

MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT. ÁLTALÁNOS FELELŐSSÉGI KÁR BEJELENTŐ LAP
(Bejelentő tölti ki!)

MK kárszám:

KÁRESEMÉNY ADATAI

Ideje (Év/hó/nap/óra/perc):

Év	Hó	Nap	Óra	Perc
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Helye (Megye, út/km, szelvény sz.):

Megye	Út	Kmsz.	Sáv
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Legközelebbi település neve, haladási irány:

<input type="text"/>

SÉRÜLT VAGYONTÁRGY/GÉPJÁRMŰ ADATAI

Rendszáma:

Felségjele:

 (HU, A, D, stb.)

Gyártmánya:

Típusa:

Egyéb azonosító(k):

KÁROSULT ADATAI (tulajdonos adatai)

Neve:

Címe:

Bankszámlaszáma:

Bank neve:

BEJELENTŐ ADATAI

Tulajdonos

Üzembentartó

Meghatalmazott

Neve:

Címe:

Telefonszáma:

E-mail:

Finanszírozott gépjármű

Igen

Finanszírozó:

Nem

Időjárás leírása:

Útburkolat:

Nedves

Száraz

Csúszós

Egyéb

Jármükárnál gépkocsi haladási sebessége:

 km/h

Káresemény bekövetkezésének pontos leírása:

Káreseményből származó (vagyontárgy) sérülések leírása:

Munkaidőben hol tekinthető meg a vagyontárgy/gépjármű?

Eljáró rendőrség:

Rendőr nem volt

Ügyfél által becsült kárösszeg:

Ft, azaz

forint

A károsult a hatályos adójogszabályok alapján ÁFA-visszaigénylésre jogosult?

Igen

Nem

A kárüggyel kapcsolatban javítási, értékcsökkenési, vagy bármely egyéb kártérítést:

Vettem fel

Nem vettem fel

Kijelentem, hogy jelen bejelentőlapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy az adatok téves vagy olvashatatlan megadásából származó minden felelősség a Bejelentőt terheli. Hozzájárulok, hogy itt megadott adataimat illetve az eljárás során a Magyar Közút birtokába kerülő személyes és különleges adataimat - kizárólag a kárigény elbírálásához kapcsolódóan - a Magyar Közút kezelje és azokat a hatályos adatvédelmi törvény előírásai alapján más gazdálkodó vagy hivatalos szervezetnek, személynek (pl. szerződött kárszakértő cég, rendőrség) átadja. Hozzájárulok továbbá, hogy a Magyar Közút vagy annak szerződött kárszakértő partnere a káresemény kapcsán keletkezettrendőrségi, vagy más hatósági iratba, a sérült vagyontárgy irataiba, illetve a jármű forgalmi engedélyébe és/vagy a károsult vezetői engedélyébe betekinthessen, azokról másolatot készíthessen. Tudomásul veszem, hogy a jelen kárbejelentés befogadása nem jelenti a kárigény jogosságának (jogalapjának) elismerését.

Kiállítás dátuma (év, hó, nap) és helye:

Aláírás

TÁJÉKOZTATÓ

Amennyiben káresemény történik, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 35. §-a szerint, a káreseményt haladéktalanul be kell jelenteni a káresemény helye szerint illetékes közútkezelőhöz az 'Általános Felelősségi Kár Bejelentő Lap'-on. Tájékoztatjuk a bejelentőket, hogy a késedelmes bejelentés a bizonyítást megnehezíti, valamint az igény elutasítását is eredményezheti.

A káresemény jogalapjának elbírálásához fontos a 'Bejelentő Lap' minden rovatának pontos és olvasható kitöltése. Különösen fontos a helyszín meghatározása, hogy az beazonosítható legyen. A 'Bejelentő lap'-hoz ezért csatolni szükséges a helyszín és a sérült vagyontárgy beazonosításához szükséges dokumentumokat (pl. rendőrségi jegyzőkönyv, tanúvallomások, fotók, stb). A káresemény bekövetkezésére és a kár nagyságára vonatkozóan a bizonyítási teher a Károsultat terheli. A téves, hiányos vagy pontatlan adatszolgáltatás ezért az eljárás elhúzódsát vagy a kárigény elutasítását eredményezheti.

