása, alakváltozása nyírás, összenyomódás hatására.

EGYENETLEN PÁLYAFELÜLET (hullámosság, egyenetlenség, amorf deformáció keréknyomokban)

A burkolat szintjének egyenetlen változása (süllyedés-kiemelkedés) hossz- és/vagy keresztirányban, nem kifejezetten a keréknyomokban.

KERÉKNYOM (vályúképződés, nyomvályú, kis sugarú keréknyom, nagy sugarú keréknyom, spur)

A nehézgépjárművek ismételt áthaladása következtében keletkező keresztirányú alakváltozás, plasztikus deformáció. Kifejezetten a keréknyomokban észlelhető. Oka lehet a kopás is.

GYŰRÖDÉS (hullámosodás)

A burkolat hosszirányú kiemelkedése, eredeti szintjéből való kidomborodása. Általában a pálya egyéb deformációjával kísért jelenség.

A PÁLYASZERKEZET SÜLLYEDÉSE

Körülhatárolhatóan, egy meghatározott helyen a pályafelület süllyedése által jelzés, közmű-meghibásodás, háttöltés-süppedés miatt.

REPEDÉS (törés)

Útpálya folytonosságának megszakadása a részek elmozdulásával vagy a nélkül.

HAJSZÁLREPEDÉS (hosszanti fáradásos repedés)

A járművek kerekeinek nyomában kialakuló, az úttengellyel közel párhuzamos vékony, finom repedések, amelyek pókhálószerű repedezettségé alakulnak át. Gyártási hiba esetén közvetlenül pókhálószerűen alakul ki.

MOZAIKOS REPEDÉS (hálós repedés, alligátorbőr-repedés)

Megközelítően mozaikszerű vagy hálószerű repedések együttese, általában teherbírasi elégtelenség miatt. F5.1.2.3. Burkolat szélének letörése

A pályaszerkezet széle teherbírasi, megtámasztási hiányosság miatt megsüllyed és az aszfaltburkolat hosszirányban megreped.

KERESZTIRÁNYÚ REPEDÉS (reflexiós repedés)

Az úttengelyre közel merőlegesen, egymástól meghatározott távolságban kialakuló, ismétlődő repedések fél-merev pályaszerkezetben.

SZABÁLYTALAN IRÁNYÚ REPEDÉS (átrepedés, vadrepedés)

Alaprétegben keletkező szabálytalan repedések átütése a burkolaton a fél-merev pályaszerkezetben. Összedolgozási hiba (munkahézag hibája, varrathiba, slusszhiba): hossz- vagy keresztirányban egyenes vonalú repedés, amely két aszfaltburkolati sáv összedolgozásánál vagy aszfaltterítés újrakezdésénél jelentkezik, főleg hosszirányban.

BOMLÁS

A kopóréteg vagy a burkolat anyagának szétesése.

HÁMLÁS (tányérosodás)

Kis területen létrejövő, csak a kopórétegben jelentkező üregerű folytonossági hiány.

KÁTYÚ (gödör)

Egy vagy több réteg üregerű folytonossági hiánya egy körülhatárolható helyen.

LEVÁLÁS

A kopóréteg lemezszerű kitöredezése.

FELÜLETI HIBA

Csak a burkolat felületének hibája a burkolat anyagának megbomlása nélkül.

KÖTŐANYAG FELDÚSULÁS A FELÜLETEN (izzadás, zsírosodás, fényesedés)

Többé-kevésbé körülhatárolt szakaszon foltszerűen, sávyszerűen vagy az egész burkolatfelületre felnyomuló aszfalthabarc, esetleg csak bitumen.

AZ ÉRDESSÉG LECSÖKKENÉSE (kisimulás)

Az aszfalt-kopóréteg elveszíti makro- és mikro-érdességét.

ÉRDESÍTŐ ZÚZOTTKŐ KIPERGÉSE

Utólagos érdesítésnél a zúzottkő nem köt bele a befogadó bitumenrétegbe vagy aszfaltba.

NYITOTT FELÜLET (szivacsos felület)

Az útpályán foltokban, sávyszerűen vagy az egész felületen jelentkező, az általánostól eltérő, annál hézagosabb felület.

EGYÉB HIBA

Az eddigi rendszerbe nem sorolható gyártási, az út nem rendeltetésszerű használatából vagy mulasztásból adódó hibák.

Gyűjtés az Útügyi Műszaki Előírásokból