A bejelentést követően a közútkezelő kárügyintézője értesíti a káresemény helye szerint illetékes mérnökséget a káresemény helyszínének kivizsgálására. Egyúttal intézkedik a sérült vagyontárgy/jármű kárszemléjének megrendeléséről is. A sérült vagyontárgy/jármű kijavításával célszerű megvárni a kárszakértői szemlét. Amennyiben ez mégsem történik meg, a javítási számlát be kell nyújtani a kárdokumentációk közé, illetve a kiserelt alkatrészeket meg kell őrizni és a kárszakértő szemlén be kell mutatni a számlával együtt. Amennyiben a kárszemle elvégzése bármely okból meghiúsul, a kár bizonyítása nem lehetséges, ami szintén a kárigény elutasítását eredményezi.

A kárszemle illetve a helyszín vizsgálata alapján tehet a Magyar Közút a bejelentett kárigény elfogadására vagy elutasítására vonatkozó nyilatkozatot, amely alapján eldől, keletkezik-e kártérítés fizetési kötelezettség. Elutasítás esetén a közútkezelő ügyintézője írásban értesíti a Bejelentőt. A kárigény elismerése esetén az ügyintéző intézkedik a megítélt kártérítési összeg kifizetéséről.

A közútkezelő részéről a kárigény elbírálásának irányadó szempontja egyrészt az, hogy az úthiba vagy egyéb, a közútkezelői tevékenység által okozott veszélyhelyzetre volt-e - úthiba esetén - kihelyezve egyenetlen úttest (KRESZ 76-os ábra) figyelmeztető tábla, másrészt a baleset bekövetkezésének összes körülményeiből következtethetően a közúti közlekedésre vonatkozó szabályok betartása mellett a baleset figyelmes vezetéssel elkerülhető lett volna-e. Ehhez a következő szabályok az irányadók.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 6. § (1) bekezdése előírja, hogy (pl. 'kátyúkár' esetén) a gépjármű vezetője az időjárási, látási és forgalmi viszonyoknak, valamint az útviszonyoknak megfelelően köteles a gépkocsiját vezetni. A KRESZ 3. § b. pontja szerint a kihelyezett KRESZ táblák útmutatásainak betartása kötelező. A c. pontja szerint pedig a gépkocsi vezetője gépkocsiját úgy köteles vezetni, hogy sem személyi, sem anyagi károsodás ne következhesse be. A KRESZ 25. § (1) bekezdése, valamint 26. § (4) bekezdése még konkrétabban meghatározza a gépkocsiveető kötelességét, amelyben kimondja, hogy a megengedett sebességhatáron belül is úgy köteles a gépjármű sebességét megválasztani, hogy belátható útszakaszon belül felbukkanó, vagy olyan akadály előtt, amelyre számíthat, akár meg is tudjon állni. Ez a kötelezettsége értelemszerűen akkor is fennáll, ha az út hibájára tábla nem figyelmeztetett.

A közút kezelőjének feladatát és felelősségét az 1988. évi I. törvénynek 2008. január 1-től hatályos módosítás szerinti 34. § (1) és (4) bekezdése úgy határozza meg, hogy az Országos és Helyi Közutak Kezelésének Szabályzata szerint köteles eljárni. A Szabályzat az utakat szolgáltatási osztályba sorolja és annak megfelelően írja elő a kijavítás időtartamát, amely többszámjegyű utak esetében 30 nap. Ez az időtartam meghosszabbítható, ha az út olyan állapotba került, hogy csak felújítással javítható, amelyre éves program szerint biztosított anyagi forrás alapján kerülhet sor. A közút kezelőjének felelőssége az idézett törvény 35. §-a szerint nem objektív, hanem vétkességi alapon nyugszik. Javítási, vagy veszélyre figyelmeztetési kötelessége akkor kezdődik, amikor az út hibáját hozzá bejelentették, vagy azt közvetlenül észlelte.

Felhívjuk a Bejelentők figyelmét, hogy a kárigények elbírálása a fenti szabályok figyelembevételével történik.

Magyar Közút Nonprofit Zrt.